

福 山 市

2024 年度

広島県福山市 内 海 町 地内

市道管理業務委託（内海町）実施設計書

工
事
概
要

委託延長 L=17,220m

・除草工 A=11,500㎡

特記仕様書

(届出等)

施工に当たって、関係諸法令等を遵守し、諸官公署への届出及び許可申請等の手続きは速やかに行うこと。

(業務内容)

本業務は、草刈・側溝清掃及び倒木処理等により交通の妨げとなる障害物を除去し、年間を通じて市道を良好な状態にするための業務である。

早期の除草については、「数量表」の施工時期を確認しながら行うこと。

また、除草の幅は原則両側合わせて平均 1.0m (片側平均 0.5m) とするが、通行に支障をきたす場合はそれを超えて除草をすること。

(地元への周知・地権者への承諾)

受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に業務着手及び業務完了の報告を行うこと。また、業務着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な業務内容、方法、施工時期等の説明を行い、承諾を得ること。

受注者は、業務着手の際に、あらかじめ沿線地権者に業務内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

業務に伴う伐採等は、業務執行上必要最小限に止めると共に、伐採した有価木は附近に整理し、みだりに第三者に被害を与え、トラブルを生じることのないよう留意するものとする。

(発生材等)

1. 当該業務委託により発生する除草、伐採木Ⅰ、伐採木Ⅱ、伐採木Ⅲの規格は、次のとおりとする。

- (1) 除草 除草した草の根等に土が付着していないこと。
- (2) 伐採木Ⅰ 直径 10 cm 以下の幹及び枝 (長さ 50 cm 以下に伐採すること。)
- (3) 伐採木Ⅱ 直径 10 cm 超過 20 cm 以下の幹及び枝 (長さ 200 cm 以下に伐採すること。)
- (4) 伐採木Ⅲ 直径 20 cm 超過の幹及び枝 (伐採の長さ基準なし。), 根。

2. 当該業務委託により発生する除草、伐採木Ⅰは、次の処分先を見込んでいる。

- (1) 処分場所 福山市箕沖町『ふくやま環境美化センター』
除草, 伐採木Ⅰ
- (2) 運搬距離 25 キロメートル
- (3) 受入時間 平日 08:45~16:45
- (4) 受入方法 廃棄物搬入届兼許可伝票による。
この伝票を受注者へ 5 枚配布する。
搬入車両 1 台につき 1 枚をふくやま環境美化センターに提出する。
- (5) 伝票の
過・不足 不足する場合は申し出ること。
未使用の場合は返却すること。

3. 処分方法について、委託発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定によりがたい場合は、発注者と受注者が協議をすること。

(その他)

本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 73 福山市(内海) 00-06.04.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 13 道路維持工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 03 補正しない	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
除草工	1	式			Y1G0121 レベル2
道路除草工	1	式			Y1G012101 レベル3
除草 【作業形態】	1	式			Y1G01210102 レベル4
除草_道路除草 肩掛け式 飛び石防護無し	11,500	m2			SPK23040355 00 単第0 -0001 表
積込運搬		m2			Y1G01210104 レベル4
積込運搬_道路除草 ダンプトラック(オンロード・DE・2t積級) ダンプトラック運搬26.0km以下(23.5km超)	11,500	m2			SPK23040357 00 単第0 -0002 表
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
一般管理費計					
** 工事価格 **					

施工単価表

除草_道路除草

SPK23040355

単第0 -0001 表

肩掛け式

飛び石防護無し

1

m2 当り

機械構成比: 0.69%

労務構成比: 99.31%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

68.22400

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
草刈機 肩掛式 カッタ径 255mm	0.67%		草刈機 肩掛式 カッタ径 255mm		MTPC00114 MTPT00114
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	67.82%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	15.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	13.07%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 肩掛け式 C=1 -(全ての費用)			B=2 飛び石防護無し		

施工単価表

積込運搬_道路除草

SPK23040357

単第0 -0002 表

ダンプトラック(オンロード・DE・2t積級)

ダンプトラック運搬26.0km以下(23.5km超)

1

m2 当り

機械構成比: 7.95% 労務構成比:

88.41%

材料構成比: 3.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

35.79100

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	7.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
普通作業員	62.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(一般)	25.46%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.64%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 D=1 ダンプトラック(オンロード・DE・2t積級) -(全ての費用)			B=8 ダンプトラック運搬26.0km以下(23.5km超)		

市道管理業務委託(内海町)

数量表

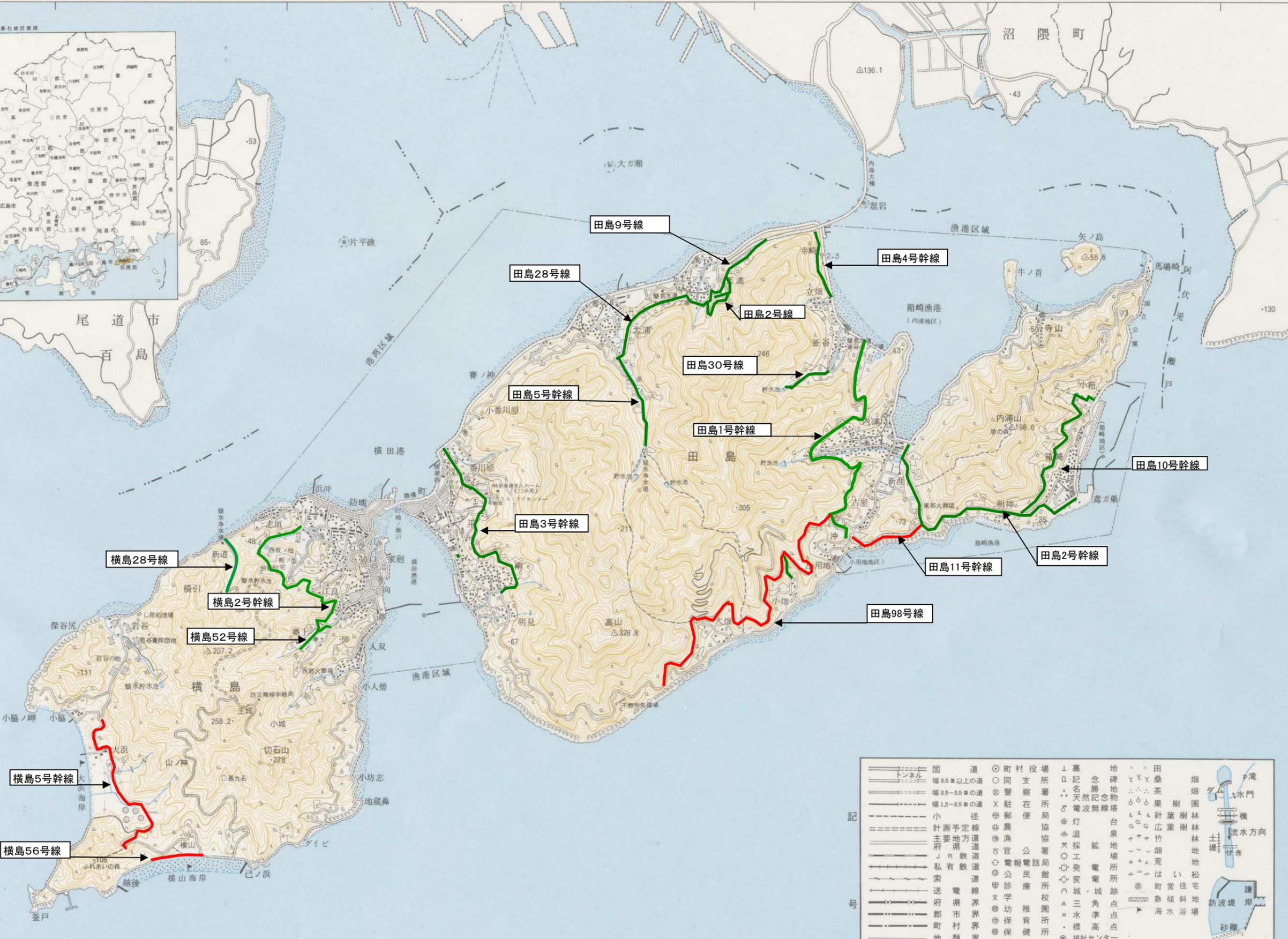
路線名	延長	m	除草工	m ²	施工時期
田島3号幹線	1,377.4		923		8月下旬以降
田島5号幹線	684.8		459		
田島1号幹線	2,418.1		1,620		
田島2号幹線	1,692.0		1,134		
田島10号幹線	1,171.0		785		
田島11号幹線	528.0		354		早期:梅雨明けから8月上旬
田島4号幹線	468.3		314		8月下旬以降
横島2号幹線	1,544.0		1,034		
田島28号線	917.0		614		
田島2号線	513.0		344		
田島9号線	585.0		392		
田島30号線	322.0		216		
田島98号線	2,598.0		1,741		早期:梅雨明けから8月上旬
横島52号線	198.0		133		8月下旬以降
横島5号幹線	1,616.0		1,083		早期:6月中旬から6月末 (海水浴シーズンまでに)
横島56号線	171.0		115		
横島28号線	418.0		280		8月下旬以降
計	17,222		11,541		
積算数量			11,500	m ²	

* 沿線の町内会長及び住民等と日程調整を行い行ってください。

福山市内海町

33°15'

133°21'



横島28号線

横島2号幹線

横島52号線

横島5号幹線

横島56号線

田島28号線

田島3号幹線

田島9号線

田島2号線

田島30号線

田島1号幹線

田島4号幹線

田島11号幹線

田島98号線

田島10号幹線

田島2号幹線

トンネル	国道	町	役場	墓	地	田	畑	水
幅5.5以上の道	幅2.5-5.5の道	同	支	記	勝	桑	茶	門
幅1.5-2.5の道	小	警	署	名	勝	茶	樹	橋
小	径	駐	所	天	勝	茶	樹	橋
計	線	郵	局	然	勝	茶	樹	橋
画	予	便	協	燈	勝	茶	樹	橋
定	定	所	協	温	勝	茶	樹	橋
方	方	支	協	採	勝	茶	樹	橋
道	道	署	協	工	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	発	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	橋
道	道	報	協	報	勝	茶	樹	橋
道	道	局	協	局	勝	茶	樹	橋
道	道	電	協	電	勝	茶	樹	