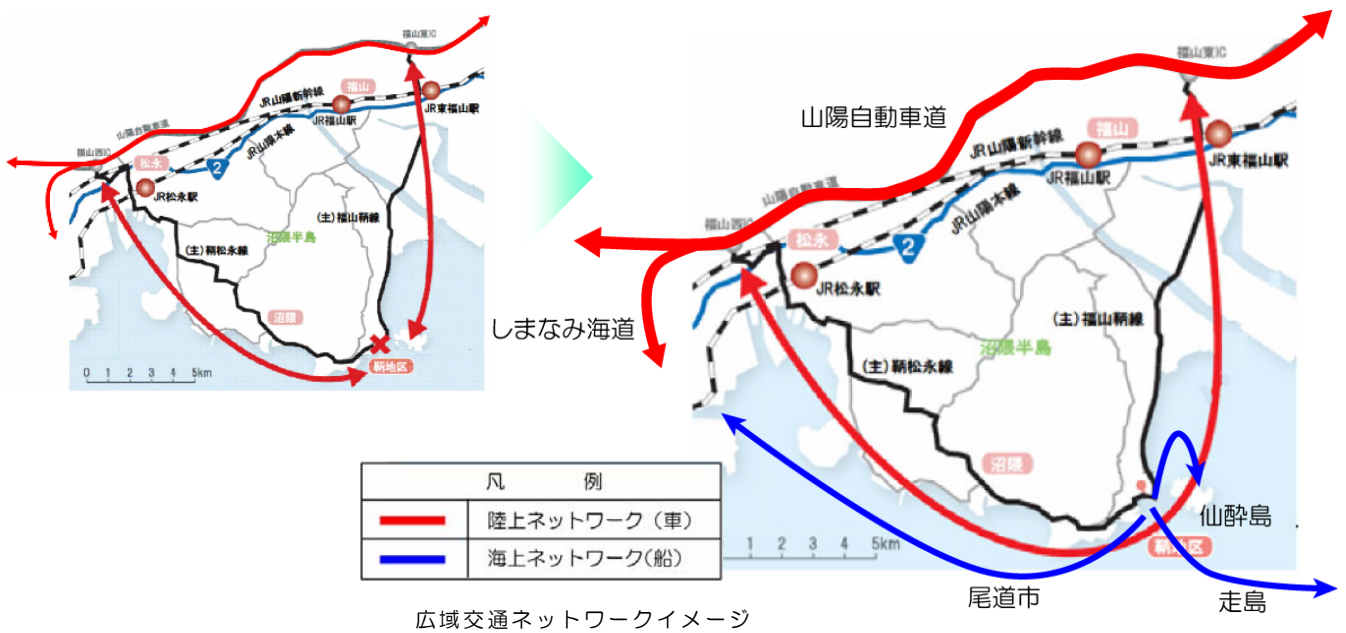


## (5) 交流と連携によるまちづくり ～交通・道路網の形成～

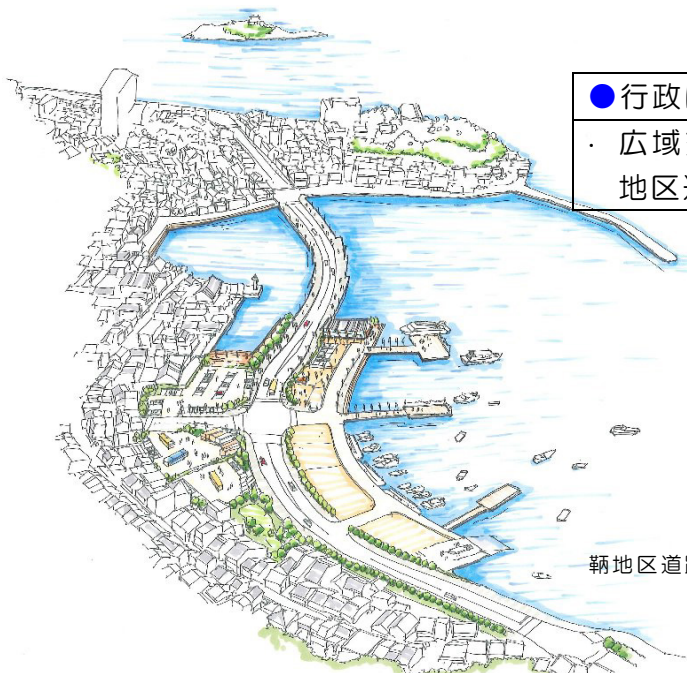
広域観光・交通ネットワークを形成するとともに、駐車場対策を推進します。  
通過交通や観光交通の市街地内への流入を抑制し、安心・安全な歩行者ネットワークの構築を図ります。

### 道路交通体系の確立

○広域交通ネットワークの構築



- 山陽自動車道，しまなみ海道へのアクセス性を高め都市間の連携を強化するとともに，市南部地域の連携をも強化する幹線道路を整備する。
- 市街地内へ流入する車両をできるだけ排除する。



●行政は  
・ 広域交通ネットワークの構築に資する  
 轄地区道路港湾整備事業を推進します。

轄地区道路港湾整備事業イメージ

## ○市街地内の交通ネットワーク



生活道路イメージ

- 市街地内への車両の流入をできるだけ排除するとともに、休日は、鞆町伝統的建造物群保存地区を中心とした市街地内への車両の乗入れを規制するなどにより、歩行者優先道路化を図る。
- 市街地から幹線道路へのアクセス性を高め、市街地内の通行を最小限にする。



歩行者中心の道路イメージ



市街地と幹線道路のアクセスイメージ（再掲）

<p>● 地域は</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 行政とともに交通のルールづくりに取り組み、実施します。</li> <li>・ 市街地内の道路については歩行者や自転車などが優先して利用します。</li> </ul>	<p>● 行政は</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域内の交通ルールづくりを住民とともに取り組みます。</li> <li>・ 通過交通、観光交通、生活交通を分離し、市街地内へ流入する車両をできるだけ排除する、鞆地区道路港湾整備事業を推進します。</li> </ul>
--	--

## 駐車場対策の推進

### ○駐車場の整備



観光用駐車場整備イメージ

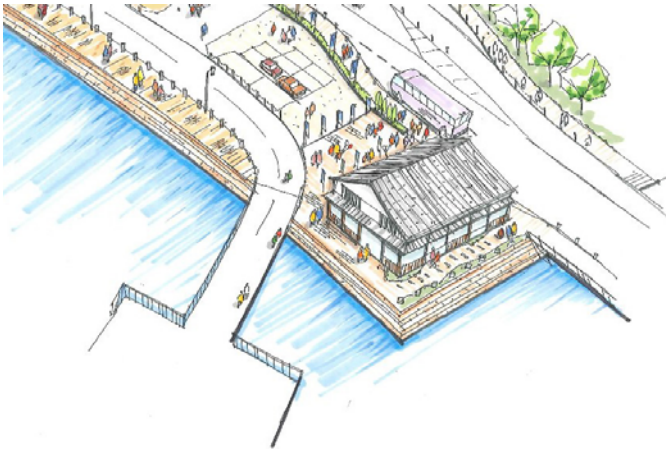
- 観光車両の市街地内への流入を防ぐとともに、歩行者等の安全性の向上に資する、観光用駐車場を整備する。

● 行政は

- ・ 観光用駐車場を整備します。

## 海上交通網再編成・バス路線延長

○フェリーふ頭施設整備，バス路線延長等



フェリーふ頭施設整備イメージ

海上交通の拠点として，フェリーふ頭施設を整備する。

広島県離島振興計画に基づき，走島への福祉車両乗り入れなど市民サービスを充実させるフェリーの就航を図る。

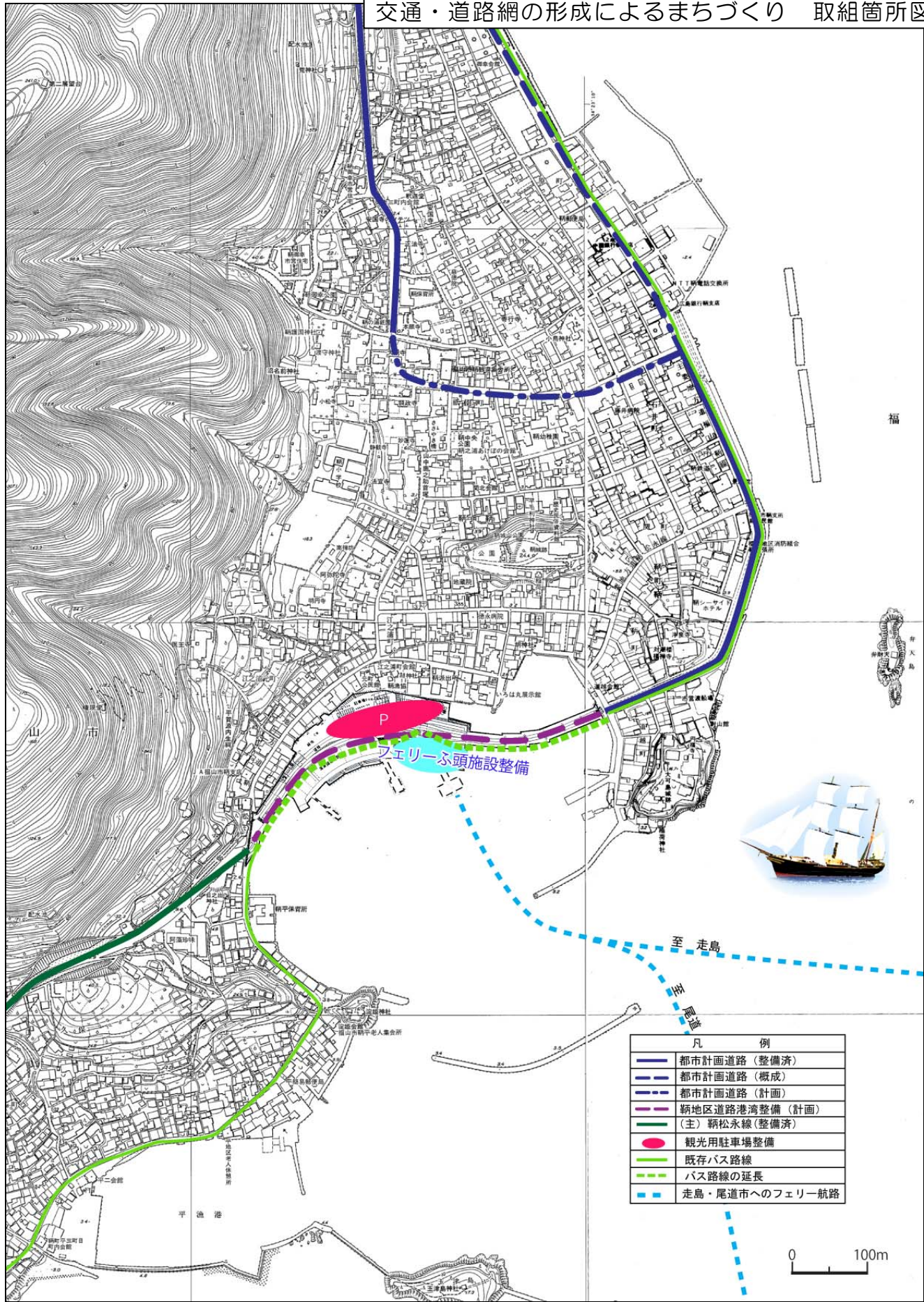
- 沼隈町～鞆町間で実証運行中のフィーダーバスを定期路線化するとともに既存バス路線を延長し，連結する。



連絡バスイメージ

●地域は	●行政は
・ 路線バスを積極的に利用します。	・ フェリーの就航を図ります。 ・ バス路線の延長・連結を図ります。

交通・道路網の形成によるまちづくり 取組箇所図



凡 例	
	都市計画道路（整備済）
	都市計画道路（概成）
	都市計画道路（計画）
	鞆地区道路港湾整備（計画）
	（主）鞆松永線（整備済）
	観光用駐車場整備
	既存バス路線
	バス路線の延長
	走島・尾道市へのフェリー航路

0 100m