



当初設計

2024年度

西町若松線・6－1

福山市丸之内一丁目外2か町地内

道路改良工事実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=193.5m 道路幅員 W=12.0m～15.9m 本工事 表層工 A=2,080m ² ショットブラスト工 A=1,893m ² 基層工 A=1,590m ² 上層路盤工 A=2,080m ² 下層路盤工 A=1,590m ² 側溝工 L=403m 管渠工 L=17m 集水枳工 N=37基 縁石工 L=275m 区画線工 L=691m 誘導タイル工 A=80m ² 防護柵工 L=120m 附帯工事 下水マンホール蓋版工 N=5箇所	

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路整備課 道路改良工事（西町若松線・6－1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- 「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD、DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいます。

第9節 保安施設設置基準について

- ・工事標示板及び工事説明看板の挨拶文の記載については、広島県保安施設設置基準に準じたものにする。

第10節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名：道路照明施設等整備工事（西町若松線・6－2）【道路整備課】
- ・他工事の内容：道路照明工・信号設備設置工

- ・工事名：下水道施設改築工事【上下水道局工務部管路整備課】
- ・他工事の内容：雨水集水桝への取付管接続

第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局工務部管路整備課
- ・協議内容：上水道管のバルブ調整等について
下水道管及び宅内取付管の位置確認について
- ・協議先機関名：福山市建設局都市部都市交通課
- ・協議内容：工事に伴う交通規制及び市営北口広場駐車場の横断防止柵撤去・復旧について
- ・協議先機関名：福山瓦斯株式会社
- ・協議内容：ガス管のバルブ調整等について
- ・協議先機関名：西日本電信電話株式会社
- ・協議内容：電線共同溝及び宅地内へ接続する通信管路の埋設等について
- ・協議先機関名：中国電力ネットワーク株式会社
- ・協議内容：電線共同溝及び宅地内へ接続する電力管路の埋設等について
- ・協議先機関名：広島県警察本部 福山東警察署 交通第1課
- ・協議内容：工事に伴う交通規制の実施について
- ・協議先機関名：一般社団法人広島県タクシー協会
- ・協議内容：工事に伴う交通規制の実施について
- ・協議先機関名：西日本旅客鉄道株式会社・山陽SC開発株式会社
- ・協議内容：No. 11付近右側 鉄道用地への擦り付けについて
- ・協議先機関名：福山市視覚障害者福祉協会
- ・協議内容：視覚がい者誘導用タイルの施工位置について

第3節 工事支障物件

- ・調査項目：上下水道管・ガス配管・電力管・通信管位置確認
- ・調査時期：工事施工前に必要に応じて試掘を行うこと。
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

第4節 埋蔵文化財の事前調査

- ・調査項目：福山城跡埋蔵文化財確認
- ・調査時期：福山市教育委員会（文化振興課）の指示に基づき、工事施工前に必要に応じて試掘を行うこと。（支障物件が発見された場合は、監督員と協議すること。設計変更の対象とする）

第5節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第6節 借地

- ・面積 : 340m²
- ・期間 : 夜間工事施工中
- ・復旧方法 : 借地範囲を整地して返すこと。
- ・借地場所は指定していないため、運搬距離・期間は設計変更の対象としない。

第7節 事前・事後調査

- ・本工事において、事前に工事損失の調査（城見町南交差点付近）を行っている。工事開始前までに調査結果に相違ないかを確認し、工事期間中の経過観察を行うこと。工事完了後に、「福山市建設工事損失補償事務処理要綱」に基づき関係者へ通知すること。

第8節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第9節 保安要員

- ・設置にあたり、関係機関との協議を行い危険防止に努めること。
- ・本工事における保安要員の実施伝票は原本を提出すること。
- ・本工事において保安要員の積上げ人数は、保安要員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による保安要員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。

第10節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3 日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
 - 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
 - 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
 - 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
 - 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
 - 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
 - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
 - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
 - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
 - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
 - 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
 - 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第11節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第12節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第13節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。

・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第14節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
 - ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
 - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
 - ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
 - ・ロゴ標示期限は2026年（令和8 年）3月31日とする。
- （デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-06.06.01(0)	《凡例》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	04 道路改良工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【昼間工事】					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】					Y1E01010107レベル4
		m3			
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満					SPK23040007 00
	940	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 【土質】					Y1E01011002レベル4
		m3			
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)					SPK23040002 00
	940	m3			単第0 -0002 表

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
残土処分費	940	m3			F0000000001 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 平均施工幅1m以上2m未満 無し 障害無し	30	m3			SPK23040015 00 単第0 -0003 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 最大埋戻幅1m未満	30	m3			SPK23040020 00 単第0 -0004 表

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正		m2			Y1E01090104レベル4
基面整正	80	m2			SPK23040017 00 単第0 -0005 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
プレキャストU型側溝 【U型側溝規格】		m			Y1E01090301レベル4
スリット F型側溝 300×300	121	m			V0001 00 単第0 -0006 表
スリット F型側溝 材料費	1	式			V0017 00 単第0 -0008 表
U形可変側溝（FX側溝） 縦断 300×400	33	m			V0002 00 単第0 -0011 表
U形可変側溝（FX側溝） 縦断 300×500	5	m			V0003 00 単第0 -0014 表
U形可変側溝（FX側溝） 材料費	1	式			V0020 00 単第0 -0015 表

本工事費【昼間工事】内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝蓋（FX型） 300 T-25	1	式			V0026 00 単第0 -0016 表
集水桝・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
プレキャスト集水桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090504レベル4
スリット F型集水桝（管理桝） B300-L1000-H300 T-25 グレーチング付	6	基			V0004 00 参考重量：140kg 単第0 -0020 表
スリット F型集水桝（集水桝） B300-L1000-H500 T-25 グレーチング付	2	基			V0005 00 参考重量：195kg 単第0 -0022 表
スリット F型集水桝（集水桝） B300-L1000-H800 T-25 グレーチング付	5	基			V0006 00 参考重量：275kg 単第0 -0023 表
プレキャスト集水桝 FX型 300×600×800 T-25 グレーチング付	1	基			V0007 00 参考重量：kg 単第0 -0024 表
プレキャスト集水桝 FX型 300×600×1000 T-25 グレーチング付	1	基			V0008 00 参考重量：kg 単第0 -0025 表
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
車道舗装工（西町若松線）	1	式			Y1E020404 レベル3
ショットブラスト工 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
ショットブラスト工 車道部 機械施工 昼間	1,590	m2			V0009 00 見積り 単第0 -0026 表
歩道舗装工（西町若松線）	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	159	m2			SPK23040235 00 単第0 -0027 表
ショットブラスト工 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
ショットブラスト工 歩道部 機械施工 昼間	303	m2			V0010 00 見積り 単第0 -0028 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
インターロッキングブロック工(設置) 直線配置3色以上による色合わせ ブロック厚6cm 標準品 [規]100m2以上	159	m2			SS000115 00 単第0 -0029 表
車道仮舗装工（西町若松線）	1	式			Y1E020404 レベル3
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	89	m2			SPK23040241 00 単第0 -0030 表
縁石工	1	式			Y1G0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1G020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1G02060301レベル4
歩車道境界ブロックA セミフラット型 凝石縁石	25	m			V0011 00 単第0 -0031 表
歩車道境界ブロックB 出入口部 凝石縁石	15	m			V0012 00 単第0 -0033 表

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロックC マウンドアップ型 疑石縁石	32	m			V0013 00 単第0 -0035 表
歩車道境界ブロックD 銅製側溝 疑石縁石	15	m			V0032 00 単第0 -0037 表
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1G02060302レベル4
地先境界ブロック 地先C 疑石縁石	51	m			V0014 00 単第0 -0044 表
防護柵工	1	式			Y1G0207 レベル2
防止柵工	1	式			Y1G020703 レベル3
転落(横断)防止柵 【柵高,作業区分】		m			Y1G02070305レベル4
横断・転落防止柵 土中建込 ビーム式・パネル式 [規]50m以上100m未満 材料費(各種) H800 景観色	56	m			SS000141 00 単第0 -0046 表
横断防止柵撤去・設置 市営北口広場駐車場 既設横断防止柵再利用	64	m			V0027 00 単第0 -0047 表

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm 白色 塗布厚t=1.5mm					SDT00001 00
	580	m			単第0 -0050 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm 白色 塗布厚t=1.5mm					SDT00001 00
	11	m			単第0 -0051 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm 白色 塗布厚t=1.5mm					SDT00001 00
	100	m			単第0 -0052 表
道路付属施設工					Y1G0211 レベル2
	1	式			
道路付属物工					Y1G021102 レベル3
	1	式			
誘導タイル 【視線誘導標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1G02110201レベル4

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
視覚がい者誘導用タイル設置工 MMA樹脂製 点状タイル 300×600 材工共	64	m2			V0015 00 見積り 単第0 -0053 表
視覚がい者誘導用タイル設置工 MMA樹脂製 線状タイル 300×600 材工共	16	m2			V0016 00 見積り 単第0 -0054 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
防護柵撤去工	1	式			Y1E011201 レベル3
防護柵(横断・転落防止柵)撤去		m			Y1E01120103レベル4
横断・転落防止柵 防護柵撤去 コンクリート建込 門型	43	m			SS000153 00 単第0 -0048 表
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	510	m			SPK23040306 00 単第0 -0055 表

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下	5	m			SPK23040306 00 単第0 -0056 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	89	m2			SPK23040018 00 単第0 -0057 表
インターロッキングブロック工(撤去取壊し) とりこわし [規]100m2以上	191	m2			SS000119 00 単第0 -0058 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4
コンクリート殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	29	m3			SPK23040152 00 単第0 -0059 表
コンクリート殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超)	12	m3			SPK23040152 00 インターロッキングブロック撤去 単第0 -0060 表
アスファルト殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	5	m3			SPK23040152 00 単第0 -0061 表

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)	0.4	t			SPK23040410 00 スクラップ処分 単第0 -0062 表
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t級2.9t吊	0.4	t			SPK23040411 00 スクラップ処分 単第0 -0063 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
コンクリート殻受入費 再生工場搬入	68	t			T9005 00
コンクリート殻受入費 再生工場搬入	20	t			F0000000102 00
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	11	t			T9006 00
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ ヘビーH 3	0.4	t			F0000000032 00

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	187	人			
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001レベル4
		式			

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0014

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
借地料 面積：340m2 日数：3ヶ月	1	式			F0000000099 00
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
＊＊工事原価＊＊					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額

本工事費【昼間工事】 内訳表

頁0 -0015

[illegible]

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0016

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【夜間工事】					X2000
道路改良					Y1E01 レベル1 F=0.5
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
掘削工	1	式			Y1E010101 レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】	1	式			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害有り 5,000m3未満	970	m3			SPK23040001 00 単第0 -0064 表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01010102 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離2.0km以下(1.5km超)	970	m3			SPK23040002 00 単第0 -0065 表
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0017

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
作業土工					Y1E010901 レベル3
	1	式			
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 平均施工幅1m以上2m未満 無し 障害無し	60	m3			SPK23040015 00 単第0 -0066 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 最大埋戻幅1m未満	70	m3			SPK23040020 00 単第0 -0067 表
基面整正		m2			Y1E01090104レベル4
基面整正	140	m2			SPK23040017 00 単第0 -0068 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
プレキャストU型側溝 【U型側溝規格】		m			Y1E01090301レベル4

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0018

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
スリット型側溝 250×200	88	m			V0021 00 単第0 -0069 表
スリット側溝 材料費	1	式			V0028 00 単第0 -0071 表
スリット F型側溝 300×300	129	m			V0001 00 単第0 -0072 表
スリット F型側溝 材料費	1	式			V0029 00 単第0 -0074 表
横断側溝 300×300	27	m			V0022 00 単第0 -0075 表
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】		m			Y1E01090403レベル4
暗渠排水管 据付 直管 50～150mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VP 呼び径150mm	17	m			SPK23040092 00 単第0 -0078 表
集水枳・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0019

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090504レベル4
スリットF型集水桝（管理桝） B300-L1000-H300 T-25 グレーチング付	6	基			V0004 00 参考重量：140kg 単第0 -0079 表
スリット型集水桝（集水桝） B250-L2000-H400 T-25 グレーチング付	1	基			V0023 00 参考重量：355kg 単第0 -0081 表
スリット型集水桝（集水桝） B250-L2000-H500 T-25 グレーチング付	5	基			V0025 00 参考重量：458kg 単第0 -0087 表
スリットF型集水桝（集水桝） B300-L1000-H600 T-25 グレーチング付	1	基			V0024 00 参考重量：220kg 単第0 -0088 表
スリットF型集水桝（集水桝） B300-L1000-H800 T-25 グレーチング付	8	基			V0006 00 参考重量：275kg 単第0 -0089 表
1号プレキャスト集水桝 300×300×600 T-25 グレーチング付	1	基			V0030 00 単第0 -0090 表
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
車道舗装工（西町若松線）	1	式			Y1E020404 レベル3

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0020

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040401レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚250mm 2層施工 RC-40	1,590	m2			SPK23040232 00 単第0 -0095 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚150mm 1層施工	1,590	m2			SPK23040234 00 単第0 -0096 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,590	m2			SPK23040239 00 単第0 -0097 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,590	m2			SPK23040241 00 単第0 -0098 表
車道舗装工 (市営北口広場駐車場)	1	式			Y1E020404 レベル3

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0021

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	28	m2			SPK23040234 00 単第0 -0099 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	28	m2			SPK23040241 00 単第0 -0100 表
歩道舗装工(西町若松線)	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	303	m2			SPK23040235 00 単第0 -0101 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	303	m2			SPK23040244 00 単第0 -0102 表

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0022

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
車道仮舗装工（西町若松線）					Y1E020404 レベル3
	1	式			
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	57	m2			SPK23040241 00
縁石工					単第0 -0103 表 Y1G0206 レベル2
	1	式			
縁石工					Y1G020603 レベル3
	1	式			
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1G02060301レベル4
歩車道境界ブロックA セミフラット型 疑石縁石	63	m			V0011 00
					単第0 -0104 表
歩車道境界ブロックB 出入口部 疑石縁石	74	m			V0012 00
					単第0 -0106 表
電線共同溝工					Y1F0204 レベル2
	1	式			

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0023

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャストボックス工(特殊部)					Y1F020402 レベル3
蓋 【蓋種類】	1	式			
		組			Y1F02040204レベル4
電共_蓋設置 蓋1組当り質量200kg以下					SPK23040388 00
	12	組			単第0 -0108 表
電共_蓋設置 蓋1組当り質量200kg超～800kg以下					SPK23040388 00
	7	組			単第0 -0109 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】					Y1E01120601レベル4
		m3			
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工					SDT00031 00
	29	m3			単第0 -0110 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】					Y1E01120603レベル4
		m2			

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0024

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	1,860	m2			SPK23040305 00 単第0 -0111 表
舗装版破碎積込(小規模土工)	57	m2			SPK23040018 00 単第0 -0112 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4
アスファルト殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超)	93	m3			SPK23040152 00 単第0 -0113 表
アスファルト殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)	3	m3			SPK23040152 00 単第0 -0114 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入 夜間	219	t			F0000000091 00

本工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0025

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻受入費 再生工場搬入 夜間	7	t			F0000000092 00
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101レベル4
交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5)	248	人			R0369 00
※※直接工事費※※ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
※※共通仮設費計※※					

本工事費【夜間工事】内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
※※純工事費※※					
現場管理費 計算情報…… 対象額……… 率………					率参照額……
※※工事原価※※					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額……… 率………					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額……… 率………					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
※※工事価格※※					
※※消費税相当額※※ 計算情報…… 対象額……… 率………					
※※工事費※※					

附帯工事費【夜間工事】内訳表

頁0 -0027

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事費【夜間工事】					X3000
管路施設(開削工法)					Y1I01 レベル1 F=0.5
管きょ工(開削)	1	式			Y1I0101 レベル2
管路土工	1	式			Y1I010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1I01010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)		式			SG1D0001001 00
管路埋戻	2	m3			単第0 -0115 表 Y1I01010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)		式			SG1D0002002 00
再生クラッシュラン 30～0mm	1	m3			単第0 -0117 表 T0280 00
	1	m3			

附帯工事費【夜間工事】内訳表

頁0 -0028

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F000000200 00
	1	m3			
発生土処理					Y1I01010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	2	m3			単第0 -0119 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L= 5.4 km					F000000300 00
	2	m3			
マンホール工					Y1I0102 レベル2
	1	式			
現場打ちマンホール工					Y1I010201 レベル3
	1	式			
1号マンホール					Y1I01020101レベル4
		箇所			
マンホール付属品 調整リング 600×150					TH003102 00
	2	個			

附帯工事費【夜間工事】内訳表

頁0 -0029

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	5	個			F000000600 00
無収縮モルタル 25kg袋	5	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	5	回			F000000700 00
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	5	組			SG1D0044004 00
既設構造物撤去工	1	式			単第0 -0121 表 Y1I010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1I01060903レベル4
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工	5	組			VG1D0044005 00
殻運搬処理		m3			単第0 -0122 表 Y1I01060105レベル4
コンクリート殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	0.1	m3			SPK23040152 00 単第0 -0123 表

附帯工事費【夜間工事】内訳表

頁0 -0030

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
コンクリート殻受入費 再生工場搬入	0.3	t			F000000800 00
付帯工	1	式			Y1I0106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y1I010601 レベル3
舗装版切断		m			Y1I01060101レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	36	m			SPK23040306 00 単第0 -0124 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1I01060103レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	14	m2			SPK23040018 00 単第0 -0112 表
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4

附帯工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0031

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)	0.7	m3			SPK23040152 00 単第0 -0114 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入 夜間	2	t			F0000000092 00
舗装復旧工	1	式			Y1I010603 レベル3
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	10	m2			SPK23040235 00 単第0 -0125 表
石材小型車割増	1	m3			F9000000017 00
舗装仮復旧工	1	式			Y1I010604 レベル3
表層(車道・路肩部)		m2			Y1I01060408レベル4

附帯工事費【夜間工事】内訳表

頁0 -0032

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	14	m2			SPK23040241 00 単第0 -0126 表
仮設工	1	式			Y1I0105 レベル2
交通管理工	1	式			Y1I010501 レベル3
交通誘導警備員		式			Y1I01050101レベル4
交通誘導警備員B 2人配置 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6	人			R0369 00
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額……… 率………					率参照額……
＊＊共通仮設費計＊＊					

附帯工事費【夜間工事】内訳表

頁0 -0033

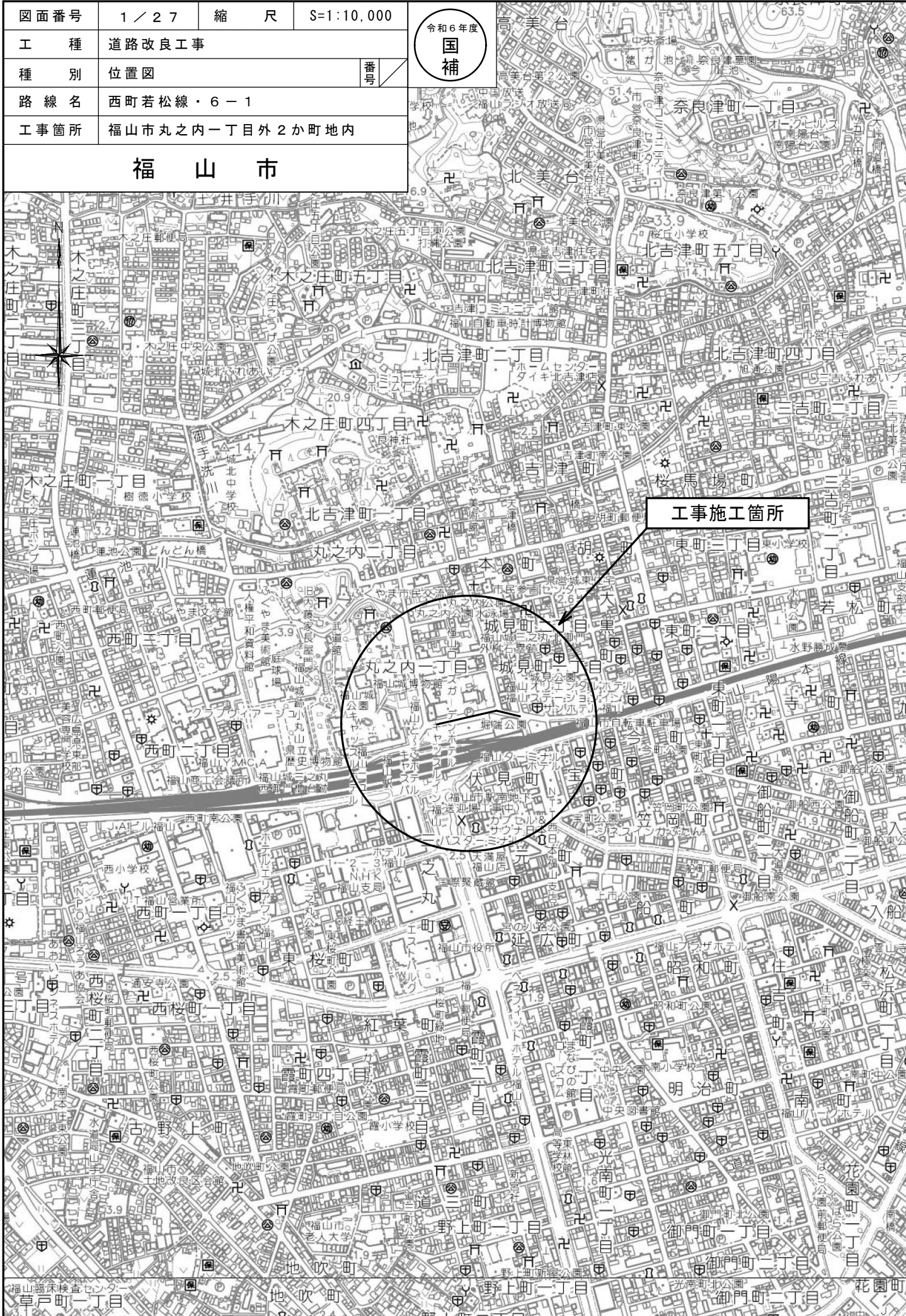
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
純工事費					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
工事原価					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
工事価格					
消費税相当額 計算情報…… 対象額…… 率……					
工事費					

附帯工事費【夜間工事】 内訳表

頁0 -0034

[illegible]

図面番号	1 / 2 7	縮 尺	S=1:10,000	
工 種	道路改良工事			
種 別	位置図			番号
路 線 名	西町若松線・6－1			
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内			
福 山 市				



図面番号	2 / 27	縮尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	平 面 図		番号 1 / 1
路 線 名 河 川	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

2024年(令和6年)6月

令和6年度
国補

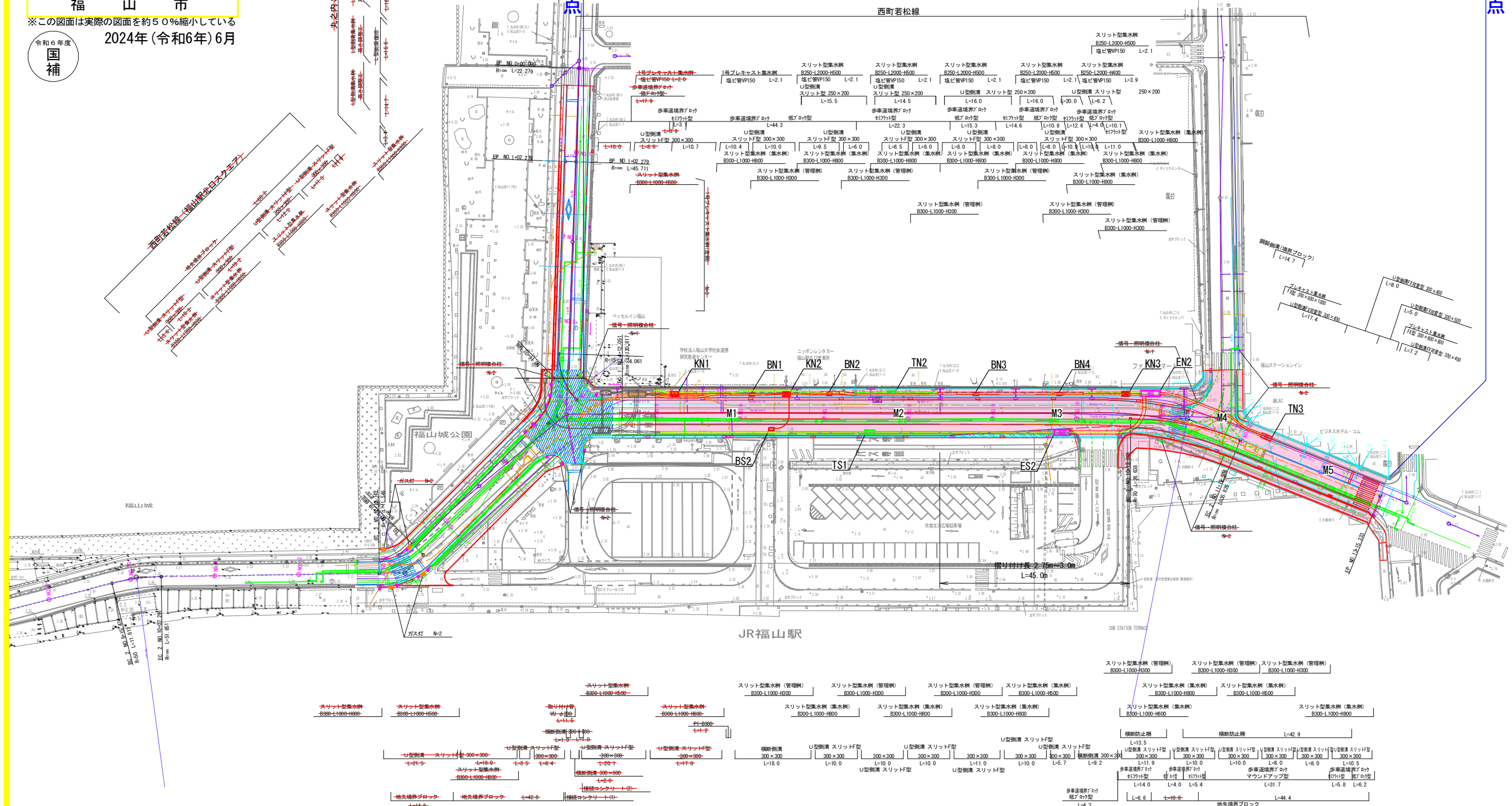
平面図 S=1:500

工事延長 L=193.5m

表層工 A=2,080m² ショットブラスト工 A=1,893m² 基層工 A=1,590m² 上層路盤工 A=2,080m² 下層路盤工 A=1,590m²
側溝工 L=403m 管渠工 L=17m 集水樹工 N=37基 縁石工 L=275m 区画線工 L=691m 誘導タイル工 A=80m²
防護柵工 L=120m 下水マンホール蓋版工 N=5箇所

工事終点

工事起点



- 凡例
- ガス管
 - ボラード
 - バリカ
 - 信号・照明機舎

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

令和6年度 2024年(令和6年)6月

2024年(令和6年)6月



勾配	3.540 i=0.533% L=30.000 3.380 i=0.440% L=20.000 3.292 i=0.583% L=30.000 3.114 i=0.115% L=40.000 3.160 i=0.100% L=60.000 3.100 i=1.000% L=45.000 2.650 i=0.060% L=50.333 2.680	切土高	0.01 0.01 0.09 0.09 0.05 0.04 0.03 0.05 0.01 0.01 </
切土高	0.01 0.01 0.09 0.09 0.05 0.04 0.03 0.05 0.01 0.01 </		

図面番号	4 / 27	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	標準断面図	番号	1 / 1
路線名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福山市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

2024年(令和6年)6月



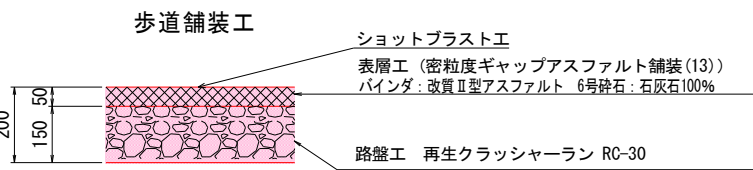
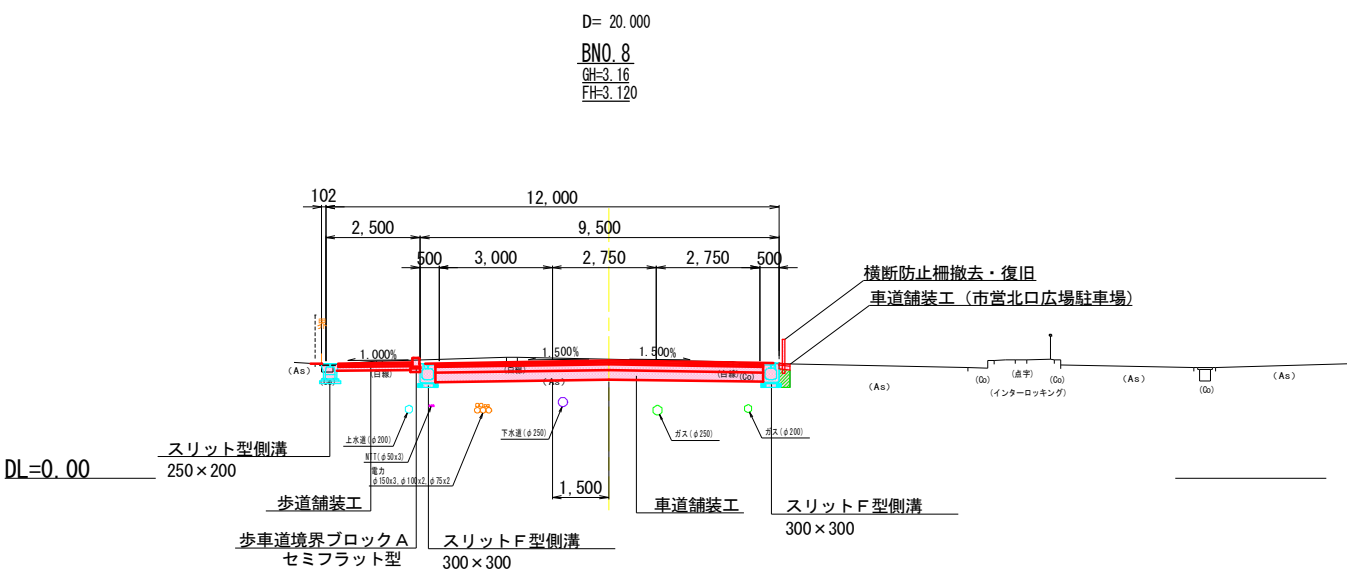
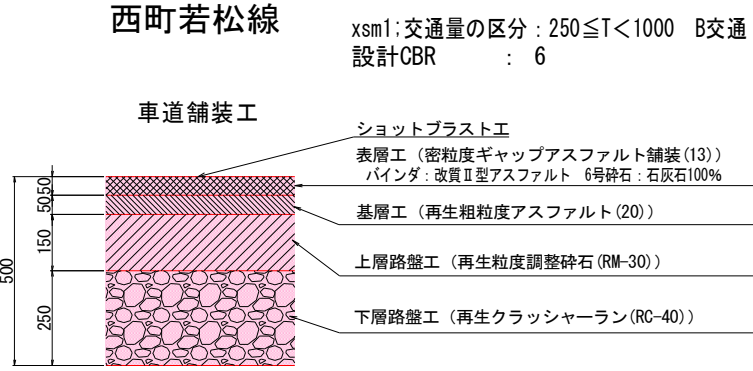
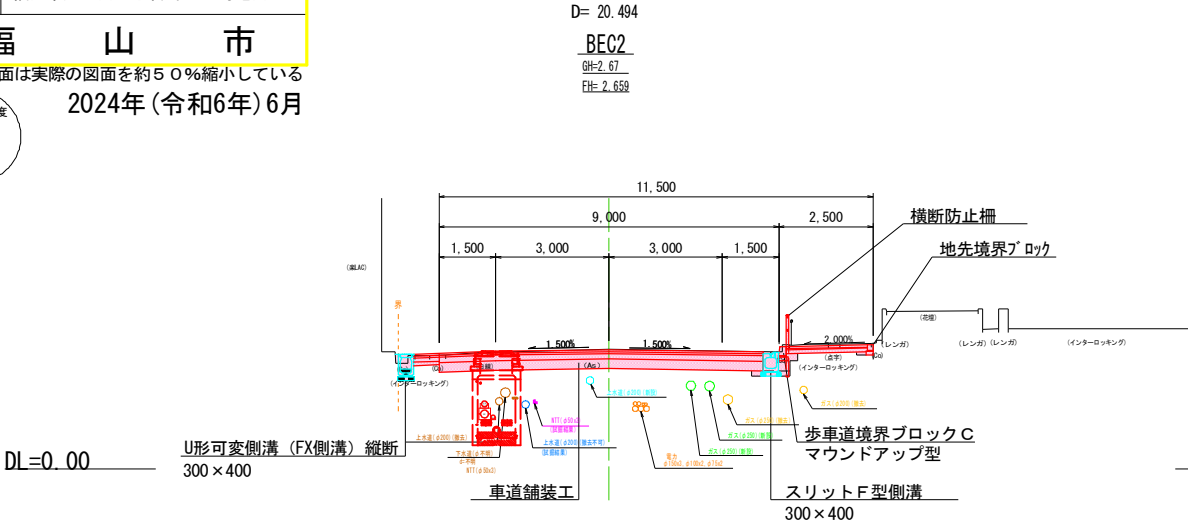
西町若松線

標準断面図

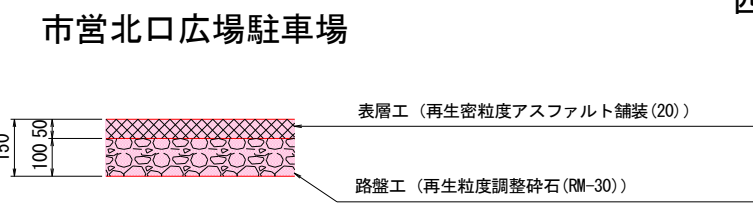
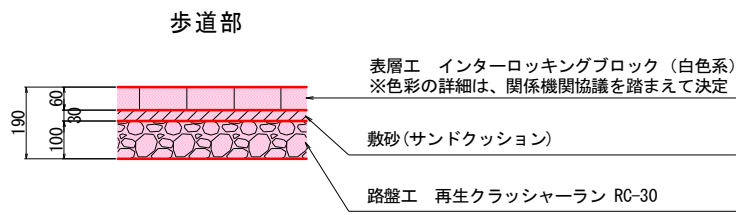
丸之内3号線・西町若松線(福山駅北口スクエア)

S=1:100

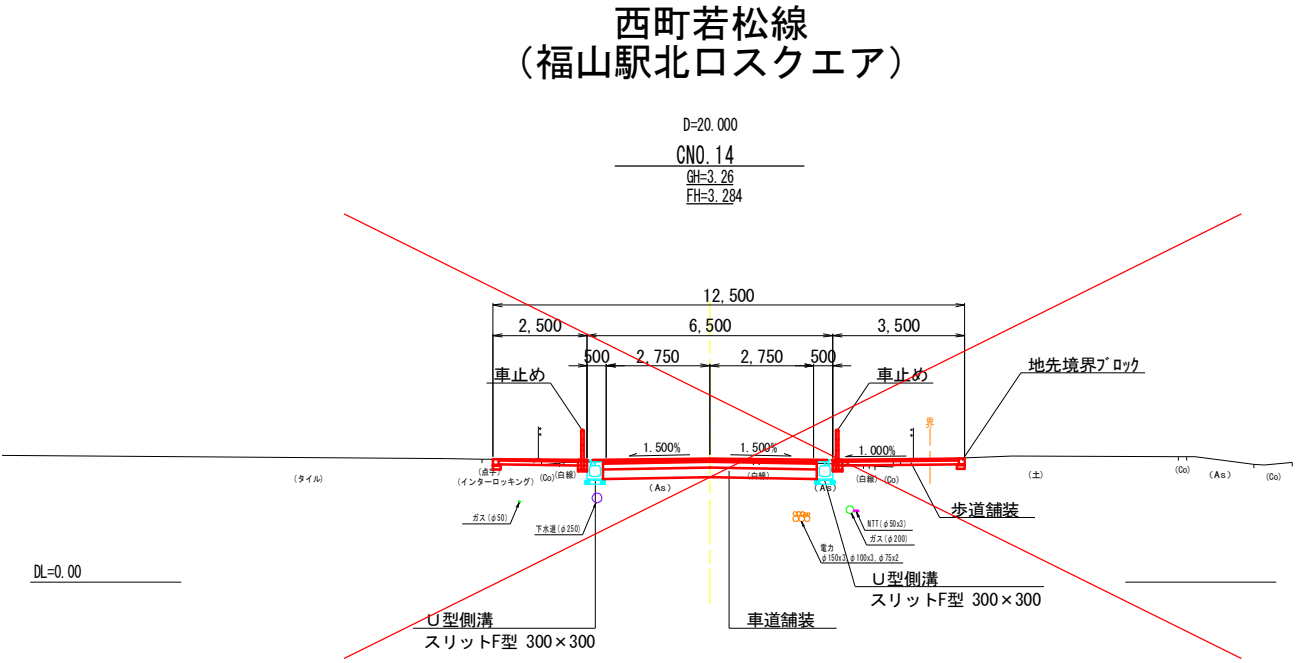
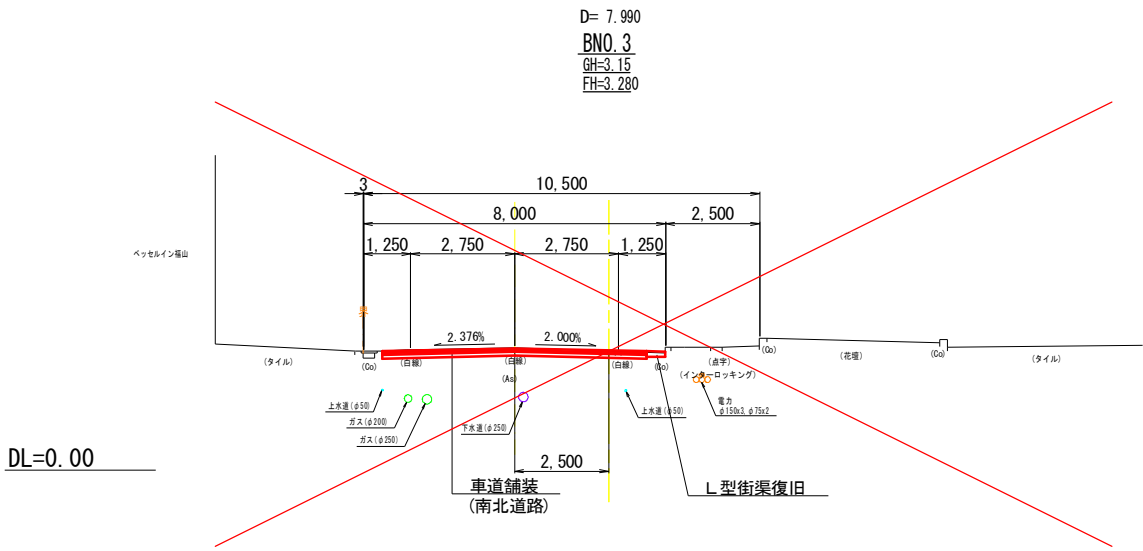
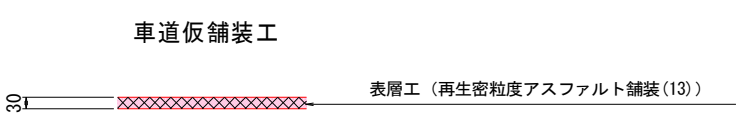
舗装構成 S=1:10



西町若松線(終点付近右側)



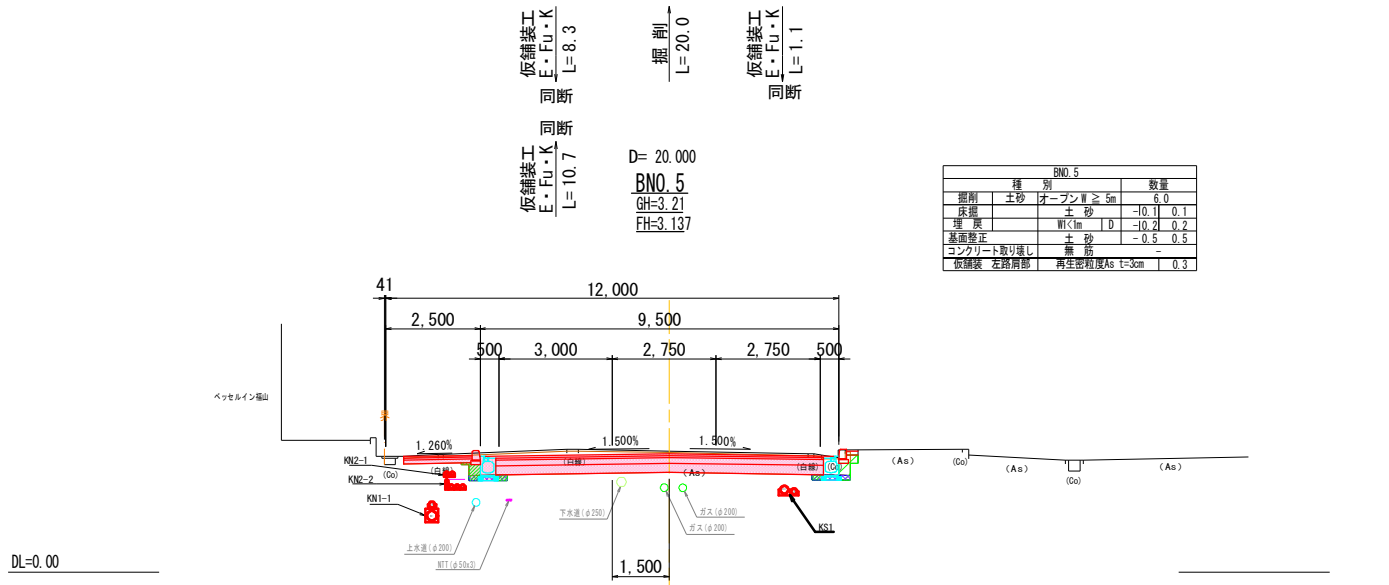
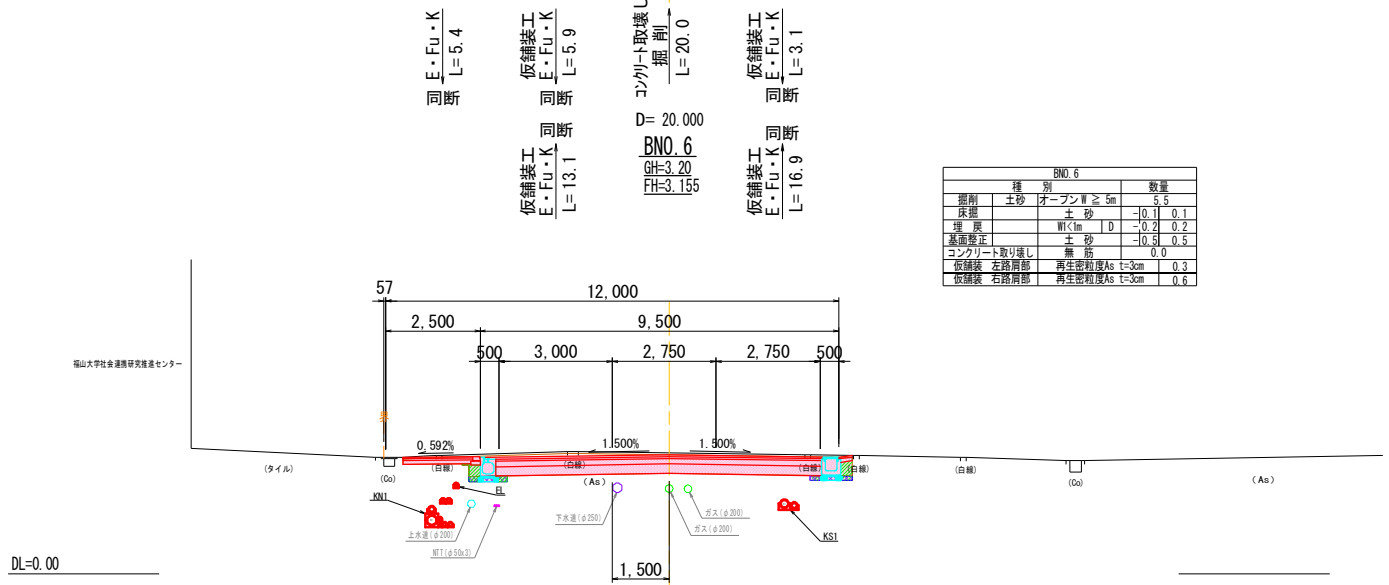
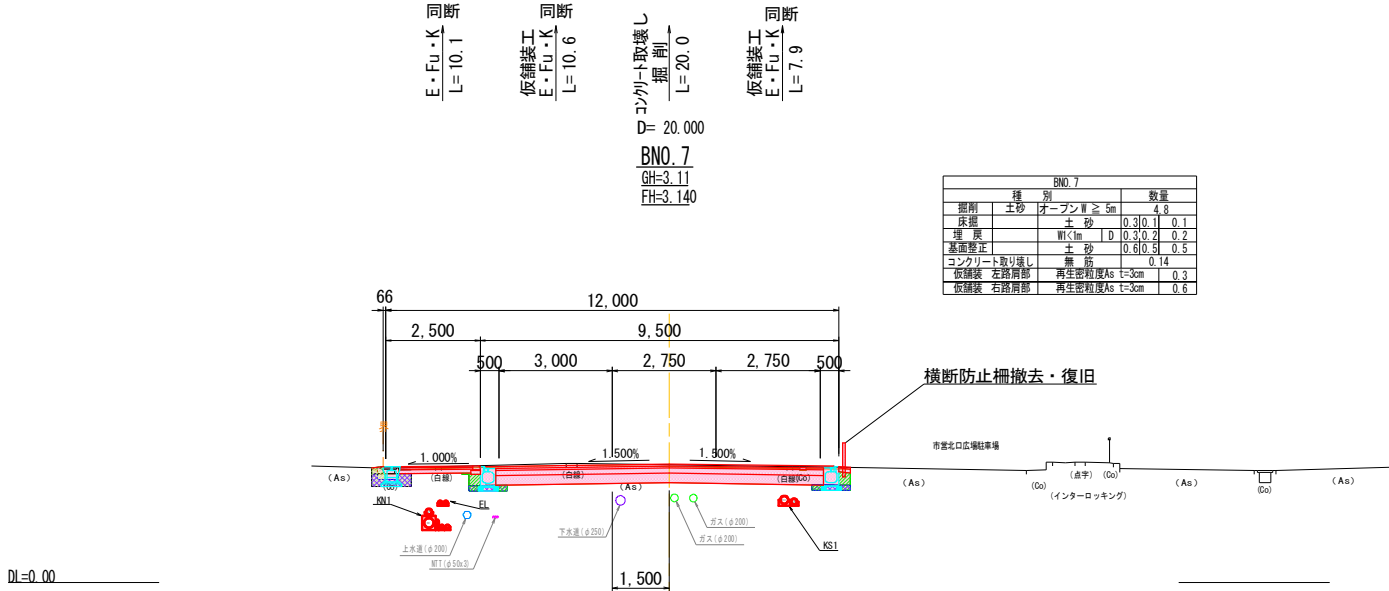
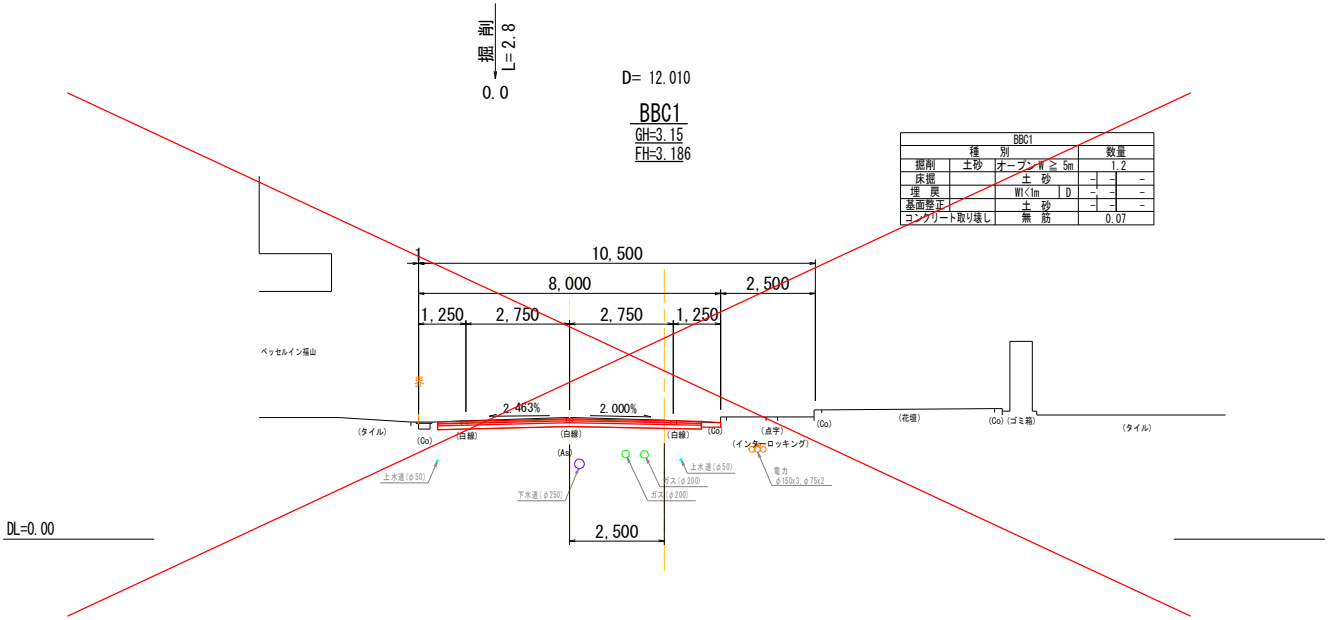
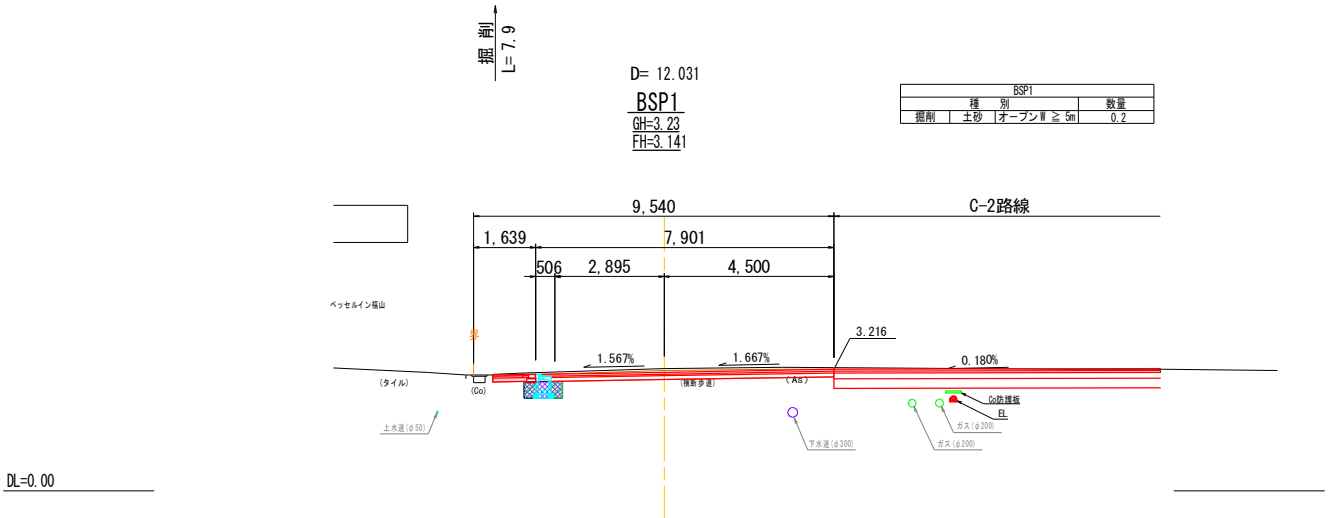
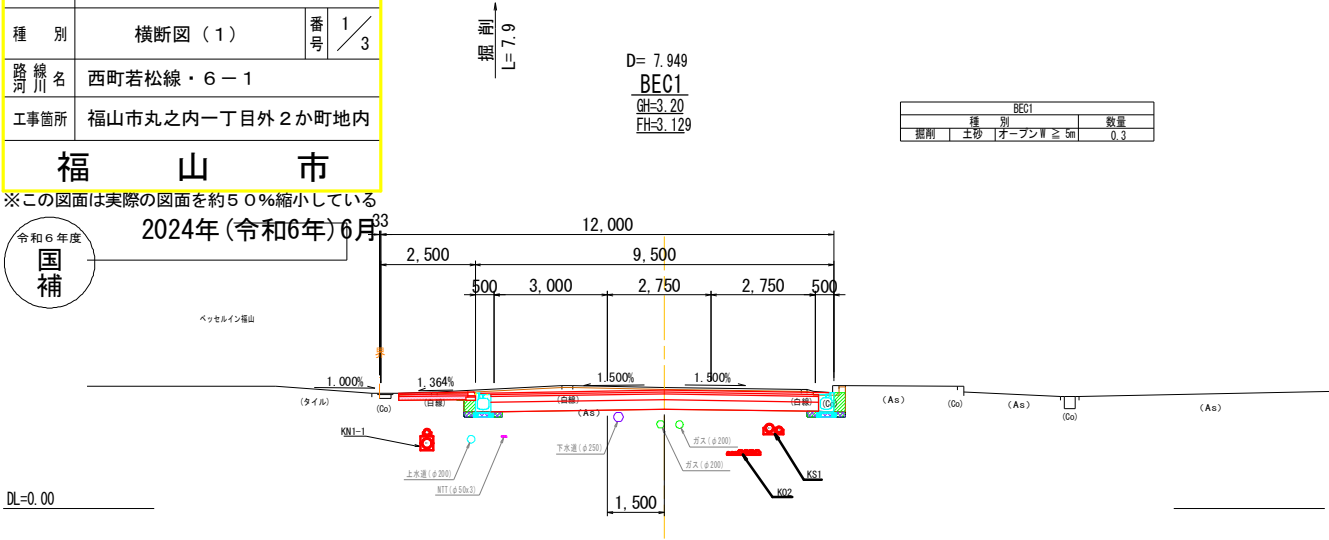
西町若松線(排水構造物工施工時)



図面番号	5 / 27	縮尺	1:100
工種	道路改良工事		
種別	横断図(1)	番号	1 / 3
路線名	西町若松線・6-1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福山市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

令和6年度
国補
2024年(令和6年)6月



図面番号	6 / 27	縮尺	1:100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	横断面図（2）	番号	2 / 3
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

令和6年度
国補
2024年(令和6年)6月

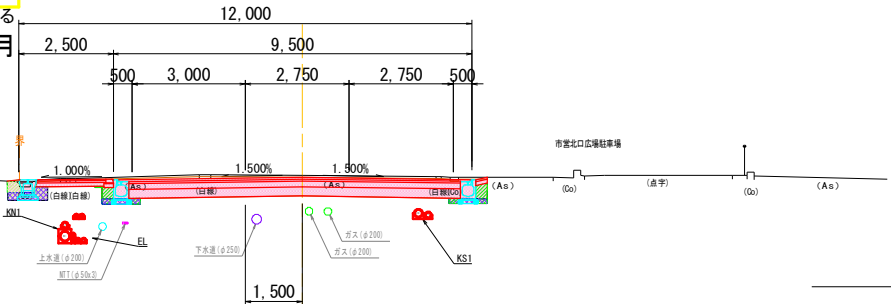
DL=0.00

DL=0.00

DL=0.00

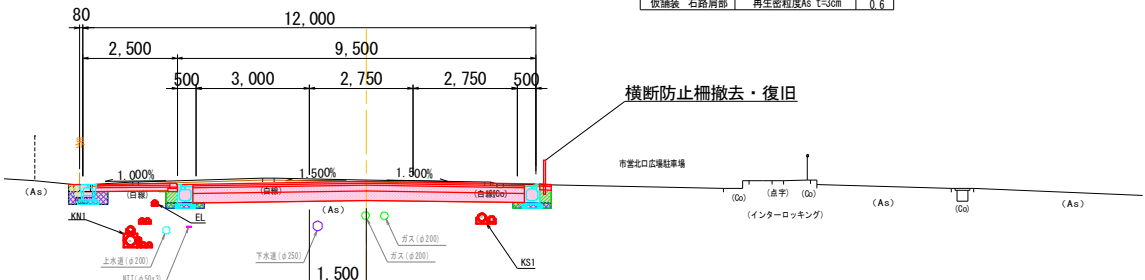
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 2.6$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 3.1$
コンクリート取壊し
掘削
 $L = 12.868$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 9.2$

BNO.10			
種別	数量	種別	数量
掘削 土砂	オープンW ≥ 5m 5.6	埋戻 土砂	0.30.1 0.1
埋戻 土砂	W<1m D 0.30.2 0.2	基礎整正 土砂	0.60.5 0.5
コンクリート取り壊し	無筋 0.20	仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3	仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm 0.6



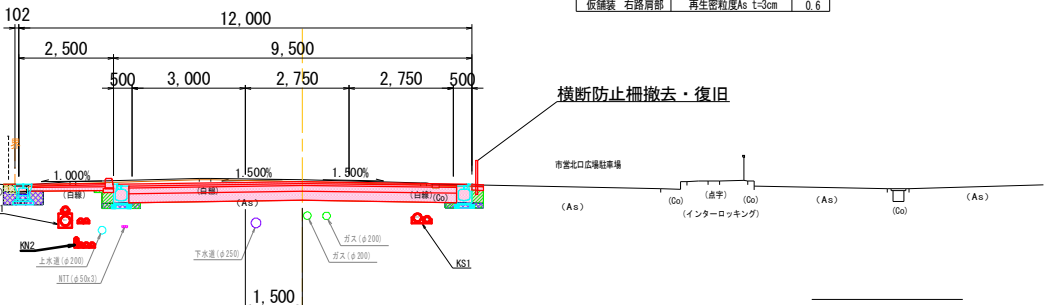
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 13.4$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 13.9$
コンクリート取壊し
掘削
 $L = 20.0$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 5.7$
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 4.6$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 5.1$
D=20.000
BNO.9
GH=3.11
FH=3.078
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 12.9$

BNO.9			
種別	数量	種別	数量
掘削 土砂	オープンW ≥ 5m 5.6	埋戻 土砂	0.30.1 0.1
埋戻 土砂	W<1m D 0.30.2 0.2	基礎整正 土砂	0.60.5 0.5
コンクリート取り壊し	無筋 0.13	仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3	仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm 0.6



同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 11.4$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 11.9$
コンクリート取壊し
掘削
 $L = 20.0$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 9.1$
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 6.6$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 7.1$
D=20.000
BNO.8
GH=3.16
FH=3.120
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 9.9$

BNO.8			
種別	数量	種別	数量
掘削 土砂	オープンW ≥ 5m 5.5	埋戻 土砂	0.30.1 0.1
埋戻 土砂	W<1m D 0.30.2 0.2	基礎整正 土砂	0.60.5 0.5
コンクリート取り壊し	無筋 0.09	仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3	仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm 0.6

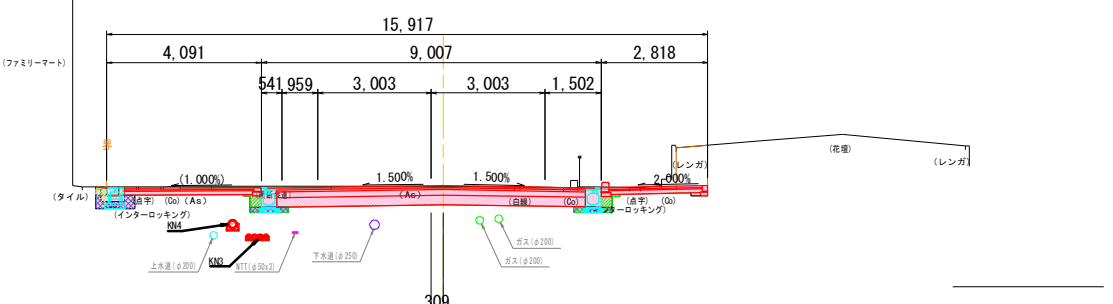


同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 7.9$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 6.2$
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 11.1$

横断防止柵撤去・復旧

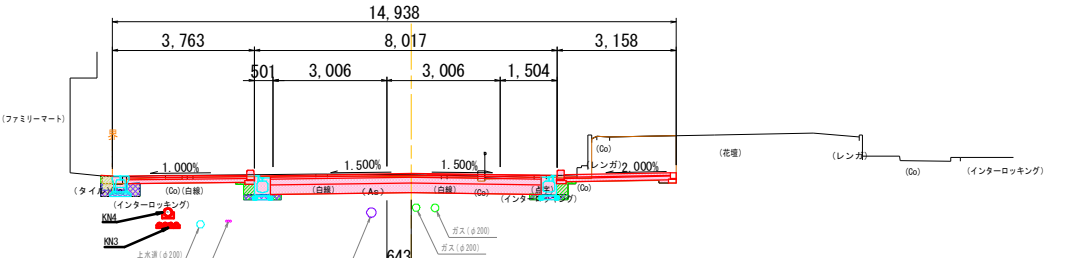
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 4.4$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 9.9$
コンクリート取壊し
掘削
 $L = 13.319$
BSP2
GH=2.66
FH=2.671
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 8.0$

BSP2			
種別	数量	種別	数量
掘削 土砂	オープンW ≥ 5m 6.4	埋戻 土砂	0.30.1 0.1
埋戻 土砂	W<1m D 0.30.2 0.2	基礎整正 土砂	0.60.5 0.5
コンクリート取り壊し	無筋 0.39	仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3	仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm 0.6



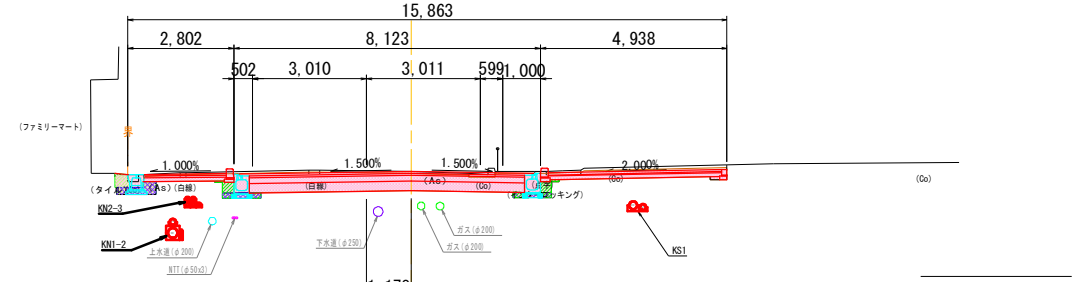
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 1.8$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 1.1$
コンクリート取壊し
掘削
 $L = 6.2$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 5.9$
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 3.3$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 4.4$
D=6.187
BNO.11
GH=2.68
FH=2.707

BNO.11			
種別	数量	種別	数量
掘削 土砂	オープンW ≥ 5m 7.0	埋戻 土砂	0.20.1 0.1
埋戻 土砂	W<1m D 0.30.2 0.2	基礎整正 土砂	0.60.5 0.5
コンクリート取り壊し	無筋 0.48	仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3	仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm 0.6



同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 8.4$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 7.8$
コンクリート取壊し
掘削
 $L = 7.1$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 6.6$
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 8.4$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 7.8$
D=7.132
BBC2
GH=2.77
FH=2.771

BBC2			
種別	数量	種別	数量
掘削 土砂	オープンW ≥ 5m 5.7	埋戻 土砂	0.20.1 0.1
埋戻 土砂	W<1m D 0.30.2 0.2	基礎整正 土砂	0.60.5 0.5
コンクリート取り壊し	無筋 0.57	仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm 0.3	仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm 0.6



同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 8.3$
仮舗装工
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 8.8$
同断
 $\frac{E \cdot Fu \cdot K}{L} = 2.4$

図面番号	7 / 27	縮尺	1:100	
工 種	道 路 改 良 工 事			
種 別	横断図（3）		番 号	3 / 3
路 線 名	西町若松線・6－1			
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内			
福 山 市				

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

令和6年度
国補
2024年(令和6年)6月

DL=0.00

BEP		
種別		数量
床掘	土砂	0.5
埋戻	Wt<1m D	0.3
路面整正	土砂	0.4
コンクリート取り壊し	無筋	0.14
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm	0.3

仮舗装工
コンクリート取壊し
E・Fu・K
L=15.3

D= 15.333

BNO.13
BH=2.65
FH=2.671

BNO.13		
種別		数量
掘削	土砂	4.4
床掘	土砂	- 0.1
埋戻	Wt<1m D	- 0.2
路面整正	土砂	- 0.5
コンクリート取り壊し	無筋	0.08
仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm	0.3

DL=0.00

BNO.13		
種別		数量
床掘	土砂	0.2
埋戻	Wt<1m D	0.1
路面整正	土砂	0.4
コンクリート取り壊し	無筋	0.09
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm	0.3

仮舗装工
コンクリート取壊し
E・Fu・K
L=20.7

D= 20.484

BEC2
BH=2.67
FH=2.653

仮舗装工
E・Fu・K
同断
L=15.3

BEC2		
種別		数量
掘削	土砂	4.9
床掘	土砂	- 0.1
埋戻	Wt<1m D	- 0.2
路面整正	土砂	- 0.5
コンクリート取り壊し	無筋	0.13
仮舗装 右路側部	再生密粒度As t=3cm	0.3

DL=0.00

BEC2		
種別		数量
床掘	土砂	0.2
埋戻	Wt<1m D	0.1
路面整正	土砂	0.4
コンクリート取り壊し	無筋	0.10
仮舗装 左路側部	再生密粒度As t=3cm	0.3

仮舗装工
コンクリート取壊し
同断
E・Fu・K
L=2.6

仮舗装工
同断
E・Fu・K
L=3.7

図面番号	8 27	縮尺	1:100
工種	道路改良工事		
種別	構造図(1)	番号	1 4
路線名	西町若松線・6-1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福山市			

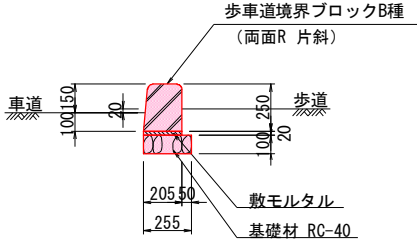
※この図面は実際の図面を約50%縮小している



2024年(令和6年)6月

歩車道境界ブロックA

セミフラット型
疑石縁石 S=1:20



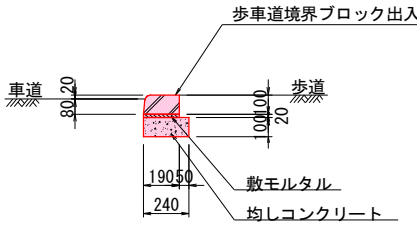
数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 両面R 片斜	本	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
基礎砕石	t=100, RC-40	m ²	2.550

※水抜きブロック @5m程度

歩車道境界ブロックB

出入口部
疑石縁石 S=1:20

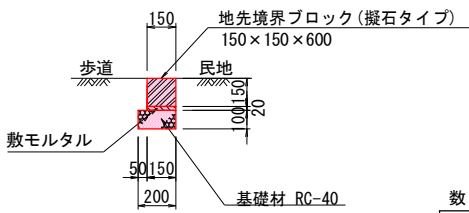


数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	出入口B	本	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.038
均しコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.240
均しコン型枠		m ²	2.000

地先境界ブロック

疑石縁石 S=1:20



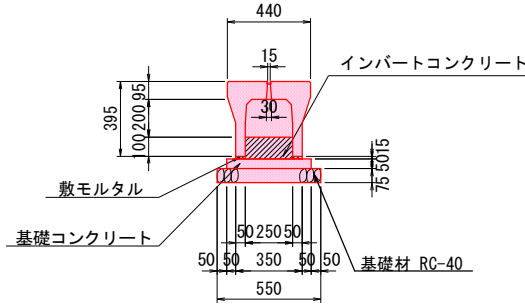
数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
地先境界ブロック	150×150×600	本	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.030
基礎砕石	t=100, RC-40	m ²	2.000

構造図(1)

スリット型側溝B250-H200

S=1:20

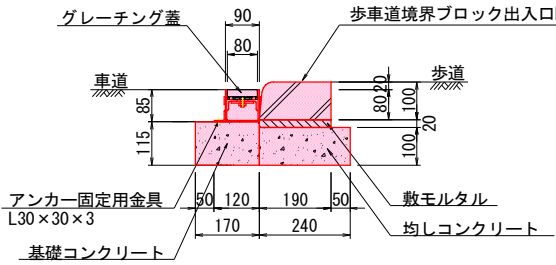


数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
スリット型側溝	B250-H200	m	10.000
底版部コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.288
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.225
型枠		m ²	1.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.015
基礎砕石	t=75, RC-40	m ²	5.500

歩車道境界ブロックD

鋼製側溝
疑石縁石 S=1:10



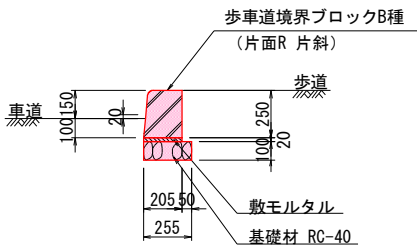
数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	出入口B	本	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.038
均しコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.240
均しコン型枠		m ²	2.000
鋼製側溝	グレーチング蓋付	m	10.000
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.196
基礎コン型枠		m ²	1.150

※歩車道境界ブロックと鋼製側溝を一体で設置

歩車道境界ブロックC

マウンドアップ型
疑石縁石 S=1:20

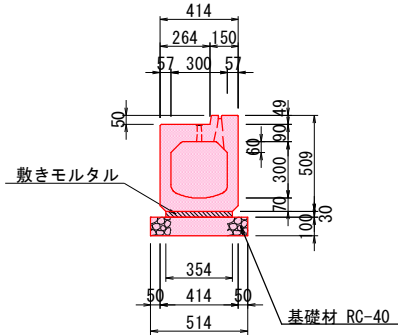


数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	B種 片面R 片斜	本	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
基礎砕石	t=100, RC-40	m ²	2.550

スリットF型側溝B300-H300

S=1:20



数量表 10m当り

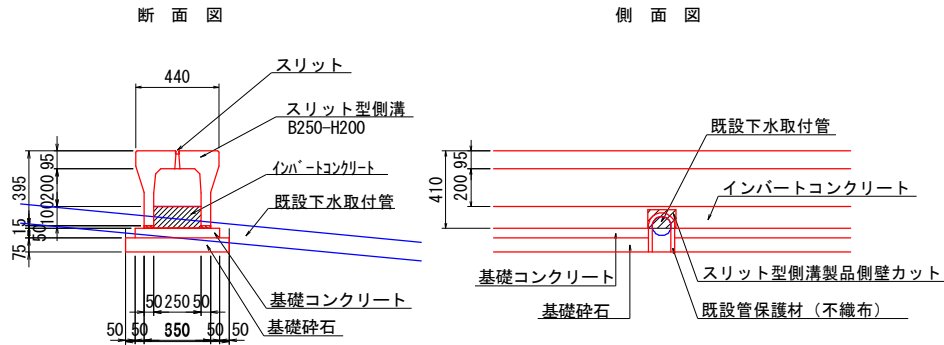
名称	規格	単位	数量
スリットF型側溝	B300-H300	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.106
基礎砕石	t=100, RC-40	m ²	5.140

※10mに1箇所程度、B300-H300管理用樹設置

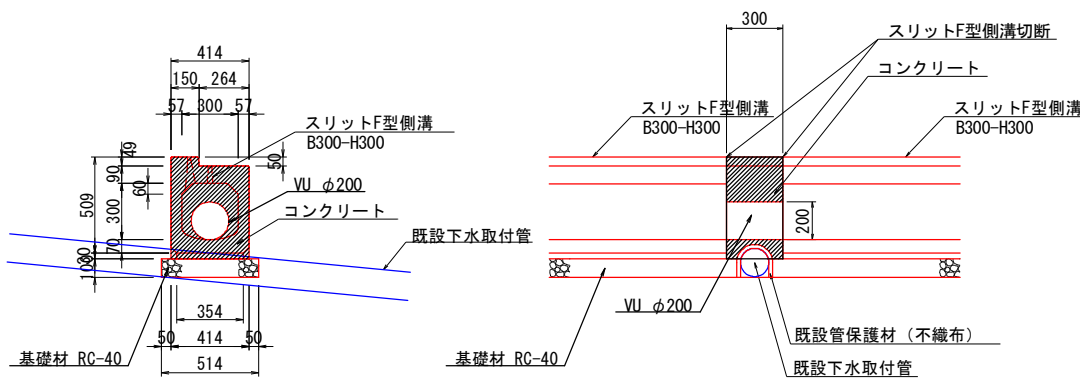
既設下水取付管が側溝と干渉する箇所

※ 試験の結果既設下水取付管が側溝と干渉する恐れのある箇所は下図を参考に処理すること。

歩道端部



路肩端部



図面番号	9 / 27	縮尺	1:100	
工種	道路改良工事			
種別	構造図(2)		番号	2 / 4
路線名	西町若松線・6-1			
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内			
福山市				

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

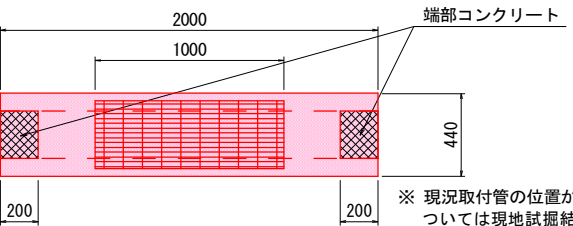


2024年(令和6年)6月

構造図(2)

スリット型集水樹

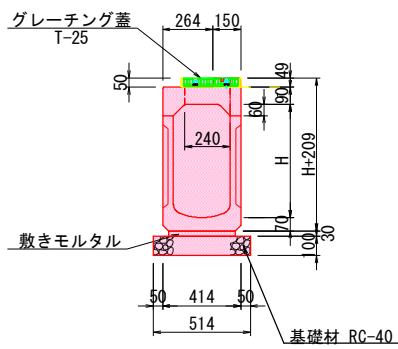
S=1/20



※ 現況取付管の位置が推定の為、樹の深さについては現地試験結果等により決定する事

スリットF型集水樹

S=1:20



塩ビ管 VP150

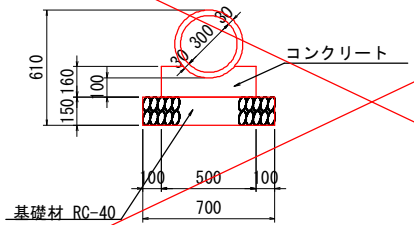
S=1:20



数量表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
塩ビ管	VP150	m	10.000

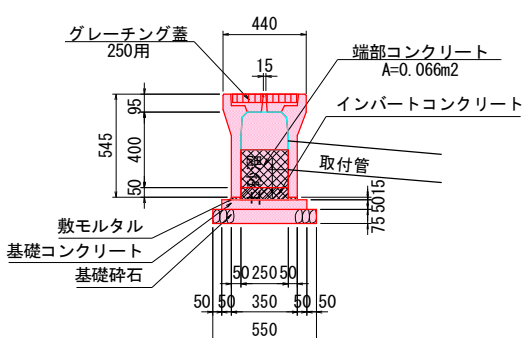
P1-D300

S=1:20



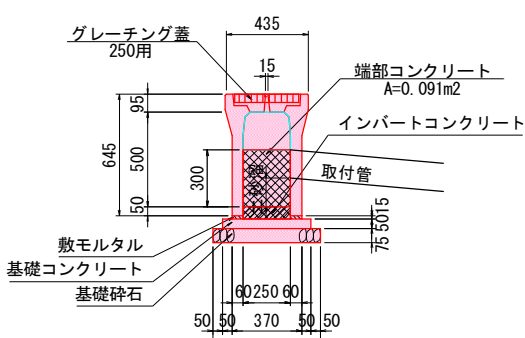
数量表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
ヒューム管	φ300	本	5.0
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.688
型枠		m ²	3.200
基礎砕石	t=150, RC-40	m ²	7.000

B250-L2000-H400



※ 土砂溜は150程度以上確保すること

B250-L2000-H500



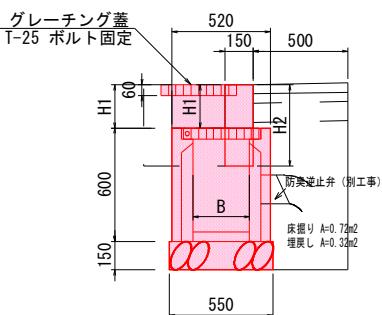
※ 土砂溜は150程度以上確保すること

記号	数量 (1ヶ所当り)			
	スリット型側溝	敷モルタル	基礎砕石	グレーチング
B300-L1000-H500	1.000	0.011	0.514	1
B300-L1000-H600	1.000	0.011	0.514	1
B300-L1000-H800	1.000	0.011	0.514	1

1号プレキャスト集水樹

(落ちふた式U形側溝樹)

S=1:20



※ 1箇所当り L=0.30×2+0.52=1.12m

測点	寸法 (mm)			
	B	L	H1	H2
NO. 0+19.7	300	1120	240	390
NO. 1+17.7	300	1120	290	440
NO. 2+17.7	300	1120	170	320
NO. 4+10.4	300	1120	140	290
NO. 5+11.2	300	1120	140	290

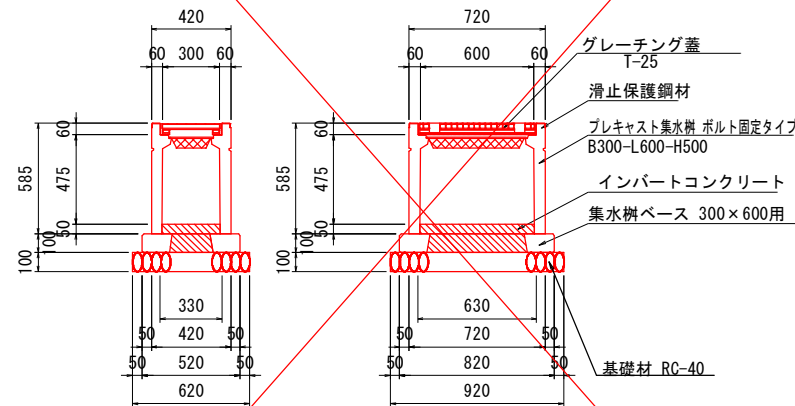
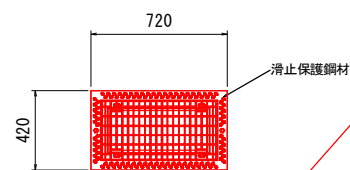
数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
落ちふた式側溝	B300-L300-H600	個	1.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.005
基礎砕石	t=150, RC-40	m ²	0.303
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.037
型枠		m ²	0.494
グレーチング蓋	T-25 110° 開閉	枚	1.0

数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
スリット型側溝	B250-H250	m	2.000
端部コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.026
同型枠		m ²	0.264
底版部コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.020
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.045
型枠		m ²	0.200
敷モルタル	1:3	m ³	0.003
基礎砕石	t=75, RC-40	m ²	0.550
グレーチング蓋	T-25用	枚	1.000

数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
スリット型側溝	B250-H250	m	2.000
端部コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.036
同型枠		m ²	0.364
底版部コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.020
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.047
型枠		m ²	0.200
敷モルタル	1:3	m ³	0.004
基礎砕石	t=75, RC-40	m ²	0.570
グレーチング蓋	T-25用	枚	1.000

2号プレキャスト集水樹

S=1:20



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
プレキャスト集水樹	B300-L600-H500	個	1.0
集水樹ベース	300×600用	個	1.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.009
基礎砕石	t=150, RC-40	m ²	0.570
グレーチング蓋	ボルト固定	枚	1.0

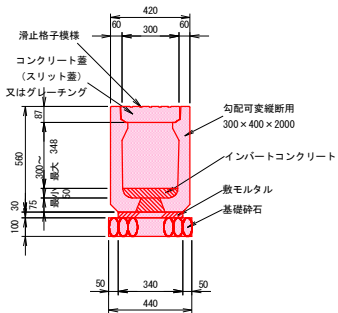
図面番号	10 / 27	縮尺	1:20	
工 種	道 路 改 良 工 事			
種 別	構造図（3）		番号	3 / 4
路 線 名 路 川 線	西町若松線・6－1			
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内			
福 山 市				

※この図面は実際の図面を約50%縮小している



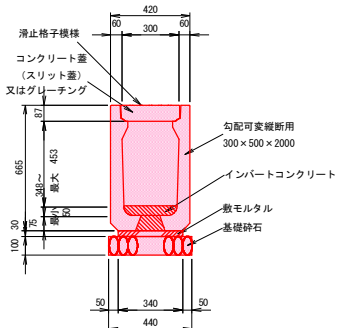
2024年(令和6年)6月

U型側溝FX可変型 300×400



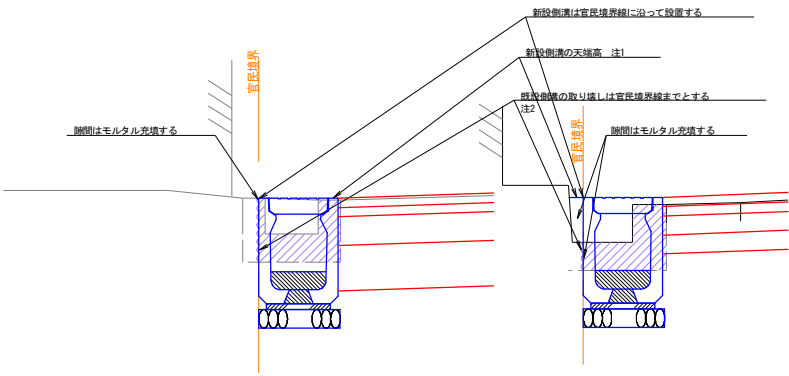
標準材料表			10m当り
名 称	規 格	数 量	
基礎砕石	RC-40又はC-40	4.400 m ²	
敷モルタル	(1 : 3)	0.102 m ³	
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.162 m ³	
U型側溝FX可変型標準用	300×400×2000	5 本	

U型側溝FX可変型 300×500



標準材料表			10m当り
名 称	規 格	数 量	
基礎砕石	RC-40又はC-40	4.400 m ²	
敷モルタル	(1 : 3)	0.102 m ³	
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.159 m ³	
FX側溝 U形可変 縦断	300×500×2000	5 本	

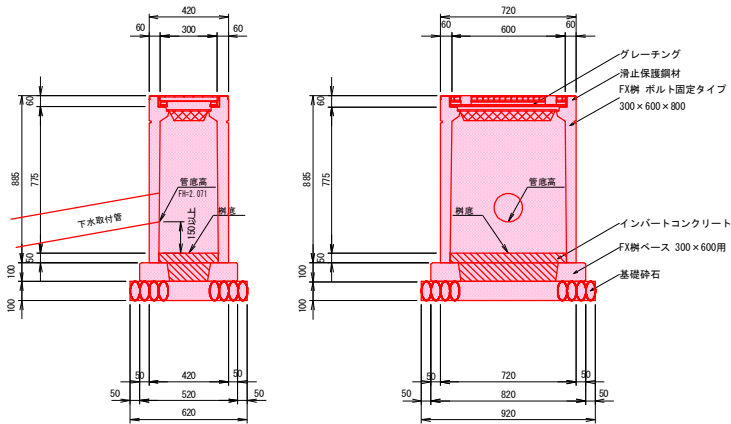
U型側溝FX可変型民地との取り合い



注1 新設側溝の天端高決定に際しては隣接民地へ悪影響のないように決定する。
注2 隣接民地の地権者との話し合いによって変更になることがある。

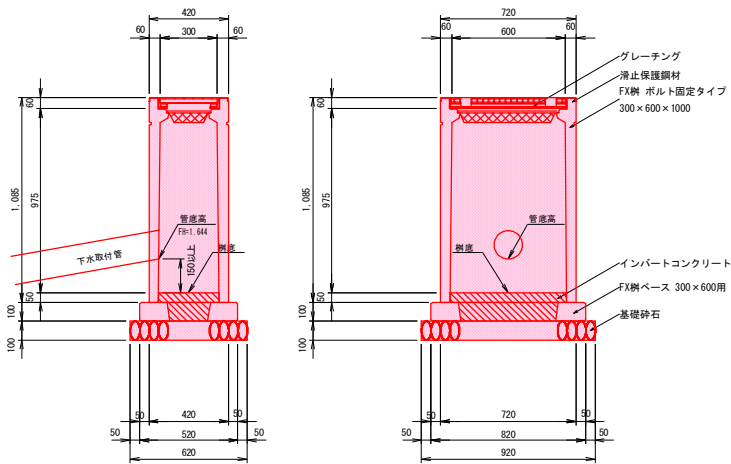
構造図(3)

プレキャスト集水樹FX型 300×600×800



標準材料表			1基当り
名 称	規 格	数 量	
基礎砕石	RC-40又はC-40	0.570 m ²	
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.067 m ³	
FX樹ベース	300×600用	1 基	
FX樹 ボルト固定タイプ	300×600×800	1 基	
グレーチング	300×600用 T-25	1 枚	

プレキャスト集水樹FX型 300×600×1000



標準材料表			1基当り
名 称	規 格	数 量	
基礎砕石	RC-40又はC-40	0.570 m ²	
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²	0.067 m ³	
FX樹ベース	300×600用	1 基	
FX樹 ボルト固定タイプ	300×600×1000	1 基	
グレーチング	300×600用 T-25	1 枚	

図面番号	11 / 27	縮尺	1:100
工種	道路改良工事		
種別	構造図(4)	番号	4 / 4
路線名	西町若松線・6-1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

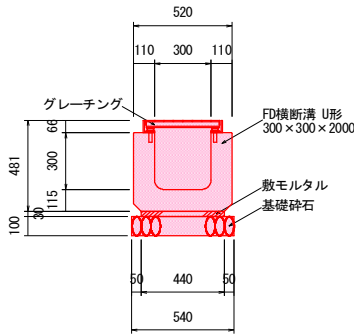


2024年(令和6年)6月

構造図(4)

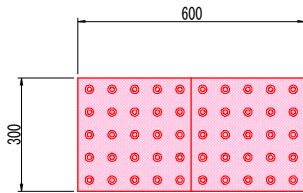
横断側溝 300×300
S=1:20

数量表		10m当り
名称	規格	数量
基礎碎石	RC-40又はC-40	5.400 m ²
		0.540 m ³
敷モルタル	(1:3)	0.132 m ³
FD横断溝 U形	300×300×2000	5 本
グレーチング	300用 L=1000	10 枚

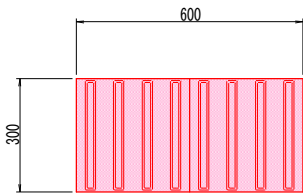


視覚障害者誘導用タイル
S=1:10

点状タイル



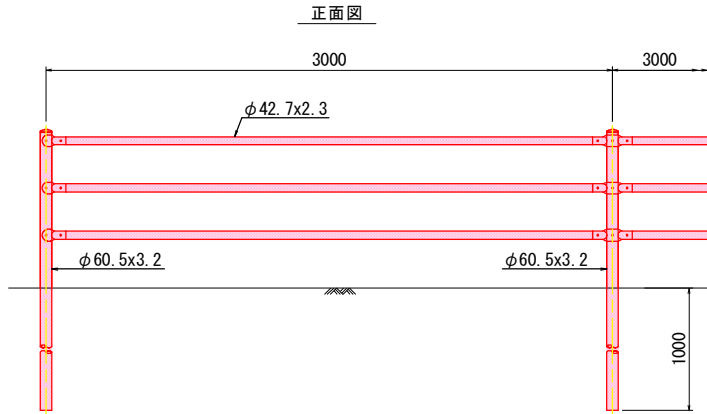
線状タイル



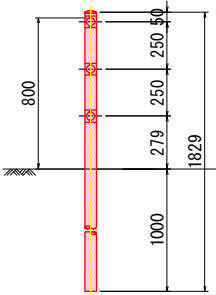
数 量 表			1m2当り
名 称	規 格	単位	数 量
点状タイル		個	5.56

数 量 表			1m2当り
名 称	規 格	単位	数 量
線状タイル		個	5.56

横断防止柵
S=1:20



断面図



材 料 表			10.0m当り
種 別	規 格	単位	数 量
横断防止柵	H800	m	10.0

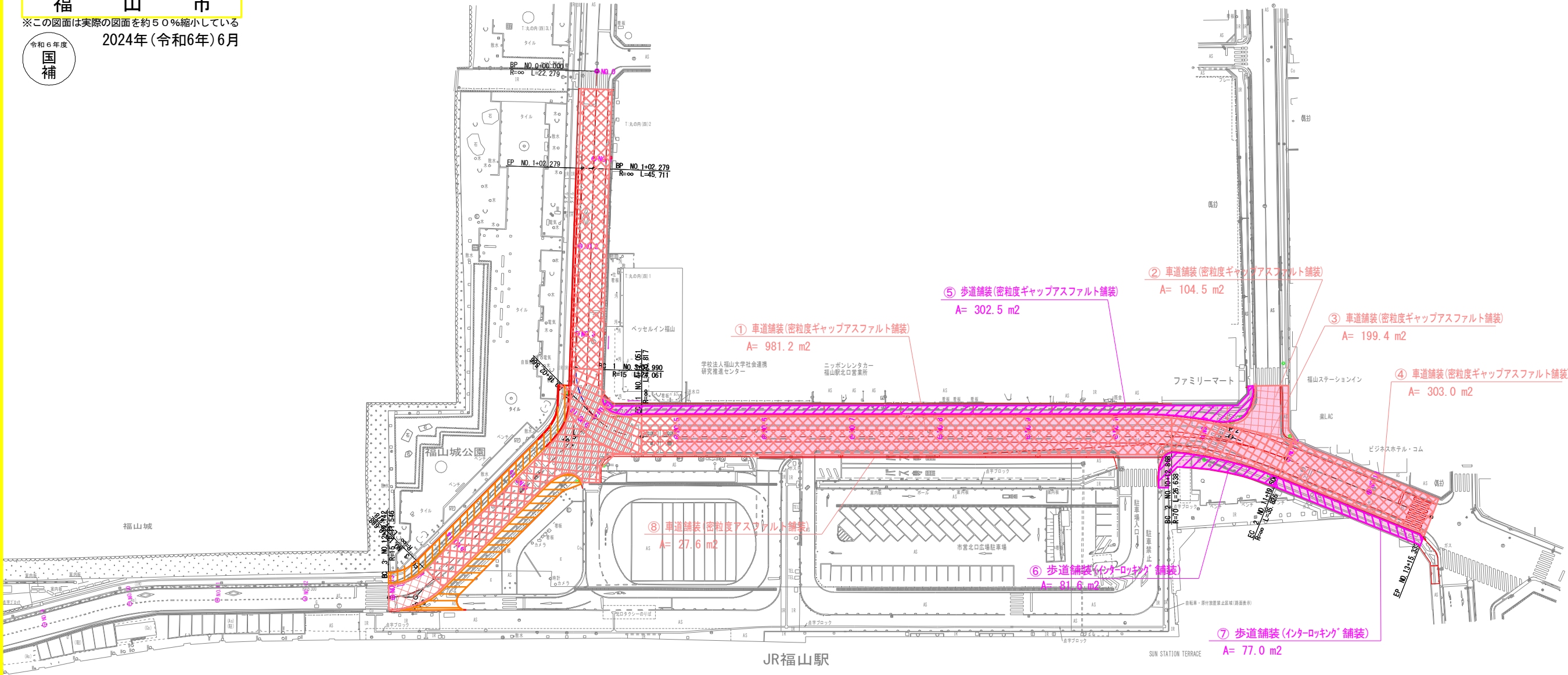
図面番号	12 / 27	縮 尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	舗装工平面図		番 号 1 / 1
路 線 名 河 川	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

令和6年度
国補

2024年(令和6年)6月

舗装工平面図 S=1:500



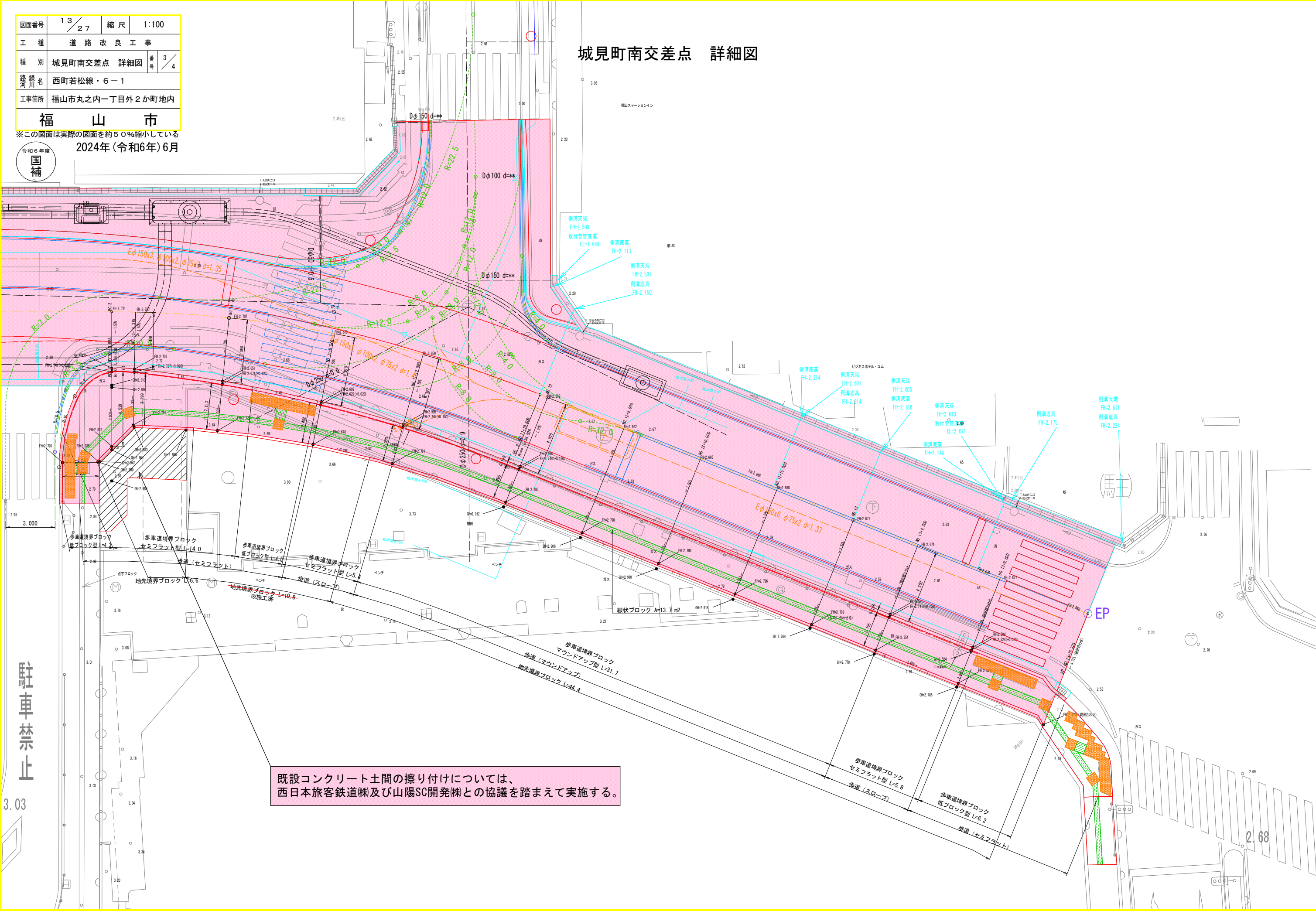
図面番号	13 / 27	縮 尺	1:100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	城見町南交差点 詳細図	番 号	3 / 4
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

2024年(令和6年)6月

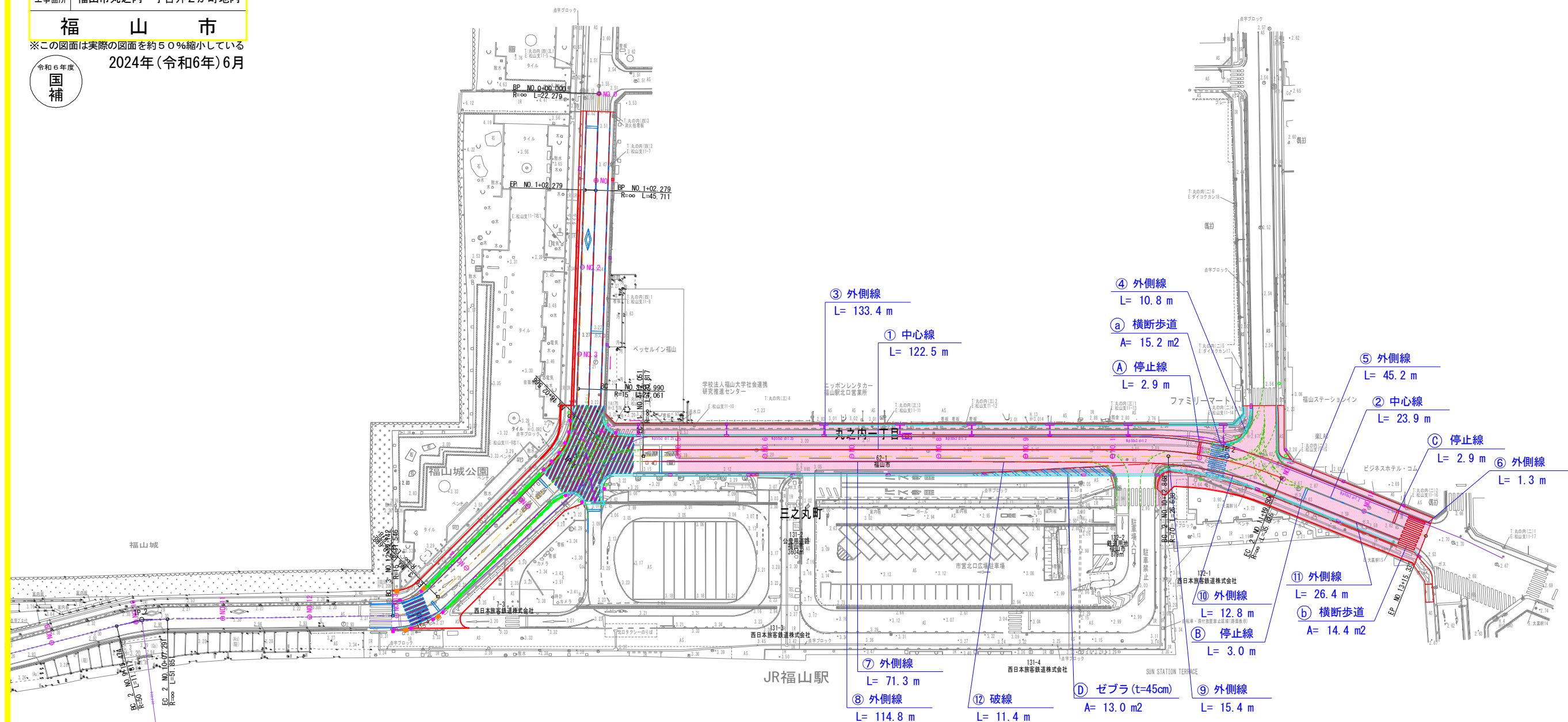


城見町南交差点 詳細図



既設コンクリート土間の擦り付けについては、
西日本旅客鉄道㈱及び山陽SC開発㈱との協議を踏まえて実施する。

駐車禁止



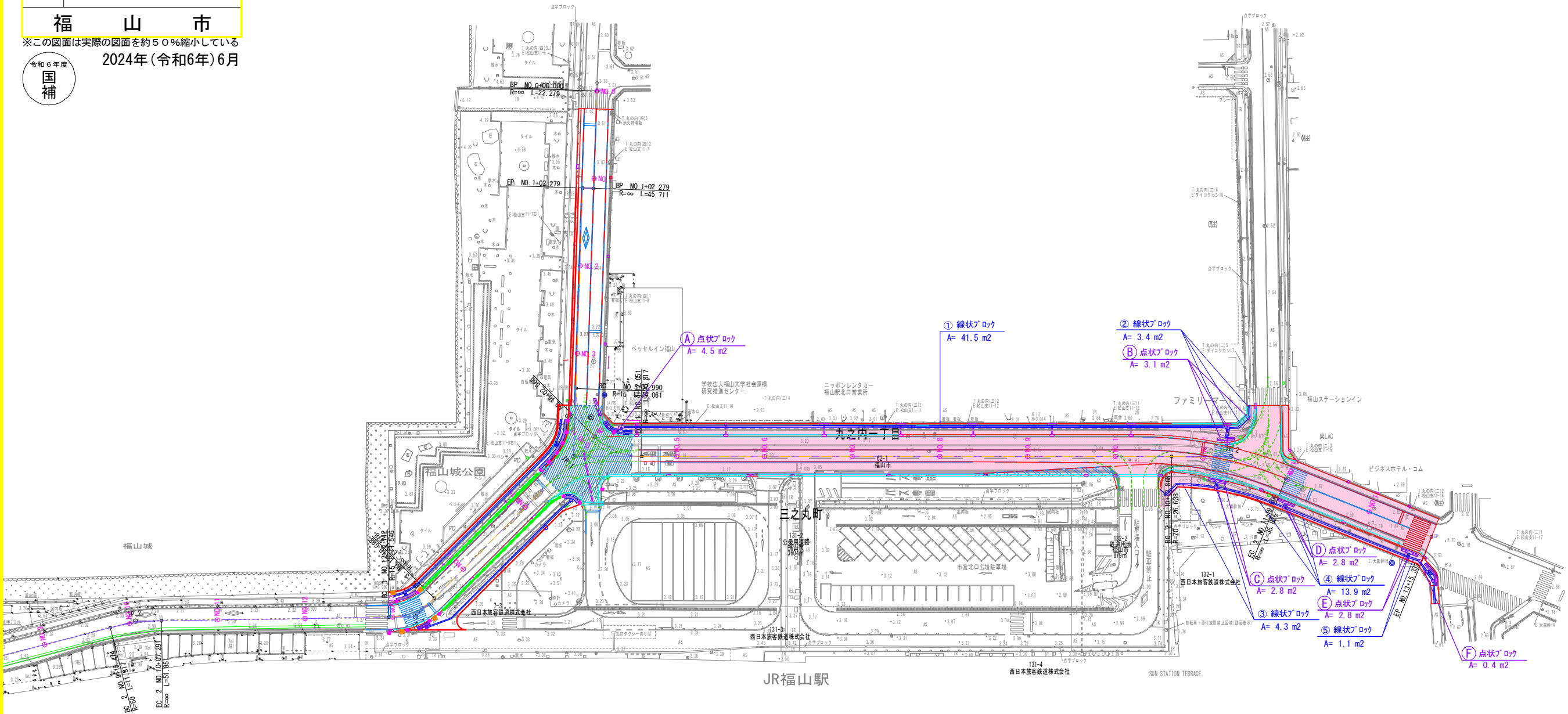
図面番号	15 27	縮 尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	視覚障がい者誘導用ブロック平面図	番号	1 1
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

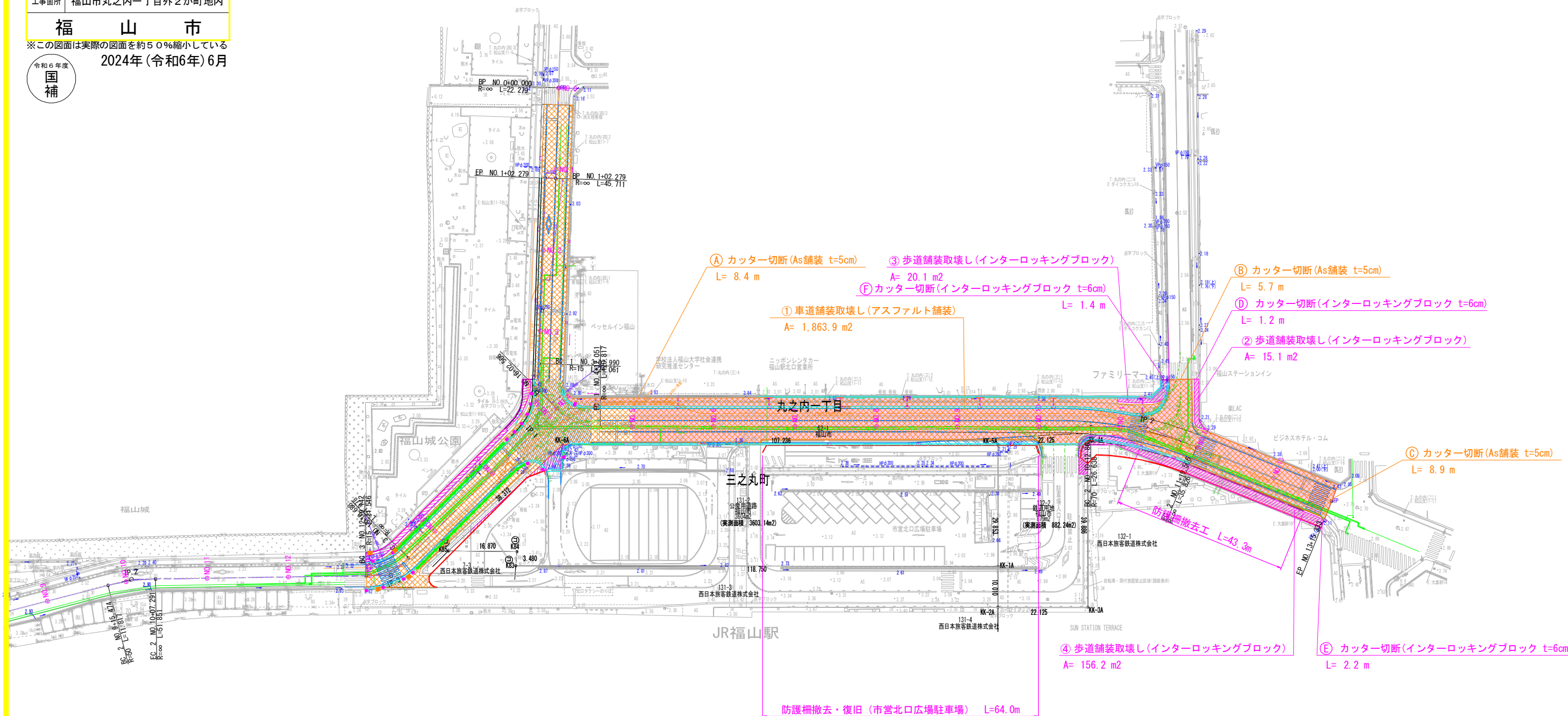
※この図面は実際の図面を約50%縮小している

2024年(令和6年)6月

令和6年度
国補

視覚障がい者誘導用ブロック平面図 S=1:500





特殊部構造図(1)

S=1:30

電力地上機器部(高圧引込開閉器用)
KN1

設計条件

53C166-06

箱形構造	設計荷重	活荷重	W=5.0kN/m ²
	衝撃係数	側壁 i=0 頂版 底版 i=0.1	
	構造形式	レジンコンクリート	箱型断面
	内空寸法(幅×長×高)	1,0×1,8×0.3	
	土の単位重量	γ=19kN/m ³	3
	土圧係数	K=0.5	
使用材料	レジンコンクリート	設計基準強度 σ _{bk} =20.6MPa	
	鉄筋	SD295A	
本体土被り		GL-150mm	

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は

別途検討するものとする。 参考重量 1.7 Ton

材料表

材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M 1250	8	鉄蓋固定用
〃	SS400HDZ177	M 2030	2	7休/1取付用
〃	〃	M 2060	4	脱着ブーリングボルト用
アイボルト	〃	M 20	2	
〃	〃	φ 25	1	脱着ブーリングボルト
ボルト	鋼合金	M 20	2	7-1端子取付用
ナット	〃	〃	8	〃

GL-150

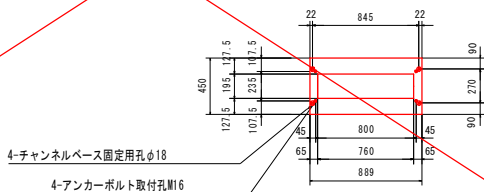
使用部材内訳

No	部材名称	個数
1	基礎ブロック(セメント製)H=200	1

チャンネルベース固定金物

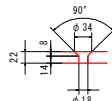
(高圧地中開閉器)→(高圧引込開閉器1引込)

平面図

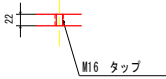


チャンネルベース取付孔詳細図

アンカーボルト取付孔詳細図

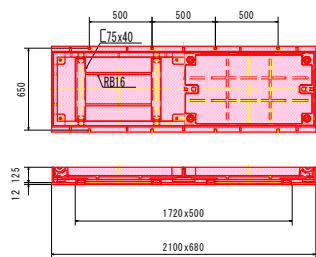


材質:SS400
HDZ177
固定ボルト: M16皿ボルト
L=40mm 全ねじ
数量: 4本



鉄蓋

CCB50172-K70



鉄蓋重量 W=316kg

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。

令和6年度
国補

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(1)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:30	図面番号	17 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

特殊部構造図(2)

S=1:20

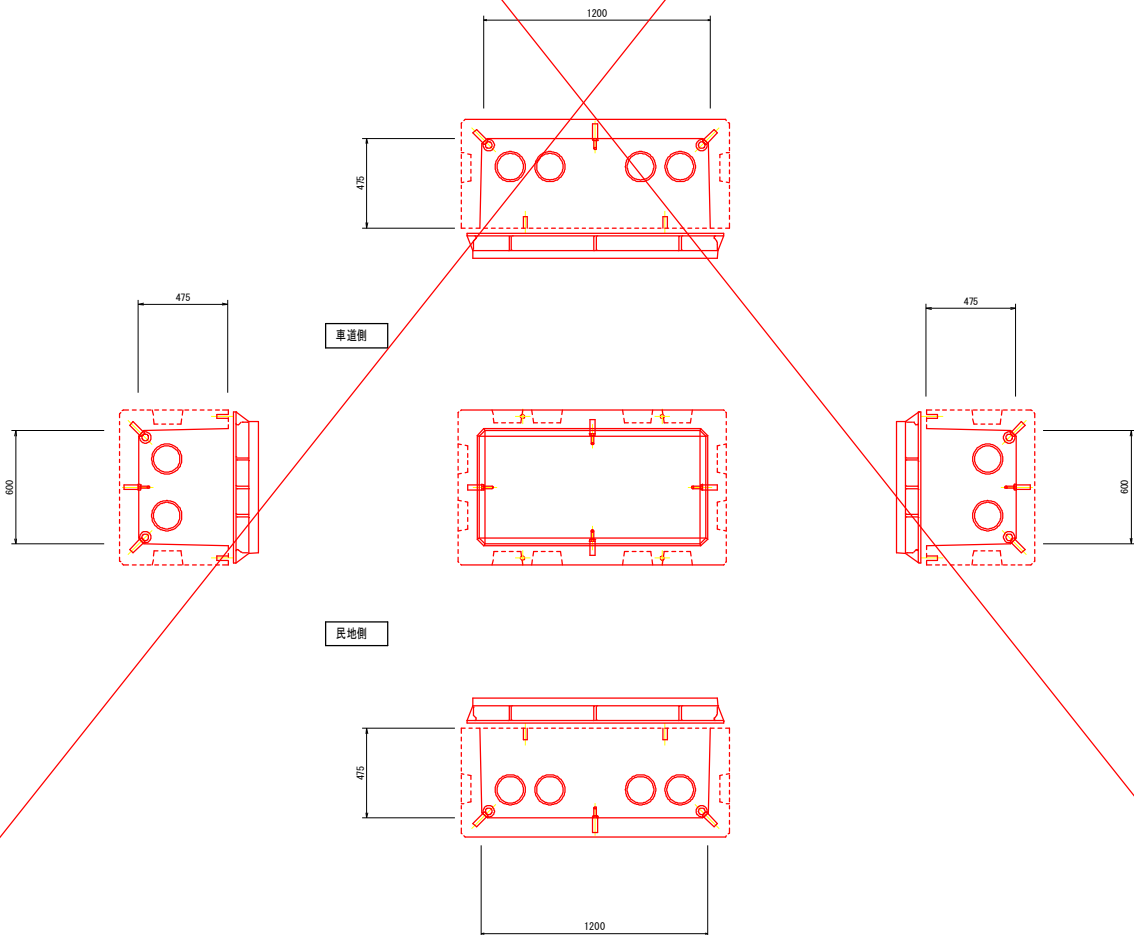
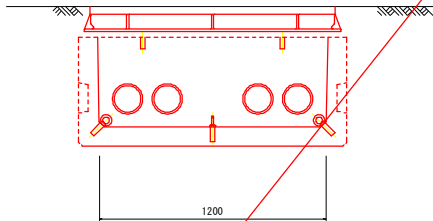
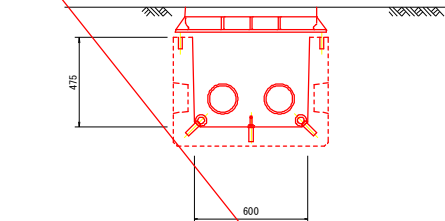
電力分岐樹(歩道タイプ)
BN1~BN4

断面図

側面図

車道側

民地側



設計条件

設計荷重	活荷重	T-245KN(輪荷重50KN, 隣接軸距1.3m)
	衝撃係数	T-25(輪荷重5tf, 隣接軸距1.3m) 側壁 i=0 底版 i=0.1
箱形構造	構造形式	レジンコンクリート箱形断面 鉄筋コンクリート箱形断面
	内空寸法(幅×高×長)	0.6m×0.475m×1.2m
	土の単位重量	$\gamma=19\text{ kN/m}^3$ ($\gamma_s=1.9\text{ t/m}^3$) 3
	土圧係数	K $\approx$ 0.5
使用材料	レジンコンクリート	設計基準強度 曲げ強度 $\sigma_{bk}=20.6\text{ MPa}$
	鉄筋コンクリート	設計基準強度 $\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295A

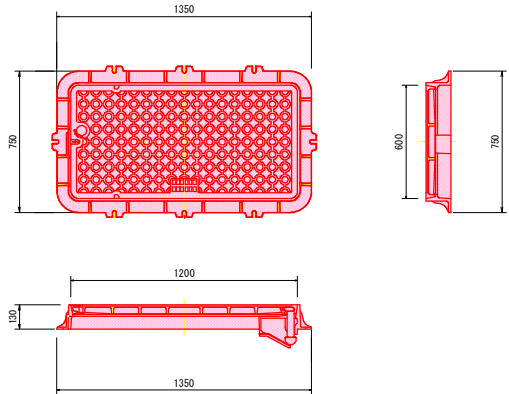
参考重量

参考重量	
本体	0.5 Ton
鉄蓋	0.13 Ton

分岐樹本体材料表

材 料	材 質	形 状	数 量	備 考
インサート金具	SUS 304	M16	4	
"	"	M12	4	鉄蓋固定用
アイボルト	SUS 304	M16	4	
長ねじボルト	SUS 304	M12×100	4	鉄蓋固定用(ナット座金含む)
鉄 蓋	FCO 700		1	

鉄蓋参考図(FREE)



鉄蓋重量 W=210kg

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。

令和6年度
国補

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工 事 名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図 面 名	特殊部構造図(2)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮 尺	1:20	図面番号	18 / 27
会 社 名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福 山 市		

特殊部構造図(3)

S=1:30

電力地上機器部(路上変圧器用)
KN2

設計条件

53C167-08

箱形構造	設計荷重	活荷重	W=5.0kN/m ²
	衝撃	側壁 i=0 頂版・底版 i=0.1	
	構造形式	レジンコンクリート	箱型断面
	内空寸法(幅×長×高)	1,041.8×1,200	
構造	土の単位重量	γ = 19kN/m ³	
	土圧係数	K = 0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 曲げ強度 σ _b = 20.0MPa	
	鉄筋	S D 2 9 5 A	
本体土被り		G L - 190mm	

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は
別途検討するものとする。

参考重量 3.0 Ton

材料表

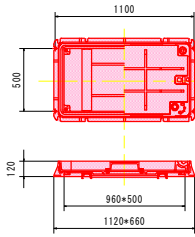
材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M 1250	4	鉄蓋固定用
〃	〃	M 1235	12	立金物取付用
〃	SS400HD2177	M 2030	4	7分M取付用
アイボルト	M 20	M 20	4	
ボルト	銅合金	M 20	2	7分端子取付用
ナット	〃	〃	8	〃
立金物	SS400HD2177	47×850×40×4.5	3	電力用

G L - 1 9 0

使用部材内訳

No	部材名称	個数
1	鉄蓋	1
2	基礎ブロック(セメント製)H=240	1

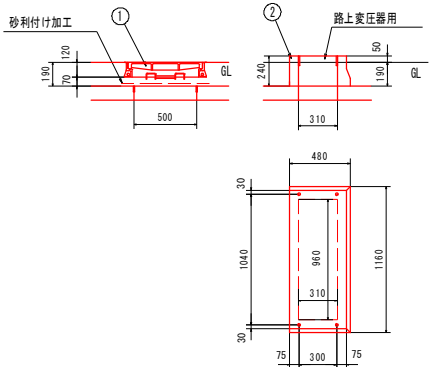
化粧用ハット鉄蓋



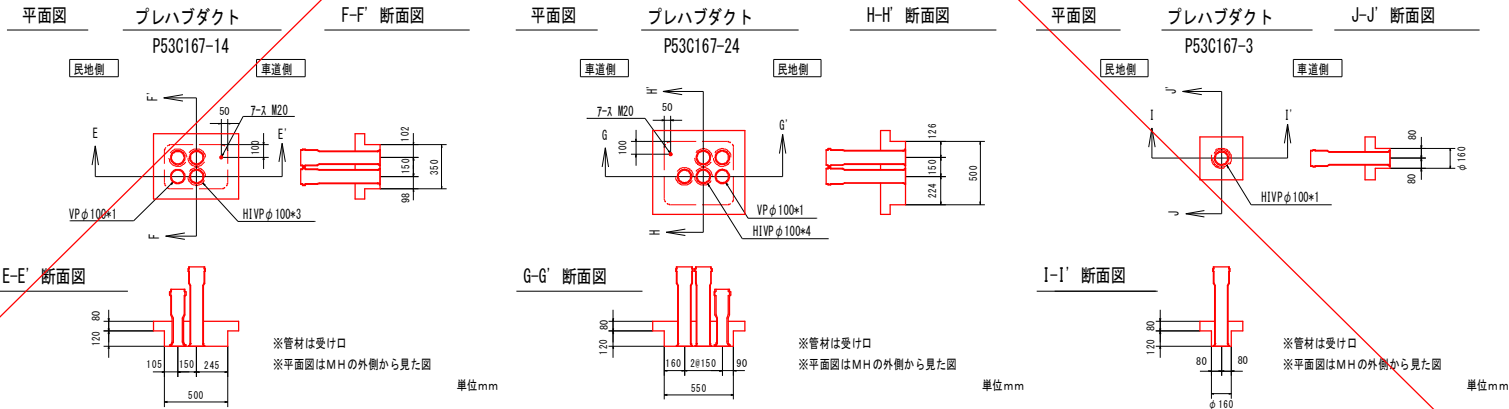
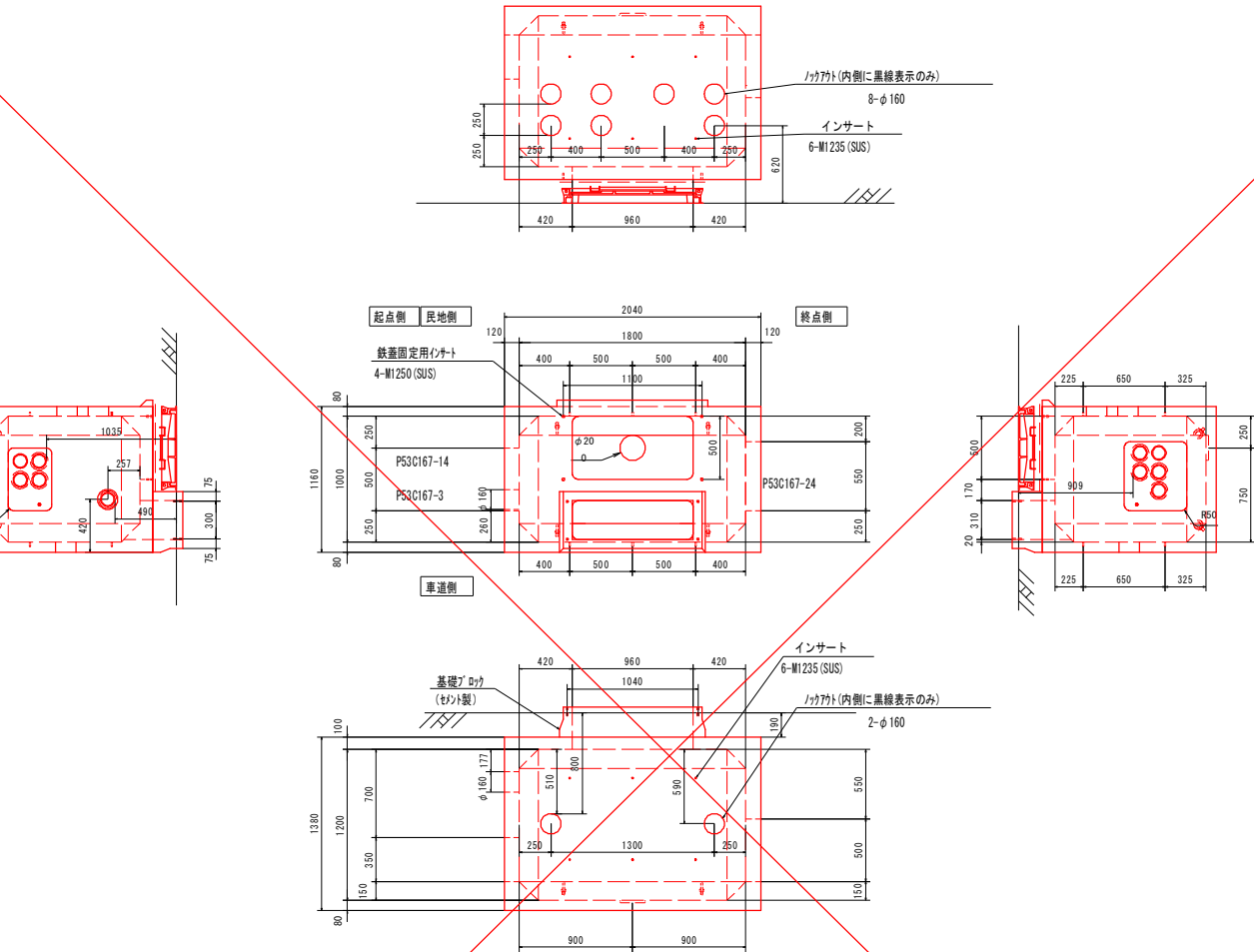
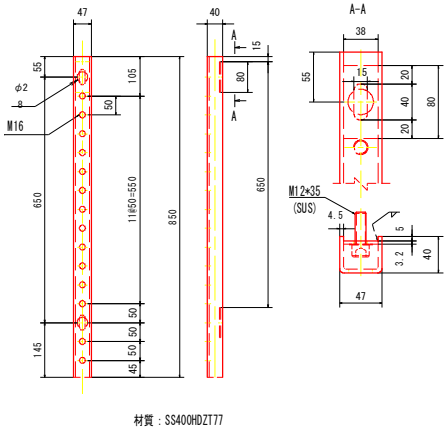
鉄蓋重量 W=128kg

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。

首部配置図



ケーブル立金物(電力用)詳細図 S-FREE



令和6年度
国補

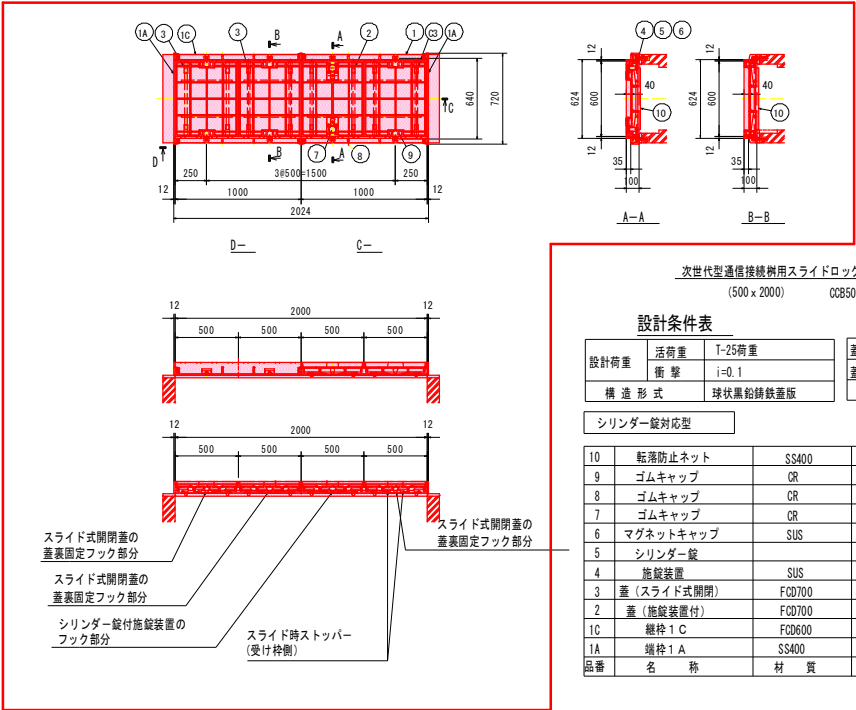
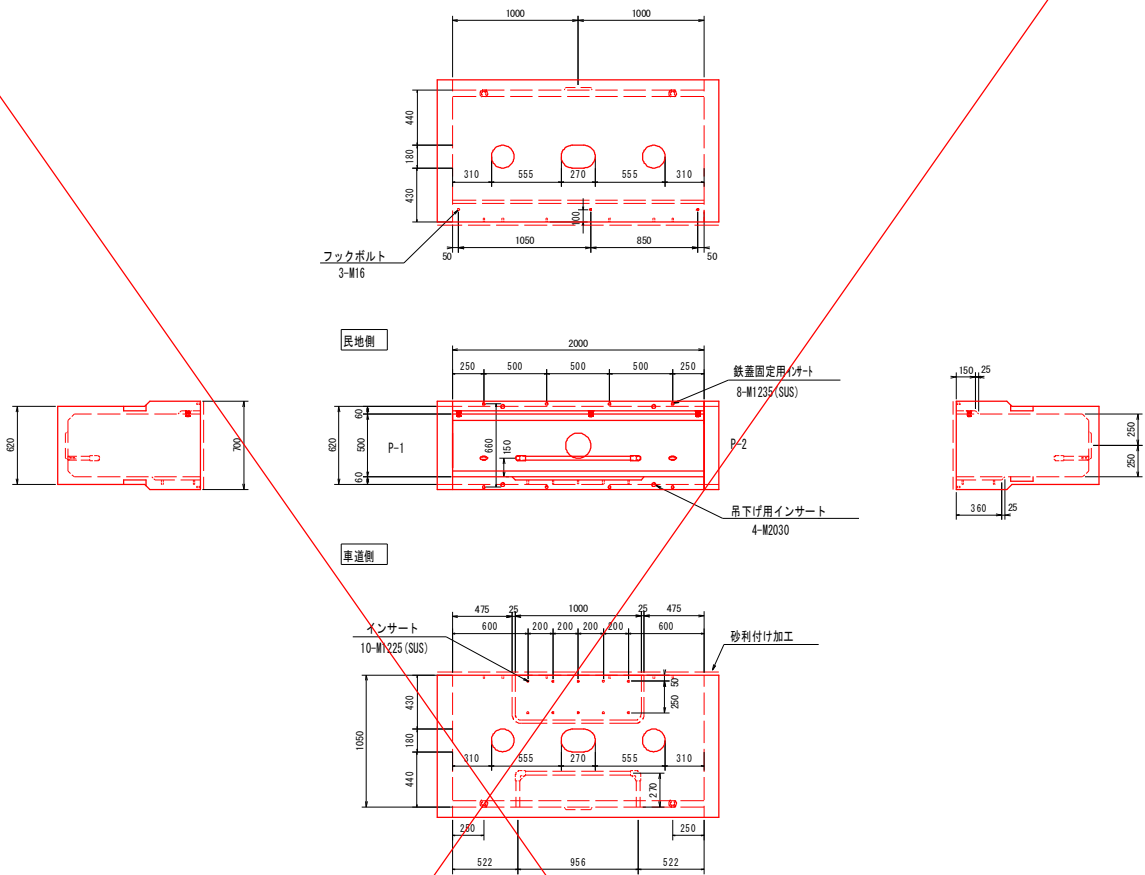
※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(3)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:30	図面番号	19 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

特殊部構造図(4)

S=1:30

Ⅱ型通信接続部
TN2



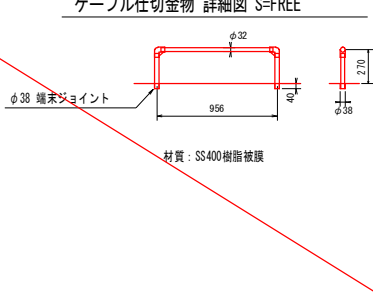
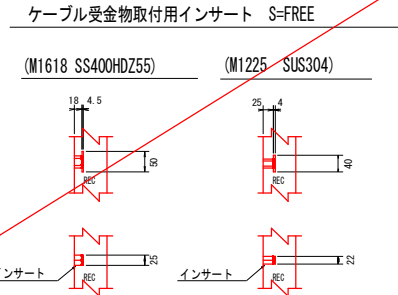
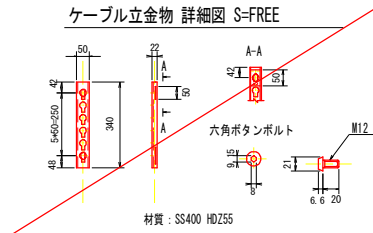
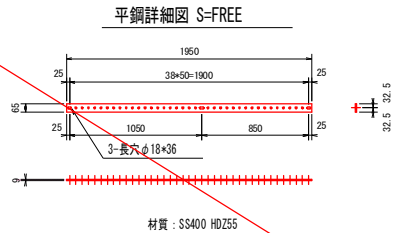
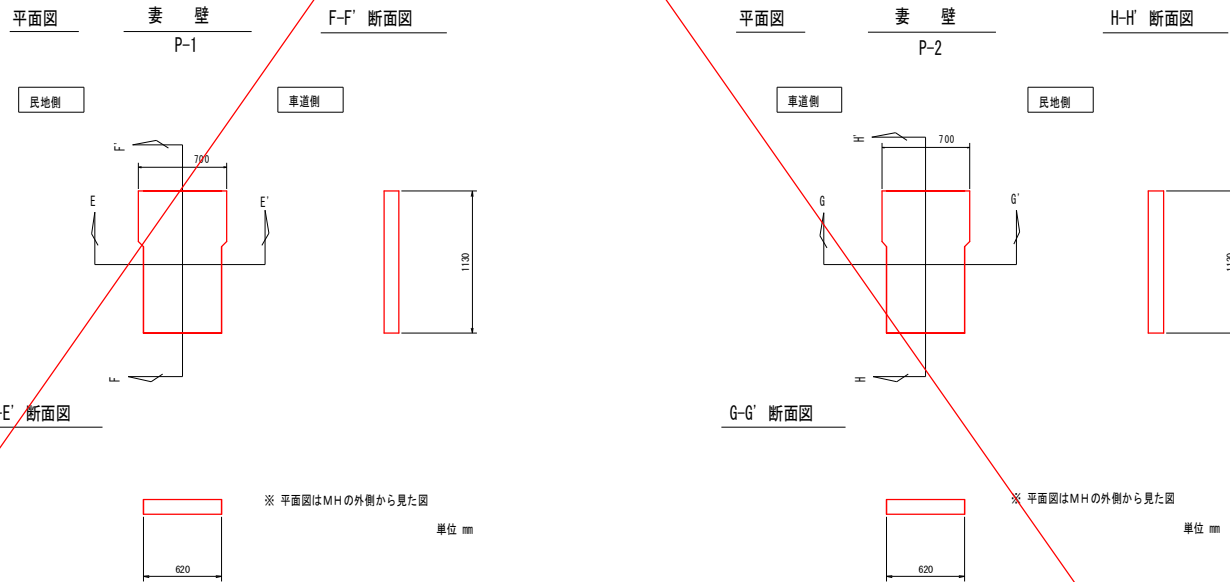
次世代型通信接続用スライドロック式鉄蓋 (500×2000) CCB50200-WRK			
設計条件表		質量表	
設計荷重	活荷重 T-25耐重	蓋(施設装置付)	34kg
衝撃	i=0.1	蓋(スライド式開閉)	30×3kg
構造形式	球状黒鉛鉄板	受枠	65kg
シリンダー錠対応型			
10	転落防止ネット	SS400	(4) HDZ55 別途特注品
9	ゴムキャップ	CR	6
8	ゴムキャップ	CR	2
7	ゴムキャップ	CR	2
6	マグネットキャップ	SUS	2
5	シリンダー錠		2
4	施設装置	SUS	2
3	蓋(スライド式開閉)	FCB700	3
2	蓋(施設装置付)	FCB700	1
1C	錠柱1C	FCB600	4
1A	錠柱1A	SS400	2 HDZ55
品番	名称	材質	個数備考

設 計 条 件			51K113-01
U 形 構 造	設計荷重	活 荷 重	T-25(軸荷重50kN、隣接軸距1.3m)
		衝撃係数	i=0.1
	構 造 形 式	レジンコンクリート箱形断面	
		鉄筋コンクリート箱形断面	
	内空寸法(幅×長×高)	0.5×2.0×1.05	
	土 の 単 位 重 量	$\gamma=19kN/m^3$	
	土 圧 係 数	K =0.309	
	使用材料	レジンコンクリート	設計基準強度 曲げ強度 $\sigma_{bk}=20.6MPa$
	鉄 筋	J I S G 3551	
	本 体 土 被 り	GL-150mm	

注) 水圧を考慮する場合は 別途検討するものとする。
注) ノット等が移動及び新設される場合は別途検討するものとする。

参考質量	
本体重量	1000 Kg
妻壁重量	210 Kg *2
総重量	1420 Kg

材料表				
材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SS400	M 2030	4	吊り下げ用
〃	SUS304	M 1630	2	アイボルト取付け用
〃	〃	M 1225	10	立金物取付け用
〃	〃	M 1235	8	鉄蓋固定用
ケーブル仕切金物	樹脂被覆	$\phi 32$	1	
フックボルト	SS400HDZ55	M 16	3	平鋼取付け用
金具	〃	50×340×22×4.5	5	
平鋼	〃	FB 65×9 L=1950	1	



令和6年度
国補

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(4)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:30	図面番号	20 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

特殊部構造図(5)

S=1:30

電力地上機器部(路上変圧器用)

KN3

設計条件

53C168-04

箱形構造	設計荷重	活荷重	W=5.0kN/m ²
	衝撃係数	側壁i=0 頂版、底版i=0.1	
	構造形式	レジンコンクリート	箱型断面
	内空寸法(幅×長×高)		1.0×1.8×0.7
	土の単位重量	γ=19kN/m ³	
使用材料	土圧係数	K=0.5	
	レジンコンクリート	設計基準強度 曲げ強度σ _{bk} =20.6MPa	
	鉄筋	JIS G 3112, JIS G 3532	
	本体土被り	G L - 190mm	

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は別途検討するものとする。

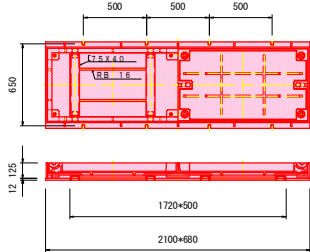
参考重量 2.2 Ton

材料表

材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M 1250	8	鉄蓋固定用
〃	〃	M 1235	12	立金物取付用
〃	SS400HDZT77	M 2030	4	7/8" φ取付用
アイボルト	〃	M 20	4	〃
ボルト	鋼合金	M 20	2	7/8"端子取付用
ナット	〃	〃	8	〃
立金物	SS400HDZT77	47×350×40×4.5	3	電力用

鉄蓋

CCB50172-K70

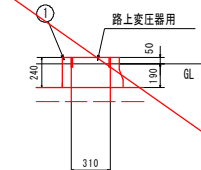


鉄蓋重量 W=316kg

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。

首部配置図

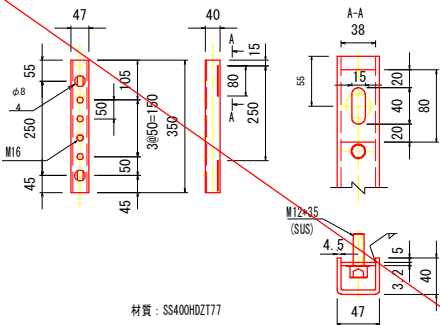
G L - 190



使用部材内訳

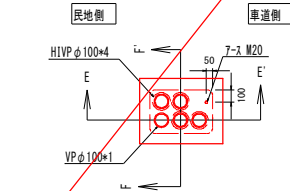
No	部 材 名 称	個数
1	基礎ブロック(コンクリート製)H=240	1

ケーブル立金物(電力用)詳細図 S=FREE

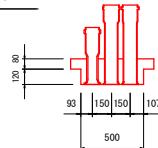


材質: SS400HDZT77

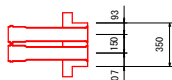
平面図 プレハブダクト P53C168-1



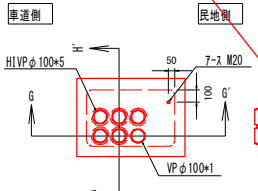
E-E' 断面図



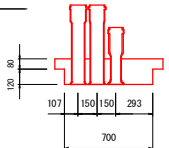
F-F' 断面図



平面図 プレハブダクト P53C168-23



G-G' 断面図



H-H' 断面図



※管材は受け口
※平面図はMHの外側から見た図

単位:mm

※管材は受け口
※平面図はMHの外側から見た図

単位:mm

令和6年度

国補

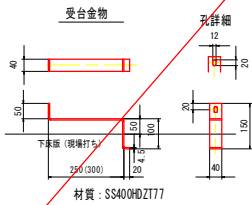
※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(5)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:30	図面番号	21 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

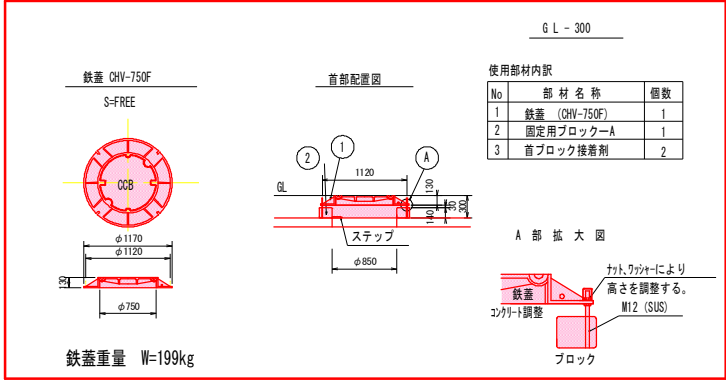
特殊部構造図(6)

S=1:50

I型接続部 L=4.5
EN2



既設鉄蓋の高さ調整を施工する。



設計条件

53C163-06

設計荷重	活荷重	T-25(軸荷重50kN、隣接軸距1.3m)
衝撃係数		i=0.1
構造形式		レジンコンクリート箱形断面
内寸法(幅×長×高)		1,354×5×1.8
土の単位重量		γ=19kN/m ³
土圧係数		K=0.50
使用材料	レジンコンクリート	設計基準強度 曲げ強度σ _t =20.6MPa
本体土板	鉄筋	SD295A
		GL-300mm

現場打ちコンクリート(下床版)

コンクリート	設計基準強度 圧縮強度σ _c =24MPa(N/mm ²)	2
鉄筋	SD345	

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

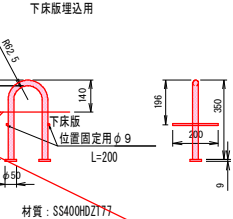
注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は別途検討するものとする。

参考重量	
上床版ブロック	3.7 Ton
中間ブロック	5.2 Ton
下ブロック	4.7 Ton
総重量	13.6 Ton
下床版	現場打ち 1.52m ³

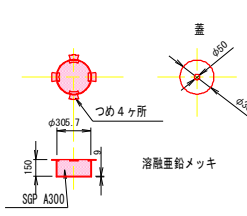
材料表

材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M 1235	51	立金物取付用
''	''	M 1020	12	受台金物取付用
''	''	M 2060	16	脱着フーリングボルト用
''	SS400HDZT77	M 1230	52	差し筋用
ボルト	SS400HDZT77	φ25	4	脱着フーリングボルト
''	鋼合金	M 20	2	7-2端子取付用
ナット	''	''	8	''
ハシゴ	SS400HDZT77	L=2100	1	3号
フック	SS400HDZT77	φ25	1	下床版埋込用
立金物	''	47×1450×40×4.5	9	電力用
''	''	47×950×40×4.5	3	電力用
''	''	47×1450×40×4.5	9	通信用
受台金物	''	40×300×100(50)×4.5	6	電力用
''	''	40×250×100(50)×4.5	6	通信用
差し筋	SD 345	D13 L=580	46	''
''	''	D13 L=300	6	''

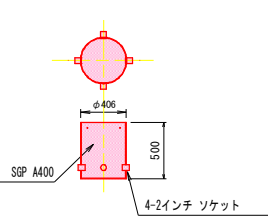
ケーブル引込用フック



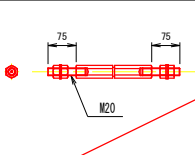
水溜溝



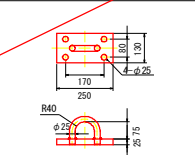
集水蓋



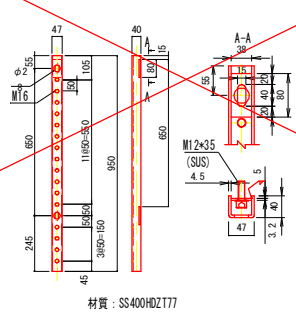
7-2端子取付用ボルト、ナット



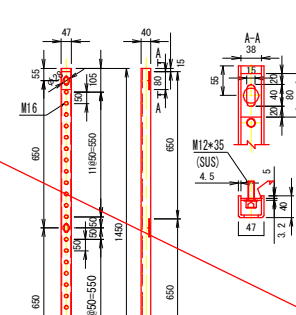
脱着フーリングボルトφ25詳細図



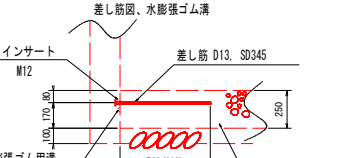
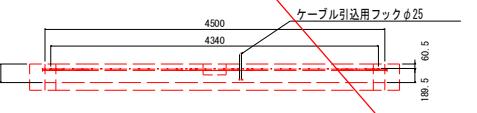
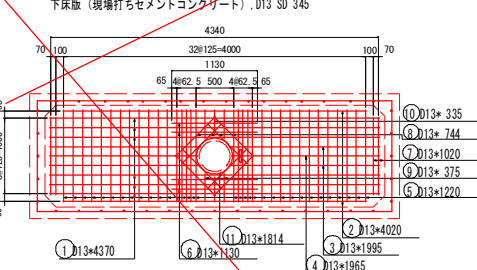
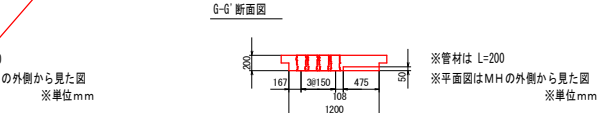
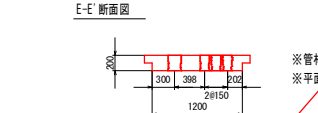
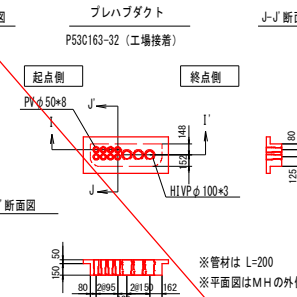
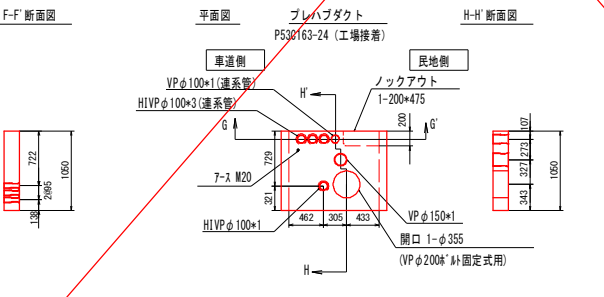
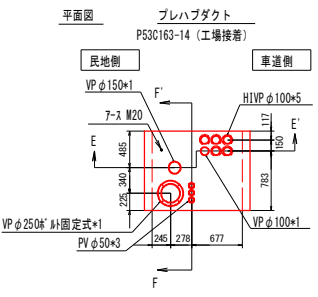
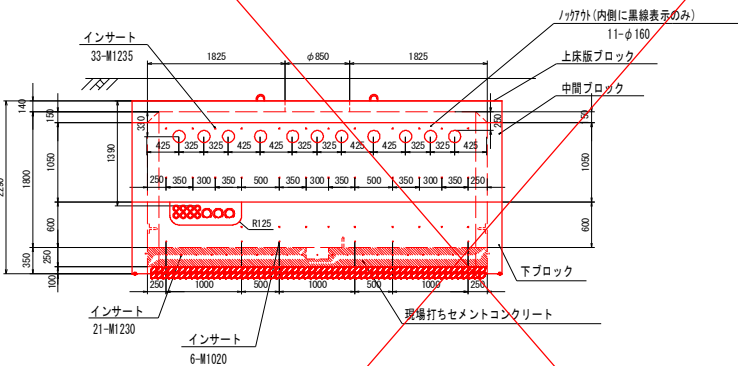
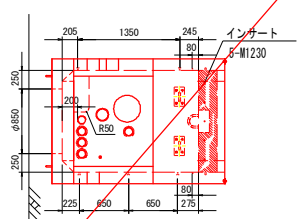
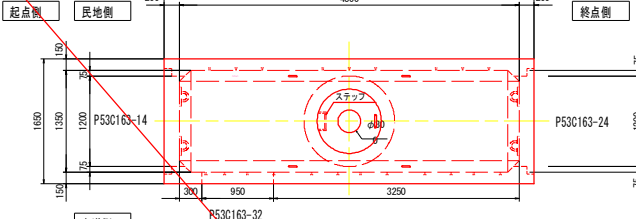
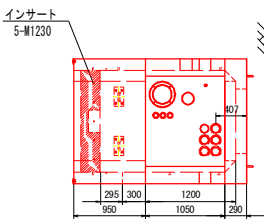
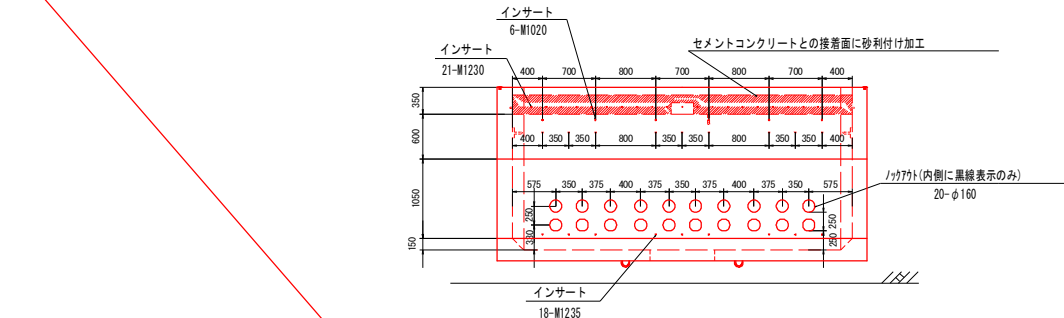
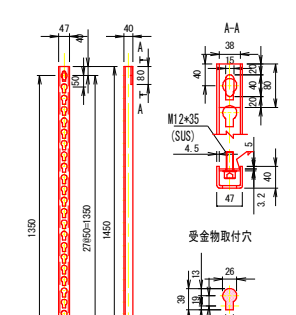
ケーブル立金物(電力用)詳細図 S=FREE



ケーブル立金物(電力用)詳細図 S=FREE



ケーブル立金物(通信用)詳細図 S=FREE



※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)
図面名	特殊部構造図(6)
作成年月日	2024年(令和6年)6月
縮尺	1:50 図面番号 22 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社
事業者名	福山市

令和6年度
国補

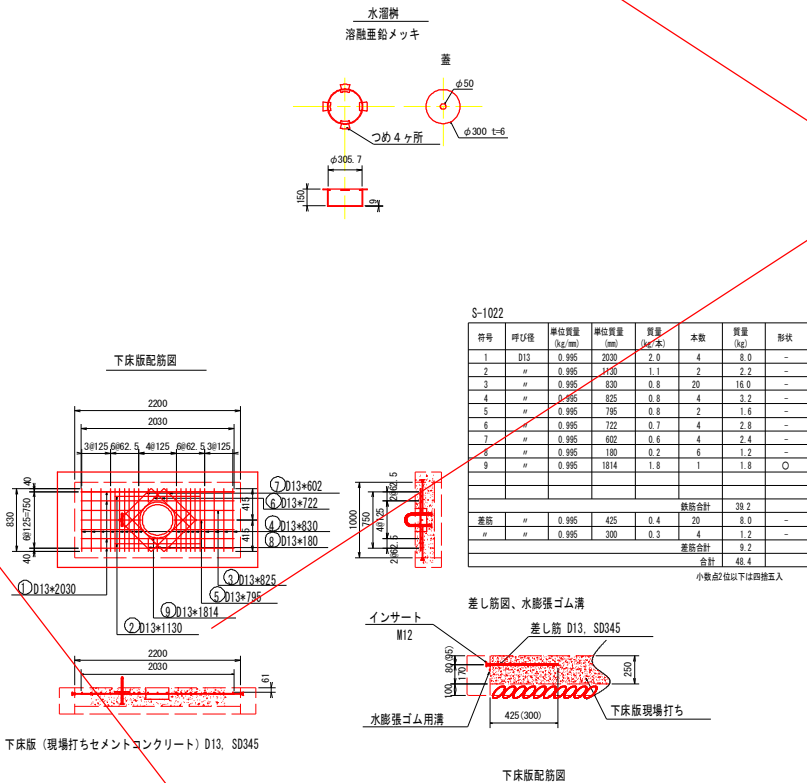
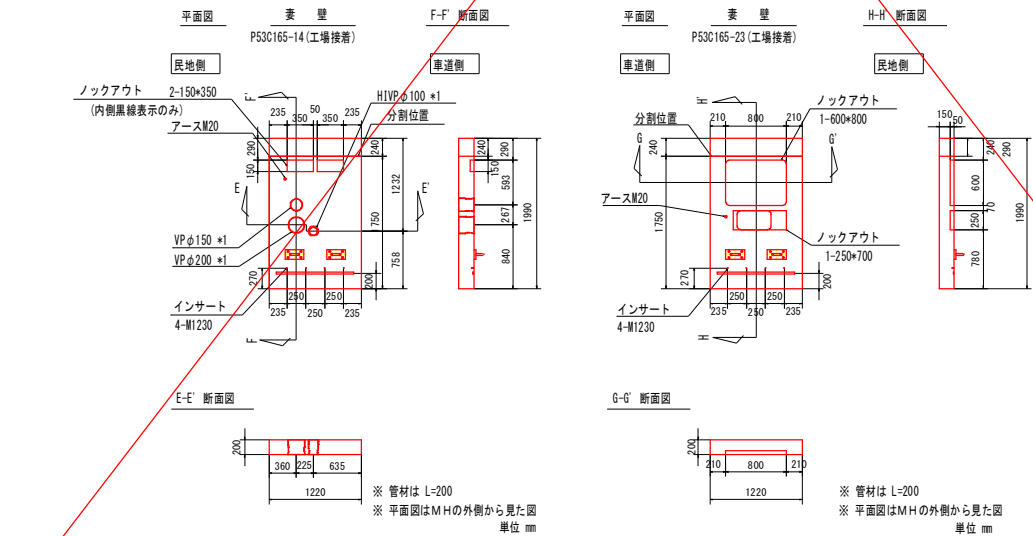
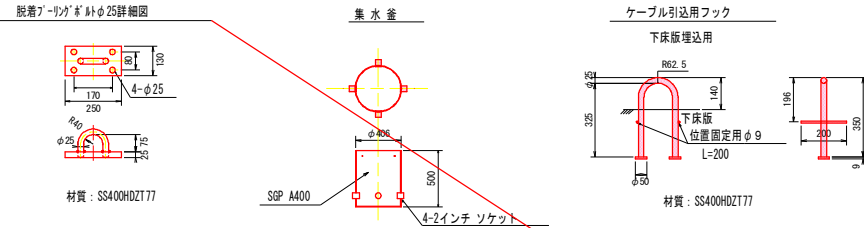
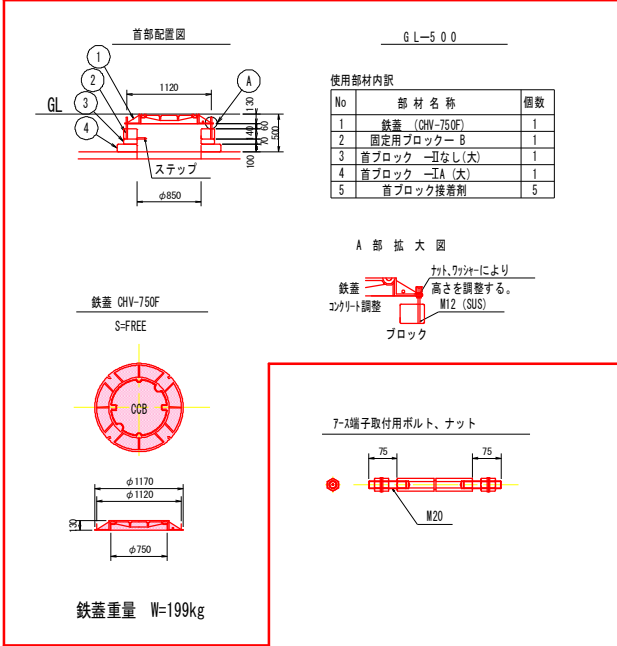
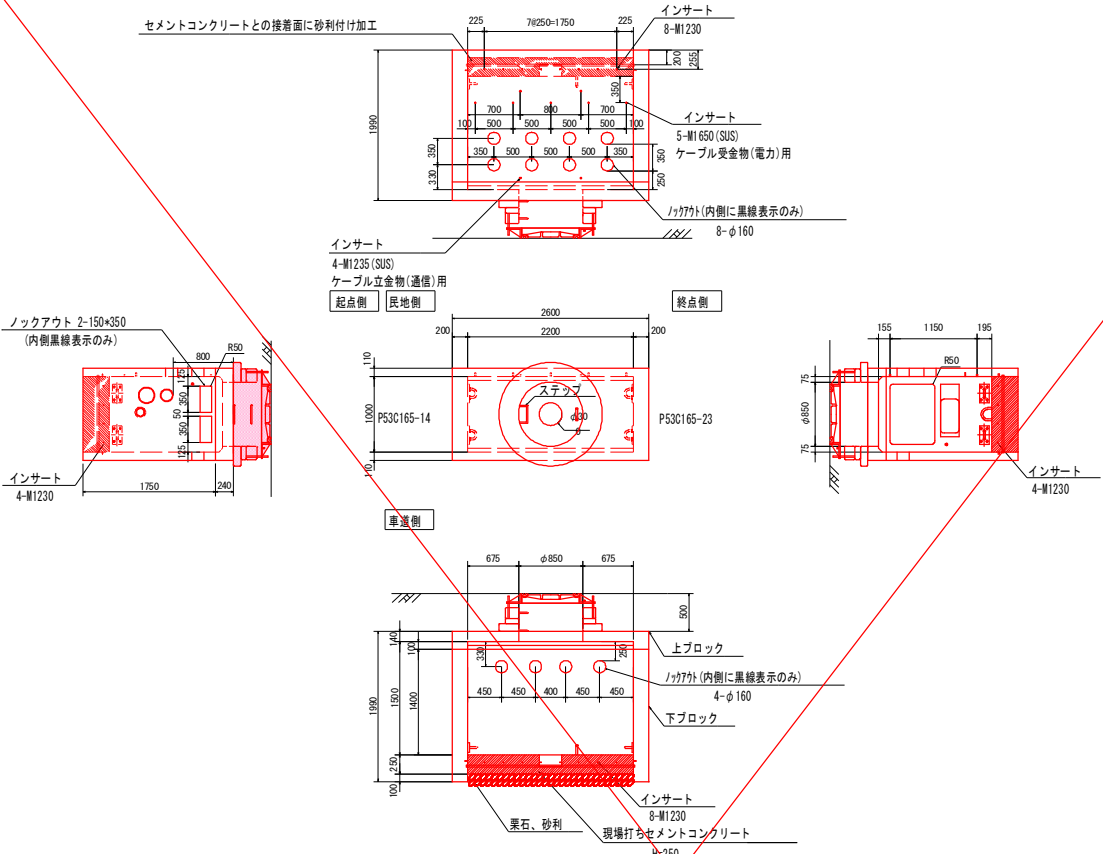
特殊部構造図(7)

S=1:50

接続部 L=2.2

TN3

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。



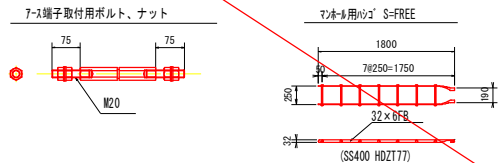
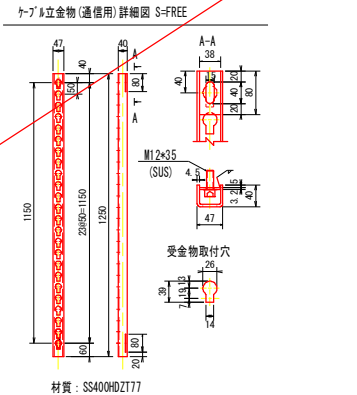
設計条件			53C165-05
設計荷重	活荷重	T-25 (軸荷重50kN, 隣接軸距1.3m)	
	衝撃係数	i=0.4	
構造形式	レジンコンクリート箱形断面		
	内空寸法 (幅×長×高)	1.0×2.2×1.5	
土の単位重量	$\gamma=19kN/m^3$		
	土圧係数	K=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 曲げ強度 $\sigma = 20.5MPa$	
	本体土被り	GL-500mm	

現場打ちコンクリート (下床版)		
使用材料	コンクリート	設計基準強度 圧縮強度 $\sigma = 24MPa (N/mm^2)$
	鉄筋	SD 345

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は別途検討するものとする。

参考重量		
上ブロック	1.2	Ton
下ブロック	4.3	Ton
総重量	5.5	Ton
下床版	現場打ち 0.6m	3

材料表				
材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M 1235	4	立金物取付用
		M 1650	5	受金物取付用
	SS400HDZT77	M 1230	24	差し筋用
	SUS304	M 2060	16	脱着フーリングボルト用
ボルト	SS400HDZT77	$\phi 25$	4	脱着フーリングボルト
	鋼合金	M 20	2	7-ス端子取付用
ナット			8	
ハシゴ	SS400HDZT77	L=1800	1	2号
フック		$\phi 25$	1	下床版埋込用
立金物		47×125×40×4.5	2	通信用
差し筋	SD 345	D13 L=425	20	
		D13 L=300	4	



令和6年度
国補

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事 (西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(7)		
作成年月日	2024年(令和6年)3月		
縮尺	1:50	図面番号	23 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

特殊部構造図(8)

S=1:20

電力分岐柵(車道タイプ)
BS2

設計条件			540055-01
U形構造	設計荷重	活荷重	T-25(軸荷重50KN、 隣接軸距1.3m)
		衝撃	i=0.4
	構造形式		レジンコンクリートU形断面
	内空寸法(幅×高×長)		0.6m×0.7m×1.2m
	土の単位重量		$\gamma=19\text{ kN/m}^3$
土圧係数			K=0.5
	使用材料	レジンコンクリート	設計基準強度 曲げ強度 $\sigma_{bk}=20.6\text{ MPa}$
本体土被り		鉄筋	JIS G 3551
			G L - 180mm

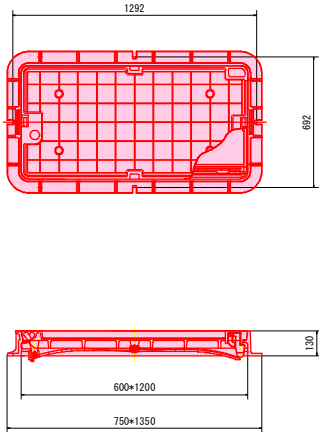
注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は
別途検討するものとする。

参考重量 670 Kg

材料表

材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SS400HDZT77	M 1630	4	7ｲﾝﾁ取付用
アイボルト		M 16	4	
インサート	SUS304	M 1235	4	鉄蓋固定用

鉄蓋構造図



鉄蓋重量 W=210kg

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。

令和6年度
国補

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(8)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:20	図面番号	24 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

特殊部構造図(9)

S=1:30

Ⅱ型通信接続部

TS1

設計条件

51K108-02

U形構造	設計荷重	活荷重	T-25(輪荷重50kN、 隣接軸距1.3m)
		衝撃係数	i=0.4
	構造形式	レジンコンクリート箱形断面	
	内空寸法(幅×長×高)	鉄筋コンクリート箱形断面	
	土の単位重量	0.942.3×1.0	
	土圧係数	γ=19kN/m ³	
使用材料	レジンコンクリート	K<-0.309	
	鉄筋	設計基準強度 曲げ強度σ _b =20.0MPa	
本体土被り		JIS G 3112, JIS G 3532	
		G L ~ 200 mm	

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。

注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は別途検討するものとする。

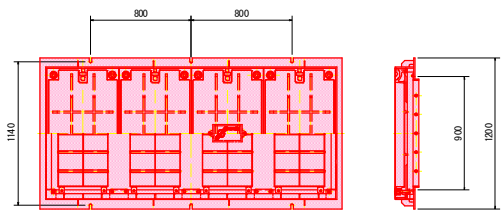
注) TINIは歩道部設置であるが、暫定期間車道部となることから衝撃係数は0.4とする。

参考重量	
本体	2.0 Ton
妻壁	0.4 Ton×2
総重量	2.8 Ton
鉄蓋	0.5 Ton

材料表

材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M1235	8	立金物取付用
ボルト	SS400HDZ55	φ22	4	ブーリング
銅合金	M20	M20	2	7-ス端子取付用
ナット	〃	〃	8	〃
立金物	SS400HDZ55	47×850×40×4.5	2	電力用
〃	〃	47×850×40×4.5	2	通信用

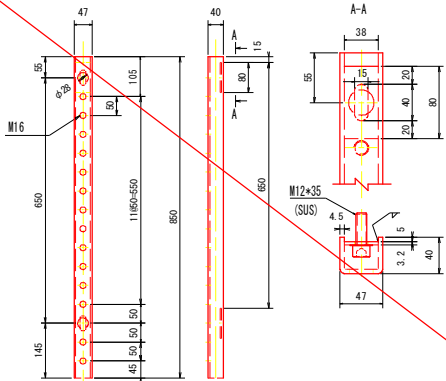
鉄蓋



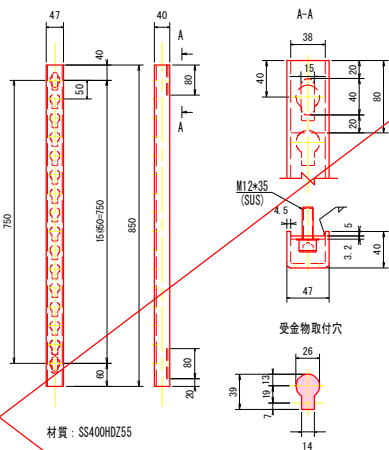
鉄蓋重量 W=646kg

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。

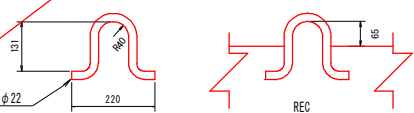
ケーブル立金物(電力用)詳細図 S=FREE



ケーブル立金物(通信用)詳細図 S=FREE

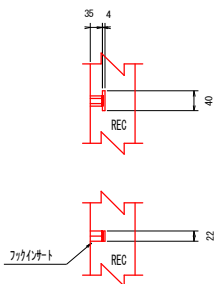


ブーリングボルトφ22詳細図 S=FREE

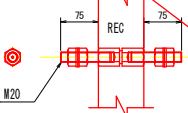


ケーブル立金物取付用インサート

(M1235 SUS304)



7-ス端子取付用ボルト、ナット



※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事(西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(9)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:30	図面番号	25 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

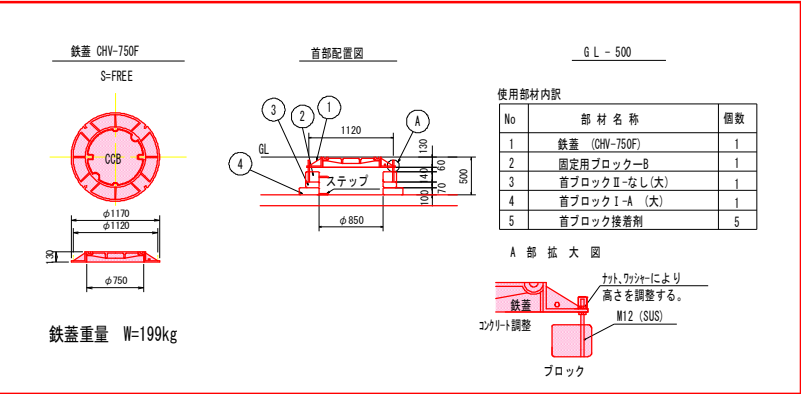
令和6年度
国補

特殊部構造図(10)

S=1:50

I型分岐部 L=3.7
ES2

既設鉄蓋の高さ調整を施工する。



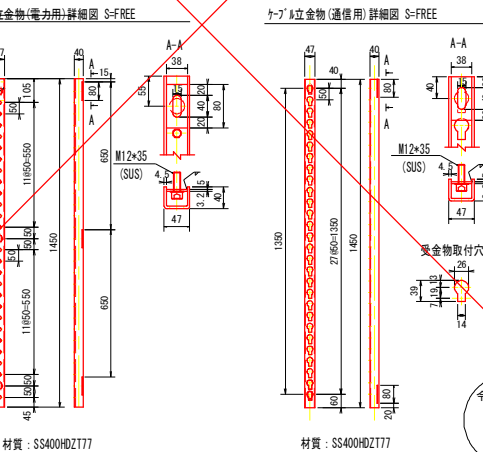
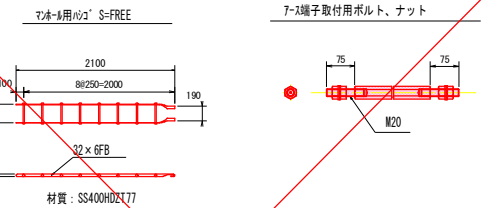
設計条件			53C169-03
設計荷重	活荷重	T-25(輪荷重50kN、隣接軸距1.3m)	
構造形式	衝撃係数	i=0.4	
内空寸法(幅×長×高)		レジンコンクリート箱形断面	
土の単位重量		1.35×3.7×1.8	
土圧係数		γ=19kN/m ³	
使用材料		K=0.5	
本体土被り		設計基準強度 曲げ強度σ =20.0MPa	
		鉄筋 SD295A	
		G L - 500mm	

現場打ちコンクリート (下床版)		
使用材料	コンクリート	設計基準強度 圧縮強度σ =24MPa(N/mm ²)
	鉄筋	SD 345

注) 水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
注) ノックアウト等が移動及び新設される場合は別途検討するものとする。

参考重量		
上床版ブロック	2.9 Ton	
中間ブロック	4.0 Ton	
下ブロック	3.6 Ton	
総重量	10.5 Ton	
下床版	現場打ち 1.2m	3

材料	材質	形状	個数	備考
インサート	SUS304	M 1235	34	立金物取付用
ボルト	SS400HDZ177	M 2060	16	脱着ブーリングボルト用
ナット	SS400HDZ177	M 1230	44	差し筋用
フック	SS400HDZ177	φ25	4	脱着ブーリングボルト
ハシゴ	SS400HDZ177	M 20	2	7-ス端子取付用
立金物	SS400HDZ177	φ25	8	7-ス端子取付用
差し筋	SD 345	φ25	1	下床版埋込用
	SD 345	φ25	1	3号
	SD 345	φ25	1	電力用
	SD 345	φ25	1	通信用
	SD 345	φ25	1	通信用
	SD 345	φ25	1	通信用



※この図面は実際の図面を約50%縮小している

工事名	道路改良工事 (西町若松線・6-1)		
図面名	特殊部構造図(10)		
作成年月日	2024年(令和6年)6月		
縮尺	1:50	図面番号	26 / 27
会社名	中電技術コンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

図面番号	27 / 27	縮 尺	1:10
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	下水マンホール蓋版工構造図	番 号	1 / 1
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

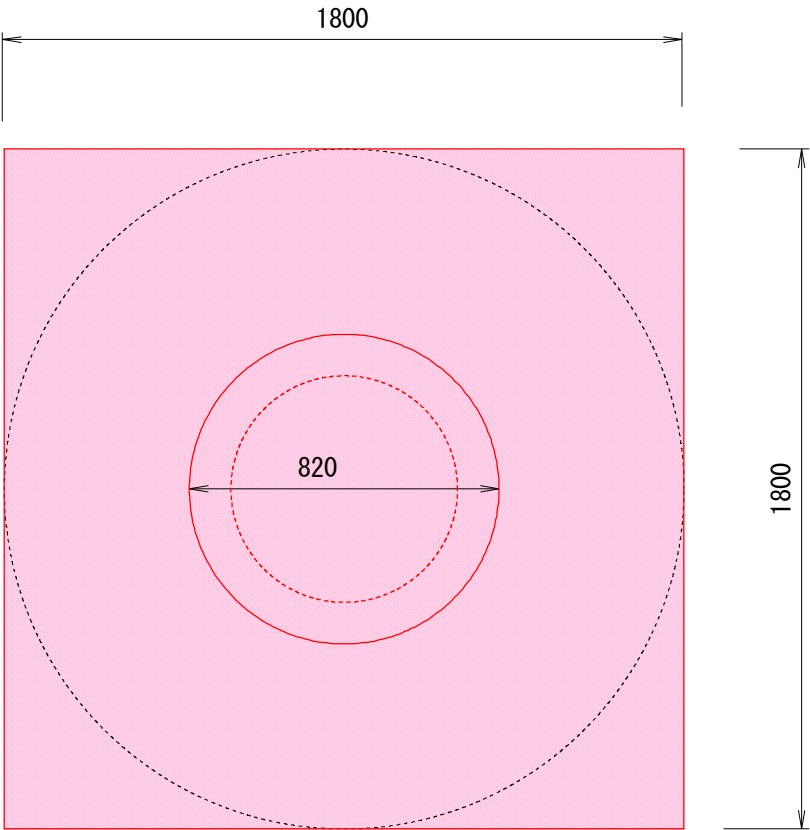


2024年(令和6年)6月

附帯工事

下水マンホール蓋版工構造図

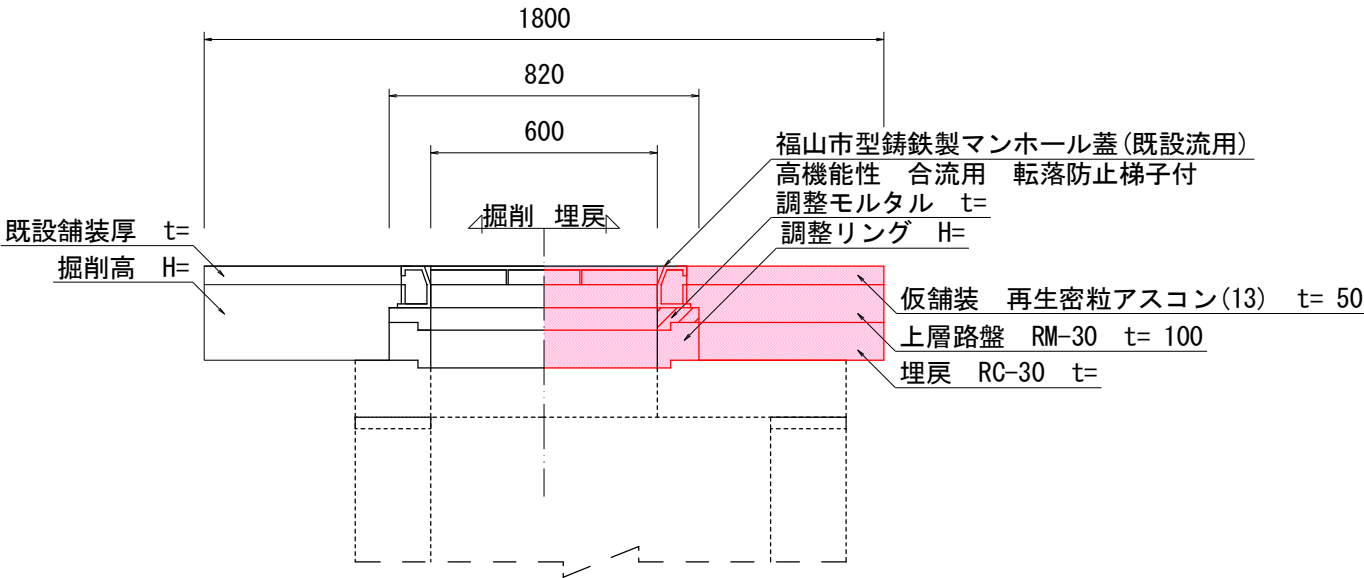
S=1:10



(単位: mm)

MH番号		M1	M2	M3	M4	M5
既設	MH蓋	110	110	110	110	110
	モルタル	100	80	80	80	80
	調整リング	100	100	100	100	100
	計	310	290	290	290	290
新設	MH蓋	既設流用	既設流用	既設流用	既設流用	既設流用
		110	110	110	110	110
	モルタル	50	50	40	40	50
	調整リング	100(既設)	100(既設)	100(既設)	150	150
	計	260	260	250	300	310
撤去	既設舗装	50	50	50	50	50
	掘削高	260	240	240	240	240
	計	310	290	290	290	290
復旧	表層	50	50	50	50	50
	上層路盤	100	100	100	100	100
	埋戻し(RC-30)	110	110	100	140	140
	計	260	260	250	290	290

※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。
※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。



参 考 图 书

施工単価表

積込(ルーズ)
土砂
機械構成比: 44.49% 労務構成比: 35.67% 材料構成比: 19.84% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 229.05000

SPK23040007 土量50,000m3未満 1 m3 当り

単第0 -0001 表

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3	44.49%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3)		MTPC00153 MTPT00153
運転手(特殊)	35.67%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.84%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=1 土量50,000m3未満		

施工単価表

頁0 -0036

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 46.25%

SPK23040002

DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)

労務構成比: 38.07%

材料構成比: 15.68%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0002 表

1

標準単価:

m3 当り

2,604.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	46.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.07%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=43 距離19.5km以下(14.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

床掘り

SPK23040015

単第0 -0003 表

1

m3

当り

土砂 平均施工幅1m以上2m未満

無し 障害無し

機械構成比: 21.49%

労務構成比: 63.32%

材料構成比: 15.19%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

266.56000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	21.49%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
運転手(特殊)	63.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=1 無し E=1 -(全ての費用)			B=2 平均施工幅1m以上2m未満 D=1 障害無し		

施工単価表

頁0 -0038

埋戻し		SPK23040020		単第0 -0004 表		1		m3 当り	
最大埋戻幅1m未満		標準単価：		2,845.10000					
機械構成比： 6.01%		労務構成比： 90.52%		材料構成比： 3.47%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代表機材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考		
バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3		5.33%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3			MTPC00010 MTPT00010		
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg		0.68%		タンパ及びランマ 質量60～80kg			KTPC00020 KTPT00020		
普通作業員		54.90%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002		
特殊作業員		27.09%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001		
運転手(特殊)		8.53%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006		
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		2.50%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013		
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油		0.97%		ガソリンレギュラースタンド			TTPC00014 TTPT00014		
積算単価				積算単価			EP001		
A=4 最大埋戻幅1m未満				D=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0039

埋戻し

SPK23040020

單第0 -0004 表

最大埋戻幅1m未満

1

m3 当り

機械構成比: 6.01%

勞務構成比：

90.52%

材料構成比: 3.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

2,845.10000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0040

基面整正

SPK23040017

單第0 -0005 表

1

m2 当り

機械構成比:	0.00%	勞務構成比:	100.00%	材料構成比:	0.00%	市場單価構成比:	0.00%	標準單価:	446.00000
--------	-------	--------	---------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

[illegible]

施工単価表

頁0 -0041

スリット F型側溝
300×300

V0001

單第0 -0006 表

10 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0042

管（函）渠型側溝

SPK23040094

単第0 -0007 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.87%

労務構成比:

20.52%

材料構成比:

77.61%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

17,762.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.39%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.02%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.47%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.27%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 単価計上無し	76.61%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000088 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.74%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0043

管（函）渠型側溝

SPK23040094

單第0 -0007 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.87% 勞務構成比: 20.52% 材料構成比: 77.61% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 17,762.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0044

スリットF型側溝 材料費

V0017

單第0 -0008 表

1 式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0045

**スリット F 型側溝
材料費**

V0018
No.5～No.10右側

單第0 -0009 表

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0046

スリット F 型側溝
材料費

V0019
No.11～No.13右側

單第0 -0010 表

1 式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0047

U形可変側溝（FX側溝）

V0002

單第0 -0011 表

10 m 当り

縦断 300×400

[illegible]

施工単価表

頁0 -0048

U型側溝
材料別途 L=2000mm/本

SDT00013

單第0 -0012 表

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0049

インバートコンクリート
小型構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00%

SPK23040154

単第0 -0013 表

1
標準単価:

m3 当り
29,616.00000

人力打設

労務構成比: 44.86%

材料構成比: 55.14%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	24.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	8.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	55.14%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0050

U形可変側溝（FX側溝）

V0003

單第0 -0014 表

10 m 当り

縦断 300×500

[illegible]

施工単価表

U形可変側溝（FX側溝） 材料費

V0020

単第0 -0015 表

頁0 -0051

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×2000	11	本			参考重量：440kg
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×500/629	1	本			参考重量：122kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×1229/1100	1	本			参考重量：252kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×874/872	1	本			参考重量：189kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×1509/1511	1	本			参考重量：326kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×1510/1511	1	本			参考重量：326kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×1115/1114	1	本			参考重量：241kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×1592/1586	1	本			参考重量：343kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×400×1595/1586	1	本			参考重量：344kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×500×2000	2	本			参考重量：518kg
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝 300×500×1111/1118	1	本			参考重量：284kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 FX側溝コーナー 300×300	1	本			参考重量：130kg

施工単価表

U形可変側溝（FX側溝） 材料費

V0020

單第0 -0015 表

頁0 -0052

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0053

側溝蓋 (FX型)
300 T-25

V0026

單第0 -0016 表

1 式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0054

蓋版
蓋版(各種) $40 \geq \text{重量}$

SDT00017

單第0 -0017 表

枚 当り

FX蓋 300 L=500

[illegible]

施工単価表

頁0 -0055

蓋版
蓋版(各種) $40 < \text{重量} \leq 170$

SDT00017

單第0 -0018 表

枚 当り

FX蓋 300 L=1000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0056

蓋版
蓋版(各種) $40 \geq \text{重量}$

SDT00017

單第0 -0019 表

グレーチング蓋 300 L= 500

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0057

スリット F 型集水桝（管理桝）

V0004

單第0 -0020 表

B300-L1000-H300

T-25 グレーチング付

参考重量：140kg

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0058

プレキャスト集水桝

SPK23040095

単第0 -0021 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 13.69%

労務構成比:

83.34%

材料構成比:

2.97%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,511.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	11.04%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	36.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.61%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.40%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0059

プレキャスト集水桝

SPK23040095

單第0 -0021 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当 り

機械構成比: 13.69%

勞務構成比:

83.34%

材料構成比: 2.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

5,511.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0060

スリット F 型集水桝（集水桝）

V0005

單第0 -0022 表

B300-L1000-H500

T-25 グレーチング付

参考重量：195kg

基 当 り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0061

スリット F 型集水桝（集水桝）

V0006

單第0 -0023 表

B300-L1000-H800

T-25 グレーチング付

参考重量：275kg

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0062

プレキャスト集水桝 FX型
300×600×800

V0007

單第0 -0024 表

T-25 グレーチング付

参考重量: kg

1 基 当 り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0063

プレキャスト集水桝 FX型
300×600×1000

V0008

單第0 -0025 表

T-25 グレーチング付

参考重量: kg

1 基 当 り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0064

ショットブラスト工
車道部 機械施工 昼間

V0009

単第0 -0026 表

見積り

100

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.35	人			
特殊作業員	0.35	人			
普通作業員	0.35	人			
ショットブラスター運転 SB-700 (2ローター)	2.33	時間			
集塵機運転 DC-8 (風量60m3)	2.33	時間			
発動発電機運転 ディーゼルエンジン・超低騒音型 80/100KVA	2.33	時間			
クレーン付トラック運転 4t積2.9t吊	2.33	時間			
トラック運転 4t積	2.33	時間			
トラック運転 2t積	2.33	時間			
空気圧縮機運転費 吐出量2.0～2.1m3/min	2.33	時間			
研掃材損耗費 スチールショット	83.88	kg			
諸経費	1	式			

施工単価表

頁0 -0065

ショットブラスト工
車道部 機械施工 昼間

V0009

單第0 -0026 表

見積り

100

m2

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0066

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0027 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比: 65.81% 材料構成比: 28.75% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り 809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャラン 30～0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000020 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 5.44%

SPK23040235

路盤材(各種)

労務構成比: 65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0027 表

1

標準単価:

m2

当り

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) C=20 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0068

ショットブラスト工
歩道部 機械施工 昼間

V0010

単第0 -0028 表

見積り

100

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.44	人			
特殊作業員	0.44	人			
普通作業員	0.44	人			
ショットブラスター運転 SB-700 (2ローター)	2.91	時間			
集塵機運転 DC-8 (風量60m3)	2.91	時間			
発動発電機運転 ディーゼルエンジン・超低騒音型 80/100KVA	2.91	時間			
クレーン付トラック運転 4t積2.9t吊	2.91	時間			
トラック運転 4t積	2.91	時間			
トラック運転 2t積	2.91	時間			
空気圧縮機運転費 吐出量2.0～2.1m3/min	2.91	時間			
研掃材損耗費 スチールショット	104.76	kg			
諸経費	1	式			

施工単価表

頁0 -0069

ショットブラスト工
歩道部 機械施工 昼間

V0010

單第0 -0028 表

見積り

100

m2

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0070

インターロッキングブロック工(設置)

SS000115

單第0 -0029 表

直線配置3色以上による色合わせ

ブロック厚6cm 標準品 [規]100m²以上

m2 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0071

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0030 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当たり平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比:

45.53%

材料構成比: 53.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,272.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.17%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.61%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.69%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.66%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	53.72%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

頁0 -0072

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)
機械構成比: 0.49%
SPK23040241
1層当り平均仕上厚30mm
労務構成比: 45.53%
材料構成比: 53.98%
市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0030 表
1
標準単価:
m2 当り
2,272.70000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		0.04%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=7 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスファルト混合物(13) -(全ての費用)			B=30 E=5 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 瀝青材料無し -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)							

施工単価表

頁0 -0073

歩車道境界ブロックA セミフラット型

V0011

單第0 -0031 表

10 m 当り

疑石縁石

[illegible]

施工単価表

頁0 -0074

歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0032 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比: 2.83% 労務構成比:

58.57%

材料構成比: 38.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 5,623.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.35%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	22.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.17%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 歩車道B 両面型 B種(EH-18-B)基本 相当品	36.38%		歩車道境界ブロック B種 180/205×250×600		F0000000024 TTPT00220
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0075

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)
機械構成比: 2.83%

SPK23040287
設置 RC-40
労務構成比: 58.57%

材料構成比: 38.60%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0032 表

1
標準単価:

m 当り
5,623.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40～0mm	1.03%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=24 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=14 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 7,650(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

頁0 -0076

歩車道境界ブロック B

V0012

單第0 -0033 表

出入口部

疑石縁石

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0077

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)
機械構成比: 0.00%

SPK23040287
設置 基礎碎石無し 養生工有り
労務構成比: 67.80%

材料構成比: 32.20%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0034 表

1
標準単価:

m 当り
6,101.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	25.57%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.85%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	12.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	11.33%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 歩車道B 車両底部 B種(EH-18-B)車両底部 相当品	23.12%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000023 TTPT00219
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	9.08%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPC00003 TTPT00003
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=23 【F】ブロック(個) E=2 基礎碎石無し G=2 養生工有り			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=1 18-8-25(20)BB H=1 -		

施工単価表

頁0 -0078

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK23040287

單第0 -0034 表

設置 基礎碎石無し 養生工有り

標準単価:	1 m 当り
	6,101.60000

機械構成比: 0.00% 勞務構成比:

67.80% 材料構成比: 32.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

6,101.60000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0079

歩車道境界ブロックC マウンドアップ型

V0013

單第0 -0035 表

疑石縁石

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0080

歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0036 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.83%

労務構成比:

58.57%

材料構成比:

38.60%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,623.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.35%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	22.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.17%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 歩車道B 片面型 B種(EH-18-B)基本 相当品	36.38%		歩車道境界ブロック B種 180/205×250×600		F0000000021 TTPT00220
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)
機械構成比: 2.83%

SPK23040287
設置 RC-40
労務構成比: 58.57%

材料構成比: 38.60%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0036 表

1
標準単価:

m 当り
5,623.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40～0mm	1.03%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=21 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=14 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 7,060(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

歩車道境界ブロックD

V0032

単第0 -0037 表

銅製側溝	疑石縁石	10	m	当り	
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 各種(600mm以下,50kg未満) 設置 基礎碎石無し	10	m			単第0-0038 表
均しコンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.240	m3			単第0-0039 表
型枠 一般型枠 均しコンクリート	2.000	m2			単第0-0040 表
銅製側溝設置（手間のみ） ボルト固定（アンカー止め） 細目 滑り止め H=90 L=1000	10	m			単第0-0041 表 見積り
銅製側溝 RS-R90S相当品 995×80×25	10	組			製品重量：12.5kg
基礎コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.196	m3			単第0-0042 表
基礎コンクリート型枠 一般型枠 均しコンクリート	1.150	m2			単第0-0043 表
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当たり ***	1	m			

施工単価表

頁0 -0083

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)
機械構成比: 0.00%

SPK23040287
設置 基礎碎石無し
労務構成比: 65.64%

材料構成比: 34.36%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0038 表

1
標準単価:

m 当り
4,105.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	29.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.44%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 歩車道B 車両底部 B種(EH-18-B)車両底部 相当品	34.36%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000023 TTPT00219
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=23 【F】ブロック(個) E=2 基礎碎石無し			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 5,100(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

頁0 -0084

均しコンクリート
無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 31.93% 材料構成比: 68.07% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040154

単第0 -0039 表

1
標準単価: m3 24,215.00000 当り

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
普通作業員		14.27%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員		8.38%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役		7.11%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)			ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)		68.07%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%			TTPC00003 TTPT00343
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=3 H=2 K=1	無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 現場内小運搬無し -(全ての費用)			B=3 F=2 J=1	人力打設 一般養生 -		

施工単価表

頁0 -0085

型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK23040156
均しコンクリート

単第0 -0040 表

1
標準単価:

m2 当り
4,504.10000

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	59.07%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.80%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

頁0 -0086

鋼製側溝設置（手間のみ）

ボルト固定（アンカー止め）

V0031

滑り止め H=90 L=1000

見積り

單第0 -0041 表

100

m

当り

[illegible]

施工単価表

基礎コンクリート
無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00%

SPK23040154

単第0 -0042 表

1
標準単価:

m3 当り
24,215.00000

人力打設
労務構成比: 31.93%

材料構成比: 68.07%

市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
普通作業員		14.27%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員		8.38%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役		7.11%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)			ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)		68.07%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%			TTPC00003 TTPT00343
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=3 H=2 K=1	無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 現場内小運搬無し -(全ての費用)			B=3 F=2 J=1	人力打設 一般養生 -		

施工単価表

頁0 -0088

基礎コンクリート型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%
SPK23040156
均しコンクリート
労務構成比: 100.00%
材料構成比: 0.00%
市場単価構成比: 0.00%
単第0 -0043 表
1
標準単価:
m2 当り
4,504.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	59.07%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.80%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

頁0 -0089

地先境界ブロック

V0014

單第0 -0044 表

地先C

疑石縁石

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0090

地先境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)
機械構成比: 0.56%

SPK23040288
設置 RC-40
労務構成比: 78.89%

材料構成比: 20.55%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0045 表

1
標準単価:

m 当り
3,770.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.56%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	35.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	19.86%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 地先C 150×600×150 EC-15S 相当品	18.81%		地先境界ブロック A種 120×120×600		F0000000022 TTPT00221
再生クラッシャーラン 40～0mm	1.22%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.52%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0091

地先境界ブロック

SPK23040288

單第0 -0045 表

各種(600mm以下,50kg未満)

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比:	0.56%
--------	-------

勞務構成比:

78.89%

材料構成比: 20.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

3,770.90000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0092

横断・転落防止柵 土中建込
 ビーム式・パネル式 [規]50m以上100m未満

SS000141

單第0 -0046 表

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0093

**横断防止柵撤去・設置
市営北口広場駐車場**

V0027
既設横断防止柵再利用

單第0 -0047 表

10 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0094

横断・転落防止柵 防護柵撤去 コンクリート建込

SS000153

單第0 -0048 表

1 m 当り

門型

[illegible]

施工単価表

頁0 -0095

横断・転落防止柵 コンクリート建込
門型 [規]100m未満

SS000145

單第0 -0049 表

1 m 当り

材料別途

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_15cm 白色 塗布厚t=1.5mm

SDT00001

単第0 -0050 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0097

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0050 表

実線 15cm 白色 塗布厚 $t=1.5\text{mm}$

1000

m

当り

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
破線_15cm 白色 塗布厚t=1.5mm

SDT00001

単第0 -0051 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	51.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0099

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0051 表

破線_15cm 白色 塗布厚 $t=1.5\text{mm}$

1000

m

当り

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ_45cm 白色 塗布厚t=1.5mm

SDT00001

単第0 -0052 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0101

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0052 表

ゼブラ_45cm 白色 塗布厚 $t=1.5\text{mm}$

1000

m

当り

[illegible]

施工単価表

視覚がい者誘導用タイル設置工
MMA樹脂製 点状タイル 300×600

V0015

単第0 -0053 表

材工共

見積り

30

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	1.67	人			
特殊作業員	3.33	人			
普通作業員	6.67	人			
アトムセフティガイドW 300×600	166.0	枚			
専用接着剤	113.3	kg			
専用硬化剤 450g/ケース	5.1	kg			
発動発電機運転費 ガソリンエンジン駆動	10.8	時間			
発動攪拌機運転費 肩掛けバイブレーター	10.8	時間			
人員輸送車運転費 2tダブルキャブPG付	10.8	時間			
諸雑費	1.5	%			#09
*** 合計 ***	30	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

視覚がい者誘導用タイル設置工
MMA樹脂製 線状タイル 300×600

V0016

単第0 -0054 表

材工共

見積り

30

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	1.67	人			
特殊作業員	3.33	人			
普通作業員	6.67	人			
アトムセフティガイドW 300×600	166.0	枚			
専用接着剤	113.3	kg			
専用硬化剤 450g/ケース	5.1	kg			
発動発電機運転費 ガソリンエンジン駆動	10.8	時間			
発動攪拌機運転費 肩掛けバイブレーター	10.8	時間			
人員輸送車運転費 2tダブルキャブPG付	10.8	時間			
諸雑費	1.5	%			#09
*** 合計 ***	30	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

頁0 -0104

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0055 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	4.09%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0105

鋪裝版切断

SPK23040306

單第0 -0055 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

勞務構成比：

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

580.65000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0106

舗装版切断
コンクリート舗装版
機械構成比: 4.91% 労務構成比: 45.05% 材料構成比: 50.04% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040306
コンクリート舗装版厚15cm以下

単第0 -0056 表
標準単価: 1,096.70000
1 m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	3.32%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	15.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	8.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.77%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	47.42%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.77%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0107

鋪裝版切断

SPK23040306

單第0 -0056 表

コンクリート舗装版

コンクリート舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 4.91%

勞務構成比：

45.05%

材料構成比: 50.04%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

1,096.70000

[illegible]

施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK23040018

単第0 -0057 表

機械構成比: 21.98% 労務構成比: 69.33% 材料構成比: 8.69% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,587.70000 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	21.98%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	69.33%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0109

インターロッキングブロック工(撤去取壊し) SS000119
とりこわし [規]100m2以上

單第0 -0058 表

1 m2 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0110

コンクリート殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 42.35% 労務構成比: 42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040152
DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)

単第0 -0059 表
1
標準単価: 2,687.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

頁0 -0111

コンクリート殻運搬

SPK23040152

単第0 -0060 表

舗装版破碎

DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超) インターロッキングブロック撤去

1

m3 当り

機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51% 材料構成比: 16.92% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 3,436.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=2 機械積込(騒対不要,15cm超)又(騒対要) D=54 運搬距離17.5km以下(12.0km超)		

施工単価表

頁0 -0112

アスファルト殻運搬

SPK23040152

単第0 -0061 表

舗装版破碎

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06% 材料構成比: 9.75% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 5,791.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬
クレーン装置付BT2t級2.9t吊
機械構成比: 14.21% 労務構成比: 82.66% 材料構成比: 3.13%

SPK23040410
片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)

スクラップ処分
市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0062 表

1
標準単価:

t 当り
1,480.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=3 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し
クレーン装置付BT2t級2.9t吊

SPK23040411

単第0 -0063 表

スクラップ処分
市場単価構成比: 0.00%
標準単価: 1 t 当り
8,606.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.15%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員	41.50%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	40.83%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.11%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊					

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し
機械構成比: 45.14% 労務構成比: 34.64% 材料構成比: 20.22% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040001
障害有り 5,000m3未満

単第0 -0064 表

1
標準単価: 521.41000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	45.14%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	34.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2〜4KL積載車給油	20.22%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=2 障害有り		

施工単価表

頁0 -0116

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 46.25%

SPK23040002

DID区間有り 距離2.0km以下(1.5km超)

労務構成比: 38.07%

材料構成比: 15.68%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0065 表

1

標準単価:

m3

当り

609.63000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	46.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	38.07%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=7 距離2.0km以下(1.5km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

床掘り

SPK23040015

単第0 -0066 表

1

m3

当り

土砂 平均施工幅1m以上2m未満

無し 障害無し

機械構成比: 21.49%

労務構成比: 63.32%

材料構成比: 15.19%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

266.56000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	21.49%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	63.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=1 無し E=1 -(全ての費用)			B=2 平均施工幅1m以上2m未満 D=1 障害無し		

施工単価表

頁0 -0118

埋戻し

SPK23040020

単第0 -0067 表

最大埋戻幅1m未満
機械構成比: 6.01% 労務構成比: 90.52% 材料構成比: 3.47% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り 2,845.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	5.33%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00010 MTPT00010
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg	0.68%		タンパ及びランマ 質量60～80kg		KTPC00020 KTPT00020
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	54.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.53%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.50%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.97%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=4 最大埋戻幅1m未満			D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0119

埋戻し

SPK23040020

單第0 -0067 表

最大埋戻幅1m未満

1

m3 当り

機械構成比: 6.01%

勞務構成比：

90.52%

材料構成比: 3.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

2,845.10000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0120

基面整正

SPK23040017

單第0 -0068 表

1

m2 当り

機械構成比:	0.00%	勞務構成比:	100.00%	材料構成比:	0.00%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	446.00000
--------	-------	--------	---------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

[illegible]

施工単価表

頁0 -0121

スリット型側溝
250×200

V0021

單第0 -0069 表

10 m 当り

[illegible]

施工単価表

自由勾配側溝
材料別途 1000≧重量

SDT00015

単第0 -0070 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
再生クラッシャー 40～0mm	0.050	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.054	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 D=1 1000≧重量 F=1 -			B=51 材料別途 E=1 時間的制約なし G=2 RC-40		
I=0.413 基礎碎石の設計数量(m3/10m) L=0.513 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)			J=1 18-8-40BB M=1 -		

施工単価表

頁0 -0123

スリット側溝 材料費

V0028

単第0 -0071 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×2000	36	本			参考重量：340kg
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×1100	4	本			参考重量：187kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250× 738	2	本			参考重量：126kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250× 870	2	本			参考重量：148kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250× 772	2	本			参考重量：132kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×1349	1	本			参考重量：230kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×827	1	本			参考重量：141kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×1157/1348	1	本			参考重量：213kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×1291/1100	1	本			参考重量：204kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×650/ 836	1	本			参考重量：127kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×836/ 650	1	本			参考重量：127kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（１種） 250×250×707/ 729	1	本			参考重量：123kg 見積り

施工単価表

頁0 -0124

スリット側溝 材料費

V0028

單第0 -0071 表

1

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0125

スリット F型側溝
300×300

V0001

單第0 -0072 表

10 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0126

管（函）渠型側溝

SPK23040094

単第0 -0073 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.87%

労務構成比:

20.52%

材料構成比:

77.61%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

17,762.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.39%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.02%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.47%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.27%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 単価計上無し	76.61%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000088 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.74%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0127

管（函）渠型側溝

SPK23040094

單第0 -0073 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.87% 勞務構成比: 20.52% 材料構成比: 77.61% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 17,762.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0128

スリットF型側溝 材料費

V0029

単第0 -0074 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×2000	49	本			参考重量：510kg
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×1000	5	本			参考重量：265kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×1479	1	本			参考重量：392kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×1355	1	本			参考重量：359kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×967	2	本			参考重量：256kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×688	1	本			参考重量：182kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×500	17	本			参考重量：133kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×924/903	1	本			参考重量：242kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×555/527	1	本			参考重量：144kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×527/500	1	本			参考重量：143kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×700/655	1	本			参考重量：180kg 見積り
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリットF型側溝 300×300×560/500	5	本			参考重量：140kg 見積り

施工単価表

頁0 -0129

スリットF型側溝 材料費

V0029

單第0 -0074 表

1

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0130

横断側溝
300×300

V0022

單第0 -0075 表

10 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0131

U型側溝
材料別途 L=2000mm/本

SDT00013

單第0 -0076 表

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0132

蓋版
蓋版(各種) $40 \geq \text{重量}$

SDT00017

單第0 -0077 表

1

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0133

暗渠排水管

据付 直管 50～150mm

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

SPK23040092

硬質ポリ塩化ビニル管 VP 呼び径150mm

46.04%

材料構成比: 53.96%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0078 表

1
標準単価:

m 当り
608.45000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	32.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
土木一般世話役	13.06%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
一般管(VP)(JISK6741)PE 呼び径150(165×8.9) 参考質量6.701kg/m	53.96%		暗渠排水管 直管 呼び径75mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0396 TTPT00188
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=1 50～150mm G=1 -			B=1 直管 D=46 硬質ポリ塩化ビニル管 VP 呼び径150mm I=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0134

スリット F 型集水桝（管理桝）

V0004

單第0 -0079 表

B300-L1000-H300

T-25 グレーチング付

参考重量：140kg

1

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0135

プレキャスト集水桝

SPK23040095

単第0 -0080 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 13.69%

労務構成比:

83.34%

材料構成比:

2.97%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,511.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	11.04%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	36.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	16.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.61%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.40%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0136

プレキャスト集水桝

SPK23040095

單第0 -0080 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当 り

機械構成比: 13.69%

勞務構成比：

83.34%

材料構成比: 2.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

5,511.00000

[illegible]

施工単価表

スリット型集水桝（集水桝）
B250-L2000-H400

V0023
T-25 グレーチング付

参考重量：355kg

単第0 -0081 表

1 基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 据付 基礎碎石有り 製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下	1	基			単第0-0080 表
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（2種） 250×400×2000	1	基			参考重量：355kg
端部コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.026	m3			単第0-0082 表
端部コンクリート型枠 一般型枠 小型構造物	0.264	m2			単第0-0083 表
底版部コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.020	m3			単第0-0084 表
基礎コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.045	m3			単第0-0085 表
基礎コンクリート型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.200	m2			単第0-0086 表
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型集水桝 グレーチング L=1000mm T-25 細目 2種用	1	枚			参考重量：26kg 見積り
*** 単位当たり ***	1	基			

施工単価表

頁0 -0138

端部コンクリート
小型構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.86% 材料構成比: 55.14% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040154

単第0 -0082 表

1
標準単価:

m3 当り
29,616.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	55.14%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

端部コンクリート型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK23040156
小型構造物
労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0083 表

1
標準単価:

m2 当り
8,042.90000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
型わく工 設計労務単価の補正割増し(1.5)		44.66%		型わく工			RTPC00010 RTPT00010
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)		30.77%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)		11.53%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)			ER009
積算単価				積算単価			EP001
A=1 C=1	一般型枠 -(全ての費用)			B=2	小型構造物		

施工単価表

底版部コンクリート

小型構造物 18-8-25(20)BB

機械構成比: 0.00%

SPK23040154

人力打設

材料構成比: 55.14%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0084 表

1

標準単価:

m3

29,616.00000

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員			普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.24%				
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.75%				
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.67%				
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	55.14%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0141

基礎コンクリート
無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 31.93%

SPK23040154
人力打設
材料構成比: 68.07%

単第0 -0085 表
市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価: 24,215.00000

m3 当り
24,215.00000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
普通作業員		14.27%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
特殊作業員		8.38%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
土木一般世話役		7.11%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
その他(労務)				その他(労務)			ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)		68.07%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%			TTPC00003 TTPT00343
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=3 H=2 K=1	無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 現場内小運搬無し -(全ての費用)			B=3 F=2 J=1	人力打設 一般養生 -		

施工単価表

頁0 -0142

基礎コンクリート型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040156
均しコンクリート

単第0 -0086 表
1
標準単価:

m2 当り
4,504.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工 設計労務単価の補正割増し(1.5)	59.07%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.80%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

スリット型集水桝（集水桝）
B250-L2000-H500

V0025
T-25 グレーチング付

参考重量：458kg

単第0 -0087 表

1 基 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 据付 基礎碎石有り 製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下	1	基			単第0-0080 表
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型側溝（2種） 250×500×2000	1	基			参考重量：458kg
端部コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.036	m3			単第0-0082 表
端部コンクリート型枠 一般型枠 小型構造物	0.364	m2			単第0-0083 表
底版部コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.020	m3			単第0-0084 表
基礎コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.047	m3			単第0-0085 表
基礎コンクリート型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.200	m2			単第0-0086 表
道路用鉄筋コンクリート側溝 スリット型集水桝 グレーチング L=1000mm T-25 細目 2種用	1	枚			参考重量：26kg 見積り
*** 単位当たり ***	1	基			

施工単価表

頁0 -0144

スリット F 型集水桝（集水桝）

V0024

單第0 -0088 表

B300-L1000-H600

T-25 グレーチング付

参考重量：220kg

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0145

スリット F 型集水桝（集水桝）

V0006

單第0 -0089 表

B300-L1000-H800

T-25 グレーチング付

参考重量：275kg

基 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0146

1号プレキャスト集水桝
300×300×600

V0030

單第0 -0090 表

T-25 グレーチング付

1 基 当 り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0147

プレキャスト集水桝

SPK23040095

単第0 -0091 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下

1

基 当り

機械構成比: 17.00%

労務構成比:

79.31%

材料構成比: 3.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,884.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.71%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	45.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.45%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.98%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0148

プレキャスト集水桝

SPK23040095

單第0 -0091 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下

1

基 当 り

機械構成比: 17.00%

勞務構成比：

79.31%

材料構成比: 3.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

3,884.30000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0149

インバートコンクリート
小型構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.86% 材料構成比: 55.14% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040154

単第0 -0092 表

1
標準単価: 29,616.00000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	55.14%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0150

コンクリート
小型構造物 18-8-25(20)BB
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.86% 材料構成比: 55.14% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040154

単第0 -0093 表

1
標準単価: 29,616.00000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	55.14%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK23040156

単第0 -0094 表

小型構造物
労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m2 当り
8,042.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工 設計労務単価の補正割増し(1.5)	44.66%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	30.77%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	11.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		

施工単価表

頁0 -0152

下層路盤(車道・路肩部)

SPK23040232

単第0 -0095 表

全仕上り厚250mm 2層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62%

労務構成比:

17.55%

材料構成比:

76.83%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,996.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.25%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.78%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.58%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.83%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0153

下層路盤(車道・路肩部)
全仕上り厚250mm 2層施工
機械構成比: 5.62% 労務構成比: 17.55% 材料構成比: 76.83% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040232

単第0 -0095 表

1
標準単価:

m2 当り
1,996.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャラン 40～0mm	74.81%		クラッシャラン 40～0mm [標準数量]全仕上り厚250mm		TTPC00008 TTPT00347
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=250 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):250.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0154

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0096 表

RM-30

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05% 労務構成比: 31.45% 材料構成比: 58.50% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 555.97000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.02%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.18%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14.47%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0155

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0096 表

RM-30

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05% 労務構成比: 31.45% 材料構成比: 58.50% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 555.97000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	54.88%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=150 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0156

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0097 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.82%

労務構成比:

11.83%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,372.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.16%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.18%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.18%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.23%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.37%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.83%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0157

基層(車道・路肩部)
平均幅員3.0m超
機械構成比: 1.82% 労務構成比: 11.83% 材料構成比: 86.35% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040239
1層当り平均仕上厚50mm

単第0 -0097 表

1
標準単価:

m2 当り
1,372.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	76.99%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.58%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0158

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0098 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0159

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.71%

SPK23040241

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0098 表

1

標準単価:

m2

当り

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
密粒度ギャップアスファルト混合物(13) バインダ:改質Ⅱ型アスファルト 6号碎石:石灰石100%	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		F0000000090 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=25 E=1 H=1	平均幅員3.0m超 材料各種(2.30以上2.40t/m3未満) PK-4 -		B=50 D=90 G=1 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 【F】As混合物(t) - -(全ての費用)	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0160

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0099 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05% 労務構成比: 31.45% 材料構成比: 58.50% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 555.97000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.02%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.18%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14.47%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0161

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0099 表

RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工 1 m2 当り
機械構成比: 10.05% 労務構成比: 31.45% 材料構成比: 58.50% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 555.97000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	54.88%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 RM-30 H=1 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0162

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0100 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当たり平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比:

45.71%

材料構成比: 53.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,499.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.27%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.56%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	48.82%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	4.71%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

頁0 -0163

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)
機械構成比: 0.49%

SPK23040241
1層当り平均仕上厚50mm
労務構成比: 45.71%

材料構成比: 53.80%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0100 表

1
標準単価:

m2 当り
2,499.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 C=6 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスファルト混合物(20) -(全ての費用)		B=50 E=2 H=2	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 夜間割増有	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0164

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0101 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比: 65.81% 材料構成比: 28.75% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 809.74000 当り

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャラン 30～0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000020 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚150mm 1層施工

機械構成比: 5.44%

SPK23040235

路盤材(各種)

労務構成比: 65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0101 表

1

標準単価:

m2

当り

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=20 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0166

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0102 表

1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 2.91% 労務構成比: 23.82% 材料構成比: 73.27% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,325.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m	2.18%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.42%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6.18%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.04%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.11%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
密粒度ギャップアスファルト混合物(13) バインダ:改質Ⅱ型アスファルト 6号砕石:石灰石100%	63.91%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		F0000000090 TTPT00293

施工単価表

頁0 -0167

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比: 2.91%

SPK23040244
1層当り平均仕上厚50mm
労務構成比: 23.82%

材料構成比: 73.27%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0102 表

1
標準単価:

m2 当り
1,325.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.88%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=14 E=2 H=1	平均幅員1.4m以上 As混合物(各種)(2.20以上2.30t/m3未満) PK-3 -		B=50 D=90 G=1 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 【F】As混合物(t) - -(全ての費用)	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0168

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0103 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比:

45.53%

材料構成比: 53.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,272.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.17%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	22.61%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	15.69%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.66%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	53.72%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)
機械構成比: 0.49%

SPK23040241
1層当り平均仕上厚30mm
労務構成比: 45.53%

材料構成比: 53.98%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0103 表

1
標準単価:

m2 当り
2,272.70000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		0.04%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=7 G=1 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスファルト混合物(13) -(全ての費用)			B=30 E=5 H=2	1層当り平均仕上り厚(mm) 瀝青材料無し 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)							

施工単価表

頁0 -0170

歩車道境界ブロック A

セミフラット型

V0011

單第0 -0104 表

疑石縁石

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0171

歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0105 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比: 2.83% 労務構成比:

58.57%

材料構成比: 38.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 5,623.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.35%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.48%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	22.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	21.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	11.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.17%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 歩車道B 両面型 B種(EH-18-B)基本 相当品	36.38%		歩車道境界ブロック B種 180/205×250×600		F0000000024 TTPT00220
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0172

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)
機械構成比: 2.83%

SPK23040287
設置 RC-40
労務構成比: 58.57%

材料構成比: 38.60%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0105 表

1
標準単価:

m 当り
5,623.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40～0mm	1.03%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=24 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=14 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 7,650(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

頁0 -0173

歩車道境界ブロック B

V0012

單第0 -0106 表

出入口部

疑石縁石

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0174

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK23040287

単第0 -0107 表

設置 基礎碎石無し 養生工有り
機械構成比: 0.00% 労務構成比: 67.80% 材料構成比: 32.20% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m 当り 6,101.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	25.57%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.85%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工 設計労務単価の補正割増し(1.5)	11.33%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
擬石縁石 歩車道B 車両底部 B種(EH-18-B)車両底部 相当品	23.12%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000023 TTPT00219
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	9.08%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPC00003 TTPT00003
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=23 【F】ブロック(個) E=2 基礎碎石無し G=2 養生工有り			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=1 18-8-25(20)BB H=1 -		

施工単価表

頁0 -0175

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK23040287

單第0 -0107 表

設置 基礎碎石無し 養生工有り

1 m 当り

機械構成比: 0.00% **勞務構成比:**

67.80% 材料構成比: 32.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 6,101.60000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0176

電共_蓋設置

SPK23040388

単第0 -0108 表

蓋1組当り質量200kg以下

1

組 当り

機械構成比: 6.80%

労務構成比: 89.89%

材料構成比: 3.31%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,743.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックハウ(クローラ,C機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	6.80%		バックハウ(クローラ型)(超小旋回型) クレーン機能付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t		KTPC00045 KTPT00045
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.27%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14.15%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.31%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 蓋1組当り質量200kg以下					

施工単価表

頁0 -0177

電共_蓋設置

SPK23040388

単第0 -0109 表

蓋1組当り質量200kg超～800kg以下

1

組 当り

機械構成比: 7.03% 労務構成比: 89.55% 材料構成比: 3.42% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 4,833.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックハウ(クローラ,C機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	7.03%		バックハウ(クローラ型)(超小旋回型) クレーン機能付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t		KTPC00045 KTPT00045
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.93%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	16.44%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.63%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.42%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 蓋1組当り質量200kg超～800kg以下					

施工単価表

頁0 -0178

構造物とりこわし工(無筋構造物)
機械施工

SDT00031

單第0 -0110 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0179

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 32.31% 労務構成比: 60.10% 材料構成比: 7.59% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040305 障害無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0111 表 1 m2 当り 標準単価: 556.59000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735～850mm破碎力550～980kN		23.02%		バックホウ用アタッチメント コンクリート圧砕装置(大割機) 開口幅735～850mm 破碎力550～980kN			MTPC00051 MTPT00051
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音		9.29%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)			KTPC00004 KTPT00004
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)		26.80%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)		23.59%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)		9.71%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		7.59%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
積算単価				積算単価			EP001
A=1 C=2 F=1	アスファルト舗装版 騒音振動対策必要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1	障害無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0180

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK23040018

單第0 -0112 表

1

当り

機械構成比:	21.98%	勞務構成比:	69.33%	材料構成比:	8.69%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	1,587.70000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-------------

[illegible]

施工単価表

頁0 -0181

アスファルト殻運搬

SPK23040152

単第0 -0113 表

舗装版破碎
機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51% 材料構成比: 16.92% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り 3,436.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=2 機械積込(騒対不要,15cm超)又(騒対要) D=54 運搬距離17.5km以下(12.0km超)		

施工単価表

頁0 -0182

アスファルト殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19%

SPK23040152

DID区間有り

運搬距離11.0km以下(8.0km超)

労務構成比: 71.06%

材料構成比: 9.75%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0114 表

1

標準単価:

m3

当り

6,949.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 C=2 E=1 舗装版破碎 DID区間有り -(全ての費用)			B=4 D=45 機械積込(小規模土工) 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

施工単価表

頁0 -0183

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

單第0 -0115 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0184

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

單第0 -0116 表

113_標準型 排2

山積0.13m3(平積0.10m3)

目 当り

[illegible]

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0117 表

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員	3.8	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0116 表 100/65
タンパ締固め	100	m3			単第0-0118 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

頁0 -0186

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0118 表

1

m3 当り

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60～80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0187

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

單第0 -0119 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

ダンプトラック運転
011_オンロード ディーゼル

2t積級

SM2203010

単第0 -0120 表

1

日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

頁0 -0189

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

單第0 -0121 表

1

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0190

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044005

單第0 -0122 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0191

コンクリート殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 42.35% 労務構成比: 42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

SPK23040152
DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)

単第0 -0123 表
1
標準単価: m3 当り
2,687.60000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)			MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)		42.40%		運転手(一般)			RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油		15.25%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
積算単価				積算単価			EP001
A=1 C=2 E=1	Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用)			B=1 D=56	機械積込 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

頁0 -0192

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0124 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0193

鋪裝版切断

SPK23040306

單第0 -0124 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 6.05%

勞務構成比：

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

580.65000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0194

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0125 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比: 65.81% 材料構成比: 28.75% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り 809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30～0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 5.44%

労務構成比: 65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 809.74000

SPK23040235

単第0 -0125 表

1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0196

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0126 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比:

45.53%

材料構成比: 53.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,272.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.17%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	22.61%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	15.69%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.66%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	53.72%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.21%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)
機械構成比: 0.49%

SPK23040241
1層当り平均仕上厚50mm
労務構成比: 45.53%

材料構成比: 53.98%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0126 表

1
標準単価:

m2 当り
2,272.70000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2〜4KL積載車給油		0.04%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=7 G=2 I=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 小型車割増有 -(全ての費用)			B=50 E=5 H=2	1層当り平均仕上り厚(mm) 瀝青材料無し 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							

2024年度(令和6年度)

道 路 改 良 工 事

西町若松線・6－1

工 事 数 量 計 算 書

本 工 事 総 括 表								
レベル1 区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路改良工事（西町若松線・6－1）【昼間工事】								
	道路土工							
		掘削工						
			積込(ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	m ³	942.9	940	計第1表
		残土処理工						
			土砂等運搬	標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)	m ³	942.9	940	計第1表
		残土等処分						
			残土等処分	残土処分費	m ³	942.9	940	計第1表
	排水構造物工							
		作業土工						
			床掘り	土砂 平均施工幅1m以上2m未満 無し 障害無し	m ³	29.4	30	計第3表
			埋戻し	最大埋戻幅1m未満	m ³	34.5	30	計第3表
			基面整正	基面整正	m ²	81.4	80	計第3表
		側溝工						
			プレキャストU型側溝	スリットF型側溝 300×300	m	121.1	121	計第8表
				スリットF型側溝 材料費	式	1.0	1	参考図面2・3
				U形可変側溝 (FX側溝) 縦断 300×400	m	32.6	33	計第8表
				U形可変側溝 (FX側溝) 縦断 300×500	m	5.1	5	計第8表
				U形可変側溝 (FX側溝) 材料費	式	1.0	1	参考図面7
				側溝蓋 (FX型) 300 T-25	式	1.0	1	参考図面7
		集水樹・マンホール工						
			プレキャスト集水樹	スリット型集水樹 (管理樹) B300-L1000-H300 T-25 グレーチング付	基	6	6	計第9表
				スリット型集水樹 (集水樹) B300-L1000-H500 T-25 グレーチング付	基	2	2	計第9表
				スリット型集水樹 (集水樹) B300-L1000-H800 T-25 グレーチング付	基	5	5	計第9表
				プレキャスト集水樹 FX型 300×600×800 T-25 グレーチング付	基	1	1	計第10表
				プレキャスト集水樹 FX型 300×600×1000 T-25 グレーチング付	基	1	1	計第10表
	舗装工							
		車道舗装工 (西町若松線)						
			ショットブラスト工	車道部 機械施工 昼間	m ²	1,588.1	1,590	計第20表
		歩道舗装工 (西町若松線)						
			上層路盤(歩道部)	全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	m ²	158.6	159	計第20表
			ショットブラスト工	歩道部 機械施工 昼間	m ²	302.5	303	計第20表
			表層工(歩道部)	インターロッキングブロック工(設置)直線配置3色以上による色合わせブロック 厚6cm 標準品 [規]100mm2以上	m ²	158.6	159	計第20表
		車道仮舗装工 (西町若松線)						
			表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスコン(13)1層当り平均仕上厚30mm	m ²	89.2	89	計第20表
	縁石工							
		歩車道境界ブロック						
			歩車道境界ブロックA	セミフラット型 疑石縁石	m	25.2	25	計第27表
			歩車道境界ブロックB	出入口部 疑石縁石	m	14.5	15	計第28表
			歩車道境界ブロックC	マウンドアップ型 疑石縁石	m	31.7	32	計第29表
			歩車道境界ブロックD	鋼製側溝 疑石縁石	m	14.7	15	計第30表
		地先境界ブロック						
			地先境界ブロック	地先C 疑石縁石	m	51.0	51	構造図(1) (8/27)
	防護柵工							
		防止柵工						
			転落(横断)防止柵	横断・転落防止柵 土中建込 ビーム式・パネル式 [規]50mm以上100mm未満 材料費(各種) H800 景観色	m	56.4	56	計第32表
				横断防止柵撤去・復旧 市営北口広場駐車場 既設横断防止柵再利用	m	64.0	64	撤去工平面図 (16/27)
	区画線工							
		区画線工	溶融式区画線	実線_15cm 白色 塗布厚t=1.5mm	m	577.8	580	計第22表

本 工 事 総 括 表								
レベル1 区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路改良工事（西町若松線・6－1）【昼間工事】								
			溶融式区画線	破線_15cm 白色 塗布厚t=1.5mm	m	11.4	11	計第2 2表
			溶融式区画線	ゼブラ_45cm 白色 塗布厚t=1.5mm	m	103.5	100	計第2 2表
	道路附属施設工							
		道路附属物工						
			誘導タイル	視覚がい者誘導用タイル設置工 MMA樹脂製 点状タイル 300×600	m ²	64.2	64	計第2 2表
				視覚がい者誘導用タイル設置工 MMA樹脂製 線状タイル 300×600	m ²	16.4	16	計第2 2表
	構造物撤去工							
		防護柵撤去工						
			防護柵撤去工	横断・転落防止柵 防護柵撤去 コンクリート建込 門型	m	43.3	43	計第3 3表
		構造物取壊し工						
			舗装版切断	アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	m	509.9	510	計第3 3表
				コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下	m	4.8	5	計第3 3表
			舗装版破砕	舗装版破砕積込(小規模土工)	m ²	89.2	89	計第3 3表
				インターロッキングブロック工(撤去取壊し) とりこわし [規]100m ² 以上	m ²	191.4	191	計第3 3表
		殻運搬処理工						
			コンクリート殻運搬	Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	m ³	28.9	29	計第3 3表
				舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超)	m ³	11.5	12	計第3 3表
			アスファルト殻運搬	舗装版破砕(小規模土工) DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	m ³	4.5	5	計第3 3表
			現場発生品・支給品運搬	クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超) スクラップ	t	0.4	0.4	計第3 3表
			現場発生品及び支給品積込み・荷卸し	クレーン装置付BT2t級2.9t吊 スクラップ	t	0.4	0.4	計第3 3表
			コンクリート殻処分	再生工場搬入	t	67.9	68	計第3 3表
				再生工場搬入	t	19.5	20	計第3 3表
			アスファルト殻処分	再生工場搬入	t	10.5	11	計第3 3表
			スクラップ	ヘビーH3	t	0.4	0.4	計第3 3表
	役務費							
		役務費						
			借地料	借地料 面積：340m ² 日数：3ヶ月	式	1.0	1	

本 工 事 総 括 表								
レベル1 区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路改良工事（西町若松線・6－1）【夜間工事】								
	道路土工							
		掘削工						
			掘削	土砂 オープンカット 押土無し 障害有り 5,000m3未満	m ³	970.7	970	計第2表
			土砂等運搬	標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離2.0km以下(1.5km超)	m ³	970.7	970	計第2表
	排水構造物工							
		作業土工						
			床掘り	土砂 平均施工幅1m以上2m未満 無し 障害無し	m ³	58.2	60	計第3表
			埋戻し	最大埋戻幅1m未満	m ³	69.4	70	計第3表
			基面整正	基面整正	m ²	142.8	140	計第3表
		側溝工						
			プレキャストU型側溝	スリット型側溝 250×200	m	88.2	88	計第8表
				スリット側溝 材料費	式	1.0	1	参考図面6
				スリットF型側溝 300×300	m	128.6	129	計第8表
				スリットF型側溝 材料費	式	1.0	1	参考図面1
				横断側溝 300×300	m	27.2	27	計第10表
		管渠工						
			暗渠排水管	掘付 直管 50～150mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VP 呼び径150mm	m	16.5	17	計第9表
		集水樹・マンホール工						
			プレキャスト集水樹	スリット型集水樹 (管理樹) B300-L1000-H300 T-25 グレーチング付	基	6	6	計第9表
				スリット型集水樹 (集水樹) B250-L2000-H400 T-25 グレーチング付	基	1	1	計第9表
				スリット型集水樹 (集水樹) B250-L2000-H500 T-25 グレーチング付	基	5	5	計第9表
				スリット型集水樹 (集水樹) B300-L1000-H600 T-25 グレーチング付	基	1	1	計第9表
				スリット型集水樹 (集水樹) B300-L1000-H800 T-25 グレーチング付	基	8	8	計第10表
				1号プレキャスト集水樹 300×300×600 T-25 グレーチング付	基	1	1	計第10表
	舗装工							
		車道舗装工（西町若松線）						
			下層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚250mm 2層施工 RC-40	m ²	1,588.1	1,590	計第20表
			上層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚150mm 1層施工 RM-30	m ²	1,588.1	1,590	計第20表
			基層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 再生粗粒度アスコン(20) 1層当り平均仕上厚50mm	m ²	1,588.1	1,590	計第20表
			表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 再生密粒度ギャップアスコン(13) 1層当り平均仕上厚50mm	m ²	1,588.1	1,590	計第20表
		車道舗装工（市営北口広場駐車場）						
			上層路盤(車道・路肩部)	全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	m ²	27.6	28	計第20表
			表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスコン(20) 1層当り平均仕上厚50mm	m ²	27.6	28	計第20表
		歩道舗装工（西町若松線）						
			上層路盤(歩道部)	全仕上り厚150mm 1層施工 RC-30	m ²	302.5	303	計第20表
			表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上 再生密粒度ギャップアスコン(13) 1層当り平均仕上厚50mm	m ²	302.5	303	計第20表
		車道仮舗装工（西町若松線）						
			表層(車道・路肩部)	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスコン(13) 1層当り平均仕上厚30mm	m ²	57.3	57	計第20表
	縁石工							
		歩車道境界ブロック						
			歩車道境界ブロックA	セミフラット型 凝石縁石	m	62.7	63	計第27表
			歩車道境界ブロックB	出入口部 凝石縁石	m	74.4	74	計第28表
	電線共同溝工							
		プレキャストボックス工(特殊部)						
			蓋	電共_蓋設置 蓋1組当り質量200kg以下	組	12.0	12	高さ調整
				KN2・TN2(4枚)・EN2・TN3・TS1(4枚)・ES2				
			蓋	電共_蓋設置 蓋1組当り質量200kg超～800kg以下	組	7.0	7	高さ調整
				KN1・BN1～BN4(4枚)・KN3・BS2				
	構造物撤去工							
		構造物取壊し工						
			コンクリート構造物取壊し	構造物とこわし工(無筋構造物) 機械施工	m ³	28.9	29	計第33表

本 工 事 総 括 表								
レベル1 区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路改良工事（西町若松線・6－1）【夜間工事】								
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	m ²	1,863.9	1,860	計第33表
				舗装版破砕積込(小規模土工)	m ²	57.3	57	計第33表
		殻運搬処理工						
			アスファルト殻運搬	舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離17.5km以下(12.0km超)	m ³	93.2	93	計第33表
			アスファルト殻運搬	舗装版破砕(小規模土工) DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)	m ³	2.9	3	計第33表
			アスファルト殻処分	再生工場搬入 夜間	t	219.0	219	計第33表
			アスファルト殻処分	再生工場搬入 夜間	t	6.7	7	計第33表
附帯工事								
	下水マンホール蓋版工			T-25 φ600 高機能 分流用	箇所	5	5	計第36表

計第1表

土量配分表

変化率 土砂

C=0.90

L=1.20

発生土

オープン掘削	土砂（夜間工事）	970.7	970.7

床掘

工種			87.6
床掘	土砂（昼間工事）	29.4	
床掘	土砂（夜間工事）	58.2	

$$(970.7 + 87.6) \times 0.9 = 952.5$$

盛土

		103.9
埋戻Fu(D)（昼間工事）	34.5	
埋戻Fu(D)（夜間工事）	69.4	

残土等処分（昼間工事）

土砂（締固め）	848.6
	÷0.9
土砂（地山）	942.9

計第2表 道 路 土 工 数 量 計 算 書											
測 点	距 離	掘削（土砂）【夜間工事】									備 考
		断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	
西町若松線											
BNo. 3+13.8		0.0									
	2.8	0.2	0.10	0.3							
	7.9	0.3	0.25	2.0							
BNo. 5	7.9	6.0	3.15	24.9							
BNo. 6	20.0	5.5	5.75	115.0							
BNo. 7	20.0	4.8	5.15	103.0							
BNo. 8	20.0	5.5	5.15	103.0							
BNo. 9	20.0	5.6	5.55	111.0							
BNo. 10	20.0	5.6	5.60	112.0							
BBC2	12.9	5.7	5.65	72.9							
BNo. 11	7.1	7.0	6.35	45.1							
BSP2	6.2	6.4	6.70	41.5							
BEC2	13.3	4.9	5.65	75.1							
BNo. 13	20.5	4.4	4.65	95.3							
BEP	15.3	4.7	4.55	69.6							
合 計				970.7							

計第3表
排水構造物工

作業土工 数量集計表

細 別	床堀 (m3)		埋戻し (m3)		基面整正 (m2)			摘 要
	土砂	土砂	D	D	土砂	土砂		
各種計算書より	昼間工事	夜間工事	昼間工事	夜間工事	昼間工事	夜間工事		
側溝工								
U型側溝 スリット型	22.3		29.8		76.6			昼間工事
U型側溝 スリット型		37.3		52.0		117.4		夜間工事
横断側溝		2.7		5.4		13.7		夜間工事
集水桝工								
スリット型集水桝 B250-L2000-H400		1.3		0.8		1.1		夜間工事
スリット型集水桝 B250-L2000-H500		7.8		5.2		5.7		夜間工事
スリット型集水桝 B300-L1000-H500	1.0		0.6		1.0			昼間工事
スリット型集水桝 B300-L1000-H600		0.6		0.5		0.5		夜間工事
スリット型集水桝 B300-L1000-H800	4.8		3.2		2.6			昼間工事
スリット型集水桝 B300-L1000-H800		7.7		5.1		4.1		夜間工事
1号プレキャスト集水桝 プレキャスト集水桝FX型 300×600×800	0.5		0.3		0.6			昼間工事
プレキャスト集水桝FX型 300×600×1000	0.8		0.6		0.6			昼間工事
合 計	29.4	58.2	34.5	69.4	81.4	142.8		

計第4表

排水構造物工 数量計算書											
測 点	距 離	床掘			埋戻D			基面整正			備 考
		断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	
西町若松線【昼間工事】											
											右
		0.1			0.2			0.5			路肩端部
BNo. 7	3.1	0.1	0.10	0.3	0.2	0.20	0.6	0.5	0.50	1.6	
	7.9	0.1	0.10	0.8	0.2	0.20	1.6	0.5	0.50	4.0	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 8	11.1	0.1	0.10	1.1	0.2	0.20	2.2	0.5	0.50	5.6	
	9.9	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.0	0.5	0.50	5.0	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 9	9.1	0.1	0.10	0.9	0.2	0.20	1.8	0.5	0.50	4.6	
	12.9	0.1	0.10	1.3	0.2	0.20	2.6	0.5	0.50	6.5	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 10	5.7	0.1	0.10	0.6	0.2	0.20	1.1	0.5	0.50	2.9	
		0.1			0.2			0.5			
BBC2	2.4	0.1	0.10	0.2	0.2	0.20	0.5	0.5	0.50	1.2	
BNo. 11	6.6	0.1	0.10	0.7	0.2	0.20	1.3	0.5	0.50	3.3	
BSP2	5.9	0.1	0.10	0.6	0.2	0.20	1.2	0.5	0.50	3.0	
	8.0	0.1	0.10	0.8	0.2	0.20	1.6	0.5	0.50	4.0	
		0.1			0.2			0.5			
BEC2	3.7	0.1	0.10	0.4	0.2	0.20	0.7	0.5	0.50	1.9	
	15.3	0.1	0.10	1.5	0.2	0.20	3.1	0.5	0.50	7.7	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 13	4.2	0.1	0.10	0.4	0.2	0.20	0.8	0.5	0.50	2.1	
BEP	15.3	0.1	0.10	1.5	0.2	0.20	3.1	0.5	0.50	7.7	
											左
		0.2			0.1			0.4			路肩端部
BEC2	2.6	0.2	0.20	0.5	0.1	0.10	0.3	0.4	0.40	1.0	
BNo. 13	20.7	0.2	0.20	4.1	0.1	0.10	2.1	0.4	0.40	8.3	
BEP	15.3	0.5	0.35	5.4	0.3	0.20	3.1	0.4	0.40	6.1	
	0.3	0.5	0.50	0.2	0.3	0.30	0.1	0.4	0.40	0.1	
合 計				22.3			29.8			76.6	

計第5表

排水構造物工					数 量 計 算 書						
測 点	距 離	床掘			埋戻D			基面整正			備 考
		断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	
西町若松線【夜間工事】											
BNo. 5		0.1			0.2			0.5			左 路肩端部
	10.7	0.1	0.10	1.1	0.2	0.20	2.1	0.5	0.50	5.4	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 6	8.3	0.1	0.10	0.8	0.2	0.20	1.7	0.5	0.50	4.2	
	13.1	0.1	0.10	1.3	0.2	0.20	2.6	0.5	0.50	6.6	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 7	5.9	0.1	0.10	0.6	0.2	0.20	1.2	0.5	0.50	3.0	
	10.6	0.1	0.10	1.1	0.2	0.20	2.1	0.5	0.50	5.3	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 8	6.2	0.1	0.10	0.6	0.2	0.20	1.2	0.5	0.50	3.1	
	7.1	0.1	0.10	0.7	0.2	0.20	1.4	0.5	0.50	3.6	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 9	11.9	0.1	0.10	1.2	0.2	0.20	2.4	0.5	0.50	6.0	
	5.1	0.1	0.10	0.5	0.2	0.20	1.0	0.5	0.50	2.6	
		0.1			0.2			0.5			
BNo. 10	13.9	0.1	0.10	1.4	0.2	0.20	2.8	0.5	0.50	7.0	
	3.1	0.1	0.10	0.3	0.2	0.20	0.6	0.5	0.50	1.6	
		0.1			0.2			0.5			
BBC2	8.8	0.1	0.10	0.9	0.2	0.20	1.8	0.5	0.50	4.4	
BNo. 11	7.8	0.1	0.10	0.8	0.2	0.20	1.6	0.5	0.50	3.9	
	4.4	0.1	0.10	0.4	0.2	0.20	0.9	0.5	0.50	2.2	
		0.1			0.2			0.5			
BSP2	1.1	0.1	0.10	0.1	0.2	0.20	0.2	0.5	0.50	0.6	
小 計				11.8			23.6			59.5	

計第 6 表

排水構造物工 数 量 計 算 書											
測 点	距 離	床掘			埋戻D			基面整正			備 考
		断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	
BSP2		0.1			0.2			0.5			左
	9.9	0.1	0.10	1.0	0.2	0.20	2.0	0.5	0.50	5.0	路肩端部
		0.3			0.3			0.6			
BNo. 7	5.4	0.3	0.30	1.6	0.3	0.30	1.6	0.6	0.60	3.2	歩道端部
	10.1	0.3	0.30	3.0	0.3	0.30	3.0	0.6	0.60	6.1	
		0.3			0.3			0.6			
BNo. 8	7.9	0.3	0.30	2.4	0.3	0.30	2.4	0.6	0.60	4.7	
	6.6	0.3	0.30	2.0	0.3	0.30	2.0	0.6	0.60	4.0	
		0.3			0.3			0.6			
BNo. 9	11.4	0.3	0.30	3.4	0.3	0.30	3.4	0.6	0.60	6.8	
	4.6	0.3	0.30	1.4	0.3	0.30	1.4	0.6	0.60	2.8	
		0.3			0.3			0.6			
BNo. 10	13.4	0.3	0.30	4.0	0.3	0.30	4.0	0.6	0.60	8.0	
	2.6	0.3	0.30	0.8	0.3	0.30	0.8	0.6	0.60	1.6	
		0.2			0.3			0.6			
BBC2	8.3	0.2	0.20	1.7	0.3	0.30	2.5	0.6	0.60	5.0	
BNo. 11	8.4	0.2	0.20	1.7	0.3	0.30	2.5	0.6	0.60	5.0	
	3.3	0.2	0.20	0.7	0.3	0.30	1.0	0.6	0.60	2.0	
		0.3			0.3			0.6			
BSP2	1.8	0.3	0.30	0.5	0.3	0.30	0.5	0.6	0.60	1.1	
	4.4	0.3	0.30	1.3	0.3	0.30	1.3	0.6	0.60	2.6	
小 計				25.5			28.4			57.9	
左 合 計				37.3			52.0			117.4	

計第 7 表

排水構造物工				数 量 計 算 書							
測 点	距 離	床掘			埋戻D			基面整正			備 考
		断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量	
西町若松線【夜間工事】											右
											路肩端部 横断側溝 タクシー入口 横断側溝 送迎場出口
		0.1			0.2			0.5			
NO. 5+18.9	1.1	0.1	0.10	0.1	0.2	0.20	0.2	0.5	0.50	0.6	
NO. 6+16.9	16.9	0.1	0.10	1.7	0.2	0.20	3.4	0.5	0.50	8.5	
NO. 10+0.6		0.1			0.2			0.5			横断側溝 送迎場 入口
NO. 10+9.8	9.2	0.1	0.10	0.9	0.2	0.20	1.8	0.5	0.50	4.6	

計第8表

数 量 調 書

排水構造物工 1

U型側溝 スリット型 250×200【夜間工事】			U型側溝 スリットF型 300×300【夜間工事】			U型側溝 スリットF型 300×300【昼間工事】			U型側溝FX可変型 300×400【昼間工事】			U型側溝FX可変型 300×500【昼間工事】		
番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量
	西町若松線 左 歩道端部			西町若松線 左 路肩端部			西町若松線 右 路肩端部			西町若松線 左 路肩端部			西町若松線 左 路肩端部	
	NO. 6+14. 6 ～NO. 7+10. 1	15. 5		NO. 5 ～NO. 5+10. 7	10. 7		NO. 6+16. 9 ～NO. 7+7. 9	11. 0		NO. 11+18. 8 ～NO. 13+2. 6	25. 4		NO. 13+2. 6 ～NO. 13+7. 8	5. 1
	NO. 7+12. 1 ～NO. 8+6. 6	14. 5		NO. 5+11. 7 ～NO. 6+13. 1	21. 4		NO. 7+8. 9 ～NO. 8+9. 9	21. 0		NO. 13+8. 5 ～EP	7. 2			
	NO. 8+8. 6 ～NO. 9+4. 6	16. 0		NO. 6+14. 1 ～NO. 7+10. 6	16. 5		NO. 8+10. 9 ～NO. 9+12. 9	22. 0						
	NO. 9+6. 6 ～NO. 10+2. 6	16. 0		NO. 7+13. 8 ～NO. 8+7. 1	14. 0		NO. 9+13. 9 ～NO. 9+19. 6	5. 7						
	NO. 10+4. 6 ～NO. 11+3. 8	20. 0		NO. 8+8. 1 ～NO. 9+5. 1	17. 0		NO. 10+10. 8 ～NO. 11+14. 8	22. 9						
	NO. 11+4. 8 ～NO. 11+7. 1	6. 2		NO. 9+6. 1 ～NO. 10+3. 1	17. 0		NO. 11+15. 8 ～NO. 12+14. 8	19. 0						
				NO. 10+4. 1 ～NO. 11+4. 2	21. 0		NO. 12+15. 3 ～NO. 13+15. 2	19. 5						
				NO. 11+5. 1 ～NO. 11+8. 6	11. 0									
	小 計	88. 2 ^m		小 計	128. 6 ^m		小 計	121. 1 ^m		小 計	32. 6 ^m		小 計	5. 1 ^m
	合 計	88. 2 ^m		合 計	128. 6 ^m		合 計	121. 1 ^m		合 計	32. 6 ^m		合 計	5. 1 ^m

計第9表

数 量 調 書

排水構造物工 2

塩ビ管VP150 【夜間工事】			スリット型集水樹 B250-L2000-H400 【夜間工事】			スリット型集水樹 B250-L2000-H500 【夜間工事】			スリット型集水樹（集水樹） B300-L1000-H800 【昼間工事】			スリット型集水樹（集水樹） B300-L1000-H500 【昼間工事】		
番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量
	西町若松線 左			西町若松線 左			西町若松線 左			西町若松線 右			西町若松線 右	
				NO. 11+3. 9	1		NO. 6+13. 6	1		NO. 7+8. 4	1		NO. 10+0. 1	1
	NO. 5+11. 2	2. 1					NO. 7+11. 1	1		NO. 8+10. 4	1		NO. 12+15. 3	1
	NO. 6+13. 6	2. 1					NO. 8+7. 6	1		NO. 9+13. 4	1			
	NO. 7+11. 1	2. 1					NO. 9+5. 6	1		NO. 11+15. 3	1			
	NO. 8+7. 6	2. 1					NO. 10+3. 6	1		NO. 13+15. 6	1			
	NO. 9+5. 6	2. 1												
	NO. 10+3. 6	2. 1					小 計	基 5		小 計	基 5		小 計	基 2
	NO. 11+4. 8	3. 9					合 計	基 5		合 計	基 5		合 計	基 2
							スリット型集水樹（管理樹） B300-L1000-H300 【昼間工事】			スリット型集水樹（管理樹） B300-L1000-H300 【夜間工事】			スリット型集水樹（集水樹） B300-L1000-H600 【夜間工事】	
							西町若松線 右			西町若松線 左			西町若松線 右	
							NO. 6+17. 4	1		NO. 6+2. 6	1		NO. 10+10. 3	1
							NO. 7+19. 4	1		NO. 7+4. 1	1			
							NO. 9+2. 4	1		NO. 8+0. 6	1			
							NO. 11+3. 1	1		NO. 8+16. 6	1			
							NO. 12+6. 3	1		NO. 9+14. 6	1			
							NO. 13+4. 3	1		NO. 10+14. 2	1			
	小 計	16. 5 ^m		小 計	基 1		小 計	基 6		小 計	基 6		小 計	基 1
	合 計	16. 5 ^m		合 計	基 1		合 計	基 6		合 計	基 6		合 計	基 1

[illegible]

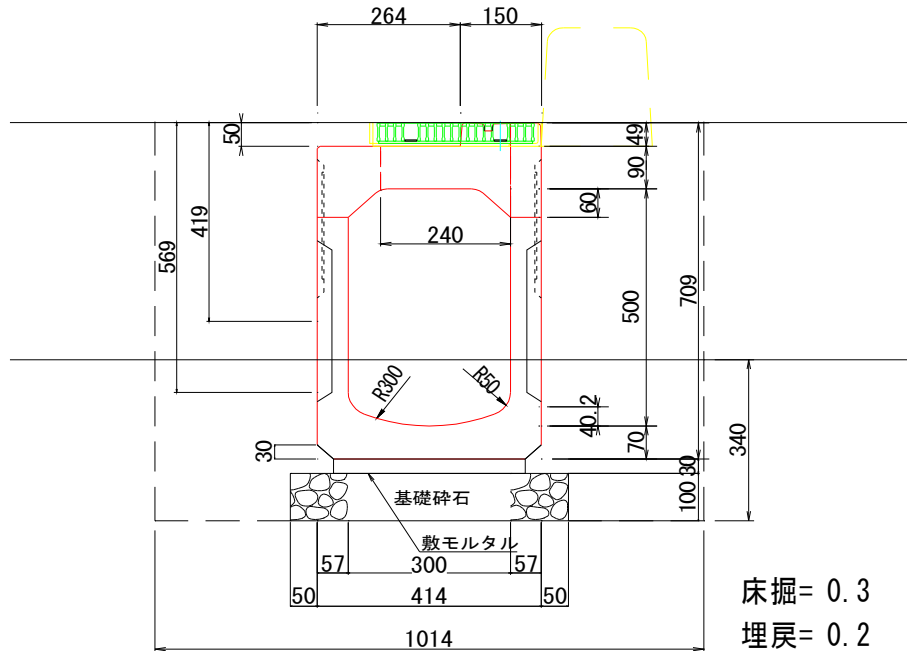
計第11表

スリットF型集水桝 B300-L1000-H500 数 量 計 算 書

【昼間工事】

N= 2 箇所

床掘延長 $L=1.00+0.30 \times 2=1.60\text{m}$

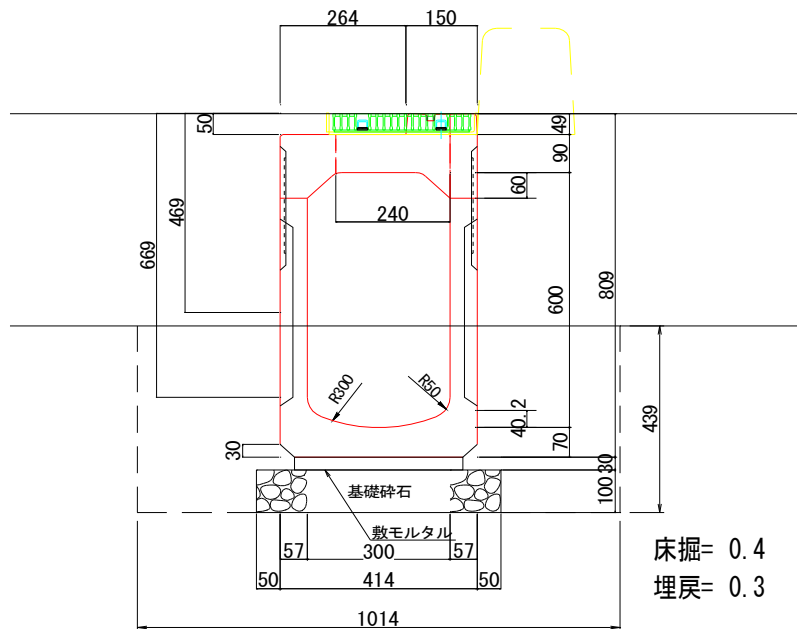
[illegible]

スリットF型集水桝 B300-L1000-H600 数 量 計 算 書

【夜間工事】

N= 1 箇所

床掘延長 $L=1.00+0.30 \times 2=1.60\text{m}$

[illegible]

スリットF型集水桝 B300-L1000-H800 数 量 計 算 書

N= 5 箇所

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or base, showing dimensions and labels.

Dimensions (mm):

- Overall width: 1014
- Overall height: 1009
- Top width segments: 264, 150
- Left side height segments: 50, 669
- Right side height segments: 49, 90, 60, 800, 70, 100
- Bottom width segments: 50, 57, 300, 57, 50
- Bottom height segments: 40, 12, 70
- Internal width segment: 240
- Radius: R300
- Radius: R30

Labels:

- 基礎砕石 (Foundation Gravel)
- 敷モルタル (Mortar)

Additional dimensions and notes:

- 639 (Vertical dimension on the right)
- 1014 (Overall width)
- 1009 (Overall height)
- 639 (Vertical dimension on the right, corresponding to the overall height)
- 床掘 = 0.6 (Bed excavation)
- 埋戻 = 0.4 (Backfill)

[illegible]

スリットF型集水桝 B300-L1000-H800 数 量 計 算 書

N= 8 箇所

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or base, showing dimensions and construction details.

Dimensions:

- Overall width: 639
- Overall height: 1009
- Internal width: 414
- Internal height: 800
- Top width segments: 264, 150
- Left side height segments: 869, 669, 50
- Right side height segments: 90, 49, 60, 70, 40, 2
- Bottom width segments: 57, 300, 57
- Bottom height segments: 100, 30
- Radius: R300

Labels:

- 基礎砕石 (Foundation Gravel)
- 敷モルタル (Mortar)

Notes:

- 床掘 = 0.6
- 埋戻 = 0.4

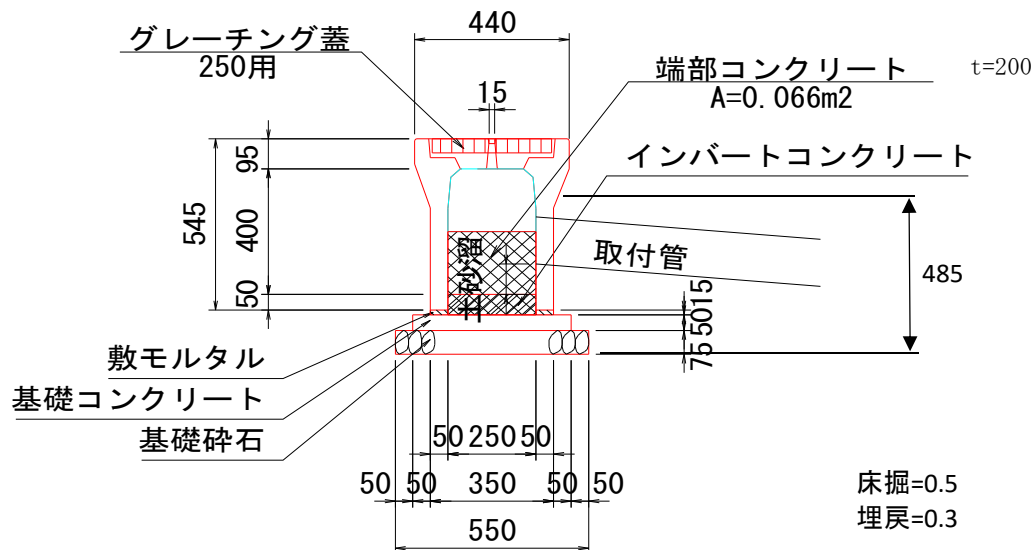
[illegible]

スリット型集水桝B250-L2000-H400 数 量 計 算 書

【夜間工事】

N= 1 箇所

床掘延長 $L=2.00+0.30 \times 2=2.60\text{m}$



※ 土砂溜は150程度以上確保すること

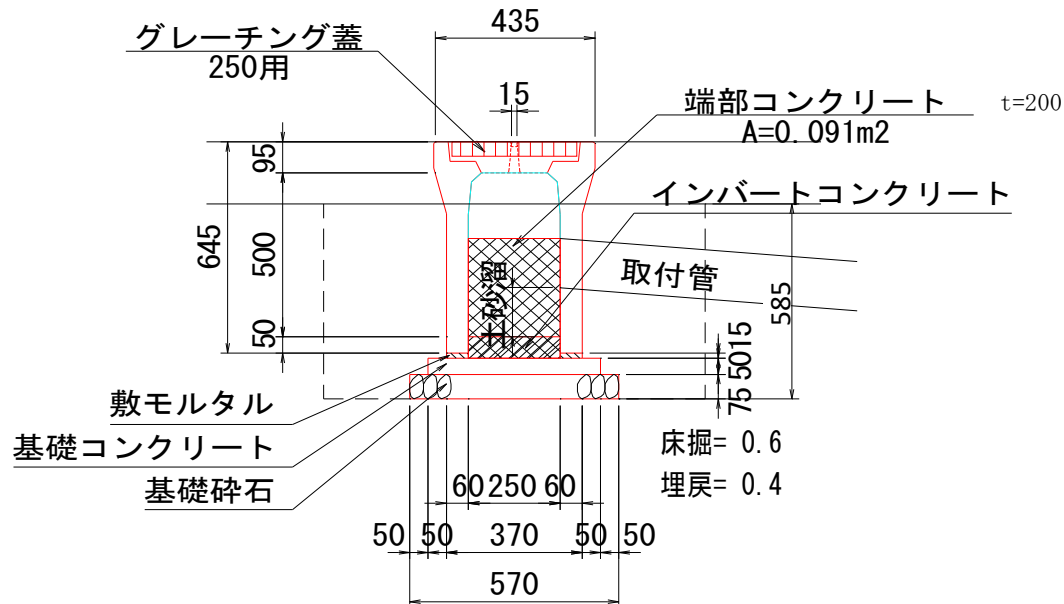
[illegible]

スリット型集水桝B250-L2000-H500 数 量 計 算 書

【夜間工事】

N= 5 箇所

床掘延長 $L=2.00+0.30 \times 2=2.60\text{m}$



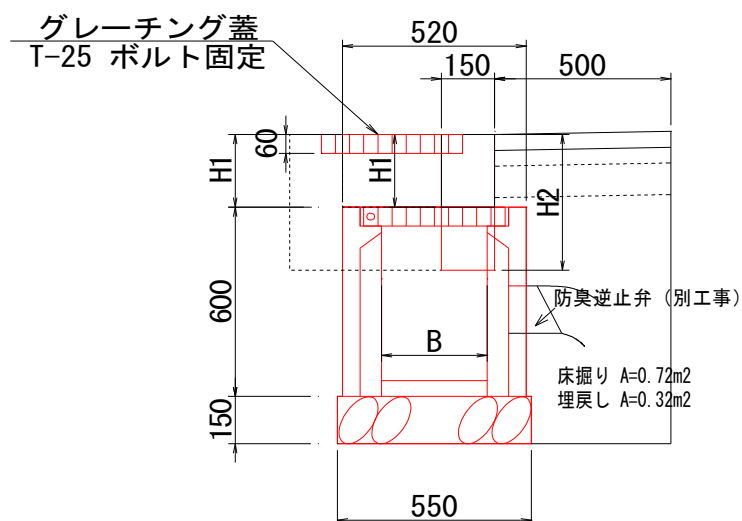
※ 土砂溜は150程度以上確保すること

[illegible]

1号プレキャスト集水桝

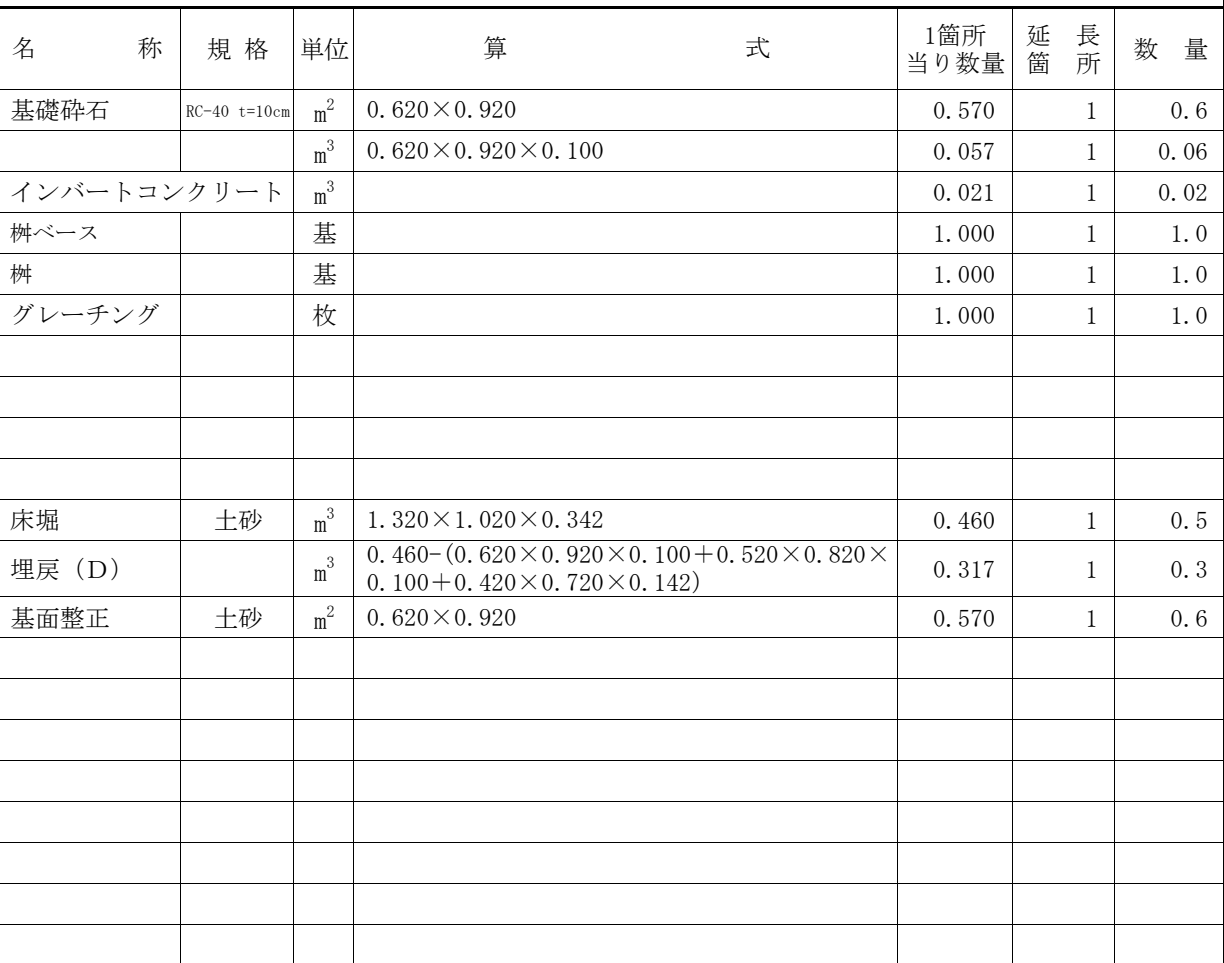
数量計算書

※ 1箇所当り $L=0.30 \times 2 + 0.52 = 1.12\text{m}$


$$B=0.30\text{m}$$
[illegible]

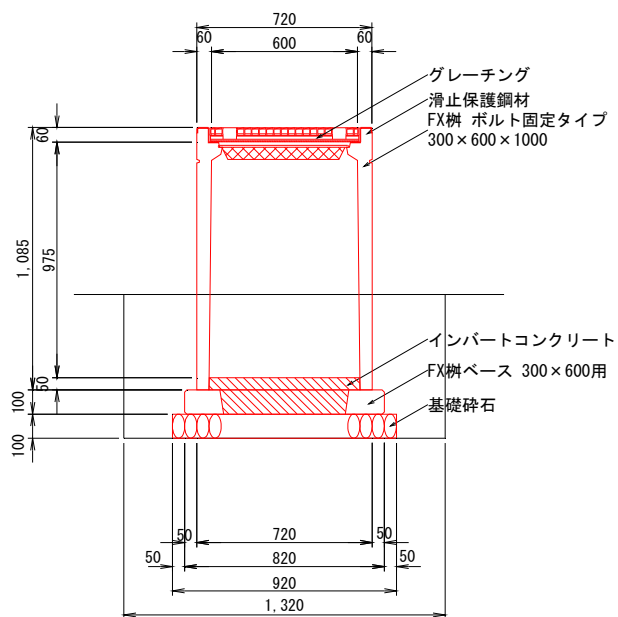
プレキャスト集水桝FX型 300×600×800

N= 1 箇所



プレキャスト集水枥FX型 300×600×1000

N= 1 箇所

[illegible]

計第20表
種 別：舗装工

細 別	規 格	単位	数 量					合 計	摘 要
			西町若松線 (昼間工事)	西町若松線 (夜間工事)					
車道舗装工（西町若松線）									
表 層 工	ショットブラスト工	m ²	1,588.1					1,588.1	
	密粒度ギャップアスファルト舗装 t=5cm	m ²		1,588.1				1,588.1	
基 層 工	再生粗粒度アスファルト舗装 t=5cm	m ²		1,588.1				1,588.1	
上層路盤工	再生粒度調整碎石 t=15cm	m ²		1,588.1				1,588.1	
下層路盤工	再生クラッシャーラン RC-40 t=25cm	m ²		1,588.1				1,588.1	
車道舗装工（市営北口広場駐車場）									
表 層 工	再生密粒度アスファルト舗装 t=5cm	m ²		27.6				27.6	
上層路盤工	再生粒度調整碎石 t=10cm	m ²		27.6				27.6	
歩道舗装工（西町若松線）									
表 層 工	ショットブラスト工	m ²	302.5					302.5	
	密粒度ギャップアスファルト舗装 t=5cm	m ²		302.5				302.5	
路 盤 工	再生クラッシャーラン RC-30 t=15cm	m ²		302.5				302.5	
西町若松線 歩道部									
表 層 工	インターロッキングブロック t=6cm	m ²	158.6					158.6	
	敷砂(サントクッション) t=3cm	m ²	158.6					158.6	
路 盤 工	再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	158.6					158.6	
車道仮舗装工（西町若松線）									
表 層 工	再生密粒度アスファルト舗装 t=3cm	m ²	89.2	57.3					

計第21表
舗装工

数 量 調 書

車道舗装工 (西町若松線)			歩道舗装工 (西町若松線)			西町若松線 歩道(インターロッキング舗装)			西町若松線 車道舗装 (市営北口広場駐車場)			車道仮舗装工 (西町若松線)		
番号	位置	数量	番号	位置	数量	番号	位置	数量	番号	位置	数量	番号	位置	数量
	①	981.2		⑤	302.5		⑥	81.6		⑧	27.6		夜間工事	57.3
	②	104.5					⑦	77.0	【施工延長】 左路肩端部 128.6m U型側溝 スリットF型 8.0m 柵部L=1.0m 右路肩端部 27.2m 横断側溝			【仮舗装面積】 左路肩端部 $A=(128.6+8.0) \times 0.3$ $=41.0\text{m}^2$ 右路肩端部 $A=27.2 \times 0.3 \times 2(\text{両端})$ $=16.3\text{m}^2$ 合計面積 A=57.3m²		
	③	199.4												
	④	303.0												
													昼間工事	89.2
									【施工延長】 右路肩端部 121.1m U型側溝 スリットF型 8.0m 柵部L=1.0m 左路肩端部 32.6m U型側溝FX可変型 5.1m U型側溝FX可変型 1.4m 柵部L=0.72m			【仮舗装面積】 右路肩端部 $A=(121.1+8.0) \times 0.3 \times 2$ (両端) =77.5m ² 左路肩端部 $A=(32.6+5.1+1.4) \times 0.3$ $=11.7\text{m}^2$ 合計面積 A=89.2m²		
	小計	1588.1 ^{m²}		小計	302.5 ^{m²}		小計	158.6 ^{m²}		小計	27.6 ^{m²}		小計	146.5 ^{m²}
	合計	1588.1 ^{m²}		合計	302.5 ^{m²}		合計	158.6 ^{m²}		合計	27.6 ^{m²}		合計	146.5 ^{m²}

計第 2 2 表

[illegible]

計第 2 3 表

区 画 線 工

計 算 表

実線：中央線：白線：W=15cm			実線：外側線：白線：W=15cm		
測 点	延長	備 考	測 点	延長	備 考
中央線			外側線		
①	122.5		③	133.4	
②	23.9		④	10.8	
			⑤	45.2	
			⑥	1.3	
			⑦	71.3	
			⑧	114.8	
			⑨	15.4	
			⑩	12.8	
			⑪	26.4	
			合 計	431.4	m
			破線		5×2+1.4
			⑫	11.4	
合 計	146.4	m	合 計	11.4	m

計第 2 4 表

区 画 線 工

計 算 表

実線：横断歩道：白線：W=45cm			実線：停止線：白線：W=45cm		
測 点	面積	備 考	測 点	延長	備 考
㊦	15.2		㊦	2.9	
㊧	14.4		㊦	3.0	
			㊦	2.9	
合 計	29.6	m ²	合 計	8.8	m
W=0.45m 換 算 値	65.8	m			

計第 2 5 表

区 画 線 工

計 算 表

ゼブラ (t=45cm)					
測 点	延長	備 考	測 点	延長	備 考
①	13.0				
合 計	13.0	m2			
W=0.45m 換 算 値	28.9	m			

計第 2 6 表

視覚障害者誘導用ブロック

計 算 表

線状ブロック			点状ブロック		
測 点	面積	備 考	測 点	面積	備 考
①	41.5		Ⓐ	4.5	
②	3.4		Ⓑ	3.1	
③	4.3		Ⓒ	2.8	
④	13.9		Ⓓ	2.8	
⑤	1.1		Ⓔ	2.8	
			Ⓕ	0.4	
合 計	64.2	m2	合 計	16.4	m2

計第 2 7 表

歩車道境界ブロック A セミフラット型 延 長 調 書

測 点 (左側)	延長, ヶ所	摘 要	測 点 (右側)	延長, ヶ所	摘 要
西町若松線			西町若松線		
No. 5 ～ No. 5+3.1	3.10	【夜間工事】	No. 10+10.3 ～ No. 11+2.3	14.00	【昼間工事】
No. 7+7.7 ～ No. 8+9.9	22.30	【夜間工事】	No. 11+6.5 ～ No. 11+12.0	5.40	【昼間工事】
No. 9+5.2 ～ No. 9+19.8	14.60	【夜間工事】	No. 13+4.2 ～ No. 13+10.0	5.80	【昼間工事】
No. 10+10.6 ～ No. 11+2.6	12.60	【夜間工事】			
No. 11+6.6 ～ No. 11+8.3	10.10	【夜間工事】			
合 計	62.70	m		25.20	m

計第 2 8 表

歩車道境界ブロック B 低ブロック型 延 長 調 書

測 点 (左側)				延長, ヶ所	摘 要	測 点 (右側)				延長, ヶ所	摘 要
西町若松線						西町若松線					
No.	5+3.1	～	No. 7+7.7	44.30	【夜間工事】	No.	10+9.7	～	No. 10+9.9	4.30	【昼間工事】
No.	8+9.9	～	No. 9+5.2	15.30	【夜間工事】	No.	11+1.9	～	No. 11+6.3	4.00	【昼間工事】
No.	9+19.8	～	No. 10+10.6	10.80	【夜間工事】	No.	13+10.0	～	No. 13+16.0	6.20	【昼間工事】
No.	11+2.6	～	No. 11+6.6	4.00	【夜間工事】						
合 計				74.40	m					14.50	m

計第 29 表

歩車道境界ブロックC マウンドアップ型 延長調書

測 点 (左側)	延長, ヲ所	摘 要	測 点 (右側)	延長, ヲ所	摘 要
			西町若松線		
			No. 11+12.0 ～ No. 13+4.2	31.70	【昼間工事】
合 計		m		31.70	m

計第 30 表

歩車道境界ブロックD 鋼製側溝 延 長 調 書

測 点 (左側)		延長, ヲ所	摘 要	測 点 (右側)		延長, ヲ所	摘 要
西町若松線							
No. 11+13.2	～ No. 12+0.5	14.70	【昼間工事】				
合 計		14.70	m				m

計第 3 1 表

地先境界ブロック

延 長 調 書

測点(左側)	延長,ヶ所	摘要	測点(右側)	延長,ヶ所	摘要
			西町若松線		
			No. 10+12.1 ~ No. 10+18.7	6.60	【昼間工事】
			No. 11+10.5 ~ No. 13+15.3	44.40	【昼間工事】
合計	m			51.00 m	

計第 3 2 表

横断防止柵

延 長 調 書

測 点 (左側)	延長, ヲ所	摘 要	測 点 (右側)	延長, ヲ所	摘 要
			西町若松線		
			No. 10+10.5 ~ No. 11+2.3	13.50	【昼間工事】
			No. 11+6.3 ~ No. 13+10.0	42.90	【昼間工事】
合 計		m		56.40	m

構造物取壊し工 数量集計表

種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
構造物取壊し工					
	コンクリート構造物取壊し	無筋コンクリート	m ³	28.9	
	舗装版切断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	509.9	
		コンクリート舗装版厚15cm以下	m	4.8	
	舗装版破碎	アスファルト舗装版(t=5cm)	m ²	1863.9	車道部
		小規模土工	m ²	57.3	夜間工事 ※仮舗装計上分
		小規模土工	m ²	89.2	昼間工事 ※仮舗装計上分
		インターロッキングブロック舗装版 (t=6cm)	m ²	191.4	歩道部
	防護柵撤去工	防護柵(横断・転落防止柵)撤去	m	43.3	
殻運搬処理工					
	コンクリート殻運搬	無筋コンクリート	m ³	28.9	
	コンクリート殻運搬	無筋コンクリート	m ³	11.5	W=191.4×0.06
	アスファルト殻運搬		m ³	93.2	1863.9×0.05
	アスファルト殻運搬		m ³	2.9	57.3×0.05
	アスファルト殻運搬		m ³	4.5	89.2×0.05
	コンクリート殻処分	再生工場搬入	t	67.9	28.9×2.35kg/m ³
	コンクリート殻処分	再生工場搬入	t	19.5	11.5×1.7kg/m ³
	アスファルト殻処分	再生工場搬入	t	219.0	93.2×2.35kg/m ³
	アスファルト殻処分	再生工場搬入	t	6.7	2.9×2.35kg/m ³
	アスファルト殻処分	再生工場搬入	t	10.5	4.5×2.35kg/m ³
	現場発生品・支給品運搬		t	0.4	W=43.3m× 9kg/m
	スクラップ		t	0.4	W=43.3m× 9kg/m

[illegible]

計第 3 5 表

数 量 調 書

舗装版破碎・舗装版切断

車道アスファルト t=5cm			歩道インターロッキングブロック t=6cm			舗装版切断 t=6cm インターロッキングブロック			舗装版切断 t=5cm アスファルト舗装					
番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量	番号	位 置	数量			
	①	1,863.9		②	15.1		④	1.2		④	8.4			
				③	20.1		⑤	2.2		⑤	5.7			
				④	156.2		⑥	1.4		⑥	8.9			
										【左 路肩端部】 U型側溝 スリットF型	128.6			
										U型側溝FX可変型	32.6			
										U型側溝FX可変型	5.1			
										樹部 L=1.0m×8基	8.0			
										【右 路肩端部】 U型側溝 スリットF型(北側)	121.1			
										横断側溝(北側)	27.2			
										樹部 L=1.0m×8基(北側)	8.0			
										U型側溝 スリットF型(南側)	121.1			
										横断側溝(南側)	27.2			
										樹部 L=1.0m×8基(南側)	8.0			
	小 計	1,863.9 ^{m2}		小 計	191.4 ^{m2}		小 計	4.8 ^m		小 計	509.9 ^m			
	合 計	1,863.9 ^{m2}		合 計	191.4 ^{m2}		合 計	4.8 ^m		合 計	509.9 ^m			

図面番号	参考図面 1	縮 尺	1/100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	側溝割付参考図 (U型側溝スリットF型)	番 号	1 / 3
路 線 名 路 川 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外 2 か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している



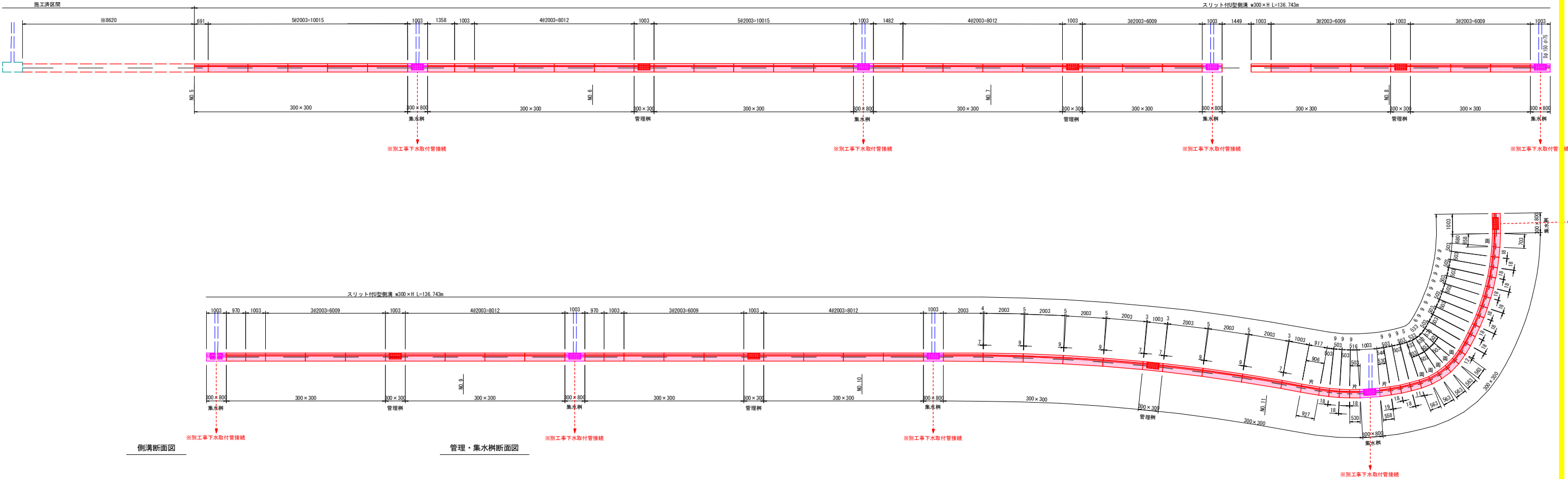
2024年(令和6年)6月

側溝割付参考図 (U型側溝スリットF型) 1/3

No. 5～No. 11左側

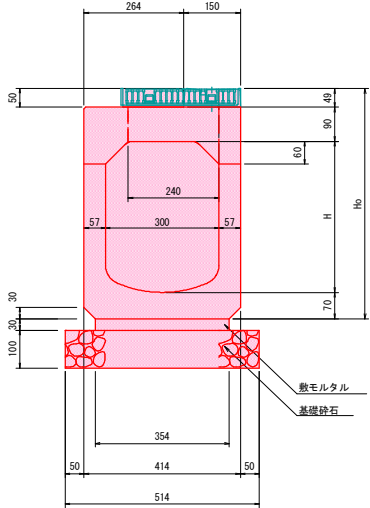
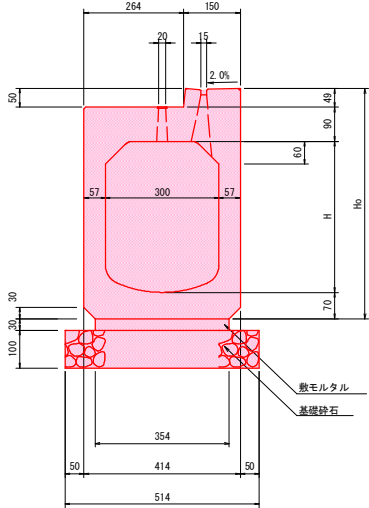
平面図

S=1:100



側溝断面図

管理・集水樹断面図



側溝寸法表		
呼び名	H	Ho
	(mm)	(mm)
300 × 300	300	509

管理・側溝樹寸法表		
呼び名	H	Ho
	(mm)	(mm)
300 × 300	300	509
300 × 800	800	1009

数量表		<一式当り>		
種別	規格・寸法	単位	数量	備考
スリット付U型側溝	300×300×2000	本	49	
スリット付U型側溝	300×300×1000	本	5	
スリット付U型側溝	300×300×1479	本	1	調整用
スリット付U型側溝	300×300×1355	本	1	調整用
スリット付U型側溝	300×300×967	本	2	調整用
スリット付U型側溝	300×300×688	本	1	調整用
スリット付U型側溝	300×300×500	本	17	調整用
スリット付U型側溝	300×300×924/903	本	1	調整用・片斜切
スリット付U型側溝	300×300×555/527	本	1	調整用・片斜切
スリット付U型側溝	300×300×527/500	本	1	調整用・片斜切
スリット付U型側溝	300×300×700/655	本	1	調整用・両斜切
スリット付U型側溝	300×300×560/500	本	5	調整用・両斜切
スリット付U型側溝集水樹	300×800×1000	本	8	
スリット付U型側溝管理樹	300×300×1000	本	6	
グレーチング	L=500	枚	14	T-25

図面番号	参考図面 2	縮 尺	1/100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	側溝割付参考図 (U型側溝スリットF型)	番 号	2 / 3
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外 2 か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

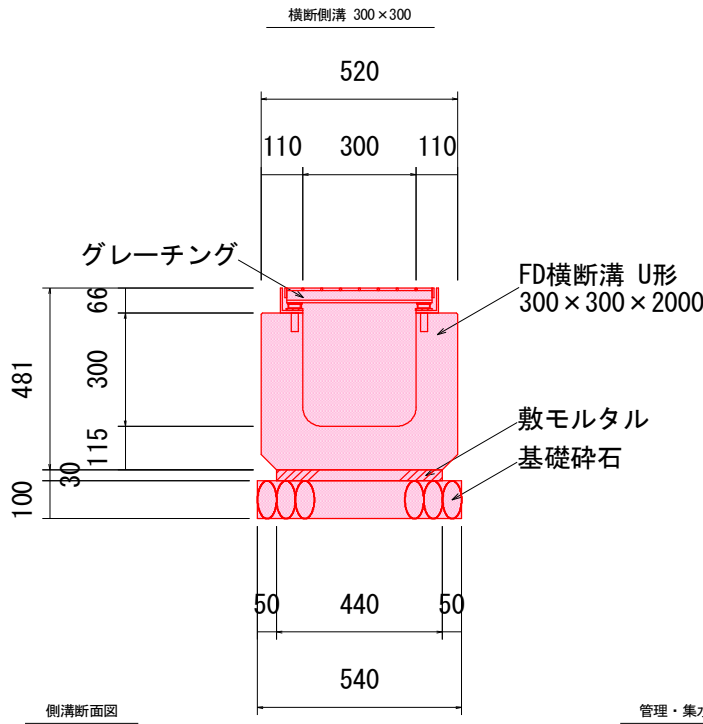
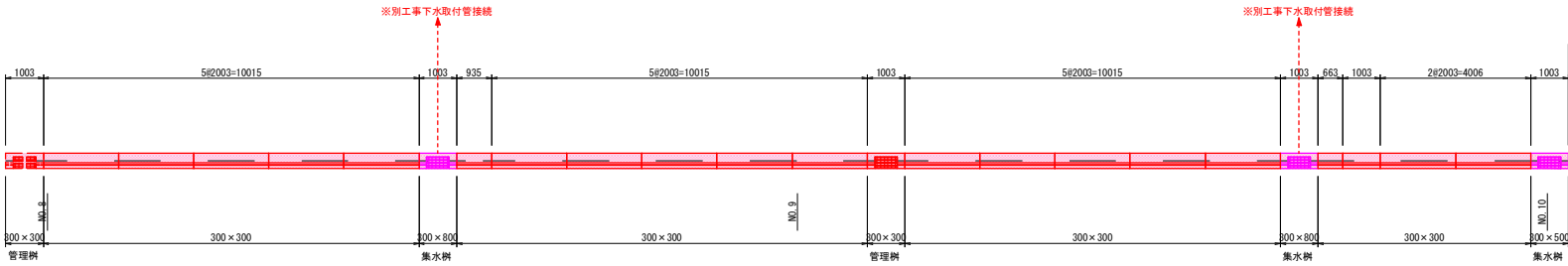
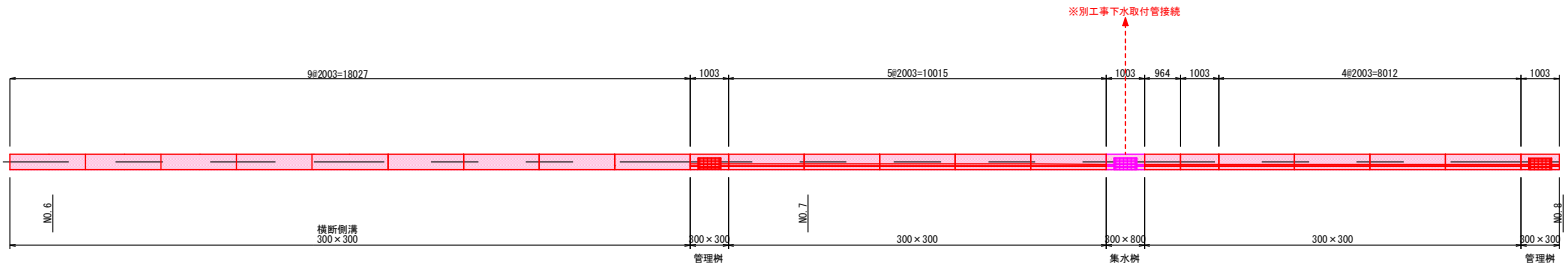


2024年(令和6年)6月

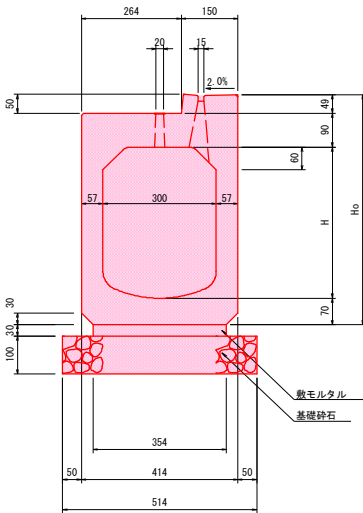
側溝割付参考図（横断側溝・U型側溝スリットF型）2/3

No. 5～No. 10右側

平面図
S=1:100

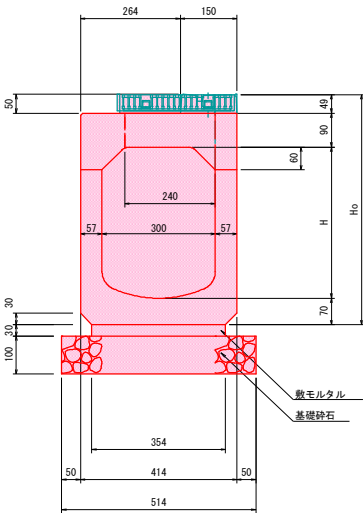


管理・集水樹断面図



側溝寸法表

呼び名	H	Ho
	(mm)	(mm)
300 × 300	300	509



管理・側溝割付寸法表

呼び名	H	Ho
	(mm)	(mm)
300 × 300	300	509
300 × 500	500	709
300 × 800	800	1009

数量表				
種別	規格・寸法	単位	数量	備考
スリット付U型側溝	300×300×2000	本	26	
スリット付U型側溝	300×300×1000	本	2	
スリット付U型側溝	300×300×961	本	1	調整用
スリット付U型側溝	300×300×932	本	1	調整用
スリット付U型側溝	300×300×660	本	1	調整用
スリット付U型側溝集水樹	300×800×1000	本	3	
スリット付U型側溝集水樹	300×500×1000	本	1	
スリット付U型側溝集水樹	300×300×1000	本	3	
グレーチング	L=500	枚	7	T-25
横断側溝	300×300×2000	本	9	

図面番号	参考図面 3	縮 尺	1/100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	側溝割付参考図 (U型側溝スリットF型)	番 号	3 / 3
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外 2 か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

令和6年度
国補

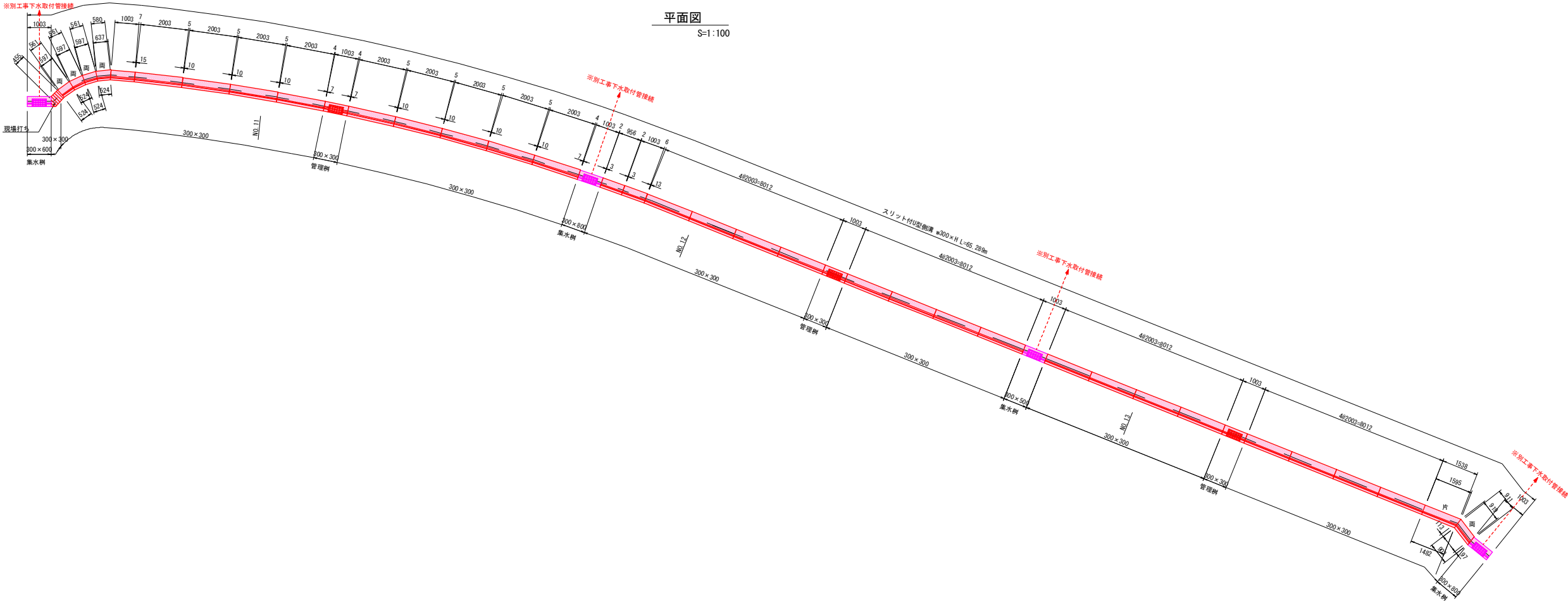
2024年(令和6年)6月

側溝割付参考図 (U型側溝スリットF型) 3/3

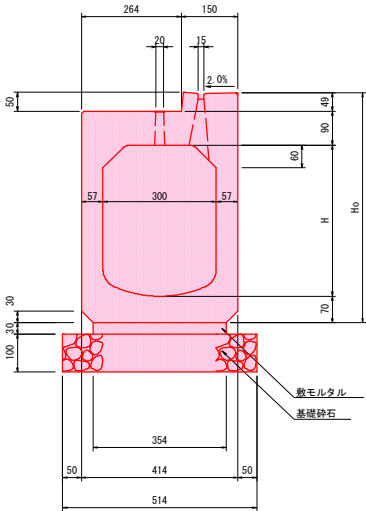
No. 11~No. 13右側

平面図

S=1:100



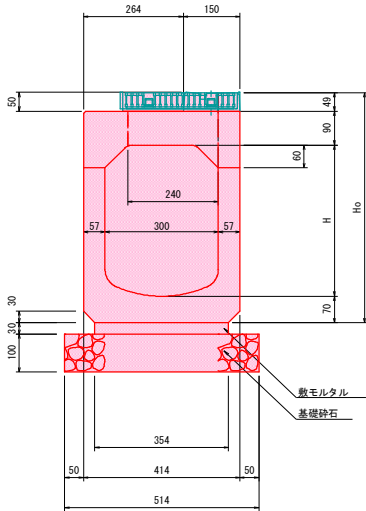
側溝断面図



側溝寸法表

呼び名	H	Ho
	(mm)	(mm)
300 × 300	300	509

管理・集水樹断面図



管理・側溝樹寸法表

呼び名	H	Ho
	(mm)	(mm)
300 × 300	300	509
300 × 500	500	709
300 × 600	600	809
300 × 800	800	1009

数量表

種別	規格・寸法	単位	数量	<一式当り>
				備考
スリット付U型側溝	300×300×2000	本	25	
スリット付U型側溝	300×300×1000	本	2	
スリット付U型側溝	300×300×953	本	1	調整用
スリット付U型側溝	300×300×1592/1479	本	1	調整用・片斜切
スリット付U型側溝	300×300×916/900	本	1	調整用・両斜切
スリット付U型側溝集水樹	300×800×1000	本	2	
スリット付U型側溝集水樹	300×600×1000	本	1	
スリット付U型側溝集水樹	300×500×1000	本	1	
スリット付U型側溝管理樹	300×300×1000	本	3	
グレーチング	L=500	枚	7	T-25

図面番号	参考図面 4	縮 尺	1/100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	側溝割付参考図 (U型側溝スリット型)	番 号	1 / 3
路 線 名 路 川 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外 2 か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

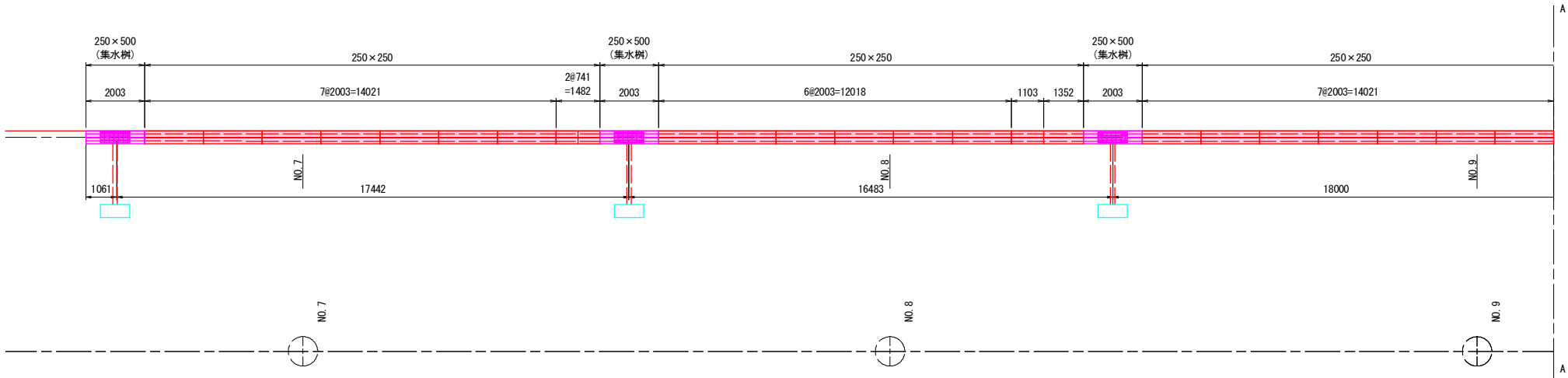


2024年(令和6年)6月

側溝割付参考図 (U型側溝スリット型) 1/3

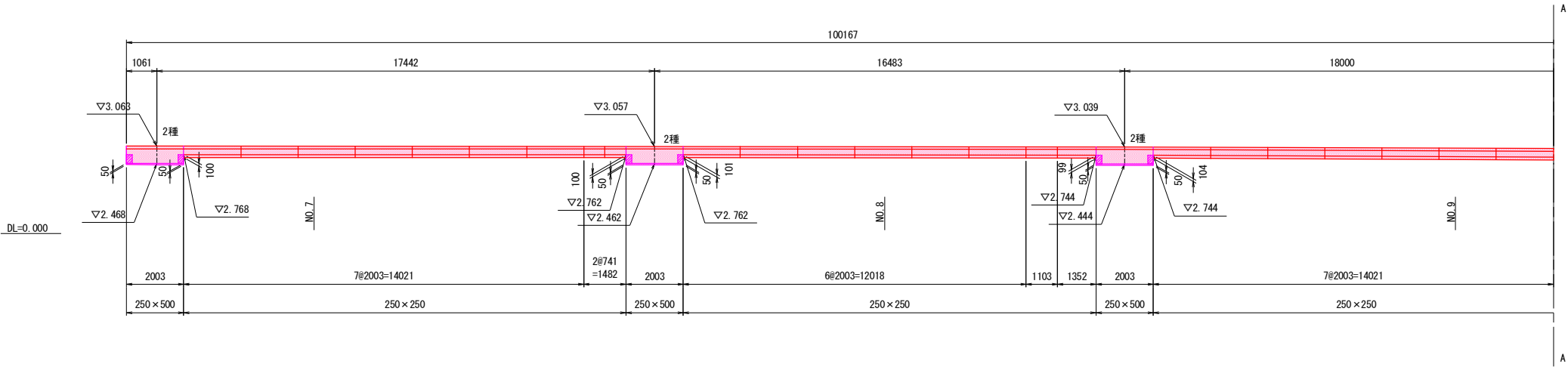
平 面 図

S=1:100



縦 断 図

S=1:100



図面番号	参考図面 5	縮 尺	1/100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	側溝割付参考図 (U型側溝スリット型)	番 号	2 / 3
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外 2 か町地内		
福 山 市			

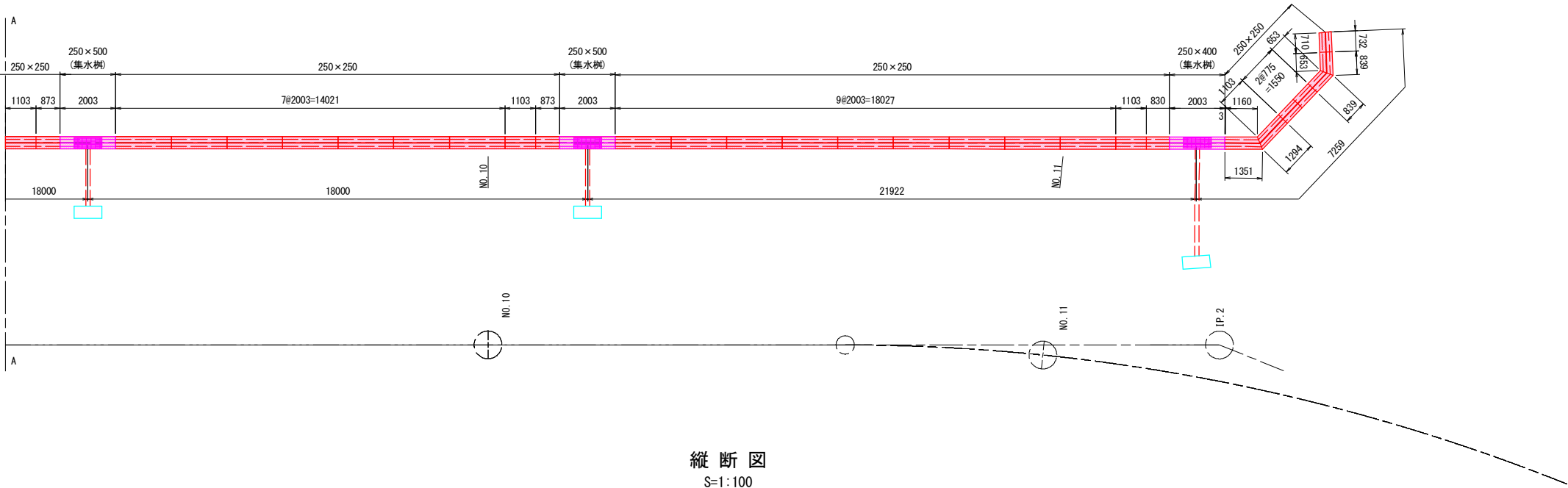
※この図面は実際の図面を約50%縮小している



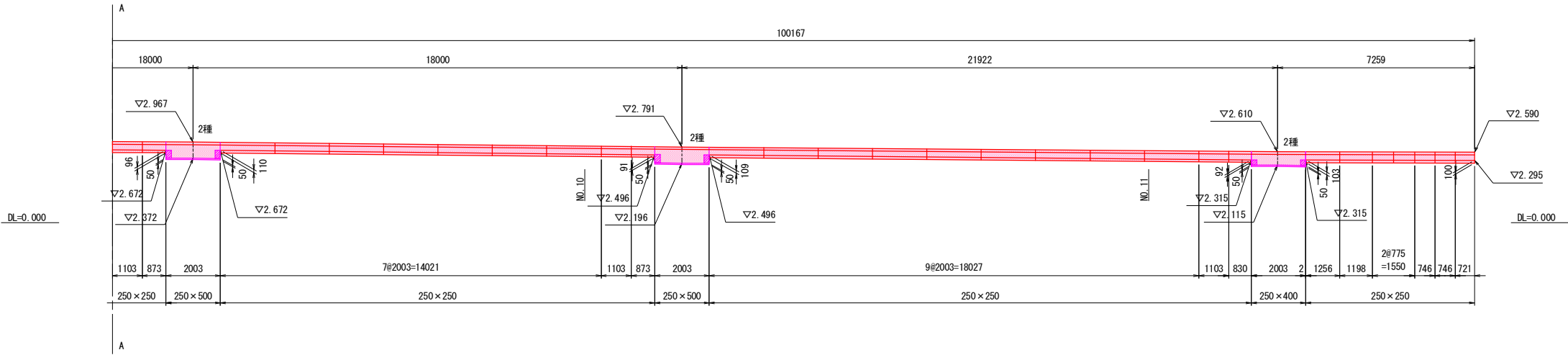
2024年(令和6年)6月

側溝割付参考図 (U型側溝スリット型) 2/3

平面図
S=1:100



縦断図
S=1:100



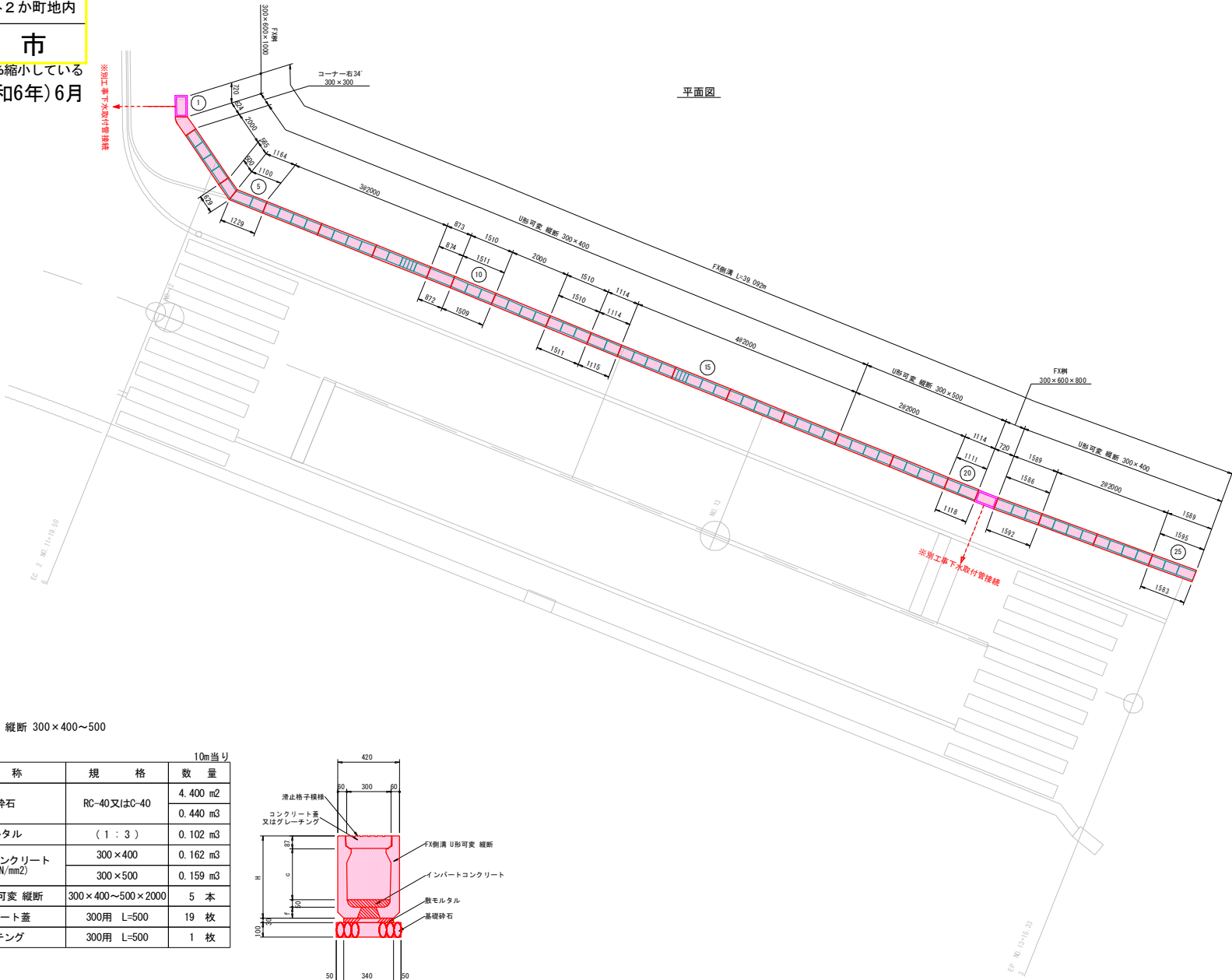
図面番号	参考図面 7	縮 尺	1/100
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	側溝割付参考図 (U型側溝FX型)	番 号	1 / 2
路 線 名	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外2か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

2024年(令和6年)6月

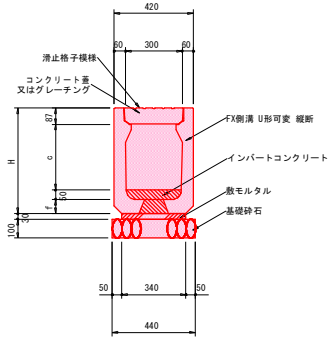


側溝割付参考図 (U型側溝FX型) 1/2



FX側溝 U形可変 縦断 300×400~500

標準材料表			10m当り
名 称	規 格		数 量
基礎砕石	RC-40又はC-40		4.400 m ²
敷モルタル	(1:3)		0.440 m ³
インバートコンクリート (σ ck=18N/mm ²)	300×400		0.162 m ³
	300×500		0.159 m ³
FX側溝 U形可変 縦断	300×400~500×2000		5 本
コンクリート蓋	300用 L=500		19 枚
グレーチング	300用 L=500		1 枚



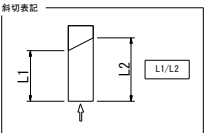
	c	f	H
300×400	348	75	560
300×500	448	80	665

縦断図

数量表

(種類)		呼 び 名 (a×C)	(L)	数量(個)	備 考	製 品 番 号
U形可変	縦断	300×400	2000	11	斜切	3,6-8, 11, 14-17, 23-24
			500/629	1		4
			1229/1100	1		5
			874/872	1		9
			1509/1511	1		10
			1510/1511	1		12
			1115/1114	1		13
			1592/1586	1		22
			1595/1586	1		25
		300×500	2000	2	18-19	
			1111/1118	1	斜切	20
		コーナ－		300×300		1
FX樹	300×600×800		1	T-25・細目・ボルト固定	21	
	300×600×1000		1		1	
合 計				25		

種 類	呼 び 名	数量(個)	備 考
FX蓋	300 L= 500	61	
グレーチング蓋	300 L=1000	9	調整用製品
合 計		72	縦断・細目



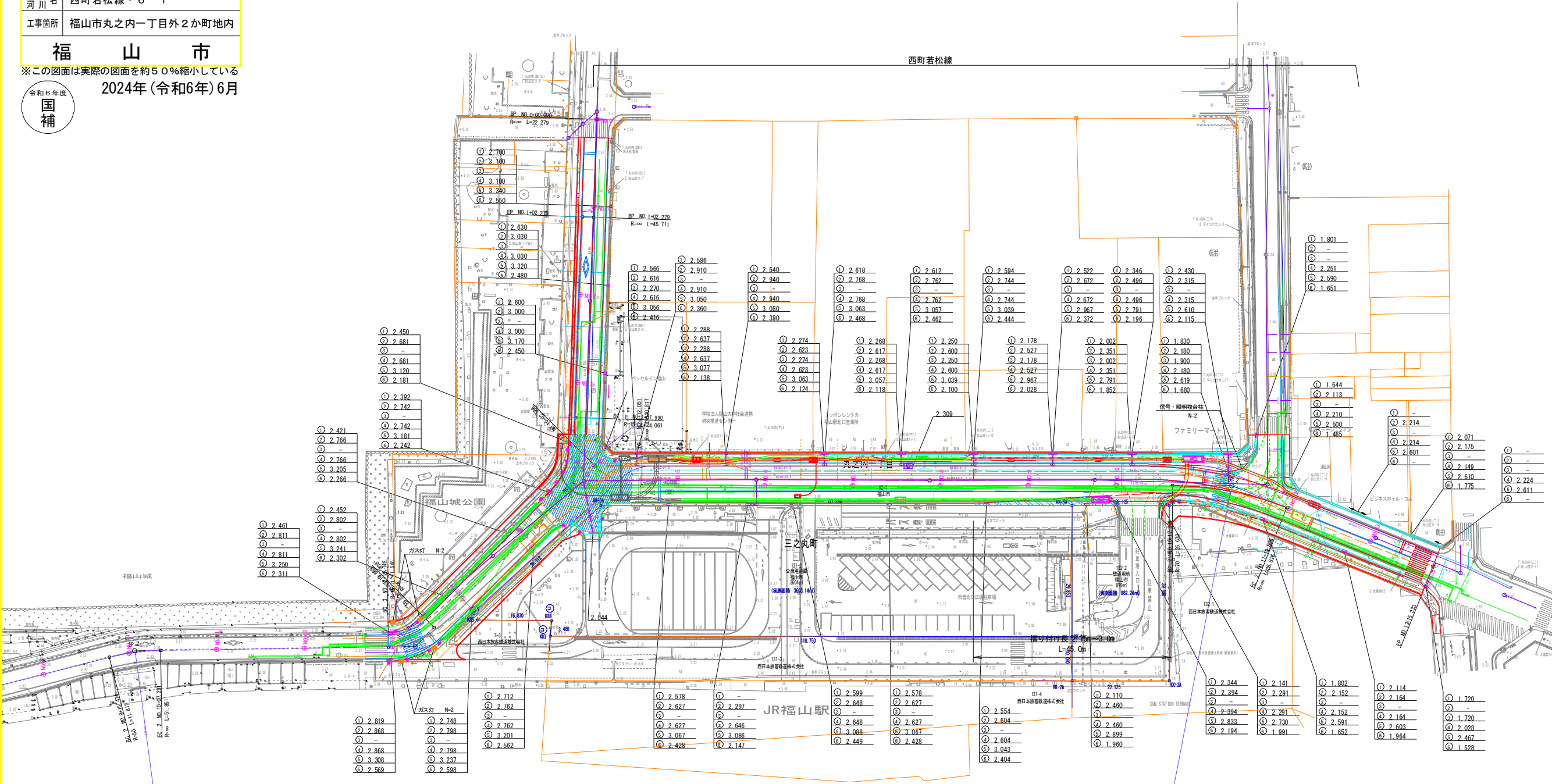
図面番号	参考図面 8	縮 尺	1:500
工 種	道 路 改 良 工 事		
種 別	排水系統図		番号 1 / 1
路 線 名 河 川	西町若松線・6－1		
工事箇所	福山市丸之内一丁目外 2 か町地内		
福 山 市			

※この図面は実際の図面を約50%縮小している

2024年(令和6年)6月
令和6年度
国補

排水系統図

S=1:500



凡 例

③
④ ⑤ ⑥ ②
①

①
④ ⑤ ⑥ ②
③

xsm1, q1: ※⑤、樹天端
高さ
⑥、樹底高さ

凡例

- ガス管
- ホラード
- バリカ
- 信号・照明機会社