

2024年（令和6年）3月13日
福山市企画財政局企画政策部デジタル化推進課

自動運転移動サービスの実装に向けた連携企業の募集 質問に対する回答（順不同）

| 質問項目 | 質問内容 | 回答 | 掲載日 |
|-------|---|--|-------|
| 参加申込書 | 本応募に参加する場合、本社名での参加に限られるのでしょうか。また、委任状の様式はないものと考えてよろしいですか。 | 連携企業として選定された場合に、協定書の締結先となる名称で参加してください。 本募集に係る委任状の様式はありません。 | 3月6日 |
| 募集要領 | 8 審査の方法等 (2)プレゼンテーションの実施 「オ提案内容の説明は提出した資料のみを用いて行い、評価委員が求めた場合を除き、企画提案書に記載のない事項を新たに提案することは認めない」について 提出書類の指定フォーマットとして、docx ファイル限定になりますでしょうか。また、プレゼンテーション時で使用する資料は pptx を使用しても問題ありませんでしょうか。 ※pptx ファイルは提出書類の内容と同等。 | 企画提案書のファイル形式に指定はありません。 また、プレゼンテーション時に pptx を使用しても問題ありません。 ※募集要領7（2）で提出した内容と同等のものに限る。 | 3月6日 |
| 募集要領 | 「別紙1」赤線軌道(JR 福山駅→エフピコアリーナふくやま)において、「水呑大橋東詰交差点」を左折するルートとなっておりますが、交差点内では「指定方向外通行禁止(直進のみ)※マイクロを除く」環境となっております。乗用車タイプ・マイクロバスのみが左折可能となっております。大型バスまたは小型バス(乗車定員 31 名)は通行できない認識でよろしいでしょうか。 | お見込みのとおりです。 提案される車両サイズによって、規制・安全・効率等の面から「別紙1」赤線軌道に沿い難いと判断された場合は、ルートの変更案を含めてご提案ください。 【参考】募集要領2（1） 実装における「サービス・運行概要」は、連携企業からの提案及び2024年度（令和6年度）に発足を予定している（仮称）福山市自動運転実装協議会（以下「協議会」という。）での議論等を踏まえ決定する。 | 3月13日 |