

当初設計

2024年度

赤坂瀬戸1号線

福山市 赤坂 町 地内

測量・設計業務委託実施設計書

	当初設計	第1回変更
業 務 概 要	測量業務	
	路線測量 L=0.07km	
	設計業務	
	道路詳細設計(B) L=0.07km	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、測量・設計業務委託（赤坂瀬戸1号線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月広島県測量業務共通仕様書、設計業務等共通仕様書、地質・土質調査業務共通仕様書（以下共通仕様書という）、「福山市土木設計業務等委託契約約款（契約書を含む）（以下契約約款という）」、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市測量・建設コンサルタント等業務検査基準」
- ・その他関連規格類
- ・「令和6年度改訂版 工事工種体系ツリー」、「令和6年度 土木工事数量算出要領（案）」

第2節 地元への周知・地権者への承諾

- ・受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に業務着手及び業務完了の報告を行うこと。また、業務着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な業務内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、業務着手の際に、あらかじめ沿線地権者に業務内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- ・業務に伴う伐採等は、業務執行上必要最小限に止めると共に、伐採した有価木は附近に整理し、みだりに第三者に被害を与え、トラブルを生じることのないよう留意するものとする。

第3節 管理技術者及び照査技術者の配置

- ・管理技術者に求める資格要件
業務分野ごとに適用する共通仕様書（広島県）による。
なお、土木関係建設コンサルタント業務（主に設計業務）においては、発注者が重要構造物等と認めた業務を除き、設計金額（税込）が5,000千円未満（他業務と併せた場合は、設計業務等にかかる設計金額（税込））の業務については資格を求めない。
- ・照査技術者の配置を求める業務
業務分野ごとに次によることとし、その他、発注者が必要と判断する業務。
 - (1) 測量業務
公共測量作業規程により実施する「基準点測量」、「路線測量」、「河川測量」、「地形測量」、「幅杭設置測量」及び「用地測量」
ただし、設計金額（税込）が5,000千円未満（他業務と併せた場合は、測量業務にかかる設計金額（税込））の業務については求めないこととし、管理技術者が照査を行うことが出来る。
 - (2) 地質調査業務
「解析等調査業務」、「軟弱地盤技術解析」及び「地形・地表地質踏査」
 - (3) 補償コンサルタント業務
全ての業務に求める。
 - (4) 土木関係建設コンサルタント業務
「概略設計」、「予備設計」、「詳細設計」等の業務

また、変更契約により業務分野が追加された場合、追加された業務分野にも配置を求める。

第4節 担当技術者

- ・受注者は本業務において、担当技術者の配置については、監督員との協議により省略できるものとする。

第2章 業務条件

第1節 基本条件

- ・業務内容及び測量予定箇所については事前に監督員と打合せ、承認を得るものとする。
- ・本業務箇所は既往業務として、4級基準点測量、仮BM設置測量、道路縦断測量、道路横断測量について実施済みであり、業務契約後にはその資料一式を貸与する。

第2節 業務時期・時間の制限

- ・特段に時間の指定は設けないが、沿線関係者、地元関係者、警察等と協議の上作業時間を決定すること。

第3節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：広島県東部事務所（管理課）、西日本旅客鉄道株式会社
- ・協議内容：河川に関わる協議、鉄道敷地に関わる協議

第4節 業務内容(測量)

- ・測量業務における業務内容、作業条件及び数量等は内訳表、施工単価表、図面のとおりとする。

第5節 業務内容(設計)

- ・設計業務における業務内容、作業内容及は内訳表、施工単価表、図面のとおりとする。
- ・納品における図面、数量計算書及び統括数量表等の様式については、監督員と協議の上決定すること。

第3章 打合せ

第1節 打合せ

- ・業務着手時及び成果品納入時には、管理技術者又は照査技術者が同席するものとする。

第2節 打合せ回数

- ・打ち合わせの回数は、次の段階で行うものとする。
- | | | |
|-----|----------|----------|
| 第1回 | 業務着手前の段階 | (測量及び設計) |
| 第2回 | 中間打ち合わせ | (設計) |
| 第3回 | 成果品納入時 | (測量及び設計) |

第4章 電子納品

第1節 電子納品

- ・本業務は、電子納品対象業務とする。
- 電子納品とは、「平成29年度 福山市電子納品実施要領[土木委託編]」（以下「要領」という）に基づき、「調査、設計、業務などの各業務段階の最終成果を電子データで納品すること」をいうものとする。

第2節 事前協議及び検査前協議

- ・業務着手前及び納品検査前に十分な協議を行い、双方の合意を図るものとする。

第3節 電子納品データのチェック

- ・電子納品にあたっては、フォルダの構成、管理項目、ファイル名等の要領との整合性をチェックプログラム（国土交通省の電子納品チェックシステム等）により確認し、エラーがないことを確認すること。
- ・成果品提出の際には、ウイルス対策を実施した上で提出するものとする。

第4節 成果品に係る費用

- ・成果品の納品に係る費用については、従来どおりの経費の扱いに含むものとする。

第5章 成果品

第1節 成果品の提出（電子納品及び紙媒体）

提出すべき成果品及び提出部数は次のとおりとする。

電子データ（CD又はDVD）：正、副 各1部

簡易製本（任意様式）：1部

報告書（チューブファイル綴じ）：1部

電子データについては電子納品要領に適応した形式での納品とする。また、報告書（PDF、ワードデータ等）、図面CADデータ（SFC）、数量計算書（エクセルデータ）のオリジナルデータも格納すること。）

第2節 成果品の装丁等

- ・成果品の装丁等は次のとおりとする。
- ・製本は極力分冊を避け、また分冊を行う場合は、内容の配分を考慮して行うものとする。
- ・報告書は、長期の使用に耐える通常の装丁を行う。

第3節 成果品の一部提出

- ・受注者は、業務の実施期間中であっても、監督員が成果品の一部の提出を求めたときは、これに応ずるものとする。
- ・受注者は、前項で提出した成果品について監督員が審査を行うときは、管理技術者を立ち合わせるものとする。

第4節 成果品に係る費用

- ・成果品の納品に係る費用については、従来どおりの経費の扱いに含むものとする。

第6章 その他

第1節 その他の項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-06.09.01(0)		凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
諸経費体系	2 委託		
発注区分	当世代 41 建設コンサル	前世代	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

測量業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
測量業務費					X1000
測量業務標準歩掛					Y2A01 レベル1
共通	1	式			Y2A0101 レベル2
打合せ等	1	式			Y2A010101 レベル3
打合せ協議	1	式			Y2A01010101 レベル4
打合せ		式			SC010100010 00
路線測量	1	業務			単第0 -0001 表
路線測量	1	式			Y2A0104 レベル2
路線測量	1	式			Y2A010401 レベル3
現地踏査	1	式			Y2A01040102 レベル4
		式			

測量業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現地踏査 耕地/平地	0.07	km			SC070 00 単第0 -0002 表
中心線測量		式			Y2A01040107レベル4
路線測量(中心線測量) 交通量 1,000 ~ 3,000台未満/12時間 単曲線換算曲線数0	0.07	km			SC072 00 単第0 -0003 表
用地幅杭設置測量		式			Y2A01040113レベル4
路線測量(用地幅杭設置測量) 耕地/平地	0.07	km			SC080 00 単第0 -0004 表
人件費等・材料費・機械経費・技術管理費					
直接経費					Z0001
旅費交通費	1	式			YZZ0101 レベル2
旅費交通費	1	式			YZZ010101 レベル3

測量業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
旅費交通費					YZZ01010101レベル4
旅費交通費(測量)					S2Z0101X1 00
	1	式			単第0 -0005 表
電子成果品作成費					YZZ0103 レベル2
	1	式			
電子成果品作成費					YZZ010301 レベル3
	1	式			
電子成果品作成費					YZZ01030101レベル4
電子成果品作成費(測量)					S2Z0103X1 00
	1	式			単第0 -0006 表
** 直接測量費 **					
諸経費					
計算情報.....					
対象額.....					
率.....					
** 業務価格 **					

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
設計業務費					X3000
設計業務等積算基準					Y2C01 レベル1
	1	式			
設計業務等標準歩掛					Y2C02 レベル1
	1	式			
共通					Y2C0201 レベル2
	1	式			
打合せ等					Y2C020101 レベル3
	1	式			
打合せ等					Y2C02010101 レベル4
		式			
打合せ 設計業務					SA010100010 00
	1	業務			単第0 -0007 表
関係機関打合せ協議 設計業務					SA010100020 00
	2	機関			単第0 -0008 表
道路設計					Y2C0202 レベル2
	1	式			

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路詳細設計	1	式			Y2C020202 レベル3
道路詳細設計(B)		式			Y2C02020202 レベル4
道路詳細設計(B) 設計延長 0 . 0 7 km	1	式			SA020302010 00 単第0 -0009 表
** 直接人件費 **					
直接経費					Z0001
旅費交通費	1	式			YZZ0101 レベル2
旅費交通費	1	式			YZZ010101 レベル3
旅費交通費		式			YZZ01010101 レベル4
旅費交通費(設計)	1	式			S2Z0101X3 00 単第0 -0020 表

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
電子成果品作成費	1	式			YZZ0102 レベル2
電子成果品作成費	1	式			YZZ010201 レベル3
電子成果品作成費	1	式			YZZ01020101 レベル4
電子成果品作成費(設計) 概略設計, 予備設計及び詳細設計	1	式			S2Z0102X3 00 単第0 -0021 表
電子計算機使用料及び機械器具損料	1	式			YZZ0103 レベル2
電子計算機使用料及び機械器具損料	1	式			YZZ010301 レベル3
電子計算機使用料及び機械器具損料	1	式			YZZ01030101 レベル4
電子計算機使用料(設計)	1	式			S2Z0103X3 00 単第0 -0022 表
** 直接原価 **					

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
その他原価 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 間接原価 **					
** 業務原価 **					
一般管理費等 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 業務価格 **					
消費税等相当額 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 業務委託料 **					
業務価格計					
消費税相当額計 計算情報..... 対象額..... 率.....					

施工単価表

現地踏査
耕地/平地

SC070

単第0 -0002 表

1

km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	1.6	人			外業
測量技師補 (外業)	1.4	人			外業
直接人件費計					
機械経費	2.0	%			#01 直接人件費 × 率
材料費	7.0	%			#02 直接人件費 × 率
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地			C=2 交通量	1,000 ~ 3,000台未満	/12時間

施工単価表

路線測量(中心線測量)
交通量 1,000 ~ 3,000台未満/12時間

SC072
単曲線換算曲線数0

単第0 -0003 表

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	2.5	人			外業
測量技師補 (外業)	2.8	人			外業
測量助手 (外業)	2.2	人			外業
測量技師	1.8	人			内業
測量技師補	1.8	人			内業
直接人件費計					
機械経費	4.0	%			#01 直接人件費 × 率
材料費	6.0	%			#02 直接人件費 × 率
精度管理費	10	%			#03 (直接人件費+機械経費) × 係数
変化率					
*** 単位当り ***	1	km			
A=5 D=1 耕地/平地 単曲線換算曲線数0			C=2 E=2	交通量 1,000 ~ 3,000台未満/12時間 測点間隔 20m	

施工単価表

路線測量(中心線測量)
交通量 1,000~3,000台未満/12時間

SC072
単曲線換算曲線数0

単第0 -0003 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

路線測量(用地幅杭設置測量)
耕地/平地

SC080

単第0 -0004 表

1

km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
測量技師 (外業)	3.4	人			外業
測量技師補 (外業)	3.4	人			外業
測量助手 (外業)	3.4	人			外業
測量技師	1.7	人			内業
測量技師補	3.1	人			内業
直接人件費計					
機械経費	4.0	%			#01 直接人件費×率
材料費	6.5	%			#01 直接人件費×率
変化率					
*** 単位当たり ***	1	km			
A=5 耕地/平地			C=2 交通量	1,000 ~ 3,000台未満	/12時間

施工単価表

道路詳細設計(B)
設計延長0.07km

SA020302010

単第0 -0009 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画及び施工計画	1	式			単第0-0010 表
現地踏査	1	式			単第0-0011 表
平面縦断設計	1	式			単第0-0012 表
横断設計	1	式			単第0-0013 表
道路付帯構造物・小構造物設計	1	式			単第0-0014 表
仮設構造物・用排水設計	1	式			単第0-0015 表
設計図	1	式			単第0-0016 表
数量計算	1	式			単第0-0017 表
照査	1	式			単第0-0018 表
報告書作成	1	式			単第0-0019 表
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	-		D=0.07 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	

施工単価表

設計計画及び施工計画

SA020302011

単第0 -0010 表

頁0 -0022

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師長	0.843	人			
主任技師	0.562	人			
技師 (A)	1.124	人			
技師 (B)	1.685	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 設計計画及び施工計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

現地踏査

SA020302011

単第0 -0011 表

頁0 -0024

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.281	人			
技師 (A)	0.281	人			
技師 (B)	0.562	人			
技師 (C)	0.281	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=2 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

平面縦断設計

SA020302011

単第0 -0012 表

頁0 -0026

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.562	人			
技師 (A)	1.124	人			
技師 (B)	1.404	人			
技師 (C)	1.124	人			
技術員	0.843	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=3 平面縦断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

平面縦断設計

SA020302011

単第0 -0012 表

頁0 -0028

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

1

式 当り

施工単価表

横断設計

SA020302011

単第0 -0013 表

頁0 -0029

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.562	人			
技師 (B)	1.124	人			
技師 (C)	1.404	人			
技術員	1.966	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=4 横断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

道路付帯構造物・小構造物設計

SA020302011

単第0 -0014 表

頁0 -0031

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.562	人			
技師 (B)	0.843	人			
技師 (C)	1.124	人			
技術員	1.124	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=5 道路付帯構造物・小構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

仮設構造物・用排水設計

SA020302011

単第0 -0015 表

頁0 -0033

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (B)	0.281	人			
技師 (C)	0.843	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=6 仮設構造物・用排水設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

設計図

SA020302011

単第0 -0016 表

頁0 -0035

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (C)	1.124	人			
技術員	1.685	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=7 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

数量計算

SA020302011

単第0 -0017 表

頁0 -0037

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.562	人			
技師 (B)	0.843	人			
技師 (C)	1.966	人			
技術員	2.247	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=8 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

照査

SA020302011

単第0 -0018 表

頁0 -0039

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.281	人			
技師 (A)	0.843	人			
技師 (B)	1.124	人			
技師 (C)	1.685	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=9 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

報告書作成

SA020302011

単第0 -0019 表

頁0 -0041

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.562	人			
技師 (A)	0.843	人			
技師 (B)	1.404	人			
技師 (C)	0.562	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.07 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.07 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.07 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

旅費交通費（設計）

S2Z0101X3

単第0 -0020 表

頁0 -0043

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
旅費交通費	1.00	式			
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 宿泊，滞在を伴わない業務の場合					

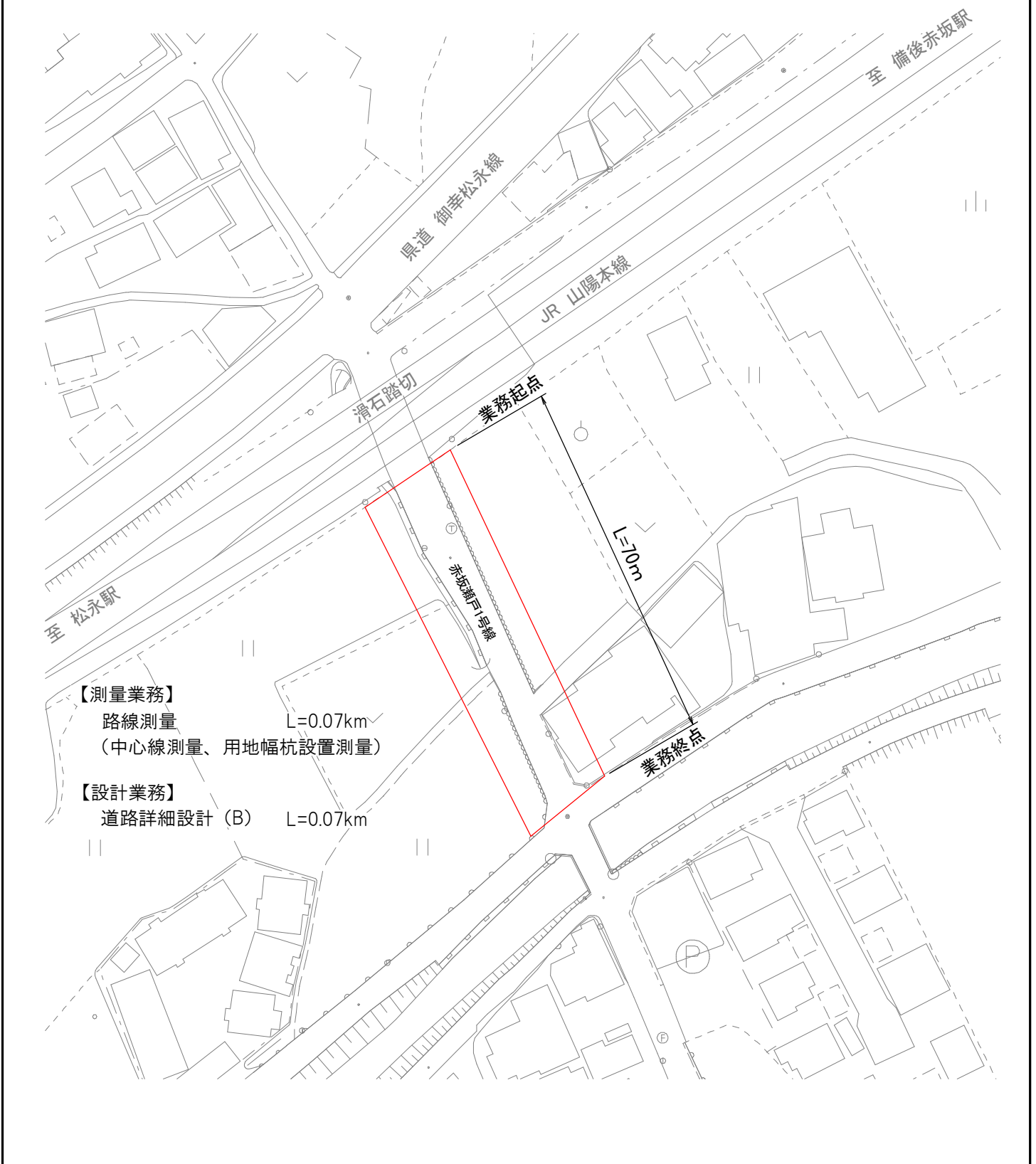
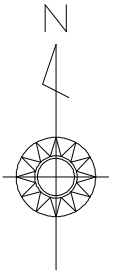
図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:10,000
工 種	測量・設計業務委託		
種 別	位置図	番号	
路線名	赤坂瀬戸1号線		
業務委託箇所	福山市 赤坂町 地内		
福 山 市			



図面番号	2/2	縮尺	図示
工種	測量・設計業務委託		
種別	平面図	番号	1/1
路線名	赤坂瀬戸1号線		
委託箇所	福山市赤坂町地内		
福 山 市			

平面図

S=1 : 1000



【測量業務】
 路線測量 L=0.07km
 (中心線測量、用地幅杭設置測量)

【設計業務】
 道路詳細設計 (B) L=0.07km