

# 社会資本総合整備計画

## 事後評価書

2019年（平成31年）3月

福山市

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成31年3月31日現在

|                      |   |                    |   |                    |      |            |   |               |                           |                 |                 |    |
|----------------------|---|--------------------|---|--------------------|------|------------|---|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----|
| 計画の名称                | 13 安心・安全なまちづくり (防災・安全)  |                    |   |                    |      |            |   |               |                           |                 |                 |    |
| 計画の期間                | 平成25年度～平成29年度 (5年間)   |                    |   |                    | 交付対象 | 福山市        |   |               |                           |                 |                 |    |
| 計画の目標                | <ul style="list-style-type: none"> <li>子どもや高齢者・障がいのある人など、だれもが安心して利用できる人にやさしい交通環境を形成する。</li> <li>福山都市圏においては自転車事故が多発していることもあり、安心して安全に走行できる自転車の走行環境を整備する。</li> <li>交通基盤となる道路や橋りょうが今後急速に老朽化していくことや、予想される大震災への対応が必要となることから、計画的な維持修繕を図り安心して生活できる災害に強い地域づくりを実現する。</li> </ul> |                    |   |                    |      |            |   |               |                           |                 |                 |    |
| 計画の成果目標 (定量的指標)      | <p>目標1 ・歩道整備により安心・安全な歩行の増進と利便性を享受できる人口を増加させる。</p> <p>目標2 ・自転車走行空間を創出することにより、自転車利用台数を増加させる。</p> <p>目標3 ・道路危険箇所の改善により、道路通行安心率を向上させる。</p>  |                    |   |                    |      |            |   |               |                           |                 |                 |    |
| 定量的指標の定義及び算定式        |   |                    |   |                    |      |            |   |               | 定量的指標の現況値及び目標値            |                 |                 | 備考 |
|                      |   |                    |   |                    |      |            |   |               | 当初現況値<br>(H25当初)          | 中間目標値<br>(H27末) | 最終目標値<br>(H29末) |    |
| 指標①                  | 歩道整備により安心・安全な歩行の増進と利便性を享受できる人口を算出する。<br>(歩道整備による便益を享受できる人口) = (対象エリアの歩道整備による影響面積) / (人口集中地区面積) × (人口集中地区人口)   |                    |   |                    |      |            |   |               | 3.8千人                     | 8.9千人           | 11.4千人          |    |
| 指標②                  | 交通量が集中している重要路線における自転車交通量の増加割合を算出する。(モニタリング箇所6箇所)<br>(自転車交通量の増加割合) = ((評価時点の自転車交通量 - H21年度の自転車交通量) / H21年度の自転車交通量) × 100   |                    |   |                    |      |            |   |               | —                         | 10%             | 30%             |    |
| 指標③                  | 通行に不安な道路を改善することで向上する安全性を道路通行安心率として算出する。<br>道路通行安心率(%) = (道路改善箇所数) / (通行に不安な道路の箇所数) × 100  |                    |   |                    |      |            |   |               | —                         | 34%             | 65%             |    |
| 全体事業費<br>上段：計画 下段：実績 | 合計<br>(A+B+C)   | 8,093<br>2,245 百万円 | A | 7,510<br>2,168 百万円 | B    | 0<br>0 百万円 | C | 583<br>77 百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 7.2%<br>3.4%    |                 |    |

事後評価

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期        |             |
| 事後評価の実施体制              | 事後評価の実施時期   |
| 福山市社会資本総合整備計画評価委員会による。 | 平成30年12月20日 |
|                        | 公表の方法       |
|                        | HPでの公表      |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 |          |          |          |          |     |          |          |                    |                  |      | 上段：計画 下段：実績 |     |     |     |     | 実施金額<br>(百万円) | 備考           |
|--------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|--------------------|------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|
| 番号     | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |     |     |     |               |              |
|        |          |          |          |          |     |          |          |                    |                  |      | H25         | H26 | H27 | H28 | H29 |               |              |
| 13-A1  | 道路       | 一般       | 福山市      | 直接       | -   | 市町村道     | 交安       | (1)東福山駅伊勢丘幹線 引野工区  | 自転車歩行者道 L=1.25km | 福山市  |             |     |     |     |     | 187<br>118    | H30：P25にて事業中 |
| 13-A2  | 道路       | 一般       | 福山市      | 直接       | -   | 市町村道     | 交安       | (1)山手東手城幹線 南蔵王工区   | 自転車歩行者道 L=2.1km  | 福山市  |             |     |     |     |     | 215<br>153    | H30：P25にて事業中 |
| 13-A3  | 道路       | 一般       | 福山市      | 直接       | -   | 市町村道     | 交安       | (1)草戸松浜幹線 地吹町～松浜町  | 自転車歩行者道 L=1.0km  | 福山市  |             |     |     |     |     | 133<br>41     | 完了           |
| 13-A4  | 道路       | 一般       | 福山市      | 直接       | -   | 市町村道     | 交安       | (1)三吉入船幹線 三吉町～三吉町南 | 自転車歩行者道 L=0.7km  | 福山市  |             |     |     |     |     | 130<br>56     | H30：P25にて事業中 |
| 13-A5  | 道路       | 一般       | 福山市      | 直接       | -   | 市町村道     | 交安       | (1)東福山駅前幹線 引野工区    | 自転車歩行者道 L=0.75km | 福山市  |             |     |     |     |     | 229<br>85     | H30：P29にて事業中 |

|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       |      |                              |
|--------|----|----|-----|----|---|------|----|------------------------|-------------------------------|-----|--|--|--|-------|------|------------------------------|
| 13-A7  | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)山手東手城幹線 三吉工区        | 自転車歩行者道 L=0.5km               | 福山市 |  |  |  |       | 100  | H30:P25にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 7    |                              |
| 13-A8  | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)手城伊勢丘幹線 手城工区        | 自転車歩行者道 L=1.45km              | 福山市 |  |  |  |       | 365  | H29:市事業へ移行                   |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 10   |                              |
| 13-A9  | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (2)春日青葉台幹線 青葉台工区       | 自転車歩行者道 L=0.6km               | 福山市 |  |  |  |       | 70   | H27:市事業へ移行                   |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 10   |                              |
| 13-A10 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)山手東手城幹線 山手工区        | 歩道 L=0.87km                   | 福山市 |  |  |  |       | 230  | H30:P25にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 133  |                              |
| 13-A11 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (他)赤坂駅前線 赤坂工区          | 歩道 L=0.03km                   | 福山市 |  |  |  |       | 60   | 完了                           |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 53   |                              |
| 13-A12 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)津之郷瀬戸幹線 津之郷工区       | 歩道 L=0.3km                    | 福山市 |  |  |  |       | 210  | H28:P15へ移行<br>完了             |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 69   |                              |
| 13-A13 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)福山駅南手城幹線 御船工区       | 自転車走行位置明示<br>(路面標示)外 L=1.78km | 福山市 |  |  |  |       | 143  | H30:P25にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 59   |                              |
| 13-A14 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)千田一文字幹線 昭和工区        | 自転車走行指導帯外 L=2.47km            | 福山市 |  |  |  |       | 106  | H30:P25にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 39   |                              |
| 13-A15 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (2)福山駅旭町線 旭工区          | 自転車走行指導帯外 L=0.88km            | 福山市 |  |  |  |       | 155  | H30:P29にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 44   |                              |
| 13-A16 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)御幸地吹幹線 西工区          | 自転車走行指導帯外 L=2.35km            | 福山市 |  |  |  |       | 259  | H30:P29にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 88   |                              |
| 13-A18 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (1)手城伊勢丘幹線外15路線        | 宮之谷南橋外15橋                     | 福山市 |  |  |  |       | 200  | H30:P30にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 38   |                              |
| 13-A19 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (2)佐波2号線ほか49路線         | 橋梁修繕                          | 福山市 |  |  |  |       | 416  | H30:P30にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 240  |                              |
| 13-A20 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (1)芦田川右岸2号幹線ほか49路線     | 舗装修繕                          | 福山市 |  |  |  |       | 500  | H30:P25にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 250  |                              |
| 13-A22 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (他)下竹田蔵王幹線 法面防災対策事業    | 法面对策 L=0.2km                  | 福山市 |  |  |  |       | 150  | H30:P30にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 6    |                              |
| 13-A23 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | (他)金丸44号線 法面防災対策事業     | 法面对策 L=0.1km                  | 福山市 |  |  |  |       | 23   | 完了                           |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 9    |                              |
| 13-A24 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 改築 | (1)幕山台大門幹線 津之下工区       | 現道拡幅 L=0.20km                 | 福山市 |  |  |  |       | 1606 | H29:P15へ移行<br>事業中            |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 30   |                              |
| 13-A25 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)手城沖野上幹線 東川口町～沖野上町   | 自転車歩行者道 L=1.6km               | 福山市 |  |  |  |       | 130  | H30:P29にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 17   |                              |
| 13-A26 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 修繕 | 定期点検(橋梁)               | 橋梁点検 N=494                    | 福山市 |  |  |  |       | 110  | 効果促進事業から移行<br>H28:P30へ移行 事業中 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 51   |                              |
| 13-A27 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | S街路  | 改築 | (都)鷹取本庄線               | 通学路対策                         | 福山市 |  |  |  |       | 1058 | H29:P15へ移行<br>事業中            |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 222  |                              |
| 13-A28 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | S街路  | 改築 | (都)駅前府中線               | 通学路対策                         | 福山市 |  |  |  |       | 643  | H29:P15へ移行<br>事業中            |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 321  |                              |
| 13-A29 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)山手東手城幹線ほか40路線       | 自転車走行指導帯ほか L=45km             | 福山市 |  |  |  |       | 60   | H30:P25にて事業中                 |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 3    |                              |
| 13-A30 | 道路 | 一般 | 福山市 | 直接 | - | 市町村道 | 交安 | (1)福山駅箕沖幹線ほか2路線 地下歩道照明 | 照明のLED化 N=407                 | 福山市 |  |  |  |       | 22   | 効果促進事業から移行<br>完了             |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  |       | 16   |                              |
| 合計     |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  | 7,510 |      |                              |
|        |    |    |     |    |   |      |    |                        |                               |     |  |  |  | 2,168 |      |                              |

| B 関連社会資本整備事業 |   |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
|--------------|---|------|------|-------------|-----|-------|---------------------|--------------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------|
| 番号           | 事業種別  | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接        | 事業者 | 省略工種  | 要素となる事業名            | 事業内容<br>(延長・面積等)   | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 実施金額<br>(百万円) | 備考      |
|              |   |      |      |             |     |       |                     |                    |                | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |               |         |
|              |   |      |      |             |     |       |                     |                    |                | 合計         |     |     |     |     |               |         |
| 番号           | 一体的に実施することにより期待される効果  |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     | 備考  |     |               |         |
| C 効果促進事業     |   |      |      | 上段：計画 下段：実績 |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 番号           | 事業種別  | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接        | 事業者 | 省略工種  | 要素となる事業名            | 事業内容               | 市町村名<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 実施金額<br>(百万円) | 備考      |
|              |   |      |      |             |     |       |                     |                    |                | H25        | H26 | H27 | H28 | H29 |               |         |
| 13-C1        | 交通安全啓発活動  | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | その他   | 交通安全啓発指導活動事業        | 交通安全啓発指導活動         | 福山市            |            |     |     |     |     |               | 完了      |
| 13-C2        | 施設整備  | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 防犯    | LED防犯灯整備事業          | 防犯灯設置 N=32000      | 福山市            |            |     |     |     |     | 518           | 完了      |
| 13-C3        | 計画・調査   | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 計画・調査 | 橋梁長寿命化修繕計画策定事業      | 橋梁点検 N=264         | 福山市            |            |     |     |     |     |               | 完了      |
| 13-C4        | 施設整備  | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 防犯    | 日吉台西水路橋外2橋耐震補強      | 橋梁耐震補強 L=120m, N=3 | 福山市            |            |     |     |     |     |               | 完了      |
| 13-C6        | 計画・調査   | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 計画・調査 | 定期点検(舗装・のり面・道路付属物等) | 舗装, トンネル外点検調査      | 福山市            |            |     |     |     |     | 45            | 完了      |
| 13-C7        | 社会実験  | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 社会実験  | レンタサイクル社会実験         | サイクルポートの社会実験       | 福山市            |            |     |     |     |     | 10            | 完了      |
| 13-C8        | 施設整備  | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 防犯    | 地下歩道照明延命化事業         | 照明のLED化 N=407      | 福山市            |            |     |     |     |     |               | 基幹事業へ移行 |
| 13-C9        | 計画・調査   | 一般   | 福山市  | 直接          | -   | 計画・調査 | 福山市維持修繕計画策定事業       | 道路維持修繕計画策定         | 福山市            |            |     |     |     |     | 10            | 完了      |
|              |   |      |      |             |     |       |                     |                    |                | 合計         |     |     |     |     | 583           |         |
|              |   |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     | 77            |         |
| 番号           | 一体的に実施することにより期待される効果  |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     | 備考  |     |               |         |
| 13-C1        | 福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(1)福山駅南手城幹線 御船工区(A13)外の整備と併せて、自転車マップの作成等により自転車の利用を促進するとともに、主に自転車利用者への交通安全啓発活動を実施し、快適で安心な地域づくりを支援する。       |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C2        | 福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(1)草戸松浜幹線(A3)外の自転車歩行者道整備と併せて、接続する生活道路を通行する歩行者等の安全を確保するために防犯灯をLED化することにより、効率的な維持管理の実現を図り、快適で安心な地域づくりを実現する。 |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C3        | 福山市の交通の円滑化や安全性確保を促進するため、(2)佐波2号線外49路線(A19)の整備と併せて、既設道路橋の点検を行い、道路橋の合理的かつ効率的な維持管理の実現を図り、快適で安心な地域づくりを実現する。                           |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C4        | 福山市の防災対策を強化するために、(市)水呑箕島幹線【河口大橋・蘆水橋耐震補強】(A21)外の耐震補強と併せて水路橋2橋、里道橋1橋の耐震補強を行い、緊急輸送道路の主軸となる山陽自動車道の機能確保を図り、安心して生活できる震災に強い地域づくりを実現する。   |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C6        | 福山市の「安心」「安全」な地域づくりのため、(1)芦田川右岸2号幹線外49路線(A20)の整備と併せて、道路ストック総点検を行い安全性・信頼性の確保を図る。  |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C7        | 自転車や歩行者など全ての人にやさしいまちづくりを推進するために、(1)福山駅南手城幹線 御船工区(A13)外の整備にあわせ、サイクルポートの設置及び運営等の社会実験を行い、福山市の自転車利用環境の整備を推進していく。                      |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C8        | 通行する歩行者等の安全を確保するため、(1)草戸松浜幹線(A3)外の自転車歩行者道整備と併せて、照明のLED化により長寿命化を図り、通行の歩行者等の安全を確保する。  |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |
| 13-C9        | 舗装修繕事業(A18)外など各種事業を効率的かつ効果的に推進するため、福山市における道路維持修繕計画を策定し、安心して安全なまちづくりを実現する。   |      |      |             |     |       |                     |                    |                |            |     |     |     |     |               |         |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

|  |  |
|--|--|
| <p>I 定量的指標に関連する<br/>交付対象事業の効果の発現状況</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>指標1の達成を目指して事業を行い、歩道整備による子どもや高齢者・障がいがある人など、だれもが安心して利用できる通行環境を形成することにより、安全な歩行の増進と利便性を享受できる人口を増加させることができ、効果を上げることができた。</li> <li>指標2の達成を目指して事業を行い、自転車の安全な走行空間を整備することができた。</li> <li>指標3の達成を目指して事業を行い、市民の日常生活に密着した道路危険箇所の改善により、地域の安心・安全を向上させることに一定の効果をあげることができた。</li> </ul> |
|--|--|

|                      |                               |       |        |                       |   |
|----------------------|-------------------------------|-------|--------|-----------------------|---|
| <p>II 定量的指標の達成状況</p> | <p>指標①（歩道整備による便益を享受できる人口）</p> | 最終目標値 | 11.4千人 | <p>目標値と実績値に差が出た要因</p> | <p>対象となる基幹事業12事業（A1～A5・A7～A10・A25・A27・A28）のうち、6事業（A2・A4・A9・A10・A27・A28）については概ね計画どおり実施し、1事業（A3）については事業を完了することができた。その他5事業（A1・A5・A7・A8・A25）については関係機関や地元との調整に時間を要したことにより目標を達成できなかった。<br/>以上の理由により、目標値と実績値に差が出たが、約85%達成できた。</p>                                  |
|                      |                               | 最終実績値 | 9.8千人  |                       |   |
|                      | <p>指標②（自転車交通量の増加割合）</p>       | 最終目標値 | 30%    | <p>目標値と実績値に差が出た要因</p> | <p>対象となる基幹事業5事業（A13・A14・A15・A16・A29）の事業を進めている。しかし、予定していたより工事単価の増大により、自転車ネットワークの整備が進んでいないこともあり、道路利用者の自動車から自転車への転換が進んでいないことが考えられる。また、福山市立女子短期大学の閉学、近隣高校の生徒数の減少などにより自転車利用者数が減少している。<br/>以上の理由により、目標値と実績値に差が出た。</p>   |
|                      |                               | 最終実績値 | -13%   |                       |   |
|                      | <p>指標③（道路通行安心率）</p>           | 最終目標値 | 65%    | <p>目標値と実績値に差が出た要因</p> | <p>対象となる基幹事業10事業（A11・A12・A18・A19・A20・A22～A24・A26・A30）のうち、2事業（A18・A26）については概ね計画どおり実施し、4事業（A11・A12・A23・A30）については事業を完了することができた。その他4事業（A19・A20・A22・A24）については、地元との調整に時間を要したことや予定していた箇所の事業費が想定よりも高かったことにより、目標を達成できなかった。<br/>以上の理由により、目標値と実績値に差が出たが、約90%達成できた。</p> |
|                      |                               | 最終実績値 | 59%    |                       |   |

|  |  |
|--|--|
| <p>III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br/>(必要に応じて記述)</p> |  |
|--|--|

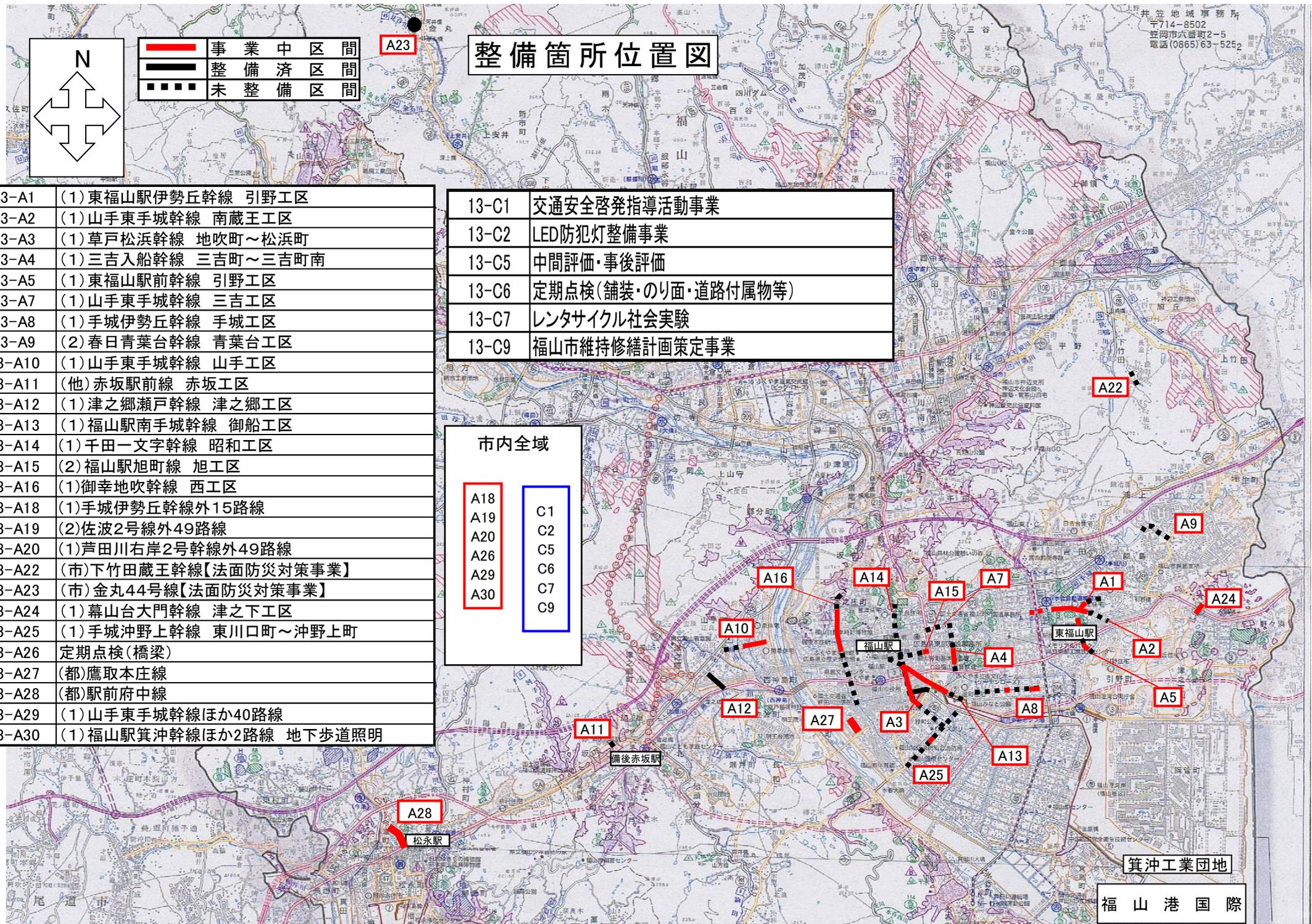
3. 特記事項（今後の方針等）

指標が目標値と差がでた理由として、計画どおり事業実施ができていないことが要因としてあるが、実施できた事業については確実に効果があるため、整備計画を移行した交付対象事業については、移行後の整備計画でも計画期間完了までに目標とする効果発現を目指し、事業実施の継続的な推進に努める。

指標2について、事業実施前より未整備路線では自転車交通量が減少しているが、整備が完了している路線では自転車交通量が減少しておらず、整備の効果が表れている。そのため、面的な自転車ネットワークの早期整備完了が自転車利用促進につながると見込まれるため、引き続き自転車走行空間の整備を行う。また、目標値には含まれていないが、自転車走行空間整備により自転車関連事故件数の減少や利用満足度向上の向上が見込まれる。

# 社会資本整備計画整備箇所位置図

|       |                            |  |      |     |
|-------|----------------------------|--|------|-----|
| 計画の名称 | 安心・安全で快適に暮らせるまちづくり (防災・安全) |  | 交付団体 | 福山市 |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度              |  |      |     |



|        |                         |
|--------|-------------------------|
| 13-A1  | (1) 東福山駅伊勢丘幹線 引野工区      |
| 13-A2  | (1) 山手東手城幹線 南蔵王工区       |
| 13-A3  | (1) 草戸松浜幹線 地吹町～松浜町      |
| 13-A4  | (1) 三吉入船幹線 三吉町～三吉町南     |
| 13-A5  | (1) 東福山駅前幹線 引野工区        |
| 13-A7  | (1) 山手東手城幹線 三吉工区        |
| 13-A8  | (1) 手城伊勢丘幹線 手城工区        |
| 13-A9  | (2) 春日青葉台幹線 青葉台工区       |
| 13-A10 | (1) 山手東手城幹線 山手工区        |
| 13-A11 | (他) 赤坂駅前線 赤坂工区          |
| 13-A12 | (1) 津之郷瀬戸幹線 津之郷工区       |
| 13-A13 | (1) 福山駅南手城幹線 御船工区       |
| 13-A14 | (1) 千田一文字幹線 昭和工区        |
| 13-A15 | (2) 福山駅旭町線 旭工区          |
| 13-A16 | (1) 御幸地吹幹線 西工区          |
| 13-A18 | (1) 手城伊勢丘幹線外15路線        |
| 13-A19 | (2) 佐波2号線外49路線          |
| 13-A20 | (1) 芦田川右岸2号幹線外49路線      |
| 13-A22 | (市) 下竹田蔵王幹線【法面防災対策事業】   |
| 13-A23 | (市) 金丸44号線【法面防災対策事業】    |
| 13-A24 | (1) 幕山台大門幹線 津之下工区       |
| 13-A25 | (1) 手城沖野上幹線 東川口町～沖野上町   |
| 13-A26 | 定期点検(橋梁)                |
| 13-A27 | (都) 鷹取本庄線               |
| 13-A28 | (都) 駅前府中線               |
| 13-A29 | (1) 山手東手城幹線ほか40路線       |
| 13-A30 | (1) 福山駅箕沖幹線ほか2路線 地下歩道照明 |

|       |                     |
|-------|---------------------|
| 13-C1 | 交通安全啓発指導活動事業        |
| 13-C2 | LED防犯灯整備事業          |
| 13-C5 | 中間評価・事後評価           |
| 13-C6 | 定期点検(舗装・のり面・道路付属物等) |
| 13-C7 | レンタサイクル社会実験         |
| 13-C9 | 福山市維持修繕計画策定事業       |

市内全域

|     |    |
|-----|----|
| A18 | C1 |
| A19 | C2 |
| A20 | C5 |
| A26 | C6 |
| A29 | C7 |
| A30 | C9 |

箕沖工業団地  
福山港国際