

2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
1	川口	交通量が多く、車のスピードも出ている。	【警察】済 横断歩道の引き直し 【市】 外側線の引き直し		
2	川口	道が狭く、路側帯がはっきり見えない。	【市】 外側線の引き直し	○	
3	川口	児童の横断の安全を確保しにい。	【警察】 横断歩道の引き直し 規制標示の修復 (停止線・ひし形マーク)	○	
4	川口	側溝が深く、危険である。大人が転落し、骨折事故があった。(側溝のかさ上げを希望)	【市】 外側線の設置	○	
5	川口	児童の半数以上が通る交差点であるが、変則的な交差点になっているため、危険である。(交差点標示を希望)	【市】 外側線の設置	○	
6	川口	道幅の狭い交差点で、危険である。	【警察】 規制標示の修復 【市】 区画線の設置 (たまりカラー化) 外側線の引き直し 水路蓋掛け	○	

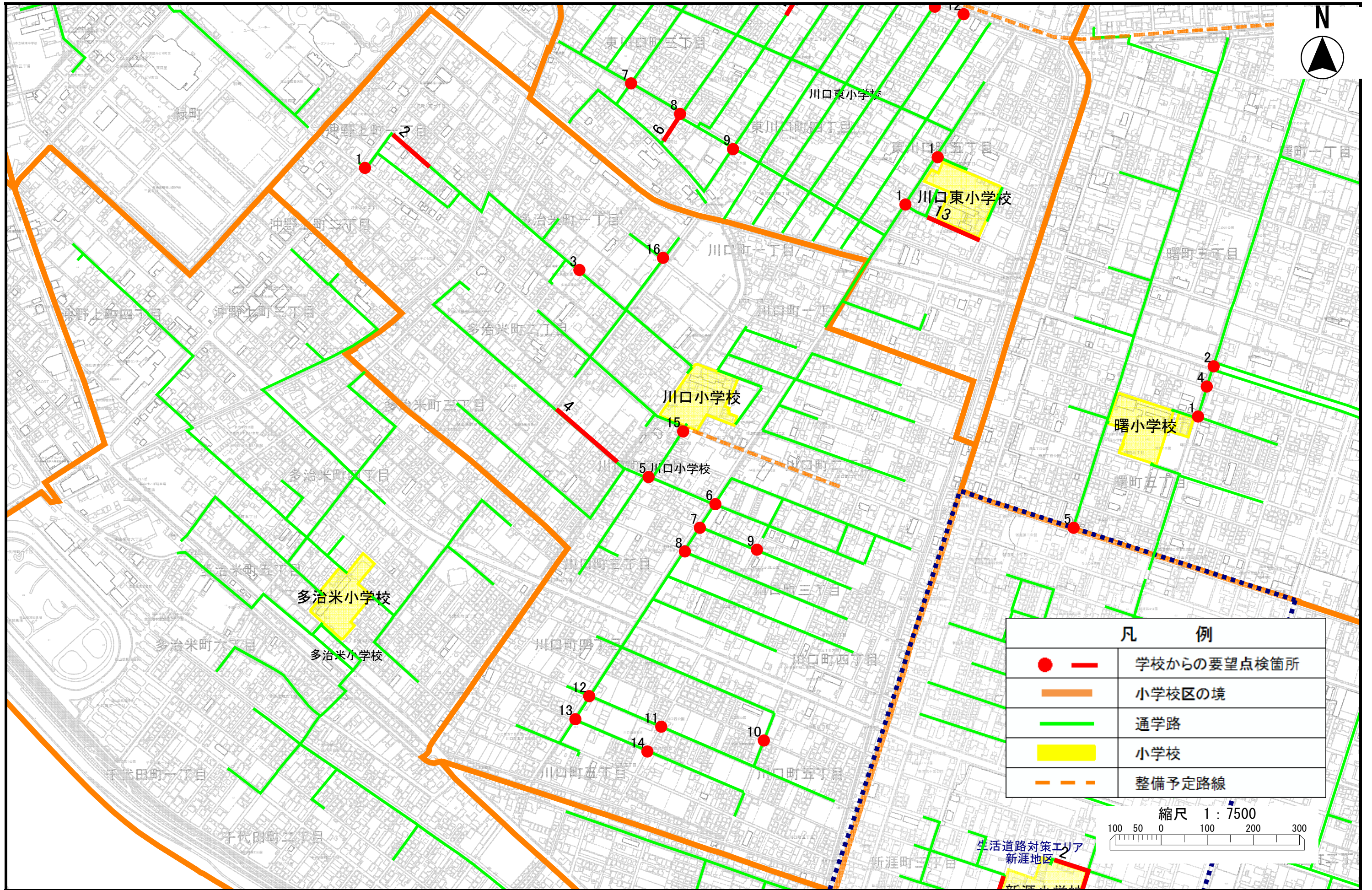
2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
7	川口	道幅の狭い交差点で、危険である。	【学校・地域】 ストップマークの設置	○	
8	川口	道幅の狭い交差点で危険である。	【警察】 止まれ・停止線の修復 【市】 路面標示の設置	○	
9	川口	道幅の狭い交差点で、南北の交通状況が分かりにくく危険である。(カーブミラーの設置を希望)	【警察】 規制標示の修復(止まれ) 【市】 路面標示の設置	○	
10	川口	道幅が狭い交差点で、危険である。	【警察】 規制標示の修復 (止まれ)	○	
11	川口	道幅の狭い交差点で、危険である。	【警察】 規制標示の修復 (止まれ)	○	

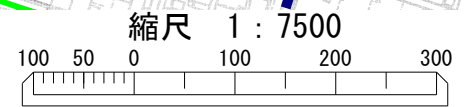
2018年度(平成30年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
12	川口	交差点の側に建物があるため、見通しが悪く、危険である。(カーブミラーの設置を希望。歩行者と自転車の接触事故が起こりそうな状況がこれまでにある。)		○	対象の建物がなくなったため、見通しの問題解消。
13	川口	道幅の狭い道と交通量の多い道が交差するため、危険である。	【警察】 規制標示の修復 (止まれ)	○	
14	川口	道幅の狭い交差点で、危険である。	【警察】 規制標示の修復 (止まれ)	○	
15	川口	児童の半数以上が通るが、信号待ちをする場所も狭く危険である。(昨年度は、下校時に交通事故が発生した。)	【市】 歩道の整備	/	用地取得困難のため、対応不能
16	川口	外壁で児童が見えにくい。	【市】 路面標示の設置	○	

川口小学校



凡 例		
●	—	学校からの要望点検箇所
—		小学校区の境
—		通学路
■		小学校
- - -		整備予定路線



生活道路対策工区
新漕地区