



2023年度

大門1号幹線・5-1

福山市 大門町一丁目外4か町 地内

道路改良工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長	L=708.1m
	道路幅員	W=20.0m
	本工事	
	上層路盤工	A=921m ²
	基層工	A=921m ²
	中間層工	A=921m ²
	表層工	A=921m ²
	構造物とりこわし工	V=98m ³

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路改良工事（大門1号幹線・5-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第5節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD, DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第6節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名：配水管布設工事（工水配改6-2）
- ・受注者は、福山市上下水道局が発注する上記工事との工程調整を行うこと。
また、福山道路・幹線道路課、福山市上下水道局・福山ガス・中国電力・NTTが発注する信号移設工事、水道管布設工事、ガスパイプ移設工事、中国電力・NTT電線移設工事についても工程調整を行うこと。

第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第4節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026 年（令和8 年）3 月31 日とする。
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)

第3節 その他

- ・附帯土工の場所については、発注者が別途指示するものとする。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-06.02.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】	1	式			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料無し	921	m2			SPK23040231 00 単第0 -0001 表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下	921	m2			SPK23040234 00 単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	921	m2			SPK23040239 00 単第0 -0003 表
中間層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1E02040407レベル4
中間層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	921	m2			SPK23040240 00 単第0 -0004 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	921	m2			SPK23040241 00 単第0 -0005 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
作業土工	1	式			Y1E011204 レベル3
床掘り(掘削) 【土質】	1	式			Y1E01120401レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	140	m3			SPK23040001 00 単第0 -0006 表
土砂等運搬 【土質】	1	式			Y1E01120411 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)	140	m3			SPK23040002 00 単第0 -0007 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
再資源化施設受入費 砂質土	140	m3			F0000000000 00
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】	1	式			Y1E01120601 レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	98	m3			SDT00031 00 単第0 -0008 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】	1	式			Y1E01120602 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下	1,440	m			SPK23040306 00 単第0 -0009 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】	1	式			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	210	m2			SPK23040018 00 単第0 -0010 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】	1	式			Y1E01121601レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	98	m3			SPK23040152 00 単第0 -0011 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離2.5km以下(1.5km超)	43	m3			SPK23040152 00 単第0 -0012 表
殻処分 【殻種別】	1	式			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
再資源化施設受入費 無筋コンクリート殻	231	t			F0000000100 00
再資源化施設受入費 アスファルト殻	100	t			F0000000200 00
仮設工	1	式			Y1E0215 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E021521 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1E02152101 レベル4
交通誘導警備員B	138	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					

附帯工 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工					X2000
附帯工					Y1E01 レベル1
	1	式			
附帯工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
附帯工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
附帯工					Y1E01120602 レベル4
	1	式			
附帯土工					V000000100 00
	32	箇所			単第0 -0013 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻処分 【殻種別】					Y1E01121602 レベル4
	1	式			
再資源化施設受入費 アスファルト殻					F000000200 00
	4	t			

附帯工 内訳表

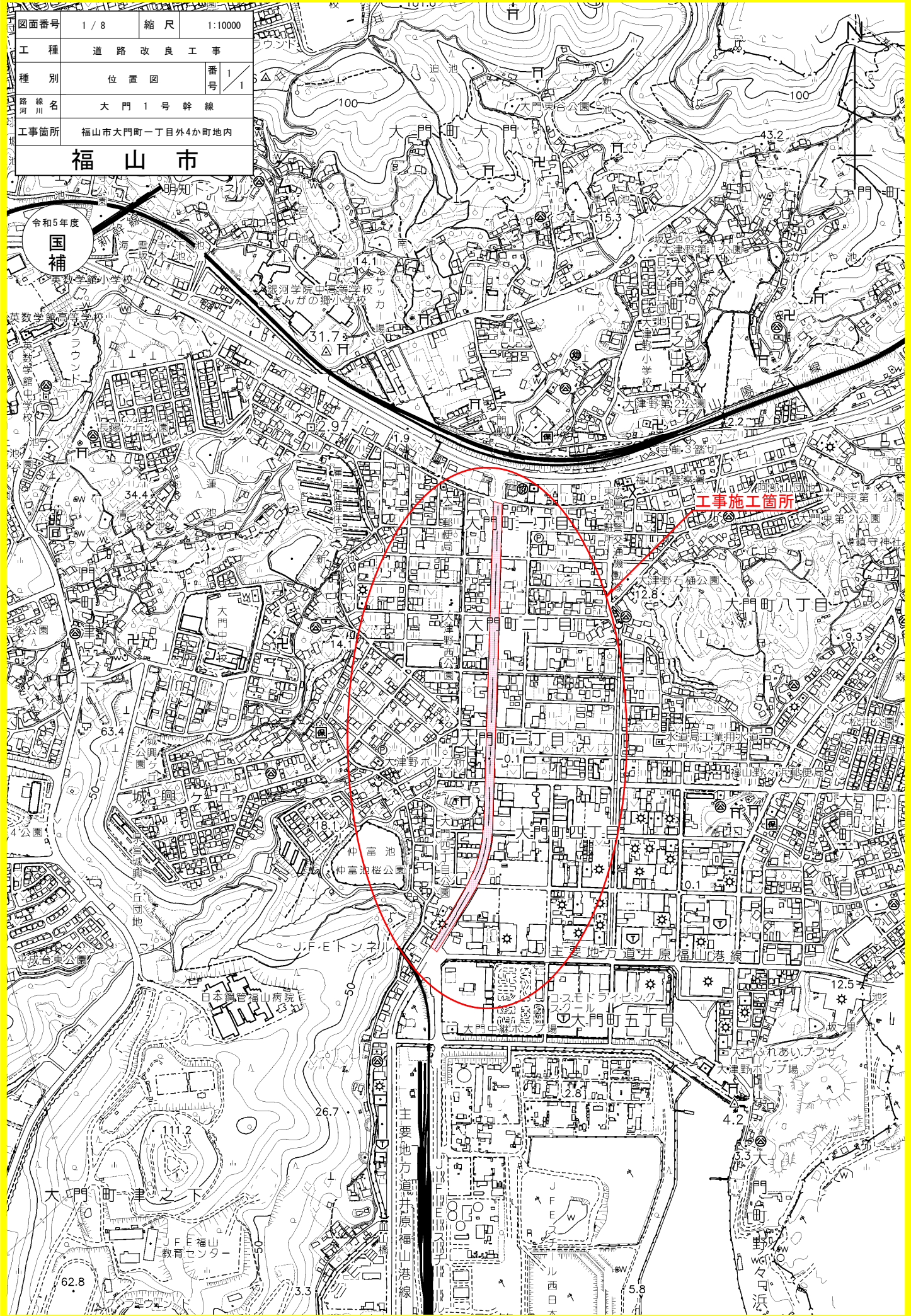
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員B	1	式			R0369 00
	32	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					

附帯工 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					

図面番号	1 / 8	縮尺	1:10000
工種	道路改良工事		
種別	位置図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

令和5年度
国補



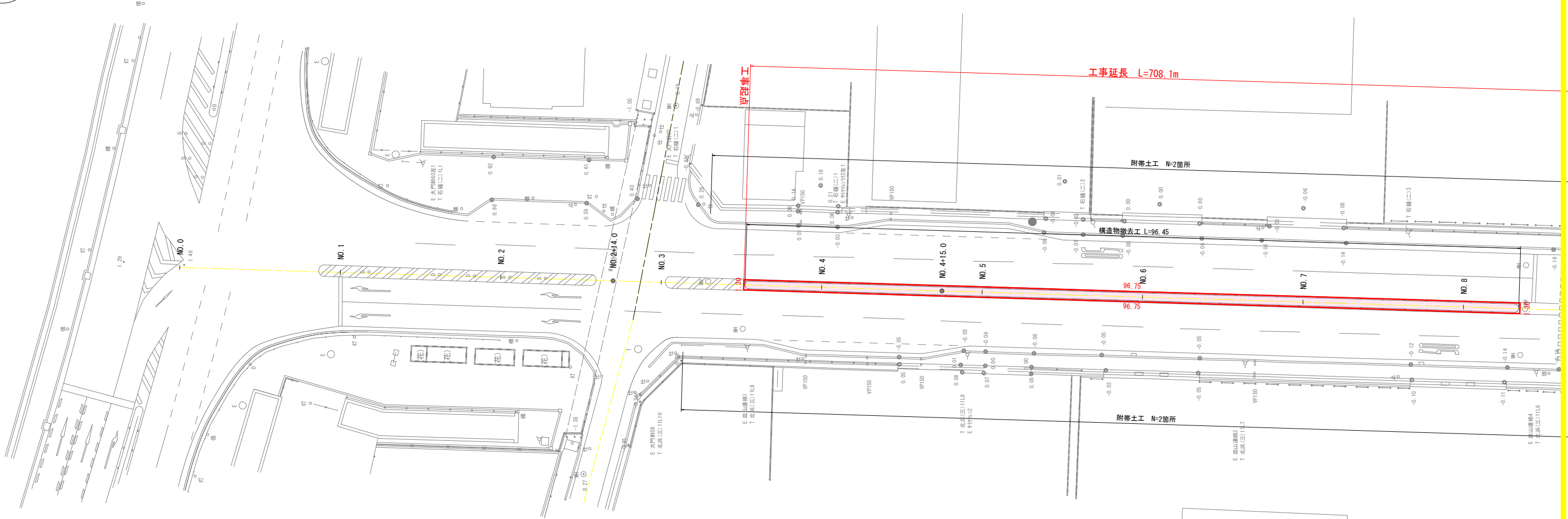
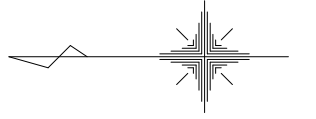
図面番号	2 / 8	縮尺	1:250
工種	道路改良工事		
種別	平面図	番号	1 / 6
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

※この図面はA1図面をA3図面に縮小している。

令和5年度
国補

計画平面図(1)

S=1:250



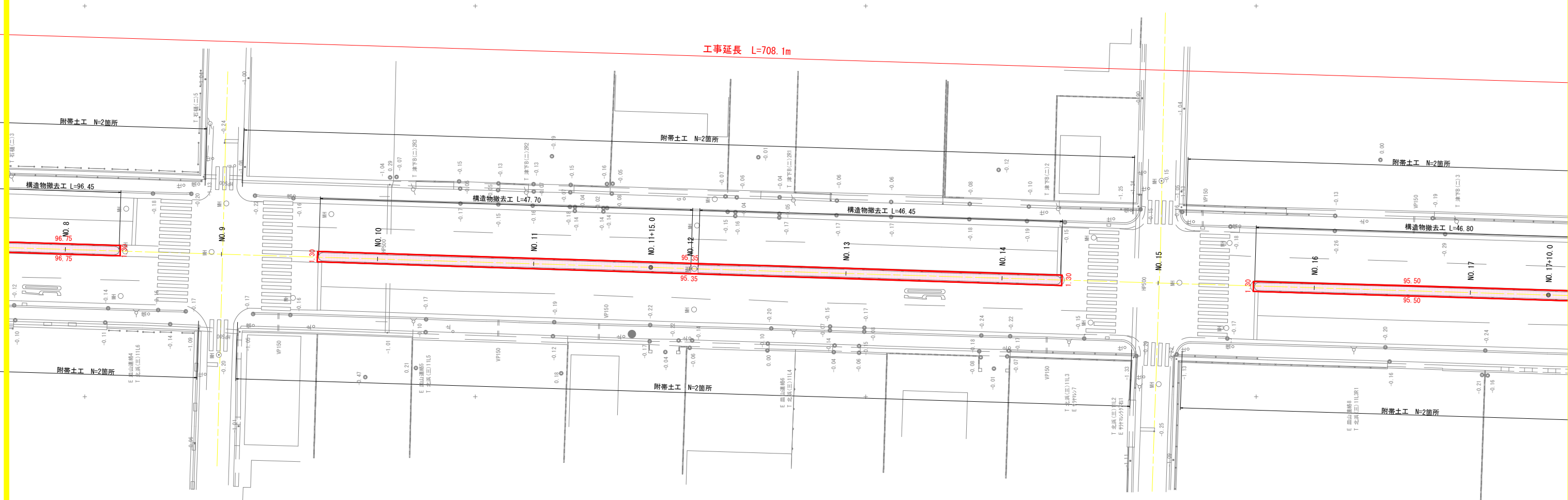
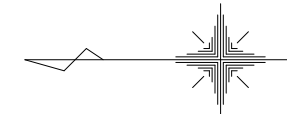
図面番号	3 / 8	縮尺	1:250
工種	道路改良工事		
種別	平面図	番号	2 / 6
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

※この図面はA1図面をA3図面に縮小している。

令和5年度
国補

計画平面図(2)

S=1:250



工事延長 L=708.1m

附帯土工 N=2箇所

構造物撤去工 L=96.45

附帯土工 N=2箇所

構造物撤去工 L=47.70

構造物撤去工 L=46.45

附帯土工 N=2箇所

構造物撤去工 L=46.80

附帯土工 N=2箇所

附帯土工 N=2箇所

附帯土工 N=2箇所

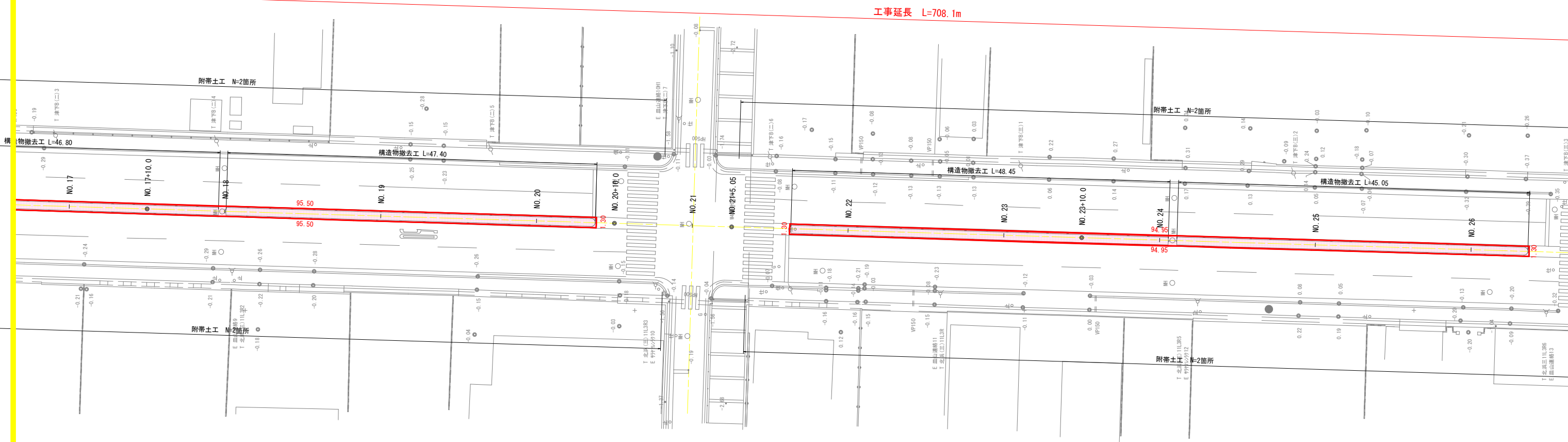
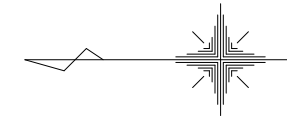
図面番号	4 / 8	縮尺	1:250
工種	道路改良工事		
種別	平面図	番号	3 / 6
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

※この図面はA1図面をA3図面に縮小している。

令和5年度
国補

計画平面図(3)

S=1:250



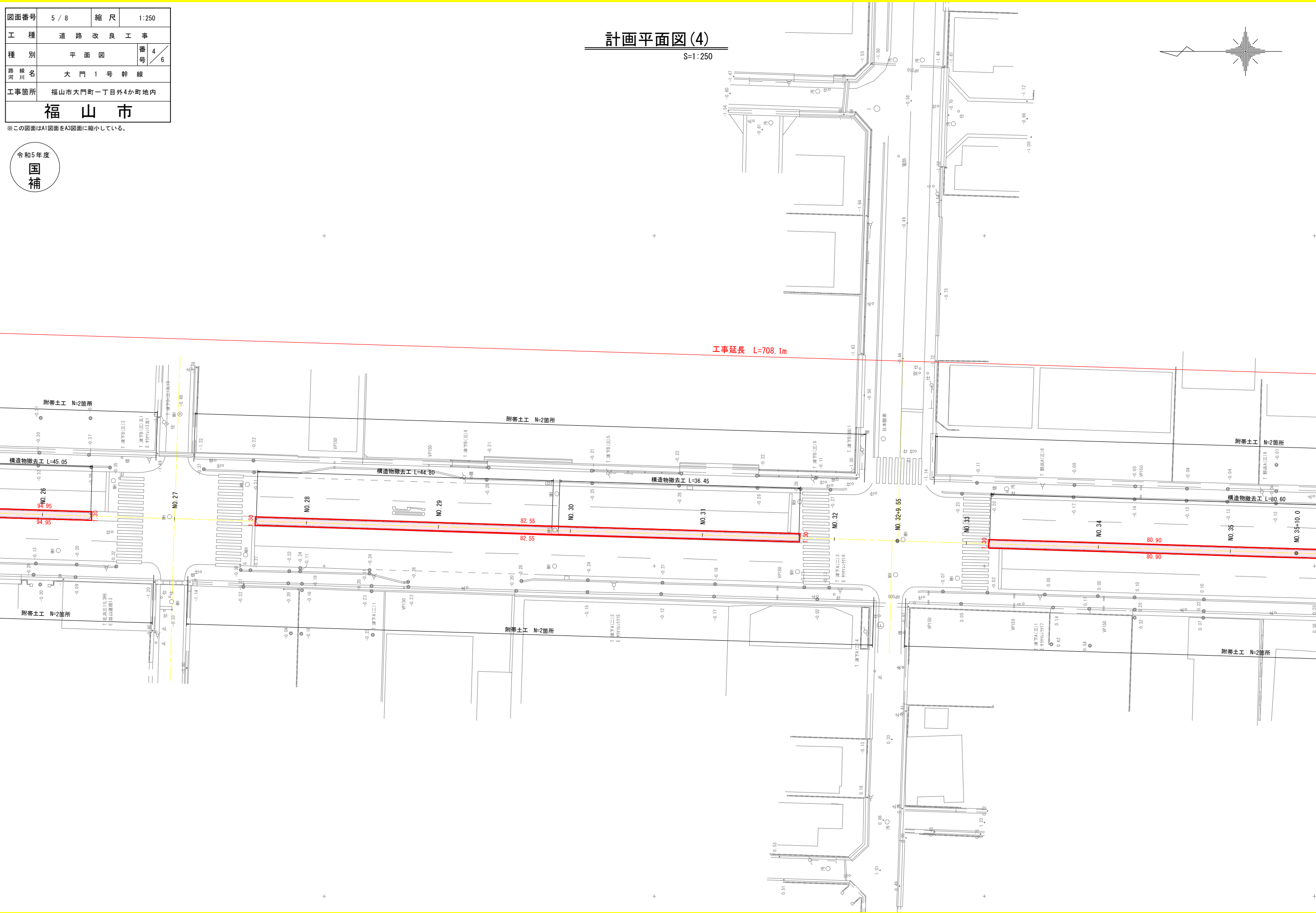
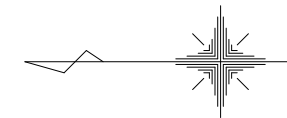
図面番号	5 / 8	縮尺	1:250
工種	道路改良工事		
種別	平面図	番号	4 / 6
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

※この図面はA1図面をA3図面に縮小している。

令和5年度
国補

計画平面図(4)

S=1:250

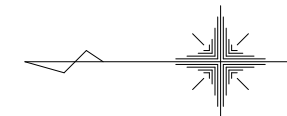


図面番号	6 / 8	縮尺	1:250
工種	道路改良工事		
種別	平面図	番号	5 / 6
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

※この図面はA1図面をA3図面に縮小している。

計画平面図(5)

S=1:250



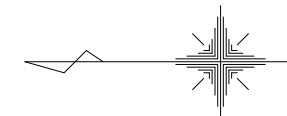
IPNO	IP. 1		Y	1.000	1.000
KNO	1-1	1-2	Lc	106.888	
IA	29-21-41		CL	190.336	
R	290.000	290.000	Tc	96.900	96.900
L	41.724	41.724	S	41.715	41.715
ΔR	0.250	0.250	W	76.041	
XM	20.858	20.858	A	110.000	110.000
X	41.703	41.703			

図面番号	7 / 8	縮尺	1:250
工種	道路改良工事		
種別	平面図	番号	6 / 6
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		

福山市

計画平面図(6)

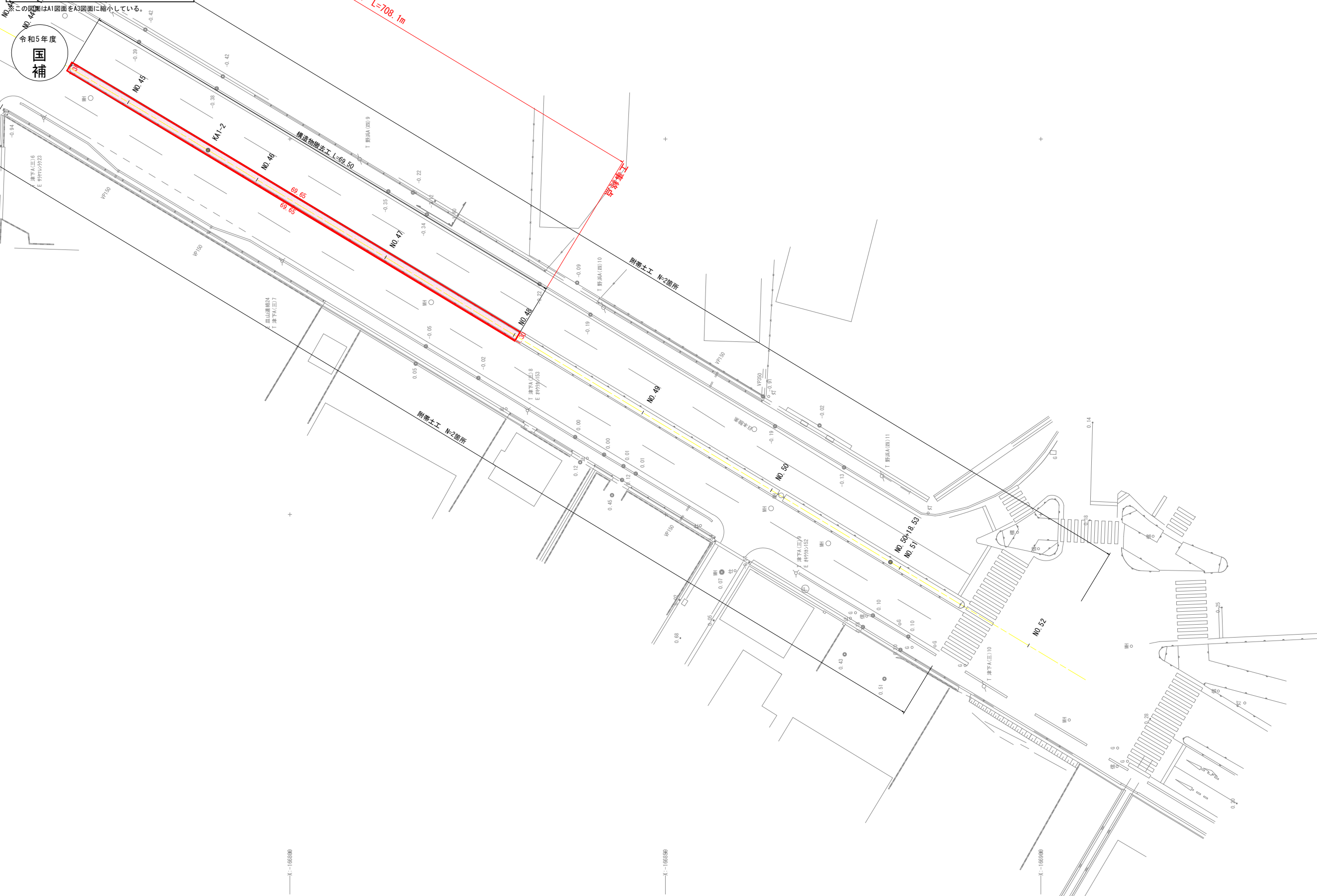
S=1:250



工事延長 L=708.1m

この図面はA1図面をA3図面に縮小している。

令和5年度
国補



X1-16659B

X1-16659B

X1-16659B

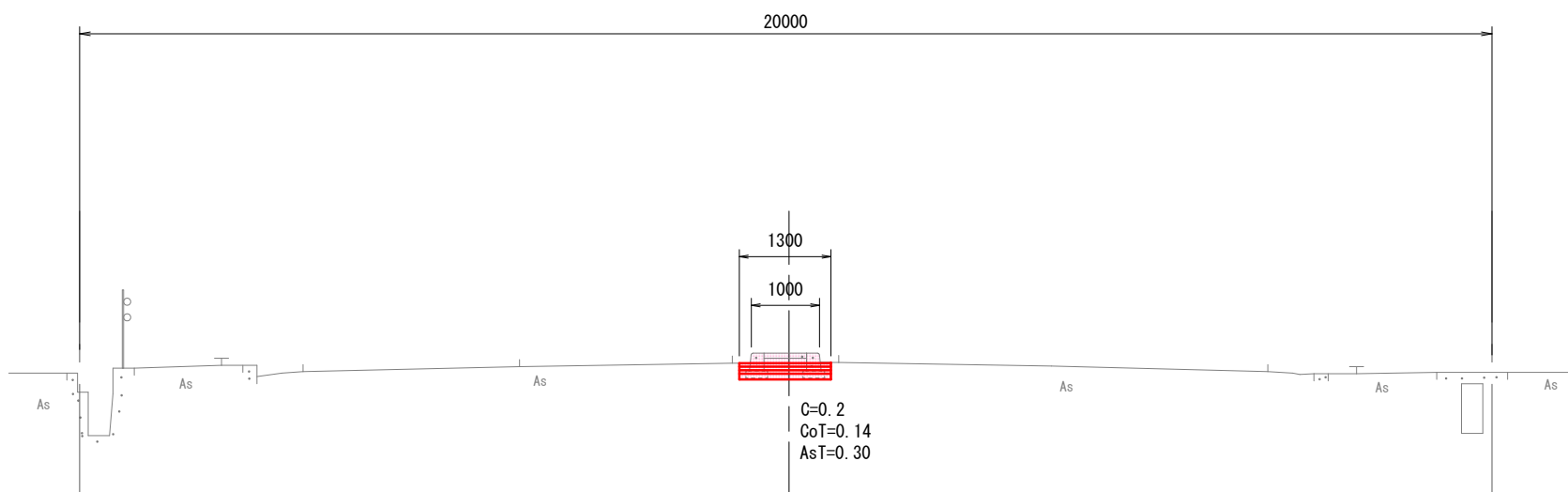
X1-16659B

図面番号	8 / 8	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	各種図面	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線		
工事箇所	福山市大門町一丁目外4か町地内		
福山市			

標準横断図

S=1:100

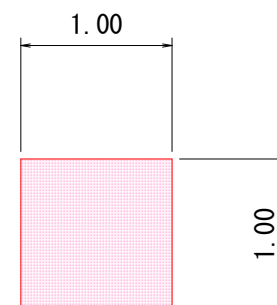
NO. 8付近



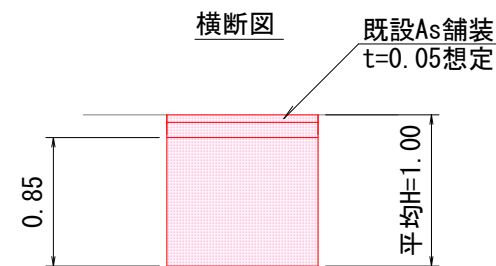
附帯土工

S=1:50

平面図



横断面図

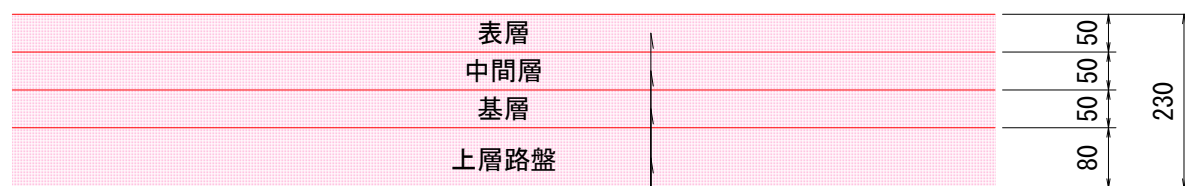


工種	単位	計算式	1箇所当たり	10箇所当たり
アスファルト舗装版切断	m	1.00*4	4.00	40
アスファルト舗装版破砕	m ²	1.00*1.00	1.0	10
アスファルト搬運搬	m ³	1.00*1.00*0.05	0.05	0.5
アスファルト処分	t	2.35t/m ³	0.12	1.2
掘削	m ³	1.00*1.00*0.95	0.95	9.5
埋戻	m ³	1.00*1.00*0.85	0.85	8.5
上層路盤	m ²	1.00*1.00	1.0	10
表層	m ²	1.00*1.00	1.0	10

舗装構成

S=1:10

車道部



再生密粒度As20
再生粗粒度As20
再生粗粒度As20
再生瀝青安定処理

歩道部



再生密粒度As20
再生粒度調整碎石



参 考 图 书

施工単価表

不陸整正
補足材料無し

SPK23040231

単第0 -0001 表

1

m2 当り

機械構成比: 24.18% 労務構成比: 67.12% 材料構成比: 8.70% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 118.19000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.79%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	9.34%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	3.05%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	42.41%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.43%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.70%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

頁0 -0003

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0002 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.39%

労務構成比: 40.41%

材料構成比: 59.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,339.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.22%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.12%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	11.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.45%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト安定処理路盤材	55.47%		AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚80mm		TTPCD0025 TTPT00356
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	3.52%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0002 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.39%

労務構成比:

40.41%

材料構成比: 59.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,339.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.16%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再生瀝青安定処理材 D=80 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用)			C=2 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下 F=2 PK-3		
【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):80.000(mm)					

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0003 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

50.64%

材料構成比: 48.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,258.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.17%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.79%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.75%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.77%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0003 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

50.64%

材料構成比: 48.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,258.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0007

中間層(車道・路肩部)

SPK23040240

単第0 -0004 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

50.64%

材料構成比: 48.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,258.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.17%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.79%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.75%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.77%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

中間層(車道・路肩部)

SPK23040240

単第0 -0004 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

50.64%

材料構成比: 48.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,258.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0009

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0005 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

47.17%

材料構成比: 52.33%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,422.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.22%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	50.40%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.65%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0005 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

47.17%

材料構成比: 52.33%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,422.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.20%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

掘削

SPK23040001

単第0 -0006 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 28.44% 労務構成比:

59.55%

材料構成比: 12.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,147.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	28.44%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	59.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

土砂等運搬

SPK23040002

単第0 -0007 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,363.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.13%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=14 距離3.0km以下(2.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0014

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0009 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 11.50%

労務構成比:

40.60%

材料構成比: 47.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,404.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	7.77%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	14.06%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.26%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	21.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	14.55%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	8.90%		コンクリートカッターブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0011 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,135.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離2.5km以下(1.5km超)

材料構成比: 9.75%

単第0 -0012 表

1

m3 当り

標準単価: 2,702.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=10 運搬距離2.5km以下(1.5km超)		

施工単価表

附帯土工

V0000000100

単第0 -0013 表

頁0 -0019

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	40	m			10 単第0-0014 表
舗装版破碎積込(小規模土工)	10	m2			単第0-0010 表
般運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離2.5km以下(1.5km超)	0.5	m3			単第0-0012 表
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外	9.5	m3			単第0-0015 表
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	8.5	m3			単第0-0016 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	10	m2			単第0-0017 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	10	m2			単第0-0018 表
*** 合計 ***	10	箇所			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0014 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

掘削

SPK23040001

単第0 -0015 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 21.98% 労務構成比:

69.33%

材料構成比: 8.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,434.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	21.98%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	69.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	8.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=8 標準以外			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

埋戻し

SPK23040020

単第0 -0016 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.91%

労務構成比: 85.67%

材料構成比: 4.42%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,655.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	9.30%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg	0.61%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60~80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	48.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.93%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1 上記以外(小規模) -(全ての費用)			B=1 土砂		

施工単価表

頁0 -0025

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0017 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

RM-30

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0017 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比:

28.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0027

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0018 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.04%

材料構成比: 47.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,000.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.34%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.09%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.62%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	17.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.29%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	41.37%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.88%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0018 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.04%

材料構成比: 47.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,000.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 数 量 表

費目・工種・施工名称など		単位	数量	計上 数量	摘要
舗装工事					
アスファルト舗装工					
舗装準備工					
不陸整正		補足材なし	m2	920.6	921 No.2
上層路盤					
上層路盤		再生瀝青安定処理 t=80mm	m2	920.6	921 No.2
基層					
基層		再生粗粒度As20 t=50mm	m2	920.6	921 No.2
中間層					
中間層		再生粗粒度As20 t=50mm	m2	920.6	921 No.2
表層					
表層		再生密粒度As20 t=50mm	m2	920.6	921 No.2
構造物取壊工					
掘削					
掘削			m3	140.2	140 No.1
残土処理工					
運搬			m3	140.2	140
処分			m3	140.2	140
コンクリート構造物取壊し工					
コンクリート構造物取壊工			m3	98.1	98 No.1
舗装版切断工					
アスファルト舗装版切断		想定厚t=0.20	m	1,437.1	1,440 No.2
舗装版破碎工					
舗装版破碎工		想定厚t=0.20	m2	212.5	210 No.2
殻運搬					
コンクリート殻			m3	98.1	98
アスファルト殻			m3	42.5	43
殻処分					
コンクリート殻		2.35t/m3	t	230.5	231
アスファルト殻		2.35t/m3	t	99.9	100

各種

数量計算書

附帯工	距離	掘削(C)			Co構造物取壊し工(CoT)			摘要
		断面 A(m ²)	平均断面 A(m ²)	立積 V(m ³)	断面 A(m ²)	平均断面 A(m ²)	立積 V(m ³)	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.3付近 ~NO.9付近	96.45	0.2	0.20	19.3	0.14	0.14	13.5	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.9付近 ~NO.12付近	47.70	0.2	0.20	9.5	0.14	0.14	6.7	
NO.12付近 ~NO.15付近	46.45	0.2	0.20	9.3	0.14	0.14	6.5	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.15付近 ~NO.18付近	46.80	0.2	0.20	9.4	0.14	0.14	6.6	
NO.18付近 ~NO.20+10付近	47.40	0.2	0.20	9.5	0.14	0.14	6.6	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.21+10付近 ~NO.24付近	48.45	0.2	0.20	9.7	0.14	0.14	6.8	
NO.24付近 ~NO.27付近	45.05	0.2	0.20	9.0	0.14	0.14	6.3	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.27付近 ~NO.30付近	44.80	0.2	0.20	9.0	0.14	0.14	6.3	
NO.30付近 ~NO.32付近	36.45	0.2	0.20	7.3	0.14	0.14	5.1	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.33付近 ~NO.37付近	80.60	0.2	0.20	16.1	0.14	0.14	11.3	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
KE1-1付近 ~NO.41付近	49.55	0.2	0.20	9.9	0.14	0.14	6.9	
NO.41付近 ~NO.43付近	41.65	0.2	0.20	8.3	0.14	0.14	5.8	
		0.2	-----	-----	0.14	-----	-----	
NO.45付近 ~NO.50付近	69.50	0.2	0.20	13.9	0.14	0.14	9.7	
合計				140.2			98.1	

各種

数量計算書

附帯工	距離	As舗装切断			As舗装版破碎(AsT)			舗装工			摘要
		横断方向 (m)	左側 (m)	右側 (m)	幅 W(m)	平均幅 W(m)	面積 A(m ²)	幅 W(m)	平均幅 W(m)	面積 A(m ²)	
		1.30	-----	-----	0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.3付近 ~NO.9付近	96.75	1.30	96.75	96.75	0.30	0.30	29.0	1.30	1.30	125.8	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.9付近 ~NO.15付近	95.35	1.30	95.35	95.35	0.30	0.30	28.6	1.30	1.30	124.0	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.15付近 ~NO.20+10付近	95.50	1.30	95.50	95.50	0.30	0.30	28.7	1.30	1.30	124.2	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.21+10付近 ~NO.27付近	94.95	1.30	94.95	94.95	0.30	0.30	28.5	1.30	1.30	123.4	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.27付近 ~NO.32付近	82.55	1.30	82.55	82.55	0.30	0.30	24.8	1.30	1.30	107.3	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.33付近 ~NO.37付近	80.90	1.30	80.90	80.90	0.30	0.30	24.3	1.30	1.30	105.2	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
KE1-1付近 ~NO.43付近	92.48	1.30	92.65	92.30	0.30	0.30	27.7	1.30	1.30	120.2	
		1.30			0.30	-----	-----	1.30	-----	-----	
NO.45付近 ~NO.52付近	69.65	1.30	69.65	69.65	0.30	0.30	20.9	1.30	1.30	90.5	
計		20.80	708.30	707.95			212.5			920.6	
合計				1437.05			212.5			920.6	