

2023年度



霞光南線外2路線

福山市明治町外3か町地内

道路舗装工事実施設計書

工
事
概
要

工事延長 L=590.0m
舗装幅員 W=6.3~7.0m
本工事
路面切削工 A=3,940m²
ショットブラスト工 A=3,940m²
表層工 A=3,940m²
区画線工 L=1,733m
附帯工事
下水マンホール蓋版工 N=6箇所

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（霞光南線外2路線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書，「設計図書（別冊図面，仕様書）」，「福山市建設工事執行規則」，「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 施工条件

第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：上下水道局・福山ガス
- ・協議内容：工事に支障となる配水管等の移設について

第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第4節 熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。

1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。

2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。

3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。

4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。

5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。

6 積算方法は次のとおりとする。

(1) 補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2

(2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。

7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。

8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第5節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

第6節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊，コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合，「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また，法第12条第2項に基づき，法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は，告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は，「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し，適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が，廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から，運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては，処分状況が確認できるよう，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため，現場標示板等へ大会ロゴの標示について，ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったものとし，別紙のいずれかのデザインとする。
 - ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
 - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
 - ・大会ロゴの標示については任意事項とし，標示に必要な経費は工事費に計上しない。
 - ・ロゴ標示期限は2026 年（令和8 年）3 月31 日とする。
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-05.11.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 工種 06 舗装工事 施工地域・工事場所区分 02 市街地(DID補正) 復興補正区分 00 補正なし 週休補正区分 00 補正なし 現場事務所等の貸与区分 00 補正なし ICT補正区分 00 補正なし 冬期補正係数 00 補正なし 緊急工事区分 00 通常工事 0% 前払金支出割合区分 00 補正無し 契約保証区分 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0103 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G010301 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G01030101 レベル4
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り	1,700	m2			SPK23040303 00 A工区 単第0 -0001 表
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】		m2			Y1G01030101 レベル4 F=0.5
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り	2,240	m2			SPK23040303 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0002 表
舗装打換え工	1	式			Y1G010302 レベル3

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ショットブラスト工 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4
ショットブラスト工 車道部 機械施工 昼間	1,700	m2			V0001 00 A工区 単第0 -0003 表
ショットブラスト工 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4 F=0.5
ショットブラスト工 車道部 機械施工 夜間	2,240	m2			V0002 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0004 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,700	m2			SPK23040241 00 A工区 単第0 -0005 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4 F=0.5
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	2,240	m2			SPK23040241 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0006 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0124 レベル2

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1G012406 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】	1	式			Y1G01240602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下		m			SPK23040306 00
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】	40	m			A工区 単第0 -0007 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1G01240602 レベル4 F=0.5
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	130	m			SPK23040306 00
運搬処理工					B工区【夜間作業】 単第0 -0008 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】	1	式			Y1G012416 レベル3
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超)		m3			SPK23040304 00
殻運搬(路面切削) 【殻種別】	85	m3			A工区 単第0 -0009 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G01030102 レベル4 F=0.5

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超)	112	m3			SPK23040304 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0010 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01241602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費(昼間)	200	t			F0001 00 A工区
アスファルト殻受入費(夜間)	263	t			F0002 00 B工区【夜間作業】
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	710	m			SDT00001 00 A工区 単第0 -0011 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 破線_30cm	2	m			SDT00001 00 A工区 単第0 -0012 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	50	m			SDT00001 00 A工区 単第0 -0013 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	31	m			SDT00001 00 A工区 単第0 -0014 表
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4 F=0.5
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	740	m			SDT00001 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0015 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	200	m			SDT00001 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0016 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	1	人			Y1G01262101 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B					R0369 00
	18	人			A工区
交通誘導警備員					Y1G01262101レベル4 F=0.5
交通誘導警備員B					R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)	44	人			B工区【夜間作業】
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 16km 往復運搬	1	回			S1000013 00
					単第0 -0017 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事費					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
管路埋戻	3	m3			A工区 単第0 -0020 表
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
再生クラッシュラン 30~0mm	1	m3			A工区 単第0 -0022 表
	1	m3			T0280 00

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	1	m3			
発生土処理					Y1101010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	3	m3			A工区 単第0 -0024 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=5.1km					F0000000021 00
	3	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
現場打ちマンホール工					Y11010201 レベル3
	1	式			
1号マンホール					Y1101020101レベル4
		箇所			
1号一体型床版 1300mm T-14高機能蓋(合流用)					F0000000500 00
	2	個			

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	2	個			SG1D0044003 00 A工区 単第0 -0026 表
組立マンホール工	1	式			Y11010202 レベル3
組立1号マンホール		箇所			Y1101020202レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-14(転落防止装置含む) 600mm口環付 合流用	3	枚			F000000600 00
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	1	個			F000000200 00
マンホール付属品 調整リング 600×50	2	個			TH003098 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	1	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 M16	3	個			F000000300 00
無収縮モルタル 25kg袋	4	袋			TH003190 00

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
型枠 無収縮流動性モルタル用					F9000000016 00
	4	回			
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工					SG1D0044004 00
	3	組			A工区 単第0 -0027 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)					SG1D0044003 00
	1	個			A工区 単第0 -0026 表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満					SPK23040118 00
	9	孔			A工区 単第0 -0028 表
既設構造物撤去工					Y11010609 レベル3
	1	式			
既設人孔撤去					Y1101060903レベル4
		箇所			
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044005 00
	3	組			A工区 単第0 -0029 表
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)					V000000400 00
	3	個			A工区 単第0 -0030 表
マンホール切断 既設マンホール マンホール壁厚15cmを超え30cm以下					SPK23040306 00
	3	m			A工区 単第0 -0031 表

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.05	m3			SDT00031 00 A工区 単第0 -0032 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	0.6	m3			SPK23040152 00 A工区 単第0 -0033 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	1	t			F000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1101060621レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.4	t			SPK23040410 00 A工区 単第0 -0034 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.4	t			F900000020 00

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工					Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3
舗装版切断	1	式			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	51	m			SPK23040306 00 A工区 単第0 -0007 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	20	m2			SPK23040018 00 A工区 単第0 -0035 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 D1D区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	1	m3			SPK23040152 00 A工区 単第0 -0036 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
As塊受入費 再資源化施設	2	t			F0000000022 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3
下層路盤(歩道部)		m2			Y1101060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	5	m2			SPK23040233 00 A工区 単第0 -0037 表
石材小型車割増	0.6	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	13	m2			SPK23040235 00 A工区 単第0 -0038 表
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
舗装復旧工	1	式			Y11010604 レベル3

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	20	m2			SPK23040244 00 A工区 単第0 -0039 表
仮設工					Y110105 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010501 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101050101レベル4
		式			
交通誘導警備員B 2人配置	8	人			R0369 00 A工区
管きょ工(開削)					Y110101 レベル2 F=0.5
	1	式			
管路土工					Y11010101 レベル3
	1	式			
管路掘削					Y1101010101レベル4
		式			

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
機械掘削工(小型バックホウ)	0.9	m3			SG1D0001001 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0040 表
管路埋戻		式			Y1101010102レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	0.2	m3			SG1D0002002 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0042 表
再生クラッシャー 40~0mm	0.3	m3			T0247 00
石材小型車割増	0.3	m3			F9000000017 00
発生土処理		式			Y1101010103レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)	0.9	m3			SG1E0003002 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0044 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=5.1km	0.9	m3			F0000000021 00

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール工					Y110102 レベル2 F=0.5
組立マンホール工	1	式			Y11010202 レベル3
組立1号マンホール	1	式			Y1101020202 レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む） 600mm口環付 合流用	1	枚			F000000100 00
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	1	個			F000000200 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	1	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	1	個			F000000300 00
無収縮モルタル 25kg袋	3	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	2	回			F9000000016 00

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	1	組			SG1D0044004 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0046 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			SG1D0044003 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0047 表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	3	孔			SPK23040118 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0048 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			VG1D0044003 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0049 表
マンホール切断 既設マンホール マンホール壁厚15cmを超え30cm以下	3	m			SPK23040306 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0050 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.2	m3			SDT00031 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0051 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	0.3	m3			SPK23040152 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0052 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	0.7	t			F000000023 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2 F=0.5
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3
舗装版破碎(小規模)					Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	5	m2			SPK23040018 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0053 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)	0.5	m3			SPK23040152 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0054 表

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
As塊受入費 再資源化施設（夜間）	1	t			#0041 F000000922 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3
下層路盤(歩道部)	1				Y1101060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	3	m2			SPK23040233 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0055 表
石材小型車割増	0.5	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)					Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	4	m2			SPK23040235 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0056 表
石材小型車割増	0.5	m3			F9000000017 00

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部)		m2			Y1101060306 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	5	m2			SPK23040239 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0057 表
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1101060409 レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	5	m2			SPK23040244 00 B工区【夜間作業】 単第0 -0058 表
仮設工	1	式			Y110105 レベル2 F=0.5
交通管理工	1	式			Y11010501 レベル3
交通誘導警備員		式			Y1101050101 レベル4
交通誘導警備員B 4人配置 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人			R0369 00 B工区【夜間作業】

附帯工事費 内訳表

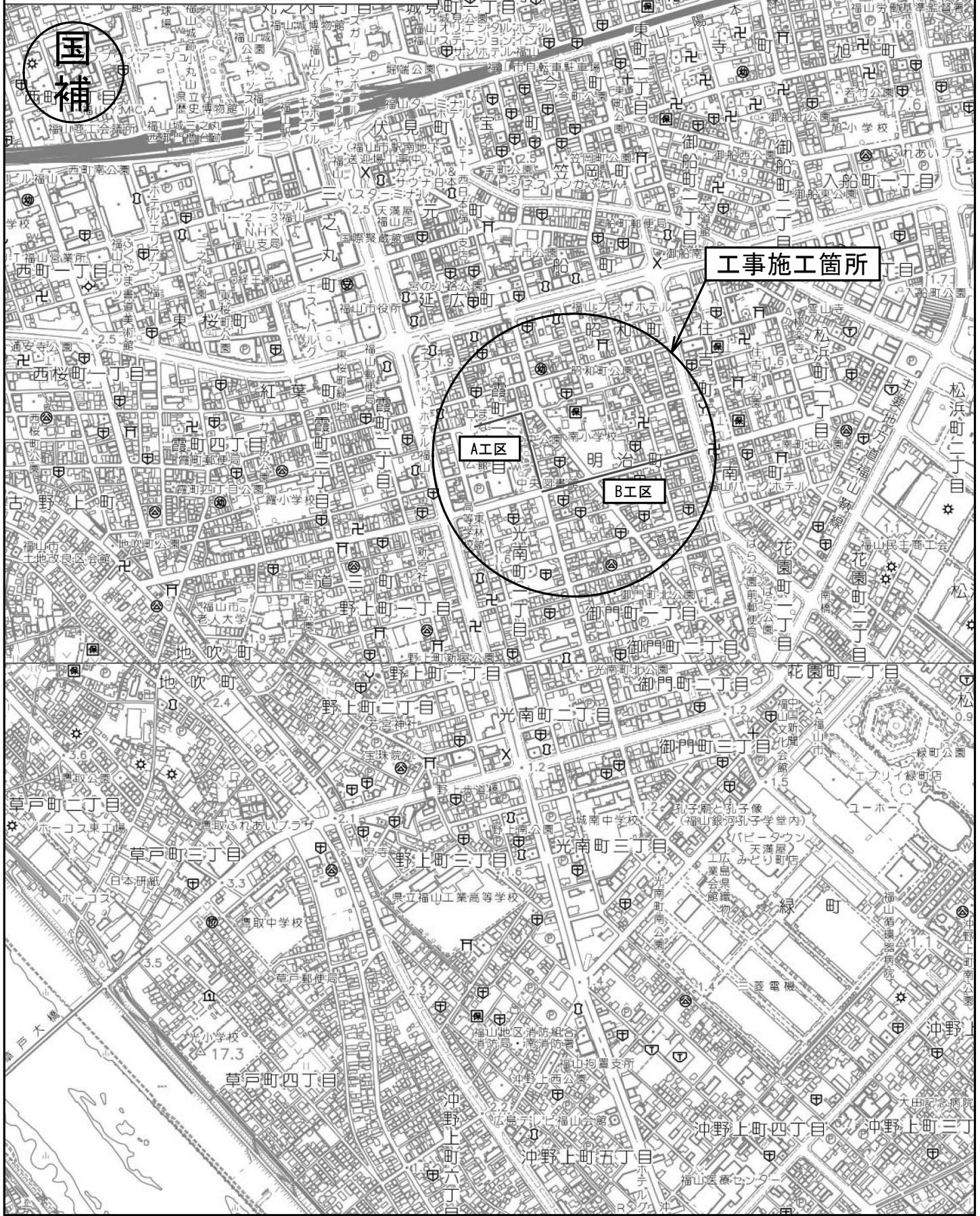
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1/5	縮尺	S=1:10,000
工種	道路舗装工事		
種別	位置図	番号	
路線名	霞光南線外2路線		
工事箇所	福山市明治町外3か町地内		

福山市

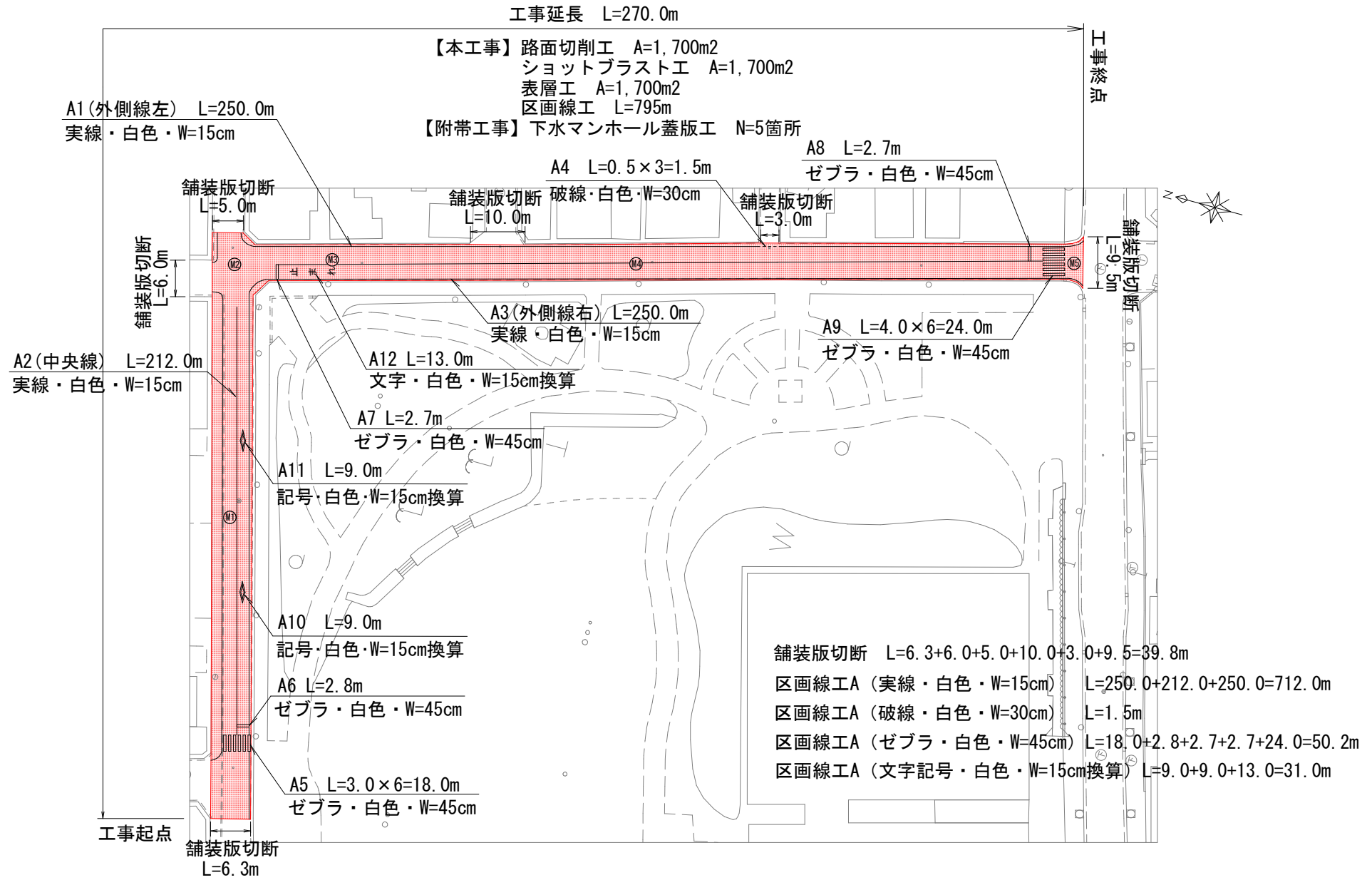


図面番号	2 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面		
路線名	霞光南線外2路線		
工事箇所	福山市明治町外3か町地内		
福 山 市			



A工区 平面図

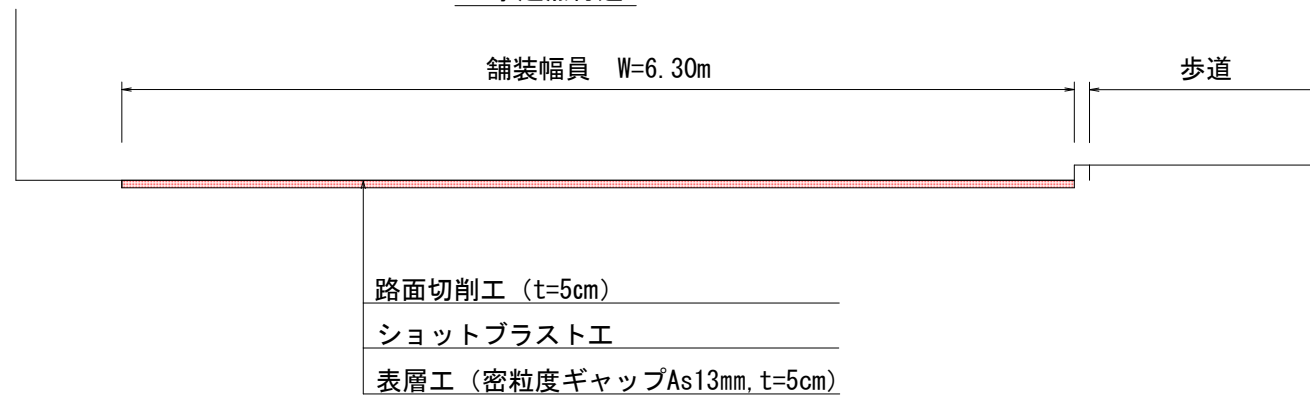
S=1:1000



標準横断面

S=1:50

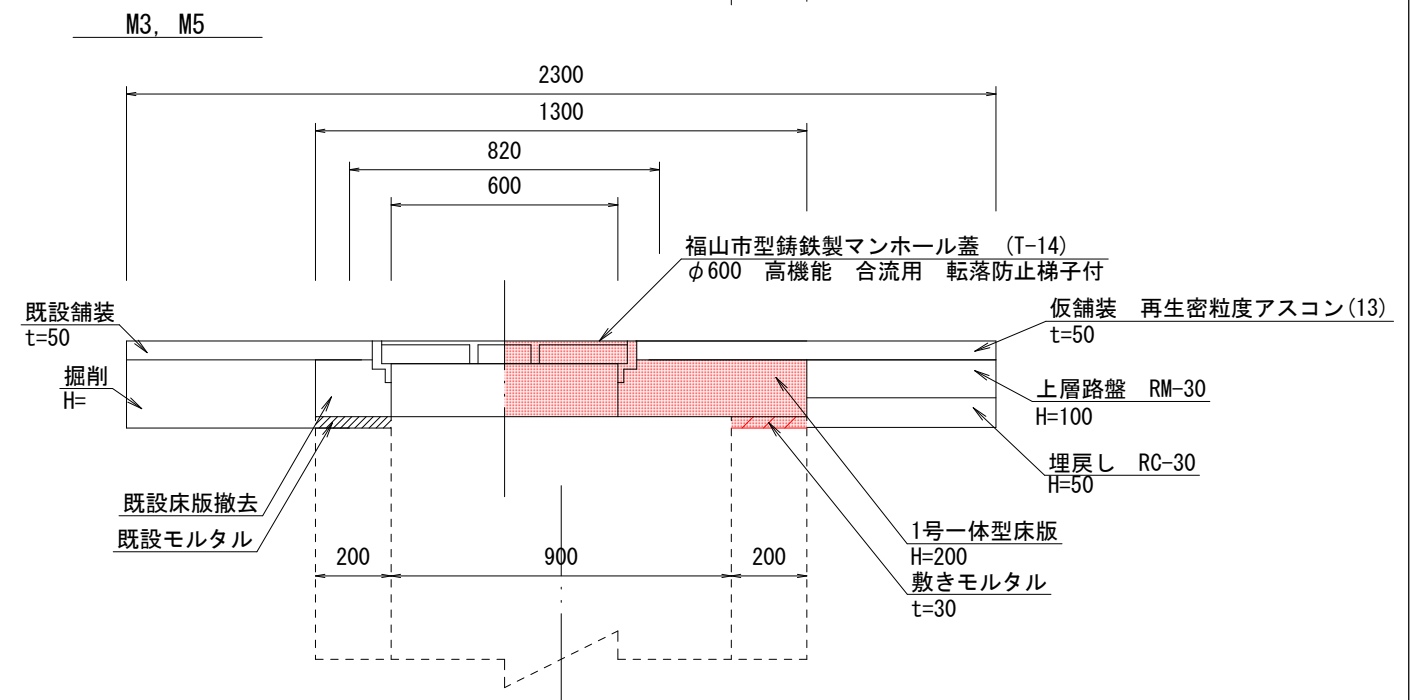
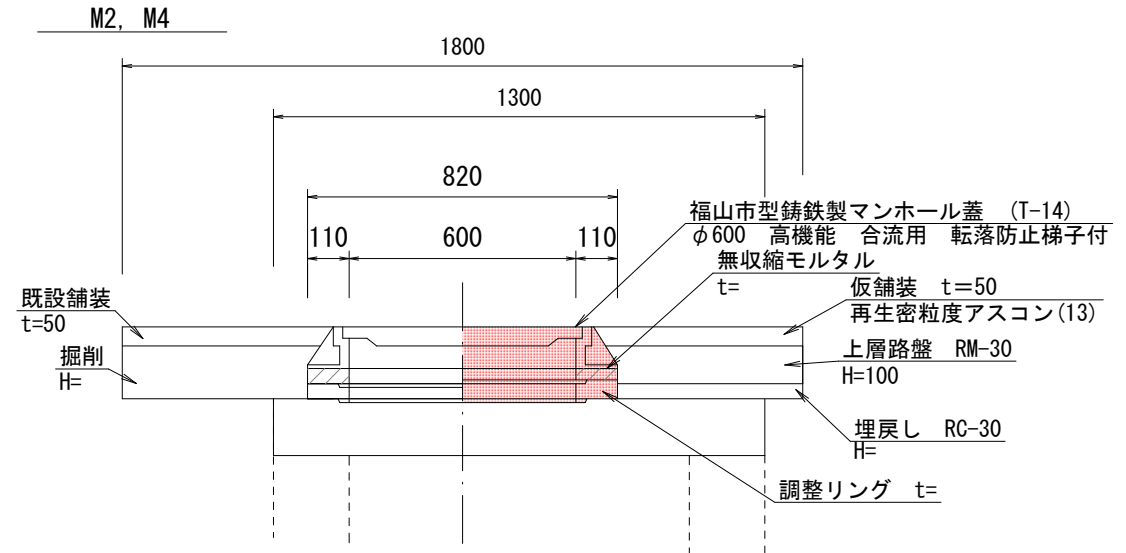
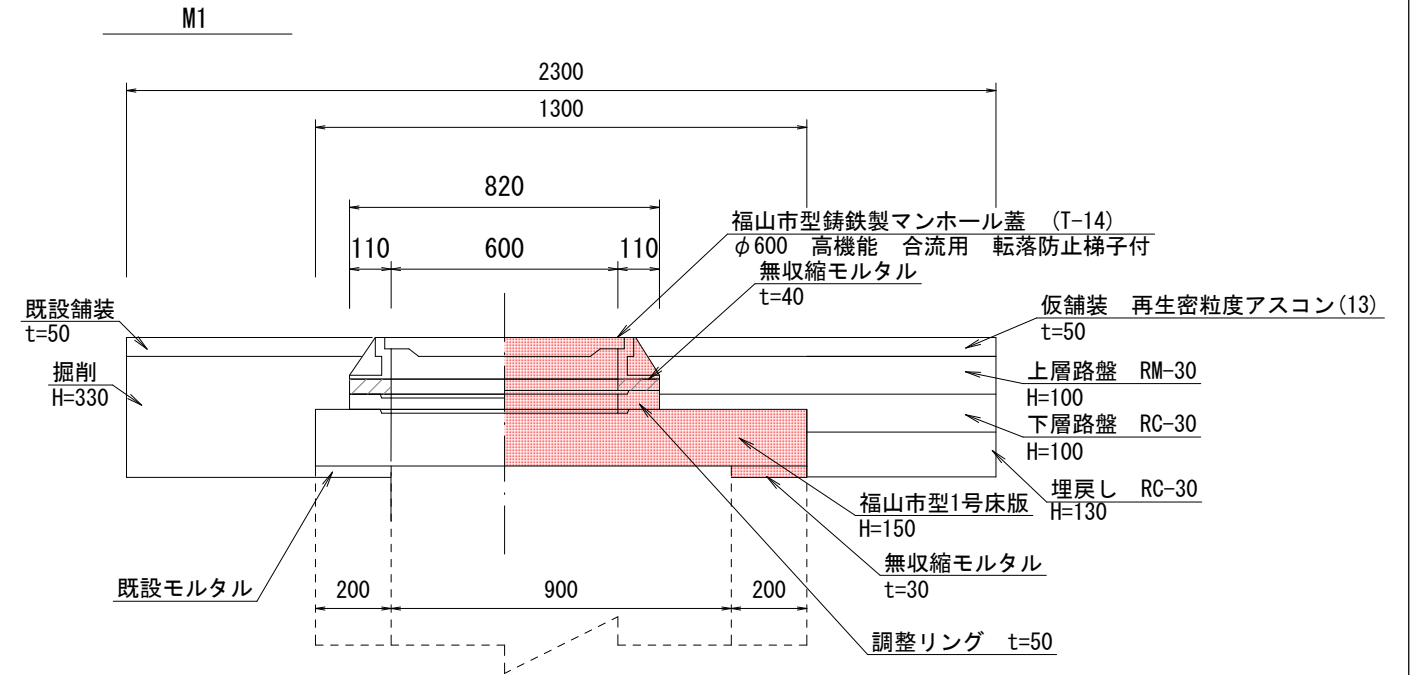
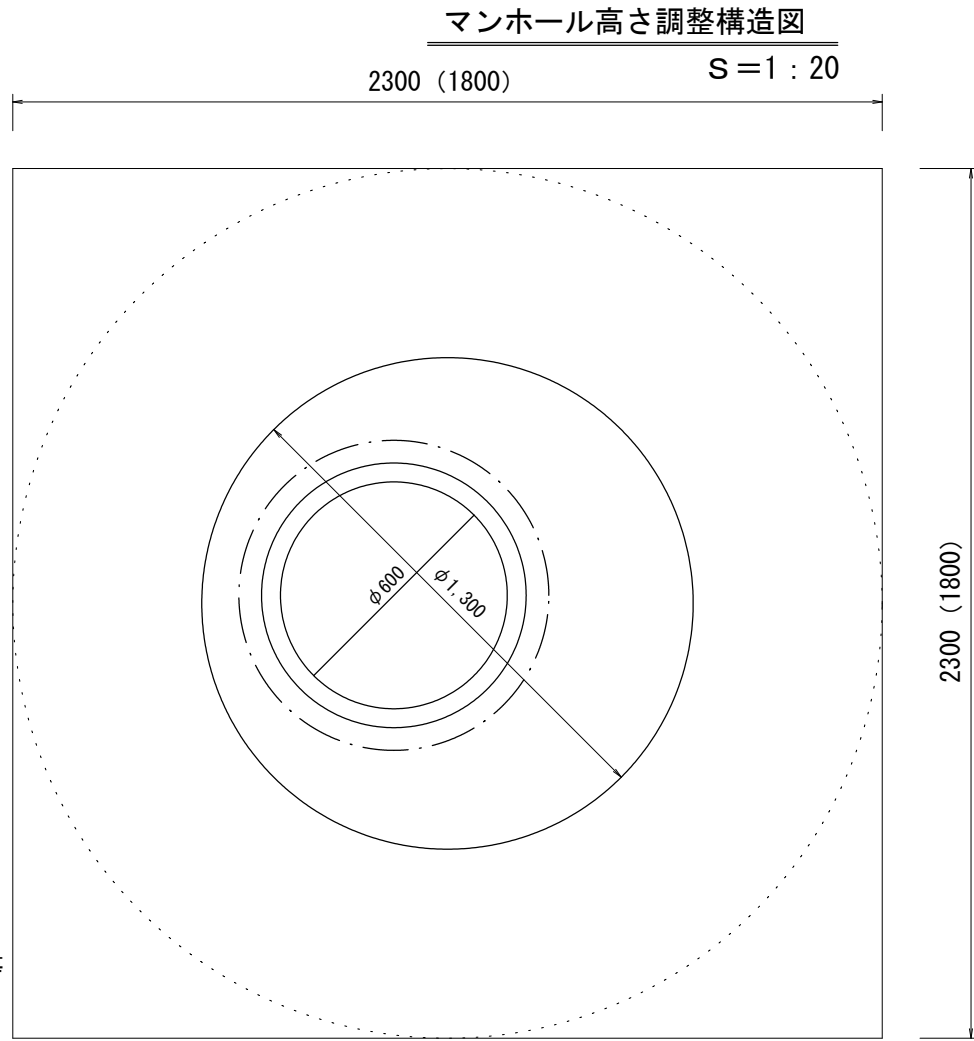
工事起点付近



図面番号	4 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面		
路線名	霞光南線外2路線		
工事箇所	福山市明治町外3か町地内		
福 山 市			



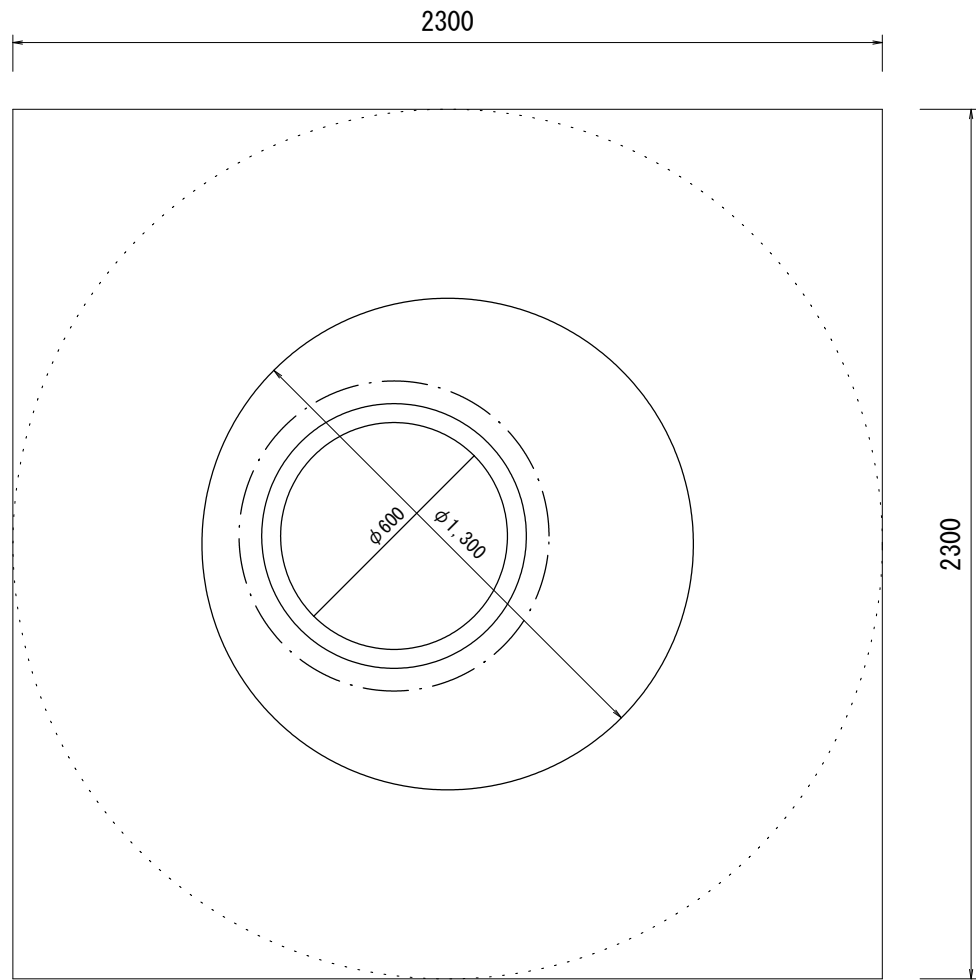
※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。
 ※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。



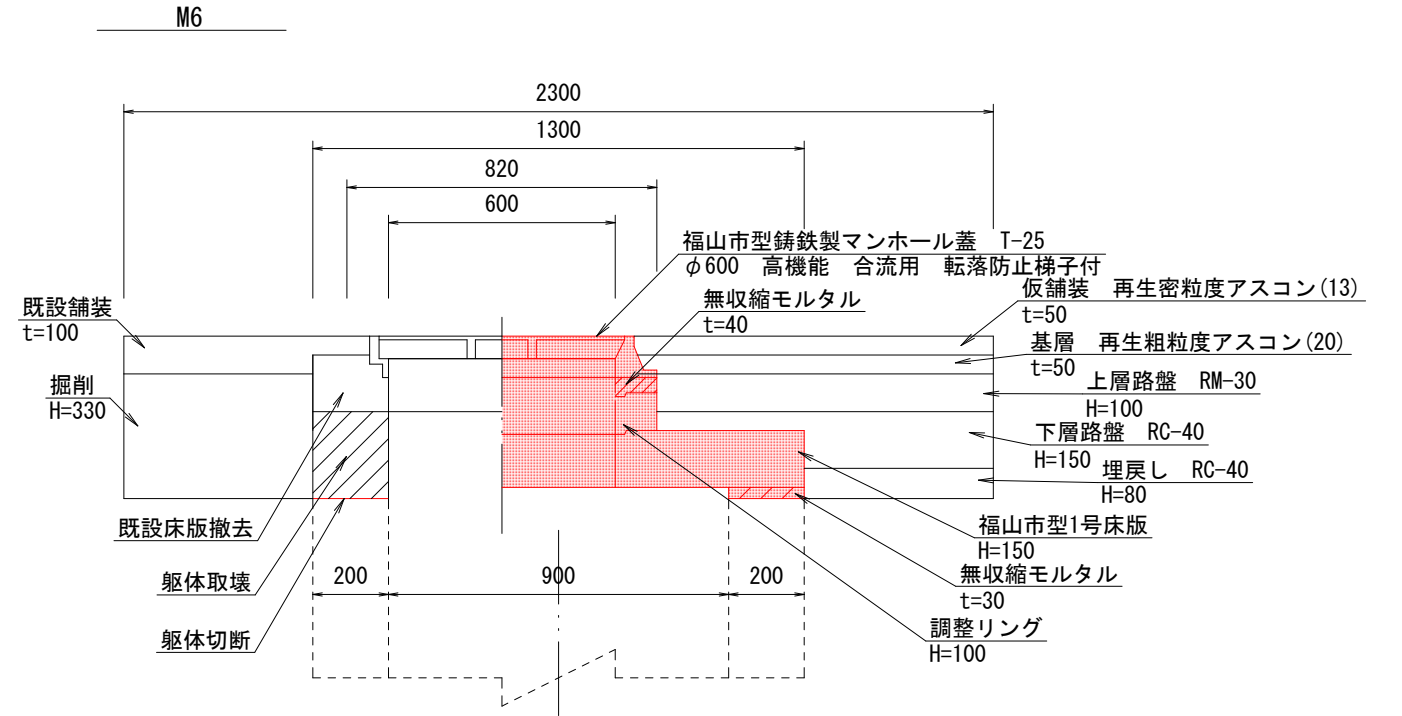
MH番号		M1	M2	M4
既設	MH蓋	110	110	110
	モルタル	50	60	60
	調整リング		50	100
	床版	150		
	躯体(敷モルタル)	70		
計	380	220	270	
新設	MH蓋	T-14 110	T-14 110	T-14 110
	モルタル	40	60	60
	調整リング	50	50	100
	床版	150		
	モルタル	30		
計	380	220	270	
撤去	既設舗装	50	50	50
	掘削高	330	170	220
	計	380	220	270
復旧	表層	50	50	50
	基層			
	上層路盤	100	100	100
	埋戻し (RM-30)			
	下層路盤	100		100
	埋戻し (RC-30)	130	70	20
計	380	220	270	

MH番号		M3	M5
既設	MH蓋高	50	50
	床版	150	150
	躯体(敷モルタル)	30	30
	計	230	230
新設	MH蓋	T-14 50	T-14 50
	床版	150	150
	敷モルタル	30	30
計	230	230	
撤去	既設舗装	50	50
	掘削高	180	180
	計	230	230
復旧	表層	50	50
	基層		
	上層路盤	100	100
	下層路盤		
	埋戻し (RC-30)	80	80
計	230	230	

図面番号	5 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面		
路線名	霞光南線外2路線		
工事箇所	福山市明治町外3か町地内		
福 山 市			



マンホール高さ調整構造図
S=1:20



※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。
 ※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。

MH番号		M6
既設	MH蓋高	50
	床版	150
	躯体(敷モルタル)	230
	計	430
新設	MH蓋	T-25 110
	モルタル	40
	調整リング	100
	床版	150
	モルタル	30
	計	430
撤去	既設舗装	100
	掘削高	330
	計	430
復旧	表層	50
	基層	50
	上層路盤	100
	下層路盤	150
	埋戻し (RC-40)	80
	計	430

以下，参考図書

施工単価表

頁0 -0001

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

SPK23040303

単第0 -0001 表

段差すりつけの撤去作業有り

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 53.46% 労務構成比:

34.47% 材料構成比: 12.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

531.38000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	32.54%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.49%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	12.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0003

路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 機械構成比: 53.46% 労務構成比: 34.47% 材料構成比: 12.07% 段差すりつけの撤去作業有り

SPK23040303 B工区【夜間作業】 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 531.38000

単第0 -0002 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	32.54%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.49%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

ショットブラスト工
車道部 機械施工 昼間

V0001

単第0 -0003 表

A工区

100

m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.36	人			
特殊作業員	0.36	人			
普通作業員	0.36	人			
ショットブラスター運転(昼間) SB-700(2ローター)	2.33	時間			
集塵機運転 DC-8(風量60m3)	2.33	時間			
発動発電機運転 ディーゼルエンジン・超低騒音型 80/100KVA	2.33	時間			
クレーン付トラック運転(昼間) 4t積2.9t吊 各種機材搭載車	1.16	時間			
トラック運転(昼間) 4t積 各種機材搭載車	2.33	時間			
トラック運転(昼間) 2t積 各種機材搭載車	2.33	時間			
空気圧縮機運転費 吐出量2.0~2.1m3/min	2.33	時間			
研掃材損耗費 スチールショット	83.88	kg			
諸雑費(昼間)	1	式			

施工単価表

頁0 -0007

ショットブラスト工
車道部 機械施工 夜間

V0002

単第0 -0004 表

B工区【夜間作業】

100

m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.36	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.36	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.36	人			
ショットブラスター運転(夜間) SB-700(2ローター)	2.33	時間			
集塵機運転 DC-8(風量60m3)	2.33	時間			
発動発電機運転 ディーゼルエンジン・超低騒音型 80/100KVA	2.33	時間			
クレーン付トラック運転(夜間) 4t積2.9t吊 各種機材搭載車	1.16	時間			
トラック運転(夜間) 4t積 各種機材搭載車	2.33	時間			
トラック運転(夜間) 2t積 各種機材搭載車	2.33	時間			
空気圧縮機運転費 吐出量2.0~2.1m3/min	2.33	時間			
研掃材損耗費 スチールショット	83.88	kg			
諸雑費(夜間)	1	式			

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比:

87.15%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
密粒度ギャップアスファルト混合物(13)昼 バインダ:改質型アスファルト 6号砕石:石灰石100%	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000003 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=1 PK-4 H=1 -			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=3 【F】As混合物(t) G=1 - I=1 -(全ての費用)		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0006 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

SPK23040241

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.15%

B工区【夜間作業】

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0006 表

標準単価: 1,458.60000

1 m2 当り

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
密粒度ギャップアスファルト混合物(13)夜 バインダ:改質型アスファルト 6号砕石:石灰石100%	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F000000004 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=25 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) E=1 PK-4 H=2 夜間割増有			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) D=4 【F】As混合物(t) G=1 - I=1 -(全ての費用)		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0007 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

A工区

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0008 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

B工区【夜間作業】

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0009 表

DID区間有り

運搬距離19.0km以下(16.5km超)

A工区

1

m3 当り

機械構成比: 42.46%

労務構成比:

43.37%

材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,774.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=29 運搬距離19.0km以下(16.5km超)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0011 表

A工区

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0012 表

破線 30cm

A工区

1000

m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	84.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=7 破線_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0013 表

ゼブラ 45cm

A工区

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0014 表

A工区

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_15cm

SDT00001

単第0 -0015 表

B工区【夜間作業】

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0016 表

ゼブラ 45cm

B工区【夜間作業】

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0022 表

頁0 -0036

A工区

1

m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0021 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0023 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0023 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK23040118

単第0 -0028 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

A工区

1

孔 当り

機械構成比: 2.41%

労務構成比: 95.01%

材料構成比: 2.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

613.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.15%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.81%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	46.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

マンホール切断

SPK23040306

単第0 -0031 表

既設マンホール

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

A工区

1

m 当り

機械構成比: 9.87%

労務構成比:

34.84%

材料構成比: 55.29%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,038.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	6.67%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	12.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.22%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	24.95%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	17.10%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	10.46%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0033 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超) A工区

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,687.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK23040410

単第0 -0034 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)

A工区

1

t 当り

機械構成比: 14.21% 労務構成比:

82.66% 材料構成比: 3.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,468.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=5 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超) A工区

材料構成比: 9.75% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0036 表

1
標準単価:

m3 当り

5,791.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0037 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 5.91% 労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0037 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0038 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0038 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0057

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0039 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.69% 材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.38%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	23.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	46.60%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0039 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

A工区

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスコン(13) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0042 表

頁0 -0061

B工区【夜間作業】

1

m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.5	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0041 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0043 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6	材料別途	

施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0043 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0067

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK23040118

単第0 -0048 表

B工区【夜間作業】

1

孔 当り

削孔深さ30mm以上200mm未満

機械構成比: 2.41%

労務構成比: 95.01%

材料構成比: 2.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

613.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.15%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.81%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	46.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

マンホール切断

SPK23040306

単第0 -0050 表

既設マンホール

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

B工区【夜間作業】

1

m 当り

機械構成比: 9.87%

労務構成比: 34.84%

材料構成比: 55.29%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,038.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	6.67%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6.22%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	24.95%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	17.10%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	10.46%		コンクリートカッターブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0052 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超) B工区【夜間作業】

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,687.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超) B工区【夜間作業】

材料構成比: 9.75% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0054 表

1

m3 当り

標準単価: 6,949.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=45 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

施工単価表

頁0 -0076

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0055 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0055 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0056 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0056 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0080

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0057 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比: 48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.16%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	21.99%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	15.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.26%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.04%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0057 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0082

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0058 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.38%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	46.60%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0058 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

B工区【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=7 再生密粒度アスコン(13) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路舗装工事（霞光南線外2路線）								
本工事	舗装工							
		路面切削工						
			路面切削	全面切削6cm以下（4000m2以下） 段差すりつけの撤去作業有り	m2	1700.0	1700	図面2/5 A工区
			路面切削 【夜間作業】	全面切削6cm以下（4000m2以下） 段差すりつけの撤去作業有り	m2	2240.0	2240	図面3/5 B工区
		舗装打換え工						
			ショットブラスト工	車道 機械施工	m2	1700.0	1700	図面2/5 A工区
			ショットブラスト工 【夜間作業】	車道 機械施工	m2	2240.0	2240	図面3/5 B工区
			表層（車道・路肩部）	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m2	1700.0	1700	図面2/5 A工区
			表層（車道・路肩部） 【夜間作業】	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m2	2240.0	2240	図面3/5 B工区
	構造物撤去工							
		構造物取壊し工						
			舗装版切断	As舗装版厚15cm以下	m	39.8	40	図面2/5 A工区
			舗装版切断 【夜間作業】	As舗装版厚15cm以下	m	125.5	130	図面3/5 B工区
		運搬処理工						
			As殻運搬	DID区間有 運搬距離19.0km以下（16.5km超）	m3	85.0	85	1700.0×0.05
			As殻運搬 【夜間作業】	DID区間有 運搬距離19.0km以下（16.5km超）	m3	112.0	112	2240.0×0.05
			As殻処分	再生工場搬入	t	199.8	200	85.0×2.35
			As殻処分 【夜間作業】	再生工場搬入	t	263.2	263	112.0×2.35
	区画線工							
		区画線工						
			熔融式区画線	区画線設置（熔融式）実線・白色・W=15cm	m	712.0	710	図面2/5 A工区
				区画線設置（熔融式）破線・白色・W=30cm	m	1.5	2	〃
				区画線設置（熔融式）ゼブラ・白色・W=45cm	m	50.2	50	〃
				区画線設置（熔融式）文字・白色・W=15cm換算	m	31.0	31	〃
			熔融式区画線 【夜間作業】	区画線設置（熔融式）実線・白色・W=15cm	m	736.0	740	図面3/5 B工区
				区画線設置（熔融式）ゼブラ・白色・W=45cm	m	202.0	200	〃

数量計算表

工事名 道路舗装工事（霞光南線外2路線） 屋間

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格												
管路土工	管路掘削	機械	3	0.79	m ²	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.195 × 2	M2,M4											
				0.93	m ²	(2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30) × π / 4 × 0.33 × 1	M1											
				0.09	m ²	(1.30 × 1.30 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.11 × 1	M1											
				1.02	m ²	(2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30) × π / 4 × 0.180 × 2	M3,M5											
	発生土処理	運搬	3	2.83	m ³													
		受入	3	2.83	m ³													
	管路埋戻	埋戻	1	0.37	m ²	(2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30) × π / 4 × 0.130 × 1	M1											
				0.18	m ²	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.045 × 2	M2,M4											
				0.45	m ²	(2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30) × π / 4 × 0.080 × 2	M3,M5											
		RC30	1	1.27	m ²	1.00 × 1.27												
現場打ちマンホール	1号マンホール	1号一体型床版	2	2	個	φ1300 T-14 φ600 高機能 合流用												
		ブロック据付	2	2	個													
組立マンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	3	3	枚	T-14 φ600 高機能 合流用												
		調整リング	2	2	個	H=50												
		調整リング	1	1	個	H=100												
		調整リング	0		個	H=150												
		1号床版	1	1	個	H=150 T-14, T-25												
		高さ調整部材	3	3	個													
		無収縮モルタル	4	2.93	袋	(0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.053 × 75 × 3	M1,M2,M4											
				1.56	袋	(1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90) × π / 4 × 0.030 × 75 × 1	M1											
		型枠	4	4	回													
		ブロック据付	1	1	個													
蓋及び調整リング据付	3	3	組		M1,M2,M4													
コンクリート削孔	9	9	孔	3 × 3	M1,M2,M4													
既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去	3	3	個													
		蓋撤去	0		組													
		蓋及び調整リング撤去	3	3	組													
		マンホール切断	3	2.83	m	0.90 × π × 1												
		躯体取壊し	0.05	0.048	m ³	(1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90) × π / 4 × 0.07 × 1	M1											
		殻運搬	0.6	0.048	m ³	躯体取壊し												
				0.078	m ³	(0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.106 × 3	M1,M2,M4											
				0.157	m ³	(1.30 × 1.30 - 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.150 × 1	M1											
				0.313	m ³	(1.30 × 1.30 - 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.150 × 2	M3,M5											
		殻処分	1	1.40	t	0.596 × 2.35												
スクラップ	0.4	0.36	t	0.08 × 3 + 0.04 × 3	M1,2,3,4,5,6													
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	51	14.40	m	(1.80 + 1.80) × 2 × 2	M2,M4											
				27.60	m	(2.30 + 2.30) × 2 × 3	M1,M3,M5											
				9.20	m	(2.30 + 2.30) × 2 × 1	M6											
	舗装版破碎	機械	20	5.71	m ²	(1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70) × π / 4 × 2	M2,M4											
				14.72	m ²	(2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70) × π / 4 × 3	M1,M3,M5											
	殻運搬処理	運搬	1.0	1.02	m ³	5.71 × 0.05 + 14.72 × 0.05												
受入		2	2.40	t	1.02 × 2.35													
舗装版復旧工	下層路盤	RC-30	5	2.83	m ²	(2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30) × π / 4 × 1	M1											
				2.02	m ²	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 1	M4											
				0.6	m ²	4.85 × 1.27 × 0.10												
	上層路盤	RM-30	13	3.63	m ²	(2.30 × 2.30 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 1	M1											
				4.03	m ²	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 2	M2,M4											
				5.65	m ²	(2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30) × π / 4 × 2	M3,M5											
				2	1.69	m ²	13.31 × 1.27 × 0.10											
	基層	再生粗粒20 t=5cm	0	0.00	m ²	(× 0.00 - × 0.00) × π / 4 ×												
				0.00	m ²	(× 0.00 - × 0.00) × π / 4 ×												
	仮舗装	再生密粒13 t=5cm	20	14.72	m ²	(2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70) × π / 4 × 3	M1,M3,M5											
5.71				m ²	(1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70) × π / 4 × 2	M2,M4												
0.00				m ²	(× 0.00 - × 0.00) × π / 4 × 0													
仮設工	交通管理工	交通誘導警備員B	8.0	8.00	人	0.5 箇所/日 × 2 名 × 2 箇所 + 1.0 箇所/日 × 2 名 × 3 箇所												

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格																			
管路土工	管路掘削	機械	0.9	0.93	m ²	(	2.30	×	2.30	-	1.30	×	1.30	)	×	π	/	4	×	0.330	×	1	M6
				0.00	m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×				
				0.00	m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×				
				0.00	m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×				
	発生土処理	運搬	0.9	0.93	m ³																				
				受入	0.9	m ³																			
	管路埋戻	埋戻	RC-40	0.2	0.23	m ²	(2.30	×	2.30	-	1.30	×	1.30)	×	π	/	4	×	0.080	×	1	M6	
					0.00	m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×			
0.00					m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×				
0.29					m ²		0.23	×	1.27																
現場打ちマンホール	1号マンホール	1号一体型床版	0		個	ϕ 1300	T-25	ϕ 600	高機能	合流用															
		ブロック据付	0		個																				
		コンクリート削孔	0	0	孔	3	×																		
組立マンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	1	1	枚	T-25	ϕ 600	高機能	合流用													M6*			
		調整リング	0		個	H=50																			
		調整リング	1	1	個	H=100																			
		調整リング	0		個	H=150																			
		1号床版	1	1	個	H=150	T-14,	T-25																	
		高さ調整部材	1	1	個																				
		無収縮モルタル	3	0.74	袋	(0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60)	×	π	/	4	×	0.040	×	75	×	1	M6
				1.56	袋	(1.30	×	1.30	-	0.90	×	0.90)	×	π	/	4	×	0.030	×	75	×	1	M6
		型枠	2	2	回																				
		ブロック据付	1	1	個																				
		蓋及び調整リング据付	1	1	組																				
コンクリート削孔	3	3	孔	3	×	1																			
既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去	1	1	個																		M6		
		蓋撤去	0		組																				
		蓋及び調整リング撤去	0		組																				
		マンホール切断	3	2.83	m	0.90	×	π	×	1															
		躯体取壊し	0.2	0.159	m ²	(	1.30	×	1.30	-	0.90	×	0.90	)	×	π	/	4	×	0.23	×	1	M6
		殻運搬	0.3	0.159	m ²																				
				0.157	m ²	(	1.30	×	1.30	-	0.60	×	0.60	)	×	π	/	4	×	0.150	×	1	M6
				0.000	m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×				
				0.000	m ²	(×	0.00	-		×	0.00)	×	π	/	4	×		×				
		殻処分	0.7	0.74	t	0.316	×	2.35																	
スクラップ	-0.0	-0.04	t	0.08	×		+	0.04	×	1												(昼計上)			
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	-9	9.20	m	(	2.30	+	2.30	)	×	2	×	1									M6
				0.00	m	(+	0.00)	×	2	×												
	舗装版破砕	機械	5	4.91	m ²	(	2.30	×	2.30	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4	)	×	1	M6		
				0.00	m ²	(		×	0.00	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4)	×					
殻運搬処理	運搬	0.5	0.49	m ²	4.91	×	0.10	+	0.00	×	0.05														
			受入	1	1.15	t	0.49	×	2.35																
舗装版復旧工	下層路盤	RC-40	3	2.83	m ²	(	2.30	×	2.30	-	1.30	×	1.30	)	×	π	/	4	×	1	M6		
				0.00	m ²	(		×	0.00	-		×	0.00	)	×	π	/	4	×				
				0.54	m ²	2.83	×	1.27	×	0.15															
	上層路盤	RM-30	4	3.63	m ²	(	2.30	×	2.30	-	0.82	×	0.82	)	×	π	/	4	×	1	M6		
				0.00	m ²	(		×	0.00	-		×	0.00	)	×	π	/	4	×				
				0.00	m ²	(		×	0.00	-		×	0.00	)	×	π	/	4	×				
	基層	再生粗粒20 t=5cm	5	4.76	m ²	(	2.30	×	2.30	-	0.82	×	0.82	×	π	/	4	)	×	1	M6		
				0.00	m ²	(		×	0.00	-		×	0.00	×	π	/	4)	×					
	仮舗装	再生密粒13 t=5cm	5	4.91	m ²	(	2.30	×	2.30	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4	)	×	1	M6		
				0.00	m ²	(		×	0.00	-		×	0.00	×	π	/	4)	×					
0.00				m ²	(		×	0.00	-		×	0.00	×	π	/	4	)	×	0				
仮設工	交通管理工	交通誘導警備員B	4.0	4.00	人	0.5	箇所/日	×	4	名	×	0	箇所	+	1.0	箇所/日	×	4	名	×	1	箇所			