



2024年度

山手東手城幹線（南蔵王工区）・6-1

福山市 引野町一丁目及び引野町二丁目 地内

自転車通行空間整備工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	第1回変更
	工事延長	L=144.0m
道路幅員	W=16.0m	
排水工	L=401m	
舗装工	A=1276m <sup>2</sup>	
縁石工	L=199m	
区画線工	一式	
道路植栽工	N=14本	
附帯工事		
下水マンホール蓋版工	N=3箇所	

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（南蔵王工区）・6-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類  
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。  
広島県工事中情報共有システム  
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について  
作成者：受注者  
納品方法：CD、DVD  
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ」

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

## 第2章 材料

### 第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

## 第3章 施工条件

### 第1節 関連する別途工事

- ・工事名 : 信号機設備等移設工事（山手東手城幹線（南蔵王工区）・6-1）
- ・他工事の内容 : 本工事区間内の信号機移設工事  
N=2基
- ・工事名 : 配水管布設工事（配改6-4）
- ・他工事の内容 : 本工事区間内の配水管布設工事

### 第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名 : 上下水道局
- ・協議内容 : 工事に支障となる配水管について
- ・協議先機関名 : 中国電力
- ・協議内容 : 工事に支障となる電柱移設について
- ・協議先機関名 : NTT西日本
- ・協議内容 : 工事に支障となる架空ケーブル移設、埋設ケーブルについて
- ・協議先機関名 : 福山ガス
- ・協議内容 : 工事に支障となるガス管について

### 第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第4節 借地

- ・面積 : 100m<sup>2</sup>
- ・期間 : 床掘、構造物据付、埋戻しまでの期間
- ・復旧方法 : 借地範囲を整地して返すこと。

### 第5節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生が無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### 第6節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるように、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

## 第7節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

## 第8節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
  - (1) 補正方法
  - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
  - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
  - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
  - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 第9節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

## 第4章 その他

### 第1節 現場標示板等について

「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8 年）3月31日とする。  
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)

### 第2節 再資源化利用計画の現場掲示について

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

### 第3節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-06.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					Y1E01010101 レベル4
		m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準					SPK23040001 00
	80	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 【土質】					Y1E01011002 レベル4
		m3			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離9.0km以下(7.0km超)					SPK23040002 00
	120	m3			単第0 -0002 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 砂質土	120	m3			T9003 00
排水構造物工					Y1E0109 レベル2
	1	式			
作業土工					Y1E010901 レベル3
	1	式			
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	120	m3			SPK23040015 00 単第0 -0003 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	80	m3			SPK23040020 00 単第0 -0004 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB 人力打設	60	m3			SPK23040154 00  単第0 -0005 表
目地板 1工事当り使用量30m2以上 瀝青繊維質目地板 t=10mm	77	m2			SPK23040122 00  単第0 -0006 表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01090111 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	90	m3			SPK23040002 00 現場 仮置場 単第0 -0007 表
積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準)	90	m3			SPK23040007 00  単第0 -0008 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	90	m3			SPK23040002 00 仮置場 現場 単第0 -0007 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304 レベル4
自由勾配側溝 材料別途 1000 重量	198	m			SDT00015 00  単第0 -0009 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
材料費 自由勾配側溝 300*600	1	式			V0007 00 単第0 -0010 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	4	m3			T1030063 00
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1E01090305レベル4
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	83	枚			SDT00017 00 単第0 -0011 表
蓋版 自由勾配側溝ふた 300[400×95×500]	64	枚			SDT00017 00 単第0 -0012 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	27	枚			SDT00017 00 単第0 -0013 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	22	枚			SDT00017 00 単第0 -0014 表
プレキャストU型側溝 【U型側溝規格】		m			Y1E01090301レベル4
管(函)渠型側溝 据付 200mm以上300mm以下 円形側溝(各種) 基礎碎石有り	175	m			SPK23040094 00 単第0 -0015 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
管渠工					Y1E010904 レベル3
	1	式			
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】					Y1E01090403 レベル4
		m			
暗渠排水管 据付 直管 50~150mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm	28	m			SPK23040092 00 単第0 -0016 表
フィルター材 フィルター材(各種)	5	m3			SPK23040093 00 単第0 -0017 表
集水桝・マンホール工					Y1E010905 レベル3
	1	式			
プレキャスト集水桝 【桝規格】					Y1E01090504 レベル4
		箇所			
側溝桝 卵形側溝 300用	8	基			V0001 00 単第0 -0018 表
2号プレキャスト集水桝 600*600*1000	1	基			V0002 00 単第0 -0020 表
2号プレキャスト集水桝 600*600*1200	1	基			V0003 00 単第0 -0025 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
舗装準備工					Y1E020401 レベル3
	1	式			
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】					Y1E02040101 レベル4
		m2			
不陸整正 補足材料無し					SPK23040231 00
	573	m2			単第0 -0027 表
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
下層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040402 レベル4
		m2			
下層路盤 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40					SPK23040233 00
	64	m2			単第0 -0028 表
上層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040404 レベル4
		m2			
上層路盤 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30					SPK23040235 00
	64	m2			単第0 -0029 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	64	m2			SPK23040239 00 単第0 -0030 表
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚12mm	297	m2			SPK23040239 00 レベリング 単第0 -0031 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	703	m2			SPK23040241 00 単第0 -0032 表
透水性舗装工	1	式			Y1E020410 レベル3
フィルター層 【材料種類,仕上り厚】		m2			Y1E02041001レベル4
フィルター層 平均厚さ40mm以上60mm未満 再生砂	573	m2			SPK23040248 00 単第0 -0033 表
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02041003レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	371	m2			SPK23040235 00 一般部 単第0 -0034 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	202	m2			SPK23040235 00 乗入部 単第0 -0035 表
表層 【材料種類,材料規格,平均幅員,舗装厚】		m2			Y1E02041005レベル4
透水性アスファルト舗装 平均幅員2.4m以上 1層当り平均仕上り厚50mm	573	m2			SPK23040249 00 単第0 -0036 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	83	m			SDT00001 00 単第0 -0037 表
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	170	m			SDT00001 00 単第0 -0038 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	65	m			SDT00001 00 単第0 -0039 表
矢羽根型路面標示 750*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系 普通舗装	22	箇所			V0004 00 単第0 -0040 表
自転車路面標示 750*2000 溶融式 普通舗装	10	箇所			V0005 00 単第0 -0041 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301 レベル4
1号歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 RC-40	121	m			SPK23040287 00 単第0 -0042 表
2号歩車道境界ブロック 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) 設置 RC-40	78	m			SPK23040287 00 単第0 -0043 表
道路付属施設工	1	式			Y1E0212 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路付属物工					Y1E021202 レベル3
	1	式			
視覚障がい者誘導タイル工					Y1E02120202レベル4
		枚			
視覚障がい者誘導タイル設置 MMA樹脂製 300*600 点状・線状材工共 透水性舗装用	7	m2			V0023 00 単第0 -0044 表
道路鋏 【道路鋏規格,施工区分,施工規模】					Y1E02120203レベル4
		個			
道路鋏(貼付式) 設置 両面反射 [規]30個以上	56	個			SS000091 00 単第0 -0045 表
道路植栽工					Y1E0211 レベル2
	1	式			
道路植栽工					Y1E021101 レベル3
	1	式			
植樹 【樹木規格】					Y1E02110102レベル4
		本			
道路植栽工 植樹工 中木_樹高200cm以上300cm未満 [規]10本以上50本未満	12	本			SS000189 00 単第0 -0046 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路植栽工 植樹工 中木_樹高200cm以上300cm未満 [規]10本以上50本未満	2	本			SS000189 00 単第0 -0047 表
土壤改良材 パーク堆肥 樹皮 容量40L 20kg	6	袋			F0029 00 7.4kg/本*14本=103.6 103.6/20kg 6袋
土壤改良材 マルチング材 ポーカマルチ相当品	12	袋			F0032 00 0.8袋/本*14本 12袋
植樹桝	12	箇所			V0006 00 単第0 -0048 表
植樹桝	2	箇所			V0008 00 単第0 -0051 表
支柱 【支柱形式,施工区分,規格・仕様】		本			Y1E02110104 レベル4
道路植栽工 支柱設置 中木_二脚鳥居添木付_樹高250cm以上 [規]10本以上50本未満	14	本			SS000191 00 単第0 -0052 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	76	m3			SDT00031 00 単第0 -0053 表
構造物とりこわし工(鉄筋構造物) 機械施工	0.8	m3			SDT00033 00 単第0 -0054 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下	205	m			SPK23040306 00 単第0 -0055 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	455	m2			SPK23040305 00 単第0 -0056 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cmを超え40cm以下	179	m2			SPK23040305 00 単第0 -0057 表
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し	119	m2			SPK23040303 00 単第0 -0058 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬 【殻種別】					Y1E01121601 レベル4
		m3			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	76	m3			SPK23040152 00 単第0 -0059 表
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	0.8	m3			SPK23040152 00 単第0 -0059 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	23	m3			SPK23040152 00 単第0 -0060 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離7.0km以下(5.5km超)	36	m3			SPK23040152 00 単第0 -0061 表
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離22.0km以下(19.0km超)	2	m3			SPK23040304 00 単第0 -0062 表
殻処分 【殻種別】					Y1E01121602 レベル4
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
無筋コンクリート塊受入費 再生工場搬入	179	t			T9005 00
有筋コンクリート塊受入費 再生工場搬入	2	t			T9007 00
アスファルト殻受入費 再生工場搬入 舗装厚15cm以下	50	t			T9006 00
アスファルト塊受入費 再生工場搬入 舗装厚15cm超え	84	t			F0034 00
アスファルト塊受入費 切削殻	4	t			T9008 00
現場発生品運搬 【発生材種類】		回			Y1E01121603レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.12	t			SPK23040410 00 単第0 -0063 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
鉄屑 へび-H3	0.12	t			F0033 00

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	196	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001 レベル4
		式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
借地料					F0031 00
運搬費	1	式			Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
運搬費	1	式			YZZ04001001 レベル4
建設機械運搬費					
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 20.3km 往復運搬		台			S1000013 00
	1	回			単第0 -0064 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)	1	m3			SG1D0001001 00 単第0 -0067 表
管路埋戻		式			Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	1	m3			SG1D0002002 00 単第0 -0069 表
再生クラッシュラン 40~0mm	0.1	m3			T0247 00

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	0.1	m3			
発生土処理					Y1101010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	1	m3			単第0 -0071 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=7.6km					F0000000021 00
	1	m3			
埋戻土運搬					Y1101010104レベル4
		式			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離6.5km以下(5.0km超)					SPK23040002 00
	1	m3			単第0 -0073 表
処理土 ほぐし					F0000000032 00
	1	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む） 600mm口環付 分流用	3	枚			F000000100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	3	個			F0000000011 00
円形1号(内径900)I種 斜壁 600×900×300	1	個			TH003064 00
マンホール付属品 調整リング 600×50	2	個			TH003098 00
マンホール付属品 調整リング 600×150	1	個			TH003102 00
無収縮モルタル 25kg袋	2	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	3	回			F9000000016 00

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	6	孔			SPK23040118 00 単第0 -0074 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	3	組			SG1D0044004 00 単第0 -0075 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			SG1D0044003 00 単第0 -0076 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4
蓋(受枠とも)撤去工	3	組			VG1D0044004 00 単第0 -0077 表
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			VG1D0044003 00 単第0 -0078 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.1	m3			SDT00031 00 単第0 -0079 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	0.1	m3			SPK23040152 00  単第0 -0059 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	0.3	t			F000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1101060621 レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.2	t			SPK23040410 00  単第0 -0063 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.2	t			F900000020 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断		m			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	22	m			SPK23040306 00 単第0 -0080 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	9	m2			SPK23040018 00 単第0 -0081 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)	1	m3			SPK23040152 00 単第0 -0082 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	3	t			F000000022 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部)		m2			Y1101060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	2	m2			SPK23040233 00 単第0 -0083 表
石材小型車割増	0.5	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	7	m2			SPK23040235 00 単第0 -0084 表
石材小型車割増	0.8	m3			F9000000017 00
基層(歩道部)		m2			Y1101060307レベル4
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	9	m2			SPK23040242 00 単第0 -0085 表
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3

# 附帯工事 内訳表

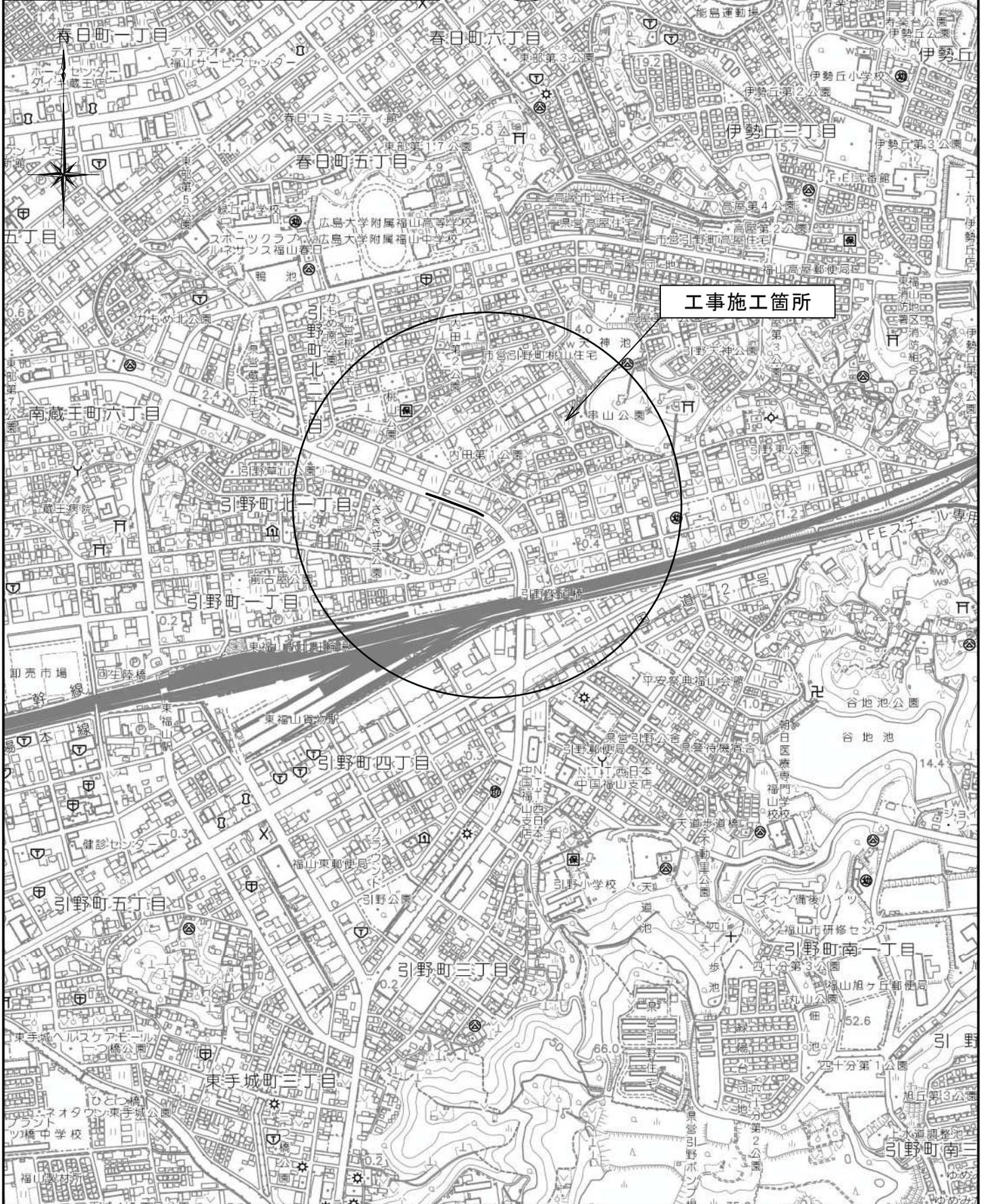
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	9	m2			SPK23040244 00 単第0 -0086 表
仮設工					Y110105 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010501 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101050101レベル4
		式			
交通誘導警備員B 2~4人配置	6	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					



図面番号	1/15	縮尺	S=1:10,000
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	位置図	番号	
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			



令和6年度  
**国補**

工事施工箇所

図面番号	2/15	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	平面図	番号	1/1
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

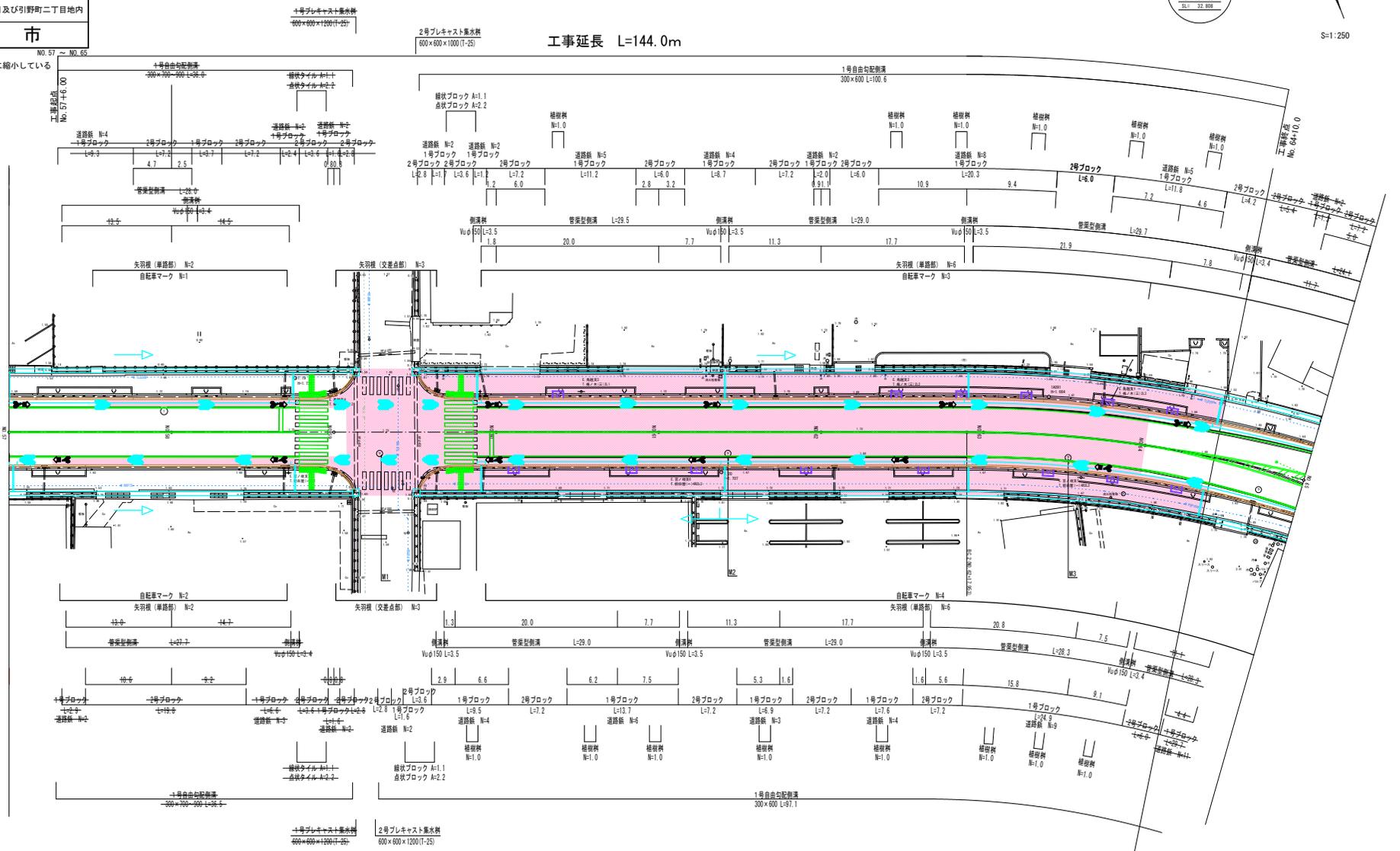
令和6年度  
**国補**

IP.2	1:1 69.43-26
IP.1	1:1 102.900
IS.1	1:1 102.537
IS.2	1:1 104.493
IS.3	1:1 93.408



工事延長 L=144.0m

この図面は実際の図面を約50%に縮小している



図面番号	3/15	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	舗装工平面図	番号	1/1
路線名	山手東手城幹線(南蔵王区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

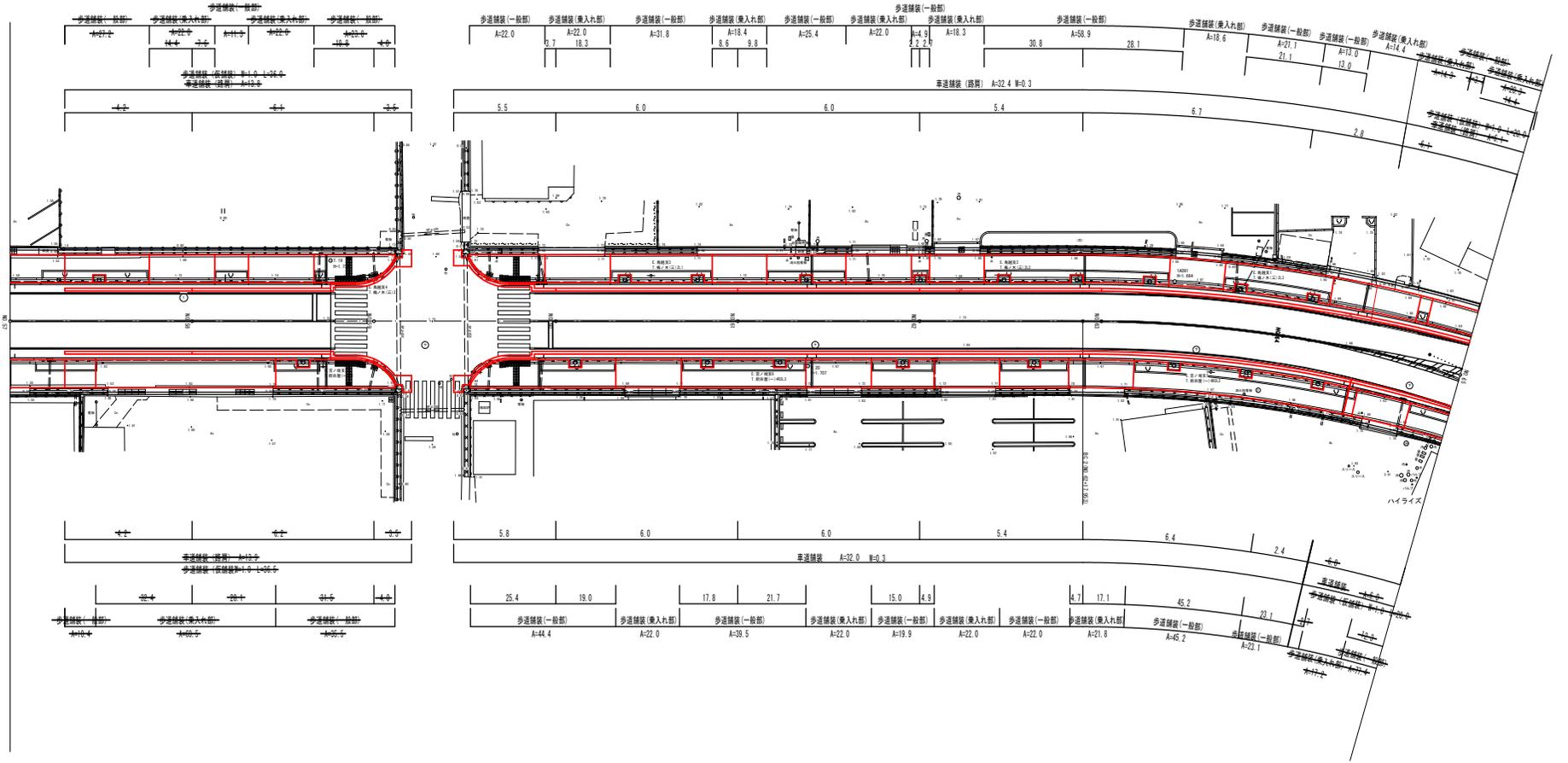
令和6年度  
国補

IP.2
JAN: 49-43-26
SR: 102,900
CS: 182,537
TL: 104,493
SL: 33,408



S=1:250

この図面は実際の図面を約50%に縮小している NO.57 ~ NO.65



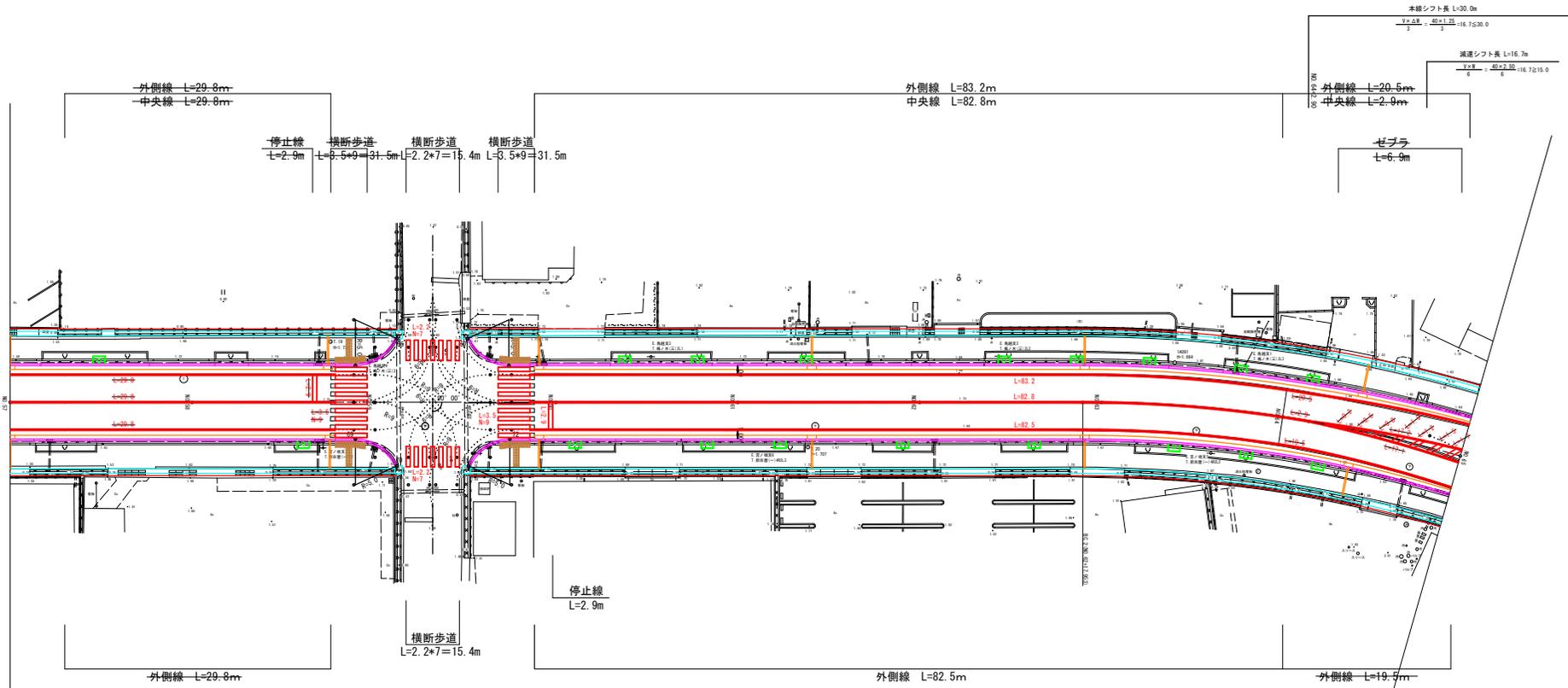
車道舗装(路肩部)

標準工(再生粗粒質A=20mm)	100
標準工(再生粗粒質A=20mm)	100
上層路盤工(IR-30)	150
下層路盤工(RC-40)	150

図面番号	4/15	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	交差点平面図	番号	1/1
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

令和6年度  
**国補**

この図面は実際の図面を約50%に縮小している  
NO. 57 ~ NO. 65



引野町2丁目西交差点

主・従別	右左折車通行方法				歩道路外側半径	歩道路幅員
	方向別	流入部	流出部			
主道路 山手東手城幹線	東行き	左折	P2	P1	9.0	3.0
		右折	P2	P1	9.0	3.0
	西行き	左折	P2	P1	9.0	3.0
		右折	P2	P1	9.0	3.0
従道路 市道	南行き	右折	P1	P2	9.0	3.0
		左折	P1	P2	9.0	3.0
	北行き	右折	P1	P2	9.0	3.0
		左折	P1	P2	9.0	3.0

交差点 座標リスト (隅切り)

歩道道境位置	X	Y	隅切り半径(m)
65	-165849.514	114293.535	5.0
66	-165848.426	114296.847	5.0
67	-165851.247	114306.087	5.0
68	-165855.633	114309.296	5.0
69	-165856.970	114300.637	5.0
70	-165861.356	114293.817	5.0
71	-165864.210	114301.151	5.0
72	-165863.125	114306.459	5.0

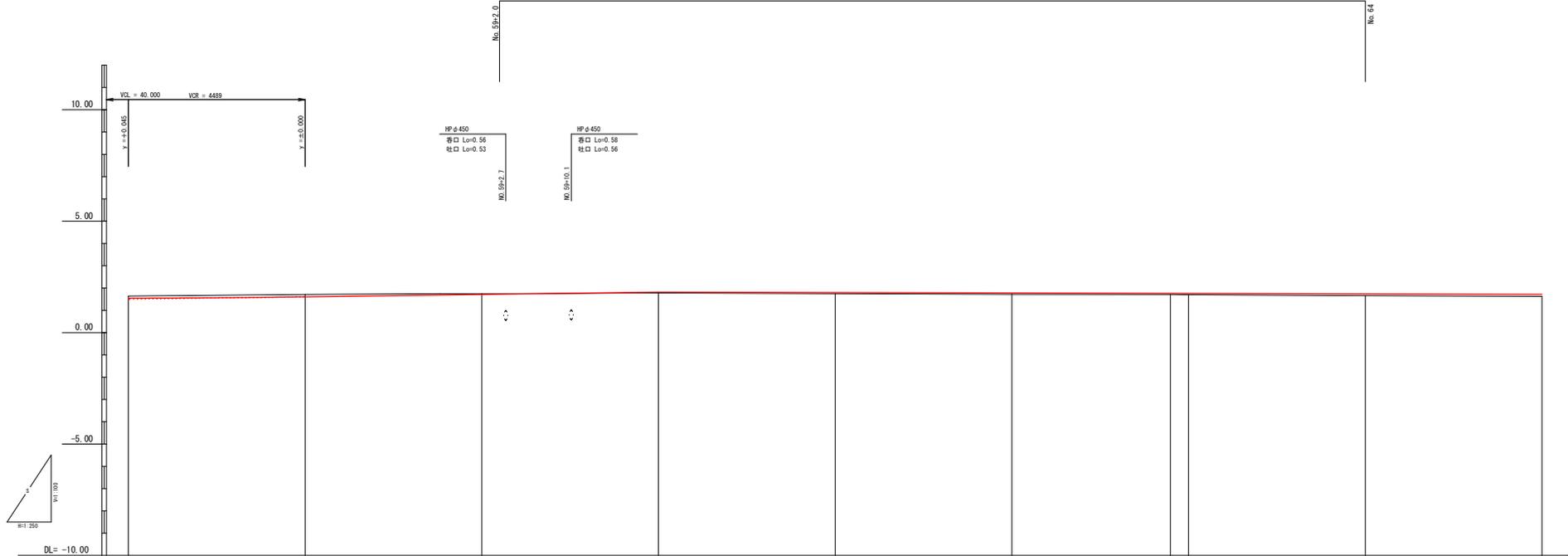
設計車両=小型自動車(P)  
歩道路通行方法の記号の説明  
P1: 歩道全幅を使用する。  
P2: 歩道の中央から歩道幅を使用する。対向車線は使用しない。  
P3: 歩道幅または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)およびそれに隣する他の車線を使用する。ただし、対向車線は使用しない。  
P4: 歩道幅または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)のみ使用する。

図面番号	5/15	縮尺	V=1:100 H=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	縦断図	番号	1/1
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			



この図面は実際の図面を約50%に縮小している  
NO. 57 ~ NO. 65

車道舗装 施工区間



勾配	1.500	L=0.539 L=46.990		1.820	L=0.1005 L=120.000			
盛土				0.000	0.050	0.060	0.080	
切土	0.080	0.100	0.000			0.050	0.080	
計画高	1.540	1.600	1.710	1.820	1.880	1.790	1.720	
地盤高	1.64	1.71	1.75	1.78	1.75	1.71	1.66	
追加距離	1140.000	1160.000	1180.000	1200.000	1220.000	1240.000	1260.000	
区間距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	17.950	20.000	
測点	NO.57	NO.58	NO.59	NO.60	NO.61	NO.62	NO.63	
曲率図								IA=69-43-26 R=150.000 CL=182.537 TL=104.493 SL= 32.808
片勾配摺付								

図面番号	6/15	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	歩道縦断面		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目内		
<b>福山市</b>			

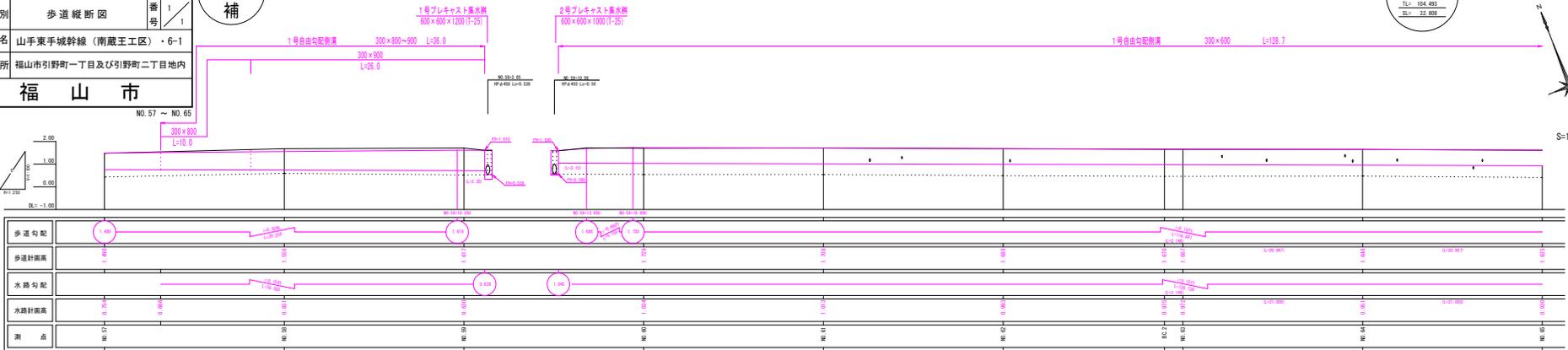
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

令和6年度  
**国補**

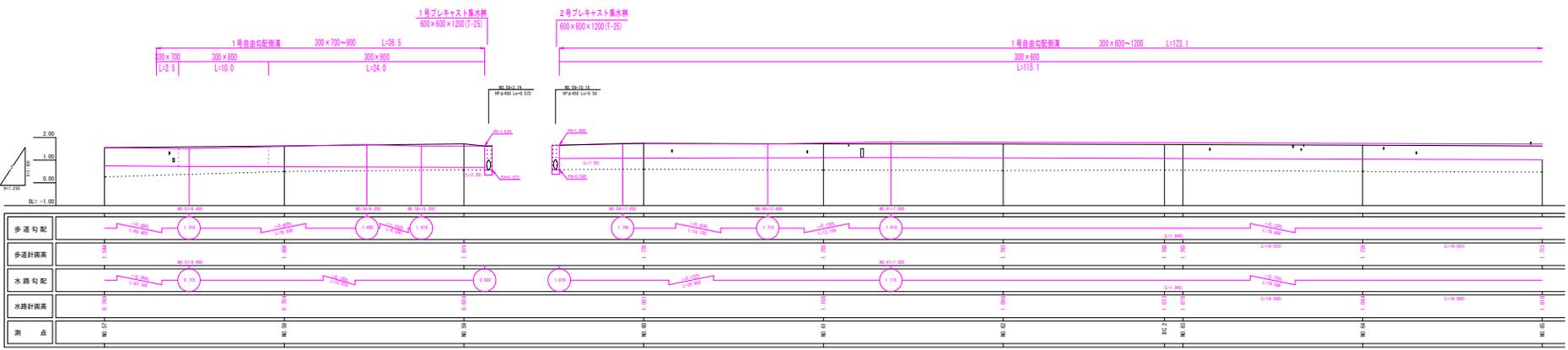
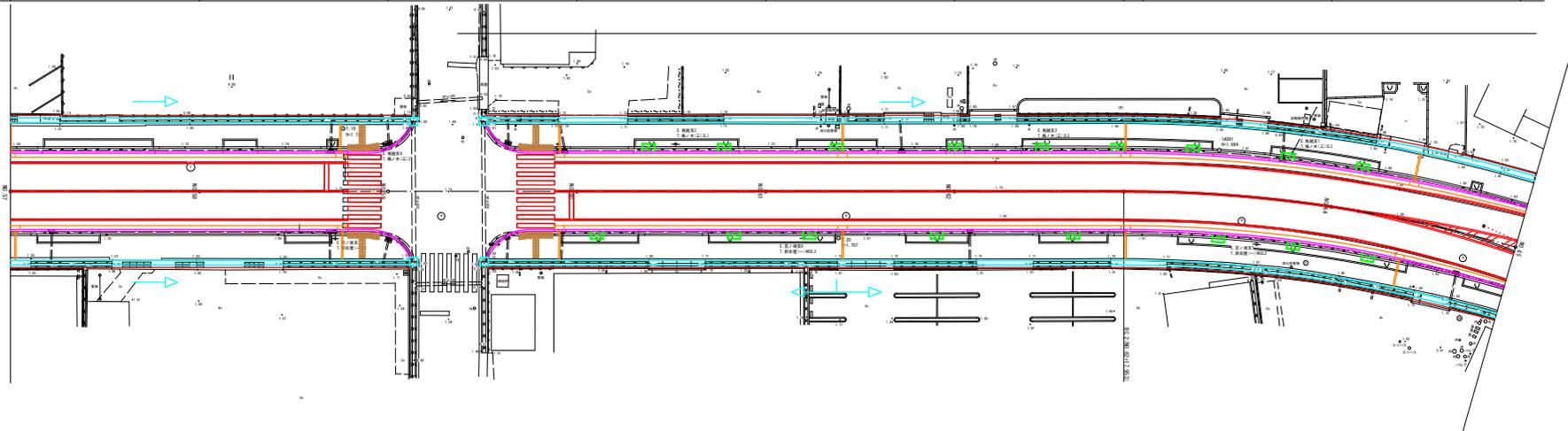
IP.2
LA: 49-43-26
P: 150.000
SL: 182.537
TL: 104.493
BL: 32.808



S=1:250



歩道勾配	[Cross-section profile with slope data]															
歩道計画高	[Elevation data for sidewalk]															
水路勾配	[Cross-section profile with slope data]															
水路計画高	[Elevation data for waterway]															
測点	測	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



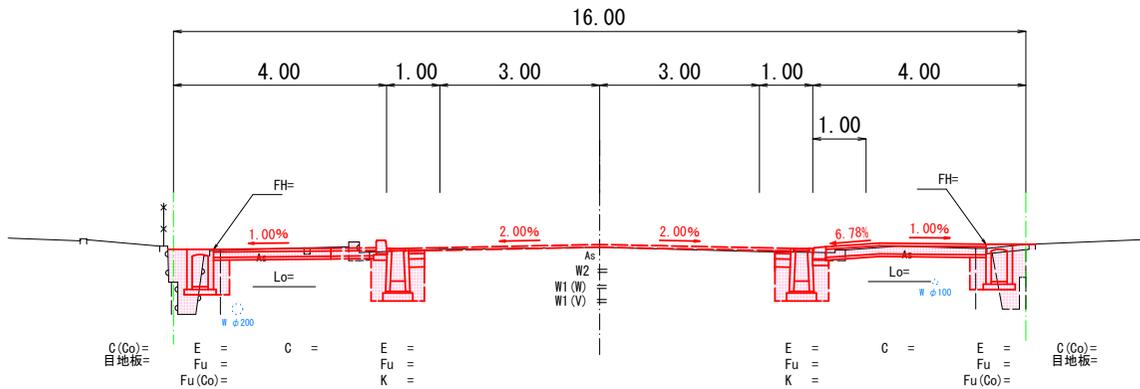
歩道勾配	[Cross-section profile with slope data]															
歩道計画高	[Elevation data for sidewalk]															
水路勾配	[Cross-section profile with slope data]															
水路計画高	[Elevation data for waterway]															
測点	測	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

図面番号	7/15	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	標準断面図	番 号	1 1
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

令和6年度  
国補

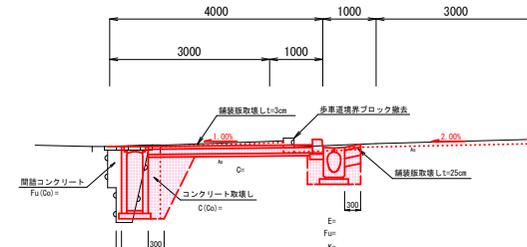
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

標準断面図  
S=1:50

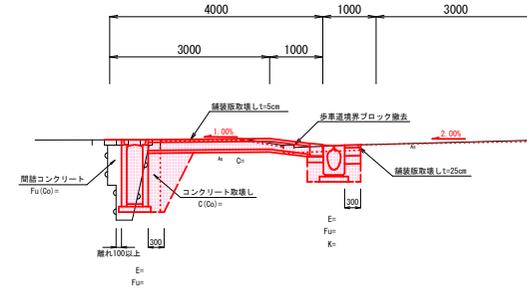


歩道標準断面図  
S=1:50

標準部



乗入れ部



舗装構成  
S=1:10

凡例

記号	記号説明
掘削工	
C	片切
作業土工	
E	床掘
Fu	埋戻
Fu(Co)	間詰コンクリート
PI(Fu(Go))	型枠
K	基面整正
構造物取壊し工	
C(Co)	コンクリート取壊し
Se(W)	切削
舗装工	
W1	レベリング
W2	表層

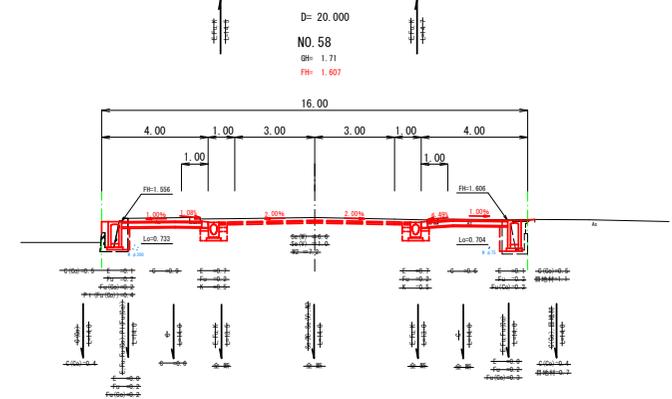
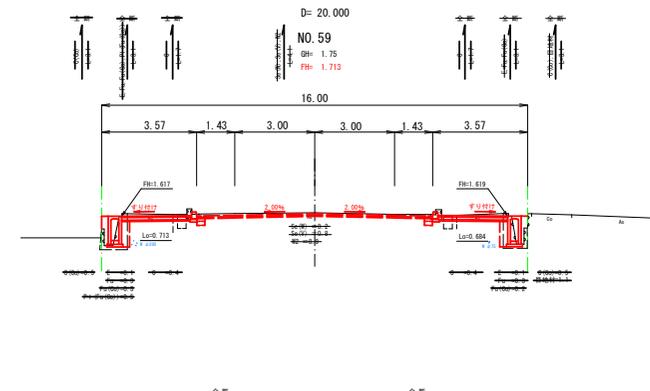
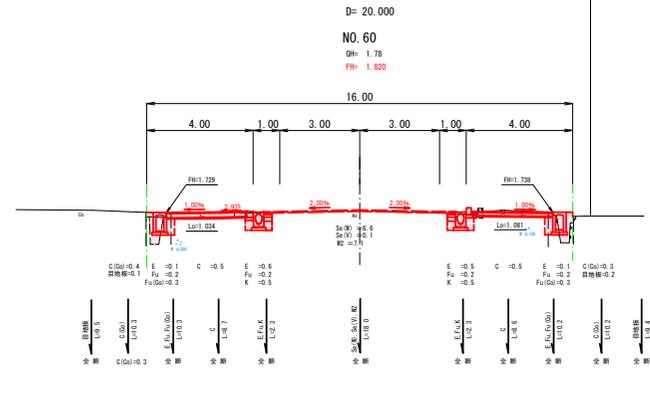
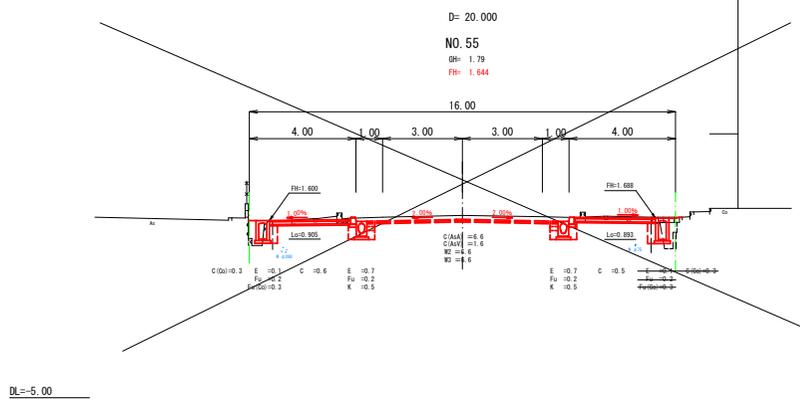
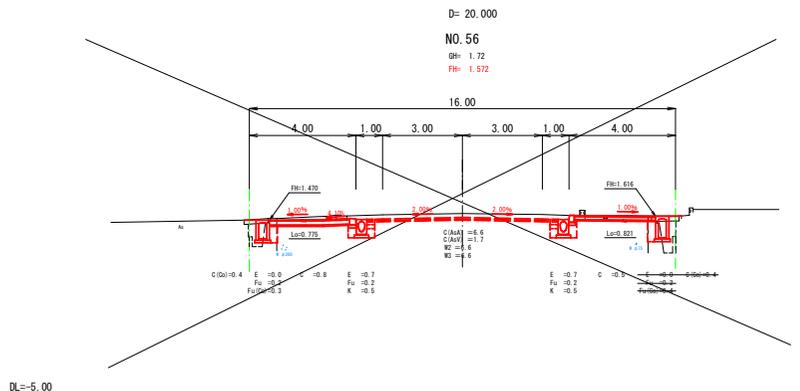
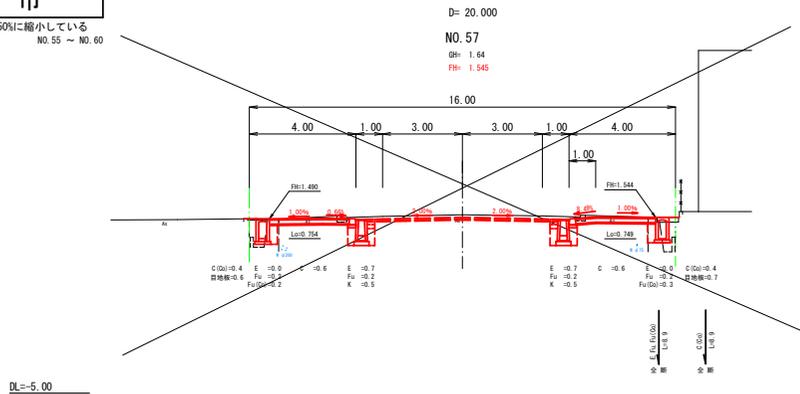
車道舗装		歩道(標準部)	
表層(再生密度A<20mm)	S2	表層工(透水性アスファルト混合)	S2
基層(再生密度A<20mm)	S1	舗装工(RC-30)	S1
		フィルター層(クッション用砂)	S1
			200

車道舗装(踏割部)		歩道(乗入れ部)	
表層(再生密度A<20mm)	S2	表層工(透水性アスファルト混合)	S2
基層(再生密度A<20mm)	S1	舗装工(RC-40)	S1
上層舗装工(RC-30)	100	フィルター層(クッション用砂)	S1
下層舗装工(RC-40)	150		S1
	250		250

図面番号	8/15	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断面	番 号	1 2
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福 山 市</b>			

令和6年度  
国補

この図面は実際の図面を約50%に縮小している  
NO.55 ~ NO.60

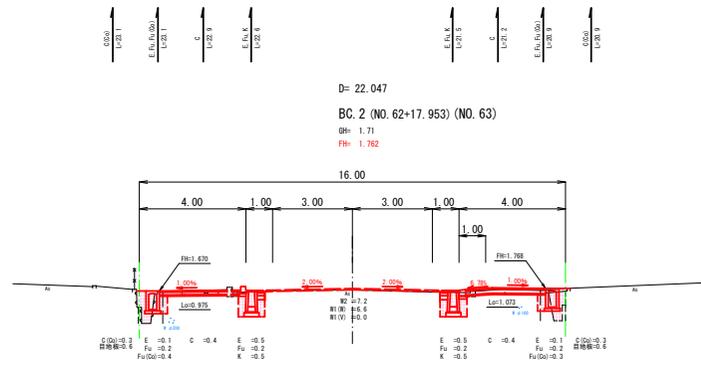


工事起点 No.57+6.0

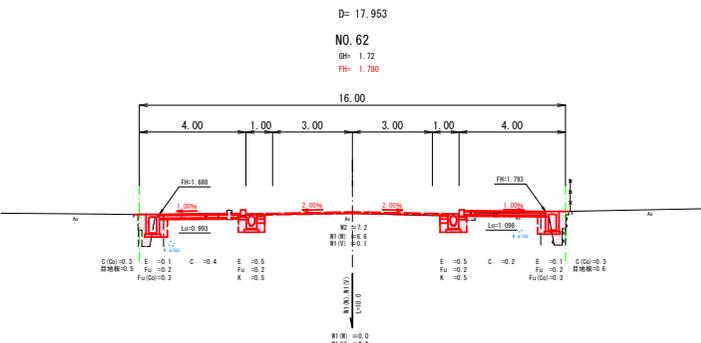
図面番号	9/15	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断面		番 号 2 / 2
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福 山 市</b>			

令和6年度  
国補

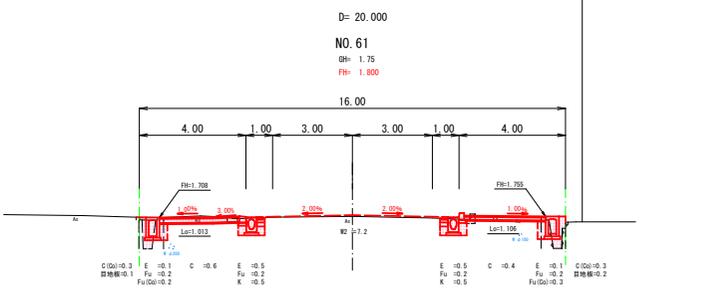
この図面は実際の断面を約50%に縮小している  
NO. 61 ~ NO. 66



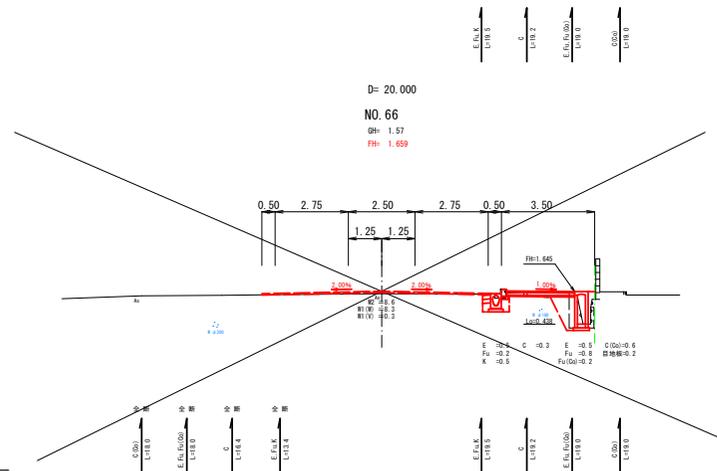
DL=-5.00



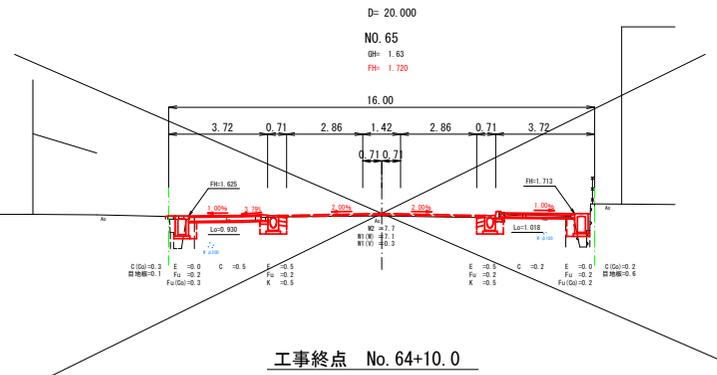
DL=-5.00



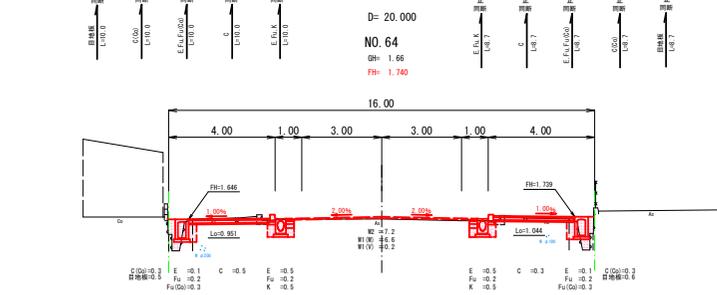
DL=-5.00



DL=-5.00



DL=-5.00



DL=-5.00

工事終点 No. 64+10.0

図面番号	10/15	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造物	番 号	1 2
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

令和6年度  
**国補**

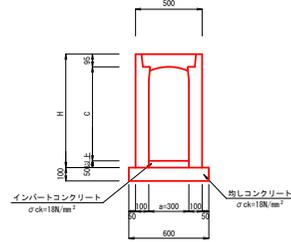
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

管渠型側溝  
S=1:20



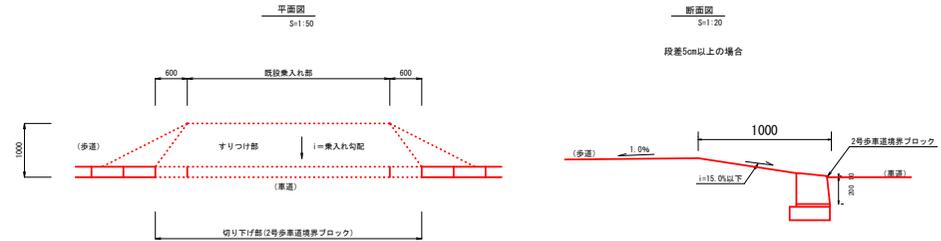
10m当り	
名称	数量
側溝	5.0 個
敷モルタル	0.102 m <sup>2</sup>
RC-40	5.40 m <sup>2</sup>

自由勾配側溝  
S=1:20



1号 10m当り	
名称	数量
均しコンクリート	6.00 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	2.00 m <sup>2</sup>

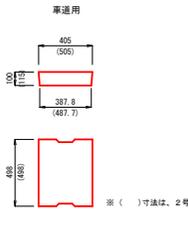
車両乗入れ部標準図



段差5cm以下の場合

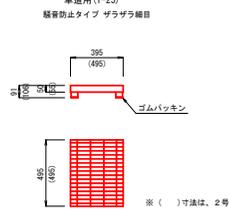


コンクリート蓋  
S=1:20



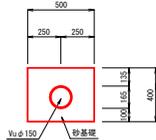
10m当り	
名称	数量
コンクリート蓋	20.0 枚

グレーチング蓋  
S=1:20



10m当り	
名称	数量
グレーチング蓋	20.0 枚

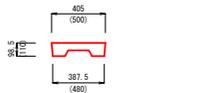
VUφ150  
S=1:20



10m当り	
名称	数量
VUφ150	10.00 m
砂基礎	1.79 m <sup>2</sup>

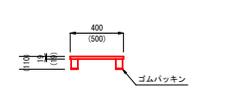
n当り	
名称	数量
床 張	0.2 m <sup>2</sup>

歩道用



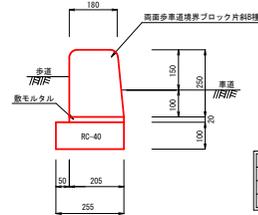
10m当り	
名称	数量
コンクリート蓋	20.0 枚

歩道用(T-2)



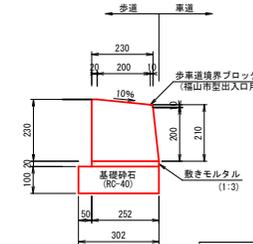
10m当り	
名称	数量
グレーチング蓋	20.0 枚

1号歩道境界ブロック  
(標準部) S=1:10



10m当り	
名称	数量
境界ブロック	10.00 m
敷モルタル	0.041 m <sup>2</sup>
RC-40	2.55 m <sup>2</sup>

2号歩道境界ブロック  
(横断歩道、車両乗入れ部) S=1:10



10m当り	
名称	数量
歩道境界ブロック	16.5 個
基礎砕石(RC-40)	3.02 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.050 m <sup>3</sup>

諸条件等

- ・T-25
- ・道路の移動等円滑化ガイドラインに記載の「比較的望ましいといえる構造」を準拠
- ・福山市発注の自転車通行空間整備工事にて使用予定
- ・製品を作製する上で、形状の変更等の修正事項がある場合は、福山市の担当者と協議すること

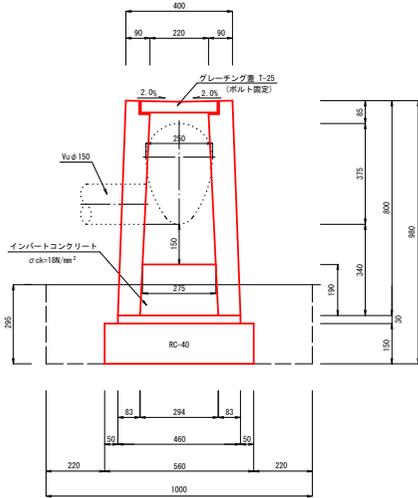
※ 施工前、所有者に出入口の位置を確認すること。

図面番号	11/15	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構 造 図	番 号	2 / 2
路線名	山手東手城幹線（南蔵王工区）・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福 山 市</b>			



側溝樹  
S=1:10

この図面は実際の図面を約50%に縮小している



1箇所当り

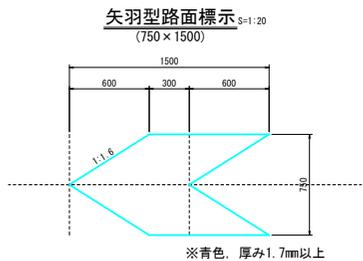
名称	数量
側溝樹	1.0 個
敷モルタル	0.014 m <sup>2</sup>
RC-40	0.62 m <sup>2</sup>
インバートコンクリート	0.045 m <sup>3</sup>
グレーチング	1.0 枚

土工数量表 1箇所当り

名称	数量
庄 掃	0.3 m <sup>2</sup>
埋 戻	0.1 m <sup>2</sup>
基礎整正	0.6 m <sup>2</sup>

矢羽根型路面標示（ピクトグラム）

S=1:50

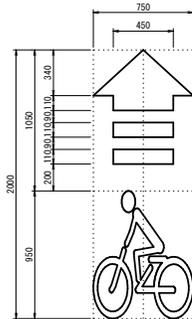


数量表 1箇所当たり

種 別	数 量
路面着色	0.68 m <sup>2</sup>

自転車マーク

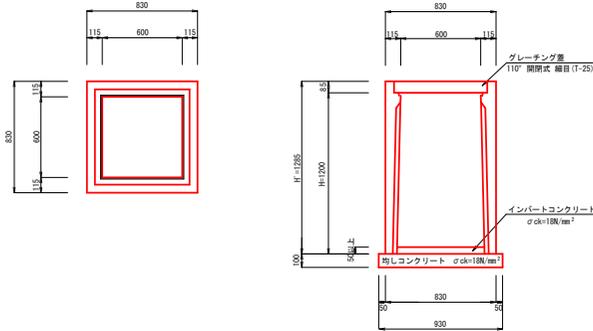
S=1:20



※白色、厚み1.5mm以上

2号プレキャスト集水樹

S=1:20

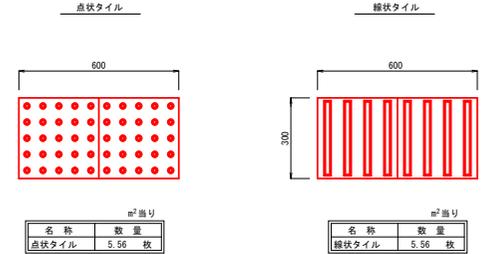


1号 600×600 1箇所当り

名称	数量
集水樹	1.0 個
インバートコンクリート	0.018 m <sup>3</sup>
プレキャスト	0.86 m <sup>2</sup>
グレーチング	0.37 m <sup>2</sup>

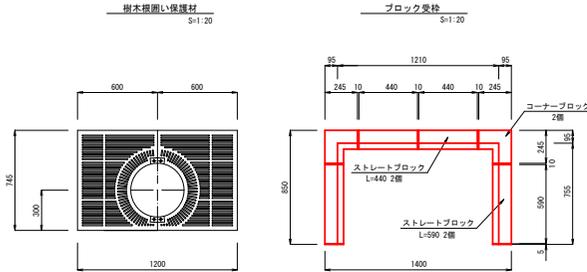
視覚障がい者誘導用タイル

S=1:10



植樹樹

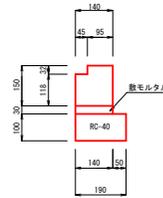
S=1:20



1箇所当り

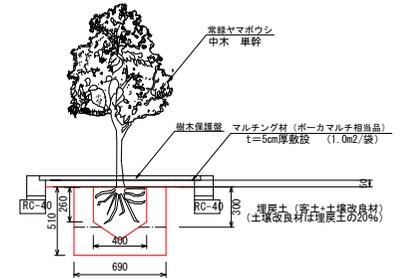
名称	数量
ブロック	1.0 組
敷モルタル	0.012 m <sup>2</sup>
RC-40	0.55 m <sup>2</sup>
根回り保護材	1.0 組

断面図  
S=1:10



樹木

S=1:20



数量表 1本当り

種 別	規 格	算 式	数 量
土壌改良材	バーク堆肥(20kg/袋)	0.372	0.372 袋
樹木	常緑ヤマボウシ	1.0	1.0 本
支柱	二脚島屑(添木付)	1.0	1.0 組
マルチング材	ポーカマル材 (5kg/袋)	0.80	0.80 袋

図面番号	12/15	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造物撤去工平面図	番号	1/1
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

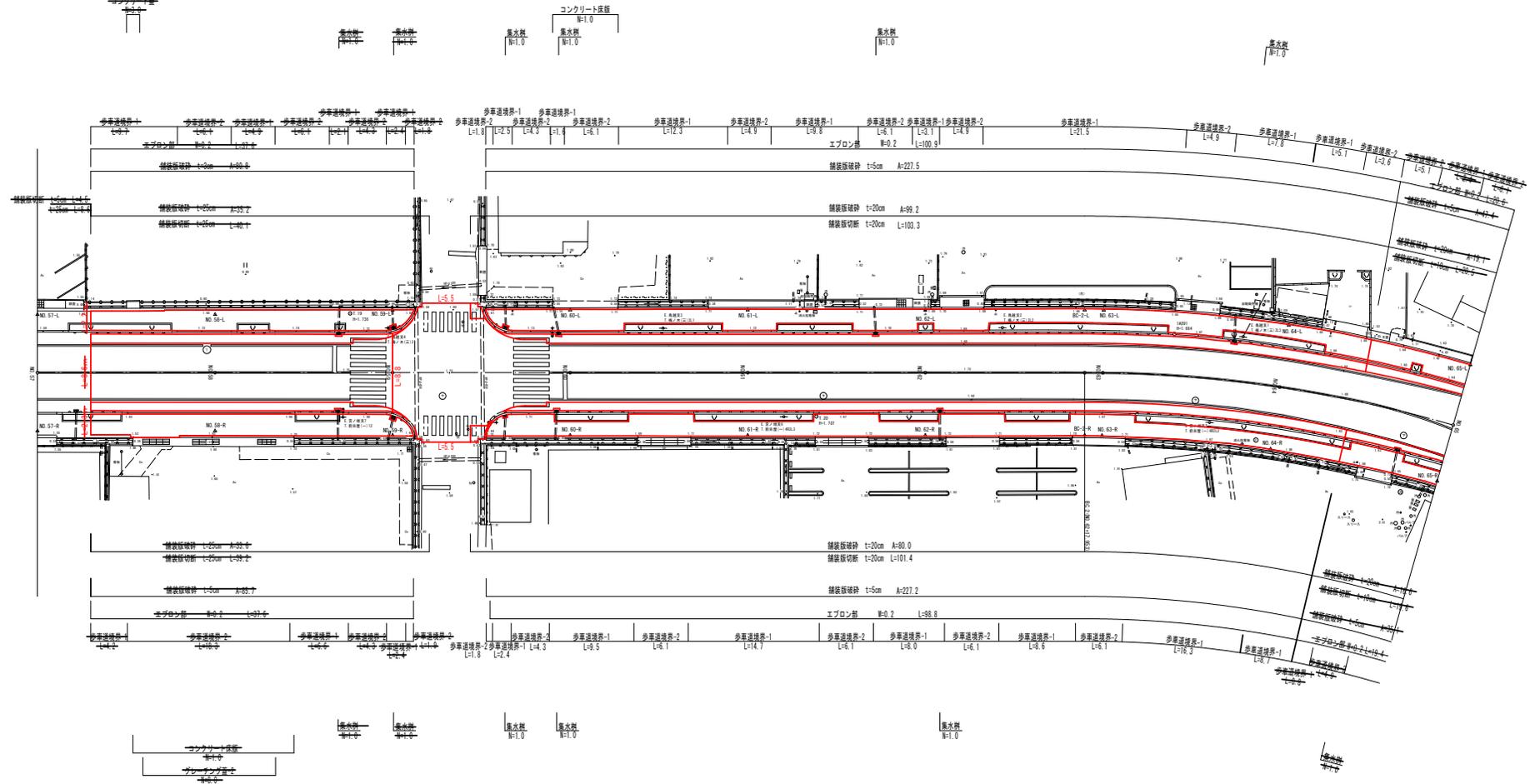
令和6年度  
**国補**

この図面は実際の図面を約50%に縮小している NO.57 ~ NO.65

IP.2  
 ① 69.43.26  
 ② 150.000  
 ③ 182.937  
 ④ 184.493  
 ⑤ 32.808



S=1:250



数量記号凡例

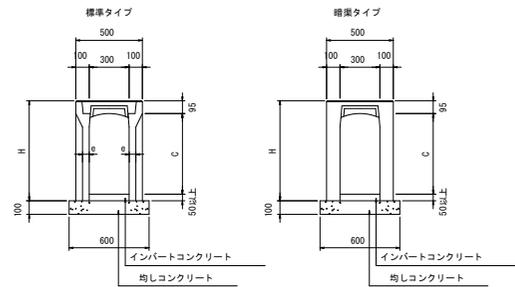
歩車道境界-1	歩車道境界ブロック撤去 歩道一般部
歩車道境界-2	歩車道境界ブロック撤去 車両入れ部
地先境界	地先境界ブロック撤去
グレーチング蓋-1	グレーチング蓋撤去 10を超え40kg/枚以下
グレーチング蓋-2	グレーチング蓋撤去 40を超え100kg/枚以下
グレーチング蓋-3	グレーチング蓋撤去 100を超え170kg/枚以下
鉄板蓋-1	鉄板蓋撤去 10を超え40kg/枚以下
鉄板蓋-2	鉄板蓋撤去 40を超え100kg/枚以下
鉄板蓋-3	鉄板蓋撤去 100を超え170kg/枚以下

図面番号	13/15	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	自由勾配側溝割付図	番 号	1 2
路線名	山手東手城幹線（南蔵王工区）・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目内		
<b>福 山 市</b>			



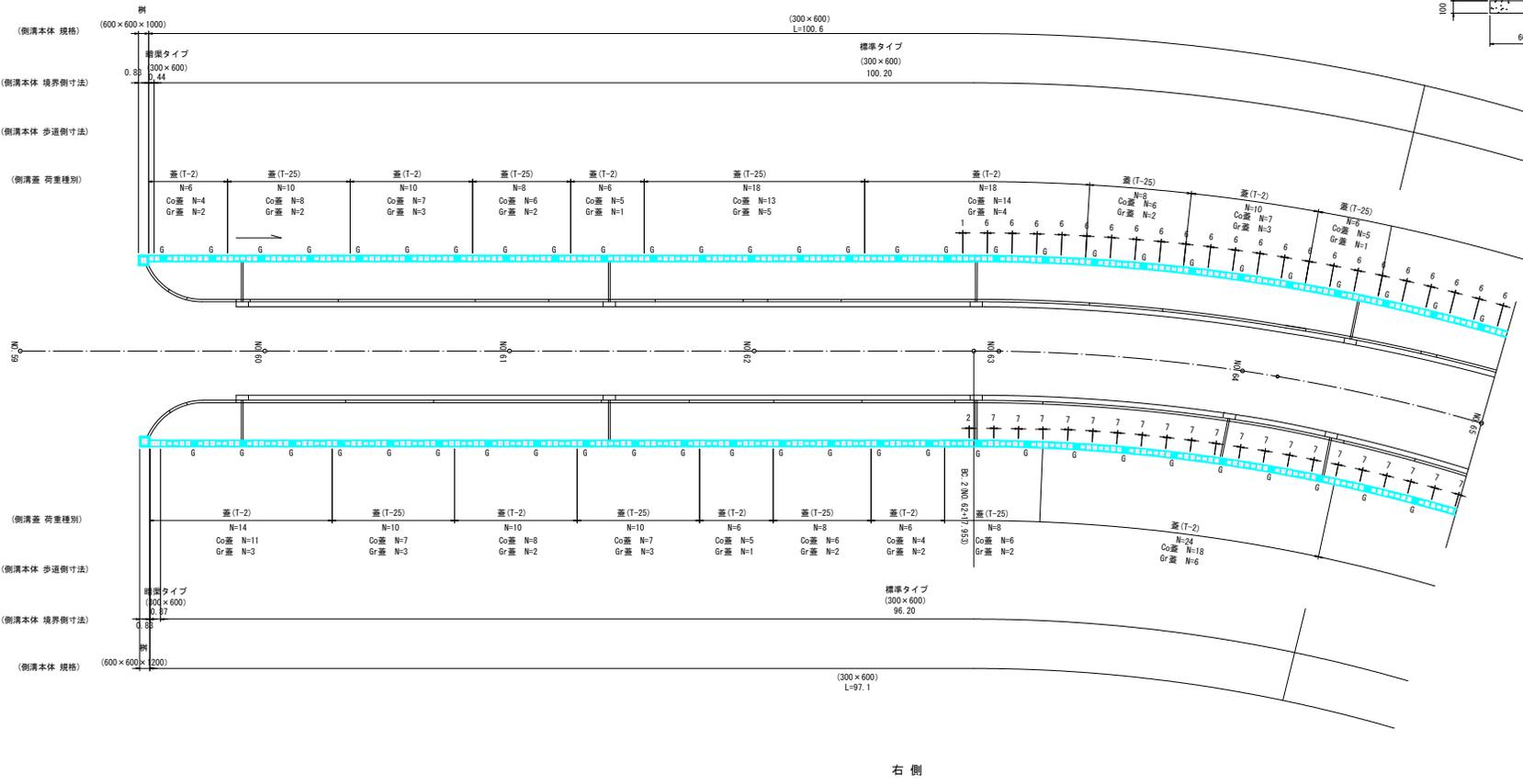
## 自由勾配側溝割付図 (1号自由勾配側溝) 平面図 S=1:200

標準断面図  
S=1:20



この図面は実際の図面を約50%に縮小している

左側



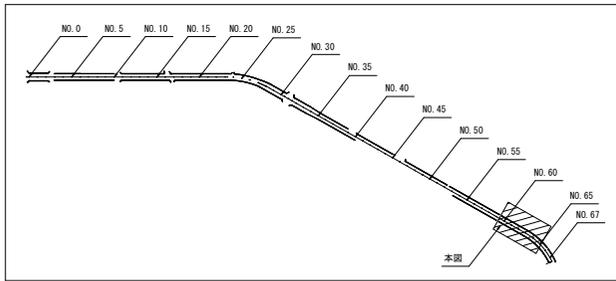
右側

寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)		
	H	c	e
300 × 300	445	300	50
400	545	400	55
500	645	500	
600	745	600	65
700	845	700	
800	945	800	80
900	1045	900	
1000	1145	1000	90
1100	1245	1100	
1200	1345	1200	90
1300	1445	1300	
1400	1545	1400	

※施工時の製品の伸びを3mm見込む。  
 ※G：グレーチング設置箇所を示す。  
 ※インバートコンクリートの1回の最大打設高さは、250mmとする。  
 ※製品間の止水はモルタル目地とする。

位置図



図面番号	14/15	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	自由勾配側溝割付図	番号	2
種別		番号	2
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目内		
<b>福山市</b>			

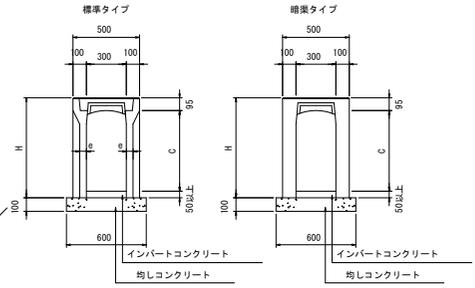


# 自由勾配側溝割付図

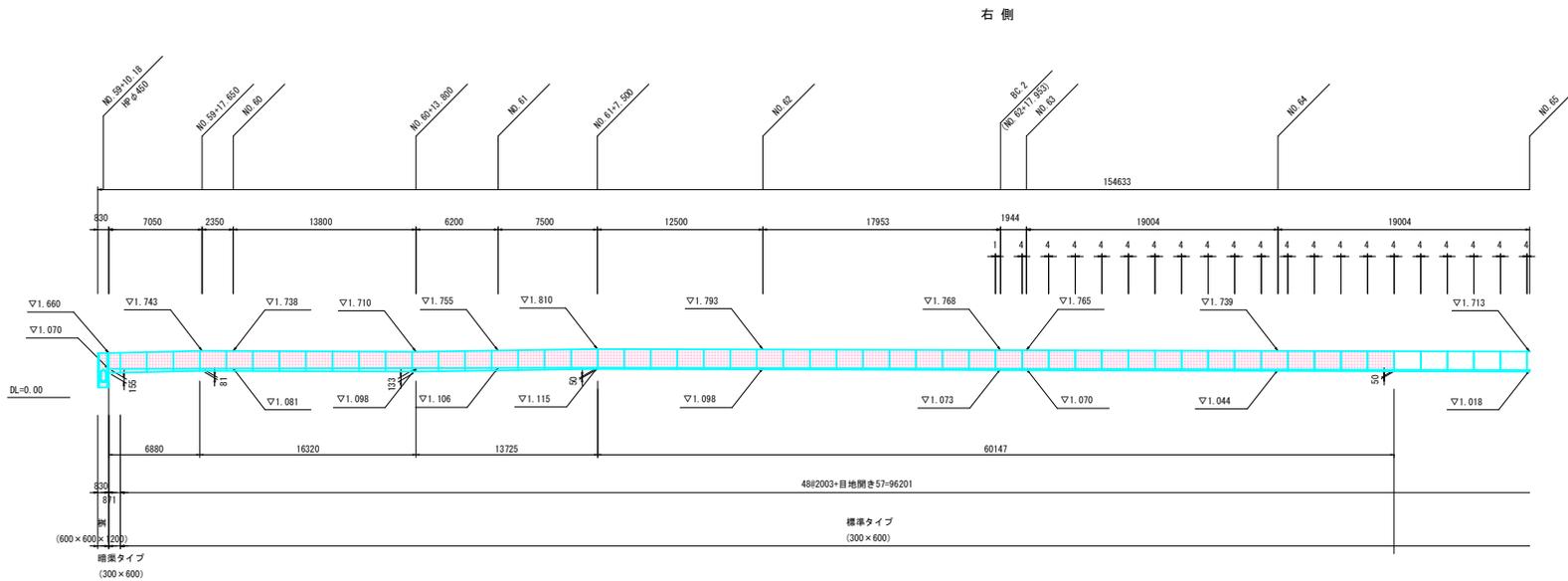
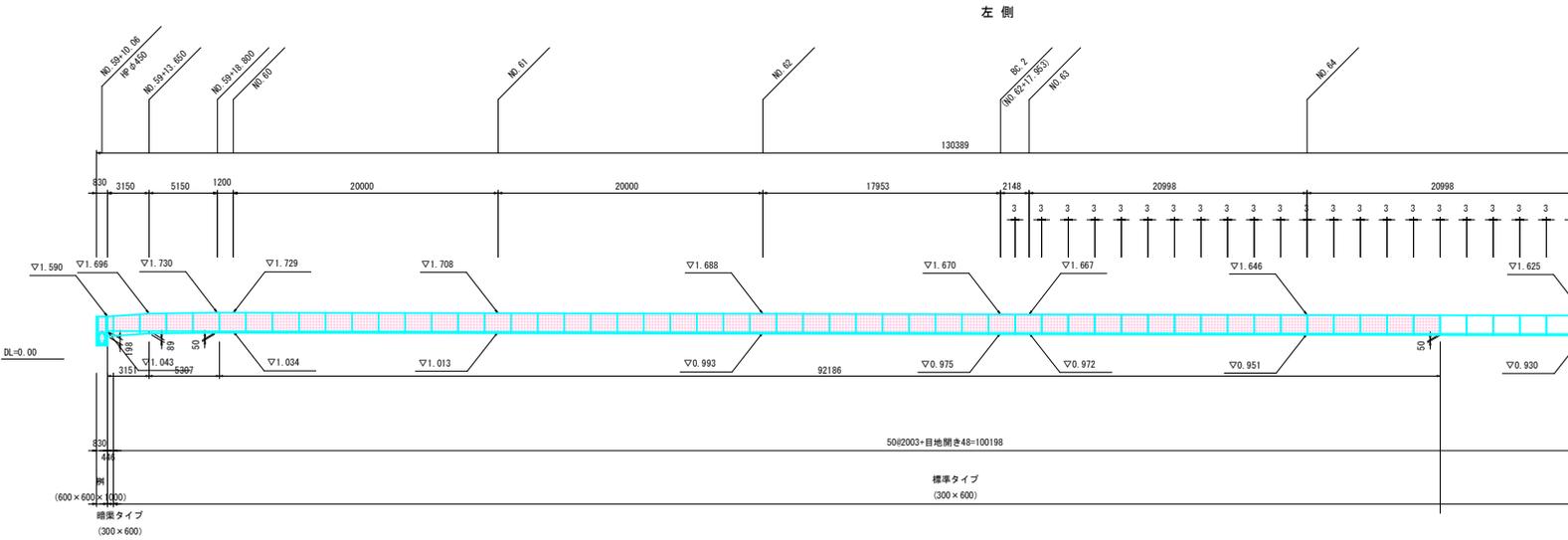
(1号自由勾配側溝)

縦断面 H=1:200 V=1:100

## 標準断面図



この図面は実際の図面を約50%に縮小している



寸法表

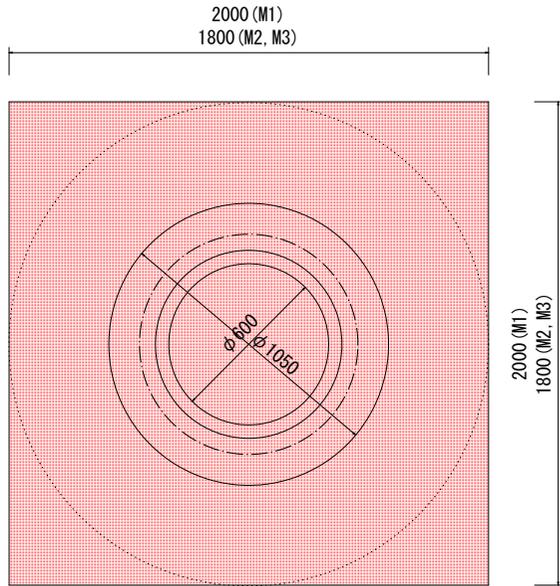
呼び名	各部の寸法 (mm)		
	H	c	e
300 × 300	445	300	50
400	545	400	55
500	645	500	60
600	745	600	65
700	845	700	70
800	945	800	75
900	1045	900	80
1000	1145	1000	85
1100	1245	1100	90
1200	1345	1200	95
1300	1445	1300	100
1400	1545	1400	105

※施工時の製品の伸びを3mm長さで。  
 ※G: グレーチング設置箇所を示す。  
 ※インバートコンクリートの1回の最大打設高さは、250mmとする。  
 ※製品間の止水はモルタル目地とする。

図面番号	15/15	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	マンホール構造図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・6-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

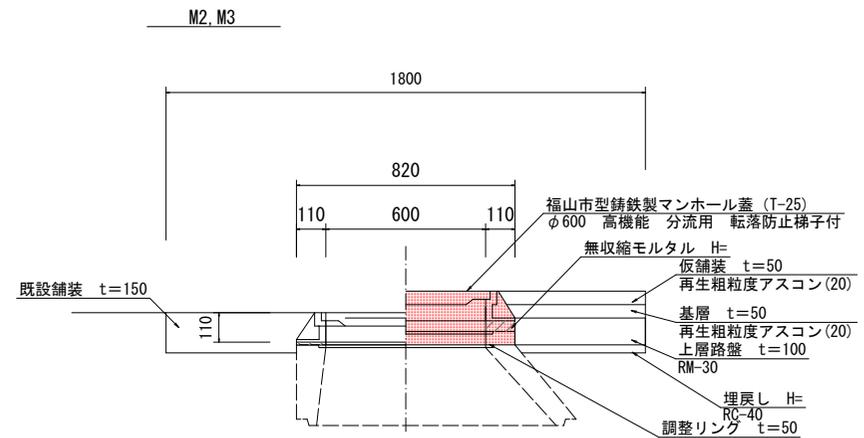
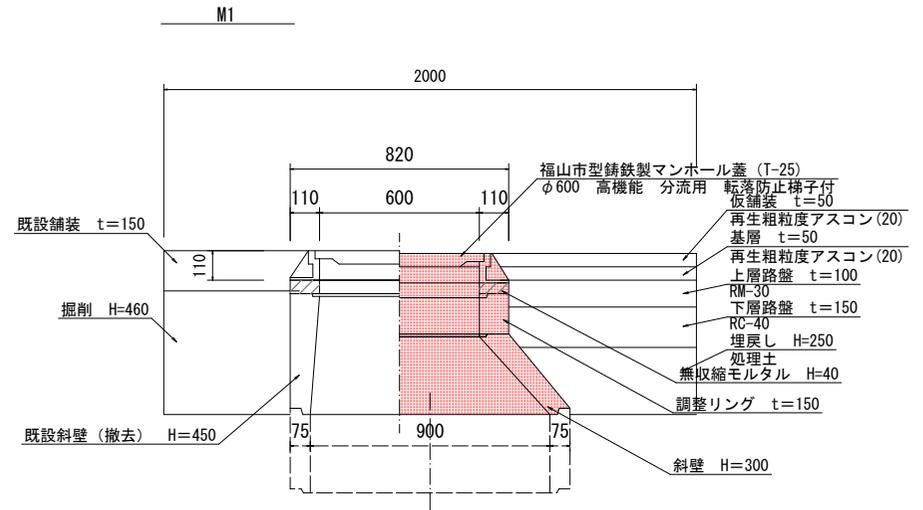


この図面は実際の図面を約50%に縮小している



### マンホール高さ調整構造図

S = 1 : 10



蓋取替前

MH番号	M1	M2	M3
既設蓋	110	110	110
既設モルタル	50	10	10
既設調整リング	-	-	-
斜壁	450	-	-
既設舗装厚	150	150	150
掘削高	460	-	-

蓋取替後

MH番号	M1	M2	M3
新設蓋	110	110	110
モルタル	40	25	40
調整リング	150	50	50
斜壁	300	-	-
仮舗装	50	50	50
基層	50	50	50
上層路盤 (RM30)	100	100	100
下層路盤 (RC40)	150	-	-
埋戻し (RC40)	-	15	30
埋戻し (処理土)	250	-	-

※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと

※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと

## 参考図書

# 施工単価表

掘削

SPK23040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 28.44% 労務構成比:

59.55%

材料構成比: 12.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,147.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	28.44%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	59.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK23040002

単第0 -0002 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離9.0km以下(7.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92% 材料構成比: 12.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,726.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.13%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=37 距離9.0km以下(7.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

床掘り

SPK23040015

単第0 -0003 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 20.81%

労務構成比: 71.39%

材料構成比: 7.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,046.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	20.81%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	38.71%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	32.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

埋戻し

SPK23040020

単第0 -0004 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.91%

労務構成比: 85.67%

材料構成比: 4.42%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,655.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	9.30%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.61%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	48.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.93%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		



# 施工単価表

コンクリート

SPK23040154

単第0 -0005 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 31.93%

材料構成比: 68.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

24,215.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	14.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	8.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	68.07%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

目地板

SPK23040122

単第0 -0006 表

1工事当り使用量30m2以上

瀝青繊維質目地板 t=10mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

66.06%

材料構成比:

33.94%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,465.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	48.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
目地板 瀝青繊維質板 厚10mm	33.94%		瀝青繊維質目地板 厚さ10mm		TTPC00199 TTPT00199
積算単価			積算単価		EP001
A=2 1工事当り使用量30m2以上			B=1 瀝青繊維質目地板 t=10mm		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK23040002

単第0 -0007 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.2km以下

現場 仮置場

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92% 材料構成比: 12.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

681.68000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.13%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

積込(ルーズ)

SPK23040007

単第0 -0008 表

土砂

小規模(標準)

1

m3 当り

機械構成比: 28.44%

労務構成比: 59.55%

材料構成比: 12.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,011.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	28.44%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	59.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=4 小規模(標準)		













# 施工単価表

管（函）渠型側溝

SPK23040094

単第0 -0015 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1

m 当り

機械構成比: 1.87%

労務構成比:

20.52%

材料構成比:

77.61%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

17,762.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.39%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.02%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.47%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.27%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
管渠型側溝 スリット型(グレーチング無し) 呼び名300	76.61%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000001 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.74%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

暗渠排水管

据付 直管 50 ~ 150mm

機械構成比: 0.00%

SPK23040092

硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm

労務構成比: 46.04% 材料構成比: 53.96%

単第0 -0016 表

1

m 当り

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

608.45000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	32.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.06%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径150(165×5.1)	53.96%		暗渠排水管 直管 呼び径75mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0404 TTPT00188
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=1 50 ~ 150mm G=1 -			B=1 直管 D=52 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm I=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

頁0 -0047

フィルター材  
フィルター材(各種)

SPK23040093

単第0 -0017 表

1 m3 当り  
標準単価: 5,372.50000

機械構成比: 7.68% 労務構成比: 61.92% 材料構成比: 30.40% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	7.53%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00010 MTPT00010
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	14.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	12.05%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.78%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	26.80%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000002 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.53%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013





# 施工単価表

頁0 -0050

プレキャスト集水桝

SPK23040095

単第0 -0019 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 13.69%

労務構成比:

83.34%

材料構成比:

2.97%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,511.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	11.04%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	36.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.61%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.40%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

頁0 -0053

プレキャスト集水桝

SPK23040095

単第0 -0021 表

据付 基礎砕石無し

製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下

1

基 当り

機械構成比: 11.32%

労務構成比:

86.23%

材料構成比:

2.45%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,701.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.68%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	35.53%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	27.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.94%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.50%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.32%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

コンクリート

SPK23040154

単第0 -0022 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比:

31.93%

材料構成比: 68.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

24,215.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	14.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	8.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	68.07%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

頁0 -0056

均しコンクリート

SPK23040154

単第0 -0023 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 4.32%

労務構成比:

37.95%

材料構成比: 57.73%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

29,669.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	4.08%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	11.26%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	10.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.41%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.90%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	55.58%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

均しコンクリート型枠

SPK23040156

単第0 -0024 表

一般型枠

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,504.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	59.07%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.80%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		



# 施工単価表

プレキャスト集水桝

SPK23040095

単第0 -0026 表

据付 基礎砕石無し

製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下

1

基 当り

機械構成比: 10.28%

労務構成比:

87.49%

材料構成比:

2.23%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

7,057.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.70%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	32.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	31.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	15.01%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

不陸整正  
補足材料無し

SPK23040231

単第0 -0027 表

1

m2 当り

機械構成比: 24.18% 労務構成比: 67.12% 材料構成比: 8.70% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 118.19000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.79%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	9.34%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	3.05%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	42.41%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.43%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.70%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001



# 施工単価表

下層路盤  
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK23040233

単第0 -0028 表

RC-40 1 m2 当り  
 機械構成比: 5.91% 労務構成比: 71.41% 材料構成比: 22.68% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 746.24000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤  
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK23040233

単第0 -0028 表

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91% 労務構成比: 71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0029 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

RM-30

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m2 当り  
809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0029 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比: 65.81% 材料構成比: 28.75% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り 809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0068

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0030 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.16%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.99%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.26%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.04%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0030 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0031 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚12mm

レベリング

1

m2 当り

機械構成比: 1.93% 労務構成比: 12.53%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,295.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.23%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.49%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.57%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.51%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

頁0 -0071

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0031 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚12mm

レベリング

1

m2 当り

機械構成比: 1.93%

労務構成比: 12.53%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,295.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	81.62%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.10%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=12 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):12.000(mm)					

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0032 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71% 労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0032 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比:

87.15%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

フィルター層  
平均厚さ40mm以上60mm未満

SPK23040248

単第0 -0033 表

機械構成比: 5.10% 労務構成比:

再生砂

81.92%

材料構成比: 12.98%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m2 当り  
766.04000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.15%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.81%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	24.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	22.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.78%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.34%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	10.41%		再生砂		TTPC00011 TTPT00011



# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0034 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

路盤材(各種)

一般部

1

m2 当り

65.81% 材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-30	26.66%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F000000010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0034 表

全仕上り厚100mm 1層施工

路盤材(各種)

一般部

1

m2 当り

機械構成比: 5.44% 労務構成比: 65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) C=10 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚150mm 1層施工

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

SPK23040235

路盤材(各種)

65.81% 材料構成比: 28.75%

乗入部

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0035 表

1

m2 当り

標準単価: 809.74000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-40	26.66%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000003 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0035 表

全仕上り厚150mm 1層施工

路盤材(各種)

乗入部

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=3 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

透水性アスファルト舗装

平均幅員2.4m以上

機械構成比: 10.20% 労務構成比: 29.86%

SPK23040249

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比: 59.94%

単第0 -0036 表

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m2 当り  
1,492.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー ホイール型・排3 舗装幅2.3~6.0m	8.63%		アスファルトフィニッシャー 舗装幅2.3~6.0m		MTPC00142 MTPT00142
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.79%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.49%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.63%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	8.33%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	8.18%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.85%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

透水性アスファルト舗装

SPK23040249

単第0 -0036 表

平均幅員2.4m以上

1層当り平均仕上り厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 10.20%

労務構成比:

29.86%

材料構成比:

59.94%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,492.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 開粒度(13)	58.06%		開粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00020 TTPT00295
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.83%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=1 F=1	平均幅員2.4m以上 開粒度アスコン(13) -		B=50 E=1	1層当り平均仕上り厚(mm) -	
<p><b>【アスファルト混合物単価】</b>                      1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)                      1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)</p>					

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0037 表

実線 15cm 1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0038 表

実線 15cm

1000

m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0039 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

矢羽根型路面標示  
750\*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系

V0004

単第0 -0040 表

25

箇所 当り

普通舗装

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料 ポリアミド樹脂系	140	kg			
プライマー 樹脂系	15	kg			
シリカ材 自然石	25	kg			
溶解釜色替え材料	1	式			
諸雑費	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	式			
*** 合計 ***	25	箇所			



# 施工単価表

自転車路面標示  
750\*2000 溶融式

V0005

単第0 -0041 表

10

箇所 当り

普通舗装

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用材 JIS K 5665 3種1号	57	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	5	kg			
プライマー 樹脂系	4.5	kg			
金型代	3	組			
諸雑費	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	10	箇所			



# 施工単価表

頁0 -0092

1号歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0042 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.83%

労務構成比:

58.57%

材料構成比:

38.60%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,623.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.35%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	22.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.17%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	36.38%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0094

2号歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0043 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.83% 労務構成比:

58.57%

材料構成比: 38.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,623.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.35%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	22.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.17%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界ブロック 福山市型切下げ T-25 L=600	36.38%		歩車道境界ブロック B種 180/205×250×600		F000000004 TTPT00220
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

視覚障がい者誘導タイル設置  
MMA樹脂製 300\*600

V0023  
点状・線状材工共 透水性舗装用

単第0 -0044 表

5 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
MMA点字タイル SM630-JY・JZ	28	枚			
専用接着剤 SM-201(貼付用)	3	セット			
専用プライマー SM-203(下地用)	4	セット			
諸雑費	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	3	人			
諸雑費 労務費3%	1	式			
*** 合計 ***	5	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

# 施工単価表

道路鋳(貼付式)  
設置 両面反射 [規]30個以上

SS000091

単第0 -0045 表

1

個 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
道路鋳設置【材工共】 小型鋳(高さ=30mm以下)貼付式 樹脂製・両面反射(設置幅10cm)	1.000	個			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	個			
A=1 設置 C=1 [規]30個以上 E=1 -			B=1 両面反射 D=1 - F=1 -		







# 施工単価表

地先境界ブロック

SPK23040288

単第0 -0049 表

各種(600mm以下,50kg未満)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.56% 労務構成比:

78.89%

材料構成比: 20.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,770.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.56%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	35.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	19.86%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
材料費非計上	18.81%		地先境界ブロック A種 120×120×600		F000000008 TTPT00221
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.22%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.52%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013













# 施工単価表

頁0 -0108

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0055 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 11.50%

労務構成比:

40.60%

材料構成比: 47.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,404.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	7.77%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	14.06%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.26%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	21.21%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	14.55%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	8.90%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344



# 施工単価表

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0056 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.20%

労務構成比:

82.23%

材料構成比: 8.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

176.64000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.20%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.57%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

頁0 -0111

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0057 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cmを超え40cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 18.66%

労務構成比:

72.62%

材料構成比:

8.72%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

501.99000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.37%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
大型ブレーカ(ベースマシン含まず) 油圧式 質量600~800kg級	7.75%		大型ブレーカ(ベースマシン含まず) 油圧式 質量600~800kg級		MTPC00038 MTPT00038
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	29.92%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	26.34%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	14.25%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

頁0 -0113

路面切削  
全面切削6cm以下(4000m2以下)

SPK23040303

単第0 -0058 表

段差すりつけの撤去作業無し

1

m2 当り

機械構成比: 53.45% 労務構成比:

34.48%

材料構成比: 12.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

523.62000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	33.02%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.58%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	12.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.48%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.94%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0059 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,135.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)

材料構成比: 16.92% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0060 表

1  
標準単価:

m3 当り

4,606.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離7.0km以下(5.5km超)

材料構成比: 16.92%

単第0 -0061 表

1

m3 当り

標準単価:

1,974.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=2 機械積込(騒対不要, 15cm超)又(騒対要) D=31 運搬距離7.0km以下(5.5km超)		

# 施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0062 表

DID区間有り

運搬距離22.0km以下(19.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.46%

労務構成比:

43.37%

材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,066.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1	DID区間有り -(全ての費用)		B=31 運搬距離22.0km以下(19.0km超)		

# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK23040410

単第0 -0063 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)

1

t 当り

機械構成比: 14.21% 労務構成比:

82.66% 材料構成比: 3.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,468.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=5 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2 DID区間有り		











# 施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0069 表

頁0 -0125

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0068 表 100/65
タンパ締固め	100	m3			単第0-0070 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

# 施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0070 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					



# 施工単価表

ダンプトラック運転  
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0072 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK23040002

単第0 -0073 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離6.5km以下(5.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 19.19% 労務構成比:

71.06% 材料構成比: 9.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,860.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=29 距離6.5km以下(5.0km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK23040118

単第0 -0074 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.41% 労務構成比: 95.01%

材料構成比: 2.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

613.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.15%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.81%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	46.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009













# 施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0080 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)

材料構成比: 9.75%

単第0 -0082 表

1

m3 当り

標準単価:

5,019.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=30 運搬距離6.5km以下(5.0km超)		

# 施工単価表

頁0 -0141

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0083 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91% 労務構成比: 71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0083 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比:

22.68%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0084 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0084 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比:

28.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

基層(歩道部)

SPK23040242

単第0 -0085 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比:

47.49%

材料構成比: 52.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,189.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.78%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	16.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.48%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.38%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(歩道部)

SPK23040242

単第0 -0085 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比:

47.49%

材料構成比: 52.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,189.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.11%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0086 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.38%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	23.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.60%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0086 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 費 数 量 総 括 表								
工事区分・工種・種別・細別				規 格	単位	設計	計上	摘要
道路改良								
	道路土工							
		掘削工						
			土砂掘削	砂質土	m <sup>3</sup>	82.6	80	計第 1 表
		作業残土 処理工						
			作業残土処理	ダンプトラック運搬 砂質土	m <sup>3</sup>	117.7	120	土量配分表
			処分費	砂質土	m <sup>3</sup>	117.7	120	土量配分表
	小型水路工							
		作業土土						
			床 掘	砂質土	m <sup>3</sup>	121.0	120	計第 2 表
			埋 戻	区分 D 砂質土	m <sup>3</sup>	77.3	80	計第 2 表
			基面整正	砂質土	m <sup>2</sup>	87.1	0	計第 2 表
			間詰 コンクリート		m <sup>3</sup>	59.9	60	計第 2 表
			目地材	目地板	m <sup>2</sup>	77.1	77	計第 2 表
		残土処理工						
			土砂等運搬	砂質土 現場→仮置き場	m <sup>3</sup>	85.9	90	土量配分表
			積込 (ルーズ)		m <sup>3</sup>	85.9	90	土量配分表
			土砂等運搬	砂質土 仮置き場→現場	m <sup>3</sup>	85.9	90	土量配分表
		側溝工						
			1号自由勾配側溝	標準 1,000kg≧重量	m	197.7	198	計第 3 表
			1号自由勾配側溝 コンクリート蓋	歩道用 B300 L-498	枚	83	83	計第 3 表
				車道用 B300 L-498	枚	64	64	計第 3 表
			1号自由勾配側溝 グレーチング蓋	T-2 ザラザラ細目 B300 L-494	枚	27	27	計第 3 表
				T-25 ザラザラ細目 B300 L-495	枚	22	22	計第 3 表
			インバート コンクリート	σ ck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	3.7	4	計第 3 表
			管渠型側溝	卵型側溝 φ 300	m	174.5	175	計第 4 表
		管渠工						
			管渠工	VU φ 150	m	27.8	28	計第 4 表
			砂基礎	再生砂	m <sup>3</sup>	5.0	5	27.8/10*1.79

(その2)

工事区分・工種・種別・細別			規 格	単 位	設 計	計 上	摘 要	
		集水樹工						
			側溝柵	卵型側溝φ300用	箇所	8	8	計第4表
			2号プレキャスト集水樹	600×600×1000 T-25	箇所	1	1	計第5表
				600×600×1200 T-25	箇所	1	1	計第5表
			プレキャスト集水樹 グレーチング蓋	T-25 110° 開閉式 細目 600用	枚	2	2	計第5表
	構造物 撤去工							
		構造物 取壊し工						
			コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	m <sup>3</sup>	76.3	76	計第6表
				鉄筋構造物	m <sup>3</sup>	0.8	0.8	計第7表
			舗装版切断	As舗装版 15cmを超え30cm以下	m	204.7	205	計第8表
			舗装取壊し	As舗装版 t≤15cm	m <sup>2</sup>	454.7	455	計第9表
				As舗装版 15cmを超え30cm以下	m <sup>2</sup>	179.2	179	計第9表
			殻運搬処理	コンクリート殻 無筋構造物	m <sup>3</sup>	76.3	76	計第6表
				コンクリート殻 鉄筋構造物	m <sup>3</sup>	0.8	0.8	計第7表
				As殻 t≤15cm	m <sup>3</sup>	22.7	23	計第9表
				As殻 15cmを超え30cm以下	m <sup>3</sup>	35.8	36	計第9表
			処分費	コンクリート殻 無筋構造物	t	179.3	179	*2.35
				コンクリート殻 鉄筋構造物	t	2.0	2	*2.50
				As殻 t≤15cm	t	49.9	50	*2.20
				As殻 15cmを超え30cm以下	t	84.1	84	*2.35
			現場発生品運搬		t	0.116	0.12	計第6-2表
				スクラップ処分	t	0.116	0.12	計第6-2表

工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	設計	計上	摘要
	舗装工						
		路面切削工					
		路面切削	平均t=2.0cm	m <sup>2</sup>	118.8	119	計第 10 表
		殻運搬処理		m <sup>3</sup>	1.8	2	計第 10 表
		処分費		t	4.2	4	計第 10 表
		舗装準備工					
		不陸整正	補足材なし	m <sup>2</sup>	572.7	573	計第 11-1 表
		アスファルト 舗装工					
		下層路盤	RC 40 t=15cm	m <sup>2</sup>	64.4	64	計第 11-1 表
		上層路盤	粒度調整碎石 (RM30) t=10cm	m <sup>2</sup>	64.4	64	計第 11-1 表
		基層	再生粗粒度As (20) t=5cm	m <sup>2</sup>	64.4	64	計第 11-1 表
		基層 (レベリング)	再生密粒度As (13) 平均t=12mm	m <sup>2</sup>	297.0	297	計第 11-3 表
		表層	再生密粒度As (20) t=5cm	m <sup>2</sup>	702.8	703	計第 11-2 表
		透水性舗装工					
		フィルター層	再生砂 t=5cm	m <sup>2</sup>	572.7	573	計第 11-1 表
		路盤 (一般部)	RC 30 t=10cm	m <sup>2</sup>	371.2	371	計第 11-1 表
		路盤 (乗入れ部)	RC 40 t=15cm	m <sup>2</sup>	201.5	202	計第 11-1 表
		表層	透水性As t=5cm	m <sup>2</sup>	572.7	573	計第 11-1 表
	道路付属 施設工						
		区画線工					
		区画線 (溶融式)	実線 (中央線) W=150mm 黄色	m	82.8	83	計第 12-1 表
			実線 (外側) W=150mm 白色	m	165.7	170	計第 12-1 表
			実線 (ゼブラ) W=450mm	m	65.2	65	計第 12-1 表
			矢羽根 750*1500	箇所	22.0	22	計第 12-3 表
			自転車マーク 750*2000	箇所	10.0	10	計第 12-3 表



## 土 量 配 分 表

単位 = m<sup>3</sup>

工種	土質	地山立積		
掘削	C	砂質土	82.6	82.6
				①

変化率による換算				残土処分	
捨土	①	82.6	= 82.6	117.7	
	②	35.1	= 35.1		

工種	土質	地山立積		
床掘	E	砂質土	121	35.1
				85.9
				②
				③

変化率による換算				埋戻の立積	工種
流用土	③	85.9	× 0.9 = 77.3	77.3	Fu

変化率	C =	$\frac{\text{締固め土量}}{\text{地山土量}}$
砂質土		0.9

残土処分 (地山)                      現場→仮置き場→現場

$$V = \text{①} + \text{②} \quad V = 85.9\text{m}^3 \text{ ③}$$

$$= 82.6 + 35.1$$

$$= 117.7 \text{ m}^3$$















計第 3 表		側 溝 工									
測点	1号自由勾配側溝 ( B=300 )									適要	
	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	割付図	
左 側											
No. 59+9.7~No. 65		100.6									割付図
計		100.6									
右 側											
No. 59+9.8~No. 65		97.1									割付図
計		97.1									
左右計		197.7									
1,000kg $\geq$ 重量		197.7									
側溝本数	300*600 標準		98 本								割付図
	300*600 暗渠		1 本			(L=2.0mを分割)				割付図	
測点	コンクリート蓋		グレーチング蓋		インバート コンクリート						
	歩道用	車道用	T-2	T-25							
左 側											
No. 59+9.7~No. 65	37	38	13	12	1.6						割付図
計	37	38	13	12	1.6						
右 側											
No. 59+9.7~No. 65	46	26	14	10	2.1						割付図
計	46	26	14	10	2.1						
左右計	83	64	27	22	3.7						
測点	インバート工										
	算 式					数量	計				
左側 No. 59+9.7~No. 65	$1/2 \times (0.198+0.089) \times 3.151 \times 0.300 =$					0.136	1.63				
	$1/2 \times (0.089+0.050) \times 5.307 \times 0.300 =$					0.111					
	$1/2 \times (0.050+0.050) \times 92.186 \times 0.300 =$					1.383					
右側 No. 59+9.7~No. 65	$1/2 \times (0.155+0.081) \times 6.880 \times 0.300 =$					0.244	2.05				
	$1/2 \times (0.081+0.133) \times 16.320 \times 0.300 =$					0.524					
	$1/2 \times (0.133+0.050) \times 13.725 \times 0.300 =$					0.377					
	$1/2 \times (0.050+0.050) \times 60.147 \times 0.300 =$					0.902					

## 計第 4 表

## 小型水路工(各種)

## 計 算 表

測点	距離	側溝工 (管渠型側溝)		集水柵工 (側溝柵)		管渠工 (Vu φ 150)			摘要
		左側	右側	左側	右側	左側	右側		
No. 59									
No. 60		1.8	1.3	1	1	3.5	3.5		
No. 61		20.0	20.0						
No. 62		7.7	7.7						
		11.3	11.3	1	1	3.5	3.5		
BC. 2		17.7	17.7						
No. 64		21.9	20.8	1	1	3.5	3.5		
No. 65		7.8	7.5						
				1	1	3.4	3.4		
計		88.2	86.3	4	4	13.9	13.9		
左右計		174.5		8		27.8			



計第 6 表		コンクリート構造物取壊し工 集 計 表				
計第 表	種 別	無筋				
計第6-1表	路側擁壁	61.3				
計第6-2表	歩車道・地先境界 集水桝	9.0				
計第6-3表	エプロン部	6.0				
計		76.3				

計第 6-1 表                      コンクリート構造物取壊し                      計 算 表

測点	距離	コンクリート取壊 (左側)			摘要	測点	距離	コンクリート取壊 (右側)			摘要
		C(Co)	平均	立積				C(Co)	平均	立積	
		0.3						0.3			
No. 60	10.3	0.4	0.35	3.6		No. 60	10.2	0.3	0.30	3.1	
No. 61	20.0	0.3	0.35	7.0		No. 61	20.0	0.3	0.30	6.0	
No. 62	20.0	0.3	0.30	6.0		No. 62	20.0	0.3	0.30	6.0	
BC. 2	18.0	0.3	0.30	5.4		BC. 2	18.0	0.3	0.30	5.4	
No. 64	23.1	0.3	0.30	6.9		No. 64	20.9	0.3	0.30	6.3	
	10.0	0.3	0.30	3.0			8.7	0.3	0.30	2.6	
計				31.9						29.4	
左右計				61.3							

計第 6-2 表

## コンクリート構造物取壊し

## 計 算 表

測点	距離	歩車道境界撤去-1		歩車道境界撤去-2		集水枘				摘要	
		左側	右側	左側	右側	左側	右側	左側	右側		
											構造物撤去 平面図より
No. 59											
No. 60		2.5 1.6	2.4	1.8 4.3	1.8 4.3			1.0 1.0	1.0 1.0		
No. 61		12.3	9.5	6.1	6.1						
No. 62		9.8	14.7	4.9 6.1	6.1			1.0			
No. 63		3.1	8.0 8.6	4.9	6.1						
No. 64		21.5	16.3	4.9	6.1			1.0	1.0		
No. 65		12.9	8.7	3.6							
No. 66											
No. 67											
計		63.7	68.2	36.6	30.5	0.0	0.0	4.0	3.0		
左右計		131.9		67.1		0.0		7.0			
											コンクリート取壊し
											歩車道境界撤去-1 (マウンドアップ型 B種)
											$V=(0.18+0.205) \times 1/2 \times 0.25 \times 131.9 = 6.3$
											歩車道境界撤去-2 (出入口用 B種)
											$V=(0.18+0.19) \times 1/2 \times 0.10 \times 67.1 = 1.2$
											集水枘(B300-L400-H500)
											集水枘(B300-L400-H500)
											$V=(0.60 \times 0.70 \times 0.65 - 0.30 \times 0.40 \times 0.50) \times 7.0 = 1.5$
											グレーチング蓋撤去 (T-20 300×400)
	重量=	16.5Kg×7枚=		115.5 Kg							
											コンクリート取壊し(m <sup>3</sup> ) 計 9.0

## 計第 6-3 表                      コンクリート構造物取壊し (エプロン部)                      計 算 書

左                      側			右                      側		
位                      置	延 長	摘                      要	位                      置	延 長	摘                      要
W= 0.2		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工平 面図より
No. 57+6.0~No. 59+2.5					
No. 59+10.0~No. 65+17.0	100.9		No. 57+6.0~No. 59+2.5		
No. 66+4.0~No. 67+13.0			No. 59+11.0~No. 67+5.0	98.8	
計	100.9		計	98.8	
左右計	199.7 m				
コンクリート取壊し (エプロン高 H=0.15)					
V=(0.2×199.7)×0.15					
	=	6.0 m <sup>3</sup>			

計第 7 表		コンクリート構造物取壊し (鉄筋)					計 算 書	
測 点	場 所	コンクリート床版取壊し					備 考	
		幅	長さ	厚さ	枚数	立積		
左側							構造物撤去工 平面図より	
No. 59+18.0~No. 60+5.4		0.75	7.40	0.15	1	0.8		
計						0.8		
合計						0.8		



計第 9 表			舗装版取壊し			計 算 書		
左 側			右 側					
位 置	面積	摘 要	位 置	面積	摘 要			
アスファルト舗装版 (t=5 c m)		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工 平面図より			
			No. 57+6.0~No. 59+2.0					
No. 57+6.0~No. 59+2.0			No. 59+11.0~No. 67+11.0	227.2				
No. 59+11.0~No. 65+16.0	227.5							
No. 66+1.0~No. 67+13.0								
計	227.5		計	227.2				
左右計	454.7 m <sup>2</sup>							
アスファルト舗装版 (t=20 c m)		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工 平面図より			
			No. 53+8.0~No. 59+4.0					
No. 57+6.0~No. 59+4.0			No. 59+9.0~No. 67+11.0	80				
No. 59+9.0~No. 65+18.0	99.2							
No. 66~No. 67+16.0			計	80.0				
計	99.2							
左右計	179.2 m <sup>2</sup>							
			アスファルト殻					
			0.05 × 454.7 =	22.7	歩道			
			0.20 × 179.2 =	35.8	路肩			
			計	633.9 m <sup>2</sup>	58.5 m <sup>3</sup>			









## 計第 12-1 表

## 区画線工

## 計算表

測点	中央線	W=150(実線)		W=450(実線)		W=150換算(実線)				
		左側 外側線	右側 外側線	停止線	横断歩道		矢印	記号		文字
交差点平面図										
(No. 59~No. 64)	82.8	83.2	82.5	2.9	15.4					
					15.4					
					31.5					
計	82.8	83.2	82.5	2.9	62.3	0.0				
合計	82.8	165.7			65.2					

## 計第 12-2 表

## 区画線工

## 計算表

測点	距離	矢羽根 (単路部)		矢羽根 (交差点部)		自転車マーク			摘要	
		左側	右側	左側	右側	左側	右側			
No. 59		2	2			1	2			
No. 60				3	3					
~No. 64		6	6			3	4			
小計		8	8	3	3	4	6			
左右小計		16		6		10				
左右合計		22				10				







数量計算表

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格									
管路土工	管路掘削	機械	1	0.03	m	( 2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 0.01 × 1									
				1.10	m	( 2.00 × 2.00 - 0.94 × 0.94 ) × π / 4 × 0.45 × 1									
				0.00	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×									
	発生土処理	運搬	1	1.13	m										
		受入	1	1.13	m										
	管路埋戻	埋戻(処理土)		1	0.61	m	( 2.00 × 2.00 - 0.94 × 0.94 ) × π / 4 × 0.25 × 1								
					0.00	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×								
		埋戻(RC-40)			0.08	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 0.02 × 2								
			運搬	1	0.68	m	0.61 / 0.90								
		処理土	1	0.81	m	0.61 × 1.33									
RC-40		0.1	0.10	m	0.08 × 1.27										
組立マンホール工	1号マンホール	人孔鉄蓋調整工	0		組	舗装切断から復旧まで									
		マンホール蓋	3	3	組	T-25 φ600 高性能 分流入									
		調整リング	2	2	個	600×50									
		調整リング	1	1	個	600×150									
		斜壁ブロック	1	1	個	900×300									
		直壁ブロック			個	900×600									
		高さ調整部材	3	3	組										
		無収縮モルタル		2	1.66	袋	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.03 × 75 × 3								
					0.00	袋	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × × 75 ×								
					0.00	袋	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × × 75 ×								
					0.00	袋	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × × 75 ×								
					0.00	袋	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × × 75 ×								
		型枠	3	3	組										
		ブロック撤去	1	1	個	M1斜壁									
		ブロック据付	1	1	個	M1斜壁									
		蓋及び調整リング撤去	0		組										
		蓋及び調整リング据付	3	3	組										
		蓋撤去	3	3	組										
		蓋据付	0		組										
		コンクリート削孔	6	6	孔	2 × 3									
		マンホール切断	0	0.0	m	0.90 × π ×									
		構造物取壊し	0.1	0.015	m	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.02 × 3									
般運搬処分		0.1	0.113	m	( 0.94 × 0.94 - 0.75 × 0.75 ) × π / 4 × 0.45 × 1										
	0.128×2.35		0.000	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×										
	≒0.3t		0.000	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×										
			0.000	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×										
			0.000	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×										
スクラップ	0.2	0.24	t	0.08 × 3											
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	22	8.00	m	( 2.00 + 2.00 ) × 2 × 1									
		t=15cm以下		14.40	m	( 1.80 + 1.80 ) × 2 × 2									
	舗装版破碎	機械	9	3.47	m	( 2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82 × π / 4 ) × 1									
				5.42	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 × π / 4 ) × 2									
般運搬処理	運搬	1	1.33	m	8.89 × 0.15										
	受入	3	3.13	t	1.33 × 2.35										
舗装復旧工	下層路盤	RC-40(t=15cm)	2	2.45	m	( 2.00 × 2.00 - 0.94 × 0.94 ) × π / 4 × 1									
				0.00	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 ×									
		路盤厚 t=15cm	0.5	0.47	m	2.45 × 1.27 × 0.15									
	上層路盤	RM-30(t=10cm)	7	2.61	m	( 2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 1									
				4.03	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 2									
		路盤厚 t=10cm	0.8	0.84	m	6.64 × 1.27 × 0.10									
	基層	再生粗粒20	9	3.47	m	( 2.00 × 2.00 - 0.82 × 0.82 × π / 4 ) × 1									
				5.42	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 × π / 4 ) × 2									
仮舗装	再生粗粒20	9	3.62	m	( 2.00 × 2.00 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 1										
			5.71	m	( 1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 2										