



しおまち海道
SHIOMACHI KAIDO
FUKUYAMA CYCLING ROAD

鞆の浦しおまち海道サイクリングロードのこれまでの取組

鞆の浦しおまち海道サイクリングロードのこれまでの取組

1. 本市の自転車関連計画と本協議会の位置づけ P 1
2. ルートの概要 P 2
3. 走行環境の整備状況 P 3
4. 受入環境の整備状況 P 7
5. 機運醸成の取組 P 10

1. 本市の自転車関連計画と本協議会の位置づけ

福山市自転車活用推進計画

自転車活用推進法に基づき、国及び県の自転車活用推進計画を踏まえて策定したもの。

- 【計画期間】：2020年度～2024年度
- 【検討組織】：福山市自転車活用推進連絡会議（市）
- 【目指すべき将来像】：「人と自転車、自転車と車が共存した自転車文化や社会が実現された『自転車が似合うまち 福山』
- 【施策目標】：
 - I. 安心・安全で快適に利用しやすい自転車利用環境を実現するまちづくり
 - II. サイクルスポーツ等を通じた健康で活力ある社会づくり
 - III. サイクルツーリズムの推進による観光振興に向けた環境づくり
 - IV. 自転車事故のない安心で思いやりのある暮らしづくり

ふくやまサイクリングロード基本計画

「サイクルツーリズムの推進による観光振興に向けた環境づくり」を推進するため、鞆の浦しおまち海道サイクリングロードのメインルート（福山駅～尾道市境（境ガ浜）、26.9km）とサブルート（5か所）を設定したもの。

- 【検討組織】：ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議（eNSHare Cycling Team、（公社）福山観光コンベンション協会、国、県、市）

しおまち海道サイクリングロードメインルート整備計画

しおまち海道サイクリングロードのメインルートの利用促進を図り、サイクリストが迷わず安心して走行してもらうため、ルート案内及び注意喚起等の整備方法等を示すことを目的に策定したもの。

- 【検討組織】：ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議（eNSHare Cycling Team、（公社）福山観光コンベンション協会、国、県、市）

鞆の浦しおまち海道サイクリングロード振興協議会

官民協働により、鞆の浦しおまち海道サイクリングロードの利用促進に向けた環境整備や機運醸成の検討や取組を行い、観光振興や地域活性化を図る。

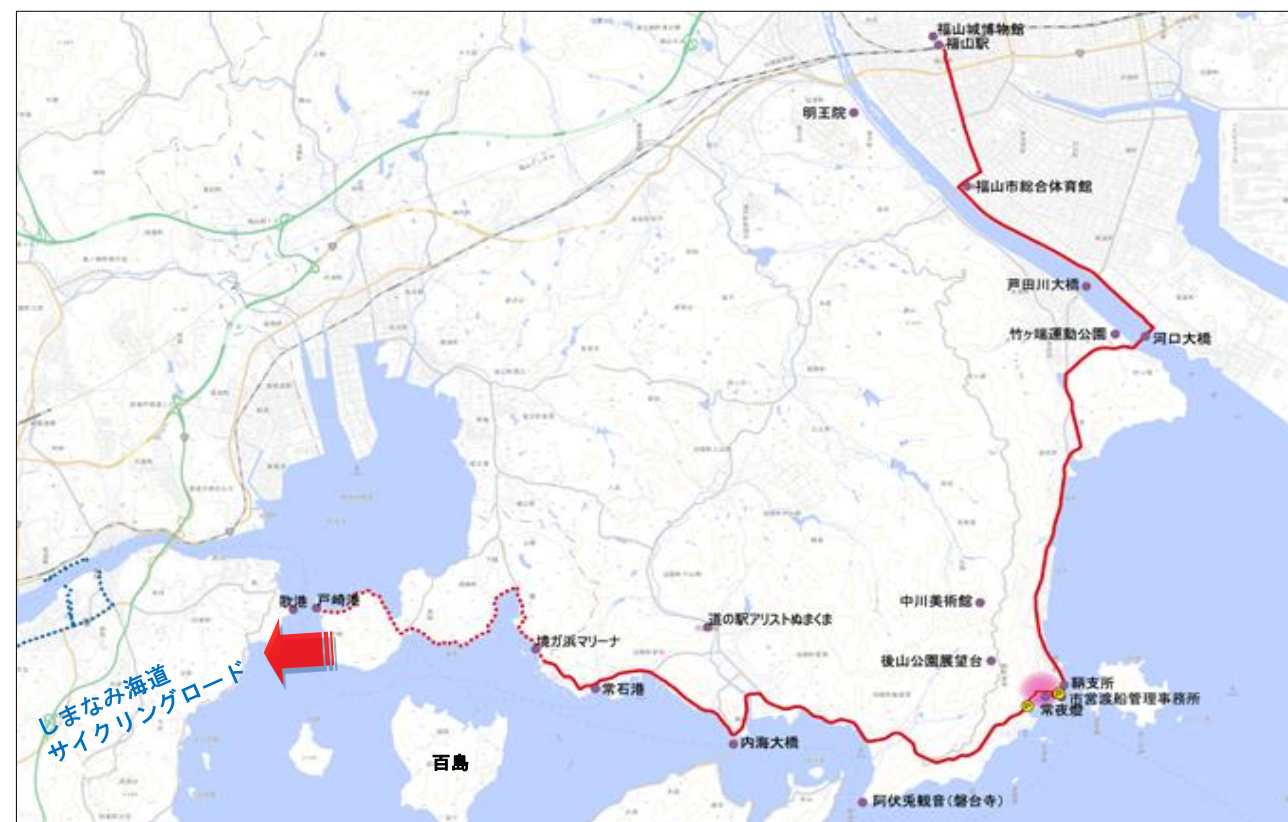
- 【検討組織】サイクリング団体、自転車競技団体、サイクル拠点、経済団体、観光事業者、交通事業者、国、県、市

2. ルートの概要

- ・ 福山駅から、福山市総合体育館、芦田川河川敷、芦田川河口堰（河口大橋）を經由し、鞆の浦の観光散策エリアに至り、鞆の浦から内海大橋や常石港を経て、尾道市境（境ガ浜）へ至るルート

	福山駅～境ガ浜（福山市内）
距離	片道 26.9km
最大標高差	66.8m
平均斜度	3.0%
想定所要時間	1時間48分

鞆の浦しおまち海道サイクリングロード ルート



鞆の浦



阿伏兎観音



内海大橋



造船群(常石)

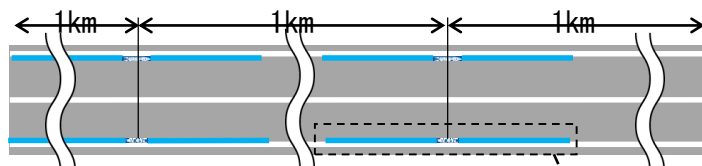
※鞆の浦（観光散策エリア）は自転車を押して歩く区間

3. 走行環境の整備状況 (1) 路面表示

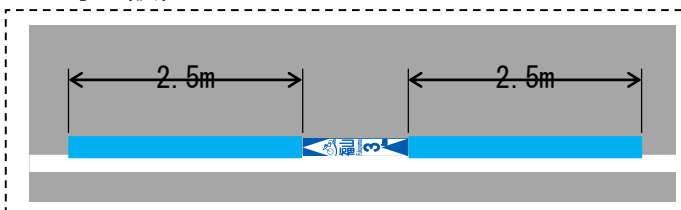
- ・ルート上の1kmおきに、距離標・方向表示とあわせて、ブルーラインを設置している（一部の区間が未整備）

【設置イメージ】

・ 距離標

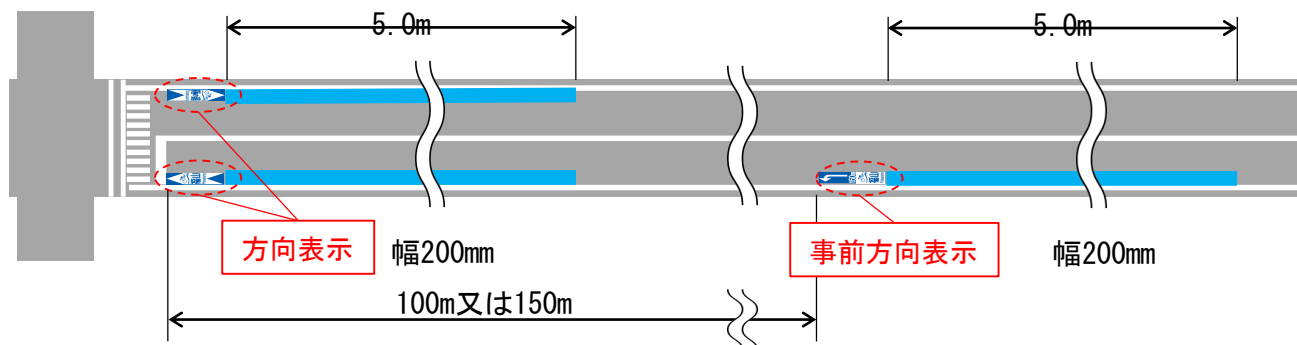


1km毎に設置



幅200mm

・ 方向表示



方向表示

幅200mm

事前方向表示

幅200mm

【サインデザイン】

※日本語と英語で表記



整備状況



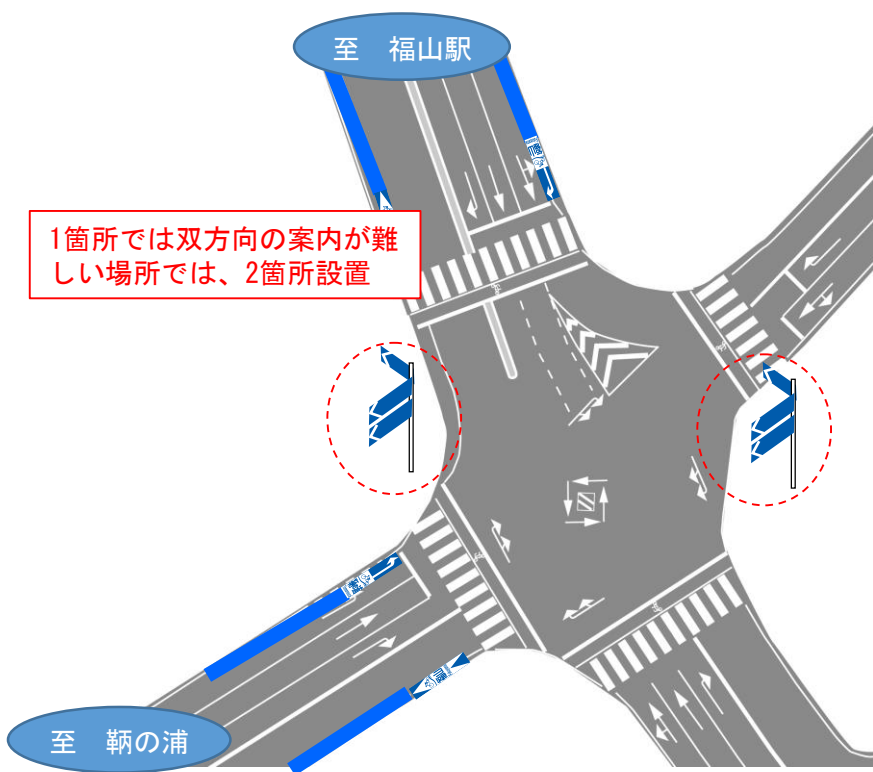
【凡例】

- 整備済区間
- 未整備区間

(2) 案内看板

- ・道路幅員などが変わる交差点など、分かりにくい交差点のうち、特に迷いやすい交差点を対象に設置
- ・道路幅員が広く交通量が多い交差点には、1箇所では分かりづらい箇所ため2箇所設置

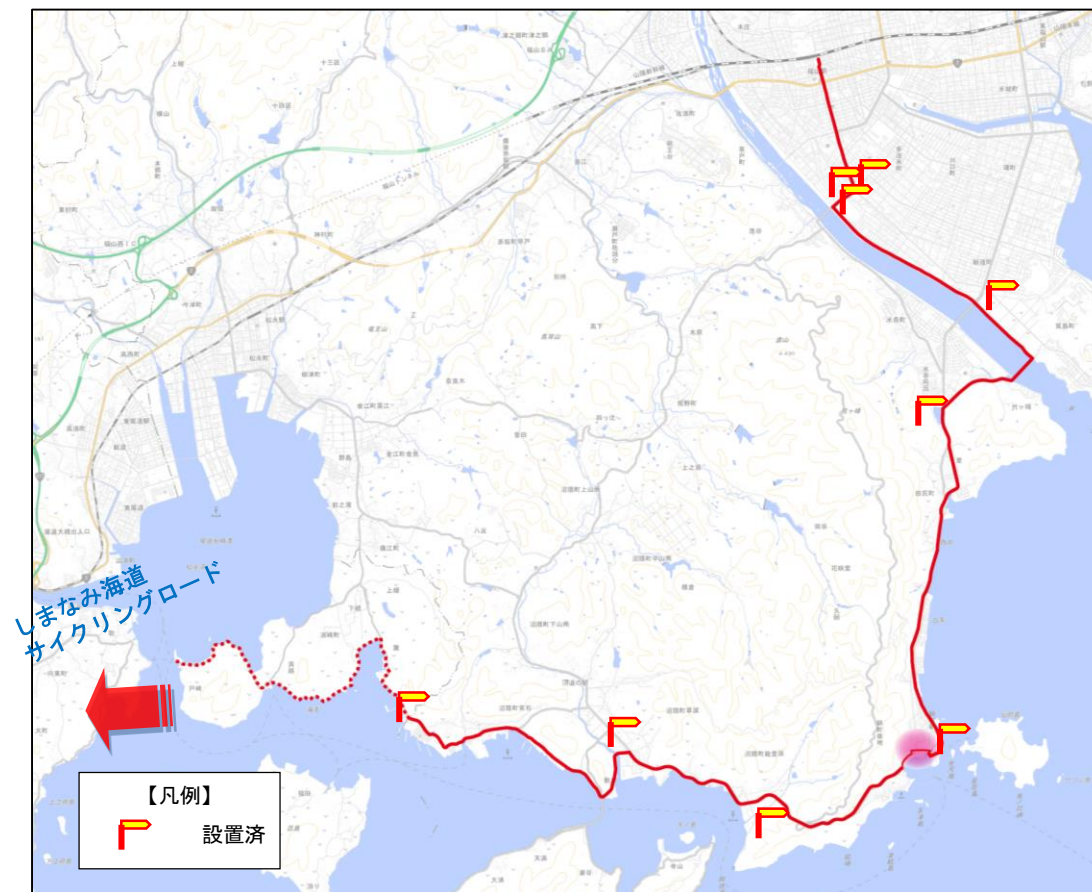
交差点部への設置状況イメージ



設置イメージ



整備状況



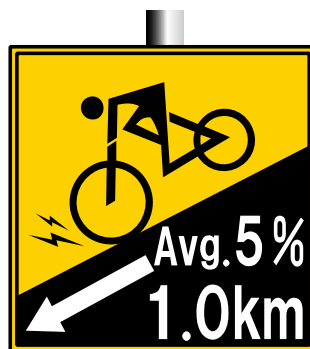
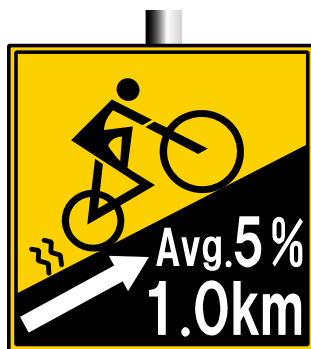
(3) 注意喚起看板

- ・長い下り坂や上り坂ではスピードの出過ぎや蛇行運転となる危険性があるため、勾配区間の手前に注意喚起看板を設置

サイン表示

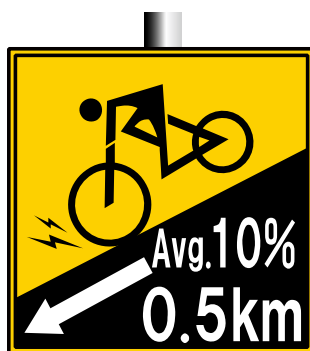
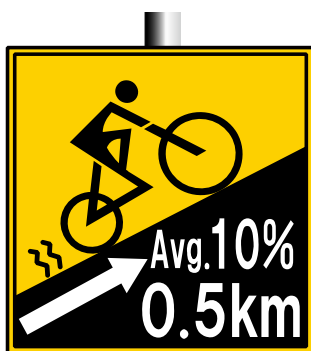
ケース①

平均5%の勾配が1,000m連続する区間



ケース②

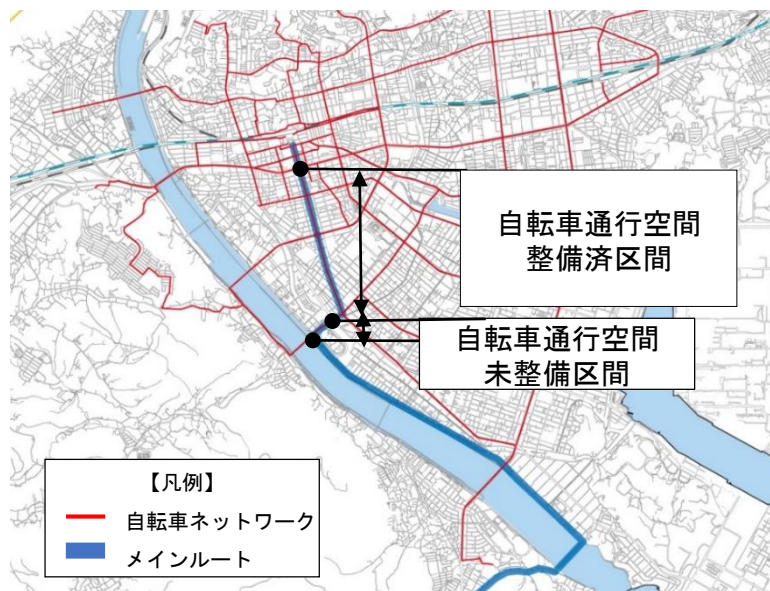
平均10%の勾配が500m連続する区間



(4) 自転車通行空間

- 「福山市道路総合計画 福山市道路整備計画編」において、福山駅を中心とした5km圏域の通勤・通学等の日常生活での利用を対象としたエリアを自転車ネットワーク路線として、自転車通行空間を整備

自転車ネットワークと整備対象区間



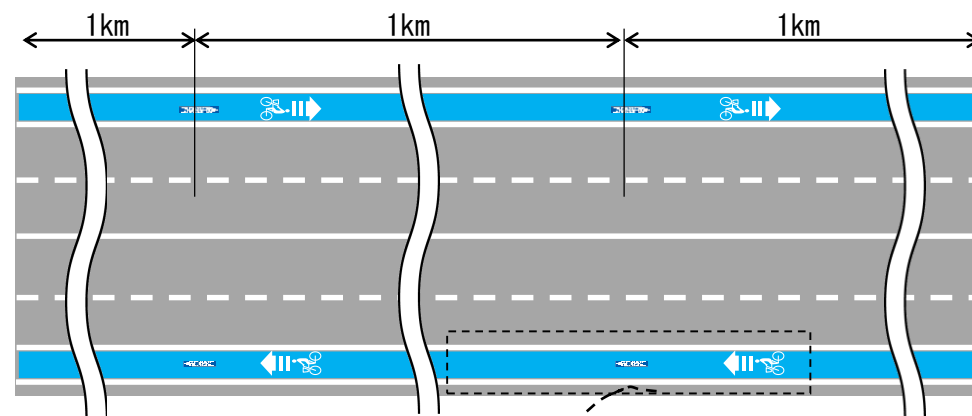
帯状路面表示（路肩のカラー化）



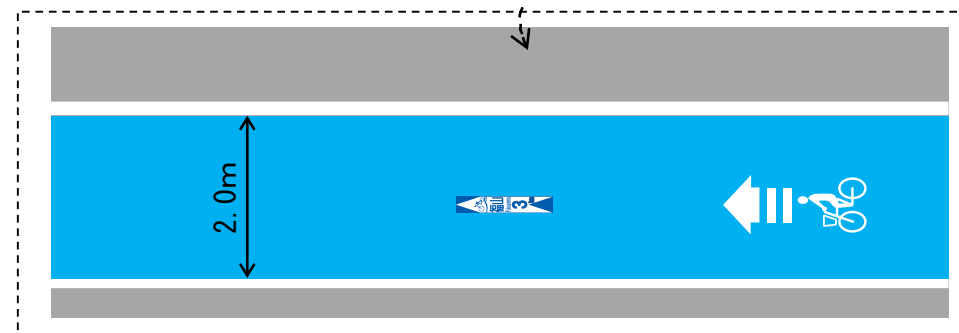
矢羽根型路面表示



自転車通行空間整備区間のイメージ



<1km毎に設置>

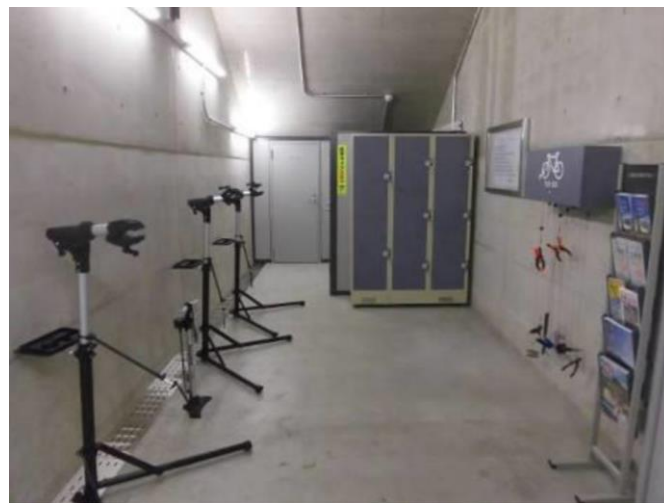


4. 受入環境の整備状況 (1) ゲートウェイ機能

- ・ 福山駅前の福山市駅南地下送迎場内に、新幹線等の公共交通を利用して訪れたサイクリストのための自転車組立場を設置
- ・ 市営の福山駅南有料自転車駐車場でレンタサイクルを実施。その他、福山駅周辺の3か所で民間事業者がレンタサイクルを実施

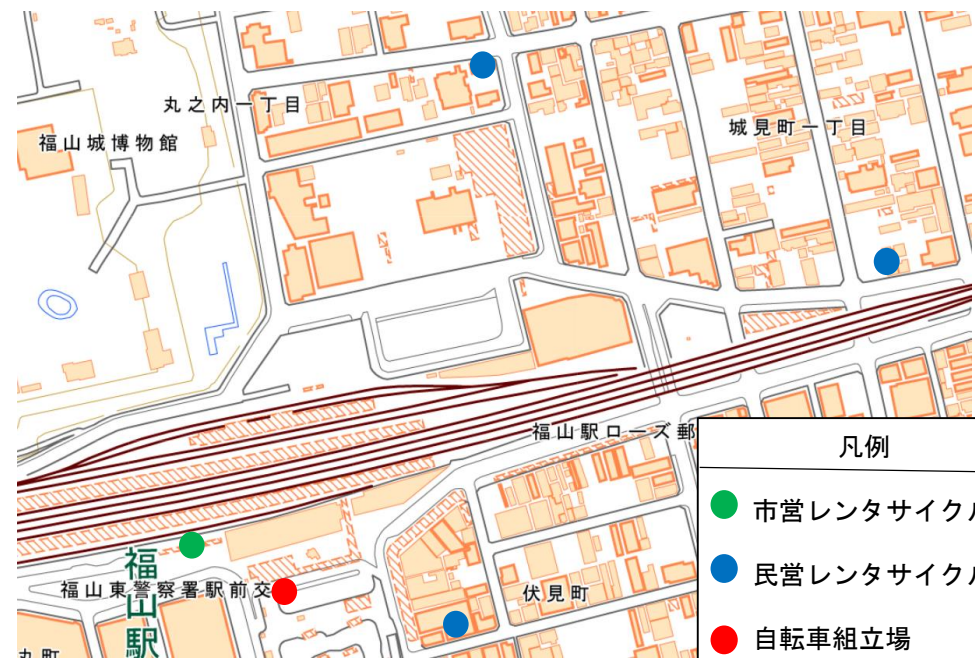
【福山市自転車組立場 主な設備】

- ・ 作業用サイクルスタンド
- ・ 空気入れ
- ・ 組立工具
- ・ コインロッカー
- ・ 更衣室（女子更衣室あり）



2021年4月供用開始

【福山駅周辺のレンタサイクル】



- ・ 乗捨て、配送サービス等を一部店舗で実施
- ・ 民営の取扱い車種はE-bike、クロスバイクなど
- ・ 市営の取扱い車種は「軽快車」

(2) モニターサイクリング

- ・ 2021年度に中四国エリアの一般サイクリスト15名とゲストサイクリスト2名にて、モニターサイクリングを実施
- ・ 鞆の浦しおまち海道サイクリングロードは、自然や観光資源が強みである一方で、標識等が少なくルートが分かりにくいことや、ルートに関する休憩ポイントなどの情報が少ないなど、ハード・ソフトともに改善の余地があるといった意見があった

「しおまち海道」の魅力を探そう!

参加者には
CAT EYE の
サイクルコンピュータ
プレゼント!

広島県 ふくやま
福山市 サイクリングロードしおまち海道
モニターサイクリングイベント開催!

著名サイクリストとある「ふくやまサイクリングロード しおまち海道」モニターサイクリングイベントを開催します!

ゲストにお迎えするのは、高村博さん(ツアー・オブ・ジャパン大会ディレクター)、権田孝子さん(スポーツトラベラーモデル)。「しおまち海道」の魅力を一緒に楽しみながら走り、走行後のグループインタビューにて感想をお聞かせください!

このイベントはモニターサイクリングの参加者を大募集! (応募者多数の場合は抽選となります) 初級、上級問わず「しおまち海道」の魅力を満喫してくれる方を募集しています。参加申込みは、左下のQRコードから、たくさんの方応募、お待ちしております!

参加者募集

定員: 15名 (応募者多数の場合、抽選となります)

応募締切: 10月10日(日)

参加申込みはこちら

【日時】2021年 10月30日(土)
※10月30日(土)が雨天の場合、10月31日(日)に開催日を振替します。両日参加が可能な方のみ、参加申込みをお願いいたします。

【抽選】2021年 10月30日(土) 9:00~17:00 頃まで
当選者は抽選となる可能性があります。抽選結果は参加者全員にメールで通知いたします。抽選結果は参加者全員にメールで通知いたします。抽選結果は参加者全員にメールで通知いたします。

【参加費】無料 【コース】しおまち海道

【注意事項】参加者は各自の安全責任を負います。参加者は各自の安全責任を負います。参加者は各自の安全責任を負います。参加者は各自の安全責任を負います。参加者は各自の安全責任を負います。

お問い合わせ
しおまち海道モニターサイクリング事務局
shiomachikaido.cycling@gmail.com

イベントフライヤー

	Strength/強み	Weakness/弱み
ルート	- 基本平坦な道が多く走りやすい - 芦田川ブルーラインが走りやすい - ブルーラインの目的地表示が分かりやすい 海、山、川という自然をすべて楽しめる 「しまなみ海道」と合流できる - 日本遺産である「鞆の浦」で、歴史情緒を感じることができる - 瀬戸内の雄大な景色を堪能できる - 川沿い、海沿いを走ることができるため開放感がある - 船や造船所など珍しいものが見られる	- 標識が部分的にしかなく、分かりにくい - ブルーラインが途中で途切れている - 横断歩道で止まってくれる車が少ない - 芦田川沿い以外の道の整備や清掃が不十分 - 民家や生活道路が多く気を遣う - 鞆の浦の町中は交通量が多い - 起伏が少なく距離もそこまで長くないため、上級者には物足りない - ペラビスタマリーナに到着しても、フィニッシュ感がない
受け入れ環境	- レンタサイクルがある - ICやJRが使えるので、アクセスが良い - 駅に更衣室や組立場がある - 無料の駐車場がある	- 休憩ポイントが少ない - サイクルスタンドが少ない - 空気入れや修理道具がどこに設置されているのか分からない - 鞆の浦エリアは自転車を押して歩かなければいけない、さらに押して歩く必要があることを知る機会もない - ルートに関する情報が足りない(設備や使用できる施設等)
観光・グルメ	「鞆の浦」で、非日常感を味わうことができる - 写真を撮りたいスポットがある - 鯛などのグルメが美味しい	- 写真を撮りたいスポットはあるが、止まる場所がない - サイクリスト向けの、その場でさっと食べられるものが欲しい - 情報発信が少ない - サイクリスト向けに案内が無いため、施設や店舗に入って良いのか分からない

モニターサイクリング参加者のアンケート

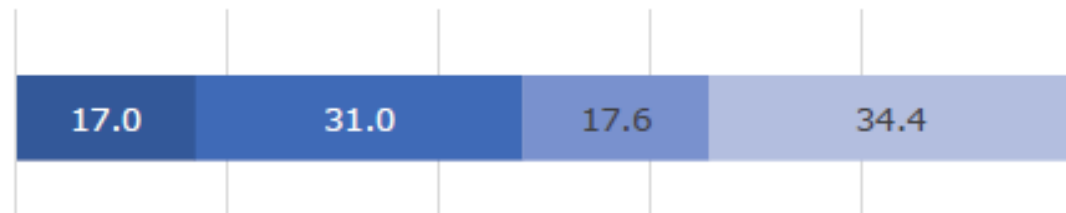
(3) 認知度調査

- ・ 2021年度に中国/四国エリアのサイクリスト（3ヶ月1回程度サイクリングを行う人）500人に対し認知度調査を実施
- ・ しおまち海道の名前を聞いたことがあるサイクリストは65.6%と一定程度認知されている
- ・ 主な情報源はインターネット検索、マップ、チラシ

ふくやまサイクリングロード「しおまち海道」の認知度・走行経験

M=500

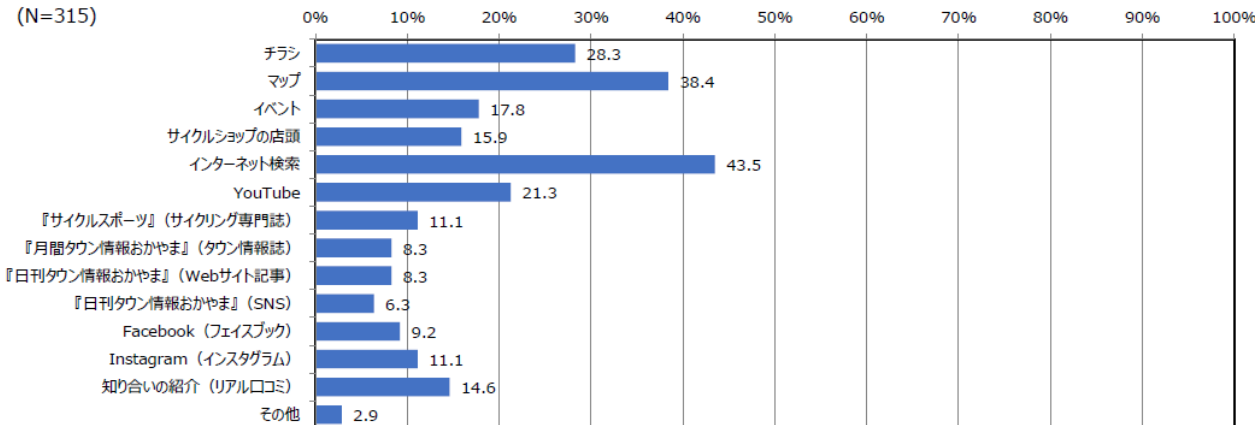
0% 20% 40% 60% 80% 100%



- 実際に走ったことがある
- 知っていて興味や関心はあるが、まだ走ったことはない
- 名前は聞いたことがあるが詳しくは知らず、走ったこともない
- 聞いたことがなく、走ったこともない

認知度調査の結果（抜粋）

【Q6】ふくやまサイクリングロード「しおまち海道」を知っている（聞いたことがある）方にお伺いします。ふくやまサイクリングロード「しおまち海道」を知った（聞いた）情報源についてあてはまるものをすべてお答えください。（お答えはいくつでも）
(N=315)



【表側2】性年代 カテゴリー 性年代	全体	チラシ	マップ	イベント	サイクル ショップの 店頭	インター ネット検索	YouTube	『サイクル スポーツ』（サイクリン グ専門誌）	『月間タウン 情報おかや ま』（タウン 情報誌）	『日刊タウン 情報おかや ま』（Webサ イト記事）	『日刊タウン 情報おかや ま』（SNS）	Facebook （フェイス ブック）	Instagram （インスタ グラム）	知合いの 紹介（リア ルロコミ）	その他
全体	315	28.3	38.4	17.8	15.9	43.5	21.3	11.1	8.3	8.3	6.3	9.2	11.1	14.6	2.9
男性	246	29.3	37.4	19.1	16.3	46.3	22.0	10.6	8.5	7.7	6.1	10.2	10.2	14.6	2.4
女性	69	24.6	42.0	13.0	14.5	33.3	18.8	13.0	7.2	10.1	7.2	5.8	14.5	14.5	4.3
18～29歳	30	30.0	33.3	20.0	13.3	23.3	30.0	6.7	—	16.7	3.3	6.7	16.7	10.0	—
30～39歳	49	42.9	40.8	26.5	22.4	36.7	28.6	18.4	14.3	14.3	12.2	16.3	20.4	12.2	4.1
40～49歳	99	30.3	44.4	23.2	19.2	42.4	22.2	12.1	10.1	10.1	5.1	10.1	10.1	12.1	2.0
50～59歳	61	19.7	27.9	13.1	13.1	55.7	11.5	9.8	6.6	1.6	9.8	3.3	4.9	14.8	3.3
60歳以上	76	22.4	39.5	7.9	10.5	47.4	19.7	7.9	6.6	3.9	2.6	9.2	9.2	21.1	3.9
男性・18～29歳	18	33.3	27.8	27.8	22.2	38.9	33.3	11.1	—	16.7	5.6	11.1	16.7	11.1	—
男性・30～39歳	40	45.0	37.5	27.5	22.5	37.5	27.5	12.5	15.0	12.5	12.5	20.0	17.5	15.0	2.5
男性・40～49歳	74	29.7	43.2	24.3	21.6	45.9	20.3	12.2	8.1	9.5	2.7	10.8	8.1	9.5	1.4
男性・50～59歳	49	20.4	30.6	14.3	6.1	57.1	14.3	10.2	8.2	2.0	10.2	4.1	6.1	12.2	2.0
男性・60歳以上	65	24.6	38.5	9.2	12.3	46.2	23.1	7.7	4.6	3.1	7.7	9.2	9.2	23.1	4.6
女性・18～29歳	12	25.0	41.7	8.3	—	—	25.0	—	—	16.7	—	—	16.7	8.3	—
女性・30～39歳	9	33.3	55.6	—	22.2	33.3	33.3	44.4	11.1	22.2	11.1	—	33.3	—	11.1
女性・40～49歳	25	32.0	48.0	20.0	12.0	32.0	28.0	12.0	16.0	12.0	8.0	16.0	20.0	4.0	—
女性・50～59歳	12	16.7	16.7	8.3	41.7	50.0	—	8.3	—	—	8.3	—	—	25.0	8.3
女性・60歳以上	11	9.1	45.5	—	—	54.5	—	9.1	—	—	—	18.2	9.1	9.1	—

- ・ 2020年にルート情報や観光情報等を盛り込んだ、ふくやまサイクリングロードしおまち海道サイクリングマップを作成・おもてなし（休憩施設）と自転車を持ち込める宿泊施設を掲載
- ・ 福山市観光戦略課HPから電子版サイクリングマップも閲覧可能



(2) 専用HPの開設

- ・福山観光コンベンション協会HPにしおまち海道のPR動画や、距離・標高などが詳しく記載されているサイクリングマップを掲載
- ・日本語、英語の多言語化対応



川が近い！海が近い！山が近い！

スタートは利便性の高い福山駅前。芦田川沿いの道は野鳥や魚と出会うかも。川を離れて丘を越えると瀬戸内海。

潮風を感じながら走れる「しおまち海道」は、海が近く、ふと立ち止まって海の中を覗きたくなります。潮待ちの港町「鞆の浦」は自転車を降りてゆっくり散策を。

ルートは平坦な道が多く、初級者～中級者におススメですが、サイクリングに欠かせないスパイスとして「急坂」もあります。さらにヒルクライムを楽しみたい方はグリーンラインへ。鞆の浦や瀬戸内の絶景を見下ろせる道はハードで爽快！

そのまま足を伸ばせば、「しまなみ海道」にも繋がる本格的なサイクリングに。車や徒歩では味わえないサイクリングの旅に出掛けてみませんか。



The river is close! The sea is close! The mountains are close!

The start is in front of the highly convenient Fukuyama Station. You may encounter wild birds and fish along the road along the Ashida River. Once you leave the river and go over the hill, you will reach the Seto Inland Sea.

The "Shiomachi Kaido" is a road where you can feel the sea breeze as you ride, and the sea is so close that you'll want to stop and take a look underwater. Get off your bike and take a leisurely stroll around the port town of Tomonoura, where you can wait for the tide to turn.

The route is mostly flat and recommended for beginners to intermediate riders, but there are also some steep slopes that add an essential spice to cycling. If you want to enjoy hill climbing even more, head to the Green Line. The road, which overlooks the magnificent views of Tomonoura and the Seto Inland Sea, is hard but exhilarating!

If you continue walking, you can go on a full-scale cycling trip that leads to the Shimanami Kaido. Why not go on a cycling trip that you can't experience by car or on foot?

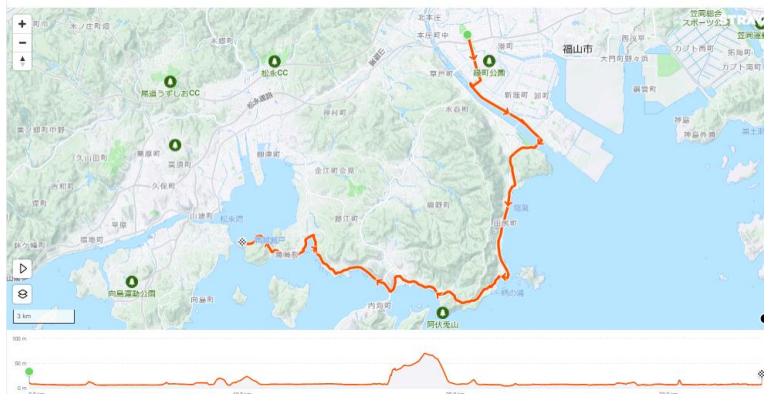
日本語表記

しおまち海道サイクリングマップ

初心者から中級者向け
福山駅～戸崎港（尾道市）33.7km
片道約2時間弱

【HS-6】しおまち海道（往路）

タイプ 距離 最高標高
36 34.3 km 147 m



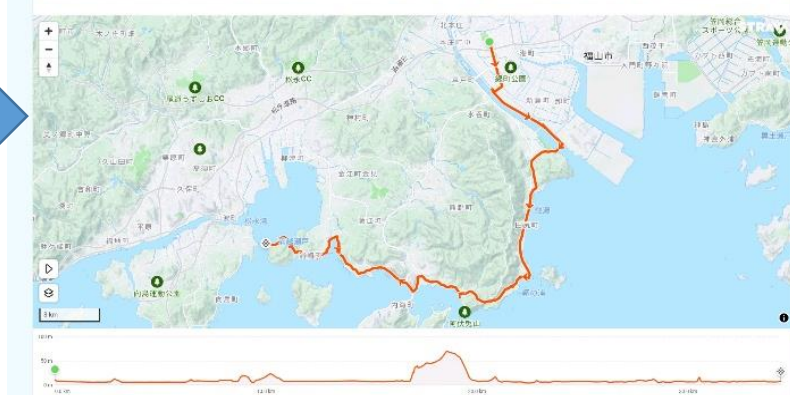
英語表記

Shiomachi Kaido Cycling Map

For beginners to intermediate level riders
Fukuyama Station to Tosaki Port (Onomichi City) 33.7km,
approximately 2 hours one way

【HS-6】しおまち海道（往路）

タイプ 距離 最高標高
36 34.3 km 147 m



(3) ロゴ・PR動画の作成 (YouTube広告)

- ・ 2021年に鞆の浦の常夜灯と自転車をコンセプトにしおまち海道のロゴを作成
- ・ PR動画について、フルver (約2分)、ショートver (約30秒) をYouTubeで動画を配信
- ・ 2021年1月13日から1か月間、ショートverをYouTubeの動画広告として配信



しおまち海道のロゴ



PR動画

(4) 公式SNS (Instagram・Facebook) の開設、フォトコンテストの実施

- ・公式SNSアカウントを開設し、周辺地域の観光スポットの紹介や、イベント等の周知を行っている（月 2～3回）
- ・サイクリストを中心に、「しおまち海道」の認知度向上及び地域の魅力向上のため、フォトコンテストを実施
- ・2023年度には「#しおまちフォト2023」のハッシュタグをつけてInstagramやfacebookに投稿してもらい、入賞者にはフォト コンテスト用オリジナルノベルティグッズを送付（100件以上の投稿あり）



公式Facebookアカウント
（フォロワー数 86人）



公式Instagramアカウント
（フォロワー数 768人）

フォトコンテスト入賞作品の一例



fusao_bicycle
「朝の石畳」



bui_babu
「ヒルクライムトレーニング」



me2rin
「大きなタイヤと常夜灯」



フォトコンテスト用ノベルティ



(5) SNS、雑誌等での広告



しおまち海道
SHIOMACHI KAIDO
FUKUYAMA CYCLING ROAD

- ・2021年度にInstagramへ広告を掲載し、しおまち海道公式アカウントへ誘導
- ・サイクルスポーツや、タウン情報おかやまといった雑誌及びWEBページにしおまち海道の記事を掲載

■サイクルスポーツ（雑誌）掲載

掲載日：2021年12月20日

<フィード面>



<ストーリーズ面>



※写真はイメージです
※リアル画面はストーリーズと同レイアウトで配置されます。

Instagram広告



サイクルスポーツ

(6) サイクリングしまなみへのブース出展

- ・国内外から3,500名の参加者が募る日本最大規模の国際サイクリング大会
- ・「サイクリングしまなみ2022」、「サイクリングしまなみ2024」において、しおまち海道のブースを出展し、サイクリングマップの配布やPR動画を投影

