



2024年度

千田一文字幹線・6-1

福山市 胡町外4か町 地内

自転車通行空間整備工事実施設計書

当初設計

工
事
概
要

工事延長	L=222.3m
舗装幅員	W=7.0m
路面切削	A=1590m ²
表層工	A=1590m ²
区画線工	L=406m
蓋版工	N=10箇所
路面表示工	N=65箇所
附帯工事	
下水マンホール蓋版工	N=4箇所

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、自転車通行空間整備工事（千田一文字幹線・6-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 現場代理人の常駐義務の緩和

- 現場代理人の工事現場への常駐義務緩和については、一定の要件を満たすと発注者が認める場合（※）とします。
- （※）一定の要件を満たすと発注者が認める場合とは発注者との連絡体制を確保した上で、次のアからエのいずれかの条件に該当する場合です。
- （必要に応じ、工事打合せ簿で協議により承諾を受けていること。）
- ア 現場作業着手前までの期間
 - イ 工事の施工が一定期間、全面的に行われていない期間
 - ウ 橋梁、ポンプ、ゲート等の工場製作を含む工事であって、工場製作のみが行われている期間
 - エ 工事現場が完了した後、竣工検査までの期間

第5節 現場代理人の兼務

- 次のいずれかの条件に該当する場合は、現場代理人の兼務を認めます。
- （特記仕様書に現場代理人の兼務を認めない記載がある場合を除きます。）
- （1）本市（上下水道局を含む。）発注の設計金額 500万円未満の工事である場合
 - （2）本市（上下水道局を含む。）発注の設計金額 500万円以上 4,000万円未満（建築一式工事の場合は500万円以上8,000万円未満）の工事である場合。ただし、兼務できる工事の件数は、1人3件までとします。
- 【災害復旧工事の取り扱い】
- ・請負金額4,000万円未満（建築一式工事の場合は 8,000万円未満）の災害復旧工事については、同一の現場代理人が兼務 することができる件数に制限を設けません。
 - ・本市（上下水道局を含む。）発注の設計金額4,000万円 以上（建築一式工事の場合は8,000万円 以上）の工事に配置される現場代理人が、災害復旧工事を兼務 する場合は、密接な関係があり、全ての工事箇所の間隔が25km程度の公共工事に限り兼務できる工事の件数は、1人5件までとします。
 - （3）同一敷地内又は近接する工事（至近距離1km以内）で、同種工事（共通仮設費及び現場管理費率算定表の中でいう工種区分が同一のものをいう。）となる場合
 - （4）前工事と後工事が一体の構造物として完成してはじめて機能を発揮するもので、後工事が随意契約により締結される場合
 - （5）工事現場が完了し、完成通知書等の書類全てを提出している場合

※密接な関係とは、工事の対象となる工作物に一体性若しくは連続性が認められる工事又は施工に当たり相互に調整を要する工事（資材の調達を一括で行う場合や工事の相当の部分を同一の下請け業者で施工する場合を含む）をいう。

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第8節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名：下水道施設長寿命化工事（6-3）
- ・他工事の内容：マンホール蓋更生

第2節 施工時期・時間の制限

- ・夜間工事
- ・上記によりがたい場合は別途協議すること。

第3節 工事支障物件

- ・支障物：下水、水道、ガス、NTT、中電
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

第4節 検査期間

- ・本工事は、工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第5節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第6節 建設副産物について

- (1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
 - ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
 - ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
 - ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
 - ・各処分場の現地確認写真
 - ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し
 - 2 再生資源利用計画書
 - 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
 - 2 再生資源利用促進実施書
 - 3 建設廃棄物処理実施書
 - ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)
 - ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第7節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第8節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界パラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
 - ・「第20 回世界パラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
 - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
 - ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
 - ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

第3節 福山市週休2日モデル工事について

本工事は、福山市週休2日モデル工事の実施について対象外とします。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-06.07.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1 F=0.5
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G020401 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G02040101 レベル4
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り	1,590	m2			SPK23040303 00 単第0 -0001 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G02040102 レベル4
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離16.5km以下(14.5km超)	80	m3			SPK23040304 00 単第0 -0002 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040103 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
As殻処分	187	t			#0041 W0001
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装厚】		m			Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	86	m			SPK23040306 00 単第0 -0003 表
表層 【材料種類, 材料規格, 舗装厚, 平均幅員】		m2			Y1G02040211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,590	m2			SPK23040241 00 単第0 -0004 表
排水構造物工	1	式			Y1G0205 レベル2
集水柵・マンホール工	1	式			Y1G020505 レベル3

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋 【蓋種類】					Y1G02050508 レベル4
蓋版 蓋版(各種) 40 重量		枚			SDT00017 00
	10	枚			単第0 -0005 表
撤去 蓋版 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下					SDT00019 00
	10	枚			単第0 -0006 表
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)					SPK23040410 00
	0.1	t			単第0 -0007 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ ヘビーH3					W0001
	0.1	t			
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					Y1G02090101 レベル4
		m			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
中央線 区画線設置(溶融式) 実線_15cm	170	m			SDT00001 00 単第0 -0008 表
横断歩道 区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	100	m			SDT00001 00 単第0 -0009 表
停止線 区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	13	m			SDT00001 00 単第0 -0010 表
バス停車帯 区画線設置(溶融式) 実線_15cm	78	m			SDT00001 00 単第0 -0011 表
バス停車帯 ゼブラ 区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	9	m			SDT00001 00 単第0 -0012 表
横断歩道予告マーク 区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	36	m			SDT00001 00 単第0 -0013 表
路面標示工 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1A01111701レベル4
バス停路面表示 750*1500 溶融式	2	箇所			V000000300 00 単第0 -0014 表
矢羽根路面表示 750*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系	44	箇所			V000000100 00 単第0 -0015 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自転車路面表示 750*2000 溶融式					V000000200 00
仮設工	19	箇所			単第0 -0016 表
					Y1G0230 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G023021 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1G02302101 レベル4
交通誘導警備員B		人			R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)	21	人			
直接工事費 #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費	1	式			YZZ04 レベル2
運搬費	1	式			YZZ04001 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械運搬費		台			YZZ04001001レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 16.4km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0017 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)【夜間】					Y1101 レベル1 F=0.5
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)	4	m3			SG1D0001001 00 単第0 -0020 表
管路埋戻		式			Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	1	m3			SG1D0002002 00 単第0 -0022 表
再生クラッシュラン 40~0mm	1	m3			T0247 00

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	1	m3			
発生土処理					Y1101010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	4	m3			単第0 -0024 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=4.9km					F000000100 00
	4	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 合流用					F000000200 00
	3	枚			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	3	個			F000000300 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	3	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 MJ16	3	個			F000000700 00
無収縮モルタル 25kg袋	8	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	6	回			F9000000016 00
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	3	組			SG1D0044004 00 単第0 -0026 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	3	個			SG1D0044003 00 単第0 -0027 表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	9	孔			SPK23040118 00 単第0 -0028 表
組立2号マンホール		箇所			Y1101020203レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 合流用	1	枚			F00000200 00
2号床版 1700mm T-14,T-25兼用	1	個			F00000400 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	1	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 MJ16	1	個			F00000700 00
無収縮モルタル 25kg袋	3	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	2	回			F900000016 00
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	1	組			SG1D0044004 00 単第0 -0026 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			SG1D0044003 00 単第0 -0027 表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	3	孔			SPK23040118 00 単第0 -0028 表

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
既設構造物撤去工					Y11010609 レベル3
	1	式			
既設人孔撤去					Y1101060903 レベル4
		箇所			
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)					VG1D0044003 00
	4	個			単第0 -0029 表
マンホール切断 既設マンホール マンホール壁厚15cmを超え30cm以下					SPK23040306 00
	12	m			単第0 -0030 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工					SDT00031 00
	0.7	m3			単第0 -0031 表
殻運搬処理					Y1101060105 レベル4
		m3			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし D1D区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)					SPK23040152 00
	2	m3			単第0 -0032 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設					F000000500 00
	4	t			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品運搬					Y1101060621 レベル4
		回			
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)	0.2	t			SPK23040410 00 単第0 -0007 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑					F900000020 00
	0.2	t			
付帯工					Y110106 レベル2
	1	式			
舗装撤去工					Y11010601 レベル3
	1	式			
舗装版切断					Y1101060101 レベル4
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	38	m			SPK23040306 00 単第0 -0003 表
舗装版破碎(小規模)					Y1101060103 レベル4
		m2			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎積込(小規模土工)					SPK23040018 00
	17	m2			単第0 -0033 表
殻運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)					SPK23040152 00
	1	m3			単第0 -0034 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設					F000000600 00
	3	t			
舗装復旧工					Y11010603 レベル3
	1	式			
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
		m2			
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40					SPK23040233 00
	12	m2			単第0 -0035 表
石材小型車割増					F9000000017 00
	2	m3			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	16	m2			SPK23040235 00 単第0 -0036 表
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
基層(歩道部)		m2			Y1101060407レベル4
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	16	m2			SPK23040242 00 単第0 -0037 表
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	17	m2			SPK23040244 00 単第0 -0038 表
仮設工	1	式			Y110105 レベル2

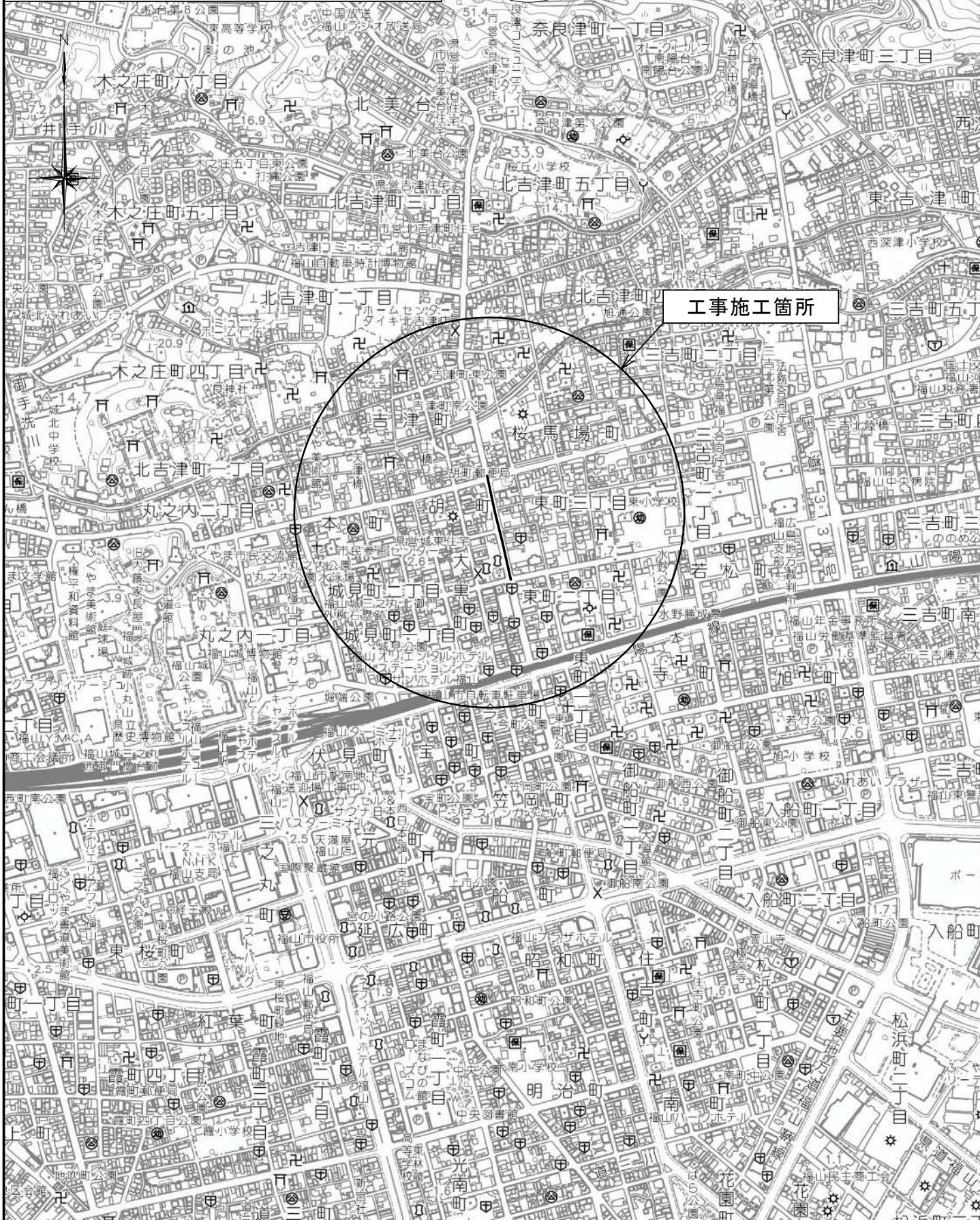
附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工					Y11010501 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101050101 レベル4
		式			
交通誘導警備員B 2~4人配置 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1/5	縮 尺	S=1:10,000
工 種	自転車通行空間整備工事		
種 別	位置図	番号	
路線名	千田一文字幹線・6-1		
工事箇所	福山市胡町外4か町地内		
福 山 市			

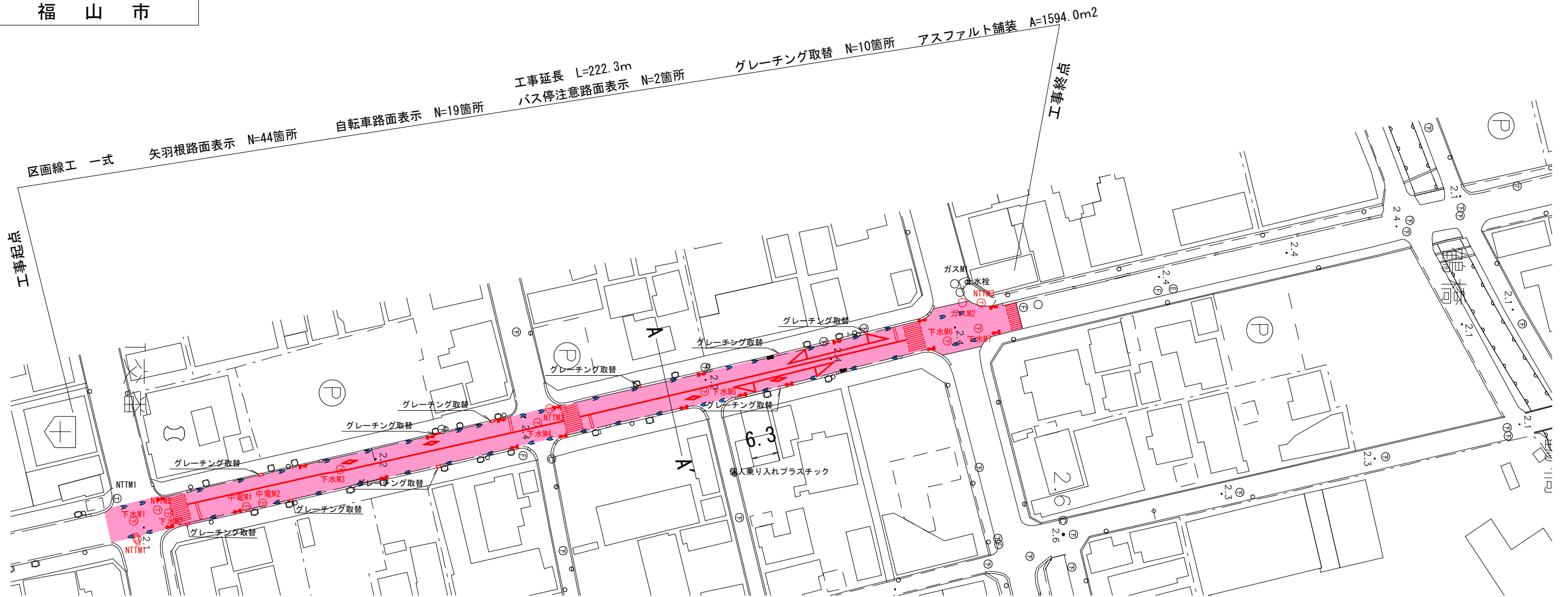
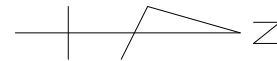


図面番号	2/5	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	平面図	番号	1/1
路線名	千田一文字幹線・6-1		
工事箇所	福山市胡町外4か町地内		
福山市			



平面図

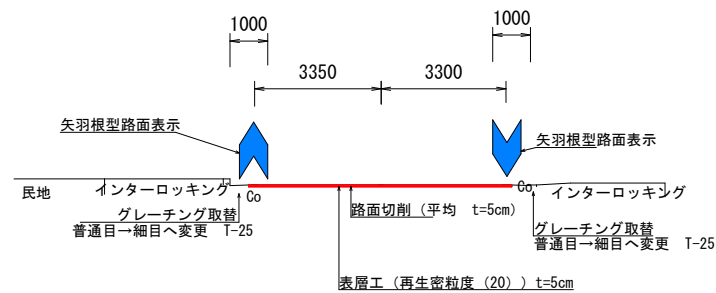
S=1:1000



標準横断面図

S=1:200

A-A' 断面



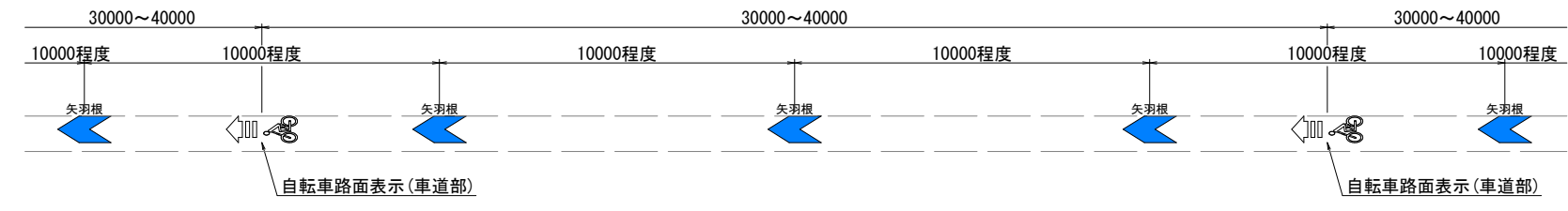
※路面切削前に、路面状態を確認しクラック状況を調査すること。
 ※舗装計画高については既設舗装高としているが、測量を実施し確認すること。

図面番号	3/5	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造図	番号	1/1
路線名	千田一文字幹線・6-1		
工事箇所	福山市胡町外4か町地内		
福山市			



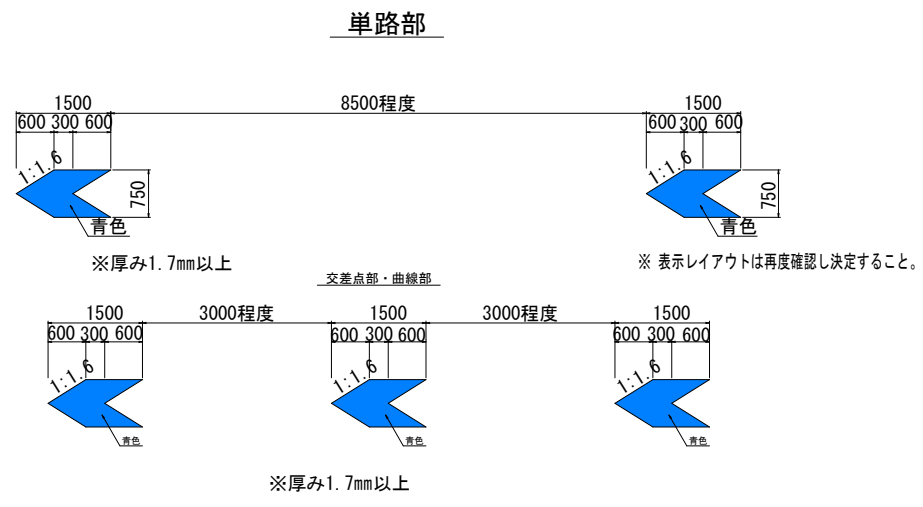
自転車路面表示(車道部)標準配置図

S=1:200



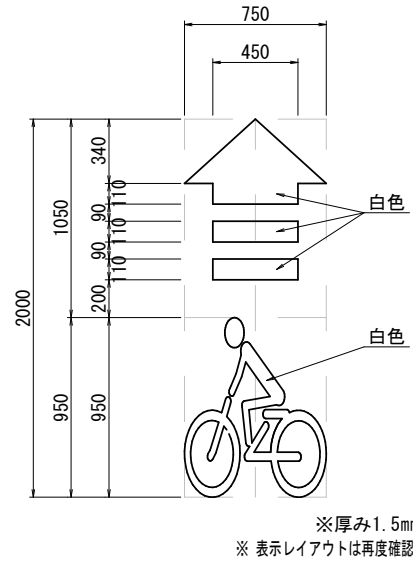
矢羽根型路面表示

S=1:120



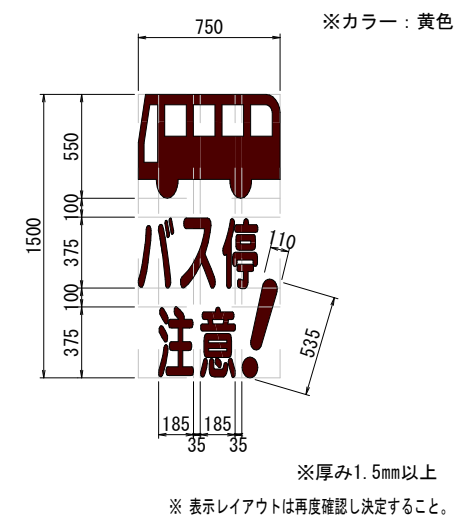
自転車路面表示

S=1:40 (車道部)



バス停注意路面表示

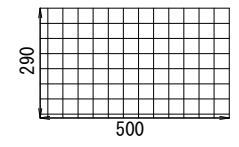
S=1:40



蓋版取り替え

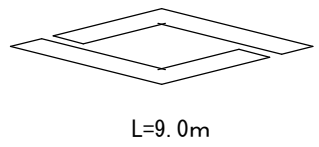
S=1:25

T25 細目 ノンスリップ 110° 開閉



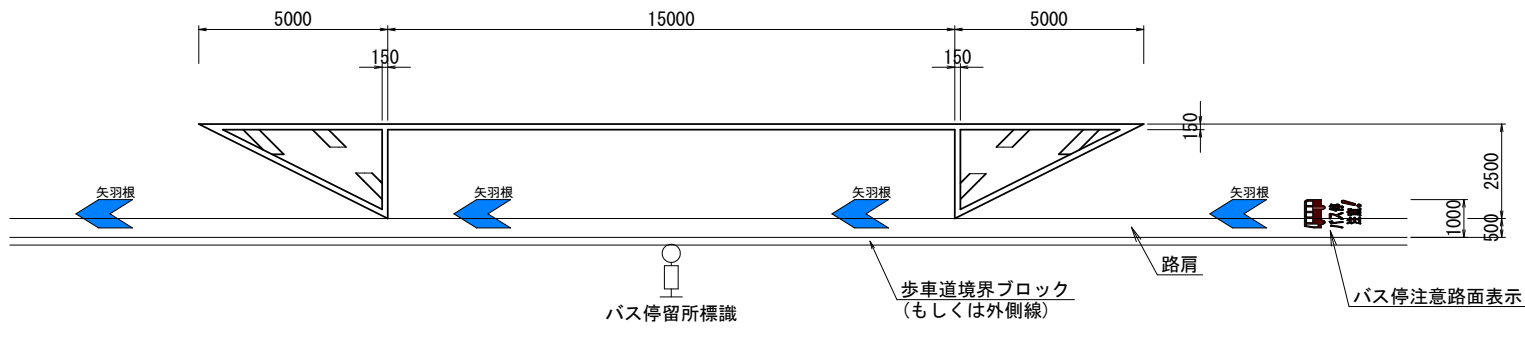
予告マーク

S=1:100



バス停車帯

S=1:200



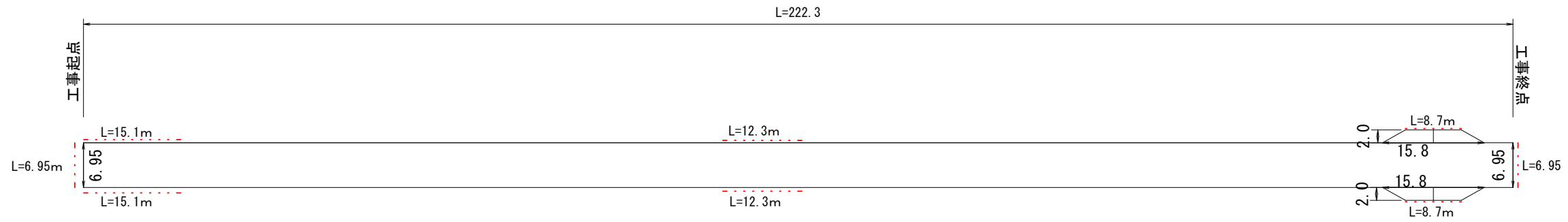
種別	規格	単位	1箇所当り 数量
区画線(白)実線	W=0.15m	m	38.80
区画線(白)ゼブラ	W=0.30m	m	4.40
バス停注意路面表示	熔融式 樹脂系	箇所	1.00

※表示レイアウトは再度確認し決定すること。

図面番号	4/5	縮尺	1:800
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	展開図	番号	1/1
路線名	千田一文字幹線・6-1		
工事箇所	福山市胡町外4か町地内		
福山市			



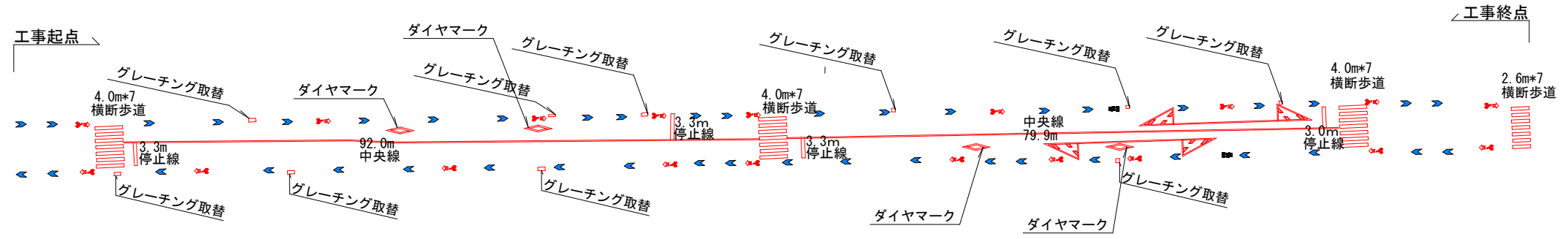
舗装展開図



凡例

工種	線	規格
舗装版切断	15cm以下

区画線展開図



数量総括表

- 中央線 白線 W=150 92.0+79.9=171.9m
- 横断歩道 白線 W=450 4.0*7+4.0*7+4.0*7+2.6*7=102.2m
- 停止線 白線 W=450 3.3+3.3+3.3+3.0=12.9m
- バス停車帯 白線 W=150 38.8*2箇所=77.6m
- バス停車帯 ゼブラ 白線 W=450 4.4*2箇所=8.8m
- 横断歩道予告マーク=9.0*4箇所=36m
- バス停注意路面表示 (黄 熔融式 樹脂系) N=2箇所
- 矢羽根路面表示 (青 熔融式 樹脂系) N=44箇所
- 自転車路面表示 (白 熔融式 樹脂系) N=19箇所
- 路面切削 A=6.95*222.3+(15.8+8.7)/2*2.0*2=1594.0m²
- 殻運搬=1594.0*0.05=79.7m³ (187.3 t)
- 表層 A=6.95*222.3+(15.8+8.7)/2*2.0*2=1594.0m²
- 舗装版切断=6.95+15.1+15.1+12.3+12.3+8.7+8.7+6.95=86.1m
- グレーチング取替=10箇所
- グレーチングスクラップ=10*11.8kg/枚=118.0kg

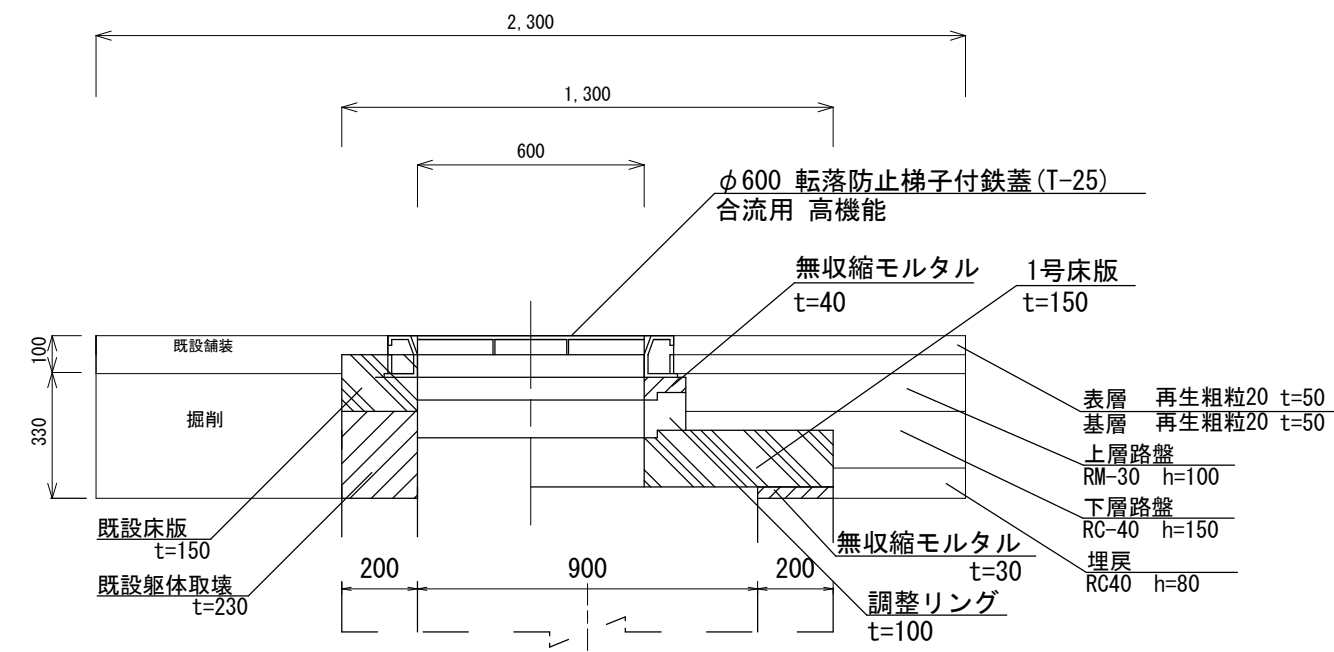
図面番号	5/5	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	マンホール構造図	番号	1/1
路線名	千田一文字幹線・6-1		
工事箇所	福山市胡町外4か町地内		
福山市			



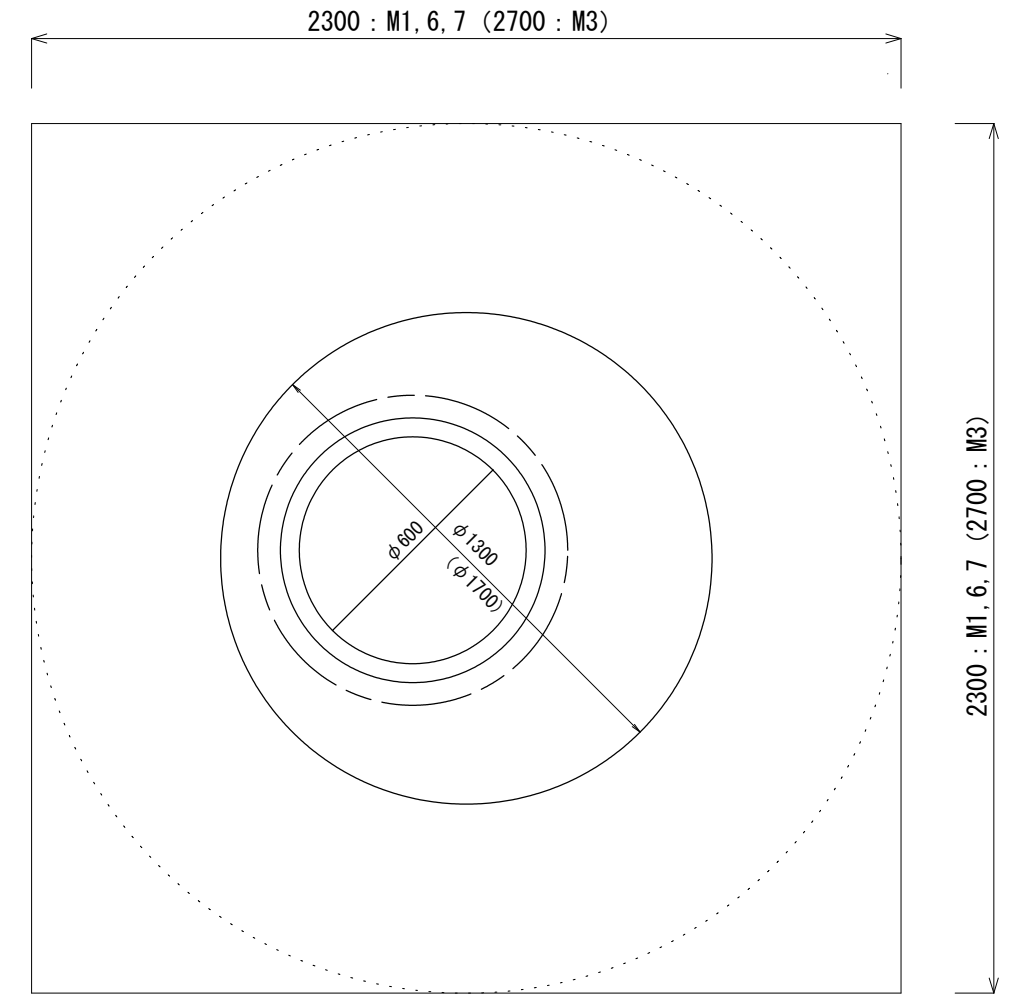
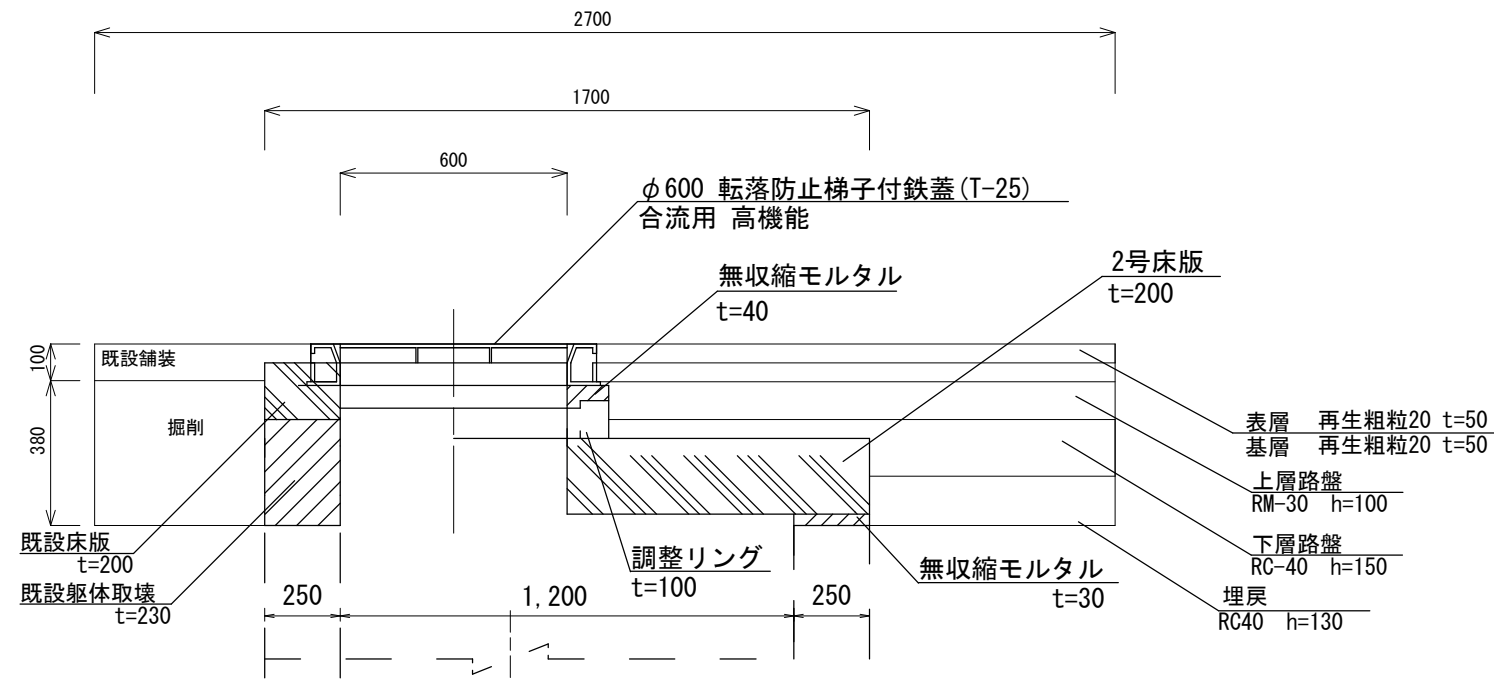
マンホール高さ調整構造図

S=1:20

1号床版マンホール



2号床版マンホール



※事前に現況確認を実施し、使用材料の確認を行うこと。
 ※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。
 ※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。

MH番号		MH.1	MH.2	MH.3	MH.4	MH.5	MH.6	MH.7
既設	MH蓋高	50		50			50	50
	モルタル・リング							
	床版	150		200			150	150
	躯体	230		230			230	230
	計	430		480			430	430
新設	MH蓋	T25		T25			T25	T25
		110		110			110	110
	モルタル	40		40			40	40
	調整リング	100		100			100	100
	床版	150		200			150	150
	モルタル	30		30			30	30
	計	430		480			430	430
撤去	既設舗装	100		100			100	100
	掘削高	330		380			330	330
	計	430		480			430	430
復旧	表層	50		50			50	50
	基層	50		50			50	50
	上層路盤	100		100			100	100
	下層路盤	150		150			150	150
	埋戻し(処理土)	80		130			80	80
	計	430		480			430	430

以下参考図書

施工単価表

頁0 -0001

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

SPK23040303

単第0 -0001 表

段差すりつけの撤去作業有り

1

m2 当り

機械構成比: 53.46% 労務構成比:

34.47% 材料構成比: 12.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

531.38000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	32.54%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.49%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.00%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0002 表

DID区間有り

運搬距離16.5km以下(14.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.46%

労務構成比:

43.37%

材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,530.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=27 運搬距離16.5km以下(14.5km超)		

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1,458.60000

標準単価: 1,458.60000

標準単価: 1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK23040410

単第0 -0007 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)

1

t 当り

機械構成比: 14.21% 労務構成比:

82.66% 材料構成比: 3.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,480.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t	14.21%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	41.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=3 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離3.0km以下(1.5km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

中央線 区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0008 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

横断歩道 区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0009 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

停止線 区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0010 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

バス停車帯 区画線設置(溶融式)
実線_15cm

SDT00001

単第0 -0011 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

バス停車帯 ゼブラ 区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0012 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

横断歩道予告マーク 区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0013 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

バス停路面表示
750*1500 溶融式

V000000300

単第0 -0014 表

1

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面表示用材 JIS K 5665 3種1号 黄	4.3	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	0.3	kg			
プライマー 樹脂系	0.34	kg			
金型代	1	組			
雑材料	5	%			#02
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.5	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人			
普通作業員 (外業) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人			
釜運転費	0.5	日			
材料・機械運搬費	0.5	日			
専用機械運転費	0.5	日			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

施工単価表

矢羽根路面表示
750*1500 溶融式

V000000100
ポリアミド樹脂系

単第0 -0015 表

25

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面表示用塗料 ポリアミド樹脂系	140	kg			
プライマー 樹脂系	15	kg			
シリカ材 自然石	25	kg			
溶解釜色替え材料	1	式			
雑材料	5	%			#04
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人			
普通作業員 (外業) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運転費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	25	箇所			

施工単価表

自転車路面表示
750*2000 溶融式

V000000200

単第0 -0016 表

頁0 -0026

10

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面表示用材 JIS K 5665 3種1号	57	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	5	kg			
プライマー 樹脂系	4.5	kg			
金型代	3	組			
諸雑費	5	%			#01
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2	人			
普通作業員 (外業) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	10	箇所			

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0022 表

頁0 -0033

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.5	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0021 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0023 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

タンパ締固め

SPK23040021

単第0 -0023 表

機械構成比: 1.31% 労務構成比: 96.83% 材料構成比: 1.86% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,487.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.31%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	51.85%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	44.98%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

ダンプトラック運転
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0025 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

頁0 -0039

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK23040118

単第0 -0028 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.41%

労務構成比: 95.01%

材料構成比: 2.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

613.43000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.15%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.81%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	46.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0042

マンホール切断

SPK23040306

単第0 -0030 表

既設マンホール

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 9.87%

労務構成比:

34.84%

材料構成比: 55.29%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,038.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	6.67%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6.22%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	24.95%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	17.10%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	10.46%		コンクリートカッターブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0032 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 2,687.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

頁0 -0047

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.19% 労務構成比: 71.06%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)

材料構成比: 9.75% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0034 表

1
標準単価:

m3 当り

6,949.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.19%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	71.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=45 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

施工単価表

頁0 -0048

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0035 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比:

22.68%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.06%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.68%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	29.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	25.29%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	14.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.42%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK23040233

単第0 -0035 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.91%

労務構成比:

71.41%

材料構成比: 22.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

746.24000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0050

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0036 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0036 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比:

28.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

基層(歩道部)

SPK23040242

単第0 -0037 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比: 47.49%

材料構成比: 52.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,189.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.31%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.78%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	16.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.48%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.38%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(歩道部)

SPK23040242

単第0 -0037 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比:

47.49%

材料構成比: 52.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,189.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.11%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0054

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0038 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比:

52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.38%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	23.21%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	20.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	46.60%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0038 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 52.69%

材料構成比: 46.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,776.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.06%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

種別	細別	名称	規格	設計数量	数量	単位	規格	
管きょ工(開削)	管路掘削	機械掘削工(小型BH)	山積0.13m3		2.80	m3	$(2.30 \times 2 - 1.30 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.33 \times 3$	
					1.31	m3	$(2.70 \times 2 - 1.70 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.38 \times 1$	
				4	4.11	m3	小計	
	管路埋戻	機械投入埋戻工(小型BH)	山積0.13m3		0.679	m3	$(2.30 \times 2 - 1.30 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.08 \times 3$	
					0.45	m3	$(2.70 \times 2 - 1.70 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.13 \times 1$	
				1	1.129	m3	小計	
	埋戻材	購入土	RC40		1	1.355	m3	1.129 × 1.20
			小型車割増		1	1.355	m3	
	発生土処理	発生土運搬工	2tDT		4	4.11	m3	
	発生土受入費	発生土受入費			4	4.11	m3	
マンホール工	組立マンホール1号	マンホール蓋	T-25 φ600 高機能 合流	3	3	個		
		福山市型 1号床版		3	3	個		
		調整リング	600×100	3	3	個		
		高さ調整部材		3	3	組		
		無収縮モルタル			2.94	袋	$(0.82 \times 2 - 0.60 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.04 \times 75 \times 4$	
					4.67	袋	$(1.30 \times 2 - 0.90 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.03 \times 75 \times 3$	
				2.56	袋	$(1.70 \times 2 - 1.20 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.03 \times 75 \times 1$		
			(1号:8袋、2号:3袋)	11	10.17	袋	小計	
		無収縮モルタル用型枠		6	6	組	3 × 2	
		ブロック据付工	床版	3	3	個		
	蓋及び調整Coブロック据付工		3	3	組			
	コンクリート削孔	削孔深さ30mm以上200mm未満	9	9	孔	3 × 3		
	組立マンホール2号	マンホール蓋	T-25 φ600 高機能 合流	1	1	個		
		福山市型 2号床版		1	1	個		
		調整リング	600×100	1	1	個		
		高さ調整部材		1	1	組		
		無収縮モルタル	1号の計算式より					
		無収縮モルタル用型枠		2	2	組	1 × 2	
		ブロック据付工	床版	1	1	個		
		蓋及び調整Coブロック据付工		1	1	組		
コンクリート削孔		削孔深さ30mm以上200mm未満	3	3	孔	1 × 3		
ブロック撤去工			4	4	個			
道路付属物	般運搬処理	マンホール切断		8.48	m	$0.90 \times \pi \times 3$		
				3.77	m	$1.20 \times \pi \times 1$		
		12	12.25	m	小計			
	構造物取壊工	無筋構造物		0.48	m3	$(1.30 \times 2 - 0.90 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.23 \times 3$ (躯体)		
				0.26	m3	$(1.70 \times 2 - 1.20 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.23 \times 1$ (躯体)		
		0.7	0.74	m3	小計			
	般運搬	Co般 *2.35		0.47	m3	$(1.30 \times 2 - 0.60 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.15 \times 3$ (床版)		
				0.40	m3	$(1.70 \times 2 - 0.60 \times 2) \times \pi / 4 \times 0.20 \times 1$ (床版)		
		4 t	2	1.61	m3	構造物取壊工より		
						小計		
現場発生品・支給品運搬	クレーン装置付2t級2t吊	1	1	回				
スクラップ		0.2	0.16	t	0.04×4			
舗装撤去工	舗装版切断	舗装版切断	As舗装	27.60	m	$(2.30 + 2.30) \times 2 \times 3$		
			15cm以下	10.80	m	$(2.70 + 2.70) \times 2 \times 1$		
		38	38.40	m	小計			
	舗装版破砕(小規模)	舗装版破砕積込	小規模土工		8.48	m2	$((2.30 \times 2.30 - 1.30 \times 1.30) \times \pi / 4) \times 3$ (t=10cm) M1,6,7	
					3.46	m2	$((2.70 \times 2.70 - 1.70 \times 1.70) \times \pi / 4) \times 1$ (t=10cm) M3	
					2.83	m2	$((1.30 \times 1.30 - 0.70 \times 0.70) \times \pi / 4) \times 3$ (t=5cm) M1,6,7	
					1.88	m2	$((1.70 \times 1.70 - 0.70 \times 0.70) \times \pi / 4) \times 1$ (t=5cm) M3	
					17	16.65	m2	小計
	般運搬処理	運搬	1	1.43	m3	$11.9 \times 0.10 + 4.7 \times 0.05$		
		3	3.36	t	1.43×2.35			
舗装復旧工	不陸整正	路盤材なし		0.00	m2	$(\times 0.00 - \times 0.00 \times \pi / 4) \times$		
				0.00	m2	$(\times 0.00 - \times 0.00 \times \pi / 4) \times$		
				0	0.0	m2	小計	
	下層路盤	下層路盤	RC-40, t=15cm		8.48	m2	$(2.30 \times 2 - 1.30 \times 2) \times \pi / 4 \times 3$	
					3.46	m2	$(2.70 \times 2 - 1.70 \times 2) \times \pi / 4 \times 1$	
		12	11.94	m2	小計			
	上層路盤	上層路盤	RM-30, t=10cm		10.88	m2	$(2.30 \times 2 - 0.82 \times 2) \times \pi / 4 \times 3$	
					5.20	m2	$(2.70 \times 2 - 0.82 \times 2) \times \pi / 4 \times 1$	
		16	16.1	m2	小計			
		石材小型車割増		2	1.93	m3	$(16.08 \times 0.10 \times 1.20)$	
基層	基層	再生粗粒As(20) t=5cm		10.88	m2	$(2.30 \times 2 - 0.82 \times 2) \times \pi / 4 \times 3$		
				5.20	m2	$(2.70 \times 2 - 0.82 \times 2) \times \pi / 4 \times 1$		
	プライムコート		16	16.1	m2	小計		
仮舗装	表層	再生粗粒As(20) t=5cm 瀝青材料なし		11.31	m2	$(2.30 \times 2.30 - 0.70 \times 0.70) \times \pi / 4 \times 3$ 仮舗装		
				5.34	m2	$(2.70 \times 2.70 - 0.70 \times 0.70) \times \pi / 4 \times 1$ 仮舗装		
			17	16.7	m2	小計		
安全工	交通管理工	交通誘導警備員B		14	14.0	人	1 箇所 × 1 日/箇所 × 2 人+ 3 箇所 × 1 日/箇所 × 4 人	