

## 福山駅前広場デザインシンポジウム・ホームページ・SNSなどの意見

2022年（令和4年）8月5日

福 山 市

建設局 福山駅周辺再生推進部

福山駅周辺再生推進課

## 1 市の考え方を説明するもの（33件）

番号	意見・質問	市の考え方
1	JR や観光バスで福山を訪れたお客様が、福山駅前広場で観光バスに乗降できるようになると、福山の印象がとても良くなると思います。観光バスの乗降場は、現在の北側の乗降場よりも駅に近くなってほしいです。	駅前広場の再編を検討する目的は、交通結節機能の強化と人々が交流するための広場空間の創出を図ることで、福山駅周辺を魅力とにぎわいのあるエリアに転換していくことです。過年度のアンケート調査結果では、交通結節機能と人々が交流するための広場空間の創出の両方が求められていることが分かっており、両方の機能をバランス良く配置することが必要と考えています。 加えて、駅前広場の検討にあたっては、単に広場のことだけでなく、駅周辺全体を一体的に捉えながら、進めていくことが必要となります。そのため、交通事業者や地域住民、専門家などで構成される福山駅前広場協議会を設置し、様々な視点で幅広い意見をいただきながら、検討を行っています。 シンポジウムやアンケートなどでいただいた多くのご意見についても、協議会に加えながら、検討を進めていき、市民の皆様へ愛され、誇りに思っていただけ駅前広場の実現をめざします。
2	高齢者や障がい者は歩くのが大変です。だから、バスやタクシー、家族が運転してくれる自家用車が福山駅前南口に乗降できることが必要です。公園は、福山駅から離れた場所で大丈夫です。	
3	駅前南口で自家用車がアクセス出来なくなると足腰の弱い高齢者や障がい者が駅前を利用できなくなるのは明らかです。弱い立場の目線に立つ計画を希望します。	
4	バス乗り場は福山駅南口の駅近くのサンステ前の付近にしてほしいです。通学に必要です。	
5	バス乗り場は駅前南口に配置してもらえると高齢者にはありがたいです。	
6	高齢者は多様性に対応できる程身体能力が高くないので、駅の南東に自家用車のアクセスできる環境が必要です。	
7	広場の中にバス乗り場がありますが、そこに必要なのでしょうか？伏見町の北側に集中させれば、もっと快適な広場になると思います。	
8	配置案では、広場を縦断する道路が東西の空間を分断し、東西のウォークブルを遮っていると思います。人が広場を歩いて自由に東西に行き来できるような配置にすべきだと思います。広場を一体の空間にするよう配置を見直したほうが良いと思います。	
9	駅前広場に東西を分断させる道路がある時点で東西への周遊は見込めない気がします。これを考えられた方達は現在駅前を活用されたことがあるのでしょうか？もう少し現場を確認する必要があるように思えます。	
10	素案ではバスの通りが東西を分断しているように思います。バスの駐車場と通行道路の幅を考慮すると道幅は12m程度必要となります。また朝7時台と夕方17時台はバスの発	

番号	意見・質問	市の考え方
	着量と通勤歩行者数も多く、交通の安全性を考慮すると違う方法がよいと思います。今のバスエリアをコンパクトにして、広場エリアを拡大し東西を直結しては如何でしょうか？	
11	人と車を分離する意味で駅前広場は人が集うところ、隣接する伏見町などに広島のようなバスセンターを考えて人と車を分離することを考えてはどうだろうか。費用はかかるが未来のためには良いのでは。駅とバスセンターを可動式の歩道で繋ぎ、交通弱者にも配慮する。	
12	東西を分断するバス停を思い切ってリムの駐車場に持っていけばスッキリするように思います。そうすればバス利用者が必然と三之丸町を歩くと思います。広場を渡り伏見町まで歩けばいいのでは？	
13	現在の地下送迎場をタクシー乗り場として利用するのはどうでしょうか？	
14	現在のタクシーやバス乗り場は北側や地下送迎場へ移設するべき。	
15	バスやタクシーの乗降口を福山駅の西側ではなく、さんすて側に作ってほしい。車道を狭くした伏見町のサンステ前の1車線では、危ないです。2車線に戻してほしい。	
16	伏見町のさんすて前の1車線では、危ないに同意です。北側カリム福山を広島のようなバスセンターへ改修し、タクシー乗り場と合わせて移設してほしい。	
17	バス乗り場をどうしても南口に作るなら地下送迎場を利用するべき。地上に設置して利用者が少ない。	
18	駅前広場を通過する道路をアンダーパスにするとともに、バス乗り場を駅前広場の南側に集約することで、環境空間の配置場所を駅舎全面に集約配置してはどうか。	
19	駅前広場を通過する道路をアンダーパスにするとともに、タクシーの乗降場や一般車送迎場を地下に集約してはどうか。	
20	素案の道路配置では、駅と伏見町を行き来するのに道路を横断する必要があり、分断された印象を受けます。広場南半分にU字型にバス乗り場を配置する（現在のバス乗	

番号	意見・質問	市の考え方
	<p>り場を縮小する形) ほうが、三之丸町～駅～伏見町を往来しやすくなるのではないかと思います。乗り場は素案より多少遠くなりますが、駅から屋根付きの歩道を設置したり、地下送迎場や地下道からの階段を増設したりすれば、利便性も確保できるのではないかと思います。</p> <p>また、親水空間を作るのであれば、遺構を活用して堀を忠実に再現してほしいです。</p>	
21	<p>駅前広場及び駅前周辺をウォークアブルな空間にするために、自転車通路と歩行者通路の分離を徹底することが必要不可欠なのではないかと考えます。現時点の通路分離では歩行者の安全性確保が不十分なのではないかと思われま。</p>	
22	<p>一般車の送迎場はなくなるんですか？地下の送迎場はなくなるんですか？</p>	<p>現在ある各機能の維持あるいは向上に向けて、機能の配置について検討を行っていきます。</p> <p>一般車の送迎場も必要な機能であり、地下送迎場の場所については、現状維持も含めて、適正な配置を検討していきます。</p>
23	<p>駅周辺に大きな広場が、中央公園、福山城とあり駅前にまで広場ができて人は周遊するのでしょうか？せっかく中央公園が活用され始め今後南北に人が動くかもという時に、駅前にまで広場ができてどう共存させるのでしょうか？</p>	<p>広場の活用は単に広場内だけで考えるのではなく、位置するエリアの特性や周辺の環境を踏まえながら、その特徴を生かしていくことが大切です。</p> <p>福山城公園や中央公園とは性格の異なる広場が新たに駅前に出来ることで、福山城から中央公園までがつながり、相乗効果が生まれるようにしていきます。</p>
24	<p>キャスパの東側の道路は、そのまま自家用車が通過できますか？</p>	<p>現在は一般車が駅前広場内を通過していることによって、まちとの連続性が分断され、</p>

番号	意見・質問	市の考え方
		<p>歩行者の安全性が低下している状況にあります。それを解消するためには、一般車が通過している広場内の車道を廃止することが望ましいとの意見があります。ただし、旧キャスパ東側の道路を廃止するためには、駅前広場を通過しなくてもスムーズに移動できる状態をつくる必要があると考えています。</p>
25	<p>旧キャスパ東側(駅前広場西側)の車道は廃止が望ましいですが、現状の道路状況で廃止すると、駅前からニューキャッスルホテル方面へ向かうのに大きく迂回せざるを得ず、非常に不便になります。かといって、三之丸町内の道路を拡張して対面通行にするのは、土地の余裕もなく、非常に難しいと思います。そこで提案ですが、地下送迎場の入口を下った先のヘアピンカーブ付近から西に分岐し、スロープを上げてダイワロイネットホテル北側辺りで地上に出る道をつけてはいかがでしょうか。この道路を作れば、地上の車道を廃止しても利便性に影響はなく、一方で地上の駅から旧キャスパ間の移動で車道を横断する必要がなくなり、歩行者の回遊性向上につながると思います。多少費用は嵩むと思いますが、ぜひご検討をお願いします。</p>	<p>ご意見のとおり、旧キャスパ東側の道路を廃止するためには、駅前広場を通過しなくてもスムーズに移動できる状態をつくる必要があると考えています。</p> <p>ご提案いただいたように、三之丸町内の道路再編という手法だけでなく、地下からのルートについても検討を行いたいと思います。</p>
26	<p>本素案におけるバス乗降場(p.29)について意見があります。</p> <p>思うに、バス乗降場のこの配置案には難点があります。バース数や車線数、バス車両の出入りする頻度が多いほど、三之丸町側・JR福山駅側と伏見町側とを往来する「人の流れ」は生じ難くなりましょう。他方、バース数などが少ないほど、交通結節機能は発揮し難くなりましょう。今後、福山市には、こうした難点を考慮しつつバス乗降場をデザインしてほしいと思います。そこで、福山市はそのデザインに際して、バス事業者から乗降場の利用意向(利用時間帯や、出入りする頻度など)を聴き取るべきかと思いま</p>	<p>交通機能の配置については、分科会を開催し、交通事業者や学識経験者、専門家の意見を聴き取り、素案として取りまとめています。今後、利便性や安全性、利用状況、将来の見通しなどを考慮しながら、各機能の配置について検討を進めていきます。</p> <p>素案28頁に示す「バス」とは、路線バス</p>

番号	意見・質問	市の考え方
	<p>す。バース数などの過多や過少をできるだけ予防するために、です。そして聴き取りに加えて、特に路線バス事業者とは、将来の路線網全体について具体的な経路やダイヤなどを協議するべきかと思います。地域公共交通である路線バスの利便性を改善・向上させるために、です。(協議では、法律や条例が許すのであれば、福山市が具体的な経路などを提案することも辞すべきではないと思います。) なお、路線バス事業者との協議については、福山市といった行政を主語とする、少なくとも次の3つのいずれかの場合に必須だと考えます。</p> <p>(1) 福山駅周辺のまちづくりの一環で、ウォークブルエリアへの車両流入抑制策として、福山市民をはじめとする備後圏域住民に対して路線バスの利用を促す場合。</p> <p>(2) 本素案 p.10, 上から4番目の意見を踏まえる場合。すなわち、「車を手放しても暮らせるまちづくり」というビジョンの下、福山市域および備後圏域を対象にしたウォークブルなまちづくりの一環として、路線バスが使いやすくなるように取り組む場合。</p> <p>(3) すべての人に対して「移動権(交通権)」を保障しようとする場合。すなわち、健康で文化的な最低限度の生活を営むために必要な移動を保障する場合。もしくは、移動手段にまつわることが原因で移動を躊躇ったり諦めたりさせないように取り組む場合。もしくは、実行できることとして「どこそこへの移動」が人々に意識されるように、取り組む場合。</p> <p>話は変わります。</p> <p>よく分からないことがあります。バス乗降場に出入りする「バス」というのは、路線バスと長距離路線バスだけが想定されているのでしょうか？ それとも、送迎バスや観光バスといった貸切バスもまた想定されているのでしょうか？</p> <p>仮に、貸切バスが「バス」として想定されていないとしたら、とりわけ送迎バスの乗降</p>	<p>だけでなく、送迎バスや観光バスなども含んでいます。</p>

番号	意見・質問	市の考え方
	<p>場はどこに移転されるのでしょうか？ というのも、バス乗降場として示された伏見町北面は、確か、送迎バスの乗降場として近々運用されることになっているはずだからです。</p>	
27	<p>現在の駅前広場は、環境空間が少なく、歩行者にとっては通過するだけの空間となっている印象があります。そのため、交通空間を縮小し、環境空間を増やす方針には賛成です。広場内の交通を一方通行にし、残りを環境空間とする案は、環境空間を最大限とれるため、街のにぎわいにもつながりやすいかと思います。</p> <p>ただし、その中で2点要望があります。</p> <p>1つ目は、バスが伏見町を旋回することによる時間的ロスを、なるべく小さくする必要があります。南方向や西方向に向かうバスは、発車後右折2回、左折1回を経て駅前大通りに合流することになるため、現行の道路状況であれば、信号待ちなどでかなりの時間ロスが発生し、不便を強いられます。そのため、バス専用レーンを設けたり、信号のタイミングを合わせたりして、現行のダイヤと比較しなるべく遅延を生じないように、対策を行うことが必要です。特に、天満屋北側の市道（西行き）では、現状でも天満屋駐車場への入庫待ちの車などで慢性的に渋滞が生じており、この影響を受けない交通処理の方法を検討する必要があります。</p> <p>2つ目は、福山城外堀遺構の保存、活用についてです。外堀の舟入状遺構および御水門跡は、海とつながっていた福山城を特徴づける、貴重な文化財です。現在の駅前広場を整備した際、遺構の保存を求めて多くの署名が集まり、当初撤去予定だった遺構を埋め戻し、保存したという経緯があります。今回の駅前再整備は、この遺構を積極的に活用し、福山駅前に新たな観光資源を作るチャンスだと思います。交通空間となるバスレーンを伏見町側に寄せれば、遺構を最大限地上から見える形で展示できます。水を張って堀をよみがえらせることができれば、なお良いでしょう。現在福山城は天守閣</p>	<p>ご意見のとおり、バスが転回することによる時間的ロスを少なくする必要があると考えています。今後、公共交通の利便性を考慮しながら、転回についても引き続き検討を行っていきます。</p> <p>また、遺構の活用については、今後、文化財の知見を持つ専門家を交えて検討していきます。</p>

番号	意見・質問	市の考え方
	<p>の鉄板張り復元をはじめ、二之丸石垣の復元など各所でかつての姿をよみがえらせる事業が行われています。城内に駅が作られたという歴史を逆手に取り、駅や駅前も含めてまるごと福山城公園として整備すれば、福山に降り立った方が一目で「城の中にある駅」と実感でき、さらには福山駅や駅前広場そのものが観光地となるかもしれません。「駅前に城遺構がある」というのは、福山ならではの特徴なので、これを活用しない手はないと思います。また、堀を復活させれば、豪雨時には水を一時的にプールでき、防災面でも役立つのではないのでしょうか。</p> <p>以上、福山を愛する一市民として意見を述べさせていただきました。</p>	
28	<p>駅前広場を作る上でどのような年代どのような人たちが活用することを想定していますか？協議会に若者は参画しているのでしょうか？</p>	<p>福山駅周辺は若者から高齢者まで幅広い世代が集まるエリアであり、駅前広場についても幅広い世代に活用していただきたいと考えています。</p> <p>協議会には、福山青年会議所にも委員として参加を頂いています。また、学生にもアンケートで意見を出してもらっています。</p>
29	<p>これはいつぐらいの完成を目指しているものですか？</p>	<p>2022年度に基本方針の策定、2024年度に基本計画の策定を予定しています。2025年度には必要に応じて都市計画決定の変更を行い、2026年度以降、調査・設計・施工を順次進めていく予定です。調査・設計・施工の期間は計画内容によって変わるため、現時点で完成時期は未定です。</p>
30	<p>示された素案はこれから変更していくと言われてましたがどのように意見を集めて反映させていくのでしょうか？</p>	<p>福山駅前広場協議会で委員の皆様から意見をいただくほか、福山駅前広場デザインシン</p>

番号	意見・質問	市の考え方
		<p>ポジウムやアンケート，ホームページ・SNSなどにより，どなたでも意見を出せるようにしています。</p> <p>様々な方法で幅広く意見を聴取し，いただいた意見は協議会に加えながら，検討を進めていきたいと考えています。</p>
31	<p>自動車から人が歩く時代へというならばもっと先にやらなければならないことがあると思います。福山がどれだけ自動車社会か理解されていないのですか？</p>	<p>福山市も多くの地方都市と同じように自動車での移動が大変多くなっています。</p> <p>一方，福山駅前デザイン会議においては，「これまでは車社会に対応するため，車のための道路整備が優先されてきた。社会が成熟して，今は人の動線をどうしていくかが大事になっている。」との議論が行われています。</p> <p>そのため，福山駅周辺の再生では，車でアクセスしやすい状況と車を停めた後はすぐに歩いて楽しいまちが広がることをセットでまちづくりを行うことが重要であると考えており，備後圏域の玄関口にふさわしいエリアとなるよう，官民が連携しながら，様々な取組を進めていきます。</p>
32	<p>駅前に自転車で来られる人を，まあまあ見かけますが，駐輪場は今後増えますか？駅前広場にも駐輪場は整備されますか？</p>	<p>駅前広場への駐輪場整備については，駅周辺における自転車駐輪の特性や今後の駅前広場整備などのまちづくりとの整合を図りながら検討を進めていきます。</p>

番号	意見・質問	市の考え方
33	<p>駅前に自家用車で遊びに行く時の駐車場は、既存の駐車場だけでは不足する気がします。今後の駅前周辺の駐車場整備の計画があれば教えてください。</p>	<p>現在、駅周辺には空き店舗等の跡地の土地利用を目的とした“とりあえず駐車場”が増加しており、ウォークブルエリア内とその周辺で約7,500台の供給過多となっています。しかし、目的地周辺の駐車場は不足しているとの声をお聴きしています。将来的にはウォークブルな駅周辺の実現に向けて、駐車場の適切な配置や集約を促すことで、まちなみに連続性を持たせるとともに、快適で安全な歩行空間を確保する必要があると考えています。</p>

## 2 その他の意見（33件）

番号	意見・質問
1	福山駅やさんすての中を、昔は南北に自転車が通れていました。しかし締め切られてしまい、自転車の南北通路がなくなり不便になりました。そのため、駅前の人通りが少なくなりました。
2	新幹線口ができると助かるなと思いました。
3	イラストをみると南北につながりがあるからいいと思います！福山駅前にこんなに広い広場ができれば素敵ですね！子どもたちが遊んでいたりと、駅前で飲食を楽しんでいたりと、とても楽しそうな空間だと思います！
4	高齢者は不安になる計画です。
5	福山城の外堀遺構の活用について、現在福山駅前にある石垣のモニュメントのところは、舟入状遺構のところにあたり、その上に二重櫓が建っていた場所であり、貴重な文化遺産である。本物、本格的な石垣、櫓を再建していただきたい。そのためには、広元教授の三浦正幸先生の監修のもとで実現を（価値を上げるため）。12年前、二重櫓を実現した絵を提案し、10万人以上の賛成の署名を集めたことを忘れないで。 お城は福山の原点です。本格的な櫓はインパクト大。これはできるでしょう。
6	<b>【大型スクリーンを駅前に設置し、駅前スタジアムをつくる】</b> 福山駅ばら公園口を直進。そこは駅前に広がるスタジアム。大型スクリーンでカープ中継やサンフレッチェ中継を見ながら応援。電車やバスの時間調整もあつという間に感動空間へ。福山にいながらスタジアムの感動をお届け。
7	素案のイメージでは広場は芝生のように見受けられました。見栄えの良さの一方で、イベントなどでの使い勝手や維持管理、多くの人が歩くハードな使われ方に耐えうるのかなど、課題も多いのではと考えます。実際の使われ方までイメージした計画をお願いしたいです。
8	初夏や秋にはバラの広場、お盆には二上り踊りが出来る広場、冬にはよその街に負けない規模のイルミネーション広場になれば如何でしょう？福山駅前が、デートコースになればいいと思います。
9	多様なという回答が多いですが、中途半端なものになりそうで心配です。
10	アイネス前のウッドデッキには人が誰もいません。駅前に公園を作っても、人が集まるとは思えません。
11	どのような収益を市に上げられるか、民間事業者にとどれだけ収益を落とせるのか？そこの構想を知りたいです。

番号	意見・質問
	そしてもっとアートの街にしたいので、アーティストの方をもっと参加させた方がいいのでは？あとSNSがダサいです。もっと自慢したくなるような、ワクワクさせてください！
12	ウォーカブルな広場での過ごし方。地域に親しみを持てるような広場づくり。家族でゆったり、のんびりできる空間。子どもが走って遊んだりしても安全な場所づくり。(交通量が多いためそこへの配慮)住みたいと思える町づくり, 家族・知人と楽しめる場所になるようにする。お土産品やチェーン店より, 地域のレストランやカフェが駅に集まるマルシェやキッチンカーが豊富にあると近隣の地域(福山・尾道・笠岡)からきた人が食べたい, 買いたいのが気持ちがわく。
13	駅前広場で「これやってみたい」「あれがしたい」の気持ちになる空間づくり。色々な店舗が集まり, コミュニティができることが良いのではないのでしょうか。そのためには出店しやすい料金設定も大切かと思えます。
14	バス運賃について, 利用者が多いエリアでは無料化してもいいのでは？
15	公共交通機関を使う考え方。非課税世帯の人たちも使いやすく暮らせるの？
16	駅前広場でどんなことが楽しめるか, わざわざ行く価値があるか, 福山市民の誇りに思える駅前広場を期待しています。
17	福山城の改修に伴い, 駅前広場, 福山駅を一体化し, 城壁を再現したらいいと思う。
18	素案のユメとしては素晴らしい。かつてさんざん検討されて出来た, 現在の駅前地下・バス・タクシーそれを(白紙も含めて)「新しいデザイン」ということ?今日の出席者に天満屋・サンステ・その他商業を担当されている方がいない。交通と人の往来を考えても人の集まる魅力がないと誰も集まらないし, 滞在しない通過だけ?人口減少をファクターに入れてないのでは?完成目標年度も明示されていないですが, 今後1~3割減少します。同時に人の行動も変化します。買い物や商店も変わるのでは?
19	福塩線沿線に住んでいますが, 通勤通学帯は山手線くらい混みあっています。もう少しキャパシティを増やせば, 沿線の方々の通勤にもより使われるようになると思いますし, その流れで, 自転車も持ち込めるようにしてくれると, さらに使いやすいです。また各駅前の開発もセットで考えてほしいです。これを機に, ぜひよろしくお願いします!
20	ほんといろいろな意見があってすべてをかなえるのは不可能ですね。協議会の皆さんに敬意を表します。みんなで作るのって言うのは簡単だけど, 実行するのは難しい。
21	広く意見を聞くプロセス自体もまちづくりです。高校生・子どもの利用が多いので, ぜひ, 各学校でワークショップをやりながら意見収集をされたらどうでしょうか。きっと, 自分の意見が反映された空間であれば, その後, 積極的につかってくれるきっかけになると思います。長期的に, まちを好きになるできごとにもなるのではないのでしょうか。

番号	意見・質問
22	市民同士でも意見の違いがありそうなので、オンラインで良いので、この slido が発展したような、市民同士が討議する場があったら真に議論が見える化していきたくらうなあと思いました。ありがとうございました。
23	福山駅北側に、すでに広い公園があります！が、周囲が殺風景で何もなく、便利が悪いです。
24	それなら、殺風景な北側公園をぜひ改装してください。
25	とてもよい会議内容だったので、もっときちんと情報発信して全市民が聞くべきだと思いました！そのために、フライヤーや会場設営もデザインして楽しげに展開することも必要だと思いました。聴けて良かったです。ありがとうございました！
26	高齢者も多様性が必要です。
27	たしかに、イメージイラストの南口になるととてもいいと思う。
28	4月からスタートする福山市条例とてもいいですね。喫煙防止，ポイ捨て禁止。
29	<p><b>【空間との調和を図りながら，屋根を設置する】</b></p> <p>福山駅からバス乗場までつながる歩行者用屋根。突然の雨や夏の暑い日差しから守る。屋根の配置は広場の開放感を保つために最小限とし，屋根と空間の調和を図る。天気を気にせずに始まる新しい1日のスタート，夕方には1日の終わりに訪れる「駅前広場」というくつろぎの空間，1日の始まりと終わりを今までにない日常のひとコマとして刻む。</p>
30	<p><b>【臨場感に包まれる観覧デッキを設置】</b></p> <p>屋根は歩行者用のデッキになっており，デッキから広場を見下ろすことが可能。デッキからスクリーンを観覧することもできる。</p>
31	無料の駐輪場は無駄地帯。整理されているのを見かけますが，道路に平気で駐輪するため，二階へ止めると出てくるのが大変です。
32	公共交通の無料キャンペーン，非常にいいですね！ぜひ社会実験してほしいです！
33	福山市のバス利用はとても不便。