

2020年度

東区域

福山市手城町一丁目外122か町地内

市道等舗装（自社施工型）業務委託設計書

業  
務  
概  
要

業務区域

手城小学校，深津小学校，引野小学校，蔵王小学校，大津野小学校，坪生小学校，  
春日小学校，伊勢丘小学校，旭丘小学校，緑丘小学校，長浜小学校，西深津小学校，

野々浜小学校，幕山小学校，日吉台小学校及び大谷台小学校の学区

市道等舗装業務 一式

## 市道等舗装(自社施工型)業務委託(事務処理編)

### (趣旨)

第1条 この特記仕様書は、市長が定めた区域に存する市が管理する道路(橋りょうを含む。)及び、その他の公共土木施設(以下「市道等」という。)の小規模な舗装業務(以下「市道等舗装(自社施工型)業務」という。)を、受注者に委託して行うことに関し必要な事項を定める。

### (指示業務)

第2条 受注者は、市長から指示のあった次に掲げる業務(以下「指示業務」という。)を実施するものとする。この場合において指示業務は、1回の指示による業務委託料が130万円未満となるものとする。

#### (1) 舗装

人力施工、機械施工による打換え、オーバーレイ、目地の充てん及びクラックシール等のアスファルト舗装に関すること。

#### (2) その他

舗装の施工に関連して必要となる区画線等の復旧に関すること。

2 市長は、舗装等の状況に応じて、区域内の業務を受注者に指示しないことができる。

### (その他の業務)

第3条 受注者は、指示業務のほか、次に掲げる業務を実施するものとする。

(1) 区域内の市道等の舗装状況の調査に関すること。

(2) 市道等の異常を発見した場合の現場状況等の報告に関すること。

### (受注者自身による施工)

第4条 受注者は、指示業務を実施するときは、受注者自身による施工(以下「自社施工」という。)をしなければならない。

2 自社施工とは、路盤工、基層工及び表層工(アスファルト)を施工する際、その施工に従事する者全てが、受注者と直接的な雇用関係にある者で実施することをいう。また、その施工に必要な技術者及び技能者(以下「技術者等」という。)を適切に配置しなければならない。

3 技術者等とは、土木施工管理技士、建設機械施工技士、舗装施工管理技術者又は舗装工事の実務経験を有する者をいう。

4 受注者は、従事者通知書により、前各項に基づき配置する従事者5名以上の名前等を市長に通知しなければならない。従事者を変更した場合も同様とする。

### (業務責任者の配置)

第5条 受注者は、舗装工事業に係る技術者の資格(建設業法(昭和24年法律第100号)第26条第1項から第4項までに規定するものをいう。)を有し、かつ直接的な雇用関係にある者を業務責任者として2名配置し、そのうち統括業務責任者として1名を配置しなければならない。

2 受注者は、統括業務責任者及び業務責任者を配置した場合は、統括業務責任者及び業務責任者通知書により、その名前等を市長に通知しなければならない。統括業務責任者又は業務責任者を変更した場合も同様とする。

3 統括業務責任者は市道等舗装(自社施工型)業務の統括を、業務責任者は指示業務の管理を行

うものとする。

- 4 業務責任者の専任配置については、義務を要しないものとする。
- 5 統括業務責任者及び業務責任者は、技術者等を兼ねることが出来る。

#### **(市道等舗装(自社施工型)業務の実施)**

第6条 受注者は、市道等舗装(自社施工型)業務の実施に当たって、あらかじめ業務計画を作成し、監督員へ提出するものとする。

- 2 受注者は、業務責任者をして監督員から提示があった区域内的の市道等の舗装状況を調査するものとし、調査を実施したときは、その結果を監督員へ報告するとともに、対策が必要な箇所の提案を行うものとする。
- 3 受注者は、舗装状況の調査等により、市道等の異常を発見したときは、遅滞なく監督員へ報告しなければならない。
- 4 受注者は、市道等舗装(自社施工型)業務が完了したときは、その成果をあらわす書類等を添付し、業務委託完了報告書を市長に提出するものとする。

#### **(指示業務の実施)**

第7条 市長は、業務箇所、概要等を記載した業務指示書(以下「指示書」という。)により、受注者に指示業務の実施を指示する。

- 2 前項の規定による指示は、受注者が指示書を受領することにより、指示があったものとする。ただし、緊急時等のやむを得ないときは口頭、電話、FAX等の方法により、指示することができるものとし、指示後、速やかに指示書を取り交わすものとする。
- 3 受注者は、前項の規定による指示があったときは、遅滞なく、業務に着手しなければならない。ただし、市長の了承を得た場合はこの限りではない。
- 4 受注者は、業務(指示業務を含む)を第三者に委託し、又は請け負わせてはならない。ただし、受注者から委任(下請負)承諾願が提出された場合において、業務の一部であって、専門的な業務等やむを得ない業務として市長が認めた場合はこの限りではない。
- 5 市長は、指示業務の実施に当たり、契約の単価にない業務の実施を指示する必要があるときは、受注者と協議して単価を追加することができる。この場合の追加する単価は、土木工事標準積算基準書(広島県)に基づき算出した単価(直接工事費)に、当初諸経費率及び当初設計金額に対する当初業務委託料の割合(落札率)を乗じて得た額とする。

#### **(検査及び支払)**

第8条 受注者は、市道等舗装(自社施工型)業務委託に関わる前払金を請求できないものとする。

- 2 市長は、指示業務ごとに業務委託料を支払うものとする。
- 3 受注者は、指示業務が完了したときは、遅滞なく必要な書類を添付し、指示業務完了通知書により、市長へ通知するものとする。
- 4 市長は、前項の規定による通知を受けた日から10日以内に検査し、業務委託料を決定するものとする。
- 5 前項の業務委託料は、数量に契約の単価を乗じて得た額とする。ただし、その額に円未満の端数があるときは、これを切り捨てるものとする。

- 6 受注者は、第4項の検査に合格したときは、業務委託料の支払を請求できるものとする。
- 7 市長は、前項の規定による請求を受けた日から30日以内に業務委託料を支払うものとする。

## 市道等舗装(自社施工型)業務委託特記仕様書(指示業務)

### 第1章 総則

#### 第1節

##### 適用

- ・本特記仕様書は、市道等舗装(自社施工型)業務委託(東区域)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・広島県 土木工事共通仕様書、「業務指示書(別冊図面,仕様書)」,「福山市建設工事執行規則」,「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

#### 第2節

##### 業務委託区域の定義

- ・本業務委託における東区域とは次の区域とする。  
なお、この場合の小学校区とは、福山市立小学校,中学校および義務教育学校の通学区域に関する規則に定める小学校の学区をいう。  
手城小学校, 深津小学校, 引野小学校, 蔵王小学校, 大津野小学校, 坪生小学校, 春日小学校, 伊勢丘小学校, 旭丘小学校, 緑丘小学校, 長浜小学校, 西深津小学校, 野々浜小学校, 幕山小学校, 日吉台小学校及び大谷台小学校の学区
- ・業務区域境にある市道等は業務の対象とする。

#### 第3節

##### 委託(下請負)承諾

- ・本業務において、舗装版切断、区画線及び交通誘導警備は、第三者に委託、又は請け負わせることを見込んでいる。  
受注者は、この業務を第三者に委託又は請け負わせる場合、業務着手に先立ち、委任(下請負)承諾願を提出し、承諾を得ること。

#### 第4節

##### 地元への周知・地権者への承諾

- ・受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に業務着手及び業務完了の報告を行うこと。また、業務着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節

##### 調査報告書の提出

- ・受注者は、業務着手に先立ち、市道等の舗装状況の調査を行い、福山市指定の様式により、調査報告書を作成し、監督員に提出すること。

#### 第6節

##### 出来形管理

- ・出来形については、寸法・形状等の写真記録を行い、適切に管理すること。

#### 第7節

##### 作業内容の報告

- ・受注者は、市道等舗装(自社施工型)業務指示書ごとに、福山市指定の様式により作業日報を作成し、監督員に提出すること。

### 第2章 施工条件

#### 第1節

##### 工程

1

##### 施工時間

- ・8:00～17:00の時間帯を見込んでいる。

2

##### 関係機関との協議

- ・業務着手に先立ち受注者の責務の基、埋設物の確認等を行い、各関係機関との協議を行うこと。

3

##### 事前・事後調査

- ・業務着手に先立ち受注者の責務の基、業務にて影響を及ぼす箇所については、事前事後の調査を行い、業務を行うこと。

## 第2節 公害対策

### 1 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第二次基準以上の建設機械の使用に努めること。

## 第3節 安全対策

### 1 道路使用許可

- ・業務着手に先立ち道路交通法第77条の規定に基づく所轄警察署長の許可を事前に受け、一般交通に対する支障を最小限にとどめるものとする。

### 2 交通誘導警備員

- ・片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- ・作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- ・受注者は業務着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成し、監督員と協議すること。
- ・本業務における交通誘導警備員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。
- ・交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。

## 第4節 建設副産物

### 1 建設発生土(搬出)(建設発生土リサイクルプラント)

- ・当該業務により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラントに搬出するものとする。また、搬出先として、委託した区域の中心部から運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラントを見込んでいる。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行なうとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

### 2 特定建設資材廃棄物(アスファルト塊, コンクリート塊等)

- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市, 呉市, 福山市)が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及保健所設置政令市(広島市, 呉市, 福山市)が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、委託した区域の中心部から運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

## 第3章 その他

### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び業務指示書等に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

## 2020年度(令和2年度)市道等舗装(自社施工型)業務委託(東区域) 契約単価一覧(1/2)

### 契約単価(税抜き)の算出の仕方

・ 契約単価

単価(設計) × (A) × (B)

(A) 施工費に乗じる諸経費率 = 工事価格(設計) ÷ 直接工事費(設計)

= \_\_\_\_\_ (少数第4位を四捨五入して少数第3位止め)

(B) 設計金額に乗じる設計金額に対する業務委託料の割合(落札率) = 予定総額 ÷ 工事価格(設計)

= \_\_\_\_\_ (四捨五入無し)

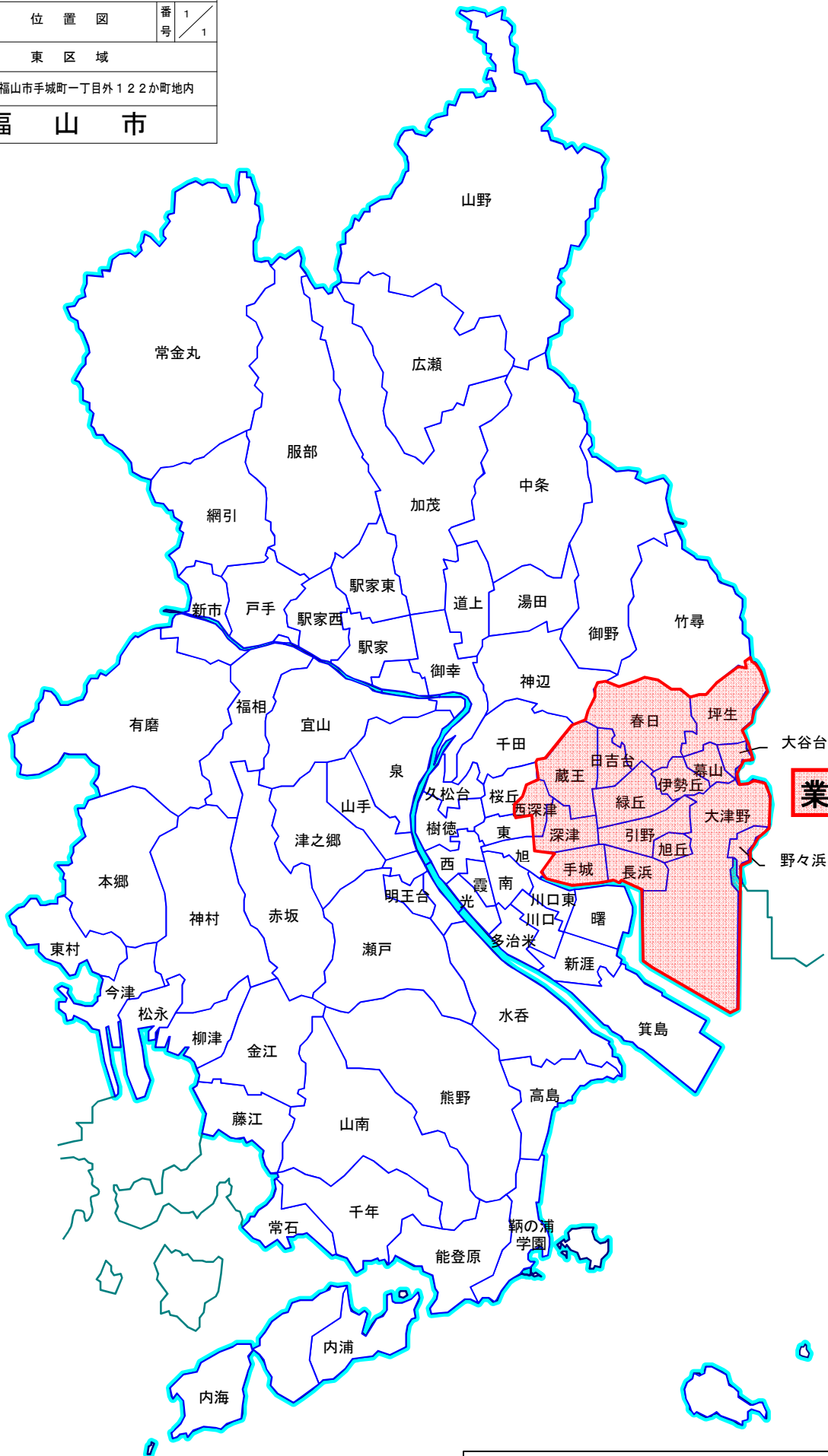
番号	施工名称	単 位	単 価	数 位	備 考
1	舗装版切断	m		整数切上げ	
2	舗装版破碎	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
3	アスファルト殻運搬	m <sup>3</sup>		整数切上げ	
4	掘削	m <sup>3</sup>		整数切上げ	
5	土砂等運搬	m <sup>3</sup>		整数切上げ	
6	不陸整正 手間のみ	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
7	路盤 手間のみ	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
8	再生粒度調整碎石 0~30mm 小型車割増有	m <sup>3</sup>		整数切上げ	
9	基層 舗装厚5cm 再生粗粒度As(20) PK-3 人力施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
10	表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-3 人力施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
11	表層 舗装厚3cm 再生密粒度As(13) PK-4 人力施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
12	表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-4 人力施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
13	基層 舗装厚5cm 再生粗粒度As(20) PK-3 機械施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
14	表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-3 機械施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
15	表層 舗装厚3cm 再生密粒度As(13) PK-4 機械施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
16	表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-4 機械施工 小型車割増有	m <sup>2</sup>		整数切上げ	
17	区画線工 溶融式・手動 実線・白・15cm	m		整数切上げ	
18	区画線工 溶融式・手動 実線・黄・15cm	m		整数切上げ	
19	区画線工 溶融式・手動 破線・白・15cm	m		整数切上げ	
20	区画線工 溶融式・手動 ゼブラ・白・45cm	m		整数切上げ	

2020年度(令和2年度)市道等舗装(自社施工型)業務委託(東区域) 契約単価一覧(2/2)

番号	施工名称	単 位	単 価	数 位	備 考
21	区画線工 溶融式・手動 矢印・記号・文字・白・15cm換算	m		整数切上げ	
22	区画線工 溶融式・手動 矢印・記号・文字・黄・15cm換算	m		整数切上げ	
23	残土等処分	m <sup>3</sup>		小数位以下1位	0.1m <sup>3</sup> 毎切上げ
24	アスファルト殻受入費	t		小数位以下1位	0.1t毎切上げ
25	交通誘導警備員B 半日	人		整数切上げ	
26	交通誘導警備員B 1日	人		整数切上げ	



図面番号	1 / 2	縮尺	
工種	市道等舗装（自社施工型）業務委託		
種別	位置図	番号	1 / 1
路線名 河川	東 区 域		
工事箇所	福山市手城町一丁目外122か町地内		
<b>福 山 市</b>			

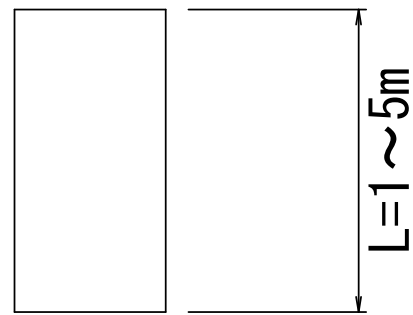


※小学校区名は、福山市立小学校、中学校および義務教育学校の通学区域に関する規則に定める小学校（鞆の浦学園にあっては義務教育学校）の学区。

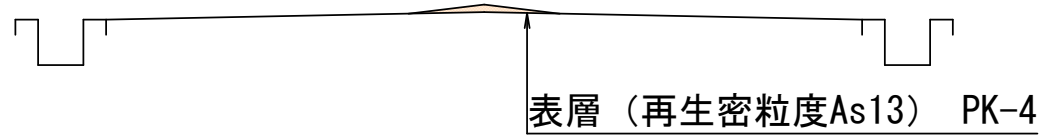
図面番号	2/2	縮尺	1:50
工種	市道等舗装（自社施工型）業務委託		
種別	参考図	番号	1/1
路線名	東 区 域		
工事箇所	福山市手城町一丁目外122か町地内		
<b>福 山 市</b>			

### Aパターン

表層 t=3cm

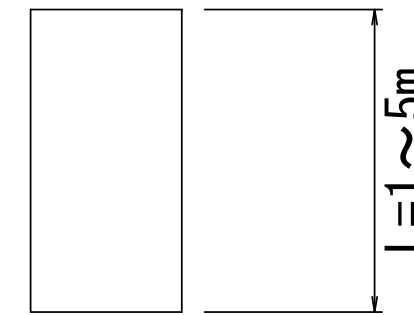


W=0~3m

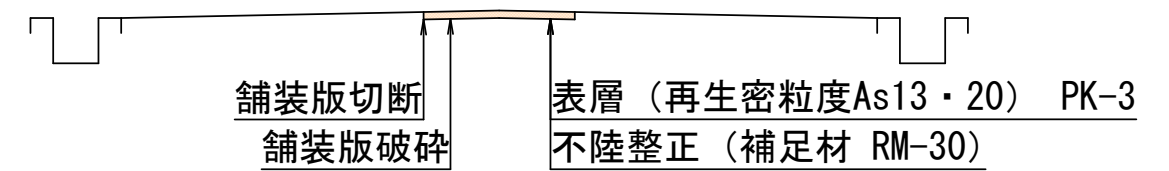


### Bパターン

表層 t=5cm

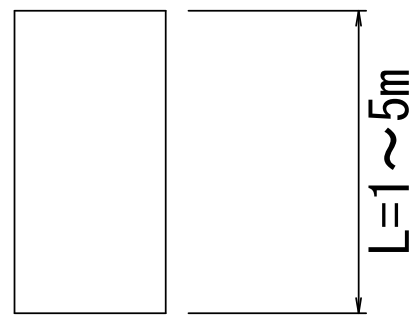


W=0~3m

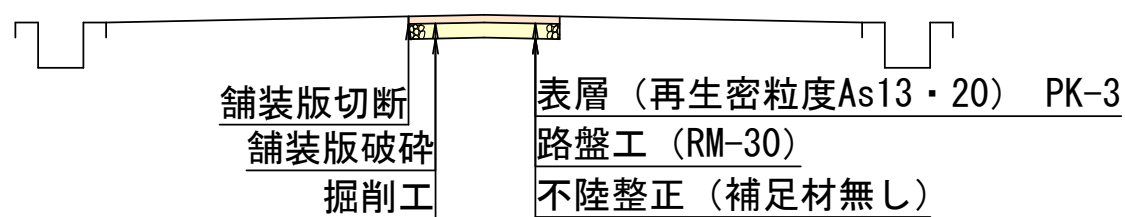


### Cパターン

表層+路盤 t=5cm+10cm



W=0~3m

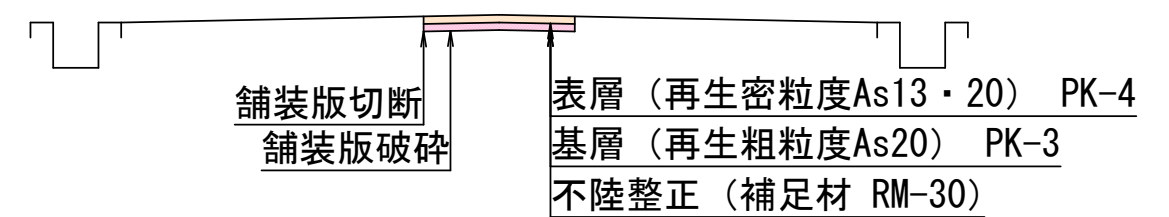


### Dパターン

表層+基層 t=5cm+5cm



W=0~3m



・この図面は標準的な指示内容を示しているものであり、  
実施する範囲（L、W）及び構造については、業務指示書で確認すること。

# 設計単価算出資料

## 工事価格（設計）算出方法

算定方法は1回の指示業務における業務委託料を130万円未満として次のとおり算定する。

### (1) 工事原価

#### ア 直接工事費

各指示業務の合計の直接工事費を算定する。

#### イ 間接工事費

##### (ア) 共通仮設費

###### a 共通仮設費の率分

対象額は各指示業務の合計とし、率は1回の指示業務（対象額200万円以下）を見込んで算定する。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%を超える場合又は処分費等が3千万円を超える場合、処分費等が「共通仮設費対象額+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする。

###### b 共通仮設費率の補正

業務区域内における施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

ただし、施工地域及び工事場所区分が2つ以上となる場合には、補正值の大きい施工地域及び工事場所区分で補正を行う。

###### c 積上げ計算による部分

各指示業務で必要な経費の合計を積み上げる。

##### (イ) 現場管理費

###### a 現場管理費の算定

対象とする純工事費は各指示業務の合計とし、率は1回の指示業務（対象額200万円以下）を見込んで算定する。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%を超える場合又は処分費等が3千万円を超える場合、処分費等が「共通仮設費対象額+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする。

###### b 現場管理費率の補正

業務区域内における工事期間、施工地域及び工事場所区分の補正を行う。

ただし、施工地域及び工事場所区分が2つ以上となる場合には、補正值の大きい施工地域及び工事場所区分で補正を行う。

### (2) 一般管理費等

#### a 一般管理費等の算定

対象とする工事原価は各指示業務の合計とし、率は各指示業務の合計で算定する。

なお、処分費等が「共通仮設費対象額+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%を超える場合又は処分費等が3千万円を超える場合、処分費等が「共通仮設費対象額+準備費に含まれる処分費」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千万円を上限とする。

#### b 一般管理費等率の補正

本業務における前払い金支出割合の補正及び契約保証の補正は行わない。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-02.03.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 13 道路維持工事 02 市街地(DID補正)(1) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 03 補正しない	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
市道等舗装（自社施工型）業務委託	1	式			Y1E0201 レベル2
市道等舗装（自社施工型）業務委託	1	式			Y1E020101 レベル3
市道等舗装（自社施工型）業務委託	1	式			Y1E02010101 レベル4
舗装版切断					V0001 00
	90	m			単第0 -0001 表
舗装版破碎					V0002 00
	300	m2			単第0 -0003 表
アスファルト殻運搬					V0003 00
	15	m3			単第0 -0005 表
掘削					V0004 00
	40	m3			単第0 -0007 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬					V0005 00
	40	m3			単第0 -0009 表
不陸整正 手間のみ					V0006 00
	110	m2			単第0 -0011 表
路盤 手間のみ					V0007 00
	100	m2			単第0 -0013 表
再生粒度調整碎石 0~30mm 小型車割増有					V0008 00
	20	m3			単第0 -0015 表
基層 舗装厚5cm 再生粗粒度As(20) PK-3 人力施工 小型車割増有					V0009 00
	30	m2			単第0 -0016 表
表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-3 人力施工 小型車割増有					V0010 00
	150	m2			単第0 -0018 表
表層 舗装厚3cm 再生密粒度As(13) PK-4 人力施工 小型車割増有					V0011 00
	150	m2			単第0 -0020 表
表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-4 人力施工 小型車割増有					V0012 00
	150	m2			単第0 -0022 表
基層 舗装厚5cm 再生粗粒度As(20) PK-3 機械施工 小型車割増有					V0013 00
	30	m2			単第0 -0024 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-3 機械施工 小型車割増有	150	m2			V0014 00 単第0 -0026 表
表層 舗装厚3cm 再生密粒度As(13) PK-4 機械施工 小型車割増有	150	m2			V0015 00 単第0 -0028 表
表層 舗装厚5cm 再生密粒度As(13)・(20) PK-4 機械施工 小型車割増有	150	m2			V0016 00 単第0 -0030 表
区画線工 熔融式・手動 実線・白・15cm	600	m			V0017 00 単第0 -0032 表
区画線工 熔融式・手動 実線・黄・15cm	300	m			V0018 00 単第0 -0034 表
区画線工 熔融式・手動 破線・白・15cm	300	m			V0019 00 単第0 -0036 表
区画線工 熔融式・手動 ゼブラ・白・45cm	300	m			V0020 00 単第0 -0038 表
区画線工 熔融式・手動 矢印・記号・文字・白・15cm換算	200	m			V0021 00 単第0 -0040 表
区画線工 熔融式・手動 矢印・記号・文字・黄・15cm換算	150	m			V0022 00 単第0 -0042 表



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
残土等処分	40	m3			V0023 00 単第0 -0044 表
アスファルト塊受入費	35	t			V0024 00 単第0 -0045 表
仮設工	1	式			Y1E0214 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E021421 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1E02142101 レベル4
交通誘導警備員B 半日	17	人			V0025 00 単第0 -0046 表
交通誘導警備員B 1日	19	人			V0026 00 単第0 -0047 表
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
<b>** 共通仮設費計 **</b>					
<b>** 純工事費 **</b>					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....		率補正率.....			
<b>** 工事原価 **</b>					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
<b>一般管理費計</b>					
<b>** 工事価格 **</b>					





# 施工単価表

舗装版切断

SPK19040309

単第0 -0002 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.42%

労務構成比:

53.37%

材料構成比: 40.21%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

547.25000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm	4.34%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.48%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	37.36%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.93%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK19040018

単第0 -0004 表

頁0 -0012

機械構成比: 24.57% 労務構成比: 67.61% 材料構成比: 7.82% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,467.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	24.57%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	67.61%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 全ての費用					





# 施工単価表

殻運搬

SPK19040148

単第0 -0006 表

舗装版破碎 機械積込(小規模土工)

DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 20.75% 労務構成比:

69.90%

材料構成比: 9.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,570.40000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.75%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	69.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.35%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 全ての費用			B=5 機械積込(小規模土工) D=30 運搬距離6.5km以下(5.0km超)		



# 施工単価表

掘削

SPK19040001

単第0 -0008 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 24.57% 労務構成比:

67.61%

材料構成比: 7.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,249.80000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	24.57%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	67.61%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 F=8 標準以外			B=5 上記以外(小規模)		



# 施工単価表

土砂等運搬

SPK19040002

単第0 -0010 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離6.5km以下(5.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 20.75% 労務構成比:

69.90%

材料構成比: 9.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,515.70000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20.75%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	69.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.35%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=30 距離6.5km以下(5.0km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=2 DID区間有り		



# 施工単価表

不陸整正  
補足材料無し

SPK19040233

単第0 -0012 表

1

m2 当り

機械構成比: 26.79% 労務構成比: 66.41%

材料構成比: 6.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

107.82000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	13.21%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	10.24%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	3.34%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	41.90%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.91%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.36%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.80%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001







# 施工単価表

頁0 -0023

上層路盤(車道・路肩部)

SPK19040236

単第0 -0014 表

粒度調整・路盤材(各種)

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.59%

労務構成比:

29.59%

材料構成比:

59.82%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

533.81000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.28%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.32%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.08%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	13.58%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.78%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.54%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK19040236

単第0 -0014 表

粒度調整・路盤材(各種)

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.59%

労務構成比:

29.59%

材料構成比:

59.82%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

533.81000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路盤材料各種	57.14%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0080 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=8 H=1 粒度調整・路盤材(各種) -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					





# 施工単価表

頁0 -0027

基層(車道・路肩部)

SPK19040241

単第0 -0017 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

45.43%

材料構成比: 54.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,275.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.32%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.25%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	48.95%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.89%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK19040241

単第0 -0017 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

45.43%

材料構成比: 54.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,275.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					





# 施工単価表

頁0 -0030

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

単第0 -0019 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

42.49%

材料構成比: 57.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,433.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.14%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.97%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生密粒度As混合物(13)・(20)	52.25%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000001 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.58%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

単第0 -0019 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

42.49%

材料構成比: 57.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,433.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=2 PK-3 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=1 【F】As混合物(t) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0033

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

単第0 -0021 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.53% 労務構成比:

43.81%

材料構成比: 55.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,359.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.69%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	53.87%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.61%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

単第0 -0021 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.53% 労務構成比:

43.81%

材料構成比: 55.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,359.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0036

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

単第0 -0023 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.53% 労務構成比:

43.81%

材料構成比: 55.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,359.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.69%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生密粒度As混合物(13)・(20)	53.87%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000001 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.61%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027



# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

単第0 -0023 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.53% 労務構成比:

43.81%

材料構成比: 55.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,359.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=25 E=1 H=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) PK-4 -		B=50 D=1 G=2 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 【F】As混合物(t) 小型車割増有 -(全ての費用)	
<p>【アスファルト混合物単価】                      1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)                      1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)</p>					



# 施工単価表

基層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040241

単第0 -0025 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.99% 労務構成比:

14.79%

材料構成比: 83.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,476.80000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅1.4~3.0m	1.33%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.27%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.25%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.26%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	3.62%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.56%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.26%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040241

単第0 -0025 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.99% 労務構成比:

14.79%

材料構成比: 83.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,476.80000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	75.40%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.55%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.25%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0042

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040243

単第0 -0027 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.80% 労務構成比:

13.37%

材料構成比: 84.83%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,634.00000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅1.4~3.0m	1.20%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.25%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.22%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	3.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.14%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040243

単第0 -0027 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.80% 労務構成比: 13.37%

材料構成比: 84.83%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,634.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生密粒度As混合物(13)・(20)	77.78%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000001 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	6.82%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.22%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=2 PK-3 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=1 【F】As混合物(t) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					





# 施工単価表

頁0 -0045

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040243

単第0 -0029 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.90% 労務構成比:

14.00%

材料構成比: 84.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,560.50000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅1.4~3.0m	1.26%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.26%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.24%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	3.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.37%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.19%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040243

単第0 -0029 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.90% 労務構成比:

14.00%

材料構成比: 84.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,560.50000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	81.43%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.43%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.23%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=7 G=2 I=1	平均幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒度アスファルト混合物(13) 小型車割増有 -(全ての費用)		B=30 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-4 -	
【アスファルト混合物単価】					
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)					
1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0048

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040243

単第0 -0031 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.90% 労務構成比:

14.00%

材料構成比: 84.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,560.50000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅1.4~3.0m	1.26%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.26%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.24%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	3.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.37%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.19%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)  
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK19040243

単第0 -0031 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.90% 労務構成比:

14.00%

材料構成比: 84.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,560.50000

代表機劣材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機劣材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生密粒度As混合物(13)・(20)	81.43%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000001 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.43%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.23%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=25 E=1 H=1	平均幅員1.4m以上3.0m以下 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) PK-4 -		B=50 D=1 G=2 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 【F】As混合物(t) 小型車割増有 -(全ての費用)	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0033 表

頁0 -0051

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 全ての費用		

1000 m 当り







# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0035 表

頁0 -0054

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 全ての費用		

1000 m 当り





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0037 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	51.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 全ての費用		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0039 表

頁0 -0060

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 全ての費用		







# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0041 表

頁0 -0063

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			1000 m 当り
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 全ての費用		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0043 表

頁0 -0066

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 全ての費用		

1000 m 当り











