

## 2016年度(平成28年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
1	光	交通量が多く狭い道であるが、ガードレールが設置されていない。			橋の構造・強度の観点から防護柵の設置は困難。
2	光	歩道がないため危険	【市】着手中 歩道整備		都市計画道路鷹取本庄線 ※2014年度(平成26年度)からの 継続
3	光	横断歩道の白線が消えている。	【警察】 横断歩道の引き直し	○	
4	光	横断歩道の白線が消えている。	【警察】 横断歩道の引き直し	○	
5	光	横断歩道の白線が消えている。	【警察】 横断歩道の引き直し 【学校・地域等】 足型マークの設置	○	

## 2016年度(平成28年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

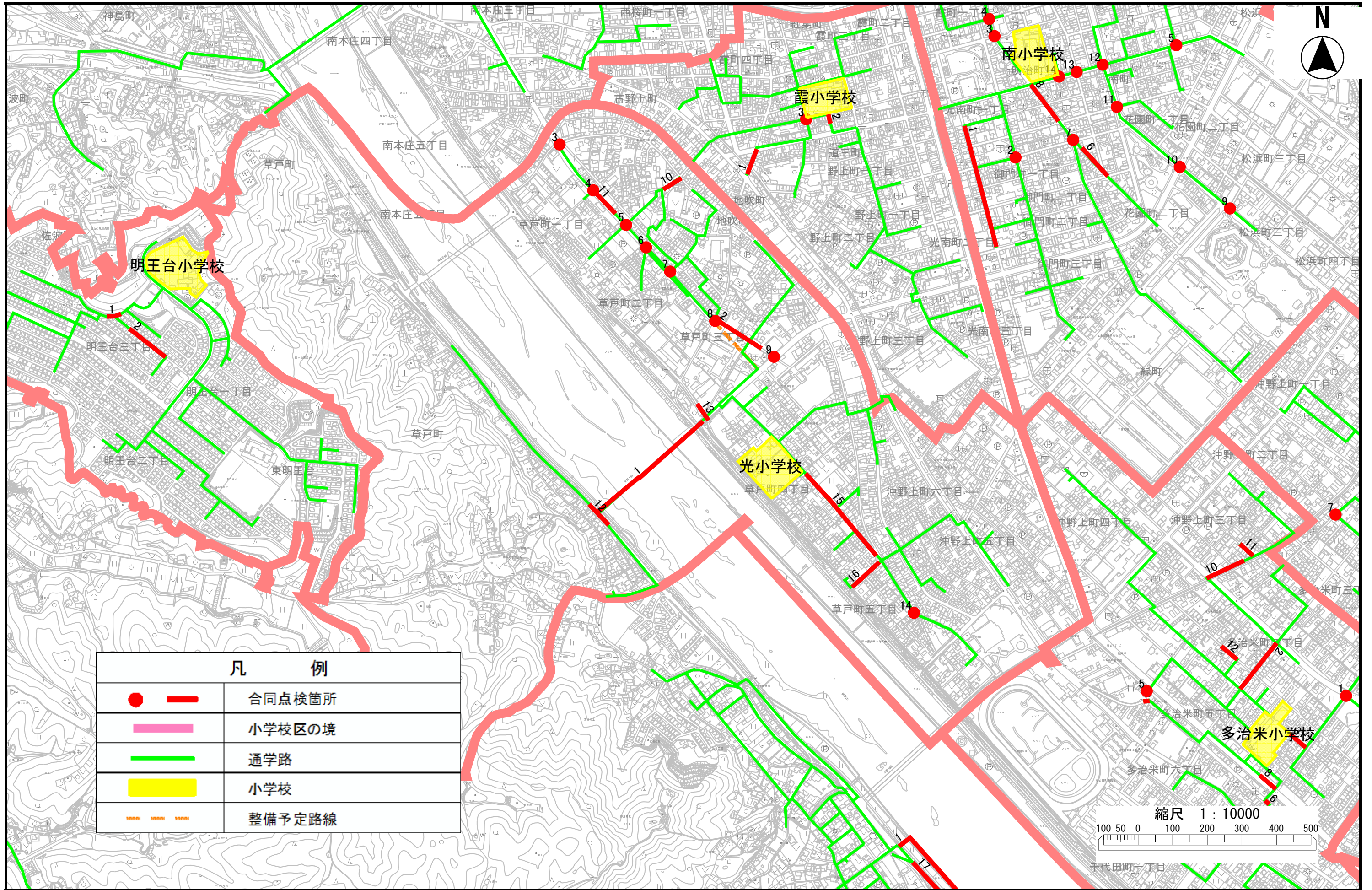
6	光	横断歩道がない	【学校・地域等】 足型マークの設置	○	
7	光	横断歩道が消えている。	【警察】 横断歩道の引き直し	○	
8	光	交通量が多い	【市】 路面標示の新設 【警察】 横断歩道の引き直し	○	
9	光	左折車が白線の中を通るため危険	【市】 歩道整備	○	検討したが、変更後の方が危険と判断されるため、通学路の変更は難しいという事になった。
10	光	側溝の横に柵がないため転落する恐れがある	【市】 転落防止柵の設置	○	
11	光	ガードレールがないため転落の恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置	○	

## 2016年度(平成28年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

12	光	危険な変則交差点。			路面標示や防護柵等を対策済みで、追加の対策案を検討したが、具体的な対策案にはならなかった。	
13	光	交通量が多い(登校時) 人通りが少ない(下校時)		【市】 区画線の引き直し	○	
14	光	カーブミラーがついているが、見えにくい。		【学校・地域等】 登校時も左側を通行するように指導	○	・2016年度随時点検分 カーブミラーは角度的に仕方ない。車から児童が見えるように、登校時も左側を通行する。
15	光	変則5差路で、優先道路が分かりにくく、車同士の事故に児童が巻き込まれな いか心配である。		【市】 路面標示の設置による主従の明確化 路側帯のカラー舗装	○	・2016年度随時点検分 登校時もカラー化した左側を通行 するようにする。
16	光	朝の通学時間帯の交通量が多く、道路が狭いため危険である。				・2016年度随時点検分 すでに、外側線を設置して、注意 喚起を図っている。 道路の拡幅は難しい。



# 光小学校



凡 例	
	合同点検箇所
	小学校区の境
	通学路
	小学校
	整備予定路線

