

# R-1 火災の発生状況

(単位 件, 棟, 千円, m<sup>2</sup>, a)

福山地区消防組合消防局警防部警防課

年次	火災件数						焼損棟数			
	総数	建物	林野	車両	船舶	その他	総数	全焼	半焼	一部
2018年(平成30年)	87	58	4	16	-	9	81	17	8	56
2019 (令和元年)	77	50	1	14	-	12	87	30	6	51
2020 ( 2 )	67	44	3	12	2	6	97	29	9	59
2021 ( 3 )	79	55	3	8	-	13	92	23	6	63
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>93</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>102</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>63</b>

  

年次	損害見積額								焼損面積	
	総額	建物		林野	車両	船舶	その他	爆発	建物	林野
		建物	内容物							
2018年(平成30年)	198,506	139,239	37,325	-	21,014	-	928	-	3,495	261
2019 (令和元年)	369,033	295,597	65,560	840	5,394	864	778	-	5,799	241
2020 ( 2 )	230,731	173,537	46,172	-	7,690	88	2,553	691	4,726	147
2021 ( 3 )	141,710	113,236	18,726	-	8,716	-	1,032	-	2,890	26
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>348,310</b>	<b>219,066</b>	<b>115,932</b>	<b>-</b>	<b>9,301</b>	<b>310</b>	<b>3,701</b>	<b>-</b>	<b>6,252</b>	<b>319</b>

  

年次	出火原因										
	総数	たばこ	1) たき火	火遊び	こんろ	放火(疑含む)	ストーブ	風呂かまど	取灰	マッチライター	その他
2018年(平成30年)	87	5	8	1	5	13	4	1	2	2	46
2019 (令和元年)	77	6	6	-	5	7	2	-	1	1	49
2020 ( 2 )	67	11	10	-	3	5	1	2	-	1	34
2021 ( 3 )	79	8	13	3	6	8	5	-	1	3	32
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>93</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>49</b>

  

年次	出火時間									
	総数	0~3時	3~6時	6~9時	9~12時	12~15時	15~18時	18~21時	21~24時	不明
2018年(平成30年)	87	6	4	12	15	15	14	6	10	5
2019 (令和元年)	77	3	4	10	11	13	14	15	3	4
2020 ( 2 )	67	9	1	9	7	14	9	11	5	2
2021 ( 3 )	79	11	3	3	20	17	12	7	3	3
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

1)たき火の火の粉、虫(草)焼火を含みます。

## R-2 救急出動状況

(単位 件)

福山地区消防組合消防局警防部救急救助課

年次	総数	火災	自然災害 水難	交通	労働 災害	運動競技 一般負傷	加害	自損 行為	急病	その他
2018年(平成30年)	21,011	22	27	2,113	143	3,167	63	152	12,427	2,897
2019 (令和元年)	20,741	26	9	1,919	167	3,261	48	138	12,348	2,825
2020 ( 2 )	18,800	23	18	1,672	128	3,069	55	163	11,158	2,514
2021 ( 3 )	19,407	23	10	1,615	138	3,127	59	171	11,717	2,547
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>22,111</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>1,607</b>	<b>151</b>	<b>3,456</b>	<b>64</b>	<b>222</b>	<b>13,878</b>	<b>2,702</b>

## R-3 海難船舶数及び死傷者数

(単位 隻, 人)

福山海上保安署

年次	船舶の損傷									死傷者		
	総数	汽船				漁船・プレジャーボート等				死亡	負傷	行方 不明
		全損	重損	軽損	なし	全損	重損	軽損	なし			
2018年(平成30年)	12	-	-	6	-	1	1	5	-	1	4	-
2019 (令和元年)	9	-	2	3	-	-	2	2	-	5	6	-
2020 ( 2 )	10	-	-	6	-	-	-	1	3	-	-	-
2021 ( 3 )	9	-	1	5	1	-	-	1	1	4	1	-
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

海難船舶とは、海上における船舶の衝突、乗揚、転覆、浸水、爆発、火災及び行方不明、機関、推進器、舵等の損傷又は故障その他運航不能等が発生した船舶のことです。

「死傷者」には、海難船舶で発生したものに加え、海難船舶でない船舶の乗船者の海中転落、負傷、病気、中毒等及び海浜等において発生した乗船者以外の負傷、溺水、帰還不能等を含みます。

## R-4 オキシダントに係る緊急時の発令状況

(単位 件)

環境保全課

年度	福山地区		松永地区		福山北部地区	
	情報	注意報	情報	注意報	情報	注意報
2018年度(平成30年度)	8	1	1	-	9	2
2019 (令和元年度)	7	1	5	-	6	-
2020 ( 2 )	-	-	-	-	2	-
2021 ( 3 )	4	-	-	-	1	-
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

情報の発令基準は、1時間値0.10ppm以上の場合です。

注意報の発令基準は、1時間値0.12ppm以上の場合です。

## R-5 公害苦情受理状況

(単位 件)

環境保全課

年度	総数	ばい煙	粉じん	水質汚濁	土壌汚染	悪臭	騒音	振動	その他
2018年度(平成30年度)	299	97	36	71	-	30	50	7	8
2019 (令和元年度)	312	114	33	63	-	30	65	5	2
2020 ( 2 )	348	126	26	71	-	19	100	5	1
2021 ( 3 )	337	130	27	86	-	23	64	4	3
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>281</b>	<b>105</b>	<b>14</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1件で2種類以上の公害があるときは、そのうちの主な公害のみを掲げました。

## R-6 交通事故類型別発生状況(人身事故)

(単位 件, 人)

市民生活課

年次	総数			人対車両			車両相互			車両単独			踏切		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
2018年(平成30年)	1,592	13	1,955	136	7	135	1,416	1	1,778	38	3	42	2	2	-
2019 (令和元年)	1,349	12	1,661	135	5	133	1,198	2	1,505	16	5	23	-	-	-
2020 ( 2 )	1,027	14	1,213	105	3	107	898	4	1,084	24	7	22	-	-	-
2021 ( 3 )	965	9	1,140	90	4	87	857	1	1,035	18	4	18	-	-	-
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>900</b>	<b>16</b>	<b>1,063</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>793</b>	<b>7</b>	<b>962</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

死者数は事故発生後24時間以内に死亡したもの、負傷者数は事故によって治療を要する負傷をしたものです。

## R-7 車種別交通事故死傷者数

(単位 人)

市民生活課

年次	総数	四輪		二輪		自転車	歩行者	その他	不明	
		乗用	貨物	自二	原付					
<b>死 者</b>										
2018年(平成30年)	13	2	-	-	1	3	7	-	-	
2019 (令和元年)	12	5	-	1	1	-	5	-	-	
2020 ( 2 )	14	6	1	-	-	4	3	-	-	
2021 ( 3 )	9	-	-	2	1	1	4	1	-	
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>負 傷 者</b>										
2018年(平成30年)	1,955	1,236	134	74	97	276	136	2	-	
2019 (令和元年)	1,611	1,012	90	71	75	275	135	3	-	
2020 ( 2 )	1,213	704	79	59	51	213	103	4	-	
2021 ( 3 )	1,140	694	86	48	38	181	91	2	-	
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>1,063</b>	<b>627</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>196</b>	<b>87</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	

死者数は事故発生後24時間以内に死亡したもの、負傷者数は事故によって治療を要する負傷をしたものです。

## R-8 交通事故による年齢別死傷者数

(単位 人)

市民生活課

年次・区分	総数	一般							再掲			
		10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代以上	幼児	小学生	中学生	高校生
2018年(平成30年) 死者	13	2	-	-	1	-	1	9	1	1	-	-
負傷者	1,955	58	193	341	341	350	261	411	32	48	43	75
2019 (令和元年) 死者	12	-	2	1	1	-	-	8	-	-	1	-
負傷者	1,661	78	191	303	284	325	186	294	35	65	35	68
2020 ( 2 ) 死者	14	-	1	-	1	-	2	10	-	-	-	1
負傷者	1,213	50	134	215	226	220	142	226	21	36	35	59
2021 ( 3 ) 死者	9	-	1	2	-	2	1	3	-	-	1	-
負傷者	1,140	46	132	201	203	177	158	223	19	42	34	54
<b>2022 ( 4 ) 死者</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>負傷者</b>	<b>1,063</b>	<b>35</b>	<b>128</b>	<b>193</b>	<b>190</b>	<b>179</b>	<b>123</b>	<b>215</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>55</b>

死者数は事故発生後24時間以内に死亡したもの、負傷者は事故によって治療を要する負傷をしたものです。

## R-9 月別交通事故発生件数及び死傷者数

(単位 件, 人)

市民生活課

年次・区分	総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2018年(平成30年) 件数	1,592	115	126	147	119	156	130	135	123	132	135	119	155
死者	13	2	1	1	1	2	-	1	-	1	1	2	1
負傷者	1,955	149	159	181	151	188	152	172	150	165	170	143	175
2019 (令和元年) 件数	1,349	119	108	112	117	121	103	90	124	101	113	96	145
死者	12	1	3	1	-	-	-	-	3	3	-	-	1
負傷者	1,661	153	129	139	140	147	128	105	147	139	139	117	178
2020 ( 2 ) 件数	1,027	98	117	107	76	66	73	75	61	72	82	87	113
死者	14	-	3	-	1	-	1	2	-	-	3	1	3
負傷者	1,213	125	138	126	86	75	90	93	73	89	92	98	128
2021 ( 3 ) 件数	965	59	74	70	73	79	76	65	91	83	64	108	123
死者	9	-	4	1	-	1	-	1	-	-	2	-	-
負傷者	1,140	66	89	87	82	96	90	73	108	102	73	127	147
<b>2022 ( 4 ) 件数</b>	<b>900</b>	<b>76</b>	<b>62</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>58</b>	<b>80</b>	<b>68</b>	<b>93</b>	<b>76</b>
<b>死者</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>負傷者</b>	<b>1,063</b>	<b>91</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>88</b>	<b>103</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>87</b>

死者数は事故発生後24時間以内に死亡したもの、負傷者数は事故によって治療を要する負傷をしたものです。

# R-10 時間別交通事故発生件数及び死傷者数

(単位 件, 人)

市民生活課

年次・区分	総数	0～6時	6～8時	8～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時
2018年(平成30年) 件数	1,592	42	158	214	180	173	177	263	243	93	49
死者	13	1	1	-	2	-	2	1	1	3	2
負傷者	1,955	47	173	256	227	218	244	315	294	112	69
2019 (令和元年) 件数	1,349	54	122	175	151	145	143	239	197	79	44
死者	12	5	1	2	1	-	-	-	1	1	1
負傷者	1,661	75	136	199	183	193	184	296	234	106	55
2020 ( 2 ) 件数	1,027	50	102	172	132	114	88	161	144	41	23
死者	14	3	-	2	1	-	1	2	3	1	1
負傷者	1,213	59	106	188	151	144	113	197	175	50	30
2021 ( 3 ) 件数	965	31	108	128	101	103	134	157	144	38	21
死者	9	3	1	-	-	2	-	2	1	-	-
負傷者	1,140	40	116	136	138	122	172	179	172	40	25
<b>2022 ( 4 ) 件数</b>	<b>900</b>	<b>31</b>	<b>92</b>	<b>136</b>	<b>108</b>	<b>96</b>	<b>108</b>	<b>149</b>	<b>104</b>	<b>54</b>	<b>22</b>
<b>死者</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>負傷者</b>	<b>1,063</b>	<b>38</b>	<b>95</b>	<b>149</b>	<b>133</b>	<b>116</b>	<b>138</b>	<b>180</b>	<b>124</b>	<b>65</b>	<b>25</b>

死者数は事故発生後24時間以内に死亡したもの、負傷者数は事故によって治療を要する負傷をしたものです。

## R-11 違反種別交通事故(第1当事者)

※「第一当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等の運転手又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいう。(過失が問う程度の場合には、人身傷害程度が軽い者をいう。)

### (1) 車輛

(単位 件)

市民生活課

年次	総数	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断等禁止違反	車間距離不保持	追越し違反
2018年(平成30年)	1,558	82	24	5	57	7	2
2019 (令和元年)	1,311	76	17	9	65	4	5
2020 ( 2 )	1,008	56	8	5	34	1	12
2021 ( 3 )	941	54	16	2	33	1	6
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>886</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

  

年次	踏切不停止等	右左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害等	横断自転車妨害	徐行場所違反
2018年(平成30年)	2	73	138	107	45	6	2
2019 (令和元年)	-	59	132	95	45	16	6
2020 ( 2 )	-	35	98	104	43	8	2
2021 ( 3 )	-	38	62	115	33	4	8
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	<b>106</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

  

年次	一時不停止等	酒酔い運転	過労等	安全運転義務違反	ドア開放	その他
2018年(平成30年)	167	-	7	811	1	22
2019 (令和元年)	140	1	7	618	3	13
2020 ( 2 )	89	-	2	494	1	16
2021 ( 3 )	92	1	9	451	2	14
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>526</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

### (2) 歩行者

(単位 件)

市民生活課

年次	総数	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	車の直前直後の横断
2018年(平成30年)	5	3	-	-	-	-
2019 (令和元年)	8	2	-	-	-	-
2020 ( 2 )	2	-	-	1	-	-
2021 ( 3 )	4	-	-	-	-	-
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

  

年次	横断禁止場所の横断	幼児のひとり歩き	踏切不注意	とび出し	その他
2018年(平成30年)	-	-	-	2	-
2019 (令和元年)	-	-	-	5	1
2020 ( 2 )	-	-	-	1	-
2021 ( 3 )	1	-	-	3	-
<b>2022 ( 4 )</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

その他に原因不明の事故があるため、交通事故総数と一致しない場合があります。