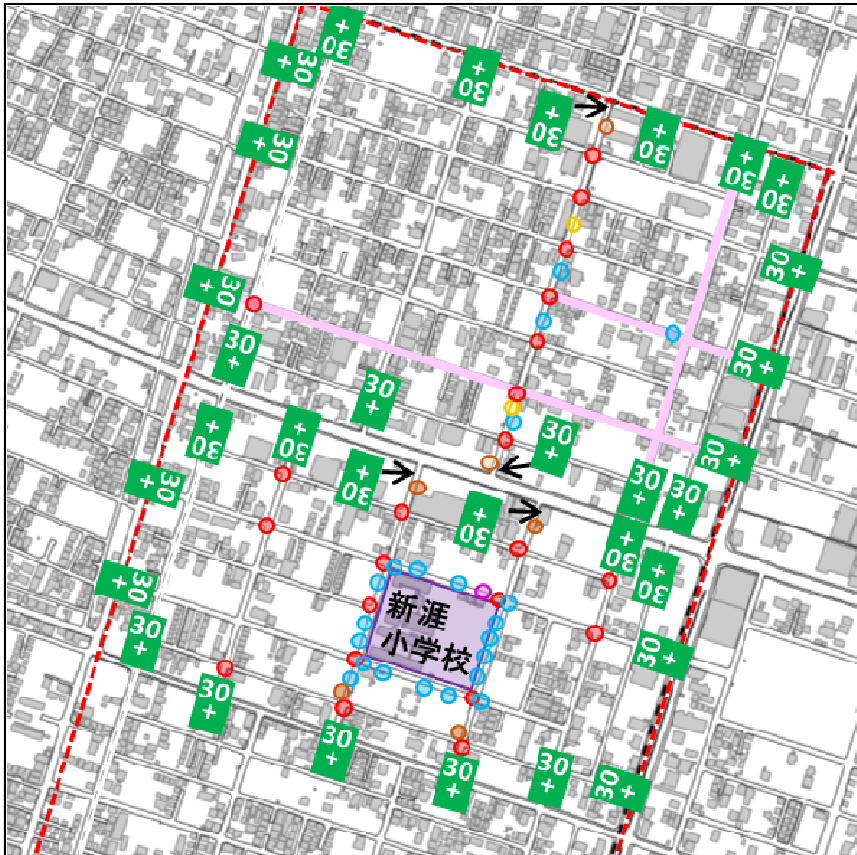


# 新漕地区での生活道路対策【一丁目，三丁目（その1）】

事故の多い路線や新漕小学校周辺において，自転車・歩行者の安全を確保するため，通過交通量や速度の抑制を目的とした交通安全対策を実施しました。



- スムーズ横断歩道
- 交差点の注意喚起
- 狭さくの設定
- イメージ狭さくの設定
- 標識の設置
- 路側帯の拡幅
- ⋯ 対策エリア
- 30+ ゾーン30プラスの設定

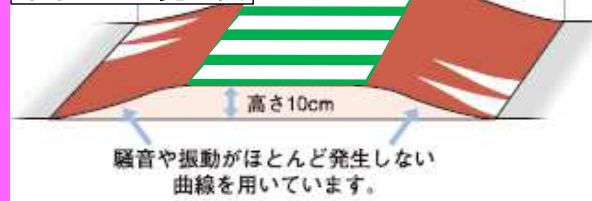
## 通過交通量+速度抑制対策

### スムーズ横断歩道



スムーズ横断歩道とはハンプと横断歩道を組合せたものです。横断歩道部分を盛り上げているため，小さな子どもでもドライバーは見つけやすくなります。

### ななめから見た図



図の出典：国交省パンフレット「みち（ハンプ）が大切な人の命を守ります」を一部加工して作成

### ゾーン30プラスの設定



最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」に物理的デバイスを組合せた（プラスした）区域の入口であることを示しています。

# 新漕地区での生活道路対策【一丁目, 三丁目 (その2)】

## 通過交通量+速度抑制対策

### 狭さくの設定 (ポールによる狭さく)

設置状況(概観)



ゆずりあいの状況

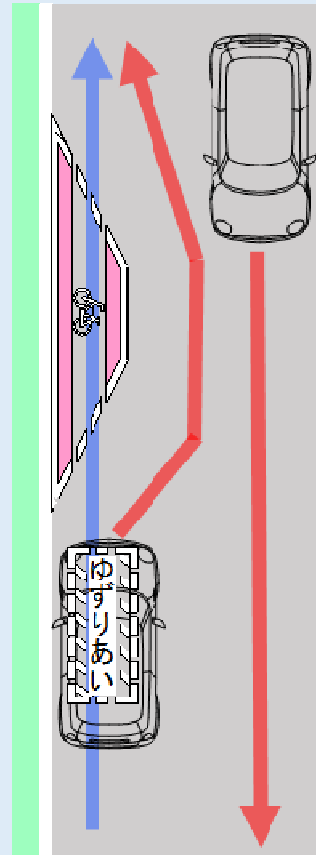


### イメージ狭さくの設定 (路面標示のみ)

設置状況(概観)



ゆずりあいの状況



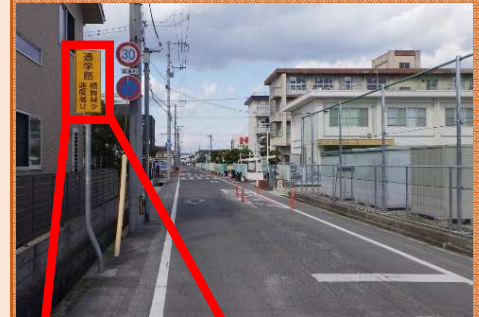
— 自転車通行帯

— 自動車通行帯

自転車については、対向車との接触を防ぐため、狭さくの中に通行帯を設けています。

## 速度抑制対策

### 標識の設置



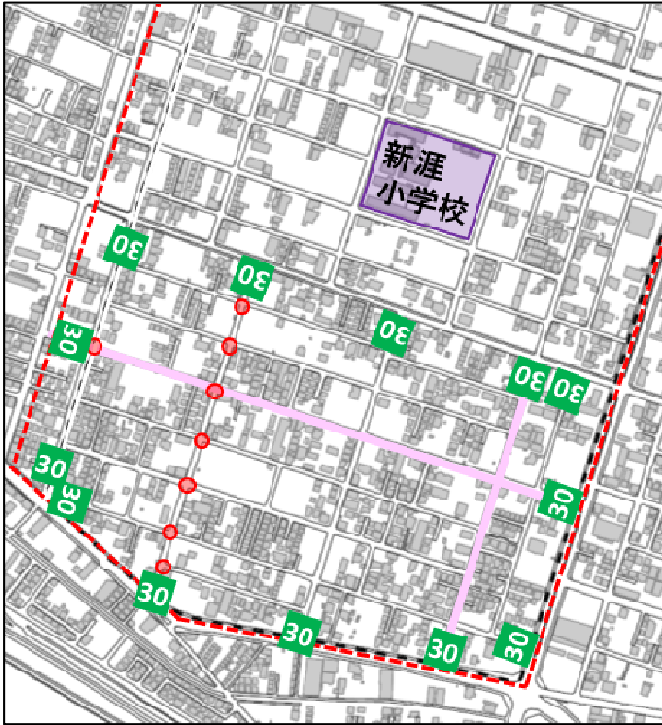
通学路であることを強調し、安全運転を促します。

### 交差点の注意喚起



# 新漕地区での生活道路対策【五丁目】

事故の多い路線において、自転車・歩行者の安全を確保するため、速度の抑制や歩行空間の確保を目的とした交通安全対策を実施しました。



- 交差点の注意喚起
- 中央線の消去, 路側帯の拡幅
- ⋯ 対策エリア
- 30 ゾーン30の設定

速度抑制対策

ゾーン30の設定



交差点の注意喚起



歩行空間の確保

中央線の消去, 路側帯の拡幅

