

第4章 長期未着手都市計画道路の検討

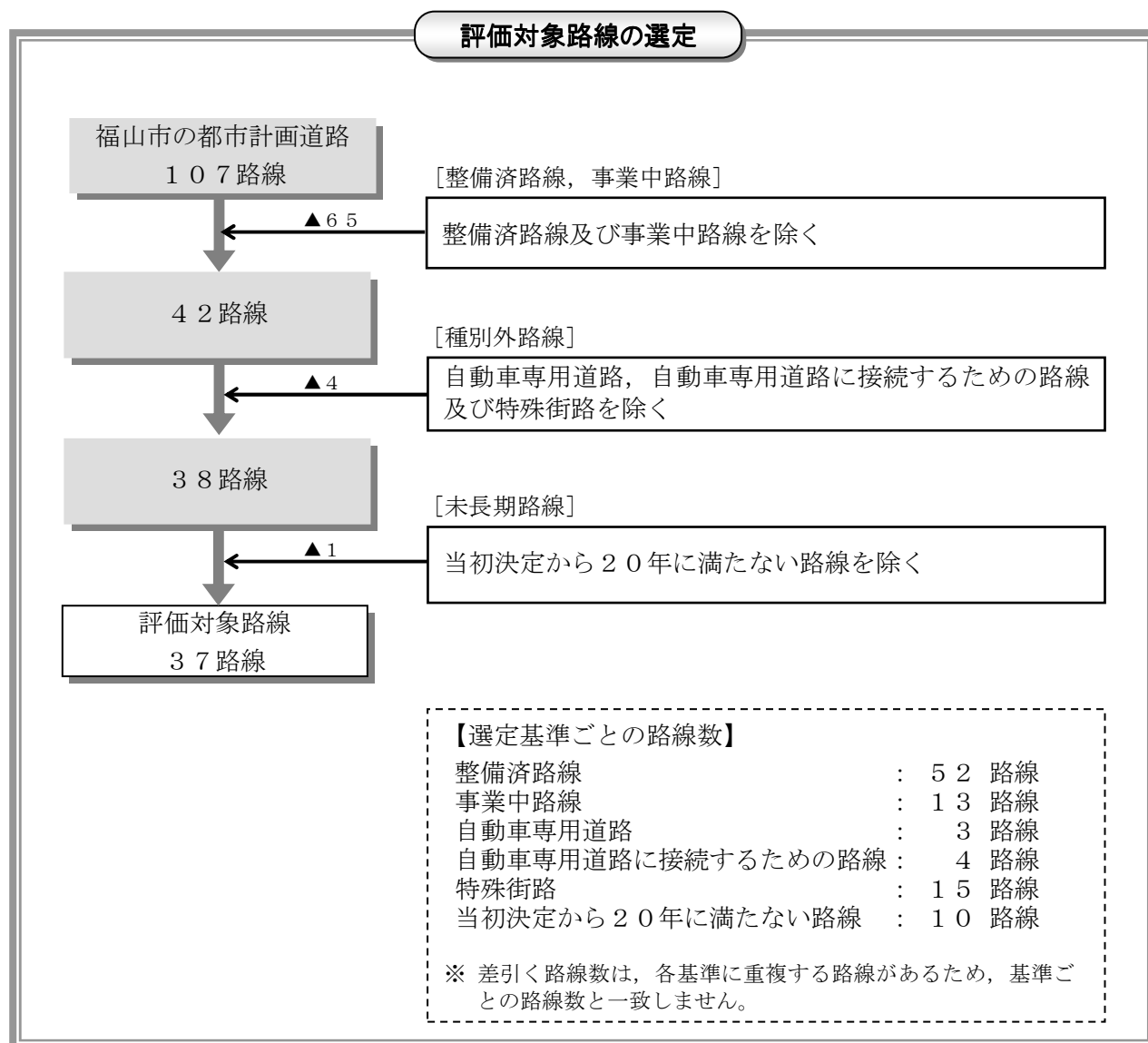
1 評価対象路線の選定及び評価・検証

第3章の「長期未着手都市計画道路検討の考え方」に基づき、福山市の都市計画道路についてステップ1から4の手順により選定及び評価・検証を行いました。

(1) 評価対象路線の選定

福山市の都市計画道路107路線のうち、選定基準に基づいて評価対象路線を選定した結果、評価対象路線は37路線、約46.1kmとなりました。

その内容については「①評価対象路線の選定一覧表」、「②評価対象路線の一覧表」及び「③評価対象路線の路線図」のとおりです。



①評価対象路線の選定一覧表

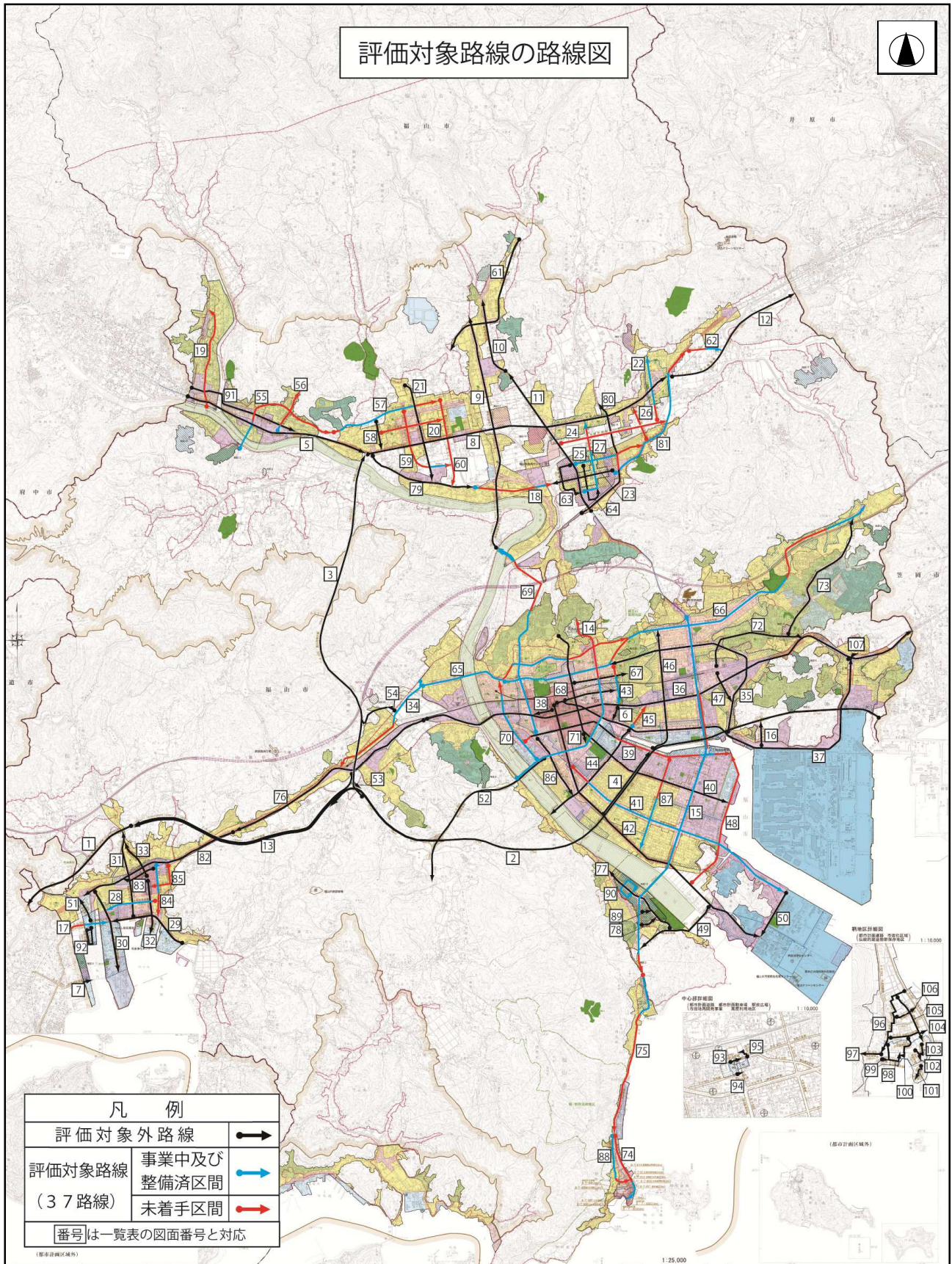
図面 番号	路 線 名	整備済 路 線	事業中 路 線	種別外 路 線	未長期 路 線	図面 番号	路 線 名	整備済 路 線	事業中 路 線	種別外 路 線	未長期 路 線	図面 番号	路 線 名	整備済 路 線	事業中 路 線	種別外 路 線	未長期 路 線
1	福山尾道三原線	整備済		自動車 専用 道路		37	福山駅大門線	整備済				73	引野坪生線		事業中		
2	福山道路			自動車 専用 道路	13	38	桜町線	整備済				74	朝海岸線				
3	福山西環状線		事業中	自動車 専用 道路	13	39	草戸曙線					75	水呑新線				
4	多治米川口線			自専 接続	13	40	北古津曙線	整備済				76	津之郷松永線	整備済			
5	新市駅家線		事業中			41	沖野上箕島線					77	竹ヶ端高浦線	整備済			
6	入船沖野上線	整備済				42	福山駅箕島線	整備済				78	運動公園1号線	整備済			
7	大新西新涯線	整備済				43	部山水辺線					79	近田山守線	整備済			
8	駅家神辺線	整備済				44	福山港洗谷線	整備済				80	福山徳田線				
9	大渡橋加茂線	整備済				45	入江東深津線					81	神辺駅下御領線				
10	八軒屋落合線	整備済				46	川口蔵王線				13	82	松永尾道線	整備済			
11	福山加茂線	整備済				47	停車場宅部線	整備済				83	松永中央線	整備済			
12	神辺高屋線		事業中			48	一文字堤防線					84	判屋線				
13	瀬戸本郷線		事業中			49	箕島水呑線	整備済				85	羽原川長和島線				
14	鷹取奈良津線					50	箕沖線	整備済				86	地吹沖野上線	整備済			
15	神辺水呑線					51	今津高西線		事業中		17	87	新涯土手添線				
16	引野連絡線			自専 接続	13	52	福山沼隈道路		事業中		13	88	中島祇園線				
17	山波南松永線					53	瀬戸連絡線		事業中	自専 接続	13	89	運動公園2号線	整備済			
18	森脇中津原線					54	津之郷連絡線		事業中	自専 接続	13	90	下新田循環線				
19	新市宮内線					55	新市井原線					91	市上下戸手線	整備済			
20	近田万能倉線					56	あしかべ線					92	中新涯循環線	整備済			17
21	中野駅家線	整備済				57	戸手岩成線					93	三之丸伏見町線	整備済		特殊 道路	
22	古市本湯野線					58	中島江良線	整備済				94	東桜元町線	整備済		特殊 道路	
23	神辺駅御幸線		事業中			59	中島御幸線					95	伏見町線			特殊 道路	
24	元藤平野線					60	万能倉上山守線					96	原町江の浦線	整備済		特殊 道路	
25	王子帰り線					61	芦原駅家線	整備済				97	医王寺線	整備済		特殊 道路	
26	古城沖湯野線					62	御領線					98	江の浦西町線	整備済		特殊 道路	
27	川南湯田村駅線					63	川南循環線		事業中			99	江の浦線	整備済		特殊 道路	
28	神島稲荷島線					64	川南東線		事業中			100	古城跡西町線	整備済		特殊 道路	
29	柳津稲荷島線	整備済				65	津之郷奈良津線					101	道越町線	整備済		特殊 道路	
30	剣脇新涯機織線	整備済				66	本庄坪生線					102	関町道越町線	整備済		特殊 道路	
31	松永港本郷線	整備済				67	東町三吉線	整備済				103	関町線	整備済		特殊 道路	
32	南駅前線	整備済				68	宝町三吉線	整備済				104	祇園石井町線	整備済		特殊 道路	
33	駅前府中線		事業中			69	地吹大渡橋線					105	原町関町線	整備済		特殊 道路	
34	山手赤坂線					70	鷹取本庄線					106	祇園鍛冶町線	整備済		特殊 道路	
35	手城三吉線	整備済				71	御門町線	整備済				107	大門駅前線	整備済		特殊 道路	
36	津之郷大門線	整備済				72	停車場裏古地線	整備済				合 計	評価対象外70路線	52	13	22	10

※ は、評価対象外路線

②評価対象路線の一覧表

図面 番号	路 線 名	幹線/ 補助幹線	延 長 (m)	整備済 延長(m)	未整備 延長(m)	他路線接続 延長(m)	事業中 延長(m)	検討対象 延長(m)	区間数	経過 年数
14	鷹取奈良津線	幹線	5,160	2,560	2,600	(990)	990	1,610	3	67
15	神辺水呑線	幹線	8,820	6,575	2,245	0	1,240	1,005	2	52
17	山波南松永線	幹線	930	600	330	0	0	330	1	30
18	森脇中津原線	幹線	1,840	380	1,460	0	0	1,460	3	46
19	新市宮内線	幹線	2,420	0	2,420	(220)	0	2,420	3	52
20	近田万能倉線	補助幹線	1,550	0	1,550	0	0	1,550	3	50
22	古市本湯野線	補助幹線	1,580	1,170	410	0	0	410	1	40
24	元藤平野線	補助幹線	2,440	0	2,440	0	0	2,440	7	49
25	王子帰り線	補助幹線	1,800	0	1,800	0	1,150	650	2	49
26	古城沖湯野線	補助幹線	920	0	920	0	0	920	2	49
27	川南湯田村駅線	幹線	1,910	170	1,740	0	1,220	520	2	49
28	神島稻荷島線	補助幹線	1,280	800	480	0	390	90	1	48
34	山手赤坂線	補助幹線	3,010	0	3,010	0	1,150	1,860	1	38
39	草戸曙線	補助幹線	5,260	2,020	3,240	(620)	340	2,900	6	67
41	沖野上箕島線	幹線	6,020	5,450	570	(230)	0	570	1	67
43	菰山水辺線	補助幹線	980	700	280	0	0	280	1	43
45	入江東深津線	補助幹線	680	100	580	0	0	580	1	67
48	一文字堤防線	補助幹線	3,460	0	3,460	0	0	3,460	4	45
55	新市井原線	補助幹線	3,020	600	2,420	(370)	80	2,340	3	52
56	あしかべ線	補助幹線	1,120	180	940	0	0	940	2	52
57	戸手岩成線	補助幹線	2,740	1,840	900	0	0	900	2	50
59	中島御幸線	補助幹線	2,050	390	1,660	0	0	1,660	5	50
60	万能倉上山守線	補助幹線	2,070	0	2,070	0	0	2,070	5	50
62	御領線	補助幹線	870	400	470	0	0	470	1	20
65	津之郷奈良津線	幹線	5,390	3,510	1,880	0	30	1,850	3	67
66	本庄坪生線	幹線 補助幹線	10,470	8,150	2,320	0	0	2,320	3	67
69	地吹大渡橋線	幹線 補助幹線	5,260	3,710	1,550	0	(450)	1,550	2	67
70	鷹取本庄線	幹線	2,230	1,670	560	0	190	370	1	67
74	鞆海岸線	幹線	1,760	510	1,250	0	0	1,250	1	53
75	水呑鞆線	幹線	4,040	1,250	2,790	0	0	2,790	2	31
80	福山徳田線	幹線	3,150	2,780	370	0	0	370	1	49
81	神辺駅下御領線	幹線	3,880	2,920	960	0	0	960	1	59
84	判屋線	補助幹線	1,320	730	590	0	0	590	2	58
85	羽原川長和島線	補助幹線	1,040	60	980	0	0	980	2	58
87	新涯土手添線	補助幹線	2,310	1,200	1,110	0	0	1,110	2	53
88	中島祇園線	補助幹線	1,470	1,070	400	0	0	400	1	61
90	下新田循環線	補助幹線	1,130	720	410	0	250	160	2	22
合 計	37路線							46,135	85	

③評価対象路線の路線図



(2) 評価対象路線の一次評価と検証

① 一次評価の結果

選定された評価対象路線を、主要な交差点、整備状況等により 85 区間に分割し、区間の現状を把握した上で、一次評価を行った結果、総合評価を実施する再評価対象路線・区間は、23 路線、56 区間、約 28.1 km となりました。

その内容については、「③一次評価の結果一覧表」のとおりです。

② 一次評価の検証

一次評価では、福山市の都市計画道路の現状を踏まえ、「広島県都市計画道路見直し基本指針」に基づく評価に加えて、「区域区分(市街化区域・市街化調整区域)との関係からの評価」及び「自然・歴史的環境(指定・登録文化財等)等の保全からの評価」について検証しています。さらに、一次評価において該当する項目数「○」が 3 以下の幹線街路について、補助幹線街路としての必要性があることも考えられることから、「広域的な観点」に加えて「地域まちづくりの観点」からも検証しています。

状況の変化に対応する評価の考え方

○区域区分(市街化区域・市街化調整区域)との関係からの評価

福山市の人口は今後減少することが推測される中、市街化を抑制する地域として位置づけられている市街化調整区域内にある補助幹線道路については、土地利用との整合性を踏まえる必要があることから、再評価対象路線として抽出する。

○自然・歴史的環境(指定・登録文化財等)等の保全からの評価

社会経済情勢の変化により、文化財や環境などへの配慮が高まる中、良好な自然的環境、重要な歴史的環境及び重要な景観等に影響を及ぼす補助幹線街路については、自然・歴史的環境等の重要性を踏まえる必要があることから、再評価対象路線として抽出する。

③一次評価の結果一覧表

図面番号	路線名	区間番号	補助幹線／ 幹線	延長 (m)	状況の 変化	観 点	一 次 評 価 の 結 果
14	鷹取奈良津線	①	幹線	250	－	広域	存続
		②	幹線	500	－	広域	存続
		③	幹線	860	－	広域	存続
15	神辺水呑線	①	幹線	750	－	広域	存続
		②	幹線	255	－	広域	存続
17	山波南松永線	①	幹線	330	－	広域	存続
18	森脇中津原線	①	幹線	410	－	広域	存続
		②	幹線	960	－	広域	存続
		③	幹線	90	－	広域	存続
19	新市宮内線	①	幹線	130	－	広域	再評価
		②	幹線	250	－	広域	存続
		③	幹線	2,040	－	広域	再評価
20	近田万能倉線	①	補助幹線	660	無	地域	再評価
		②	補助幹線	310	無	地域	存続
		③	補助幹線	580	無	地域	再評価
22	古市本湯野線	①	補助幹線	410	有①	地域	再評価
24	元藤平野線	①	補助幹線	650	有①	地域	再評価
		②	補助幹線	140	有①	地域	再評価
		③	補助幹線	385	有①	地域	再評価
		④	補助幹線	330	有①	地域	再評価
		⑤	補助幹線	335	有①	地域	再評価
		⑥	補助幹線	380	有①	地域	再評価
		⑦	補助幹線	220	有①	地域	再評価
25	王子帰り線	①	補助幹線	230	有②	地域	再評価
		②	補助幹線	420	無	地域	再評価
26	古城沖湯野線	①	補助幹線	400	有①	地域	再評価
		②	補助幹線	520	有①	地域	再評価
27	川南湯田村駅線	①	幹線	310	－	広域	存続
		②	幹線	210	－	広域	再評価
28	神島稲荷島線	①	補助幹線	90	無	地域	再評価
34	山手赤坂線	①	補助幹線	1,860	無	地域	存続
39	草戸曙線	①	補助幹線	350	無	地域	存続
		②	補助幹線	100	無	地域	再評価
		③	補助幹線	810	無	地域	再評価
		④	補助幹線	500	無	地域	再評価
		⑤	補助幹線	730	無	地域	再評価
		⑥	補助幹線	410	無	地域	再評価
41	沖野上箕島線	①	幹線	570	－	広域	存続
43	薮山水辺線	①	補助幹線	280	無	地域	存続
45	入江東深津線	①	補助幹線	580	無	地域	存続
48	一文字堤防線	①	補助幹線	1,210	有①	地域	再評価
		②	補助幹線	980	無	地域	再評価
		③	補助幹線	610	無	地域	再評価
		④	補助幹線	660	無	地域	再評価

図面番号	路線名	区間番号	補助幹線／ 幹線	延長 (m)	状況の 変化	観 点	一 次 評 価 の 結 果
55	新市井原線	①	補助幹線	200	無	地域	存続
		②	補助幹線	1,030	無	地域	存続
		③	補助幹線	1,110	無	地域	再評価
56	あしかべ線	①	補助幹線	390	無	地域	再評価
		②	補助幹線	550	無	地域	再評価
57	戸手岩成線	①	補助幹線	230	有①	地域	再評価
		②	補助幹線	670	無	地域	再評価
59	中島御幸線	①	補助幹線	165	無	地域	再評価
		②	補助幹線	290	無	地域	存続
		③	補助幹線	440	無	地域	再評価
		④	補助幹線	700	無	地域	再評価
		⑤	補助幹線	65	有①	地域	再評価
60	万能倉上山守線	①	補助幹線	145	無	地域	再評価
		②	補助幹線	290	無	地域	再評価
		③	補助幹線	460	無	地域	再評価
		④	補助幹線	645	有①	地域	再評価
		⑤	補助幹線	530	有①	地域	再評価
62	御領線	①	補助幹線	470	有①	地域	再評価
65	津之郷奈良津線	①	幹線	360	－	広域	存続
		②	幹線	660	－	広域	存続
		③	幹線	830	－	広域	存続
66	本庄坪生線	①	補助幹線	590	無	地域	再評価
		②	幹線	170	－	広域	再評価
		③	幹線	1,560	－	広域	再評価
69	地吹大渡橋線	①	補助幹線	720	有①	地域	再評価
		②	幹線	830	－	広域	再評価
70	鷹取本庄線	①	幹線	370	－	広域	存続
74	鞆海岸線	①	幹線	1,250	－	広域	存続
75	水呑鞆線	①	幹線	100	－	広域	存続
		②	幹線	2,690	－	広域	存続
80	福山徳田線	①	幹線	370	－	広域	存続
81	神辺駅下御領線	①	幹線	960	－	広域	存続
84	判屋線	①	補助幹線	160	無	地域	再評価
		②	補助幹線	430	無	地域	再評価
85	羽原川長和島線	①	補助幹線	820	無	地域	再評価
		②	補助幹線	160	無	地域	再評価
87	新涯土手添線	①	補助幹線	650	無	地域	再評価
		②	補助幹線	460	無	地域	再評価
88	中島祇園線	①	補助幹線	400	有②	地域	再評価
90	下新田循環線	①	補助幹線	100	無	地域	再評価
		②	補助幹線	60	無	地域	再評価

再評価対象路線・区間		23路線，56区間，28.1km	
存続路線・区間		20路線，29区間，18.0km	

※ 有①：区域区分との関係からの評価，有②：自然・歴史的環境等の保全からの評価

(3)再評価対象路線の総合評価と検証

①総合評価の結果

総合評価を行った結果、廃止候補路線・区間は12路線、22区間、約10.1kmとなりました。また、個別評価の路線・区間はありませんでした。

その内容については、「③総合評価の結果一覧表」のとおりです。

②総合評価の検証

総合評価では、福山市の都市計画道路の現状を踏まえ、「広島県都市計画道路見直し基本指針」の総合評価に加えて、「基幹道路ネットワークへの影響」、「補助幹線街路の将来交通量推計」、「計画変更時の必要性」、「道路の配置状況」及び「評価結果に基づく将来交通量推計」について検証しています。

総合評価の検証の考え方

○基幹道路ネットワークへの影響の検証

基幹道路ネットワークについては、長期未着手都市計画道路の検討における評価だけでなく、福山市の将来都市像を踏まえた検討が必要であることから、再評価対象路線に抽出されていないことを確認し、抽出されている場合は評価内容を検証する。

この基幹道路ネットワークを構成する道路は、広島県の広域道路網の形成や福山市の将来都市像の実現に必要なものとして、広島県広域道路整備基本計画における広域道路（交流促進型）及び福山市都市マスタープランにおける都市軸（広域連携軸、地域連携軸）に位置づけられている路線・区間とする。

○補助幹線街路の将来交通量推計の検証

都市計画決定の幅員が20m以上かつ4車線を有する補助幹線街路は、一定量以上の自動車交通の処理機能を担うことも求められていることから、将来交通量の推計を行い、周辺道路への影響を検証する。

○計画変更時の必要性の検証

当初決定から20年以上経過した路線の中には、路線ごとの検討結果に基づき、20年以内に都市計画の変更を行った路線が存在する可能性がある。

こうした路線については、路線ごとに必要性を確認して都市計画変更されており、その内容が一次評価に反映されていない可能性もあるため、変更理由等を検証する。

○道路の配置状況の検証

再評価対象路線の周辺において一定の幅員以上の既存道路が面的にある場合については、都市計画道路の必要性に影響を与えることから、既存道路の配置状況を検証する。

○評価結果に基づく将来交通量推計の検証

評価結果に基づく新たな都市計画道路網で将来交通量を推計し、周辺道路への影響を検証する。

③総合評価の結果一覧表

図面 番号	路線名	区 間 番 号	補 助 幹 線 ／ 幹 線	延 長 (m)	総 合 評 価 の 結 果
19	新市宮内線	①	幹線	130	廃止候補
		③	幹線	2,040	存続
20	近田万能倉線	①	補助 幹線	660	存続
		③	補助 幹線	580	廃止候補
22	古市本湯野線	①	補助 幹線	410	存続
24	元藤平野線	①	補助 幹線	650	廃止候補
		②	補助 幹線	140	廃止候補
		③	補助 幹線	385	廃止候補
		④	補助 幹線	330	廃止候補
		⑤	補助 幹線	335	廃止候補
		⑥	補助 幹線	380	廃止候補
		⑦	補助 幹線	220	存続
25	王子帰り線	①	補助 幹線	230	廃止候補
		②	補助 幹線	420	廃止候補
26	古城沖湯野線	①	補助 幹線	400	廃止候補
		②	補助 幹線	520	廃止候補
27	川南湯田村駅線	②	幹線	210	存続
28	神島稻荷島線	①	補助 幹線	90	存続
39	草戸曙線	②	補助 幹線	100	存続
		③	補助 幹線	810	存続
		④	補助 幹線	500	存続
		⑤	補助 幹線	730	存続
		⑥	補助 幹線	410	存続
48	一文字堤防線	①	補助 幹線	1,210	廃止候補
		②	補助 幹線	980	存続
		③	補助 幹線	610	存続
		④	補助 幹線	660	存続
55	新市井原線	③	補助 幹線	1,110	存続
56	あしかべ線	①	補助 幹線	390	存続
		②	補助 幹線	550	存続

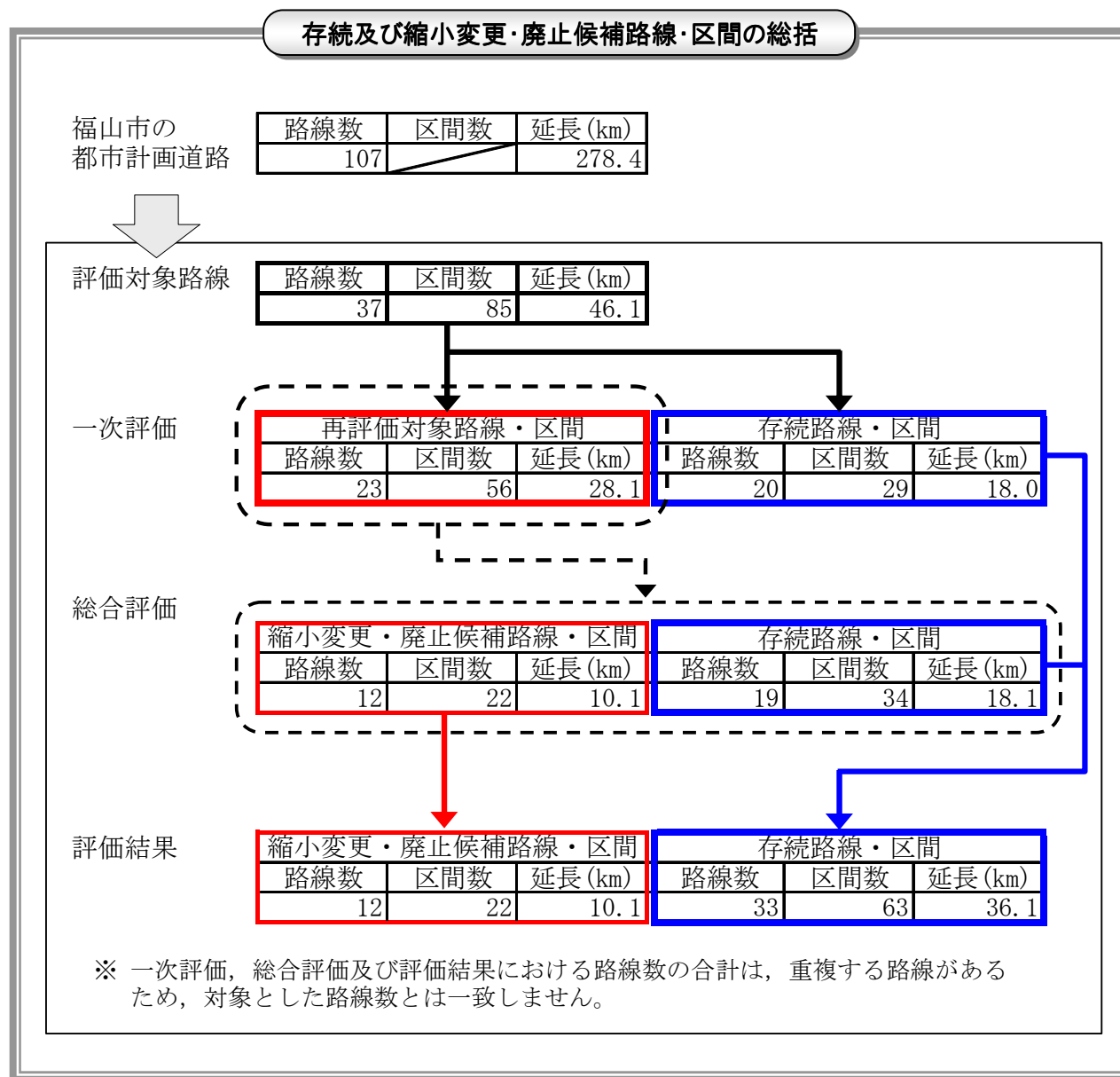
図面 番号	路線名	区 間 番 号	補 助 幹 線 ／ 幹 線	延 長 (m)	総 合 評 価 の 結 果
57	戸手岩成線	①	補助 幹線	230	存続
		②	補助 幹線	670	存続
59	中島御幸線	①	補助 幹線	165	存続
		③	補助 幹線	440	存続
		④	補助 幹線	700	廃止候補
		⑤	補助 幹線	65	廃止候補
60	万能倉上山守線	①	補助 幹線	145	存続
		②	補助 幹線	290	存続
		③	補助 幹線	460	存続
		④	補助 幹線	645	廃止候補
		⑤	補助 幹線	530	廃止候補
62	御領線	①	補助 幹線	470	存続
66	本庄坪生線	①	補助 幹線	590	廃止候補
		②	幹線	170	存続
		③	幹線	1,560	存続
69	地吹大渡橋線	①	補助 幹線	720	存続
		②	幹線	830	存続
84	判屋線	①	補助 幹線	160	存続
		②	補助 幹線	430	廃止候補
85	羽原川長和島線	①	補助 幹線	820	廃止候補
		②	補助 幹線	160	廃止候補
87	新涯土手添線	①	補助 幹線	650	存続
		②	補助 幹線	460	存続
88	中島祇園線	①	補助 幹線	400	廃止候補
90	下新田循環線	①	補助 幹線	100	存続
		②	補助 幹線	60	存続

廃止候補路線・区間	12路線, 22区間, 10.1km
存続路線・区間	19路線, 34区間, 18.1km

2 評価結果の総括

評価対象路線（37路線，85区間，約46.1km）について，一次評価および総合評価を行った結果，存続路線・区間は33路線，63区間，約36.1kmとなり，縮小変更・廃止候補路線・区間は12路線，22区間，10.1kmとなりました。

その内容については，「（１）評価結果の一覧表（一次評価・総合評価のまとめ）」及び「（２）評価結果の路線図（一次評価・総合評価のまとめ）」のとおりです。



評価・検証に伴う変更(廃止)の理由

評価対象路線（37路線）について，市内全体の道路網を踏まえ，将来に向けた都市計画道路の必要性，計画の合理性及び実現性の観点から評価・検証を行った結果，路線（区間）の必要性が低いことに加えて，廃止した場合の周辺道路への影響が小さいこと及び実現性への支障が大きいことなどの理由から，廃止候補として現計画を変更することが妥当と考えています。

(1) 評価結果の一覧表(一次評価・総合評価のまとめ)

図面 番号	路線名	区 間 番 号	延 長 (m)	評 価 結 果
14	鷹取奈良津線	①	250	存続
		②	500	存続
		③	860	存続
15	神辺水呑線	①	750	存続
		②	255	存続
17	山波南松永線	①	330	存続
18	森脇中津原線	①	410	存続
		②	960	存続
		③	90	存続
19	新市宮内線	①	130	廃止候補
		②	250	存続
		③	2,040	存続
20	近田万能倉線	①	660	存続
		②	310	存続
		③	580	廃止候補
22	古市本湯野線	①	410	存続
24	元藤平野線	①	650	廃止候補
		②	140	廃止候補
		③	385	廃止候補
		④	330	廃止候補
		⑤	335	廃止候補
		⑥	380	廃止候補
		⑦	220	存続
25	王子帰り線	①	230	廃止候補
		②	420	廃止候補
26	古城沖湯野線	①	400	廃止候補
		②	520	廃止候補
27	川南湯田村駅線	①	310	存続
		②	210	存続
28	神島稲荷島線	①	90	存続
34	山手赤坂線	①	1,860	存続
39	草戸曙線	①	350	存続
		②	100	存続
		③	810	存続
		④	500	存続
		⑤	730	存続
		⑥	410	存続
41	沖野上箕島線	①	570	存続
43	薮山水辺線	①	280	存続
45	入江東深津線	①	580	存続
48	一文字堤防線	①	1,210	廃止候補
		②	980	存続
		③	610	存続
		④	660	存続

図面 番号	路線名	区 間 番 号	延 長 (m)	評 価 結 果
55	新市井原線	①	200	存続
		②	1,030	存続
		③	1,110	存続
56	あしかべ線	①	390	存続
		②	550	存続
57	戸手岩成線	①	230	存続
		②	670	存続
59	中島御幸線	①	165	存続
		②	290	存続
		③	440	存続
		④	700	廃止候補
		⑤	65	廃止候補
60	万能倉上山守線	①	145	存続
		②	290	存続
		③	460	存続
		④	645	廃止候補
		⑤	530	廃止候補
62	御領線	①	470	存続
65	津之郷奈良津線	①	360	存続
		②	660	存続
		③	830	存続
66	本庄坪生線	①	590	廃止候補
		②	170	存続
		③	1,560	存続
69	地吹大渡橋線	①	720	存続
		②	830	存続
70	鷹取本庄線	①	370	存続
74	鞆海岸線	①	1,250	存続
75	水呑鞆線	①	100	存続
		②	2,690	存続
80	福山徳田線	①	370	存続
81	神辺駅下御領線	①	960	存続
84	判屋線	①	160	存続
		②	430	廃止候補
85	羽原川長和島線	①	820	廃止候補
		②	160	廃止候補
87	新涯土手添線	①	650	存続
		②	460	存続
88	中島祇園線	①	400	廃止候補
90	下新田循環線	①	100	存続
		②	60	存続

廃止候補路線・区間	12路線, 22区間, 10.1km
存続路線・区間	33路線, 63区間, 36.1km

(2) 評価結果の路線図(一次評価・総合評価のまとめ)

