

【資料 5】

福山市の現状

福山市の現状

人口

人口の推移

460,930人

2020年（令和2年）時点

約1,800人増

459,087人

2005年（平成17年）時点

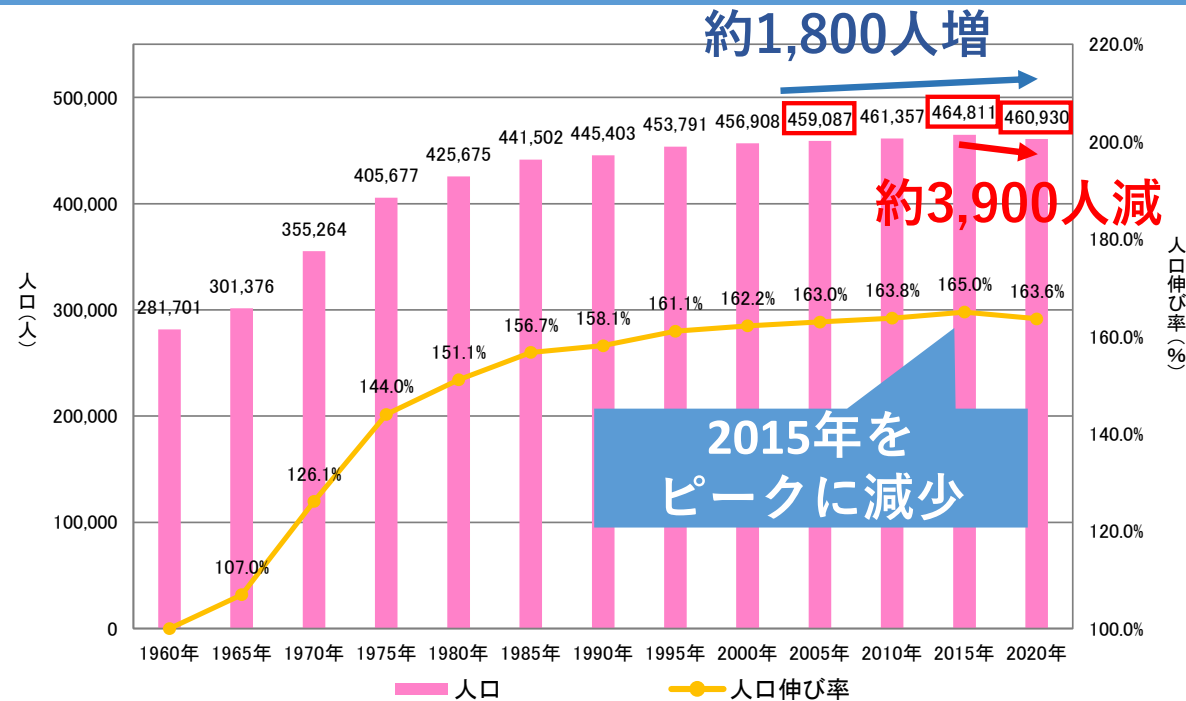


図1 人口の推移

出典：国勢調査

人口の増減

・自然増減

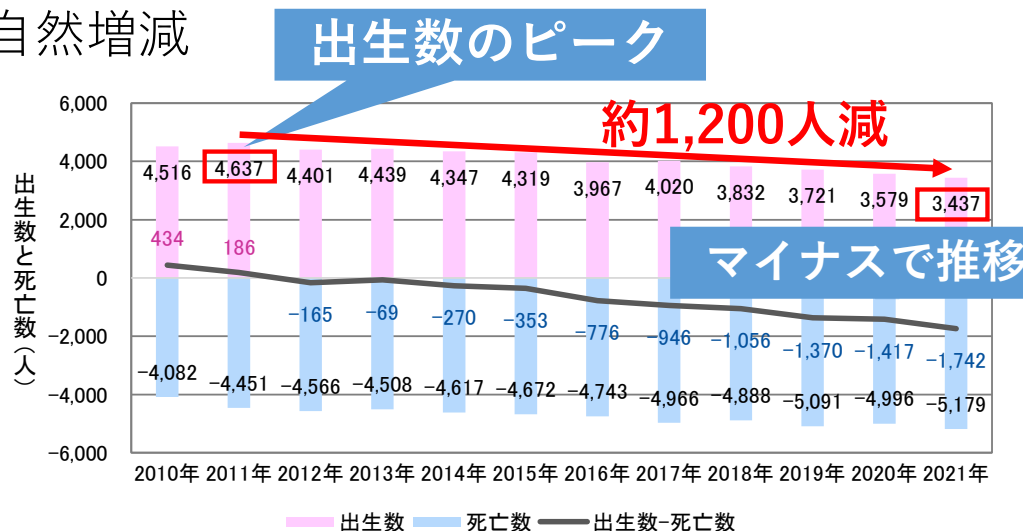


図2 自然増減の推移

出典：広島県人口移動統計調査

・社会増減

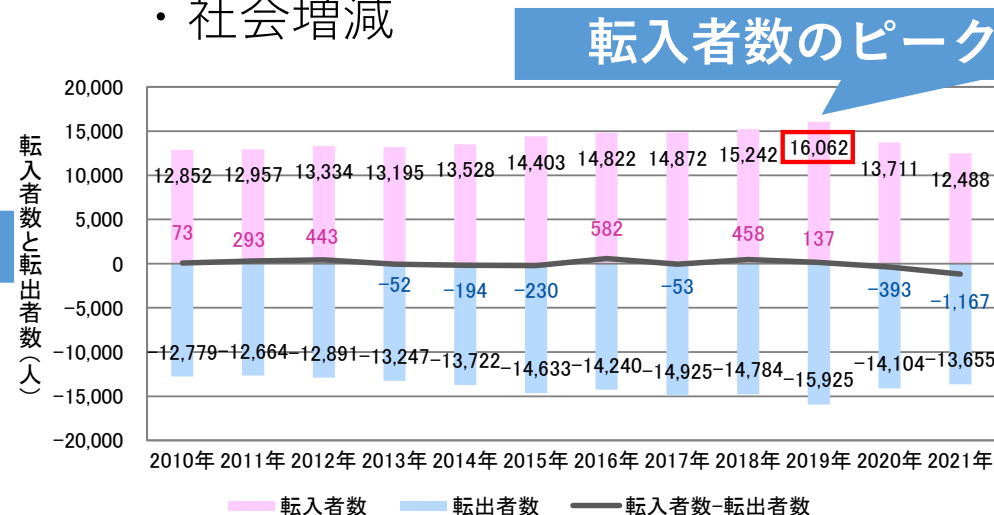


図3 社会増減の推移

出典：広島県人口移動統計調査

福山市の現状

■土地利用・建物の動向

土地利用の動向

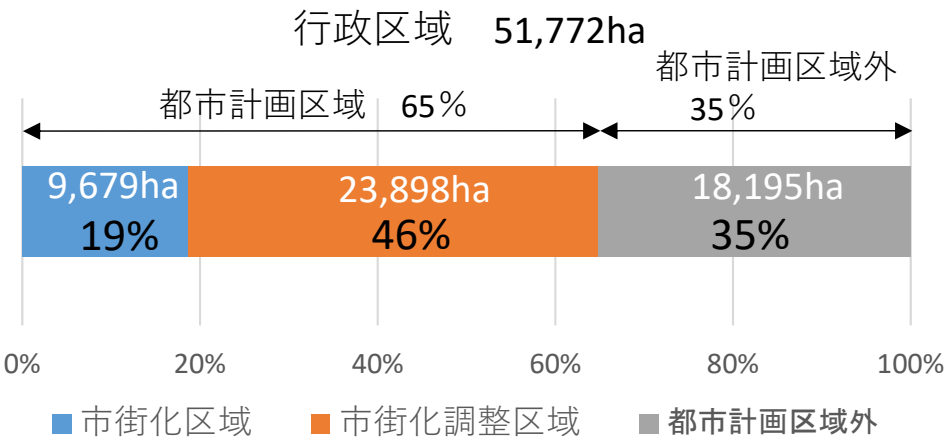


図4 行政区域の面積割合

出典：Data book 福山市の都市計画 2022

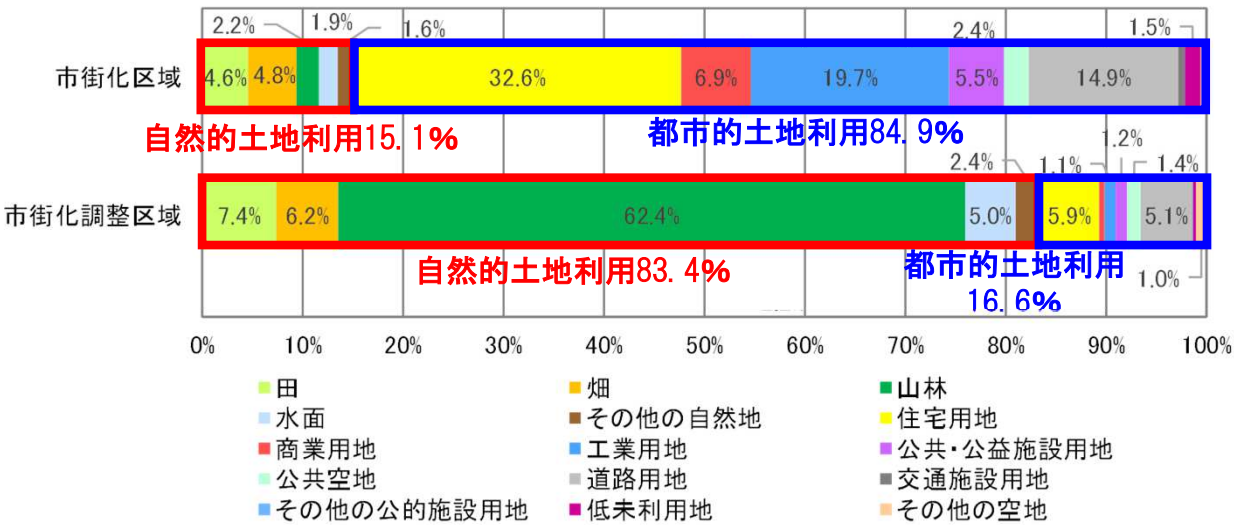


図5 区域別土地利用面積構成比率

出典：平成30年度広島県都市計画基礎調査

新築動向

市街化区域内での新築 約80%

市街化調整区域の新築 約20%

都市計画区域外の新築 約0.4%

表1 区域別新築件数、新築面積（2010年（平成22年）～2015年（平成27年））

区域区分	用途分類											
	住宅用地		商業用地		工業用地		公益施設用地		その他		合計	
	件	ha	件	ha	件	ha	件	ha	件	ha	件	ha
市街化区域	7,510	203.5	515	102.7	204	29,213.0	367	355.9	126	39.7	8,722	29,914.8
市街化調整区域	1,756	58.2	27	4.4	8	1.9	97	243.8	38	4.0	1,926	312.2
都市計画区域	9,266	261.6	542	107.1	212	29,214.9	464	599.6	164	43.7	10,648	30,226.9
都市計画区域外	17	1.2	2	9.5	3	0.2	22	18.6	2	0.2	46	29.7
行政区域	9,283	262.8	544	116.6	215	29,215.1	486	618.2	166	43.8	10,694	30,256.6

出典：平成30年度広島県都市計画基礎調査

福山市の現状

■道路・公共交通

道路

東西軸 山陽自動車道、国道2号、国道486号

南北軸 国道182号、国道313号

表2 都市計画道路の整備状況

	路線数 路線	計画延長 m	整備済み 延長 m	整備率 %
2022年	103	263,870	179,480	68.0
2006年	109	280,000	169,930	60.7

出典：Data book 福山市の都市計画2022
2006年は現行都市マスタープラン

公共交通

①鉄道・バス路線網及び駅・バス停位置

鉄道網 JR山陽新幹線 山陽本線
JR福塩線 井原鉄道（神辺駅～井原・総社方面）

バス路線 福山駅を中心に放射状

鉄道・バス徒歩圏カバー状況 市街化区域をほぼカバー
（一部飛び地部分は圏外）

地域の新たな交通手段として乗合タクシーの運行

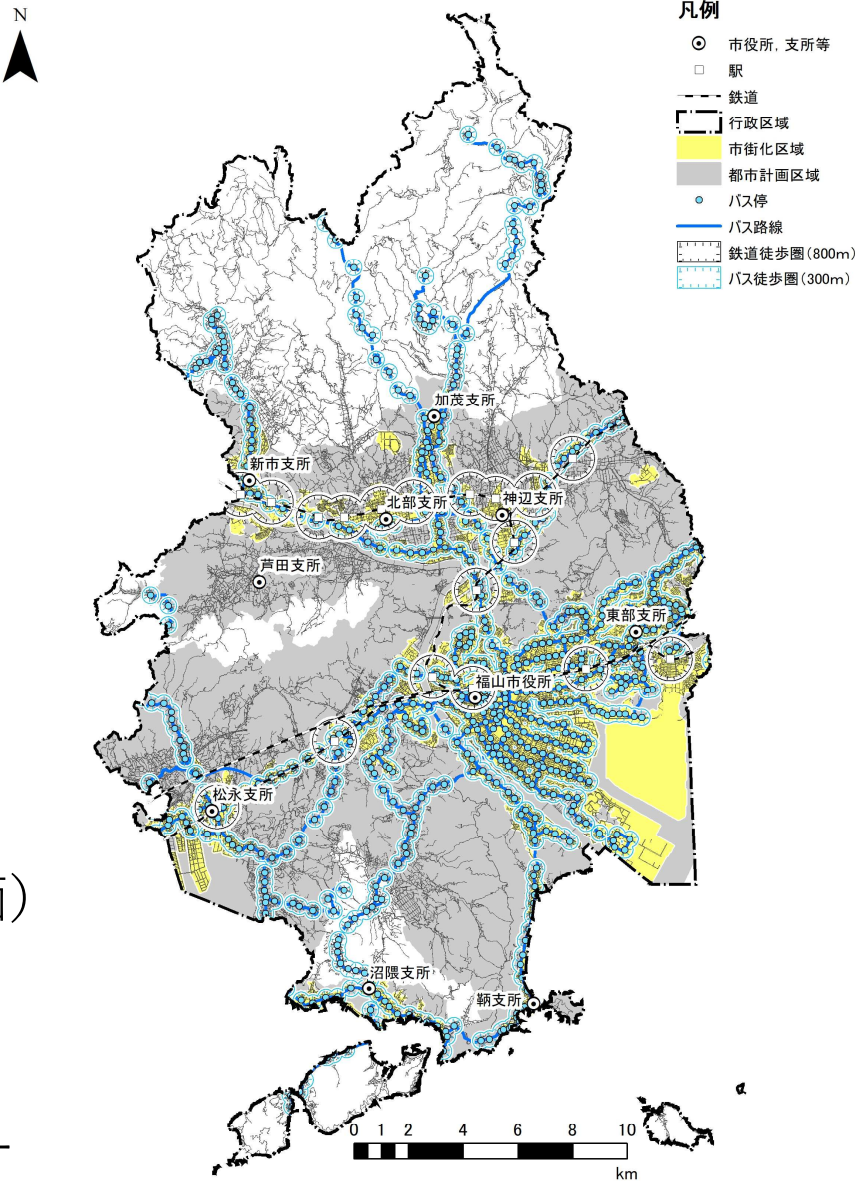


図6 鉄道・バス路線網及び駅・バス停位置
出典：庁内資料

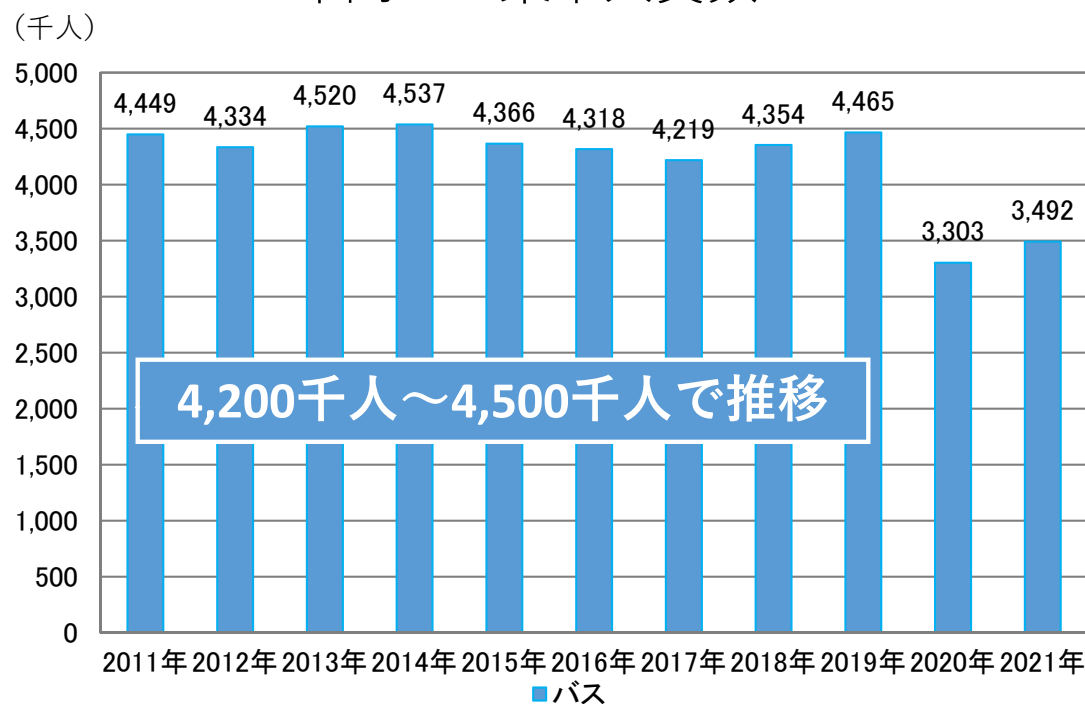
福山市の現状

■道路・公共交通

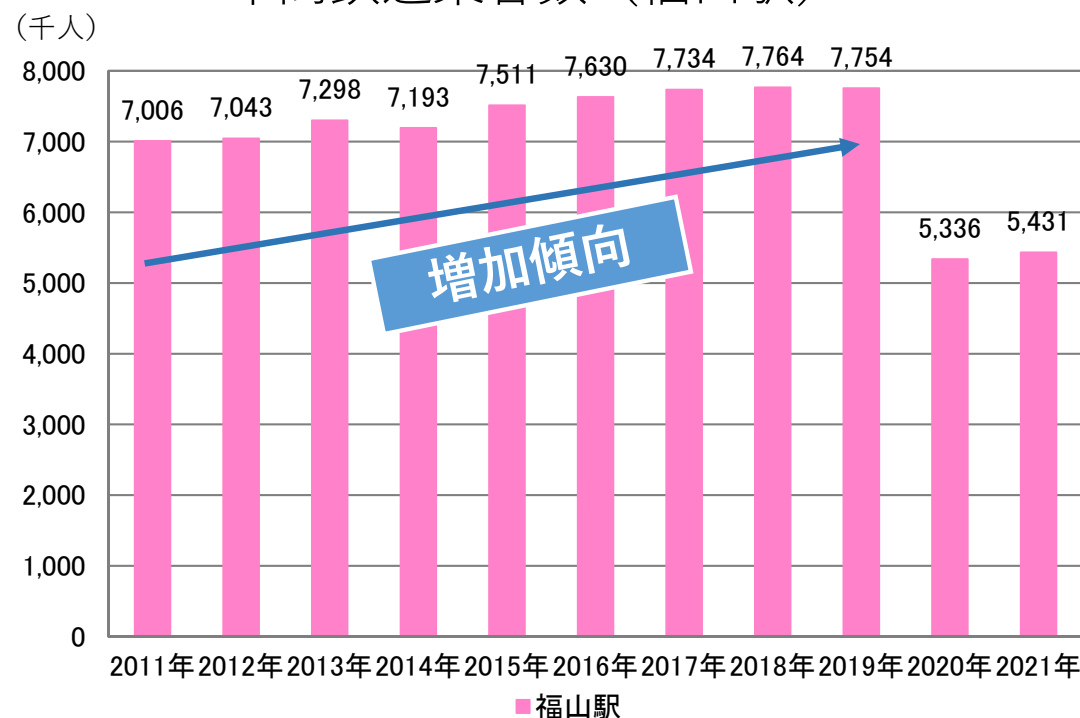
公共交通

②公共交通利用者数の推移

年間バス乗車人員数



年間鉄道乗客数（福山駅）



2020年は、新型コロナウイルスの影響により減少

図7 年間バス乗車人員及び年間鉄道乗客数（福山駅）の推移

出典：統計ふくやま

福山市の現状

■公園

表 3 公園の整備状況

	計画決定		開設 (部分供用含む)	
	箇所数	面積(ha)	箇所数	面積(ha)
2022年	160	257.39	158	194.78
2006年	160	257.41	159	194.04

出典：Data book 福山市の都市計画 2 0 0 6 2 0 2 2

■下水道

表 4 下水道の整備状況

公共下水道事業	普及率 %
2022年	76%
2006年	62%

出典：統計ふくやま
2006年は現行都市マスタープラン

※下水道普及率
行政区域内の総人口に占める処理区域内人口（下水道利用人口）の比率

■河川

平成30年7月豪雨災害による浸水対策

2023年度（令和5年度）までのおおむね5年間、国・県と一体となって河川改修や新たな施設整備を集中的に実施。

■廃棄物処理施設

ごみ処理施設

ふくやま環境美化センター（次期ごみ処理施設）の整備。
ごみ固形燃料工場、西部清掃工場、新市クリーンセンター、深品クリーンセンター等のごみの新たな受入施設。