

2024年度

## 箕沖1号幹線

福山市 箕沖 町 地内

## 道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長	L=405.0m
舗装幅員	W=14.2m	
本工事		
路面切削工	A=5630m <sup>2</sup>	
路盤工	A=1410m <sup>2</sup>	
表層工	A=7031m <sup>2</sup>	
区画線工	L=2512m	
附帯工事		
下水マンホール蓋版工	N=12箇所	

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（箕沖1号幹線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。  
広島県工事中情報共有システム  
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について  
作成者：受注者  
納品方法：CD、DVD  
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

## 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

## 第2章 施工条件

### 第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局
- ・協議内容：上水道バルブボックス等の高さ調整
  
- ・協議先機関名：福山ガス株式会社
- ・協議内容：ハンドホール蓋の高さ調整
  
- ・協議先機関名：西日本電信電話株式会社
- ・協議内容：ハンドホール蓋の高さ調整

### 第2節 工事支障物件

- ・調査項目：地下埋設物位置確認
- ・調査時期：試掘が必要と判断された場合は工事施工前に試掘を行うこと。
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

### 第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

## 第5節 熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。

1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。

2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。

3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。

4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。

5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。

6 積算方法は次のとおりとする。

（1）補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正值を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正值を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正值（%）＝真夏日率×1.2

（2）補正值の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。

7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。

8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 第6節 建設副産物について

（1）工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）

・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）

・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの

・各処分場の現地確認写真

・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

（2）工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

## 第7節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

## 第8節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し  
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

## 第9節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

## 第3章 その他

### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

### 第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。  
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-07.01.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1G0102 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1G010201 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					Y1G01020101 レベル4
		m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外					SPK24040001 00
	140	m3			単第0 -0001 表
道路清掃工					Y4999 レベル4
		m			
路肩清掃 土砂 上記以外(小規模) 標準以外					SPK24040001 00
	3	m3			単第0 -0002 表
歩道清掃 土砂 上記以外(小規模) 標準以外					SPK24040001 00
	20	m3			単第0 -0003 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土処理工					Y1G010210 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 【土質】					Y1G01021002レベル4
		m3			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離2.5km以下(1.5km超)	140	m3			SPK24040002 00 単第0 -0004 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離24.0km以下(15.0km超)	20	m3			SPK24040002 00 単第0 -0005 表
残土等処分					Y1G01021003レベル4
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生土受入費 砂質土					F0001 00
	140	m3			
建設発生土受入費 表土					F0002 00
	20	m3			
舗装工					Y1G0103 レベル2
	1	式			



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路面切削工					Y1G010301 レベル3
	1	式			
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装厚】					Y1G01030201 レベル4
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	40	m			SPK24040306 00 単第0 -0006 表
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】					Y1G01030101 レベル4
		m2			
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけの撤去作業有り	5,630	m2			SPK24040303 00 単第0 -0007 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】					Y1G01030102 レベル4
		m3			
殻運搬(路面切削) DID区間無し 運搬距離0.2km以下	282	m3			SPK24040304 00 単第0 -0008 表
殻処分 【殻種別】					Y1G01030103 レベル4
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設副産物受入費 アスファルト殻（路面切削）	662	t			F0003 00
舗装打換え工	1	式			Y1G010302 レベル3
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】		m2			Y1G01030202 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	1,410	m2			SPK24040305 00 単第0 -0009 表
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G01030205 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離0.3km以下	44	m3			SPK24040151 00 単第0 -0010 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01030206 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設副産物受入費 アスファルト殻	96	t			F0004 00

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1G01030208 レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	1,410	m2			SPK24040235 00 単第0 -0011 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	5,630	m2			SPK24040241 00 単第0 -0012 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	1,330	m2			SPK24040244 00 単第0 -0013 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	71	m2			SPK24040244 00 単第0 -0014 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	1,540	m			SDT00001 00 単第0 -0015 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	760	m			SDT00001 00 単第0 -0016 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	12	m			SDT00001 00 単第0 -0017 表
区画線設置(溶融式) 破線_45cm	2	m			SDT00001 00 単第0 -0018 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	180	m			SDT00001 00 単第0 -0019 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	18	m			SDT00001 00 単第0 -0020 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1G01262101 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B					R0369 00
	140	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 23.1km 往復運搬					S1000013 00
	1	回			単第0 -0021 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					



# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事費					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
発生土処理	2	m3			単第0 -0024 表 Y1101010103 レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	2	m3			単第0 -0026 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041



# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
発生土受入費 再資源化施設 L=1.3km	2	m3			F9000000021 00
マンホール工	1	式			Y110102 レベル2
現場打ちマンホール工	1	式			Y11010201 レベル3
1号マンホール		箇所			Y1101020101 レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む） 600mm口環付 分流用	1	枚			F9000000004 00
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	1	個			F9000000013 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	1	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	1	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	3	袋			TH003190 00

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
型枠 無収縮流動性モルタル用	2	回			F9000000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	3	孔			SPK24040118 00 単第0 -0028 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			SG1D0044003 00 単第0 -0029 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	1	組			SG1D0044004 00 単第0 -0030 表
組立マンホール工	1	式			Y11010202 レベル3
組立1号マンホール		箇所			Y1101020202レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用	3	枚			F9000000004 00
高さ調整部材 調整高 25~75mm 福山市承認型 M16	11	個			F9000000011 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	2	個			TH003100 00

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品 調整リング 600×150	1	個			TH003102 00
無収縮モルタル 25kg袋	8	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	11	回			F9000000016 00
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	3	組			SG1D0044004 00 単第0 -0030 表
蓋(受枠とも)据付工	8	組			SG1D0044004 00 単第0 -0031 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903 レベル4
蓋(受枠とも)撤去工	8	組			VG1D0044004 00 単第0 -0032 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工	3	組			VG1D0044005 00 単第0 -0033 表

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	1	個			VG1D0044003 00 単第0 -0034 表
マンホール切断 既設マンホール マンホール壁厚15cmを超え30cm以下	3	m			SPK24040306 00 単第0 -0035 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.2	m3			SDT00031 00 単第0 -0036 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし D1D区間有り 運搬距離28.4km以下(23.2km超)	0.4	m3			SPK24040151 00 単第0 -0037 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	0.9	t			F9000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1101060621レベル4
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t級2.9t吊	0.3	t			SPK24040411 00 単第0 -0038 表

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離2.0km以下	0.3	t			SPK24040410 00  単第0 -0039 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.3	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2
舗装撤去工	1	式			Y11010601 レベル3
舗装版切断	1	式			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	88	m			SPK24040306 00  単第0 -0006 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	36	m2			SPK24040018 00  単第0 -0040 表

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離0.3km以下	6	m3			SPK24040151 00  単第0 -0041 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	13	t			F9000000022 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
		m2			
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚115mm 1層施工 RC-30	6	m2			SPK24040233 00  単第0 -0042 表
石材小型車割増	1	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)					Y1101060305レベル4
		m2			

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	10	m2			SPK24040235 00  単第0 -0043 表
石材小型車割増	1	m3			F9000000017 00
基層(歩道部)		m2			Y1101060307レベル4
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	36	m2			SPK24040242 00  単第0 -0044 表
中間層(歩道部)		m2			Y1101060307レベル4
中間層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	36	m2			SPK24040242 00  単第0 -0045 表
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	36	m2			SPK24040244 00  単第0 -0046 表

# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y110106 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010601 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101060101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B 2人配置					R0369 00
	12	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					



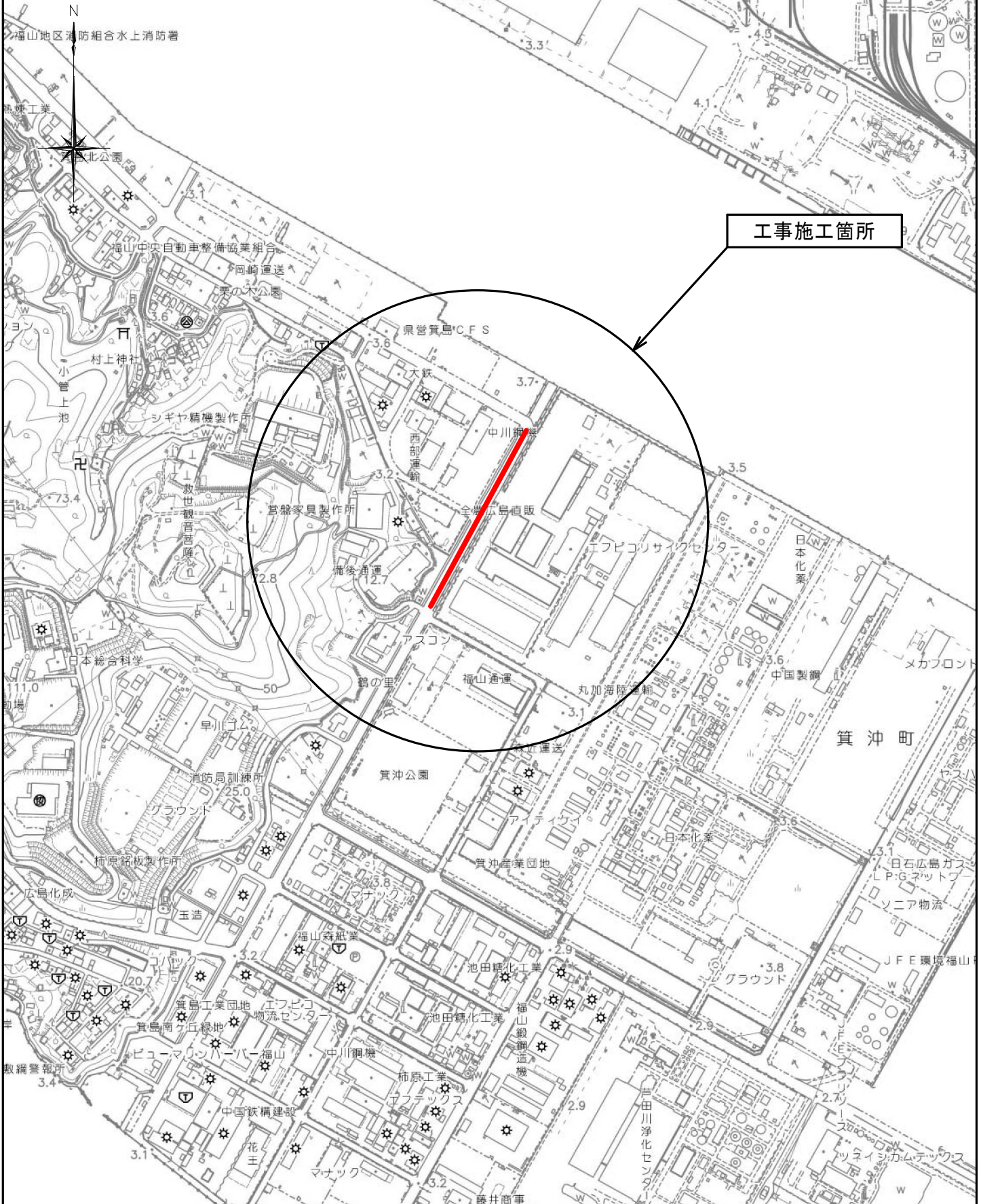
# 附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					



図面番号	1 / 4	縮 尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事		
種 別	位置図	番号	
路 線 名	箕沖1号幹線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		

# 福 山 市



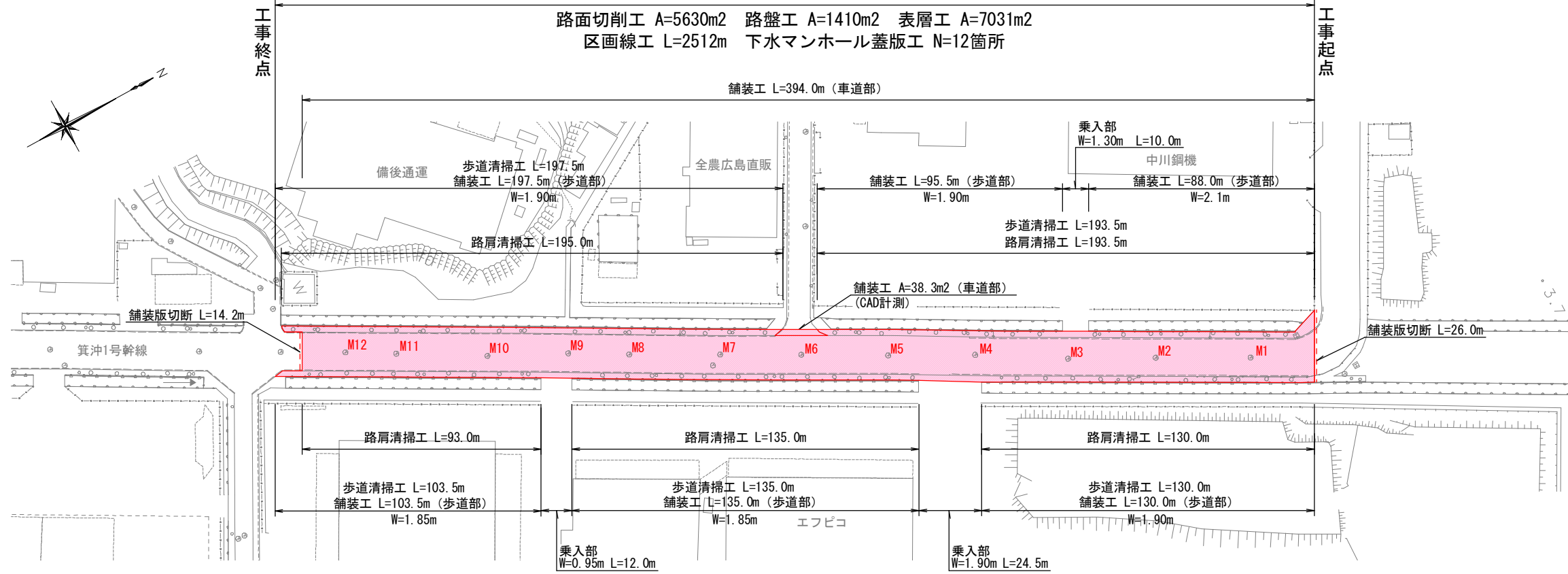
図面番号	2 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面		
路線名	箕沖1号幹線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		
福山市			

平面図 S=1/2000

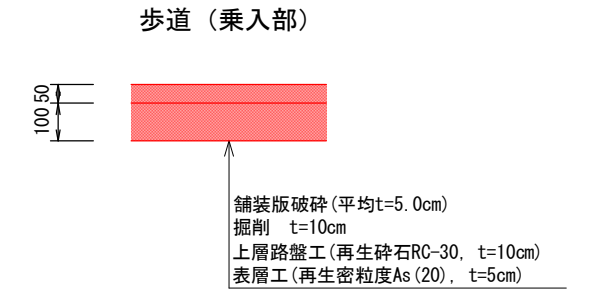
工事延長 L=405.0m

路面切削工 A=5630m<sup>2</sup> 路盤工 A=1410m<sup>2</sup> 表層工 A=7031m<sup>2</sup>  
 区画線工 L=2512m 下水マンホール蓋版工 N=12箇所

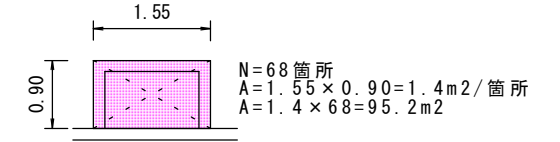
舗装工 L=394.0m (車道部)



舗装構成 S=1/20

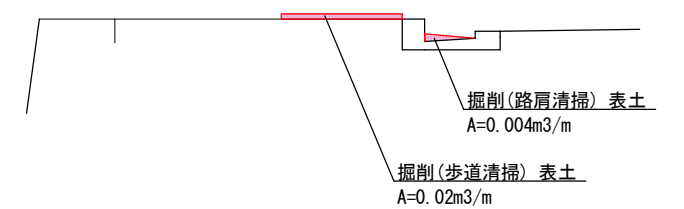


歩道植樹樹 (舗装控除面積) S=1/100



福山港

清掃工標準断面図 S=1/50

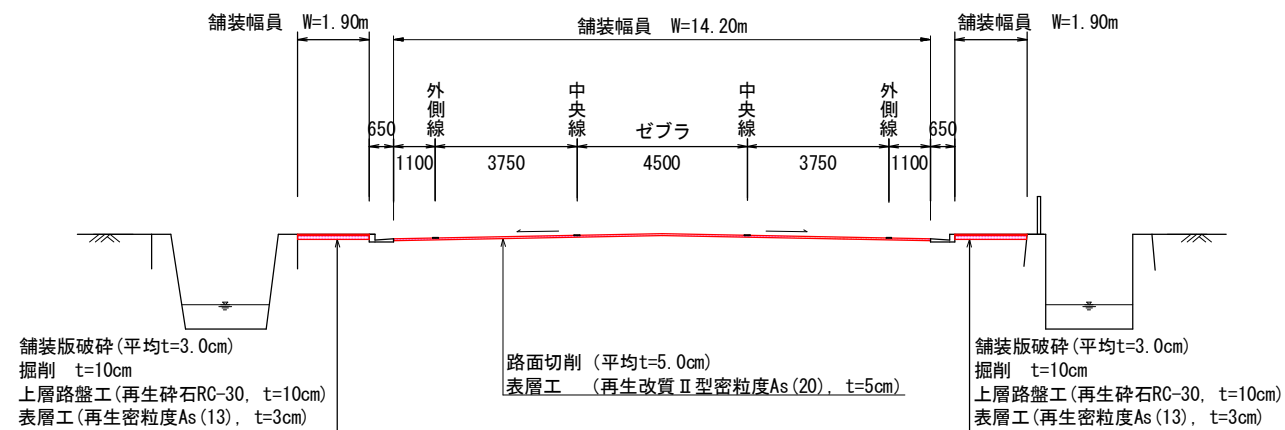


掘削(路肩清掃) 表土  
 L=193.5+195.0+130.0+135.0+93.0=746.5m  
 V=746.5 x 0.004=3.0m³

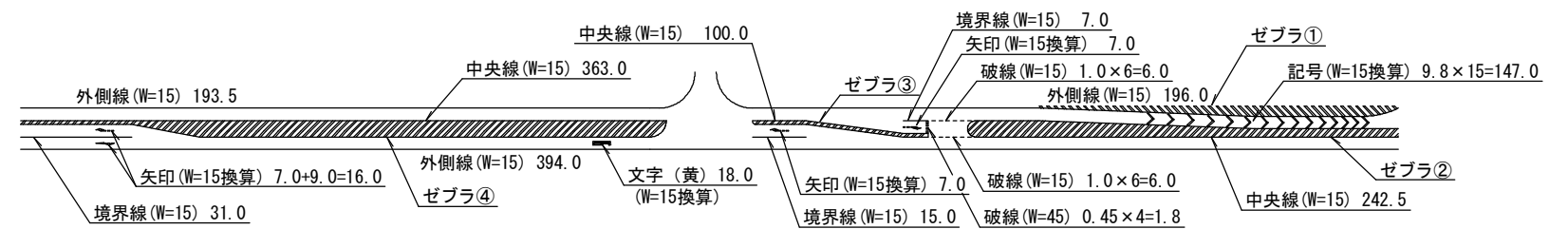
掘削(歩道清掃) 表土  
 L=193.5+197.5+130.0+135.0+103.5=759.5m  
 V=759.5 x 0.02=15.2m³

標準断面図 S=1/200

箕沖1号幹線



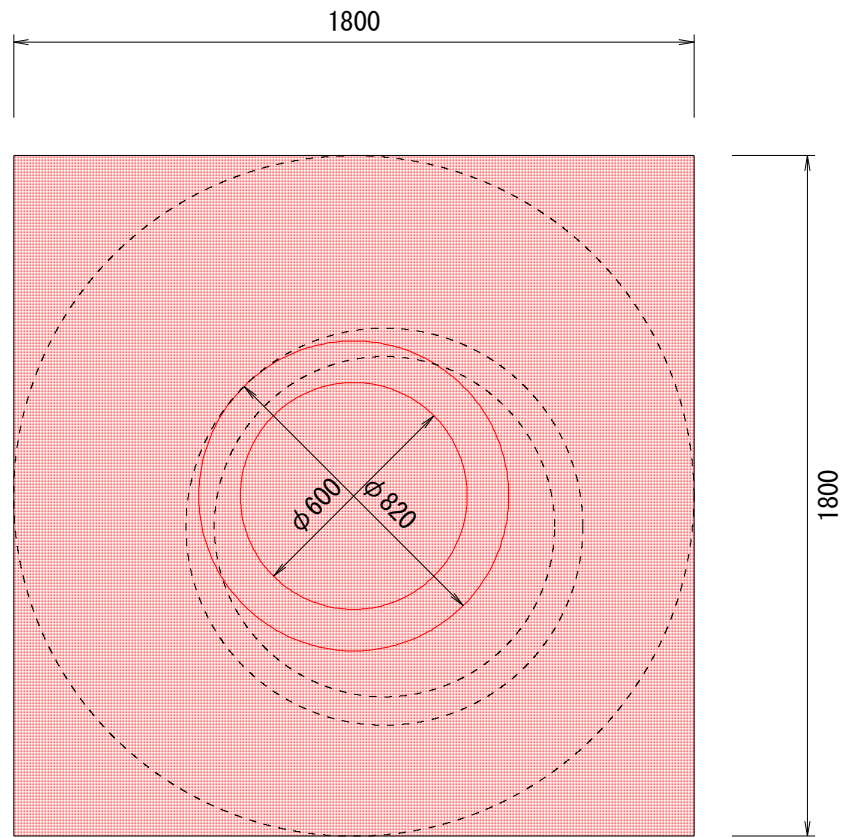
区画線展開図 S=1/2000



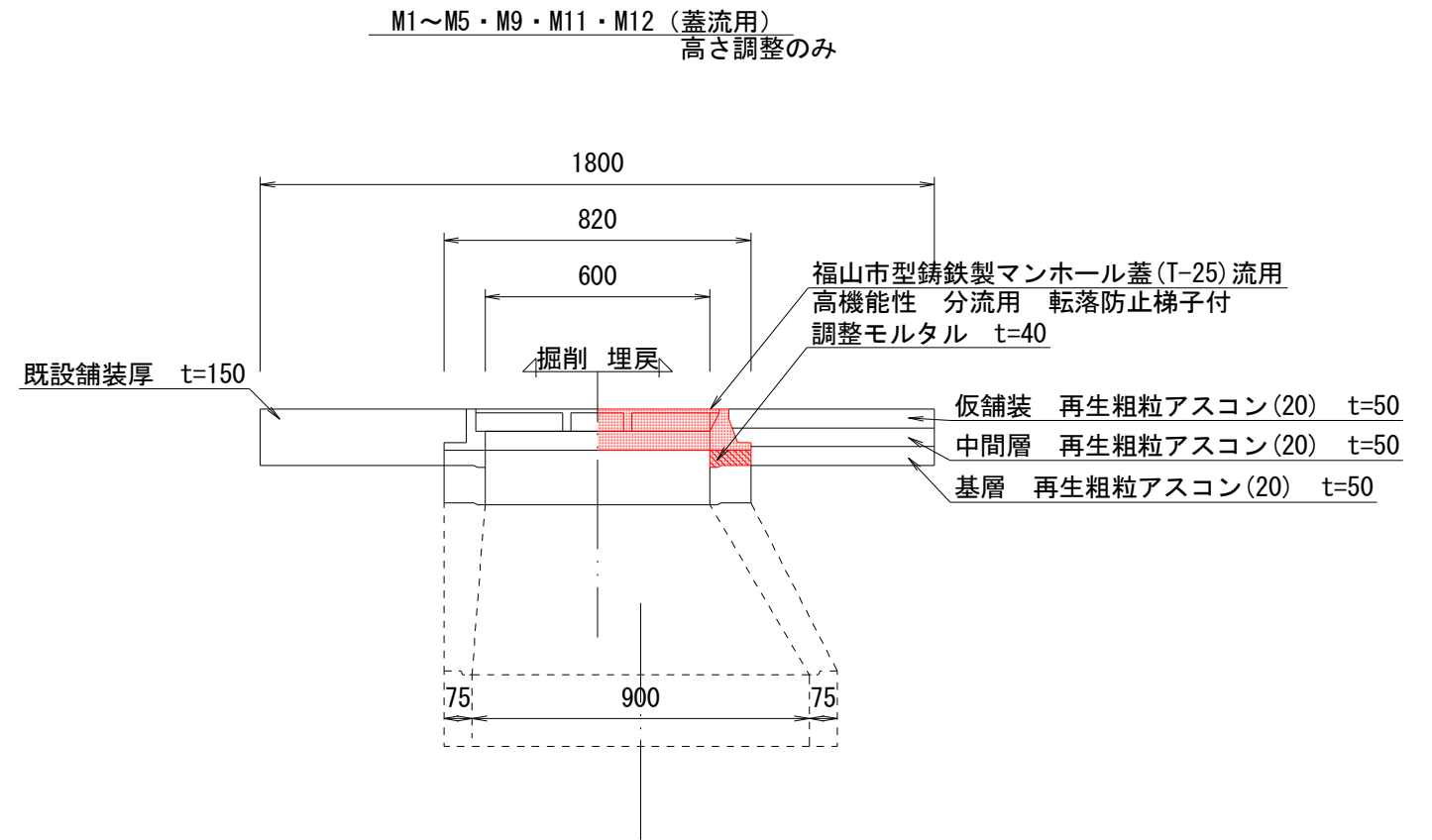
- ゼブラ① 0.6+1.3+1.6+2.0+2.2+2.5+2.6 x 12+2.5 x 2+2.4 x 2+2.3+2.2+2.1+2.0 x 2+1.9 x 2+1.7 x 2+1.6+1.4+1.3+1.2+1.1 x 2+1.0+0.9+0.8+0.7+0.6+0.5 x 2+0.4+0.3 x 2+0.2=82.9m
- ゼブラ② 2.0+3.1 x 7+2.1+3.1 x 10+3.2+3.4+3.5 x 2+3.6+3.8+2.6+4.0 x 3+4.1+4.2+4.3+4.4+4.5+4.6+4.7+4.8+4.9+5.0+5.1+5.2+5.3+2.1+2.3+5.5+5.6 x 3+5.7+5.8+5.9+6.0 x 8+5.3+3.6=254.5m
- ゼブラ③ 0.7 x 25=17.5m
- ゼブラ④ 5.8 x 62+5.5+5.0+4.5+4.0+3.7+3.2+2.8+2.3+1.9+1.2+0.8+0.7 x 15=405.0m



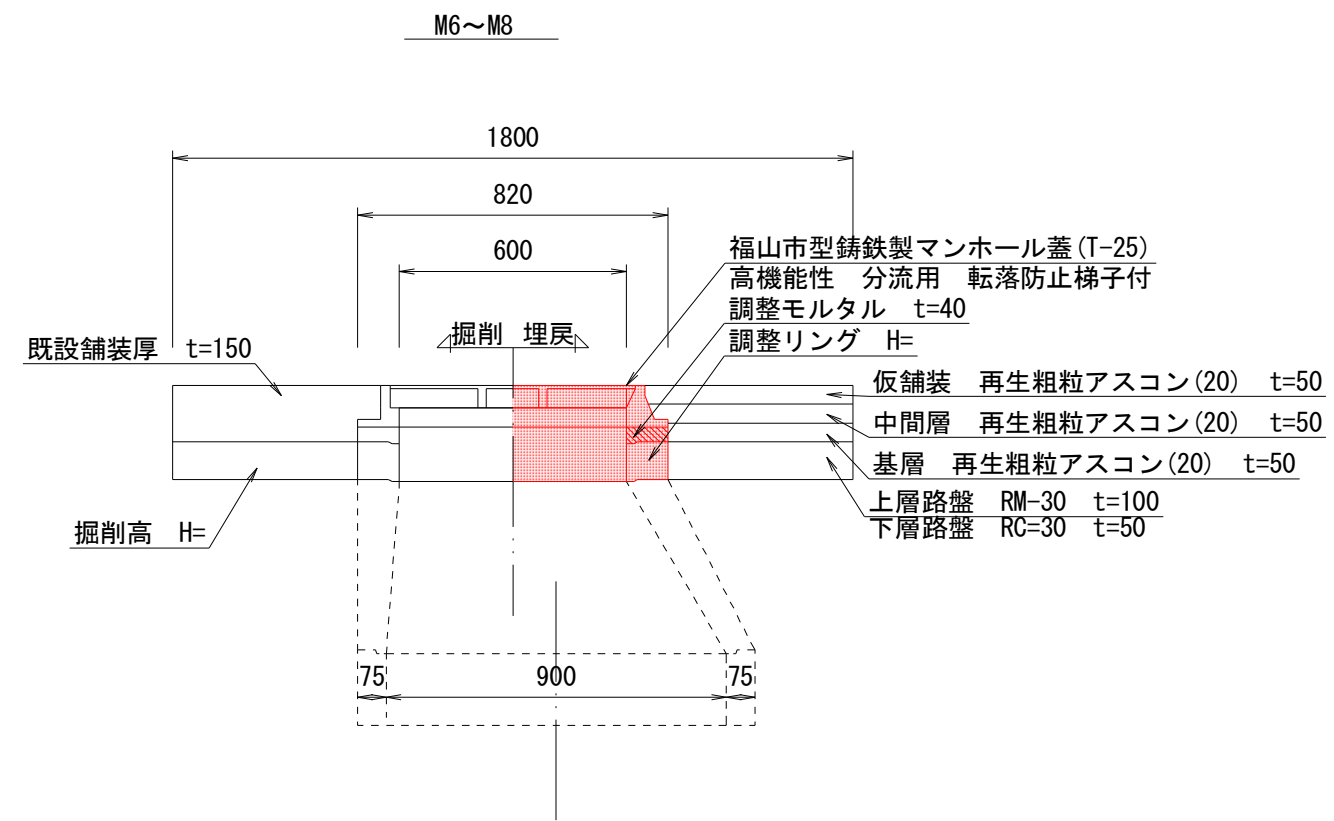
図面番号	3 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面	番号	/
路線名	箕沖1号幹線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		
福山市			



**マンホール高さ調整構造図**  
S=1:20



MH番号		M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M11	M12
既設	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25
	モルタル	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	調整リング	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	計						100	100	150			
調整高												
新設	MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25
	モルタル	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	調整リング	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	計	150	150	150	150	150	250	250	300	150	150	150
撤去	既設舗装	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	掘削高	0	0	0	0	0	100	100	150	0	0	0
	計	150	150	150	150	150	250	250	300	150	150	150
復旧	表層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	中間層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	基層	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	上層路盤						100	100	100			
	下層路盤								50			
計	150	150	150	150	150	250	250	300	150	150	150	



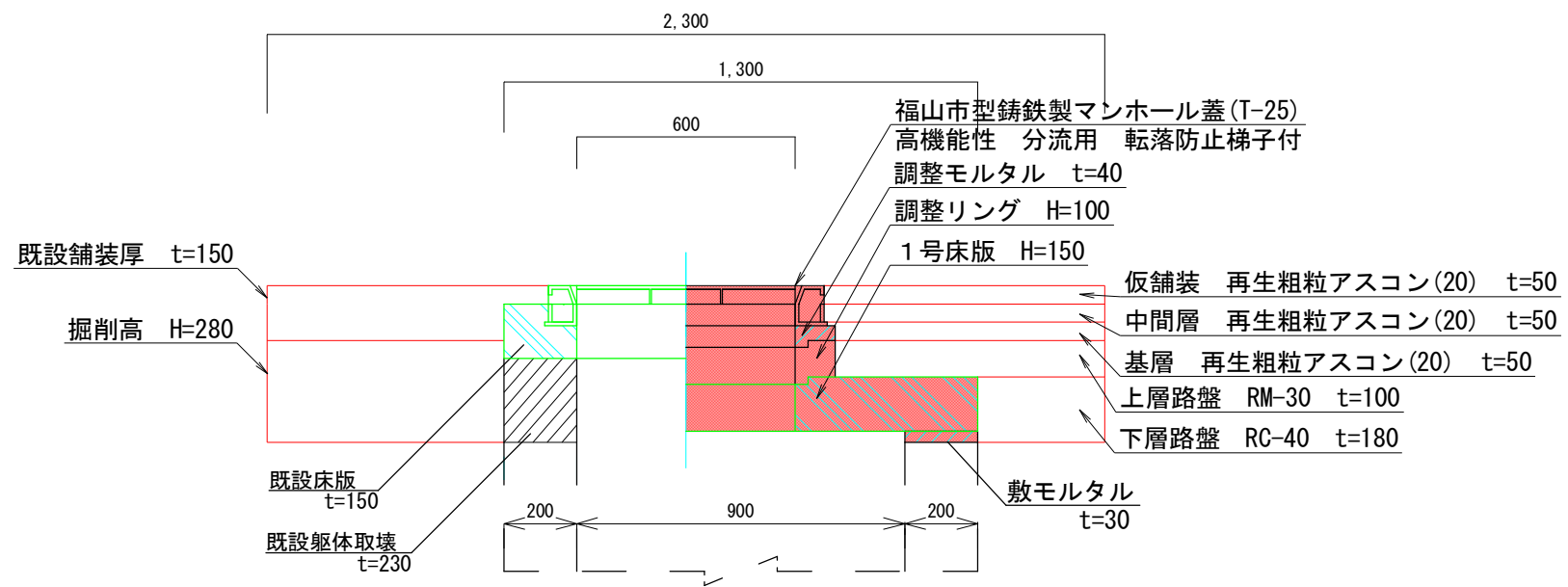
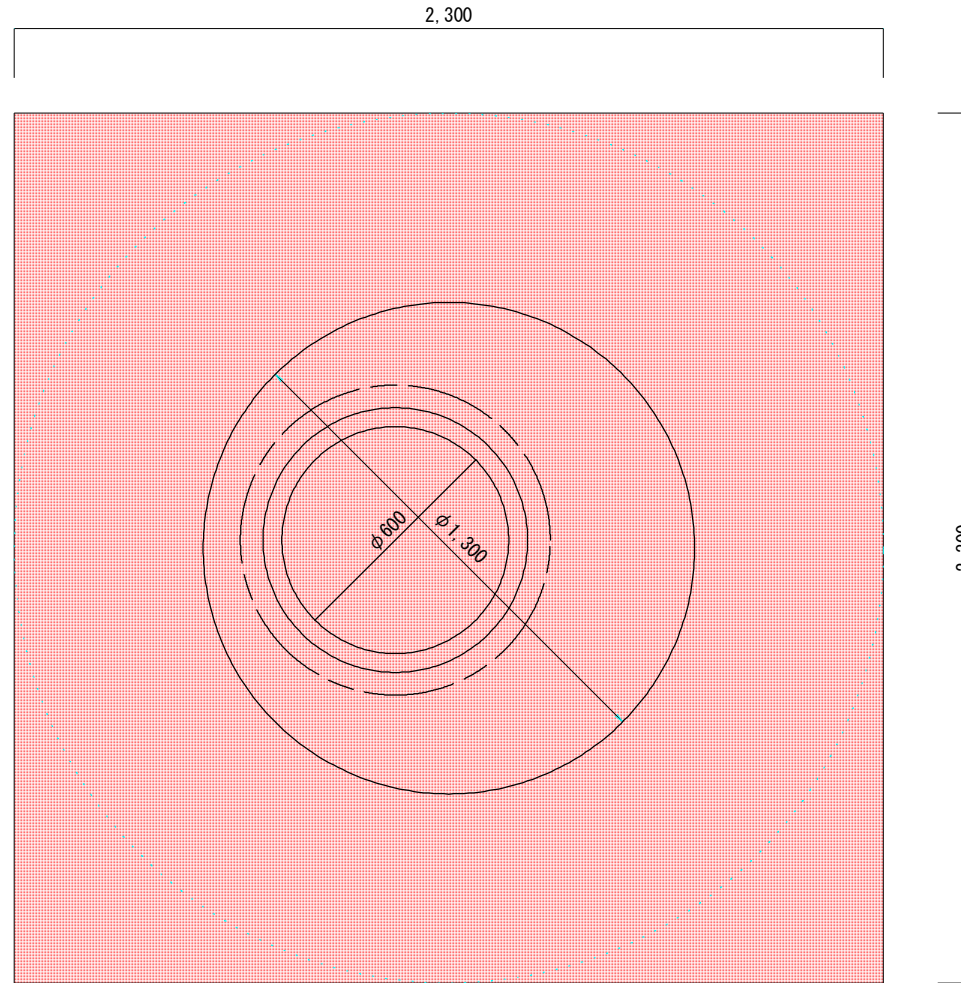
※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。  
 ※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。

図面番号	4 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図面	番号	/
路線名	箕沖1号幹線		
工事箇所	福山市箕沖町地内		
福山市			

マンホール高さ調整構造図

S=1:20

M10



※事前測量を行い、道路舗装計画高に合わせてマンホール蓋の調整を行うこと。  
 ※既設舗装との段差が生じる場合は、擦り付け等の処置を行うこと。

# これ以降 参考図書

# 施工単価表

掘削

SPK24040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 20.80% 労務構成比:

71.28%

材料構成比: 7.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,592.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.80%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	7.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=8 標準以外			B=5 上記以外(小規模)		



# 施工単価表

路肩清掃

SPK24040001

単第0 -0002 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 20.80%

労務構成比:

71.28%

材料構成比:

7.92%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,592.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.80%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=8 標準以外			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

歩道清掃

SPK24040001

単第0 -0003 表

土砂 上記以外(小規模)

標準以外

1

m3 当り

機械構成比: 20.80%

労務構成比:

71.28%

材料構成比:

7.92%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,592.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.80%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=8 標準以外			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0004 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離2.5km以下(1.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 18.57% 労務構成比:

72.35% 材料構成比: 9.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,167.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=12 距離2.5km以下(1.5km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0005 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離24.0km以下(15.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 18.57% 労務構成比:

72.35%

材料構成比: 9.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,289.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=54 距離24.0km以下(15.0km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

頁0 -0006

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0006 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

頁0 -0008

路面切削  
全面切削6cm以下(4000m2を超え)

SPK24040303

単第0 -0007 表

段差すりつけの撤去作業有り

1

m2 当り

機械構成比: 52.79% 労務構成比:

35.78%

材料構成比: 11.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

464.05000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	29.78%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	5.90%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	11.43%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.48%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	3.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.22%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.72%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013





# 施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK24040304

単第0 -0008 表

DID区間無し

運搬距離0.2km以下

1

m3 当り

機械構成比: 41.76%

労務構成比:

44.84%

材料構成比:

13.40%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

299.84000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.76%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.84%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.40%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 DID区間無し C=1 -(全ての費用)			B=1 運搬距離0.2km以下		

# 施工単価表

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0009 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 13.49%

労務構成比:

80.49%

材料構成比:

6.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

207.06000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97%

SPK24040151

DID区間無し 運搬距離0.3km以下

材料構成比: 16.08%

単第0 -0010 表

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m3 当り

1,793.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=1 運搬距離0.3km以下		

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0011 表

路盤材(各種)

1

m2 当り

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.69%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.36%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.22%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	24.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシュラン 30~0mm	25.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000001 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0011 表

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

路盤材(各種)

67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m2 当り

848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) C=1 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0015

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0012 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43%

労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,750.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.04%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0012 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43%

労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,750.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質II型密粒度(20)	85.53%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0196 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.53%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0013 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	1.99%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.38%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.08%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	65.08%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293



# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0013 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.85%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=7 再生密粒度アスコン(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0019

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0014 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	1.99%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.38%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.08%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	65.08%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0014 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.85%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線\_15cm

SDT00001

単第0 -0015 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0016 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0017 表

破線\_15cm 1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
破線 45cm

SDT00001

単第0 -0018 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	84.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=8 破線_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0019 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0020 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

















# 施工単価表

ダンプトラック運転  
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0027 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

# 施工単価表

頁0 -0040

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK24040118

単第0 -0028 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.30% 労務構成比: 95.32%

材料構成比: 2.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

645.14000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.10%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.77%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	45.55%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.52%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.43%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.94%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

















# 施工単価表

頁0 -0048

マンホール切断

SPK24040306

単第0 -0035 表

既設マンホール

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 10.58%

労務構成比:

36.99%

材料構成比: 52.43%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,148.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	7.20%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	12.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	23.68%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	16.23%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	9.93%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344







# 施工単価表

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0037 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離28.4km以下(23.2km超)

1

m3 当り

機械構成比: 41.69% 労務構成比:

43.88%

材料構成比: 14.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,727.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=64 運搬距離28.4km以下(23.2km超)		

# 施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し

SPK24040411

単第0 -0038 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

1

t 当り

機械構成比: 13.52% 労務構成比: 83.62%

材料構成比: 2.86%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,082.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.52%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.39%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	40.83%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.86%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊					

# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK24040410

単第0 -0039 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離2.0km以下

1

t 当り

機械構成比: 13.58% 労務構成比:

83.54%

材料構成比: 2.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

911.68000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.58%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.00%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=2 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離2.0km以下			B=1 DID区間無し		



# 施工単価表

殻運搬 SPK24040151 単第0 -0041 表  
 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離0.3km以下 1 m3 当り  
 機械構成比: 18.57% 労務構成比: 72.35% 材料構成比: 9.08% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,811.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=1 運搬距離0.3km以下		

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0042 表

全仕上り厚115mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0042 表

全仕上り厚115mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=115 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):115.000(mm)					



# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0043 表

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

RM-30

67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.69%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.36%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.22%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	24.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	25.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0043 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0060

基層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0044 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.42% 労務構成比:

45.61%

材料構成比: 53.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,413.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	17.70%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	48.45%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.37%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0044 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.42% 労務構成比:

45.61%

材料構成比: 53.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,413.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.09%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0062

中間層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0045 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.44% 労務構成比:

47.28%

材料構成比: 52.28%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,327.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.29%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	16.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	50.22%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.90%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

# 施工単価表

中間層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0045 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.44% 労務構成比:

47.28%

材料構成比: 52.28%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,327.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.10%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0064

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0046 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.47% 労務構成比:

50.62%

材料構成比: 48.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,956.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.09%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.87%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.54%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	48.73%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0046 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.47% 労務構成比: 50.62%

材料構成比: 48.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,956.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					



本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路舗装工事（箕沖1号幹線）								
	道路土工							
		掘削工						
			掘削	土砂 上記以外(小規模) 標準以外	m3	140.6	140	歩道部 1405.7×0.1
		道路清掃工						
			路肩清掃	掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外	m3	3.0	3	図面より
			歩道清掃	掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準以外	m3	15.2	20	図面より
		残土処理工						
			土砂等運搬	小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離2.5km以下(1.5km超)	m3	140.6	140	
			土砂等運搬	小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離24.0km以下(15.0km超)	m3	18.2	20	3.0+15.2
			残土等処分	土砂投棄料 砂質土	m3	140.6	140	
			残土等処分	土砂投棄料 表土	m3	18.2	20	
	舗装工							
		路面切削工						
			舗装版切断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	40.2	40	14.2+26.0
			路面切削	全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけの撤去作業有り	m2	5633.1	5630	計第1表
			殻運搬(路面切削)	DID区間無 距離0.2km以下	m3	281.7	282	5,633.1×0.05
			殻処分(路面切削)	アスファルト殻受入費	t	662.0	662	281.7×2.35
		舗装打換え工						
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	m2	1405.7	1410	計第2表 1334.7+71.0
			殻運搬	DID区間無 距離0.3km以下	m3	43.6	44	1334.7×0.03+71×0.05
			殻処分(舗装版破砕)	アスファルト殻受入費	t	95.9	96	43.6×2.2
			上層路盤	再生砕石RC-30	m2	1405.7	1410	計第2表 1334.7+71.0
			表層(車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m2	5633.1	5630	計第1表
			表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	m2	1334.7	1330	計第2表
			表層(歩道部)	平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	m2	71.0	71	計第2表
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	区画線設置(溶融式) 実線_白_15cm 塗布厚t=1.5mm	m	1542.0	1540	図面より
				区画線設置(溶融式) ゼブラ_白_45cm 塗布厚t=1.5mm	m	759.9	760	図面より
				区画線設置(溶融式) 破線_白_15cm 塗布厚t=1.5mm	m	12.0	12	図面より
				区画線設置(溶融式) 破線_白_45cm 塗布厚t=1.5mm	m	1.8	2	図面より
				区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_白_15cm換算 塗布厚t=1.5mm	m	177.0	180	図面より
				区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_黄_15cm換算 塗布厚t=1.5mm	m	18.0	18	図面より





種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格	
管路土工	管路掘削	機械	2	0.79	m	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 0.28 × 1	
				0.73	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 0.12 × 3	
				0.00	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×	
	発生土処理	運搬	2	1.52	m		
		受入	2	1.52	m		
	管路埋戻	埋戻		0	0.00	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×
					0.00	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×
購入土		0	0.00	m	× 1.33		
RC-30		0	0.00	m	0.00 × 1.27		
現場打ちマンホール工	1号マンホール	福山市型 1号床版	1	1	個		
		1号床版（一体型）	0		組	T-14 φ600 高機能 分流用 を含む φ1300現場打ちマンホール用	
		マンホール蓋	4	4	枚	T-25 φ600 高機能 分流用	
		調整リング	0		個	600×50	
		調整リング	3	3	個	600×100	
		調整リング	1	1	個	600×150	
		調整リング	0		個	600×200	
		高さ調整部材	12	12	個		
		無収縮モルタル		11	8.83	袋	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.04 × 75 × 12
					1.56	袋	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.03 × 75 × 1
					0.00	袋	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × × 75 ×
		型枠	13	13	回		
		ブロック撤去	1	1	個		
		ブロック据付	1	1	個		
		蓋及び調整リング撤去	3	3	組		
		蓋及び調整リング据付	4	4	組		
		蓋撤去	8	8	組		
		蓋据付	8	8	組		
		コンクリート削孔	3	3	孔	1 × 3	
		マンホール切断	3	2.8	m	0.90 × π × 1	
構造物取壊し		0.2	0.159	m	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.23 × 1		
			0.000	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×		
般運搬処分		0	0.157	m	( 1.30 × 1.30 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.15 × 1		
	0.404×2.35		0.088	m	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.12 × 3		
	=0.9t		0.000	m	( × 0.00 - × 0.00 ) × π / 4 × ×		
スクラップ	0.3	0.28	t	0.04 × 1 + 0.08 × 3			
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	88	9.20	m	( 2.30 + 2.30 ) × 2 × 1	
				79.20	m	( 1.80 + 1.80 ) × 2 × 11	
	舗装版破碎	機械	36	4.91	m	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 1	
				31.41	m	( 1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 11	
般運搬処理	運搬	6	5.45	m	36.32 × 0.15		
	受入	13	12.81	t	5.45 × 2.35		
舗装復旧工	下層路盤	RC-30	6	3.63	m	( 2.30 × 2.30 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 1	
				2.02	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 1	
		路盤厚 t=11.5cm(平均)	1	0.96	m	3.63 × 1.27 × 0.18 + 2.02 × 1.27 × 0.05	
	上層路盤	RM-30	10	3.63	m	( 2.30 × 2.30 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 1	
				6.05	m	( 1.80 × 1.80 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 3	
	路盤厚 t=10cm	1	1.23	m	9.68 × 1.27 × 0.10		
	基層	再生粗粒20	36	4.91	m	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 1	
				31.41	m	( 1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 11	
	中間層	再生粗粒20	36	4.91	m	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 1	
				31.41	m	( 1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 11	
仮舗装	再生粗粒20	36	4.91	m	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 1		
			31.41	m	( 1.80 × 1.80 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 11		