

2022年度

清水川

福山市 神辺町 地内

設計業務委託 実施設計書

設計業務委託

道路詳細設計(A) L=0.117km

委
託
概
要

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、神辺建設産業課 設計業務委託(清水川)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和3年8月 広島県 測量業務共通仕様書、設計業務等共通仕様書、地質・土質調査業務共通仕様書(以下共通仕様書という)、「福山市土木設計業務等委託契約約款(契約書を含む)(以下契約約款という)」,「設計図書(別冊図面,仕様書)」,「福山市測量・建設コンサルタント等業務検査基準」
- ・その他関連規格類
- ・共通仕様書に記載されている調査職員については、監督員と読み替えるものとする。
- ・「令和3年度改訂版 工事工種体系ツリー」,「令和3年度 土木工事数量算出要領(案)」

第2節 地元への周知・地権者への承諾

- ・受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に業務着手及び業務完了の報告を行うこと。また、業務着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な業務内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、業務着手の際に、あらかじめ沿線地権者に業務内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- ・業務に伴う伐採等は、業務執行上必要最小限に止めると共に、伐採した有価木は附近に整理し、みだりに第三者に被害を与え、トラブルを生じることのないよう留意するものとする。

第3節 担当技術者

- ・受注者は本業務において、担当技術者の配置については、監督員との協議により省略できるものとする。

第2章 業務条件

第1節 基本条件

- ・業務内容及び測量予定箇所については事前に監督員と打合せ、承認を得るものとする。
- ・本業務の測量の基準となる与点は、街区基準点によるものとする。

第2節 業務内容

- ・設計業務における業務内容、作業内容及び次表のとおりとする。

業務内容	種別	細別	補正	条件値
道路設計	道路詳細設計(A)	施工計画		
		設計図		
		数量計算		
		照査		
		報告書作成		

- ・図面、数量計算書及び統括数量表等の様式については、監督員と協議の上決定すること。

第3章 打合せ

第1節 打合せ

- ・業務着手時及び成果品納入時には、管理技術者又は照査技術者が同席するものとする。

第2節 打合せ回数

- ・打ち合わせの回数は、3回とし次の段階で行うものとする。

第1回 業務着手前の段階

第2回 中間打ち合わせ

第3回 成果品納入時

第4章 成果品

第1節 成果品の提出

提出すべき成果品及び提出部数は次表のとおりとする。

成果品	規 格	数量	備 考
報告書	A 4 (A 3)	3	正 1 副 2
電子データ	報告書 PDF・ オリジナルデータ	3	正 1 副 2
	図面 SFC		

第2節 成果品の装丁等

- ・成果品の装丁等は次のとおりとする。
- ・製本は極力分冊を避け、また分冊を行う場合は、内容の配分を考慮して行うものとする。
- ・報告書は、長期の使用に耐える通常の装丁を行う。

第5章 その他

第1節 その他の項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-04.09.01(0)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン			
諸経費体系	2 委託				
発注区分	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="427 619 949 635">当世代</th> <th data-bbox="949 619 1496 635">前世代</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="427 635 949 1198">41 建設コンサル</td> <td data-bbox="949 635 1496 1198"></td> </tr> </tbody> </table>		当世代	前世代	41 建設コンサル
当世代	前世代				
41 建設コンサル					
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。					

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
設計業務費					X3000
設計業務等標準歩掛					Y2C02 レベル1
共通	1	式			Y2C0201 レベル2
打合せ等	1	式			Y2C020101 レベル3
打合せ等	1	式			Y2C02010101 レベル4
打合せ 設計業務	1	業務			SA010100010 00 単第0 -0001 表
道路設計	1	式			Y2C0202 レベル2
道路詳細設計	1	式			Y2C020202 レベル3
道路詳細設計(A)	1	式			Y2C02020201 レベル4

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路詳細設計(A) 設計延長 0.117 km					SA020301010 00
	1	式			単第0 -0002 表
* * 直接人件費 * *					
* * 直接原価 * *					
その他原価 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 間接原価 * *					
* * 業務原価 * *					
一般管理費等 計算情報..... 対象額..... 率.....					
業務価格計					
消費税相当額計 計算情報..... 対象額..... 率.....					

施工単価表

道路詳細設計(A)
設計延長0.117km

SA020301010

単第0 -0002 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
施工計画	1	式			単第0-0003 表
設計図	1	式			単第0-0004 表
数量計算	1	式			単第0-0005 表
照査	1	式			単第0-0006 表
報告書作成	1	式			単第0-0007 表
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.117 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.117 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.117 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=2 [無]設計計画 31=2 [無]現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km) 30=1 [有]施工計画 32=2 [無]平面縦断設計		
33=2 [無]横断設計 35=2 [無]小構造物設計 37=2 [無]用排水設計			34=2 [無]道路付帯構造物設計 36=2 [無]仮設構造物設計 38=1 [有]設計図		

施工単価表

施工計画

SA020301011

単第0 -0003 表

頁0 -0004

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.159	人			
技師 (A)	0.478	人			
技師 (B)	1.539	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.117 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.117 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.117 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=2 施工計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

設計図

SA020301011

単第0 -0004 表

頁0 -0006

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (C)	2.494	人			
技術員	4.245	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.117 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.117 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.117 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

数量計算

SA020301011

単第0 -0005 表

頁0 -0008

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.265	人			
技師 (B)	1.114	人			
技師 (C)	2.122	人			
技術員	3.449	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.117 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.117 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.117 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=11 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

照査

SA020301011

単第0 -0006 表

頁0 -0010

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.531	人			
技師 (A)	1.061	人			
技師 (B)	1.273	人			
技師 (C)	1.645	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.117 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.117 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.117 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=12 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

報告書作成

SA020301011

単第0 -0007 表

頁0 -0012

1

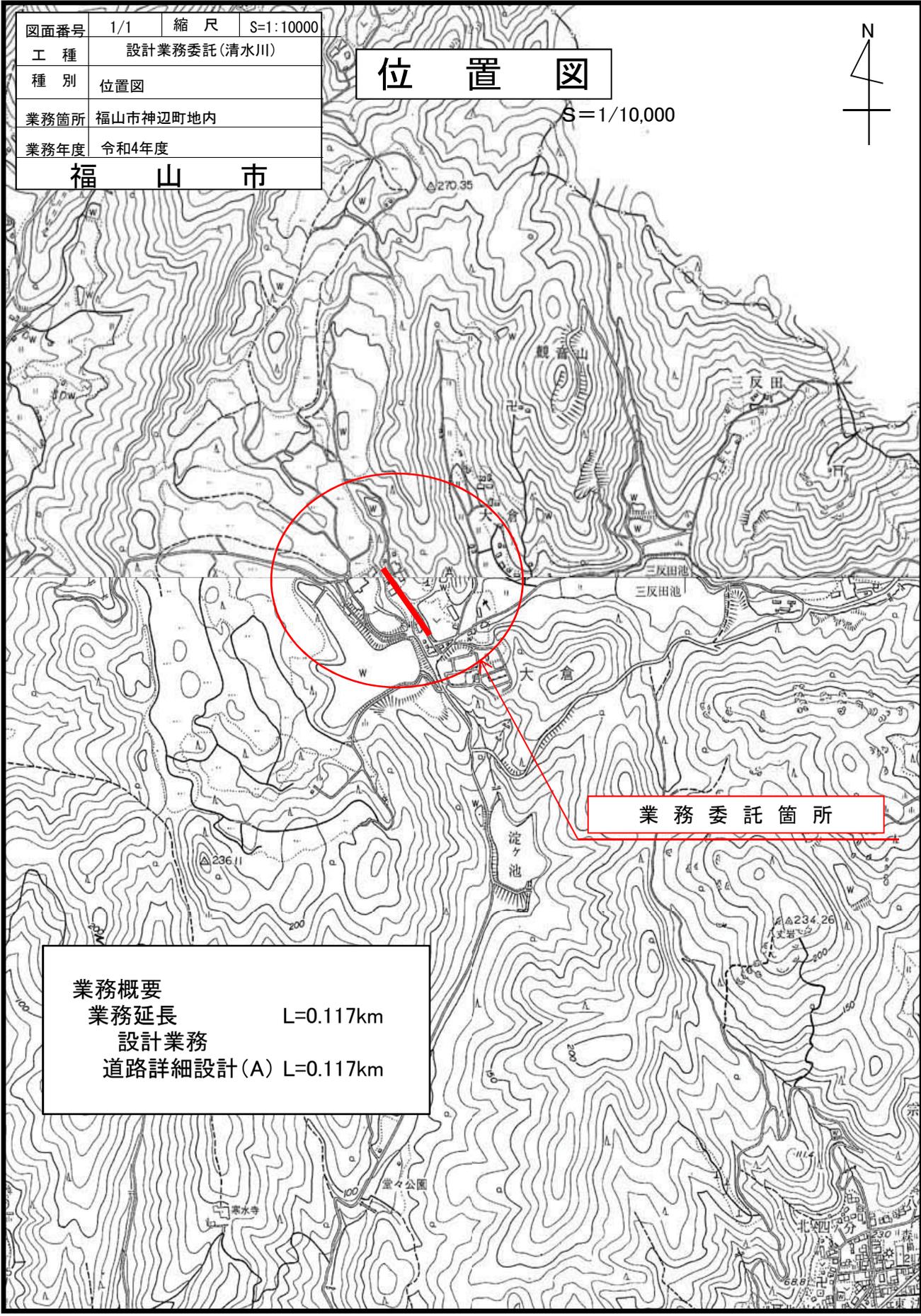
式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.265	人			
技師 (A)	1.008	人			
技師 (B)	1.751	人			
技師 (C)	0.955	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.117 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.117 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.117 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=13 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

図面番号	1/1	縮尺	S=1:10000
工種	設計業務委託(清水川)		
種別	位置図		
業務箇所	福山市神辺町地内		
業務年度	令和4年度		
福山市			

位置図

S=1/10,000



業務委託箇所

業務概要
 業務延長 L=0.117km
 設計業務
 道路詳細設計(A) L=0.117km