

2023年度

箕沖1号幹線外1路線

福山市 箕沖 町 地内

道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計		
	工事延長	L=539.4m	
	道路幅員	W=14.6~18.0m	
	本工事		
	路面切削工	A=8240m ²	
	表層工	A=9796m ²	
	不陸整正工	A=1560m ²	
	区画線工	L=3053m	
	附帯工事		
	下水マンホール蓋版工	N=13箇所	

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（箕沖1号幹線外1路線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

第7節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD、DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第8節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第9節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第10節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局
- ・協議内容：上水道バルブボックス等の高さ調整

- ・協議先機関名：福山ガス株式会社
- ・協議内容：ハンドホール蓋の高さ調整

- ・協議先機関名：西日本電信電話株式会社
- ・協議内容：ハンドホール蓋の高さ調整

第2節 工事支障物件

- ・調査項目：地下埋設物位置確認
- ・調査時期：試掘が必要と判断された場合は工事施工前に試掘を行うこと。
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第5節 熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。

1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。

2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。

3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。

4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。

5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。

6 積算方法は次のとおりとする。

（1）補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2

（2）補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。

7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。

8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第6節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

第7節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊，コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合，「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また，法第12条第2項に基づき，法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は，告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は，「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し，適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が，廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から，運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては，処分状況が確認できるよう，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第8節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては，第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお，使用する排出ガス対策型建設機械について，基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため，現場標示板等へ大会ロゴの標示について，ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
 - ・「第20 回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
 - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
 - ・大会ロゴの標示については任意事項とし，標示に必要な経費は工事費に計上しない。
 - ・ロゴ標示期限は2026 年（令和8 年）3 月31 日とする。
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-06.01.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1G0102 レベル2
	1	式			
路肩清掃工					Y1G010201 レベル3
	1	式			
路肩清掃 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					Y1G01020101 レベル4
		m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外					SPK23040001 00
	6	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1G010210 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 【土質】					Y1G01021002 レベル4
		m3			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離1.0km以下(0.3km超)					SPK23040002 00
	6	m3			単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1G01021003 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
土砂投棄料 砂質土等	6	m3			T9003 00
舗装工	1	式			Y1G0103 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G010301 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装版の全体厚】		m			Y1G01240602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	43	m			SPK23040306 00 単第0 -0003 表
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】		m2			Y1G01030101 レベル4
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけの撤去作業無し	8,240	m2			SPK23040303 00 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G01030102レベル4
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離25.5km以下(22.0km超)	412	m3			SPK23040304 00 単第0 -0005 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01030103レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費(路面切削) 再生工場搬入	968	t			T9006 00
舗装打換え工	1	式			Y1G010302 レベル3
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1G01030202レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	1,560	m2			SPK23040305 00 単第0 -0006 表
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G01030205レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離1.5km以下(0.3km超)	48	m3			SPK23040152 00 単第0 -0007 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01030206レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻運搬（舗装版破碎） 再生工場搬入	107	t			T9007 00
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】		m2			Y1E02040101レベル4
不陸整正 補足材料無し	1,560	m2			SPK23040231 00 単第0 -0008 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	8,240	m2			SPK23040241 00 単第0 -0009 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	1,470	m2			SPK23040244 00 単第0 -0010 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	86	m2			SPK23040244 00 単第0 -0011 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	1,920	m			SDT00001 00 単第0 -0012 表
区画線設置(溶融式) 実線_20cm	56	m			SDT00001 00 単第0 -0013 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	940	m			SDT00001 00 単第0 -0014 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	35	m			SDT00001 00 単第0 -0015 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	84	m			SDT00001 00 単第0 -0016 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	18	m			SDT00001 00 単第0 -0017 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0124 レベル2
道路付属物撤去工	1	式			Y1G012403 レベル3
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1G01070204 レベル4
車線分離標(可変式・着脱式)(穿孔式) 撤去 可変式(穿孔式)(1本脚) [規]10本以上30本未満	18	本			SS000093 00 単第0 -0018 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1G01262101 レベル4
交通誘導警備員B	157	人			R0369 00

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 22.8km 往復運搬	1	回			S1000013 00
					単第0 -0019 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
管路埋戻	10	m3			単第0 -0022 表 Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
再生クラッシャー 40~0mm	6	m3			単第0 -0024 表
	7	m3			T0247 00

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	0.1	m3			TTPC00010 00
発生土処理		式			Y1101010103レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)	10	m3			SG1E0003002 00 単第0 -0026 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=0.5km	10	m3			F0000000021 00
マンホール工	1	式			Y110102 レベル2
組立マンホール工	1	式			Y11010202 レベル3
組立1号マンホール		箇所			Y1101020202レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用,防食仕様	11	枚			F0000000101 00

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品 調整リング,防食仕様 600×50	3	個			F0000000102 00
マンホール付属品 調整リング,防食仕様 600×100	7	個			F0000000103 00
マンホール付属品 調整リング,防食仕様 600×150	2	個			F0000000104 00
円形1号(内径900)1種 斜壁,防食仕様 600×900×300	4	個			F0000000105 00
円形1号(内径900)1種 斜壁,防食仕様 600×900×450	4	個			TH012352 00
円形1号(内径900)1種 斜壁,防食仕様 600×900×600	2	個			TH012354 00
高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 M16	13	個			F0000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	12	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	13	回			F9000000016 00

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	10	個			SG1D0044003 00 単第0 -0028 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	12	組			SG1D0044004 00 単第0 -0029 表
蓋(受枠とも)据付工	1	組			SG1D0044004 00 単第0 -0030 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	10	個			VG1D0044003 00 単第0 -0031 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工	12	組			VG1D0044005 00 単第0 -0032 表
蓋(受枠とも)撤去工	1	組			VG1D0044004 00 単第0 -0033 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離28.4km以下(23.2km超)	1	m3			SPK23040152 00 単第0 -0034 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	3	t			F000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1101060621 レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離2.0km以下	0.9	t			SPK23040410 00 単第0 -0035 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.9	t			F900000020 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断		m			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下	100	m			SPK23040306 00 単第0 -0036 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	43	m2			SPK23040018 00 単第0 -0037 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離1.0km以下(0.3km超)	9	m3			SPK23040152 00 単第0 -0038 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	20	t			F000000022 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部)		m2			Y1101060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚200mm 1層施工 RC-40	26	m2			SPK23040233 00 単第0 -0039 表
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	30	m2			SPK23040235 00 単第0 -0040 表
基層(車道・路肩部)		m2			Y1101060306レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	43	m2			SPK23040239 00 単第0 -0041 表
中間層(車道・路肩部)		m2			Y1101060308レベル4
中間層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	45	m2			SPK23040240 00 単第0 -0042 表
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	45	m2			SPK23040244 00 単第0 -0043 表
仮設工					Y110105 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010501 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101050101レベル4
		式			
交通誘導警備員B 2,3人配置	29	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					

図面番号	1 / 3	縮 尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事		
種 別	位置図	番	号
路線名	箕沖1号幹線外1路線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		

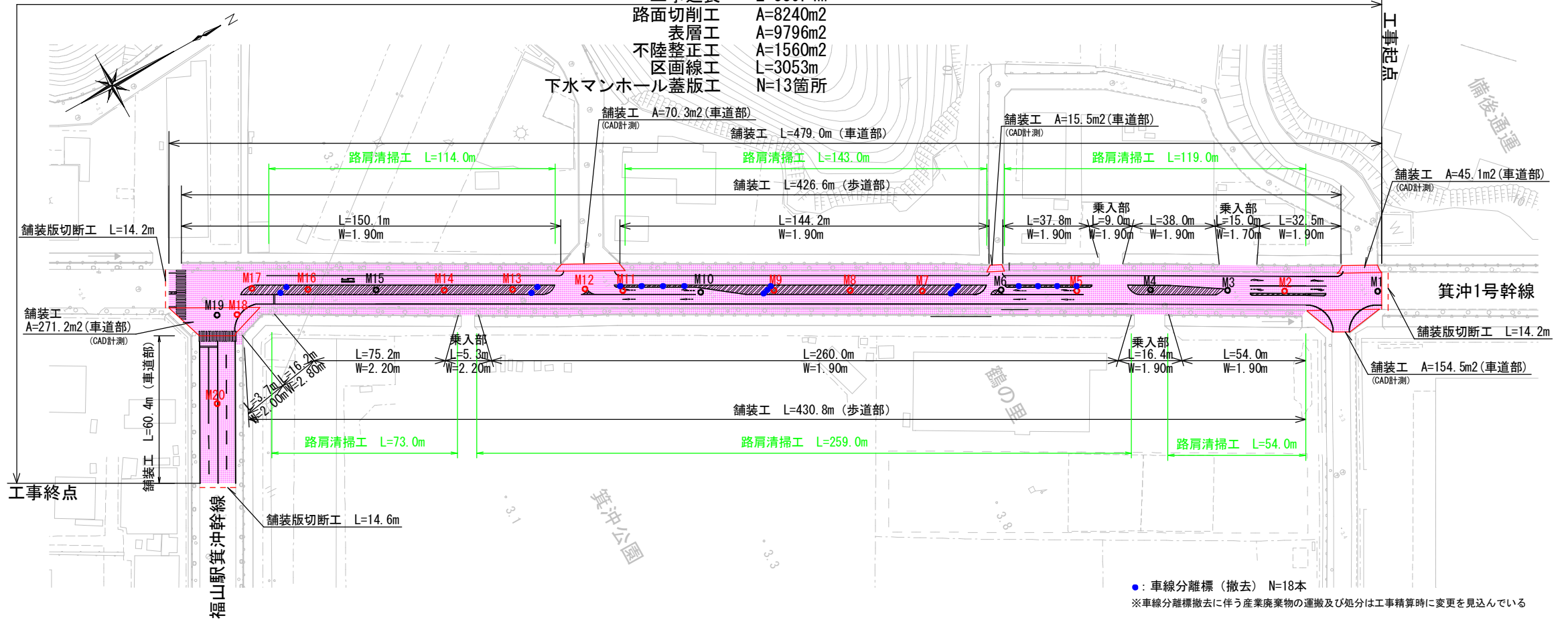
福 山 市



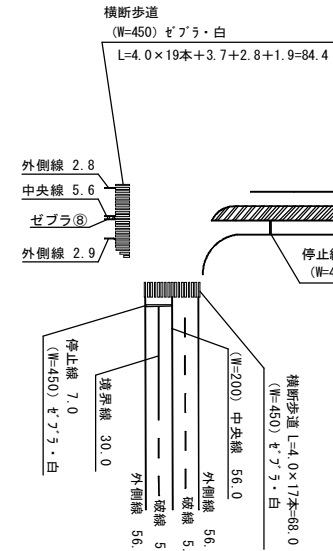
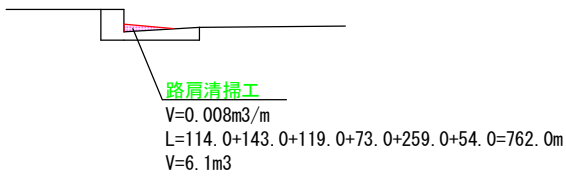
図面番号	2 / 3	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面		
路線名	箕沖1号幹線外1路線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		
福山市			

平面図 S=1/2000

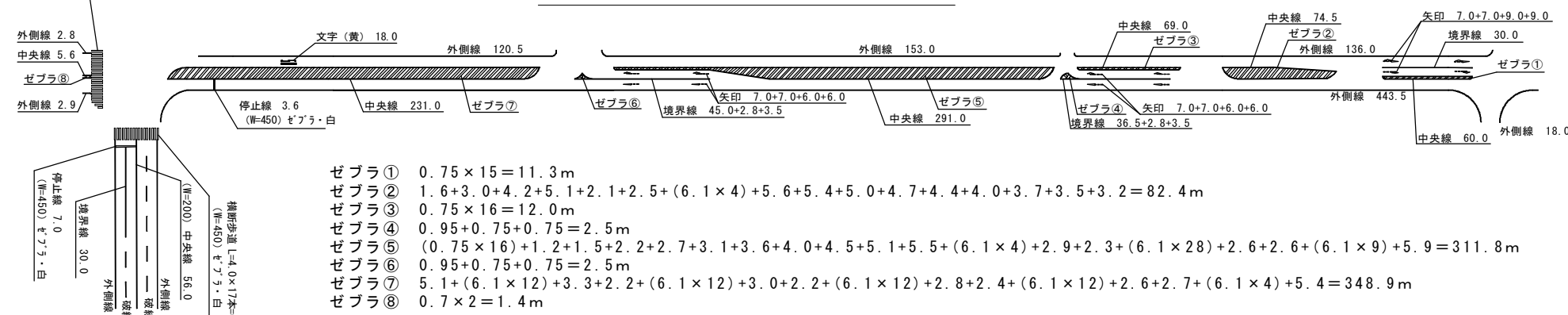
工事延長 L=539.4m
 路面切削工 A=8240m²
 表層工 A=9796m²
 不陸整正工 A=1560m²
 区画線工 L=3053m
 下水マンホール蓋版工 N=13箇所



路肩清掃工標準断面図 S=1/50



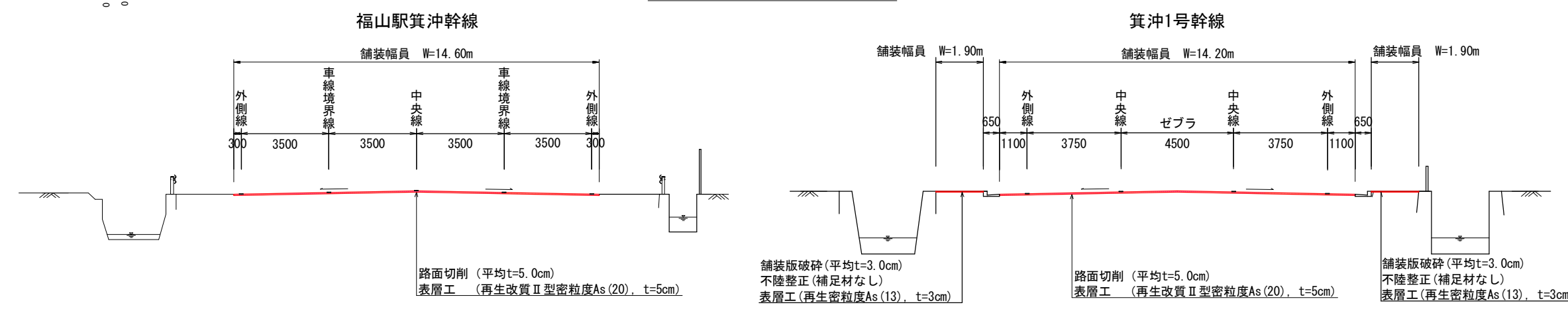
区画線展開図 S=1/2000



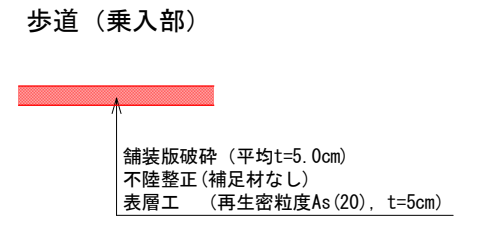
- ゼブラ① 0.75 × 15 = 11.3m
- ゼブラ② 1.6 + 3.0 + 4.2 + 5.1 + 2.1 + 2.5 + (6.1 × 4) + 5.6 + 5.4 + 5.0 + 4.7 + 4.4 + 4.0 + 3.7 + 3.5 + 3.2 = 82.4m
- ゼブラ③ 0.75 × 16 = 12.0m
- ゼブラ④ 0.95 + 0.75 + 0.75 = 2.5m
- ゼブラ⑤ (0.75 × 16) + 1.2 + 1.5 + 2.2 + 2.7 + 3.1 + 3.6 + 4.0 + 4.5 + 5.1 + 5.5 + (6.1 × 4) + 2.9 + 2.3 + (6.1 × 28) + 2.6 + 2.6 + (6.1 × 9) + 5.9 = 311.8m
- ゼブラ⑥ 0.95 + 0.75 + 0.75 = 2.5m
- ゼブラ⑦ 5.1 + (6.1 × 12) + 3.3 + 2.2 + (6.1 × 12) + 3.0 + 2.2 + (6.1 × 12) + 2.8 + 2.4 + (6.1 × 12) + 2.6 + 2.7 + (6.1 × 4) + 5.4 = 348.9m
- ゼブラ⑧ 0.7 × 2 = 1.4m

溶融式区画線	実線 (W=150) 白	18.0+60.0+30.0+443.5+136.0+74.5+69.0+36.5+2.8+3.5+291.0+153.0+45.0+2.8+3.5+120.5+252.8+14.5+6.3+7.5+2.8+5.6+2.9+56.0+56.0+30.0	1924.0m
	実線 (W=200) 白	56.0	56.0m
	ゼブラ (W=450) 白	11.3+82.4+12.0+2.5+311.8+2.5+348.9+1.4+3.6+84.4+68.0+7.0	935.8m
	破線 (W=150) 白	25.0+10.0	35.0m
	矢印・記号・文字 (W=150換算) 白	7.0+7.0+9.0+9.0+7.0+7.0+6.0+6.0+7.0+7.0+6.0+6.0	84.0m
	矢印・記号・文字 (W=150換算) 黄	18.0	18.0m

標準断面図 S=1/200

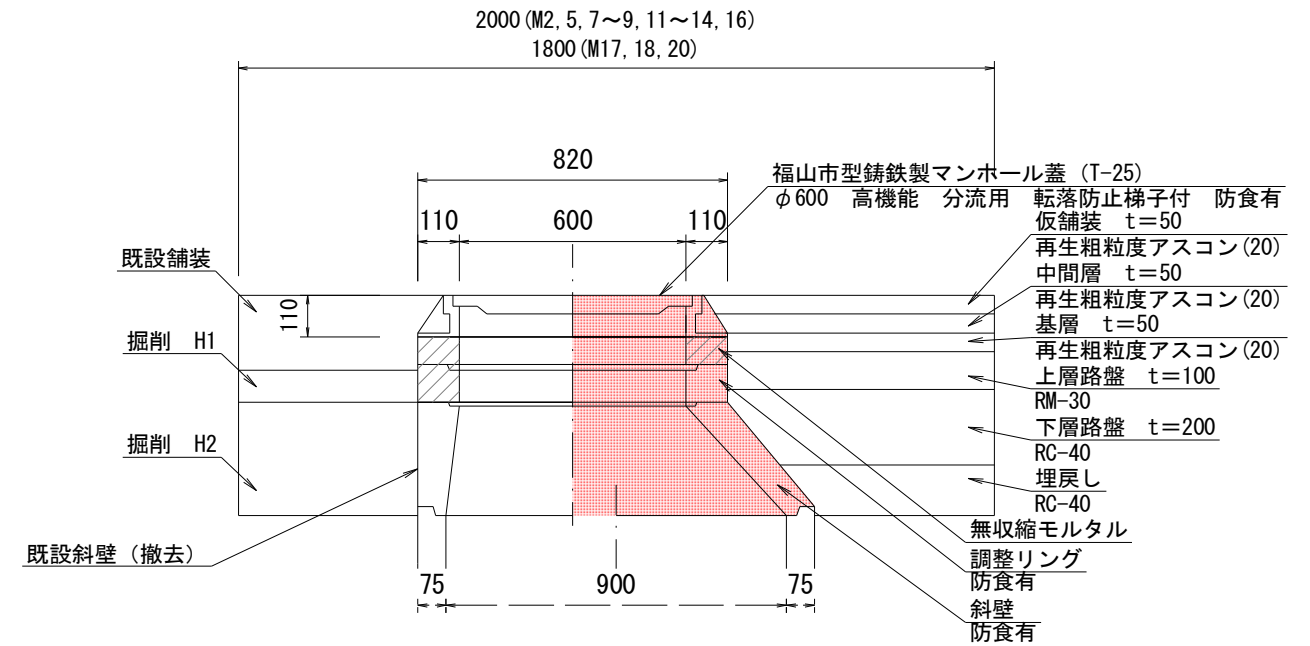
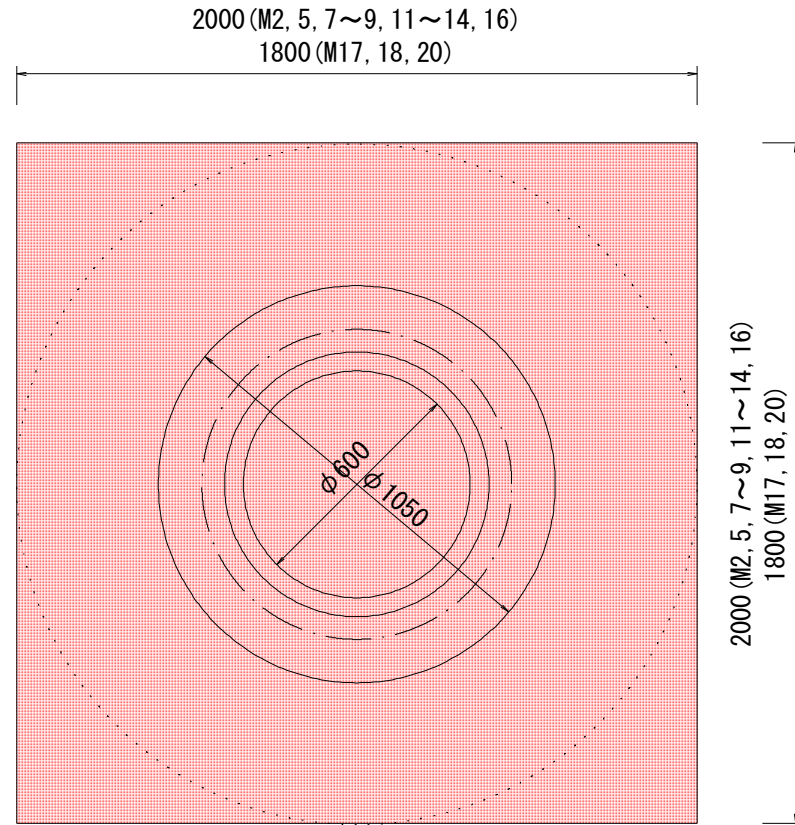


舗装構成 S=1/20



図面番号	3 / 3	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	下水マンホール高さ調整構造図		
路線名	箕沖1号幹線外1路線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		
福 山 市			

マンホール高さ調整構造図
S = 1 : 20



※マンホール蓋, 斜壁ブロック, 調整リングは防食有の仕様とする。

MH番号		M2	M5	M7	M8	M9	M11	M12	M13	M14	M16	M17	M18	M20	
既設	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	
	モルタル	40	40	80	50	60	80	80	40	60	40	70	40	60	
	調整リング	250	250	150	100	100	150	150	150	150	250	100	100		
	斜壁	450	300	450	300	300	300	300	300	300	300				
	計	850	700	790	560	570	640	640	600	620	700	280	250	170	
新設	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	流用	流用	T-25	
	モルタル	40	40	30	50	60	30	30	40	60	40	70	40	60	
	調整リング	100	100	50	100	100	50	50	150	150	100	100	100		
	斜壁	600	450	600	300	300	450	450	300	300	450				
	計	850	700	790	560	570	640	640	600	620	700	280	250	170	
撤去	既設舗装	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
	掘削高H1	200	200	140	60	70	140	140	100	120	200	80	50		
	掘削高H2	450	300	450	300	300	300	300	300	300	300				
	計	850	700	790	560	570	640	640	600	620	700	280	250	200	
復旧	表層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	中間層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	基層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	上層路盤	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
	下層路盤	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200				
	埋戻し (RM)														50
	埋戻し (RC)	400	250	340	110	120	190	190	150	170	250	30			
計	850	700	790	560	570	640	640	600	620	700	280	250	200		

※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
 ※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと

参 考 图 书

施工単価表

掘削

SPK23040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 21.98% 労務構成比:

69.33%

材料構成比: 8.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,434.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	21.98%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	69.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	8.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=8 標準以外			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

土砂等運搬

SPK23040002

単第0 -0002 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離1.0km以下(0.3km超)

1

m3 当り

機械構成比: 19.19% 労務構成比:

71.06% 材料構成比: 9.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,485.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=6 距離1.0km以下(0.3km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2を超え)

SPK23040303

単第0 -0004 表

段差すりつけの撤去作業無し

1

m2 当り

機械構成比: 53.61% 労務構成比:

34.30%

材料構成比: 12.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

442.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	30.85%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.14%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	11.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.35%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.20%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.34%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0005 表

DID区間有り

運搬距離25.5km以下(22.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.46%

労務構成比:

43.37%

材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,406.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1	DID区間有り -(全ての費用)		B=33 運搬距離25.5km以下(22.0km超)		

施工単価表

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0006 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.20%

労務構成比:

82.23%

材料構成比:

8.57%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

176.64000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.20%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.57%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51%

SPK23040152

DID区間無し 運搬距離1.5km以下(0.3km超)

材料構成比: 16.92%

単第0 -0007 表

1

m3 当り

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,974.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=5 運搬距離1.5km以下(0.3km超)		

施工単価表

頁0 -0010

不陸整正
補足材料無し

SPK23040231

単第0 -0008 表

1

m2 当り

機械構成比: 24.18% 労務構成比: 67.12%

材料構成比: 8.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

118.19000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.79%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	9.34%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	3.05%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	42.41%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.43%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.70%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質II型密粒度(20)	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0196 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0010 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比: 24.17%

材料構成比: 72.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,306.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	2.21%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.43%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.07%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.10%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.14%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	63.39%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0010 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比: 24.17%

材料構成比: 72.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,306.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	9.01%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=7 再生密粒度アスコン(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0016

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0011 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比: 24.17%

材料構成比: 72.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,306.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	2.21%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.43%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.07%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.10%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.14%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	63.39%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0011 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比: 24.17%

材料構成比: 72.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,306.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	9.01%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0012 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000001
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_20cm

SDT00001

単第0 -0013 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000007
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	798.000	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	34.650	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	34.650	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	50.400	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=2 実線_20cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0014 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000115
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0015 表

破線_15cm 1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000049
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	51.450	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0016 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000145
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0017 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000145
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			T1080023
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0024 表

頁0 -0036

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			RTPC00009
普通作業員	3.8	人			RTPC00002
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			SM1802010 単第0-0023 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			SPK23040021 単第0-0025 表
諸雑費	1	式			#92
1m3当り(計/100m3)					+00
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0025 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

ダンプトラック運転
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0027 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			R0150
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L			TTPC00013
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			M0301011020
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			K1016
諸雑費	1	式			#91
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0034 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離28.4km以下(23.2km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比: 42.40%

材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,633.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=64 運搬距離28.4km以下(23.2km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK23040410

単第0 -0035 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離2.0km以下

1

t 当り

機械構成比: 14.21% 労務構成比:

82.66%

材料構成比: 3.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

863.85000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=2 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離2.0km以下			B=1 DID区間無し		

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0036 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 11.50%

労務構成比:

40.60%

材料構成比: 47.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,404.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	7.77%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	14.06%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.26%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	21.21%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	14.55%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	8.90%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

頁0 -0051

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間無し 運搬距離1.0km以下(0.3km超)

材料構成比: 9.75%

単第0 -0038 表

1

m3 当り

標準単価:

1,930.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=3 運搬距離1.0km以下(0.3km超)		

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0039 表

全仕上り厚200mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91% 労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0039 表

全仕上り厚200mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=200 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):200.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0054

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0040 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

RM-30

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0040 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0056

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0041 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.16%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.99%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.26%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.04%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0041 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0058

中間層(車道・路肩部)

SPK23040240

単第0 -0042 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

50.64%

材料構成比: 48.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,258.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.17%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.79%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.75%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.77%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

施工単価表

中間層(車道・路肩部)

SPK23040240

単第0 -0042 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

50.64%

材料構成比: 48.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,258.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0043 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.38%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	23.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	46.60%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0043 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路舗装工事（箕沖1号幹線外1路線）								
	道路土工							
		路肩清掃工						
			路肩清掃	掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外	m3	6.1	6	図面より
		残土処理工						
			土砂等運搬	小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離1.0km以下(0.3km超)	m3	6.1	6	
			残土等処分	土砂投棄料 砂質土等	m3	6.1	6	
	舗装工							
		路面切削工						
			舗装版切断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	43.0	43	14.2+14.2+14.6
			路面切削	全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけの撤去作業有り	m2	8240.2	8240	計第1表
			殻運搬(路面切削)	DID区間有 距離25.5km以下(22.0km超)	m3	412.0	412	8,240.2×0.05
			殻処分(路面切削)	アスファルト殻受入費	t	968.2	968	412.0×2.35
		舗装打換え工						
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	m2	1556.1	1560	計第2表 1470.6+85.5
			殻運搬	DID区間無 距離1.5km以下(0.3km超)	m3	48.4	48	1470.6×0.03+85.5×0.05
			殻処分(舗装版破碎)	アスファルト殻受入費	t	106.5	107	48.4×2.2
			不陸整正	補足材料無し	m2	1556.1	1560	計第2表 1470.6+85.5
			表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m2	8240.2	8240	計第1表
			表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	m2	1470.6	1470	計第2表
			表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	m2	85.5	86	計第2表
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	区画線設置(溶融式) 実線_白_15cm 塗布厚t=1.5mm	m	1924.0	1920	図面より
				区画線設置(溶融式) 実線_白_20cm 塗布厚t=1.5mm	m	56.0	56	図面より
				区画線設置(溶融式) ゼブラ_白_45cm 塗布厚t=1.5mm	m	935.8	940	図面より
				区画線設置(溶融式) 破線_白_15cm 塗布厚t=1.5mm	m	35.0	35	図面より
				区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_白_15cm換算 塗布厚t=1.5mm	m	84.0	84	図面より
				区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_黄_15cm換算 塗布厚t=1.5mm	m	18.0	18	図面より
	構造物撤去工							
		道路付属施設撤去工						
			車線分離標撤去	撤去 可変式(穿孔式)(1本脚) [規]10本以上30本未満	本	18	18	図面より

種別	細別	種目	設計数量	合計	数量	単位	規格									
管路土工	管路掘削	機械	10	12.0	0.28	m	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.07 × 2	M17-M18								
					3.66	m	(2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.14 × 10	M2-M16								
					8.03	m	(2.00 × 2.00 - 0.94 × 0.94) × π / 4 × 0.33 × 10	M2-M16								
	発生土処理	運搬	10	12.0	12.02	m										
		変入	10	12.0	12.02	m										
	管路埋戻	埋戻 RC-40		6	5.54	5.38	m	(2.00 × 2.00 - 0.94 × 0.94) × π / 4 × 0.22 × 10								
						0.06	m	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.03 × 1	M17							
						0.10	m	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 0.05 × 1	M20							
		RC-40	7	6.9	6.91	m	5.44 × 1.27									
		RM-30	0.1	0.13	0.13	m	0.10 × 1.27									
組立マンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	11	11	11	組	T-25 φ600 高機能 分流用 防食仕様									
		調整リング	3	3	3	個	600×50 防食仕様									
		調整リング	7	7	7	個	600×100 防食仕様									
		調整リング	2	2	2	個	600×150 防食仕様									
		斜壁ブロック	4	4	4	個	H=300 防食仕様									
		斜壁ブロック	4	4	4	個	H=450 防食仕様									
		斜壁ブロック	2	2	2	個	H=600 防食仕様									
		高さ調整部材	13	13	13	組										
		無収縮モルタル	12	12	11.96	袋	(0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.05 × 75 × 13									
		型枠	13	13	13	組										
		ブロック設置	10	10	10	組										
		蓋及び調整リング据付	12	12	12	組										
		蓋据付	1	1	1	組										
		既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去	10	10	10	組		M17-M20						
蓋及び調整リング撤去	12			12	12	組										
蓋撤去	1			1	1	組										
税運撤処分	1			1.47	0.638	m	(0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60) × π / 4 × 0.20 × 13									
					0.832	m	(0.94 × 0.94 - 0.75 × 0.75) × π / 4 × 0.33 × 10									
							1.47 × 2.35 = 3.45 t									
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	100	102	21.60	m	(1.80 + 1.80) × 2 × 3	M17-M20								
					80.00	m	(2.00 + 2.00) × 2 × 10	M2-M16								
	舗装版破砕	機械	43	42.9	8.14	m	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 × π / 4) × 3	M17-M20								
					34.72	m	(2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82 × π / 4) × 10	M2-M16								
般運搬処理	運搬	9	8.57	8.57	m	42.86 × 0.20										
	変入	20	20.14	20.14	t	8.57 × 2.35										
舗装復旧工	下層路盤	RC-40	26	26.1	26.13	m	(2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 10	M2-M16								
		踏盤厚 t=20cm	7	6.64	6.64	m	26.13 × 1.27 × 0.20									
	上層路盤	RM-30	30	30.2	4.03	m	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 2	M17,18								
					26.13	m	(2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82) × π / 4 × 10	M2-M16								
		踏盤厚 t=10cm	4	3.83	3.83	m	30.16 × 1.27 × 0.10									
	基層	再生粗粒20	43	42.9	8.14	m	(1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 × π / 4) × 3	M17-M20								
					34.72	m	(2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82 × π / 4) × 10	M2-M16								
	中間層	再生粗粒20	45	44.7	8.57	m	(1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 × π / 4) × 3	M17-M20								
					36.15	m	(2.00 × 2.00 - 0.70 × 0.70 × π / 4) × 10	M2-M16								
	仮舗装	再生粗粒20	45	44.7	8.57	m	(1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 × π / 4) × 3	M17-M20								
				36.15	m	(2.00 × 2.00 - 0.70 × 0.70 × π / 4) × 10	M2-M16									