

第2章 福山市の都市計画道路の現状

1 都市計画道路の経緯

(1) 都市計画道路の経緯

① 戦前・戦後復興時期における都市計画道路

福山市では、当初1937年（昭和12年）に福山都市計画道路を決定し、整備に向けた準備をしていましたが、戦災により中断されました。戦後、国の方針として恒久的復興計画を立案することとなり、抜本的な検討が行われた結果、戦後の社会情勢の大幅な変動に対応するため、従来の道路計画を白紙に戻し、全く新しい構想によって定めることとなりました。

1946年（昭和21年）10月に復興計画の樹立に伴って新たな道路計画を決定すると同時に、従前の計画については全面的に廃止しました。新たに決定した道路網は、市街地中央を南北に貫く5.5～20m道路と、これに直行する3.6～20mの一般国道を根幹として、市街地はこれらに平行、直行する道路によって整然と並び、市街地の周辺部には、環状をなす幹線街路や市の外周各方面に向かう放射状の道路を設けました。

② 昭和30年代における都市計画道路

1956年（昭和31年）9月に町村合併促進法に基づいて沼隈郡鞆町と合併した際、既に同町が1950年（昭和25年）3月、1952年（昭和27年）3月、同年6月の3回にわたり、5路線を決定していたため、都市計画道路の番号が重複するのを避けるべく、1957年（昭和32年）に番号を変更しました。

1961年（昭和36年）10月に日本鋼管株式会社福山製鉄所（現在のJFEスチール株式会社西日本製鉄所福山地区）の立地が決まり、日本鋼管を軸とする大規模臨海工業地帯の整備に関連して、既設都市計画道路網の再検討を行った結果、大規模な変更及び路線の追加決定を行いました。

③ 昭和40年以降、現在までの都市計画道路

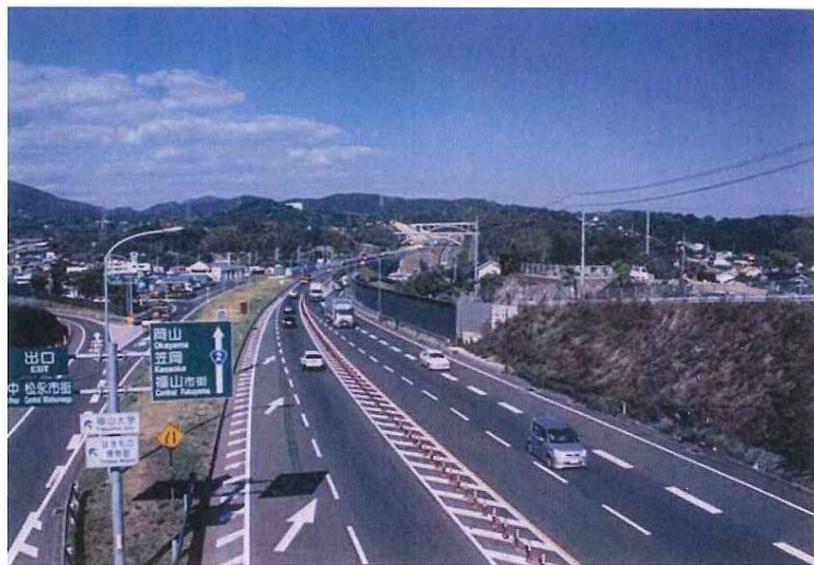
1966年（昭和41年）には松永市との合併により、既定の都市計画道路を組入れ、また1967年（昭和42年）12月には、深安郡加茂町を含む北部地区の都市計画道路を追加決定しました。その後、適時部分的な変更を行い、1969年（昭和44年）5月には、東部地域の開発に伴い路線の追加等の変更を行いました。

更に、新都市計画法により、1973年（昭和48年）3月に備後圏都市計画区域が決定され、備後4市7町を一体の都市として総合的な都市計画を行うことになり、備後圏全体の道路名称（番号）を1976年（昭和51年）7月に変更しました。

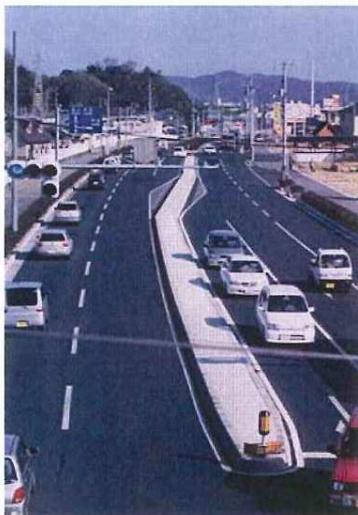
都市計画道路の整備は、事業の認可（旧法では事業の決定）を受けて施行されるようになり、1973年（昭和48年）4月には入江大橋、続いて1976年（昭和51年）4月に河口大橋、1980年（昭和55年）10月に水呑大橋、2003年（平成15年）3月に芦田川大橋が完成しました。

また、1990年（平成2年）12月に松永道路が開通し、1993年（平成5年）10月に山陽自動車道が市内全線で供用開始され、1998年（平成10年）3月には赤坂バイパスが暫定2車線で開通し、東西軸が強化されました。

その後、「第2回備後・笠岡都市圏パーソントリップ調査」により策定した「備後・笠岡都市圏将来道路網計画」に基づき、周辺都市との連携強化や都心部への流出入交通の分散を図り、安全性、利便性の向上と良好な都市環境の創造をめざすため、2001年（平成13年）3月に福山道路、福山西環状線、福山沼隈道路等の関連する25路線を決定・変更しました。



福山尾道三原線(松永道路)



新市駅家線(国道486号)



福山駅箕島線(福山駅前)

(2)都市計画道路整備の経緯

福山市の都市計画道路の年間整備延長は、表－５，図－８のように過去１０年間〔２００３年度（平成１５年度）～２０１２年度（平成２４年度）〕で約８kmとなっています。

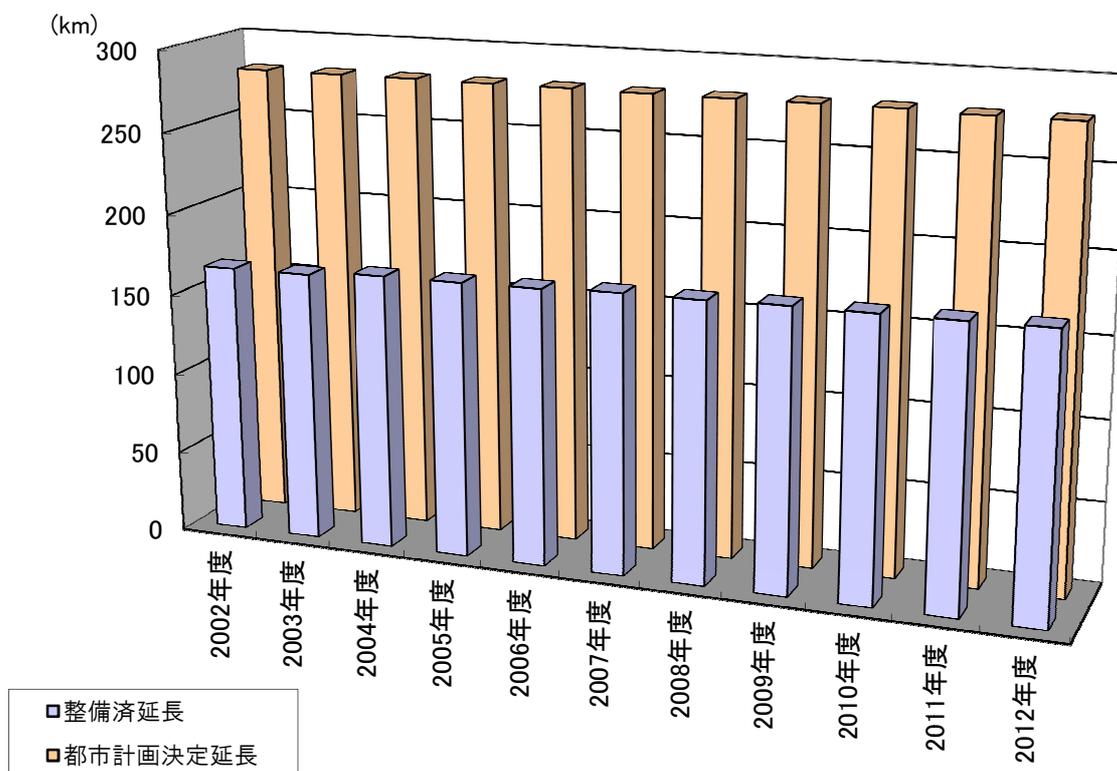
２００１年（平成１３年）４月以降，新たな都市計画決定はないものの，これまでの未整備延長が累積していることなどから，整備率は大きく進捗していない状況です。

表－５ 都市計画決定延長及び整備済延長の推移

年次	都市計画決定延長累計(km)		整備済累計(km)		未整備累計(km)		整備率 (%)
	計	年間 決定延長	計	年間 整備延長	計	年間 未整備延長	
2002(平成14)年度	280.23	—	166.27	—	113.96	—	59.3
2003(平成15)年度	280.23	0.00	166.52	0.25	113.71	-0.25	59.4
2004(平成16)年度	280.23	0.00	169.67	3.15	110.56	-3.15	60.5
2005(平成17)年度	280.00	-0.23	169.93	0.26	110.07	-0.49	60.7
2006(平成18)年度	280.00	0.00	170.43	0.50	109.57	-0.50	60.9
2007(平成19)年度	279.47	-0.53	172.12	1.69	107.35	-2.22	61.6
2008(平成20)年度	279.47	0.00	172.26	0.14	107.21	-0.14	61.6
2009(平成21)年度	279.47	0.00	173.28	1.02	106.19	-1.02	62.0
2010(平成22)年度	279.47	0.00	173.28	0.00	106.19	0.00	62.2
2011(平成23)年度	278.39	-1.08	173.47	0.19	104.92	-1.27	62.3
2012(平成24)年度	278.39	0.00	173.98	0.51	104.41	-0.51	62.5
計	—	-1.84	—	7.71	—	-9.55	—

出典：福山市の都市計画(Date book)

都市計画決定延長及び整備済延長(累計)



図－８ 都市計画決定延長及び整備済延長の推移

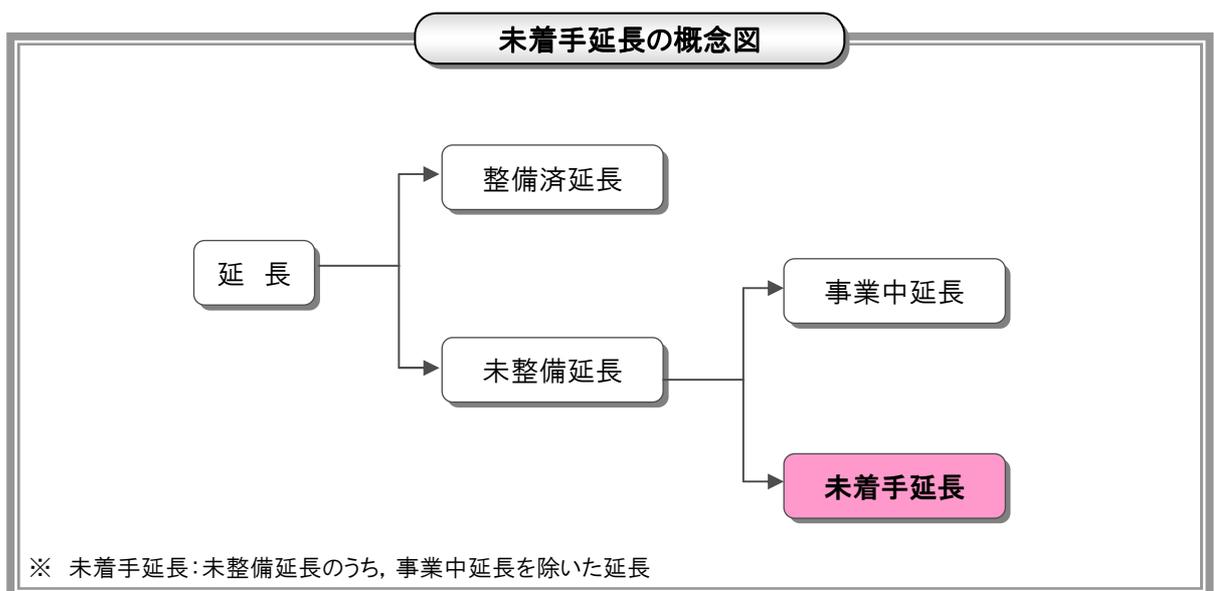
2 都市計画道路の現状

次頁の「(1) 都市計画道路の現状一覧表」の用語等は、表-6のとおりです。

表-6 都市計画道路の現状一覧表の用語

用語	定義
幅員	都市計画決定された代表的な道路幅員
延長	都市計画決定された道路延長(市域分)
整備済延長	道路用地が計画幅員のとおり確保され、かつ、その用地が一般の通行の用に供している延長
未整備延長	道路用地が計画幅員のとおり確保されていない延長又は道路用地が計画幅員のとおり確保されていても一般の通行の用に供していない延長
事業中延長	未整備延長のうち、工事中であることのほか、道路用地を計画幅員のとおり確保するために、都市計画事業の認可及び事業実施に伴い地元説明等が実施済みの延長
経過年数	2014年(平成26年)3月31日を基準日とした決定年月日(当初)からの経過した年数

一覧表中の※印:整備済みの路線に新たな区間を追加した路線のため、追加決定年月日を当初決定年月日に読み替えている。



未着手延長の概念図

(1)都市計画道路の現状一覧表

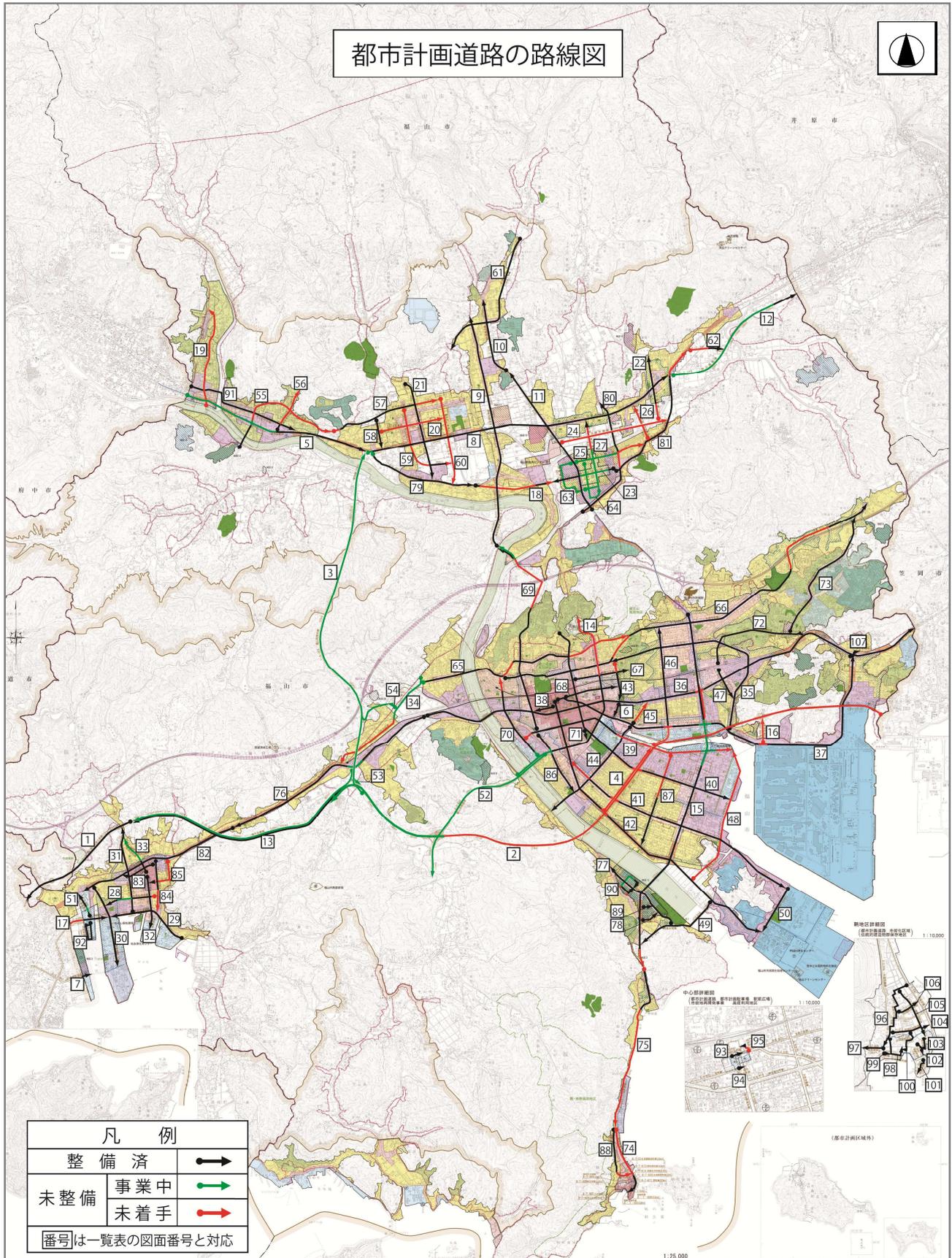
図面 番号	路線名	種別	延長 (m)	整備済 延長(m)	未整備 延長(m)	整備率 (%)	他路線接続 延長(m)	事業中 延長(m)	経過 年数	決定年月日(当初)
1	福山尾道三原線	自動車 専用道路	2,270	2,270	0	100.0	0	0	39	1975年(S50)2月18日
2	福山道路	自動車 専用道路	15,030	0	15,030	0.0	0	3,300	13	2001年(H13)3月29日
3	福山西環状線	自動車 専用道路	8,870	0	8,870	0.0	0	8,870	13	2001年(H13)3月29日
4	多治米川口線	幹線街路	1,890	0	1,890	0.0	0	0	13	2001年(H13)3月29日
5	新市駅家線	幹線街路	4,520	2,130	2,390	47.1	0	2,390	52	1962年(S37)2月16日
6	入船沖野上線	幹線街路	410	410	0	100.0	0	0	23	1991年(H3)2月25日
7	大新西新涯線	幹線街路	130	130	0	100.0	0	0	38	1976年(S51)3月30日
8	駅家神辺線	幹線街路	7,800	7,640	160	97.9	160	160	50	1964年(S39)2月24日
9	大渡橋加茂線	幹線街路	5,540	5,540	0	100.0	0	0	46	1967年(S42)12月15日
10	八軒屋落合線	幹線街路	1,880	1,880	0	100.0	0	0	46	1967年(S42)12月15日
11	福山加茂線	幹線街路	3,870	3,870	0	100.0	0	0	49	1964年(S39)12月28日
12	神辺高屋線	幹線街路	3,760	600	3,160	16.0	0	3,160	20	1994年(H6)2月28日
13	瀬戸本郷線	幹線街路	6,280	0	6,280	0.0	180	6,280	39	1975年(S50)2月18日
14	鷹取奈良津線	幹線街路	5,160	2,560	2,600	49.6	990	990	67	1946年(S21)10月4日
15	神辺水呑線	幹線街路	8,820	6,575	2,245	74.5	0	1,240	52	1962年(S37)2月16日
16	引野連絡線	幹線街路	600	0	600	0.0	0	0	13	2001年(H13)3月29日
17	山波南松永線	幹線街路	930	600	330	64.5	0	0	30	1983年(S58)8月29日
18	森脇中津原線	幹線街路	1,840	380	1,460	20.7	0	0	46	1967年(S42)12月15日
19	新市宮内線	幹線街路	2,420	0	2,420	0.0	220	0	52	1962年(S37)2月16日
20	近田万能倉線	幹線街路	1,550	0	1,550	0.0	0	0	50	1964年(S39)2月24日
21	中野駅家線	幹線街路	2,430	2,430	0	100.0	0	0	50	1964年(S39)2月24日
22	古市本湯野線	幹線街路	1,580	1,170	410	74.1	0	0	40	1973年(S48)11月20日
23	神辺駅御幸線	幹線街路	1,500	750	750	50.0	0	750	49	1964年(S39)12月28日
24	元藤平野線	幹線街路	2,440	0	2,440	0.0	0	0	49	1964年(S39)12月28日
25	王子帰り線	幹線街路	1,800	0	1,800	0.0	0	1,150	49	1964年(S39)12月28日
26	古城沖湯野線	幹線街路	920	0	920	0.0	0	0	49	1964年(S39)12月28日
27	川南湯田村駅線	幹線街路	1,910	170	1,740	8.9	0	1,220	49	1964年(S39)12月28日
28	神島稲荷島線	幹線街路	1,280	800	480	62.5	0	390	48	1965年(S40)12月28日
29	柳津稲荷島線	幹線街路	2,040	2,040	0	100.0	0	0	48	1965年(S40)12月28日
30	剣脇新涯機織線	幹線街路	2,080	2,080	0	100.0	0	0	48	1965年(S40)12月28日
31	松永港本郷線	幹線街路	2,060	2,060	0	100.0	0	0	58	1956年(S31)2月18日
32	南駅前線	幹線街路	1,300	1,300	0	100.0	0	0	48	1965年(S40)12月28日
33	駅前府中線	幹線街路	1,010	280	730	27.7	0	730	58	1956年(S31)2月18日
34	山手赤坂線	幹線街路	3,010	0	3,010	0.0	0	1,150	38	1976年(S51)3月30日
35	手城三吉線	幹線街路	5,340	5,340	0	100.0	0	0	50	1963年(S38)11月21日
36	津之郷大門線	幹線街路	12,490	12,270	220	98.2	220	0	67	1946年(S21)10月4日

第2章 福山市の都市計画道路の現状

図面 番号	路線名	種別	延長 (m)	整備済 延長(m)	未整備 延長(m)	整備率 (%)	他路線接続 延長(m)	事業中 延長(m)	経過 年数	決定年月日(当初)
37	福山駅大門線	幹線街路	9,150	8,280	870	90.5	870	220	67	1946年(S21)10月4日
38	桜町線	幹線街路	480	480	0	100.0	0	0	67	1946年(S21)10月4日
39	草戸曙線	幹線街路	5,260	2,020	3,240	38.4	620	340	67	1946年(S21)10月4日
40	北吉津曙線	幹線街路	6,290	6,010	280	95.5	280	0	67	1946年(S21)10月4日
41	沖野上箕島線	幹線街路	6,020	5,450	570	90.5	230	0	67	1946年(S21)10月4日
42	福山駅箕島線	幹線街路	7,810	7,590	220	97.2	220	0	67	1946年(S21)10月4日
43	蕨山水辺線	幹線街路	980	700	280	71.4	0	0	43	1970年(S45)12月22日
44	福山港洗谷線	幹線街路	2,740	2,740	0	100.0	0	0	67	1946年(S21)10月4日
45	入江東深津線	幹線街路	680	100	580	14.7	0	0	67	1946年(S21)10月4日
46	川口蔵王線	幹線街路	3,100	2,400	700	77.4	0	0	13	※ 2001年(H13)3月29日
47	停車場宅部線	幹線街路	770	770	0	100.0	0	0	50	1963年(S38)11月21日
48	一文字堤防線	幹線街路	3,460	0	3,460	0.0	0	0	45	1968年(S43)9月2日
49	箕島水呑線	幹線街路	2,120	2,120	0	100.0	0	0	42	1971年(S46)11月5日
50	箕沖線	幹線街路	1,210	1,210	0	100.0	0	0	37	1976年(S51)7月27日
51	今津高西線	幹線街路	670	450	220	67.2	0	220	17	1997年(H9)1月13日
52	福山沼隈道路	幹線街路	4,260	0	4,260	0.0	0	4,260	13	2001年(H13)3月29日
53	瀬戸連絡線	幹線街路	210	0	210	0.0	0	210	13	2001年(H13)3月29日
54	津之郷連絡線	幹線街路	240	0	240	0.0	0	240	13	2001年(H13)3月29日
55	新市井原線	幹線街路	3,020	600	2,420	19.9	370	80	52	1962年(S37)2月16日
56	あしかべ線	幹線街路	1,120	180	940	16.1	0	0	52	1962年(S37)2月16日
57	戸手岩成線	幹線街路	2,740	1,840	900	67.2	0	0	50	1964年(S39)2月24日
58	中島江良線	幹線街路	750	750	0	100.0	0	0	50	1964年(S39)2月24日
59	中島御幸線	幹線街路	2,050	390	1,660	19.0	0	0	50	1964年(S39)2月24日
60	万能倉上山守線	幹線街路	2,070	0	2,070	0.0	0	0	50	1964年(S39)2月24日
61	芦原駅家線	幹線街路	3,480	3,480	0	100.0	0	0	46	1967年(S42)12月15日
62	御領線	幹線街路	870	400	470	46.0	0	0	20	1994年(H6)2月28日
63	川南循環線	幹線街路	1,220	0	1,220	0.0	0	1,220	21	1992年(H4)12月14日
64	川南東線	幹線街路	1,200	0	1,200	0.0	0	1,200	21	1992年(H4)12月14日
65	津之郷奈良津線	幹線街路	5,390	3,510	1,880	65.1	0	30	67	1946年(S21)10月4日
66	本庄坪生線	幹線街路	10,470	8,150	2,320	77.8	0	0	67	1946年(S21)10月4日
67	東町三吉線	幹線街路	1,370	1,370	0	100.0	0	0	67	1946年(S21)10月4日
68	宝町三吉線	幹線街路	1,340	1,340	0	100.0	0	0	57	1956年(S31)12月17日
69	地吹大渡橋線	幹線街路	5,260	3,710	1,550	70.5	0	(450)	67	1946年(S21)10月4日
70	鷹取本庄線	幹線街路	2,230	1,670	560	74.9	0	190	67	1946年(S21)10月4日
71	御門町線	幹線街路	290	290	0	100.0	0	0	67	1946年(S21)10月4日
72	停車場裏古地線	幹線街路	2,630	2,630	0	100.0	0	0	50	1963年(S38)11月21日

図面 番号	路線名	種別	延長 (m)	整備済 延長(m)	未整備 延長(m)	整備率 (%)	他路線接続 延長(m)	事業中 延長(m)	経過 年数	決定年月日(当初)
73	引野坪生線	幹線街路	3,490	2,670	820	76.5	0	820	49	1964年(S39)7月23日
74	軈海岸線	幹線街路	1,760	510	1,250	29.0	0	0	53	1961年(S36)3月16日
75	水呑軈線	幹線街路	4,040	1,250	2,790	30.9	0	0	31	1982年(S57)7月22日
76	津之郷松永線	幹線街路	5,320	4,770	550	89.7	550	550	31	1982年(S57)5月25日
77	竹ヶ端高浦線	幹線街路	2,100	2,100	0	100.0	0	0	22	1991年(H3)9月30日
78	運動公園1号線	幹線街路	470	470	0	100.0	0	0	22	1991年(H3)9月30日
79	近田山守線	幹線街路	2,640	2,470	170	93.6	170	170	50	1964年(S39)2月24日
80	福山徳田線	幹線街路	3,150	2,780	370	88.3	0	0	49	1964年(S39)12月28日
81	神辺駅下御領線	幹線街路	3,880	2,920	960	75.3	0	0	59	1955年(S30)3月31日
82	松永尾道線	幹線街路	3,940	3,940	0	100.0	0	0	59	1955年(S30)3月31日
83	松永中央線	幹線街路	860	860	0	100.0	0	0	58	1956年(S31)2月18日
84	判屋線	幹線街路	1,320	730	590	55.3	0	0	58	1956年(S31)2月18日
85	羽原川長和島線	幹線街路	1,040	60	980	5.8	0	0	58	1956年(S31)2月18日
86	地吹沖野上線	幹線街路	1,690	1,530	160	90.5	160	160	44	1969年(S44)5月20日
87	新涯土手添線	幹線街路	2,310	1,200	1,110	51.9	0	0	53	1960年(S35)4月7日
88	中島祇園線	幹線街路	1,470	1,070	400	72.8	0	0	61	1952年(S27)6月5日
89	運動公園2号線	幹線街路	270	270	0	100.0	0	0	22	1991年(H3)9月30日
90	下新田循環線	幹線街路	1,130	720	410	63.7	0	250	22	1991年(H3)9月30日
91	市上下戸手線	区画街路	2,880	2,880	0	100.0	0	0	52	1962年(S37)2月16日
92	中新涯循環線	区画街路	1,120	1,120	0	100.0	0	0	17	1997年(H9)1月13日
93	三之丸伏見町線	特殊街路	130	130	0	100.0	0	0	39	1975年(S50)2月14日
94	東桜元町線	特殊街路	90	90	0	100.0	0	0	39	1975年(S50)2月14日
95	伏見町線	特殊街路	120	70	50	58.3	0	0	36	1977年(S52)11月26日
96	原町江の浦線	特殊街路	800	800	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
97	医王寺線	特殊街路	200	200	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
98	江の浦西町線	特殊街路	330	330	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
99	江の浦線	特殊街路	60	60	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
100	古城跡西町線	特殊街路	260	260	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
101	道越町線	特殊街路	190	190	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
102	関町道越町線	特殊街路	130	130	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
103	関町線	特殊街路	130	130	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
104	祇園石井町線	特殊街路	400	400	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
105	原町関町線	特殊街路	520	520	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
106	祇園鍛冶町線	特殊街路	230	230	0	100.0	0	0	25	1988年(S63)11月7日
107	大門駅前線	特殊街路	210	210	0	100.0	0	0	22	1991年(H3)9月4日
合計	107 路線		278,390	173,975	104,415	62.5	5,240	41,940		

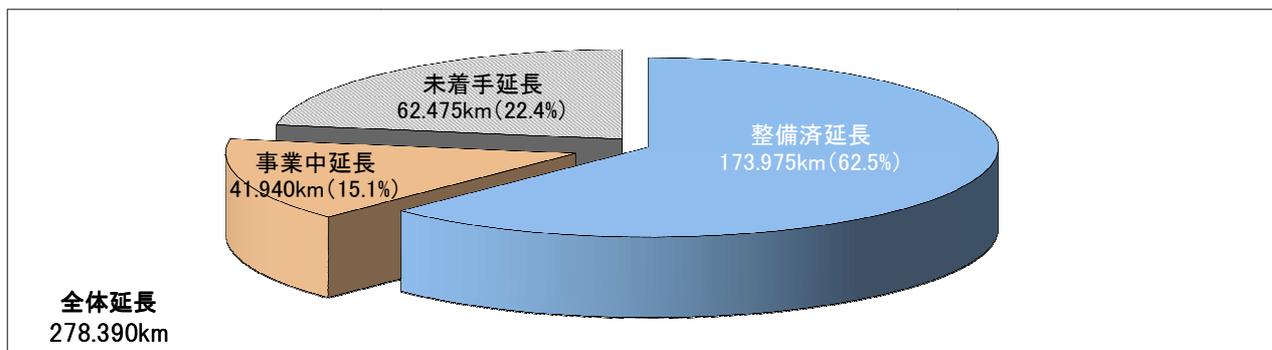
(2) 都市計画道路の路線図



(3) 都市計画道路の整備状況

福山市の都市計画道路の整備状況は、図一九のとおり全体約278.4kmのうち、整備済延長は約174.0km(62.5%)、事業中延長は約41.9km(15.1%)、未着手延長は約62.5km(22.4%)となっています。

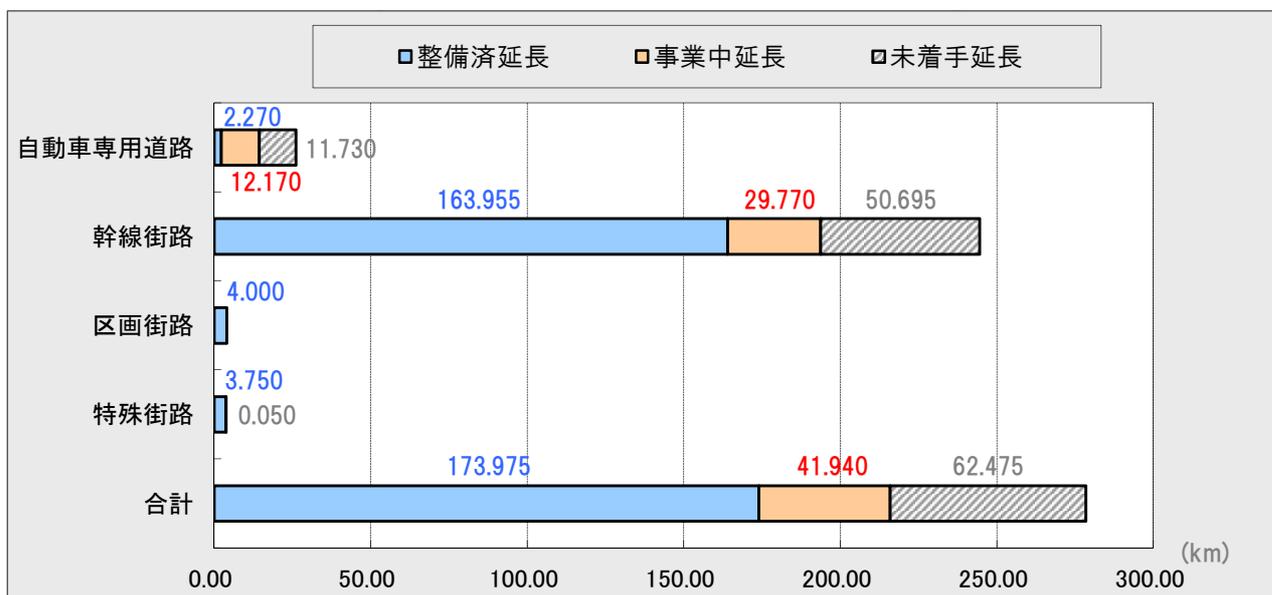
また、表一七、図一〇のとおり都市計画道路種別ごとの状況については、未着手延長約62.5kmのうち幹線街路が約50.7kmで約81%を占めています。



図一〇 都市計画道路の整備状況

表一七 都市計画道路種別ごとの状況

道路種別	延長 (km) ①	整備済延長 (km) ②	未整備延長 (km) ③	整備率 (%) ④	事業中延長 (km) ⑤	未着手延長 (km) ⑥(③-⑤)	未着手率 (%) ⑥/①
自動車専用道路	26.170	2.270	23.900	8.7	12.170	11.730	44.8
幹線街路	244.420	163.955	80.465	67.1	29.770	50.695	20.7
区画街路	4.000	4.000	0.000	100.0	0.000	0.000	0.0
特殊街路	3.800	3.750	0.050	98.7	0.000	0.050	1.3
合計	278.390	173.975	104.415	62.5	41.940	62.475	22.4



図一〇 都市計画道路種別ごとの状況

(4) 都市計画道路の都市計画決定

福山市の都市計画道路は、図-11のように全体約278.4kmのうち、昭和40年代以前に都市計画決定を行った割合が約204.0kmで約73%を占めています。

また、1961年（昭和36年）から1967年（昭和42年）にかけて、約93.8kmの都市計画決定を行っており、全体の約1/3を占めています。

未着手路線においても、図-12のように未着手延長約62.5kmのうち、昭和40年代以前の都市計画決定が約41.9kmで約67%を占めています。

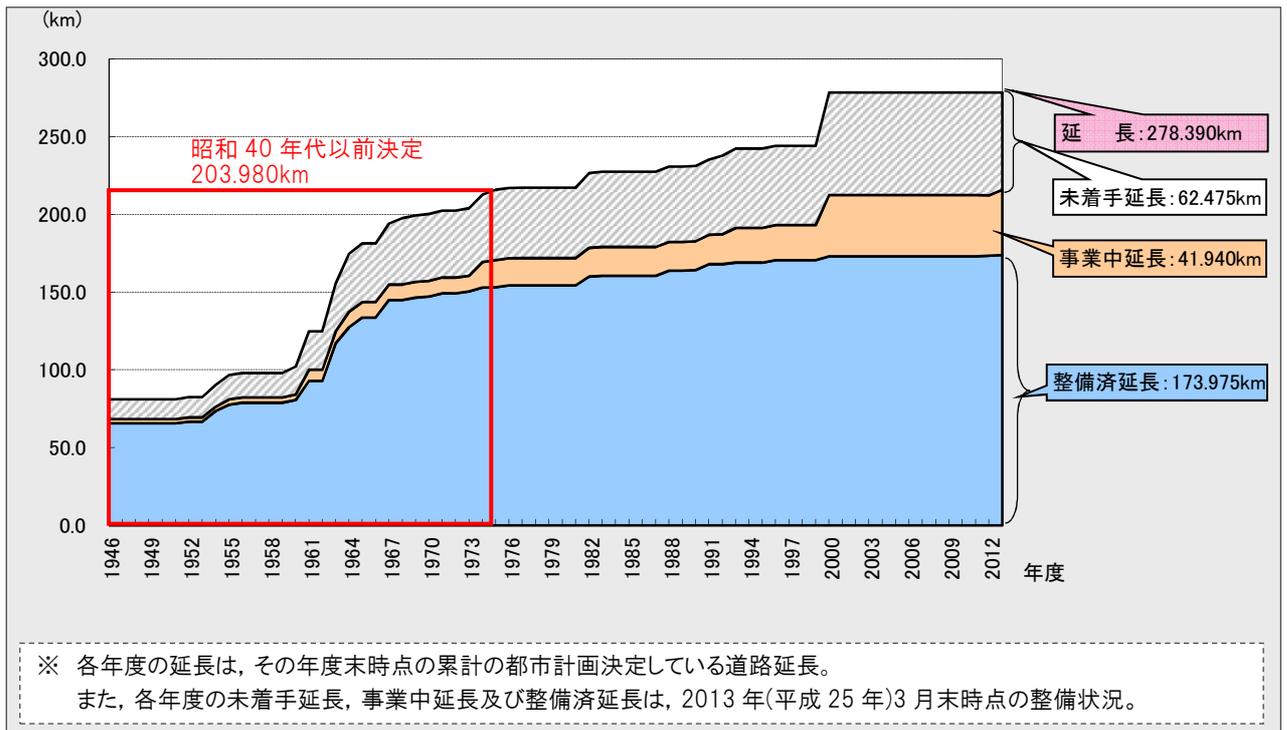


図-11 都市計画道路の都市計画決定の経過年数

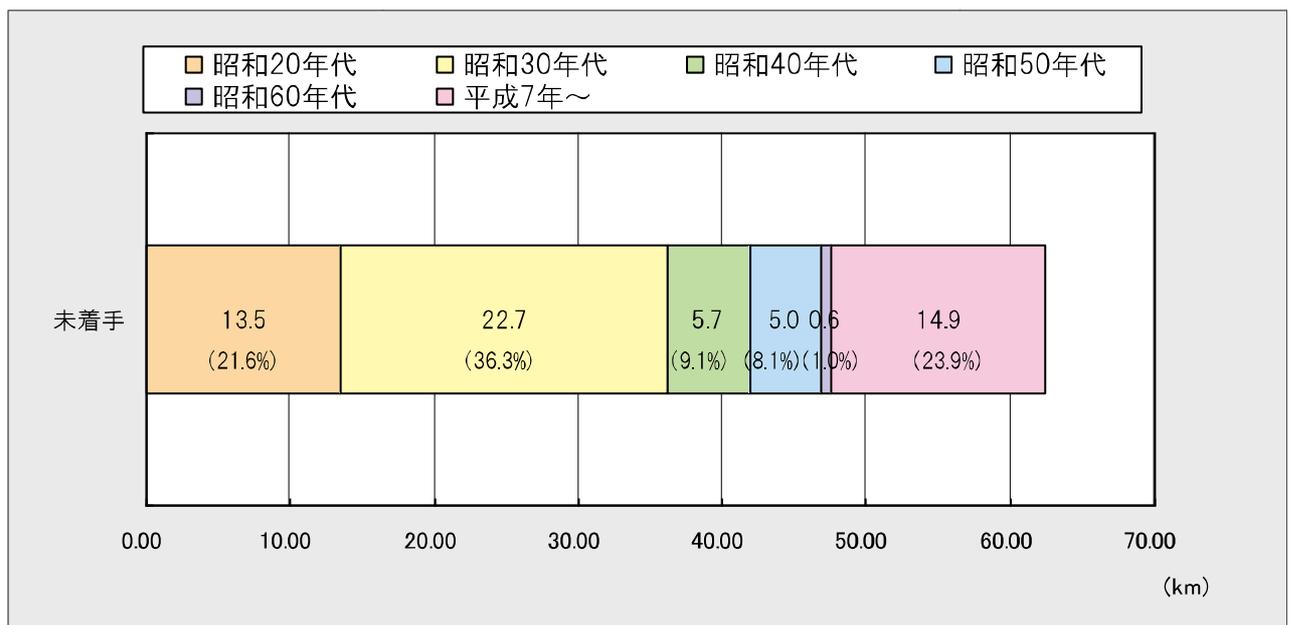


図-12 未着手路線の都市計画決定の年代別内訳