

社会資本総合整備計画

事後評価書

2019年（平成31年）3月

福山市

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年3月31日現在

計画の名称	12 活力あふれるまちづくり		
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象	福山市
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・広域幹線道路（山陽自動車道・福山道路・福山西環状線・福山沼隈道路）への市街地からのアクセス、交通結節点を改善し、福山市の拠点性を強化する。 ・渋滞緩和や環境の保全、また多様化する市民ニーズに応えるための道路整備を行い、移動しやすい活気ある地域づくりを目指す。 		
計画の成果目標（定量的指標）	目標1 ・地域間のアクセス時間について走行時間の短縮を図る。 目標2 ・地域間のアクセス機能を向上させることにより、交通量の増加を図る。		
定量的指標の定義及び算定式			定量的指標の現況値及び目標値
			備考
			当初現況値 (H25当初)
			中間目標値 (H27末)
			最終目標値 (H29末)
指標①	要素事業の整備による道路の短縮時間を算出し、交通量及び時間価値原価単位を乗じることにより走行時間短縮便益を算出する。 走行時間短縮便益 = Σ((評価時点の要素事業の短縮時間) × (区間の交通量) × (各車種の時間価値原単位)) × 365		—
指標②	アクセス機能向上による交通量の増加割合を算出する。 交通量の増加割合(%) = ((評価時点の交通量 - H25年度の交通量) / H25年度の交通量) × 100		6.3%
全体事業費	合計	1,119	0
上段：計画	下段：実績	(A+B+C)	0
		821 百万円	0 百万円
A	B	C	14
			13 百万円
			効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)
			1.3%
			1.6%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	平成30年12月20日
福山市社会資本総合整備計画評価委員会による。	公表の方法
	HPでの公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
上段：計画 下段：実績																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					実施金額 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
12-A2	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	(1)金江中山南幹線 金見工区	現道拡幅 L=1.76km	福山市	■	■	■	■	■	60	完了
											■	■	■	■	■	12	
12-A3	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	(2)瀬戸2号幹線 瀬戸工区	現道拡幅 L=1.64km	福山市	■	■	■	■	■	204	完了
											■	■	■	■	■	153	
12-A4	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	(1)幕山台大門幹線 津之下工区	現道拡幅 L=0.20km	福山市	■	■	■	■	■	157	H27:P13へ移行 事業中
											■	■	■	■	■	108	
12-A5	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	(1)南松永松永幹線 松永工区	現道拡幅 L=0.35km	福山市	■	■	■	■	■	363	H28:P15へ移行 事業中
											■	■	■	■	■	234	
12-A6	道路	一般	福山市	直接	-	市町村道	改築	(1)津之郷瀬戸幹線ほか2路線	スマートIC L=1.4km	福山市	■	■	■	■	■	21	H27:P14へ移行 完了
											■	■	■	■	■	21	
12-A7	道路	一般	福山市	直接	-	S街路	改築	(都)鷹取本庄線	道路新設 0.9km	福山市	■	■	■	■	■	35	H27:P13へ移行 事業中
											■	■	■	■	■	34	
12-A8	道路	一般	福山市	直接	-	S街路	改築	(都)駅前府中線	道路新設 0.8km	福山市	■	■	■	■	■	265	H27:P13へ移行 事業中
											■	■	■	■	■	246	
											合計	1,105					
												808					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					実施金額 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
										合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
C 効果促進事業													上段：計画 下段：実績			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					実施金額 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
12-C2	計画・調査	一般	福山市	直接	-	計画・調査	福山市道路総合計画策定事業	道路総合整備計画策定	福山市						14	完了
										合計					14	
															13	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
12-C2	道路改良事業(A2)外など各種事業を効率的かつ効果的に推進するため、福山市における総合的な整備計画を策定し、効率的かつ効果的に、賑わいあふれるまちづくりを実現する。															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 指標1の達成を目指して事業を行い、計画通りの完了が出来たことにより、地域間のアクセス時間について走行時間の短縮を図ることが出来た。 指標2の達成を目指して事業を行い、計画より早期に完了が出来たことにより、地域間のアクセス機能を向上させることに効果を上げることが出来た。 				
II 定量的指標の達成状況	指標①(走行時間短縮便益)	最終目標値	0.9億円	目標値と実績値に差が出た要因	対象となる基幹事業1事業(A3)については、目標値を達成できた。	
		最終実績値	1.1億円			
	指標②(交通量の増加割合)	最終目標値	83.3%	目標値と実績値に差が出た要因		対象となる基幹事業1事業(A2)については、目標値を達成できた。
		最終実績値	172.0%			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)						

3. 特記事項(今後の方針等)

整備計画を移行した交付対象事業については、移行後の整備計画でも計画期間完了までに目標とする効果発現を目指し、事業実施の継続的な推進に努める。

社会資本整備計画整備箇所位置図

計画の名称	活力あふれるまちづくり	
計画の期間	平成25年度～平成29年度	交付団体 福山市（広島県）

