

2024年度

新市福田幹線

福山市新市町地内

道路舗装工事実施設計書

工  
事  
概  
要

工事延長	L= 271m
道路幅員	W= 8.0m
本工事	
切削オーバーレイ	A= 2314m <sup>2</sup>
区画線設置（溶融式）	一式
付帯工事	
下水マンホール蓋版工	N= 6か所

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（新市福田幹線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- 「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第6節 現場代理人の兼務

次のいずれかの条件に該当する場合は、現場代理人の兼務を認めます。

（特記仕様書に現場代理人の兼務を認めない記載がある場合を除きます。）

- （1）本市（上下水道局を含む。）発注の設計金額 500万円未満の工事である場合
- （2）本市（上下水道局を含む。）発注の設計金額 500万円以上 4,000万円未満（建築一式工事の場合は500万円以上 8,000万円未満）の工事である場合。ただし、兼務できる工事の件数は、1人3件までとします。

##### 【災害復旧工事の取り扱い】

・請負金額4,000万円未満（建築一式工事の場合は 8,000万円未満）の災害復旧工事については、同一の現場代理人が兼務 することができる件数に制限を設けません。

・本市（上下水道局を含む。）発注の設計金額 4,000万円 以上（建築一式工事の場合は8,000万円 以上）の工事に配置される現場代理人が、災害復旧工事を兼務 する場合は、密接な関係があり、全ての工事箇所の間隔が25 k m程度の公共工事に限り兼務できる工事の件数は、1人5件までとします。

（3）同一敷地内又は近接する工事（至近距離 1 km 以内）で、同種工事（共通仮設費及び現場管理費率算定表の中でいう工種区分が同一のものをいう。）となる場合

（4）前工事と後工事が一体の構造物として完成してはじめて機能を発揮するもので、後工事が随意契約により締結される場合

（5）工事現場が完了し、完成通知書等の書類全てを提出している場合

※密接な関係とは、工事の対象となる工作物に一体性若しくは連続性が認められる工事又は施工にあたり相互に調整を要する工事（資材の調達を一括で行う場合や工事の相当の部分の同一の下請け業者で施工する場合を含む）をいう。

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

## 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

## 第2章 施工条件

### 第1節 施工時期・時間

- ・施工内容：全工種
- ・時間：夜間工事を見込んでいる
- ・上記によりがたい場合は別途協議すること。

### 第2節 工事支障物件

- ・調査項目：マンホール及び埋設管高さ
- ・調査時期：工事施工前
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、上下水道管、NTT、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

### 第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立ち入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### 第5節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

#### 1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

#### 2 再生資源利用計画書

#### 3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

#### 1 再生資源利用実施書

#### 2 再生資源利用促進実施書

#### 3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

#### 第6節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

#### 第7節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

#### 第8節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

### 第3章 その他

#### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

#### 第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界パラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
  - ・「第20 回世界パラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
  - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
  - ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
  - ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。
- （デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 76 福山市(新市) 00-06.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co・・・コンクリート      As・・・アスファルト DT・・・ダンプトラック      BH・・・バックホウ CC・・・クローラクレーン      TC・・・トラッククレーン RTC・・・ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0103 レベル2
切削オーバーレイ工	1	式			Y1G010303 レベル3 F=0.5
切削オーバーレイ 【平均切削深, 舗設層数, 段差すりつけ区分】 【As材料種類(一層), As材料種類(二層)】	1	式			Y1G01030301 レベル4
切削オーバーレイ 一層:改質As_再生密粒II型(20)	2,310	m2			S3030061 00 単第0 -0001 表
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装版の全体厚】		m			Y1G01240602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	48	m			SPK23040306 00 単第0 -0007 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G01030302 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削) DID区間無し 運搬距離6.5km以下(5.5km超)	116	m3			SPK23040304 00  単第0 -0008 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01030304レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻処分費 再資源化施設搬入(夜間)	272	t			F0000000001 00
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3 F=0.5
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	580	m			SDT00001 00  単第0 -0009 表
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	240	m			SDT00001 00  単第0 -0010 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_45cm	80	m			SDT00001 00 単第0 -0011 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	38	m			SDT00001 00 単第0 -0012 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3 F=0.5
交通誘導警備員		人			Y1G01262101 レベル4
交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費	1	式			YZZ04 レベル2



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬費					YZZ04001 レベル3
建設機械運搬費	1	式			YZZ04001001 レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 23km 往復運搬		台			S1000013 00
	1	回			単第0 -0013 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1 F=0.5
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)	2	m3			SG1D0001001 00 単第0 -0016 表
管路埋戻		式			Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	1	m3			SG1D0002002 00 単第0 -0018 表
再生クラッシュラン 40~0mm	2	m3			T0247 00

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	2	m3			
発生土処理					Y1101010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	2	m3			単第0 -0020 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=5.6km					F0000000021 00
	2	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用					F0000000004 00
	6	枚			

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	6	個			F000000011 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	2	個			TH003100 00
マンホール付属品 調整リング 600×150	4	個			TH003102 00
無収縮モルタル 25kg袋	7	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	6	回			F900000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	18	孔			SPK23040118 00 単第0 -0022 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	6	組			SG1D0044004 00 単第0 -0023 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044005 00
	6	組			単第0 -0024 表
殻運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間無し 運搬距離8.0km以下(5.7km超)					SPK23040152 00
	0.3	m3			単第0 -0025 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設					F0000000023 00
	0.7	t			
現場発生品運搬					Y1101060621レベル4
		回			
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離11.0km以下(8.5km超)					SPK23040410 00
	0.5	t			単第0 -0026 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑					F9000000020 00
	0.5	t			

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工					Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3
舗装版切断	1	式			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	43	m			SPK23040306 00 単第0 -0007 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	17	m2			SPK23040018 00 単第0 -0027 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超)	2	m3			SPK23040152 00 単第0 -0028 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
As塊受入費 再資源化施設 夜間	4	t			F0000000024 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305 レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	12	m2			SPK23040235 00 単第0 -0029 表
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
基層(歩道部)		m2			Y1101060307 レベル4
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	17	m2			SPK23040242 00 単第0 -0030 表
舗装復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1101060409 レベル4



# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	17	m2			SPK23040244 00  単第0 -0031 表
仮設工					Y110105 レベル2
交通管理工	1	式			Y11010501 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1101050101 レベル4
交通誘導警備員B 2人配置 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					

# 付帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					



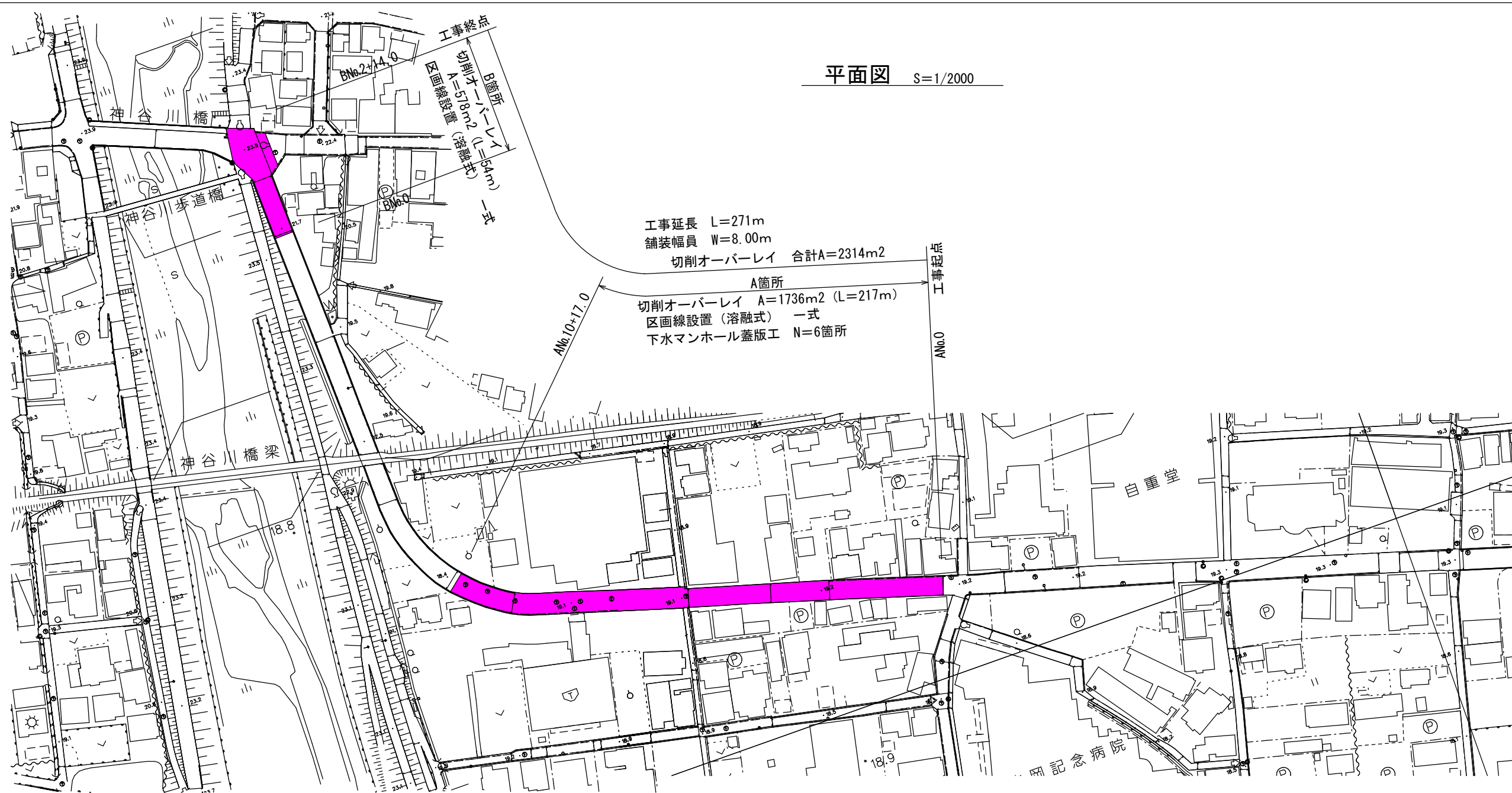






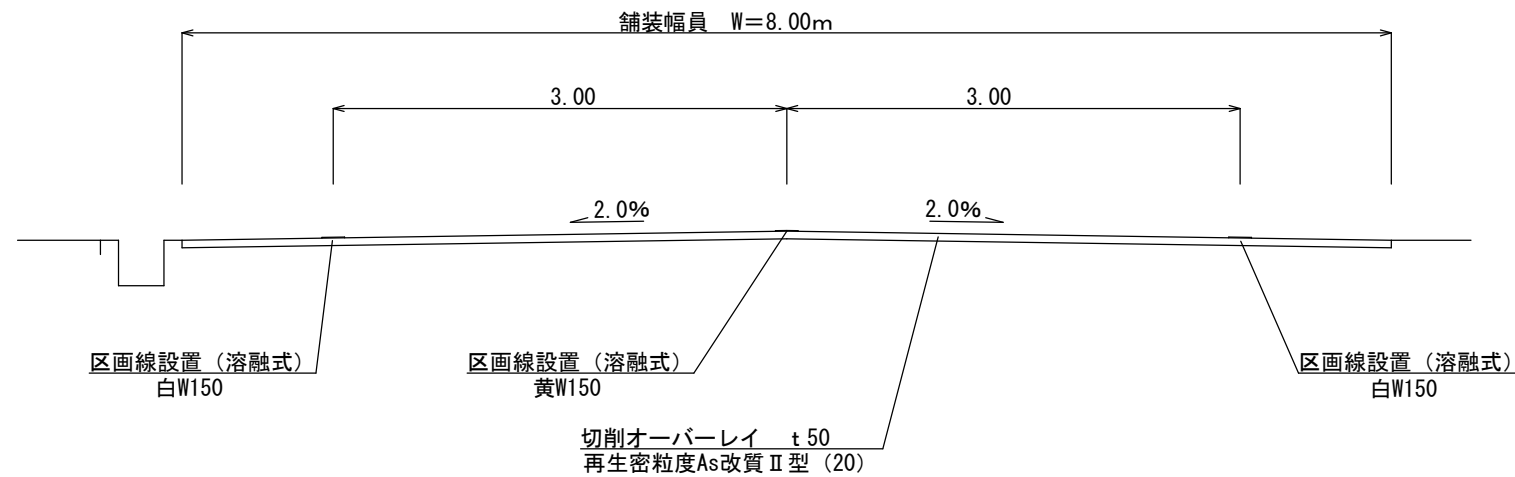
図面番号	2 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種計画図		
河川名 路線名	新市福田幹線		
工事箇所	福山市 新市町 地内		
福山市			

設計年月 2024年5月



平面図 S=1/2000

標準断面図 S=1/50



区画線設置 (溶融式) 数量表

実線 W=15cm 白	580.0 m
実線 W=15cm 黄	244.0 m
実線 W=45cm 白	79.8 m
文字15cm換算 黄 (19m*2箇所)	38.0 m

図面番号	3 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種計画図	番号	/
河川名	新市福田幹線		
工事箇所	福山市	新市町	地内
福山市			

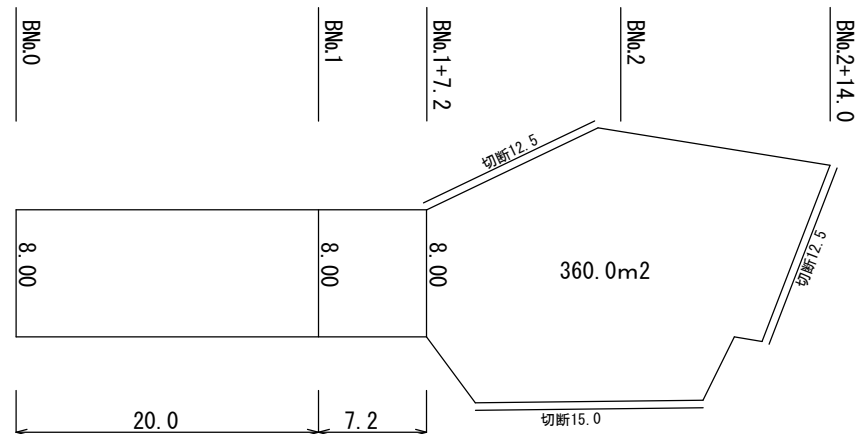
設計年月 2024年5月

展開図 S=1/500

A箇所



B箇所



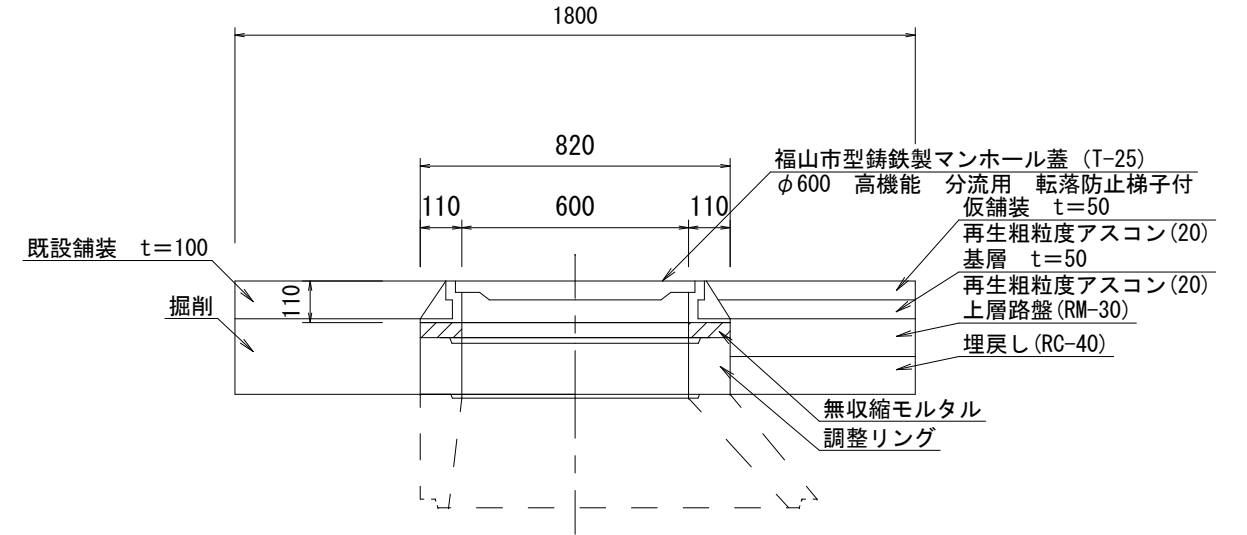
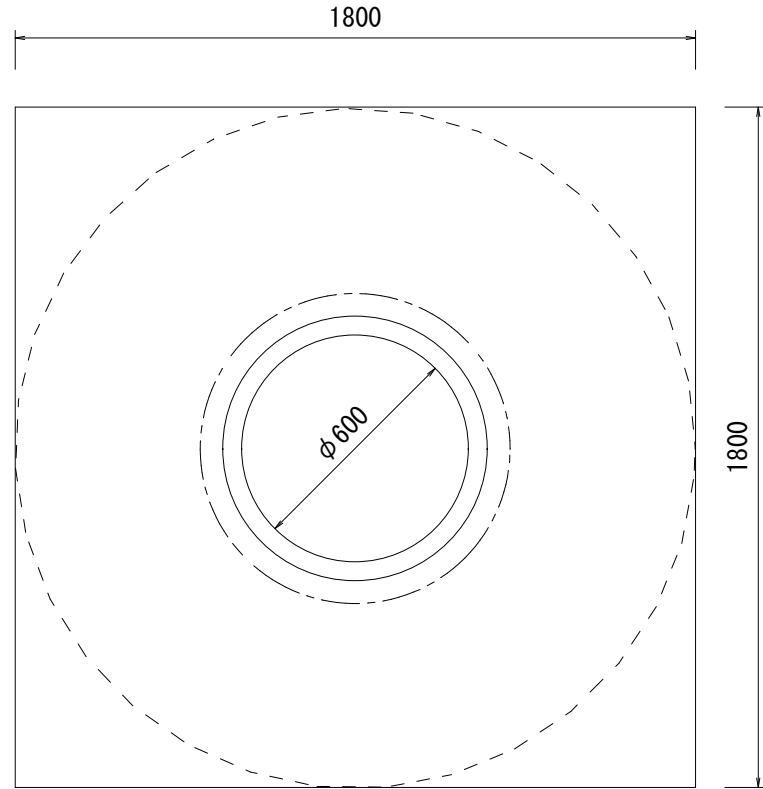
As舗装切断  $L=8.0+12.5+12.5+15.0=48.0\text{m}$

図面番号	4 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	付帯工	番号	1 / 1
路線名	新市福田幹線		
工事箇所	福山市 新市町 地内		
	福山市		

設計年月 2024年5月

マンホール高さ調整構造図

S=1:20



蓋取替前

MH番号	M1	M2	M3	M4	M5	M6
既設蓋	110	110	110	110	110	110
既設調整リング	150	150	100	150	100	150
既設モルタル	60	60	50	50	75	75
掘削高	220	220	160	210	185	235
既設舗装厚	100	100	100	100	100	100

蓋取替後

MH番号	M1	M2	M3	M4	M5	M6
調整リング	150	150	100	150	100	150
モルタル	60	60	50	50	75	75
新設蓋	110	110	110	110	110	110
埋戻し (RC-40)	120	120	60	110	85	135
下層路盤	-	-	-	-	-	-
上層路盤	100	100	100	100	100	100
基層	50	50	50	50	50	50
仮舗装	50	50	50	50	50	50

※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと  
 ※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと

# 参考図書



# 施工単価表

切削オーバーレイ

S3030061

単第0 -0001 表

一層:改質As 再生密粒II型(20)

100

m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.110	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
特殊作業員	0.330	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員	0.549	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
再生加熱アスファルト混合物 再生改質II型密粒度(20)	12.573	t			一層目
合材夜間割増し	12.573	t			一層目
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	43.000	L			一層目
路面切削機運転 ホイール式・廃材積込装置付 2.0m×23cm	0.110	日			単第0-0002 表
路面清掃車運転 ブラシ式 四輪式・路面掘削工事用・1.5m3	0.110	日			単第0-0003 表
機-18_アスファルトフィニッシャ運転 ホイール型2.3~6.0m 排ガス3次	0.110	日			単第0-0004 表
機-18_ロードローラ運転 マカダムローラ10~12t 排出ガス対策型2次基準	0.110	日			単第0-0005 表
機-28_タイヤローラ運転 質量 8~20t 排出ガス対策型	0.110	日			単第0-0006 表
諸雑費	14	%			#09

# 施工単価表

切削オーバーレイ

S3030061

単第0 -0001 表

一層:改質As 再生密粒II型(20)

100

m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
*** 合計 ***	100	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			
B=1 平均切削深さ7cm以下 D=1 車道及び路肩 K=1 -			C=1 E=23 L=2	即日舗設:一層 改質As_再生密粒II型(20) 夜間割増有	
M=0.05 一層目:厚さ(m) U=1 段差すりつけの必要がない場合			O=1	PK-4	











# 施工単価表

頁0 -0023

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0007 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0008 表

DID区間無し

運搬距離6.5km以下(5.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.46% 労務構成比:

43.37% 材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,168.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)  設計労務単価の補正割増し(1.5)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 DID区間無し C=1 -(全ての費用)			B=14 運搬距離6.5km以下(5.5km超)		

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線\_15cm

SDT00001

単第0 -0009 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0010 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	84.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=4 実線_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0012 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		













# 施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0018 表

頁0 -0039

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員	3.8	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0017 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0019 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		



# 施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0019 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					



# 施工単価表

ダンプトラック運転  
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0021 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

# 施工単価表

頁0 -0043

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK23040118

単第0 -0022 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.41% 労務構成比: 95.01%

材料構成比: 2.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

613.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.15%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.81%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	46.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009







# 施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0025 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間無し 運搬距離8.0km以下(5.7km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,443.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)  設計労務単価の補正割増し(1.5)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=34 運搬距離8.0km以下(5.7km超)		



# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK23040410

単第0 -0026 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離11.0km以下(8.5km超)

1

t 当り

機械構成比: 14.21% 労務構成比:

82.66% 材料構成比: 3.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,874.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員  設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)  設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=10 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離11.0km以下(8.5km超)			B=1 DID区間無し		



# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超)

材料構成比: 9.75% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0028 表

1  
標準単価:

m3 当り  
5,019.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)  設計労務単価の補正割増し(1.5)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=31 運搬距離7.0km以下(5.5km超)		

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0029 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0029 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比:

28.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0053

基層(歩道部)

SPK23040242

単第0 -0030 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比: 47.49%

材料構成比: 52.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,189.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員  設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.78%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員  設計労務単価の補正割増し(1.5)	16.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役  設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.48%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.38%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(歩道部)

SPK23040242

単第0 -0030 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比:

47.49%

材料構成比: 52.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,189.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.11%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0055

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0031 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.38%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員  設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員  設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役  設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.60%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014



# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0031 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					









単第 1 表		舗装工									
測点	距離	切削オーバーレイ									摘要
		幅員	平均	平積	幅員	平均	平積	幅員		平積	
			-	-		-	-		-	-	
ANo.0		8.00									
ANo.1	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.2	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.3	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.4	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.5	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.6	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.7	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.8	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.9	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.10	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
ANo.10+17.0	17.0	8.00	8.00	136.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
BNo.0		8.00									
BNo.1	20.0	8.00	8.00	160.0		0.00	0.0		0.00	0.0	
BNo.1+7.2	7.2	8.00	8.00	57.6		0.00	0.0		0.00	0.0	
				360.0		0.00	0.0		0.00	0.0	展開図より
合計				2313.6							

付帯工事 下水マンホール工集計表

工事名 道路舗装工事(新市福田幹線)

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格												
管路土工	管路掘削	機械	2	2.42	m	( 1.80 x 1.80 - 0.82 x 0.82 ) x π / 4 x 0.200 x 6												
				0.00	m	( 1.80 x 0.00 - 0.82 x 0.00 ) x π / 4 x 0.200 x 6												
	発生土処理	運搬	2	2.42	m	( 1.80 x 0.00 - 0.82 x 0.00 ) x π / 4 x 0.200 x 6												
		受入	2	2.42	m	( 1.80 x 0.00 - 0.82 x 0.00 ) x π / 4 x 0.200 x 6												
	管路埋戻	埋戻	1	1.21	m	( 1.80 x 1.80 - 0.82 x 0.82 ) x π / 4 x 0.100 x 6												
					0.00	m	( 1.80 x 0.00 - 0.82 x 0.00 ) x π / 4 x 0.100 x 6											
組立マンホール工	1号マンホール	RC-40	2	1.54	m	1.21 x 1.27												
		マンホール蓋	6	6	個	T-25 φ600 高性能 分流用												
		調整リング	0	0	個	600×50												
		調整リング	2	2	個	600×100												
		調整リング	4	4	個	600×150												
		調整リング	0	0	個	600×200												
		高さ調整部材	6	6	組													
		無収縮モルタル	7	6.62	袋	( 0.82 x 0.82 - 0.60 x 0.60 ) x π / 4 x 0.060 x 75 x 6												
				0.00	袋	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.060 x 75 x 6												
				0.00	袋	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.060 x 75 x 6												
				0.00	袋	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.060 x 75 x 6												
				0.00	袋	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.060 x 75 x 6												
		型枠	6	6	組													
		蓋及び調整リング撤去	6	6	組													
		蓋及び調整リング据付	6	6	組													
		コンクリート削孔	18	18	孔	6 x 3												
		構造物取壊し	0.0	0.000	m	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.190 x 6												
		搬運搬処分	0.3	0.280	m	( 0.82 x 0.82 - 0.60 x 0.60 ) x π / 4 x 0.190 x 6												
		0.28 x 2.35		0.000	m	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.190 x 6												
		=0.7 t		0.000	m	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.190 x 6												
		0.000	m	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.190 x 6														
		0.000	m	( 0.82 x 0.00 - 0.60 x 0.00 ) x π / 4 x 0.190 x 6														
スクラップ	0.5	0.48	t	0.08 x 6														
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	43	43.20	m	( 1.80 + 1.80 ) x 2 x 6												
				0.00	m	( 1.80 + 0.00 ) x 2 x 6												
	舗装版破砕	機械	17	17.13	m	( 1.80 x 1.80 - 0.70 x 0.70 ) x π / 4 x 6												
				0.00	m	( 1.80 x 0.00 - 0.70 x 0.00 ) x π / 4 x 6												
搬運搬処理	運搬	2	1.71	m	17.13 x 0.10													
	受入	4	4.02	t	1.71 x 2.35													
舗装復旧工	下層路盤	RC-40	0	0.00	m	( 1.80 x 1.80 - 0.82 x 0.82 ) x π / 4 x 6												
				0.00	m	( 1.80 x 0.00 - 0.82 x 0.00 ) x π / 4 x 6												
	上層路盤	路盤厚 t=15cm	0.0	0.00	m	0.00 x 1.27 x 0.15												
		RM-30	12	12.10	m	( 1.80 x 1.80 - 0.82 x 0.82 ) x π / 4 x 6												
			0.00	m	( 1.80 x 0.00 - 0.82 x 0.00 ) x π / 4 x 6													
	基層	路盤厚 t=10cm	2	1.54	m	12.10 x 1.27 x 0.10												
		再生粗粒20	17	17.13	m	( 1.80 x 1.80 - 0.70 x 0.70 ) x π / 4 x 6												
仮舗装	再生粗粒20	17	17.13	m	( 1.80 x 1.80 - 0.70 x 0.70 ) x π / 4 x 6													
				0.00	m	( 1.80 x 0.00 - 0.70 x 0.00 ) x π / 4 x 6												