



# 2023年自転車事故発生状況

## ○広島県及び福山市の交通事故発生件数の推移

		2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年中	対前年比
事故件数	広島県	1,383	1,257	975	964	901	996	95
	福山市	286	277	225	178	200	225	25
死者数	広島県	7	6	10	4	6	7	1
	福山市	3	0	4	1	2	2	0
負傷者数	広島県	1,321	1,208	935	954	880	965	85
	福山市	276	275	213	181	196	224	28



## ○福山市内の交通事故発生状況

		2021年			2022年			2023年中			対前年比		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
総数		178	1	181	200	2	196	225	2	224	25	0	28
時間帯別	昼	123	1	126	131	1	129	148	0	148	17	-1	19
	夜	17	0	16	27	1	26	24	1	24	-3	0	-2
	早朝	17	0	18	12	0	12	12	0	12	0	0	0
	薄暮	21	0	21	30	0	29	41	1	40	11	1	11
事故類型別	人対車両	1	0	0	2	0	0	3	0	0	1	0	0
	車両相互	175	0	180	195	1	194	222	2	224	27	1	30
	車両単独	2	1	1	3	1	2	0	0	0	-3	-1	-2
	列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
道路形状別	交差点	150	0	153	148	1	147	175	2	175	27	1	28
	信号有り	37	0	38	34	1	33	66	1	65	32	0	32
	信号無し	113	0	115	114	0	114	109	1	110	-5	1	-4
	単路	25	1	25	51	1	48	48	0	47	-3	-1	-1
	踏切	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	3	0	3	1	0	1	2	0	2	1	0	1

## ○月別発生状況

	件数	死者数	負傷者数
総数	225	2	224
1月	11	0	11
2月	12	0	11
3月	17	0	18
4月	22	0	22
5月	19	1	18
6月	13	0	14
7月	12	0	12
8月	14	0	14
9月	23	1	21
10月	23	0	24
11月	24	0	24
12月	35	0	35

## ○年齢層別発生状況

	件数	死者数	負傷者数
総数	230	2	224
10歳未満	8	0	7
10代	101	0	97
20代	26	0	26
30代	21	0	21
40代	15	1	14
50代	20	0	20
60～64歳	3	0	3
65歳以上	36	1	36
不明	0	0	0



※上記の年齢層別発生状況は、関係当事者が第1当事者又は第2当事者になった件数で、関係当事者相互事故(自転車同士の事故)を2件として計上しています。その他の表の事故件数(自転車同士の事故は1件と計上)とは誤差が生じています。

### <交通安全のポイント>

■自転車事故が増加しています。発生した事故の多くが交差点における出会い頭事故です。交差点では、信号や一時停止を守ること、見通しの悪いところでは、一時停止がなくても充分減速して、安全を確認して進入することで出会い頭事故は防ぐことができます。交通ルールを守り、マナーを守って、安全で快適に自転車を利用してください。

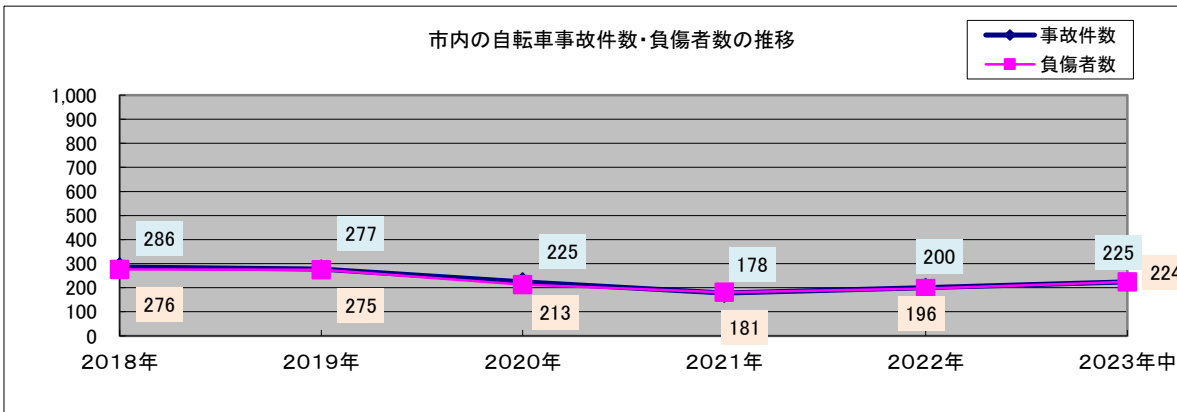
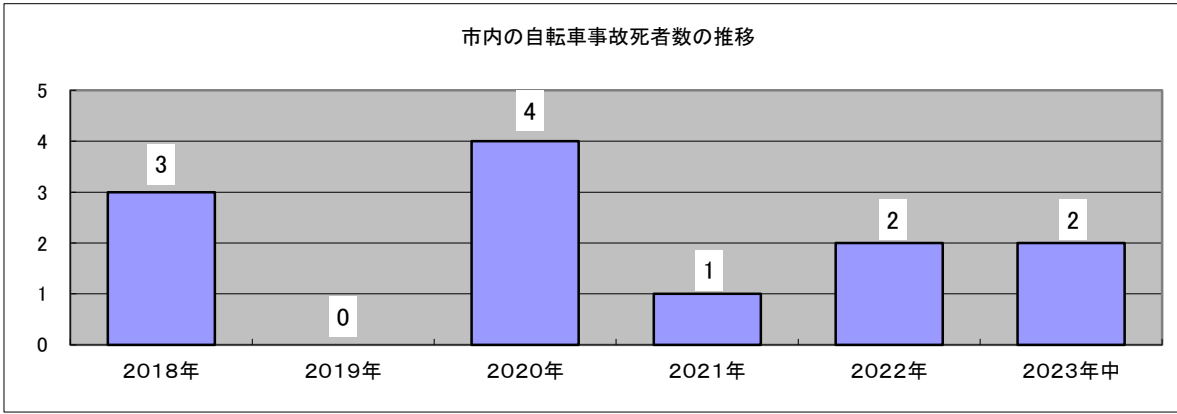
【2023年(令和5年)4月1日から、ヘルメットの着用が努力義務化されました!】

道路交通法が改正され、4月1日から自転車に乗るすべての人はヘルメットの着用が努力義務となります。自転車事故で死亡した人の多くが頭部に損傷を負っており、ヘルメット非着用時の致死率は着用時と比べて高くなっています。自転車に乗るときは、大人も子どももヘルメットを着用しましょう。



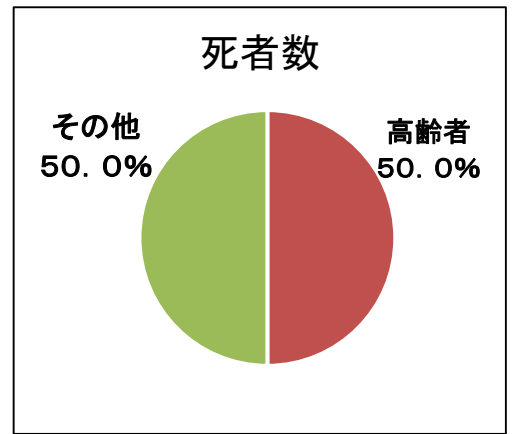
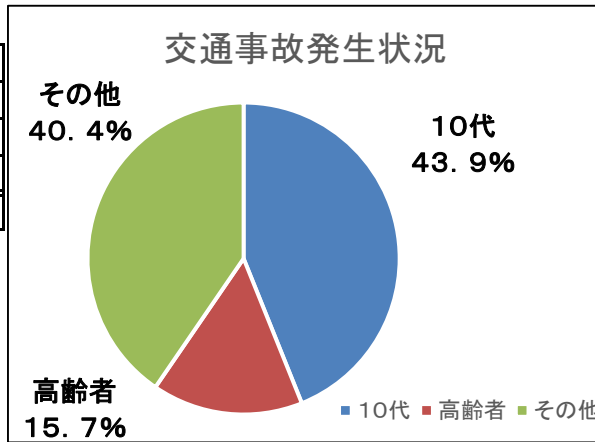
# 2023年自転車事故発生状況(グラフ)

## ○福山市の交通事故発生件数の推移



## ○年齢層別発生状況

	件数	死者数
10代	101	0
高齢者	36	1
その他	93	1
総数	230	2



## ○月別発生状況

