

2024年度

福山駅南手城幹線・6-1

福山市 南手城町一丁目 地内

道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=250.0m 平均舗装幅員 W=12.4m 路面切削工 A=3700m <sup>2</sup> 表層工 A=3700m <sup>2</sup> 区画線工 L=1734m 下水マンホール蓋版工 N=19箇所	

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（福山駅南手城幹線・6-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類  
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第5節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

#### 第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。  
広島県工事中情報共有システム  
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について  
作成者：受注者  
納品方法：CD、DVD  
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

## 第2章 施工条件

### 第1節 工事支障物件

- ・調査項目：水道管及びガス配管位置確認
- ・調査時期：必要であれば工事施工前に試掘を行うこと。
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

### 第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### 第4節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

### 第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

## 第6節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

## 第3章 その他

### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

### 第2節 現場標示板等について

「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。  
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-06.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co ……コンクリート      As ……アスファルト DT ……ダンプトラック      BH ……バックホウ CC ……クローラークレーン      TC ……トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
排水性舗装工	1	式			Y1E020408 レベル3
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	1	式			Y1E02040809 レベル4
排水性舗装・表層(車道・路肩部) 平均施工幅員2.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	3,700	m2			SPK23040247 00 単第0 -0001 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0124 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G010301 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G01030101 レベル4
		m2			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り	3,700	m2			SPK23040303 00  単第0 -0002 表
道路付属物撤去工	1	式			Y1G012403 レベル3
車線分離標撤去 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1G01240301 レベル4
車線分離標(可変式・着脱式)(穿孔式) 撤去 可変式(穿孔式)(1本脚) [規]10本以上30本未満	15	本			SS000093 00  単第0 -0003 表
構造物取壊し工	1	式			Y1G012406 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1G01240602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	90	m			SPK23040306 00  単第0 -0004 表
運搬処理工	1	式			Y1G012416 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G01241601 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超)	185	m3			SPK23040304 00  単第0 -0005 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01241602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	435	t			T9006 00
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	1,050	m			SDT00001 00  単第0 -0006 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	120	m			SDT00001 00  単第0 -0007 表



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 破線_30cm	8	m			SDT00001 00 単第0 -0008 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	340	m			SDT00001 00 単第0 -0009 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	180	m			SDT00001 00 単第0 -0010 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	36	m			SDT00001 00 単第0 -0011 表
道路付属施設工	1	式			Y1G0107 レベル2
道路付属物工	1	式			Y1G010702 レベル3
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1G01070204 レベル4
車線分離標(可変式・着脱式)(穿孔式) 設置 可変式(穿孔式)(1本脚) 高さ_650mm [規]10本以上30本未満	15	本			SS000093 00 単第0 -0012 表
防草工	1	式			Y1G0121 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
防草工					Y1G012101 レベル3
	1	式			
防草工 【作業形態】					Y1G01210102レベル4
		m2			
下地処理工 昼間施工					V0002 00
	298	m			単第0 -0013 表
防草シール設置工 目地バリシート相当品 セメント充填あり					V0003 00
	298	m			単第0 -0014 表
仮設工					Y1G0126 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1G012621 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G01262101レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	100	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
運搬費	1	式			YZZ04001001 レベル4
建設機械運搬費		台			YZZ04001001 レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 17.1km 往復運搬	1	回			S1000013 00  単第0 -0015 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事費					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
管路埋戻	2	m3			単第0 -0018 表 Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
再生クラッシュラン 40~0mm	0.5	m3			単第0 -0020 表 T0247 00
	0.5	m3			

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	0.5	m3			
発生土処理					Y1101010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	2	m3			単第0 -0022 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=5.4km					F0000000021 00
	2	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
現場打ちマンホール工					Y11010201 レベル3
	1	式			
1号マンホール					Y1101020101レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用					F0000000004 00
	2	枚			

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	2	個			F000000013 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	2	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	2	個			F000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	5	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	4	回			F900000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	6	孔			SPK23040118 00 単第0 -0024 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	2	個			SG1D0044003 00 単第0 -0025 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	2	組			SG1D0044004 00 単第0 -0026 表
組立マンホール工	1	式			Y11010202 レベル3

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
組立1号マンホール		箇所			Y1101020202レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用	17	枚			F000000004 00
マンホール付属品 調整リング 600×50	3	個			TH003098 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	8	個			TH003100 00
マンホール付属品 調整リング 600×150	2	個			TH003102 00
人孔鉄蓋調整工 950 調整高 4cm程度 切削深 15cm程度	17	箇所			F900000010 00
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	2	個			VG1D0044003 00



# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール切断 既設マンホール マンホール壁厚15cmを超え30cm以下	6	m			SPK23040306 00  単第0 -0028 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.3	m3			SDT00031 00  単第0 -0029 表
殻運搬処理					Y1101060105レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	1	m3			SPK23040152 00  単第0 -0030 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	3	t			F000000023 00
現場発生品運搬					Y1101060621レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)	1	t			SPK23040410 00  単第0 -0031 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
スクラップ 鉄屑	1	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3
舗装版切断	1	式			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	18	m			SPK23040306 00 単第0 -0004 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	10	m2			SPK23040018 00 単第0 -0032 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	1	m3			SPK23040152 00 単第0 -0033 表

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
As塊受入費 再資源化施設	2	t			#0041 F0000000022 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3
下層路盤(歩道部)		m2			Y1101060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	6	m2			SPK23040233 00 単第0 -0034 表
石材小型車割増	1	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	7	m2			SPK23040235 00 単第0 -0035 表
石材小型車割増	0.9	m3			F9000000017 00

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部)		m2			Y1101060306 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	10	m2			SPK23040239 00 単第0 -0036 表
舗装仮復旧工					Y11010604 レベル3
	1	式			
表層(車道・路肩部)		m2			Y1101060408 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	10	m2			SPK23040241 00 単第0 -0037 表
仮設工					Y110105 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010501 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101050101 レベル4
		式			
交通誘導警備員B 3人配置					R0369 00
	24	人			

# 附帯工事費 内訳表

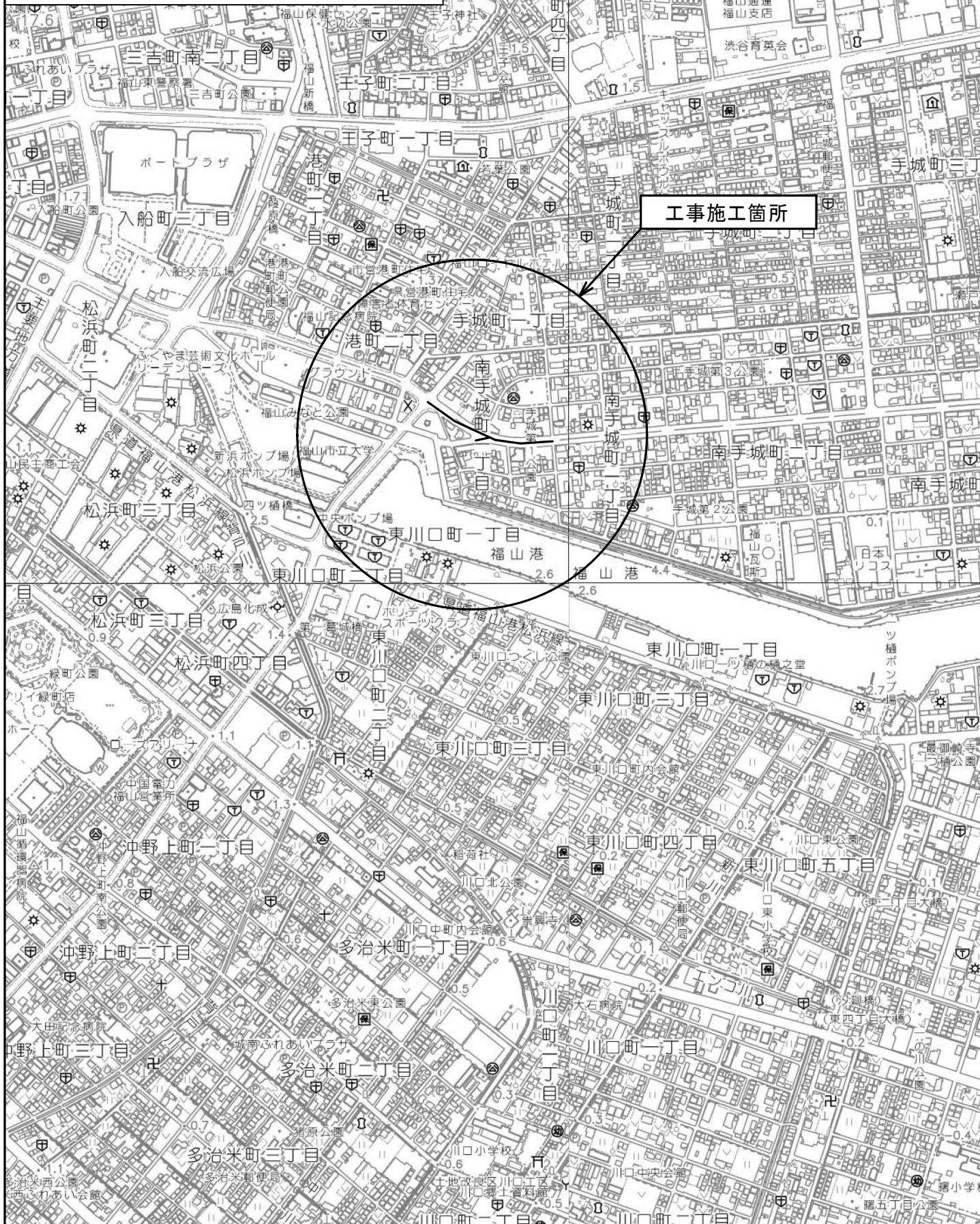
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1 / 5	縮 尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事		
種 別	位置図		番
路 線 名	福山駅南手城幹線・6-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目地内		

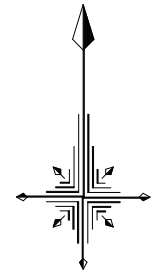
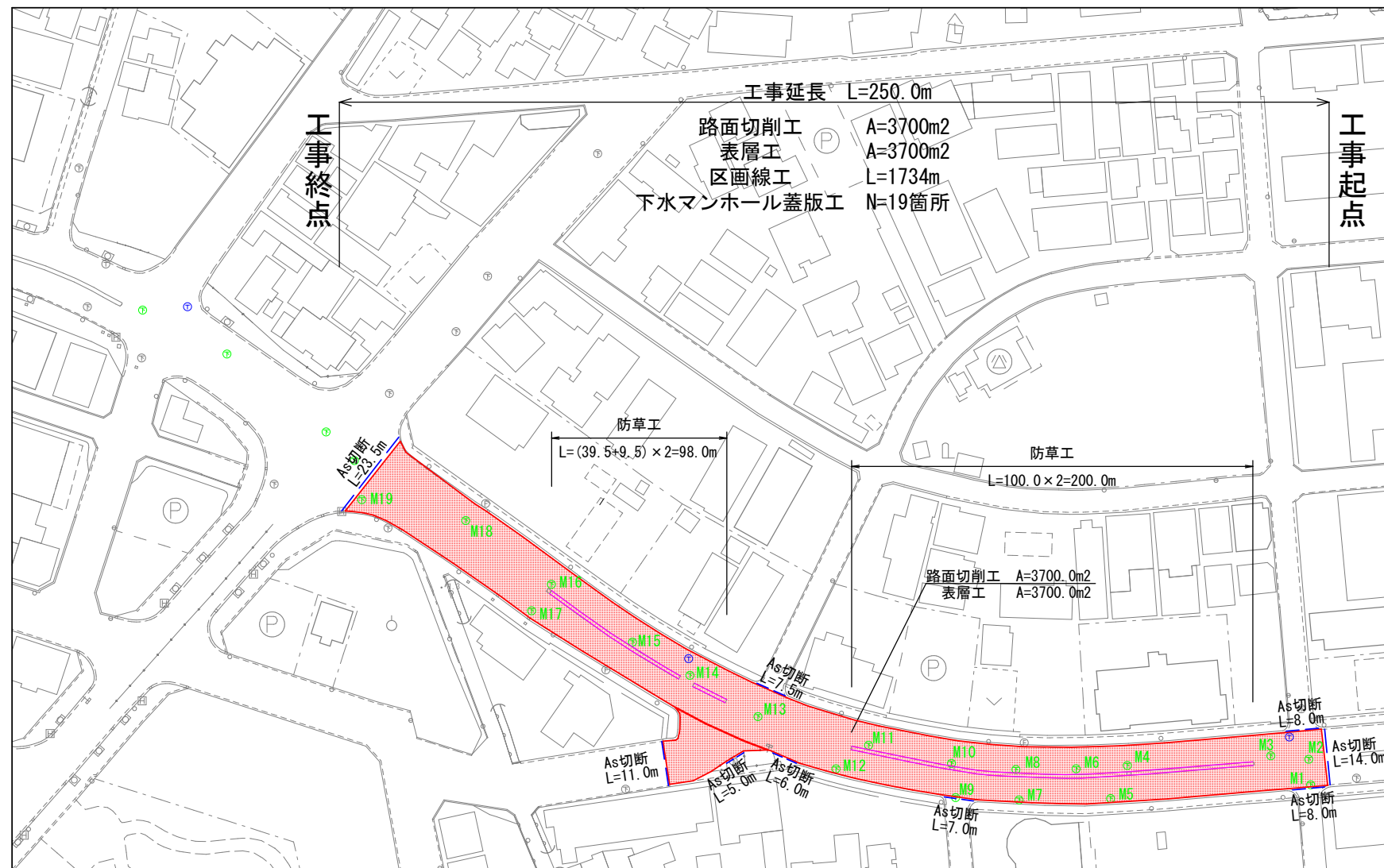
## 福 山 市



図面番号	2 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	平面図・標準断面図・導水管部詳細図		
路線名	福山駅南手城幹線・6-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目地内		
福山市			

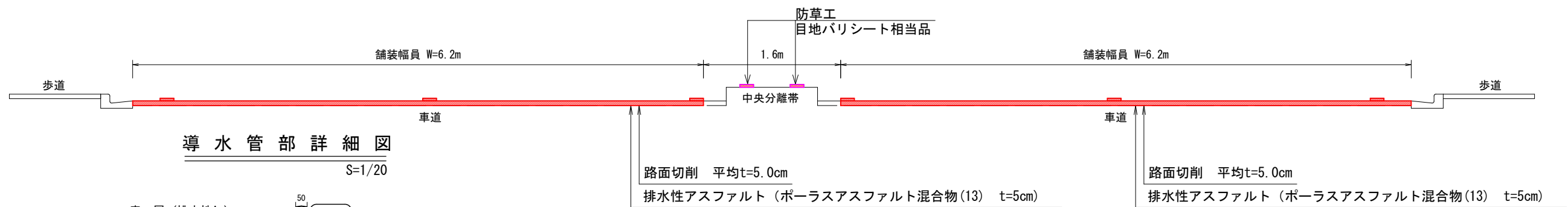
平 面 図

S=1/1500



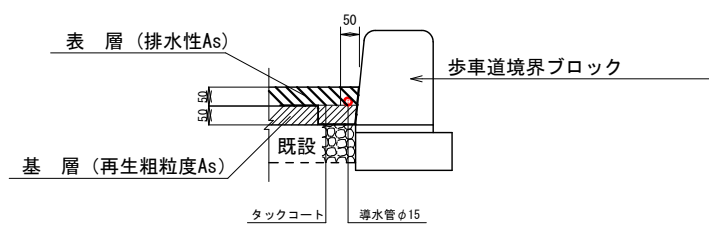
標 準 断 面 図

S=1/50



導 水 管 部 詳 細 図

S=1/20



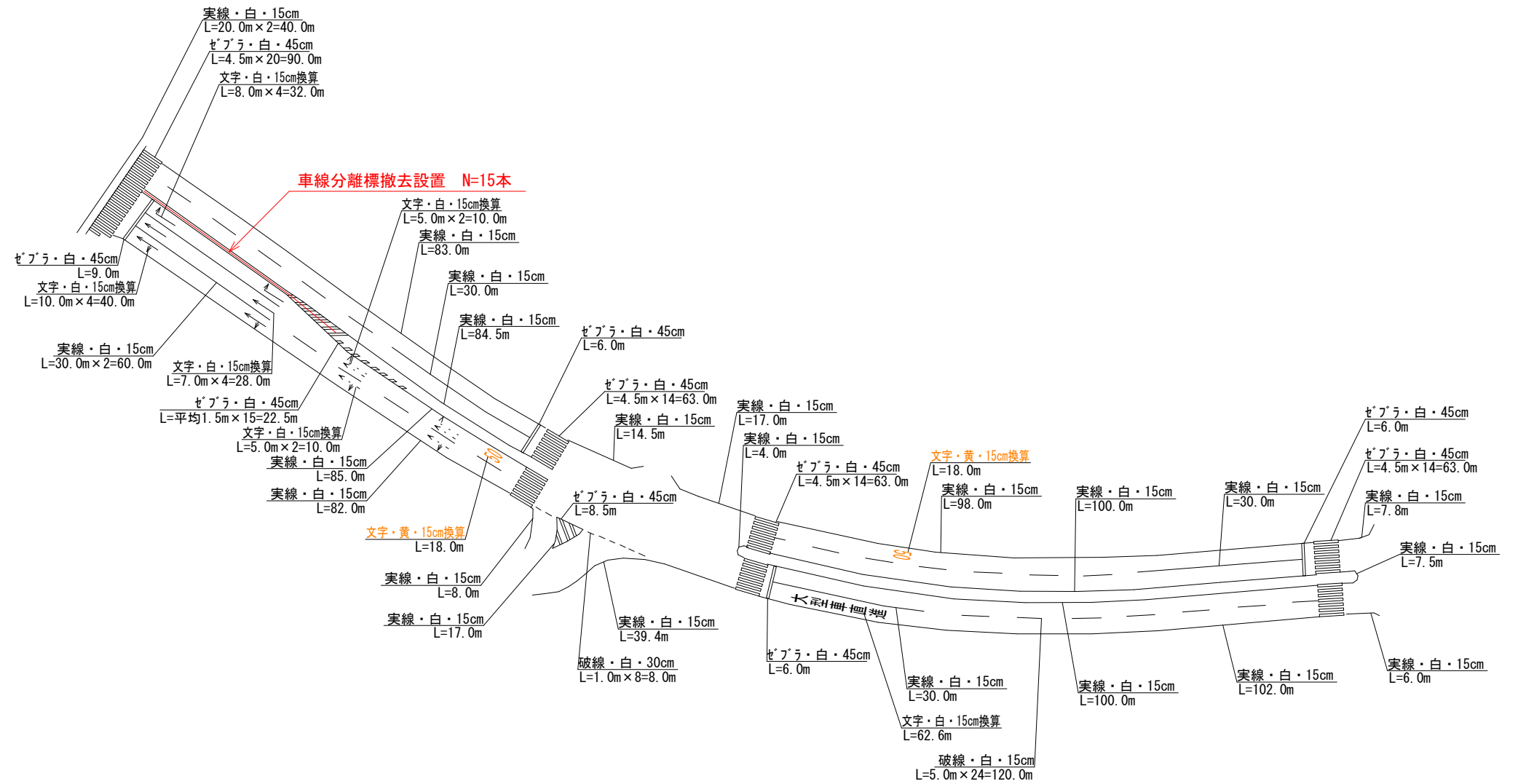
M1~M19 : 下水マンホール  
 --- : 舗装版切断 L=14.0+8.0+8.0+7.0+6.0+5.0+11.0+7.5+23.5=90.0m



図面番号	3 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	区画線展開図		
路線名	福山駅南手城幹線・6-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目地内		
福山市			

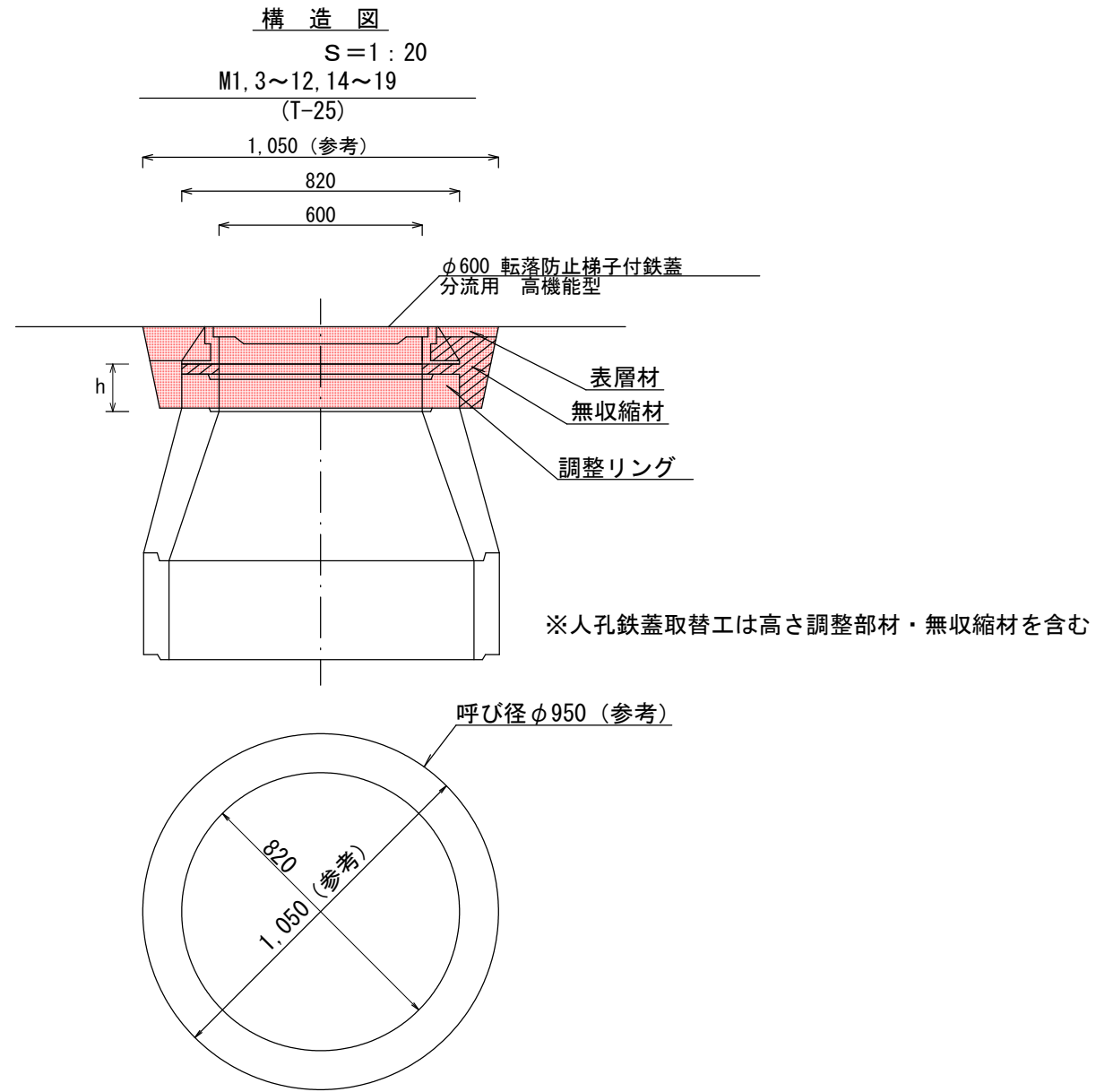
### 区画線展開図

S=1/1000



実線・白・15cm	$L=7.8+7.5+6.0+30.0+102.0+100.0+100.0+30.0+98.0+4.0+17.0+39.4+14.5+17.0+8.0+84.5+83.0+85.0+82.0+30.0+60.0+40.0=1045.7m$
破線・白・15cm	$L=120.0m$
破線・白・30cm	$L=8.0m$
ゼブラ・白・45cm	$L=6.0+63.0+63.0+6.0+63.0+8.5+6.0+22.5+90.0+9.0=337.0m$
文字・白・15cm換算	$L=62.6+10.0+10.0+28.0+40.0+32.0=182.6m$
文字・黄・15cm換算	$L=18.0+18.0=36.0m$

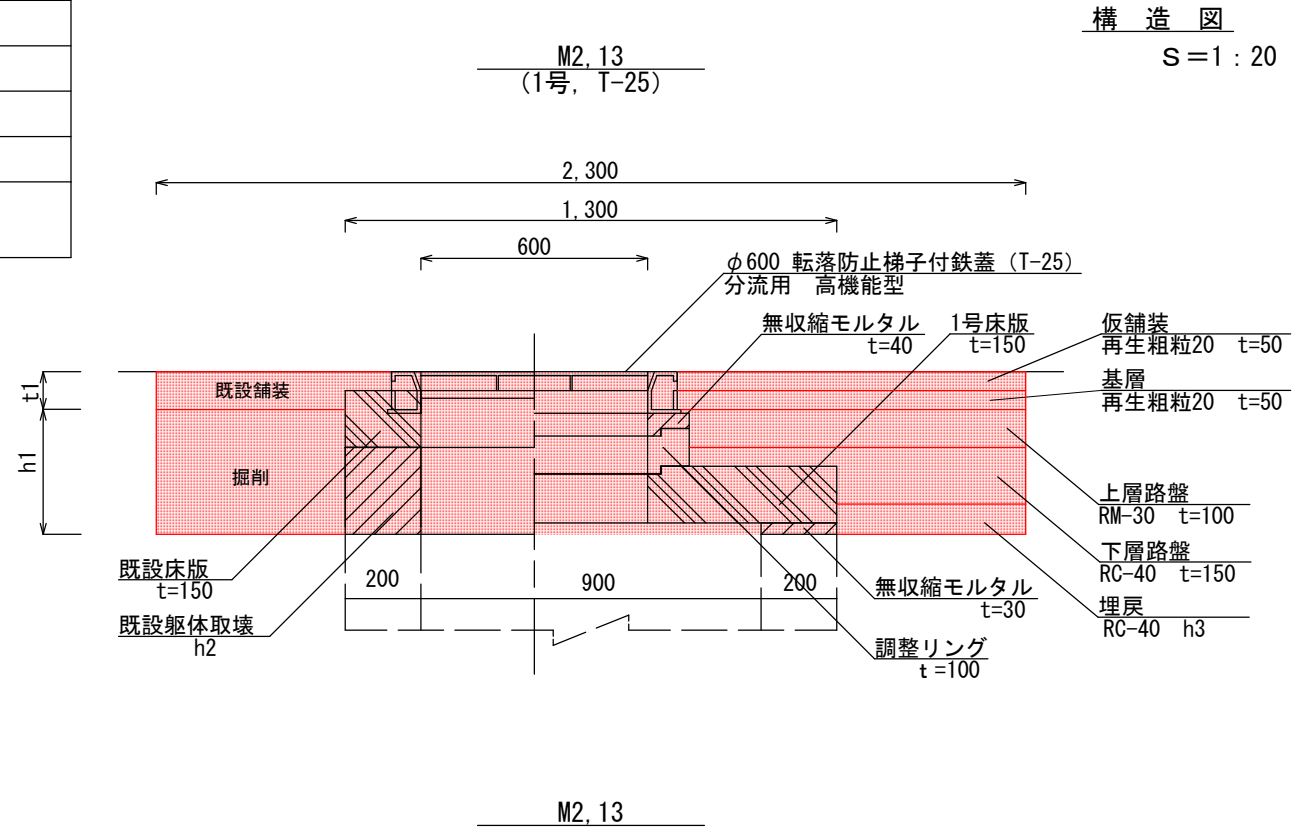
図面番号	4 / 5	縮 尺	図 示
工 種	道路舗装工事		
種 別	下水マンホール構造図①		
路 線 名	福山駅南手城幹線・6-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目地内		
福 山 市			



各種数量表

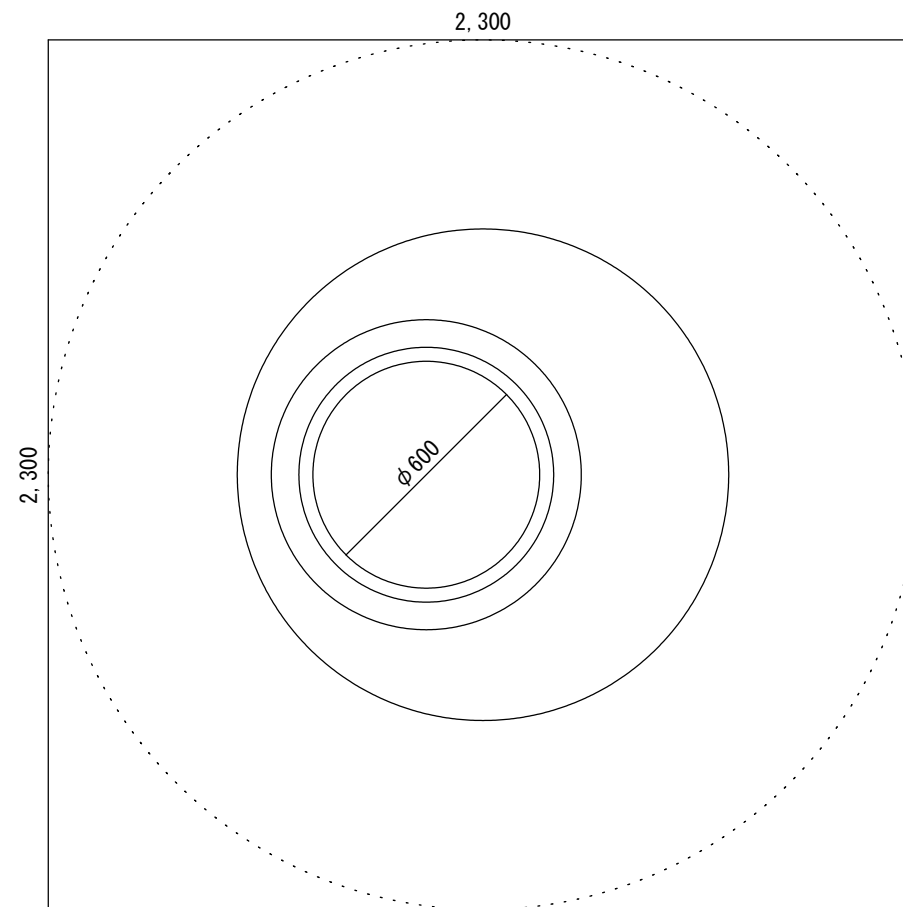
MH番号	単位	M1	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M14	M15	M16	M17	M18	M19	計
マンホール蓋T-25分流用	枚	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
調整リング t=50	個	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3
調整リング t=100	個	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—	1	8
調整リング t=150	個	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
人孔鉄蓋取替工	箇所	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17
撤去処分 h	mm	70	170	70	30	190	160	70	110	170	170	140	140	90	170	190	110	130	2180

図面番号	5 / 5	縮 尺	図 示
工 種	道路舗装工事		
種 別	下水マンホール構造図②		
路 線 名	福山駅南手城幹線・6-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目地内		
福 山 市			



各種数量表

MH番号	単位	M2	M13	計
マンホール蓋T-25分流用	枚	1	1	2
1号床版 t=150	個	1	1	2
調整リング t=100	個	1	1	2
高さ調整部材	個	1	1	2
無収縮モルタル	mm	30, 40	30, 40	—
	袋	2.3	2.3	4.6
無収縮モルタル用型枠	回	2	2	4
既設舗装厚(t1)	mm	100	100	—
掘削(h1)	mm	330	330	660
既設躯体取壊厚(h2)	mm	230	230	460
埋戻(h3) [RC-40]	mm	80	80	160



※仮舗装時に段差が生じる場合はすりつけ等の適切な処置を行うこと。

# 参 考 图 书

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK23040247

単第0 -0001 表

平均施工幅員2.4m以上

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.01% 労務構成比:

13.07%

材料構成比: 84.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,803.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.34%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.22%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.22%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.84%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.81%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.98%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK23040247

単第0 -0001 表

平均施工幅員2.4m以上

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.01%

労務構成比:

13.07%

材料構成比: 84.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,803.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 ポーラス(13)	75.42%		ポーラスAs混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00021 TTPT00285
排水用導水管 18mm ステンレス製	6.09%		排水用導水管 18mm ステンレス製		TTPC00029 TTPT00029
アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S	2.50%		アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S		TTPC00028 TTPT00028
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 C=1 E=1 H=1	平均施工幅員2.4m以上 導水パイプの設置有り ポーラスアスコン(13) -		B=50 D=2 G=1 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 片側2車線以上 タックコート PKR(ゴム入り) -	
<b>【アスファルト混合物単価】</b> 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0003

路面切削  
全面切削6cm以下(4000m2以下)

SPK23040303

単第0 -0002 表

段差すりつけの撤去作業有り

1

m2 当り

機械構成比: 53.46% 労務構成比:

34.47% 材料構成比: 12.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

531.38000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	32.54%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.49%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	12.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013







# 施工単価表

頁0 -0006

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0004 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0005 表

DID区間有り

運搬距離19.0km以下(16.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.46%

労務構成比:

43.37%

材料構成比:

14.17%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,774.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1	DID区間有り -(全ての費用)		B=29 運搬距離19.0km以下(16.5km超)		

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線\_15cm

SDT00001

単第0 -0006 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000001
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	48.300	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
破線\_15cm

SDT00001

単第0 -0007 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000049
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	53.550	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

破線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000061
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,779.750	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	52.500	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	88.200	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=7 破線_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0009 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000115
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	2,677.500	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	108.150	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0010 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000145
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	121.800	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0011 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			TDT000145
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	897.750	kg			T1080023
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			T1080029
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	121.800	L			TTPC00013
諸雑費	1	式			#91
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		









# 施工単価表

防草シール設置工  
目地バリシート相当品

V0003  
セメント充填あり

単第0 -0014 表

100 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.10	人			R0250
普通作業員	1.70	人			R0025
防草シール 目地バリシート相当品 幅150mm	100	m			F1111111111
プライマー PR1-5L相当品	5	L			F1111111112
充填セメント 目地バリ充填セメント相当品 2L/袋	10	袋			F1111111113
諸雑費	5	%			#01
*** 合計 ***	100	m			
*** 単位当たり ***	1	m			













# 施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0020 表

頁0 -0029

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			RTPC00009
普通作業員	3.8	人			RTPC00002
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			SM1802010 単第0-0019 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			SPK23040021 単第0-0021 表
諸雑費	1	式			#92
1m3当り(計/100m3)					+00
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

# 施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0021 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					





# 施工単価表

頁0 -0033

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK23040118

単第0 -0024 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.41% 労務構成比: 95.01%

材料構成比: 2.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

613.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.15%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.81%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	46.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009











# 施工単価表

頁0 -0038

マンホール切断

SPK23040306

単第0 -0028 表

既設マンホール

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 9.87%

労務構成比:

34.84%

材料構成比: 55.29%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,038.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	6.67%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	12.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.22%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	24.95%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	17.10%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	10.46%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344





# 施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0030 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,135.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK23040410

単第0 -0031 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)

1

t 当り

機械構成比: 14.21% 労務構成比:

82.66% 材料構成比: 3.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,480.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=3 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)			B=2 DID区間有り		

# 施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK23040018

単第0 -0032 表

機械構成比: 21.98% 労務構成比: 69.33% 材料構成比: 8.69% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,587.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	21.98%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	69.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)

材料構成比: 9.75%

単第0 -0033 表

1  
標準単価:

m3 当り

5,791.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		



# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0034 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91% 労務構成比: 71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0034 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0035 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

RM-30

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

809.74000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0035 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比:

28.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0036 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.16%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.99%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.26%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.04%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0036 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.89%

材料構成比: 50.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,336.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0051

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0037 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

47.17%

材料構成比: 52.33%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,422.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.22%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.37%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	50.40%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.65%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0037 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

47.17%

材料構成比: 52.33%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,422.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.20%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					





種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格		
管路土工	管路掘削	機械	2	1.87	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 0.66	M2,13	
	発生土処理	運搬	2	1.87	m <sup>3</sup>			
		受入	2	1.87	m <sup>3</sup>			
	管路埋戻	埋戻 RC-40		0.5	0.45	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 0.16	路床 RC-40 M2,13
			0.5	0.54	m <sup>3</sup>	0.45 × 1.20		
現場打ちマンホール工	1号マンホール	1号床版（一体型）			組	T-25 φ600 高機能 分流用 を含む φ1300現場打ちマンホール用		
		1号床版	2	2	個	T-14,25兼用 φ1300	M2,13	
		マンホール蓋	2	2	枚	T-25 φ600 高機能 分流用 2	M2,13	
		調整リング	2	2	個	600×100 2	M2,13	
		高さ調整部材	2	2	個	2 +	M2,13	
		無収縮モルタル		5	1.47	袋	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.04 × 75 × 2	M2,13
					3.12	袋	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.03 × 75 × 2	M2,13
		型枠	4	4	回	4 +	M2,13	
		ブロック据付	2	2	個		M2,13	
		蓋及び調整リング据付	2	2	組	2 +	M2,13	
		コンクリート削孔	6	6	孔	2 × 3	M2,13	
組立マンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	17	17	枚	T-25 φ600 高機能 分流用 17	M1,3~12,14~19	
		調整リング	3	3	個	600×50 3	M9,15,18	
		調整リング	8	8	個	600×100 8	M3,7,10~14,16,19	
		調整リング	2	2	個	600×150 2	M6,17	
		人孔鉄蓋取替工	17	17	箇所		M1,3~12,14~19	
		コンクリート削孔	0	0	孔	× 3		
既設構造物撤去工	既設構造物撤去	ブロック撤去	2	2	個		M2,13	
		マンホール切断	6	5.7	m	0.90 × π × 2	M2,13	
		構造物取壊し(人力)	0.3	0.318	m <sup>3</sup>	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.46	M2,13	
		般運搬処分 1.166×2.35 =3t		1	0.535	m <sup>3</sup>	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 2.18	M1,3~12,14~19
					0.318	m <sup>3</sup>	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.46	M2,13
				0.313	m <sup>3</sup>	( 1.30 × 1.30 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.15 × 2	M2,13	
スクラップ	1	1.44	t	0.08 × 17 + 0.04 × 2	M1~19			
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	18	18.40	m	( 2.30 + 2.30 ) × 2 × 2	M2,13	
		舗装版破碎	10	9.81	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 2	M2,13	
		般運搬処理	運搬	1	0.98	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 2 × 0.10	M2,13
			受入	2	2.13	t	9.81 × 0.05 × 2.00 + 9.81 × 0.05 × 2.35	基層:2.35,表層:2.0 M2,13
舗装復旧工	下層路盤	RC-40	6	5.65	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 2	M2,13	
		路盤厚 t=15cm	1	1.08	m <sup>3</sup>	5.65 × 1.27 × 0.15		
	上層路盤	RM-30	7	7.25	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 2	M2,13	
		路盤厚 t=10cm	0.9	0.92	m <sup>3</sup>	7.25 × 1.27 × 0.10		
	基層	再生粗粒20 t=50 pk3	10	9.81	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 2	M2,13	
	仮舗装	再生粗粒20 t=50 pk4	10	9.81	m <sup>3</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 2	M2,13	