

# 2024 年度（令和 6 年度）

## 第 4 回バス共創プラットフォーム

日時：2025 年（令和 7 年）2 月 13 日（木）10：00～  
場所：福山市役所本庁舎 3 階 大会議室 福山市東桜町 3 番 5 号

次 第

### 1. 開会

### 2. 説明内容

- (1) 路線バス運賃無料ウィークの実施結果（速報）について
- (2) 来年度の取組について
- (3) ラストワンマイルの現状と課題について
- (4) その他

### 3. 今後の予定

### 4. 閉会

## 2024年度(令和6年度)第4回バス共創プラットフォーム 出席者名簿

所 属	委 員		代理出席者		区 分	備考
	役 職	名 前	役 職	名 前		
呉工業高等専門学校	教授	神 田 佑 亮			学識経験者	
山口大学	准教授	鈴 木 春 菜				
福山大学	講師	大 畑 友 紀				
株式会社中国バス	取締役運輸部長	宇 田 雅 英				
鞆鉄道株式会社	取締役旅客 運送事業部長	神 原 昌 弘				
株式会社井笠バスカンパニー	常務取締役	石 川 亮				
北振バス株式会社	専務取締役	吉 本 伸 久				
一般社団法人 広島県タクシー協会東部支部	理事	富 田 直 也				欠席
西日本旅客鉄道株式会社	地域交通課長	山 口 晃 弘				WEB
福山市自治会連合会	副会長	河 上 正 次				欠席
社会福祉法人 福山市社会福祉協議会	常務理事兼事務局長	小 野 裕 之			メンバー	
福山商工会議所	産業振興部長	後 藤 裕 正	産業課長	藤 原 慎		
連合広島東部地域協議会 福山地区連絡会	事務局長	橋 本 敬 治				欠席
広島県高等学校PTA連合会 福山地区連合会	福山地区連合会長	佐 野 公 章				
国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所	調査設計課長	速 水 優 一	交通対策係長	山 根 直 棋		WEB
広島県地域政策局 公共交通政策課	公共交通政策課長	丸 石 圭 一				
広島県東部建設事務所 工務第一課	課長	行 迫 孝 治				
福山市	都市部長	難 波 和 通				

(順不同)

# 第4回 バス共創プラットフォーム資料

2025年2月13日

# 1 路線バス運賃無料ウィークの実施結果（速報）について

## ■ 実施内容

名称：バスでどこ行く？運賃無料ウィーク

目的：路線バスに乗る「きっかけ」をつくることで、普段、路線バスを利用しない人の行動変容を促す

アプリを活用したアンケート調査により、運賃無料ウィークの意見及び路線バス等に対するニーズを把握する

期間：2024年（令和6年）12月18日（水）～24日（火）

対象：福山市内を発着するバス路線（一部路線を除く）が無料

## ■ 運賃無料ウィークの情報発信（チラシ・ポスター）

- ・市内各所でチラシの設置及び配布

### チラシ設置場所（一部）

福山駅前バス案内所及びバスのりば

福山市内の各バス停

バス及びタクシー車両内

福山市役所本庁舎及び各支所

福山市社会福祉協議会

福山市民病院

福山市立大学

福山商工会議所 会報誌

### 会議名（一部）

福山市連合民生・児童委員協議会

福山地区 高等学校PTA連合会

福山市自治会連合会 常任委員会



## ■ 運賃無料Wiークの情報発信（チラシ・ポスター）

- ・チラシやポスターを車内に設置



▲バス車内（中国バス）



▲バス車内（中国バス）

## ■ 運賃無料Wiークの情報発信（HP）

福山市都市交通課HP  
バスで行くおすすめ6コースを紹介

### 福山の魅力知る知るコース

①福山駅 → 明王院

- 福山駅前バスのりば 5番のりば
- 草戸大橋バス停
- 明王院

②明王院 → 鞆の浦

- 明王院
- 草戸大橋バス停
- 鞆港バス停

③鞆の浦 → 福山駅

- 鞆港バス停
- 福山駅前バスのりば

①②③鞆線

運行事業者：鞆鉄道株式会社  
便 数：福山駅→鞆港 平日31便 休日26便  
鞆港→福山駅 平日32便 休日27便

**明王院**  
営業時間 8時00分から17時00分  
定休日 なし  
【ふくやま観光・魅力サイト えっと福山】  
<https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/site/miryoku2023/288940.html>

**鞆の浦**  
福山駅から南へ14kmの瀬戸内海沿岸のほぼ中央に位置する  
日本で最初の国立公園に指定された瀬戸内海を代表する景勝地の1つ  
【ふくやま観光・魅力サイト えっと福山】  
<https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/site/miryoku2023/289472.html>

**グリスロバス**  
運行日 平日のみ  
※天候により運休となる場合あり  
※土曜日、日曜日、祝日は運行なし  
【鞆鉄道株式会社ホームページ】  
<https://www.tomotetsu.co.jp/?p=2057>

▲福山の魅力知る知るコース

バス会社のHP

鞆鉄道 TOP 路線バス 高速バス 貸切・観光バス バスツアー お知らせ リクルート

# 鞆鉄道株式会社

【2024年12月18日(水)～24日(火)】福山市バス無料Wiークを実施します。  
2024/12/03

2024年12月18日(水)～12月24日(火) ・・・ 7日間

福山市を運行する路線バスを無料でご利用頂けます。

【トモテツバス対象路線】  
鞆線・新川線・尾道線・市内循環線・明王台線・早戸線・まわローズ・沼南線

【対象外路線】  
高速バス全線・みろくの里神勝寺直行便・市内定期観光・如水館線・尾道工業団地線

ご利用の場合は、定期券の方も含め、**全員必ず 整理券をお取りください。**

▲鞆鉄道HP

## ■ 運賃無料ウィークの情報発信（SNSや情報誌等）

### SNS等を活用した情報発信（一部）

福山市公式SNS  
(LINE・X・Facebook・Instagram)

広島県公式SNS  
(X・Facebook)

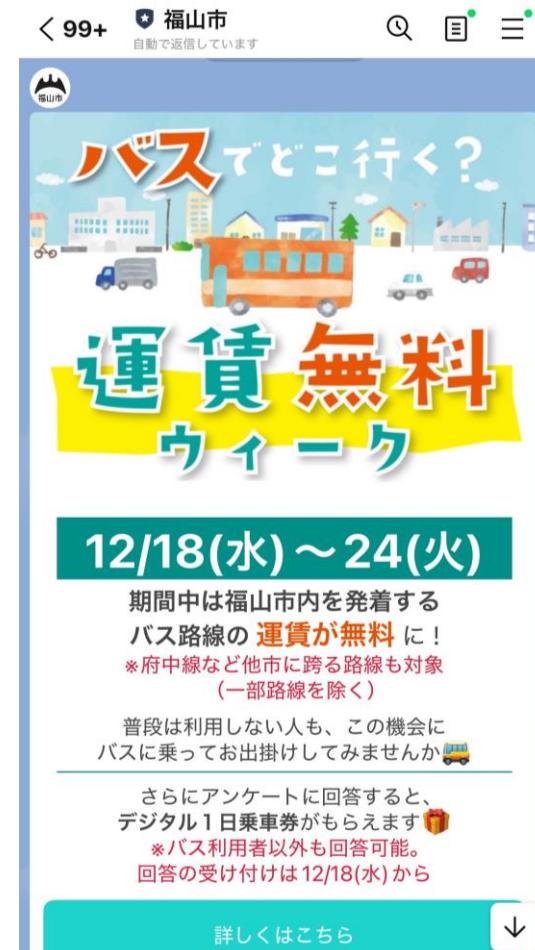
公立、市立高校及びPTA役員へ  
メール及びアプリ配信

福山商工会議所メールマガジン

小中学校へメール配信

ベスト運動会員へ  
LINE・メール配信

広報ふくやま



▲福山市公式LINE

広島県 @hiroshima\_pref

#福山市 からのお知らせ／

バスでどこ行く？  
運賃無料ウィーク！

12/18(水)～12/24(火)の1週間、  
福山市内を発着するバス路線が  
無料になります！

府中線など他市に跨る路線も対象  
(一部路線を除く)

この機会にバスでお出かけしませんか？  
詳しくは

[city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/toshik...](http://city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/toshik...)

▲広島県公式X

## ■ 運賃無料ウィークの情報発信（SNS等）

ベスト運動  
自動で返信しています

右下の「今月の参加報告をする」をタップして今月の参加状況報告をお願いします

★12月18日（水）から24日（火）までの1週間は福山市内を発着するバス路線が無料になる運賃無料ウィーク！くわしくは下部リンクから

今回の参加者プレゼントは…

【ペア宿泊券】×各1組  
■休暇村瀬戸内東予（愛媛県ひうちなだ温泉）  
■道後プリンスホテル（愛媛県道後温泉）

【5千円分食事券】×1名  
■焼肉酒場 福山バット（福山市伏見町）

▲ベスト運動会員LINE

Fukuyama station around  
NOW FUTURE →

### 福山駅周辺の いまとこれから

#### 「ふくまちプロジェクト」進行中

プロジェクトを通じて少しずつ変化するまちの様子を紹介します。※「ふくまちプロジェクト」は福山駅周辺で進むさまざまなプロジェクトの総称です

#### バスでどこ行く？運賃無料ウィーク！

12/18(水)～24(火)に「路線バス運賃無料ウィーク」を実施します。期間中は市内を発着するバス路線（一部路線を除く）が無料で利用できます。普段バスを利用しない人もぜひバスに乗って出掛けてみてください。

福山駅前にはショッピングやグルメが楽しめるスポットがたくさんあります。この機会にバスに乗って駅前に遊びに来てみませんか。

また駅前から周辺の地域を訪れてみるのも良いですね。国宝の明王院や鞆の浦の美しい風景など地域の歴史・文化を感じられるスポット、観光施設、家族で楽しめる公園など、魅力的な場所がたくさんあります。

バスからの景色を楽しみながら市内を巡ることで、初めて知る店や面白そうなスポットなど新たな発見があるかもしれません。

またアンケートに回答すると、後日使える1日乗車券がもらえます。

アンケートの回答やバスの運行ルートなど詳しくはこちら

問都市交通課(☎928-1161) ☎348600

バスでどこ行く？  
運賃無料  
ウィーク

QRコード

▲広報ふくやま12月号

## ■ 運賃無料Wiークの情報発信（道路情報掲示板）

期 間：12月11日（水）～24日（火）

場 所：福山市内の各道路情報板（国道2号：8基 西藤から用之江まで）

（国道182号及び486号：3基 千田、加茂、戸手）



▲掲示内容（国道2号・瀬戸）



▲掲示内容（国道2号・瀬戸）

## ■ 運賃無料ウィークの情報発信（メディア）

- ・メディア出演で運賃無料ウィークをPR

放送日	内容
12月 3日 (火)	エフエムふくやま出演（福山市長）
12月 10日 (火)	エフエムふくやま出演
12月 15日 (日)	ピースピースふくやま ピースピースメモ
12月 18日 (水)	テレビ取材（4社） エフエムふくやま取材



▲ピースピースふくやま



▲TSSテレビ新広島

## ■ 実施中の様子（福山駅前バスのりば）

- ・バス会社職員の案内により、スムーズな乗車が実現



▲路線バスに乗る様子



▲福山駅前バスのりば（5番）の様子

## ■ 実施中の様子（福山駅前バスのりば）

- ・福山商業高校の生徒が自主的に運賃無料ウィークのPRに協力
- ・「高校生が選ぶ おすすめスポット」の提案も受けました



▲福山商業高校の生徒



▲チラシを配る様子

## ■ 実施結果（利用者数）

- ・延べ73,194人の利用があり、実施前と比較すると**約1.6倍**の増加

単位：人

	水	木	金	土	日	月	火	合計
実施前（A）	7,362	7,233	8,750	4,990	3,585	7,001	7,288	46,209
実施中（B）	9,708	11,241	12,303	8,476	7,539	11,641	12,286	73,194
差引（B-A）	2,346	4,008	3,553	3,486	3,954	4,640	4,998	26,985
実施前比（B/A）	1.3 倍	1.6 倍	1.4 倍	1.7 倍	2.1 倍	1.7 倍	1.7 倍	1.6 倍

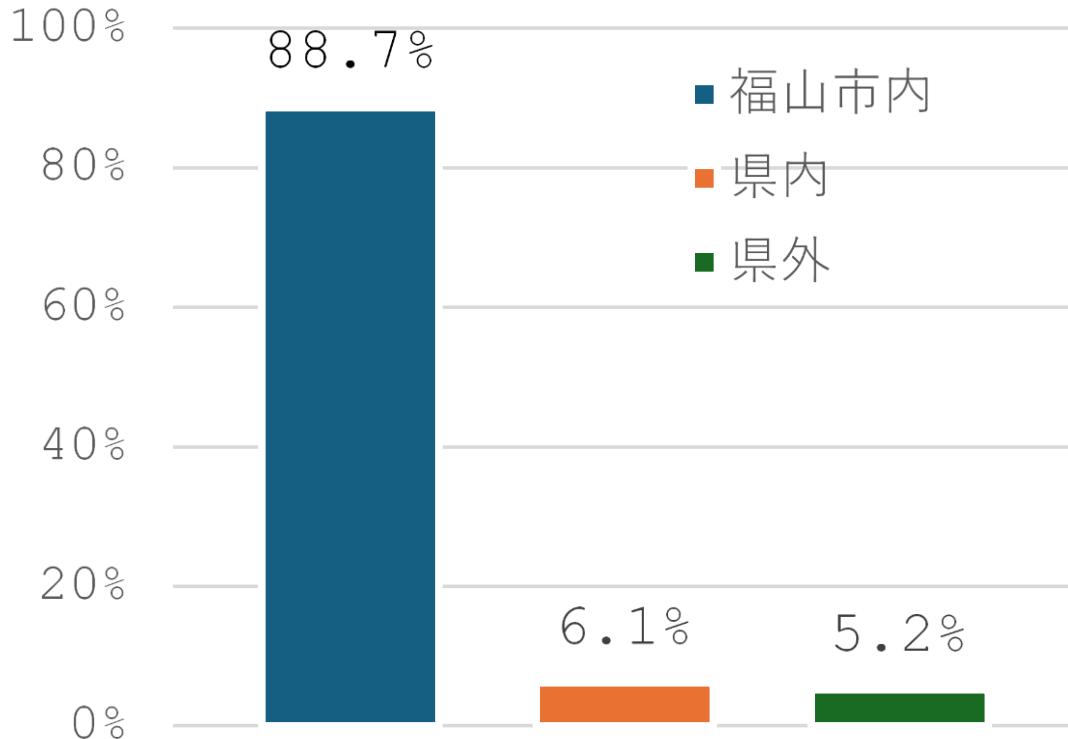
※実施前は、2024年（令和6年）12月9日（月）から15日（日）の利用者数

※利用者数は延べ人数

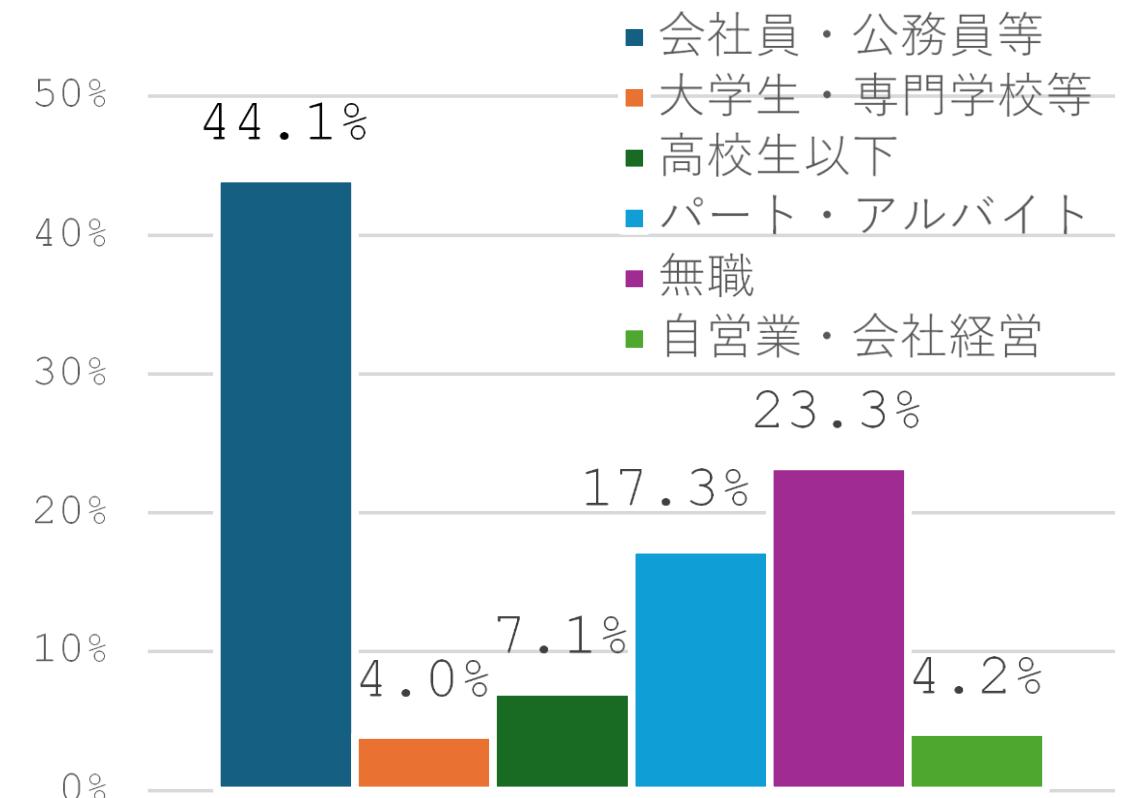
## ■ 実施結果（アンケート調査）

- ・主な利用は福山市内の方で会社員・公務員等は約44%、学生等は約11%

1. 居住地 n=1,482

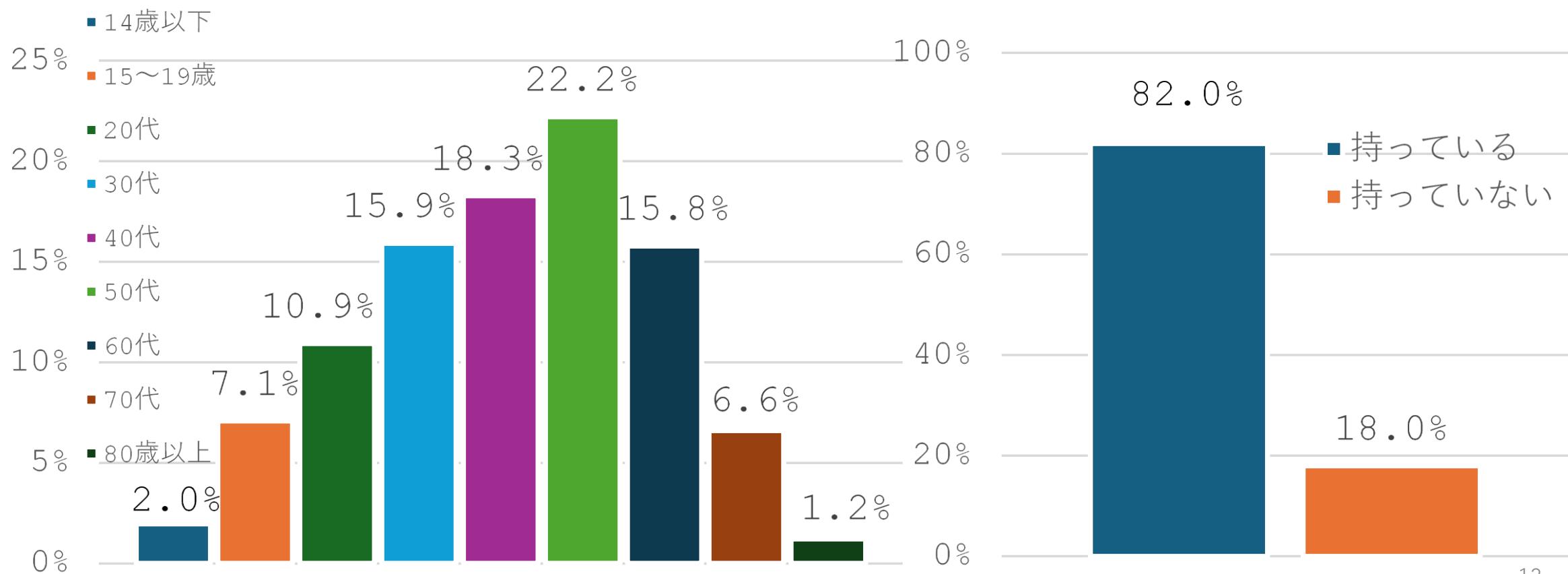


2. 職業 n=1,482

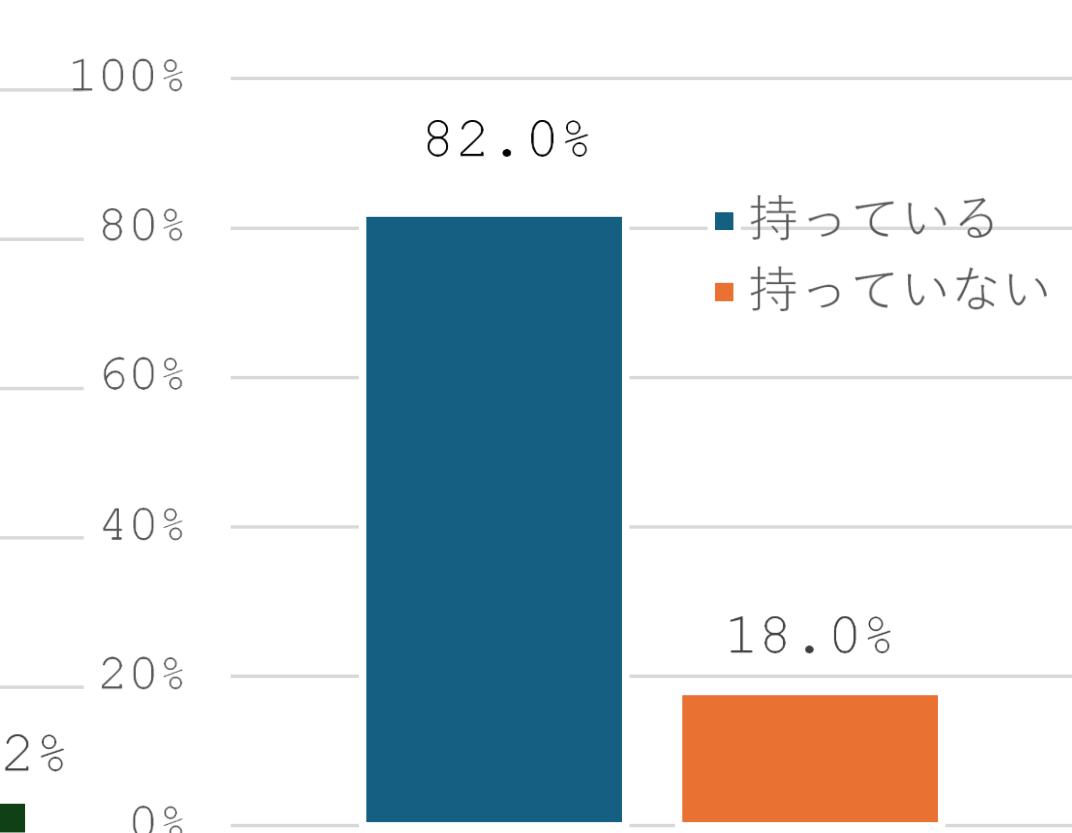


- ・50代の利用が約22%と最も多いが、30・40・60代も15%以上の利用があり、幅広い年代の利用がある

3. 年齢 n=1,482

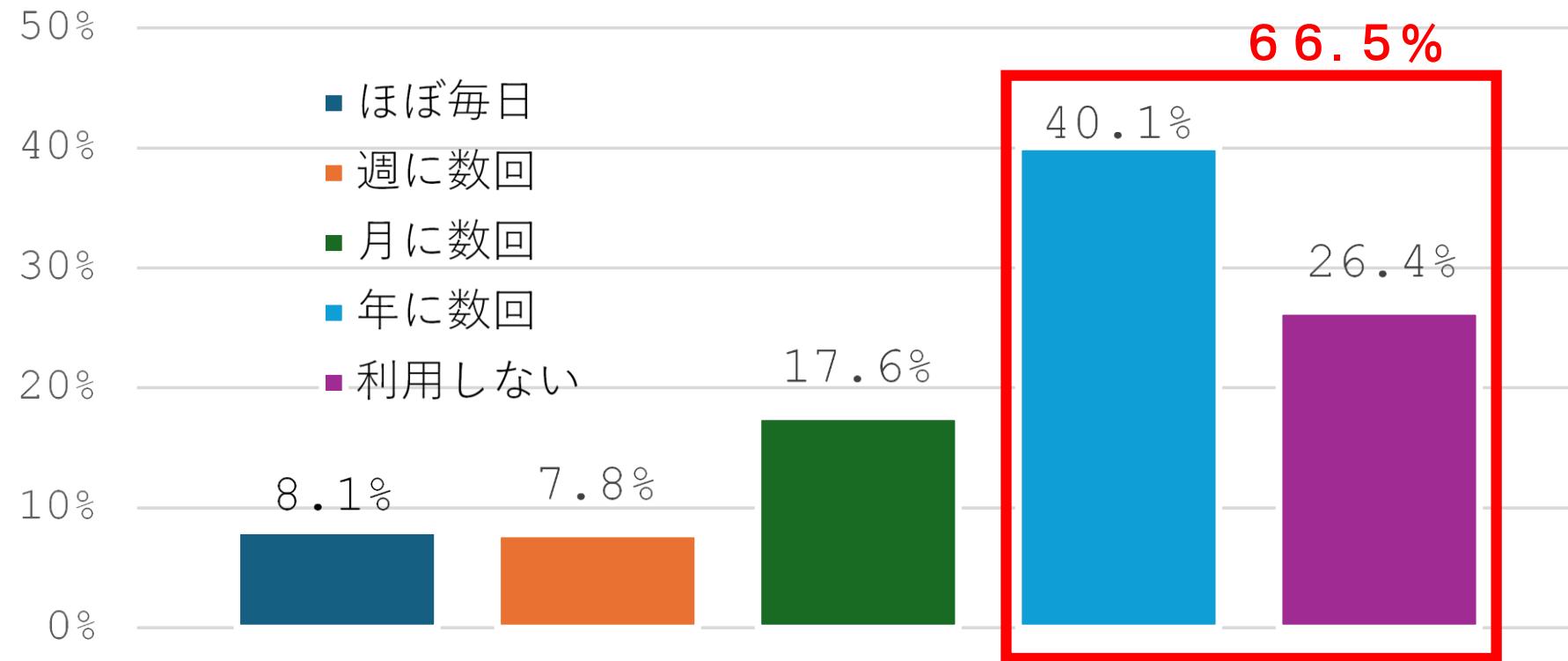


4. 運転免許の保有 n=1,482



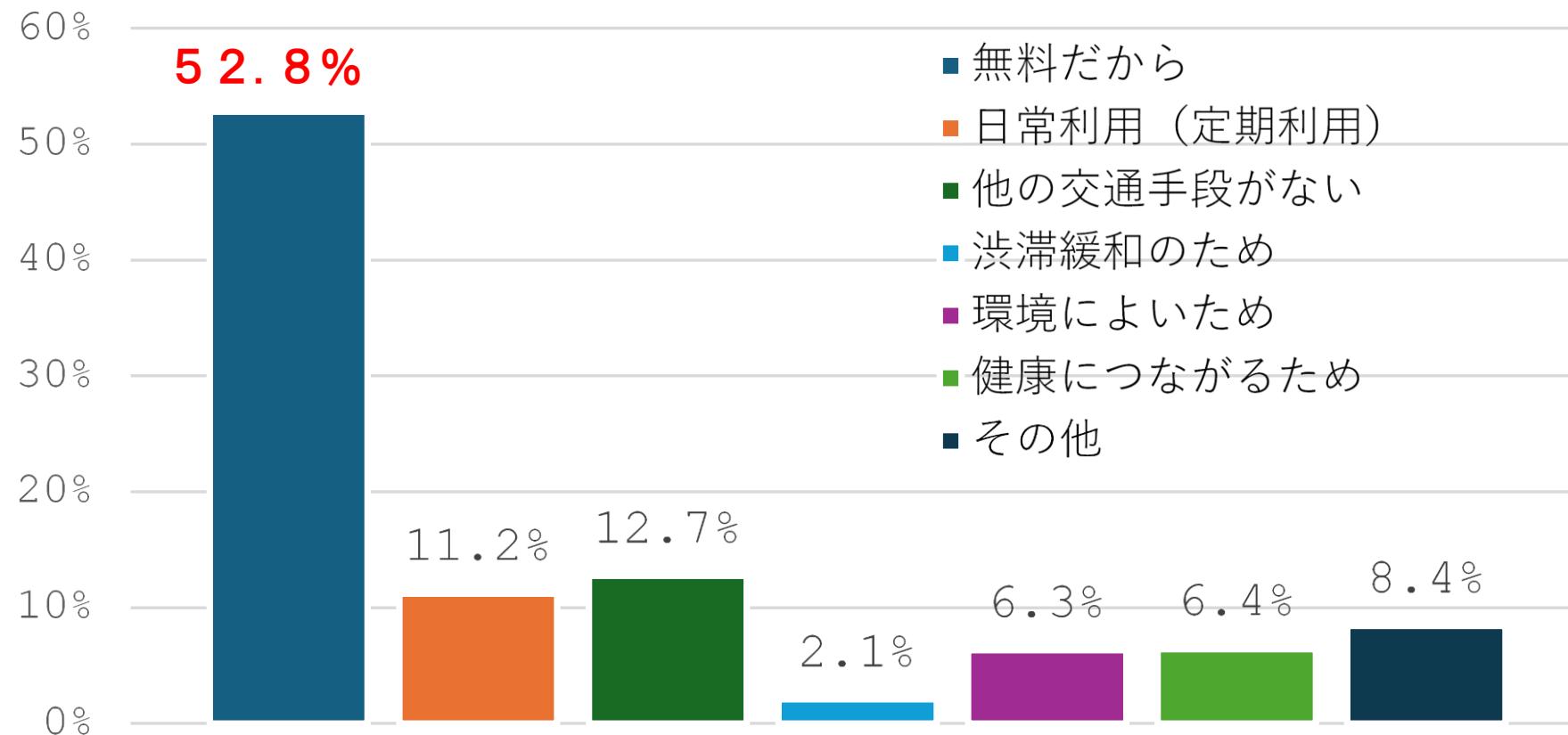
- ・年に数回利用または利用しない方が約 67 %

## 5. 普段の路線バス利用頻度 n=1,482



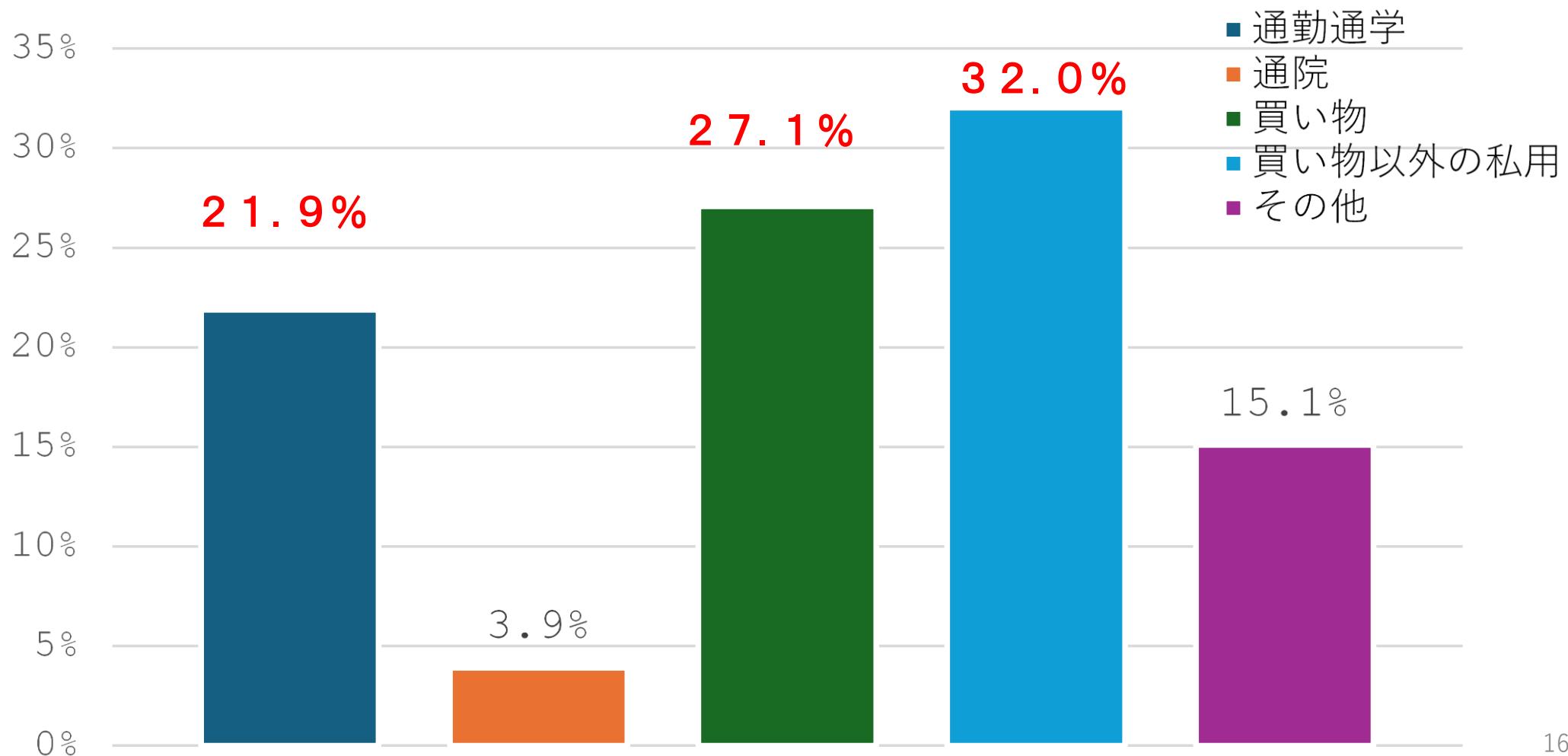
- 無料だからバスを利用した方が半数以上

## 6. 今回バスを利用した理由 (複数回答あり) n=1,106



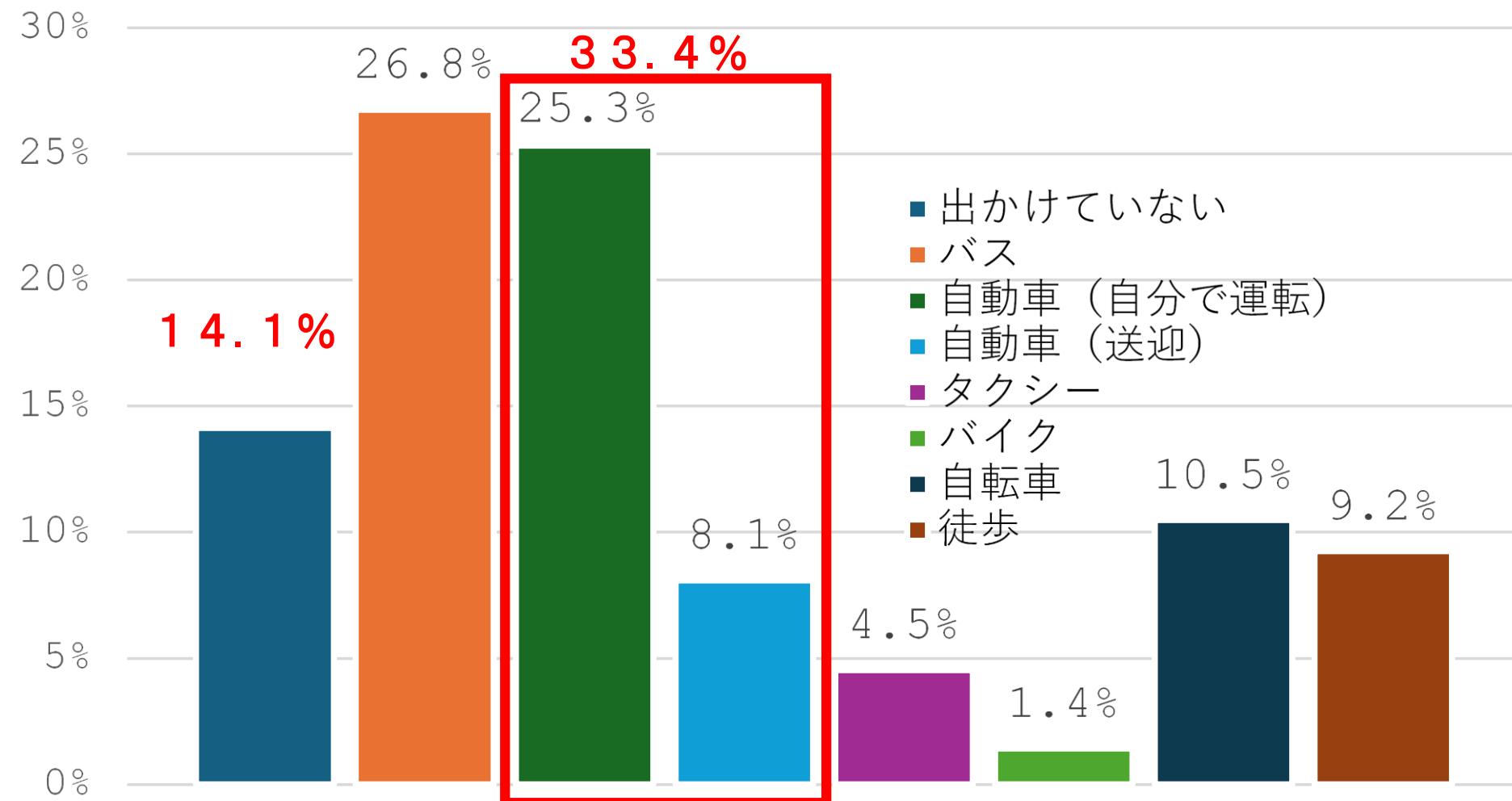
- ・買物以外の私用が約32%、買物が約27%、通勤通学が約22%

## 7. 主な利用目的（複数回答あり） n=868



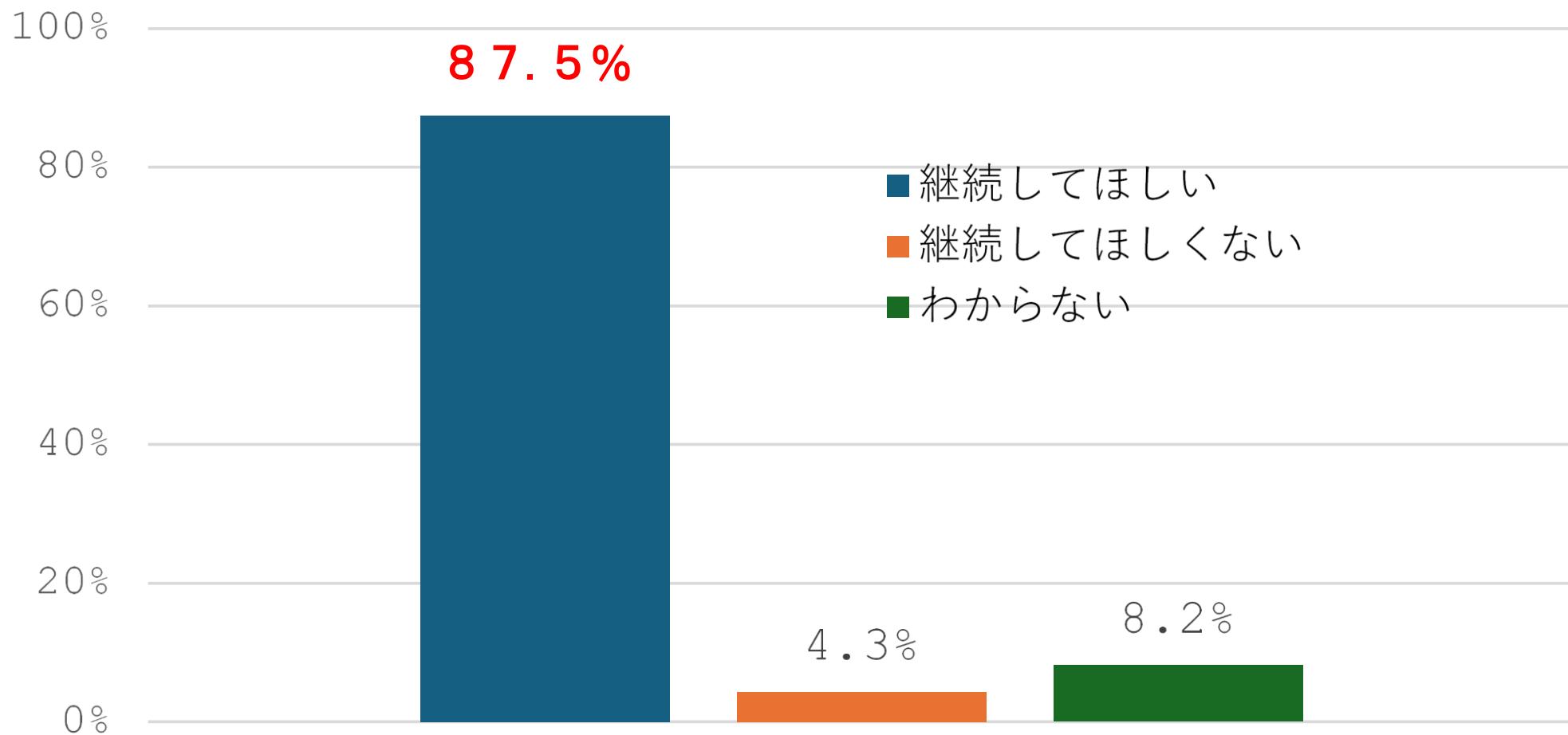
- 自動車(自分で運転、送迎)で移動する方が約 33%、出かけていない方が約 14%

## 8. バスが無料でなかった場合の移動手段 (複数回答あり) n=1,125



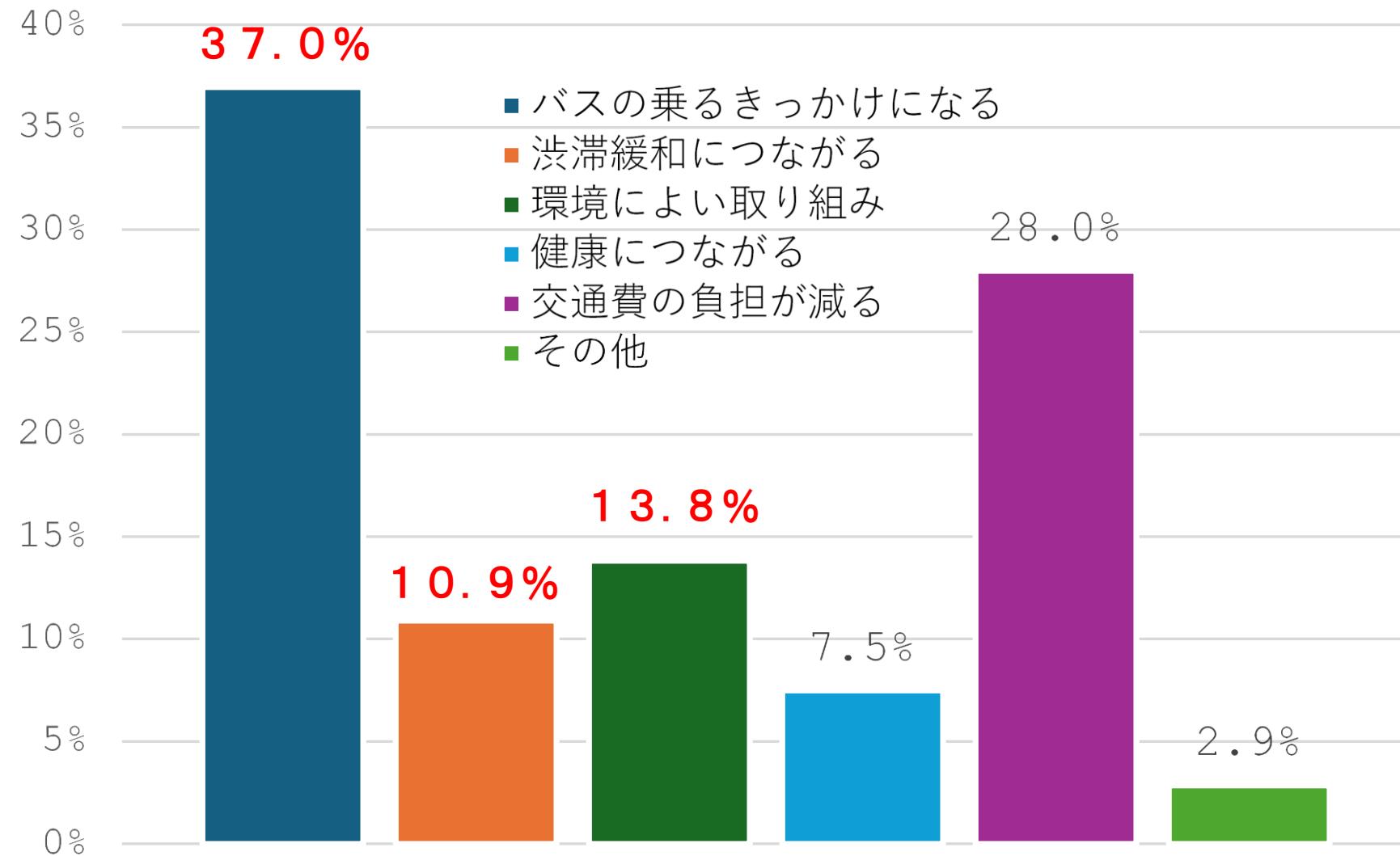
- ・運賃無料Wiークを継続してほしいが約88%

## 9. 運賃無料Wiークの継続 n=806



- ・バスの乗るきっかけになるが約37%、環境によりが約14%、渋滞緩和につながるが約11%

## 10. 継続してほしい理由（複数回答あり） n=1,469



## ■ アンケート調査の自由記述（多かった意見の抜粋）

### プラス意見

- ・運賃無料Wiークをまたやってほしい
- ・観光客気分で福山市を巡り、楽しい日を送れた
- ・知らない人と気軽に話すことができた
- ・車の運転では見えなかった普段と違う景色が楽しめて新たな発見ができた
- ・子どもに乗る体験をさせることができた
- ・子どもは喜んでいた
- ・車だと駐車料金が気になるが、ゆっくり駅周辺を散策できた

## ■ アンケート調査の自由記述（多かった意見の抜粋）

### マイナス意見

- ・運行サービス内容の改善意見  
便数が少ない（夜間の時間帯の意見多数）、運賃が高い  
遅延が多い、バスのアナウンスが聞こえない 等
- ・バス情報（時刻表、路線図等）が分かりにくく

### 要望

- ・バス停に路線図を貼ってほしい
- ・バスで行ける範囲を広げてほしい
- ・バスを小型化してほしい
- ・バス停を増設してほしい

## ■ 運賃無料ウィークの反響（インターネットのコメントより）

### プラス意見

- ・他の市町で同様の取組はあるが、1週間は珍しい
- ・実施時期がよかったです。この時期は鞆地区はあまり来客がないが、賑わいが生まれていた
- ・無料ウィーク後に「バスって便利」と思ってくれる新規、出戻り客が増えることを祈っています

## ■ 運賃無料Wiークの反響（インターネットのコメントより）

### マイナス意見

- ・バスを使わない人は、乗り方やどこを走っているか、目的地付近にバス停があるかわからない
- ・便数が少ない、使える路線がない、料金が高い
- ・バスは普段利用しない人が利用するにはハードルが高い
- ・便数や路線が激減して使わなくなつた
- ・最低でも1時間に1便は必要

### 要望

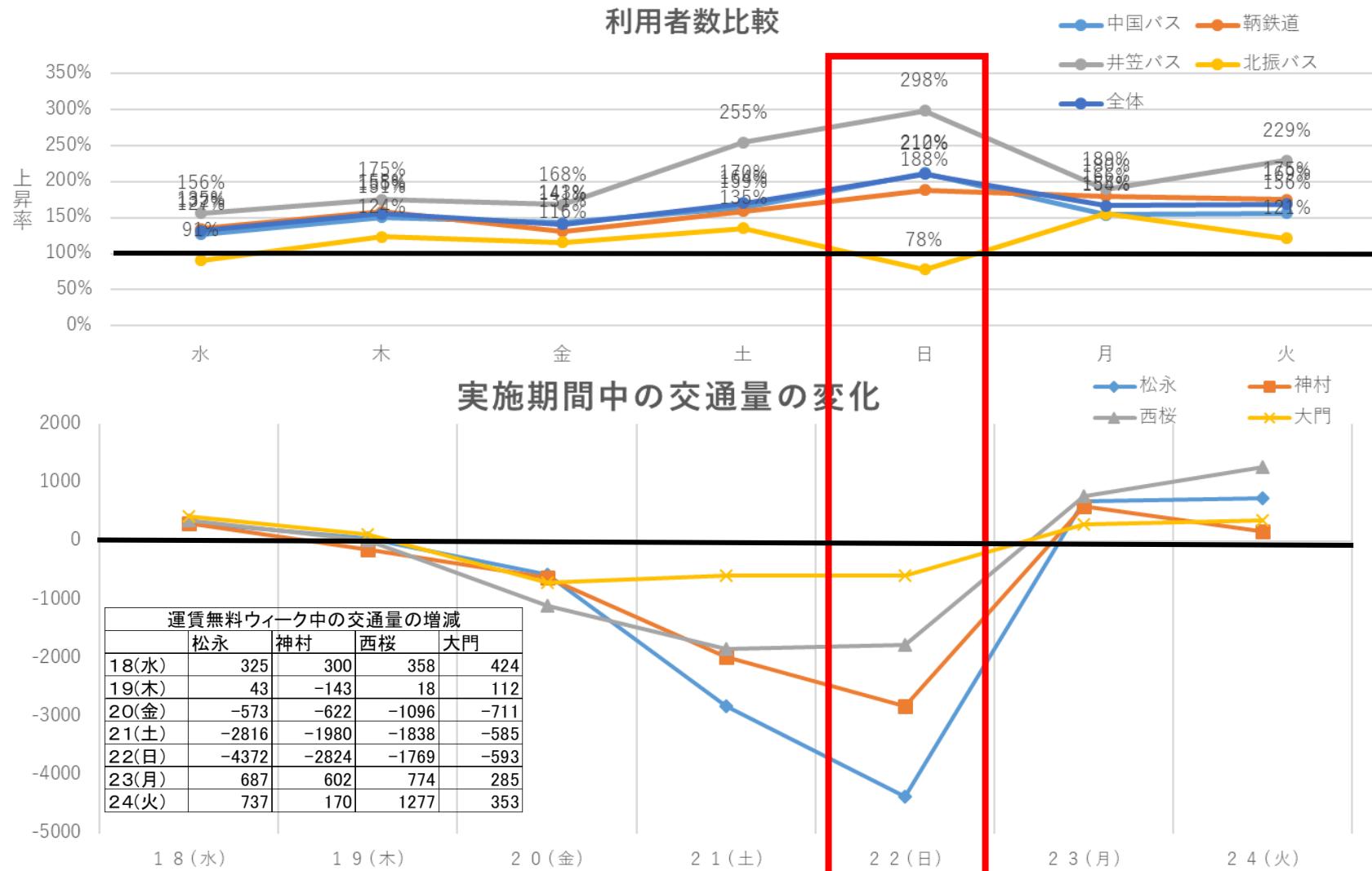
- ・料金を格安にして、両替や料金を払う体験も必要
- ・県外から訪れた人に福山駅の観光案内所でバス1日乗車券を無償配布や格安販売し、バス案内をする

## ■国道2号の交通量 (トラフィックカウンター設置位置図)



## ■ 国道 2 号の交通量（トライフィックカウンターデータより）

- ・バスの利用者が多かった日曜日に交通量が減少している



## ■ 意見交換

- ・実施してみての感想
- ・その他

## 2 来年度の取組について

### (1) 第1段の施策の取組（2024年度の取組）

- バスの運行に関する情報が分からない
- 乗る機会がなく**公共交通に慣れていない
- 車に依存し公共交通に**乗らない**

#### 【取組（第1段）】

「体験してもらう」、「乗るきっかけづくり」、「ニーズの把握」するため



**運賃無料ウィーク・アンケート調査を実施**

(2) 第1段の施策の実施から第2段の施策に取組む（2025年度以降）

- 公共交通は**慣れるまでにはステップ**が必要
- 公共交通は**使いやすいものだと感じてもらう**

### 【取組（第2段）】

取組（第1段）のアンケート調査結果や人流等のデータ分析から

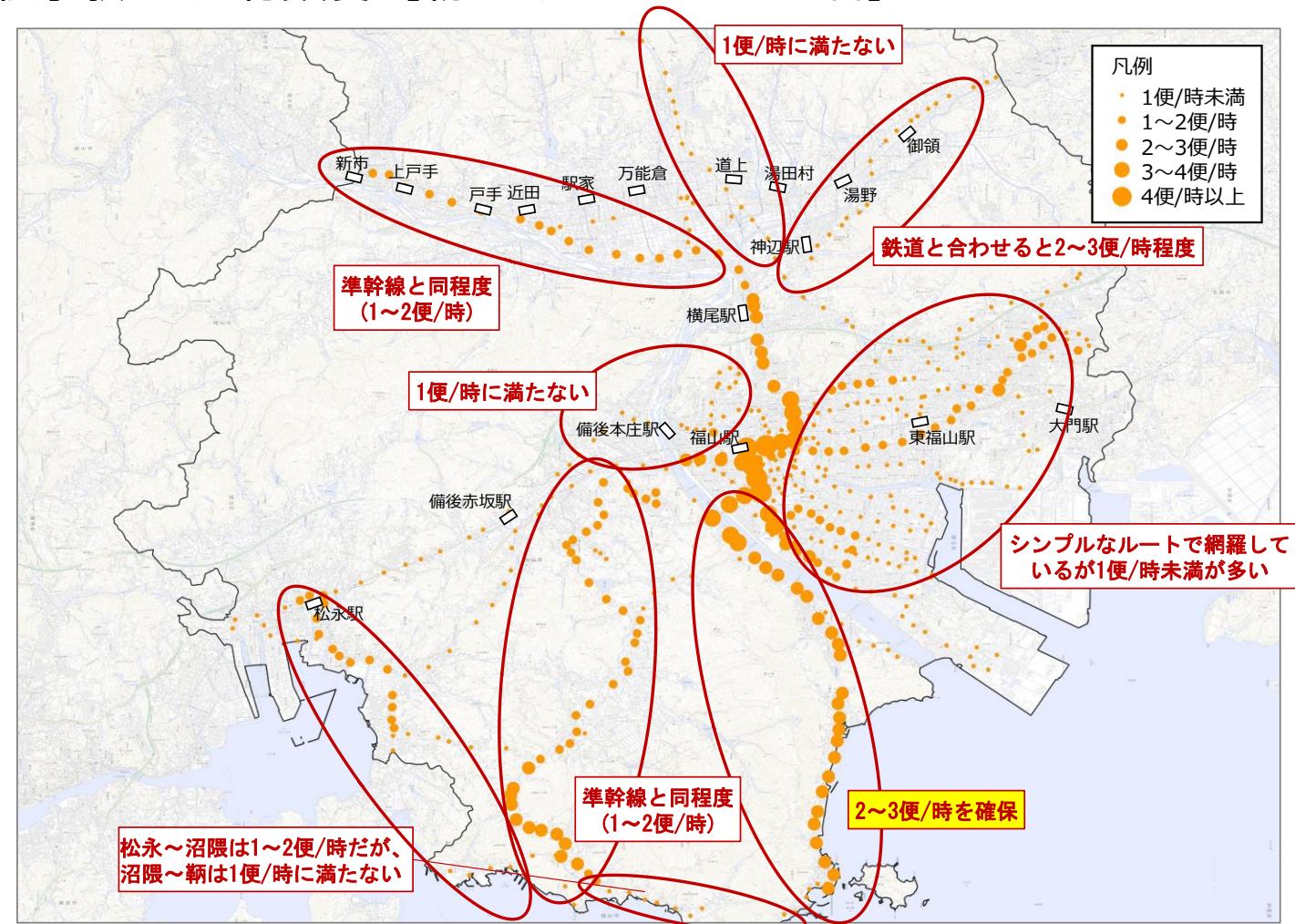
- 
- ニーズにあった新路線（幹線）や運行便数の増便などの実証実験
  - 待合い所などの環境整備や利用者目線で必要な情報提供などの改善策

## ■ 現況のバスサービスに係る現状把握

### (1) 市全体に対する俯瞰的な現状把握

#### ①運行本数（運行頻度）：福山駅・松永駅への運行頻度【朝ピーク：6:00～8:59着】

- 3便/時（20分間隔）以上の高サービスは福山駅周辺に限定されており、2便/時（30分間隔）以上も多くない。
- 基幹交通ネットワークに位置付けられている路線も1～2便/時程度だが、鞆方面は2～3便/時を確保している。
- 中央・東部の人口密度が高い地域は、路線が網羅されているが1便/時未満が多い。



## ②移動費用（運賃）

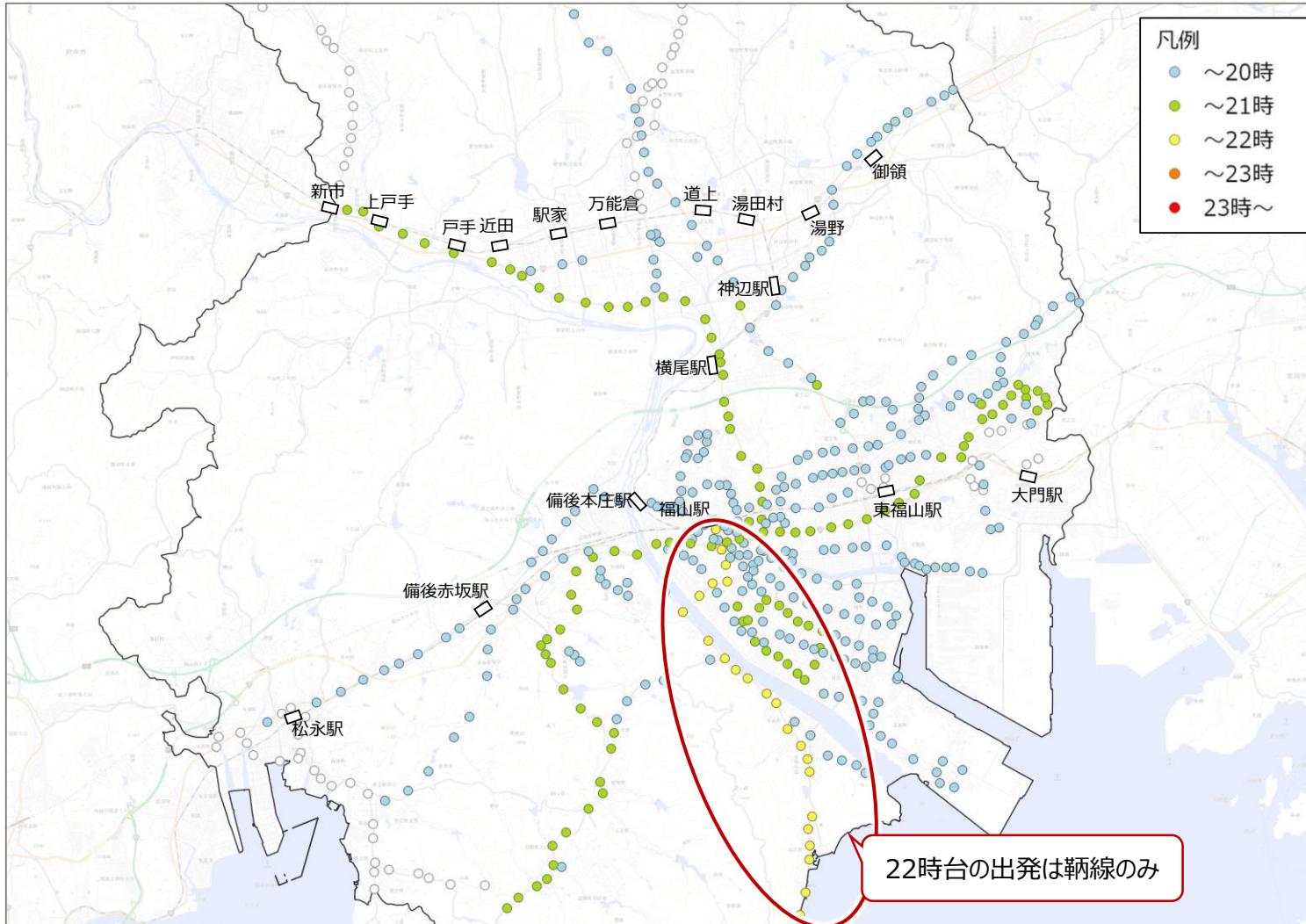
- 姫谷上のバス路線は道上駅の周辺を経由するため、鉄道との乗継割引等が検討される。
- 沼隈等の南部は直線距離では鞆と変わりがないが、運行距離が長いため、運賃が高くなっていると考えられる。
- 直線距離4km程度では、福山市街地の運賃が他の路線と比較して低額である。



資料：2023.10時点のGTFSデータより作成

### ③終バス時刻：福山駅発の終バスの出発時刻

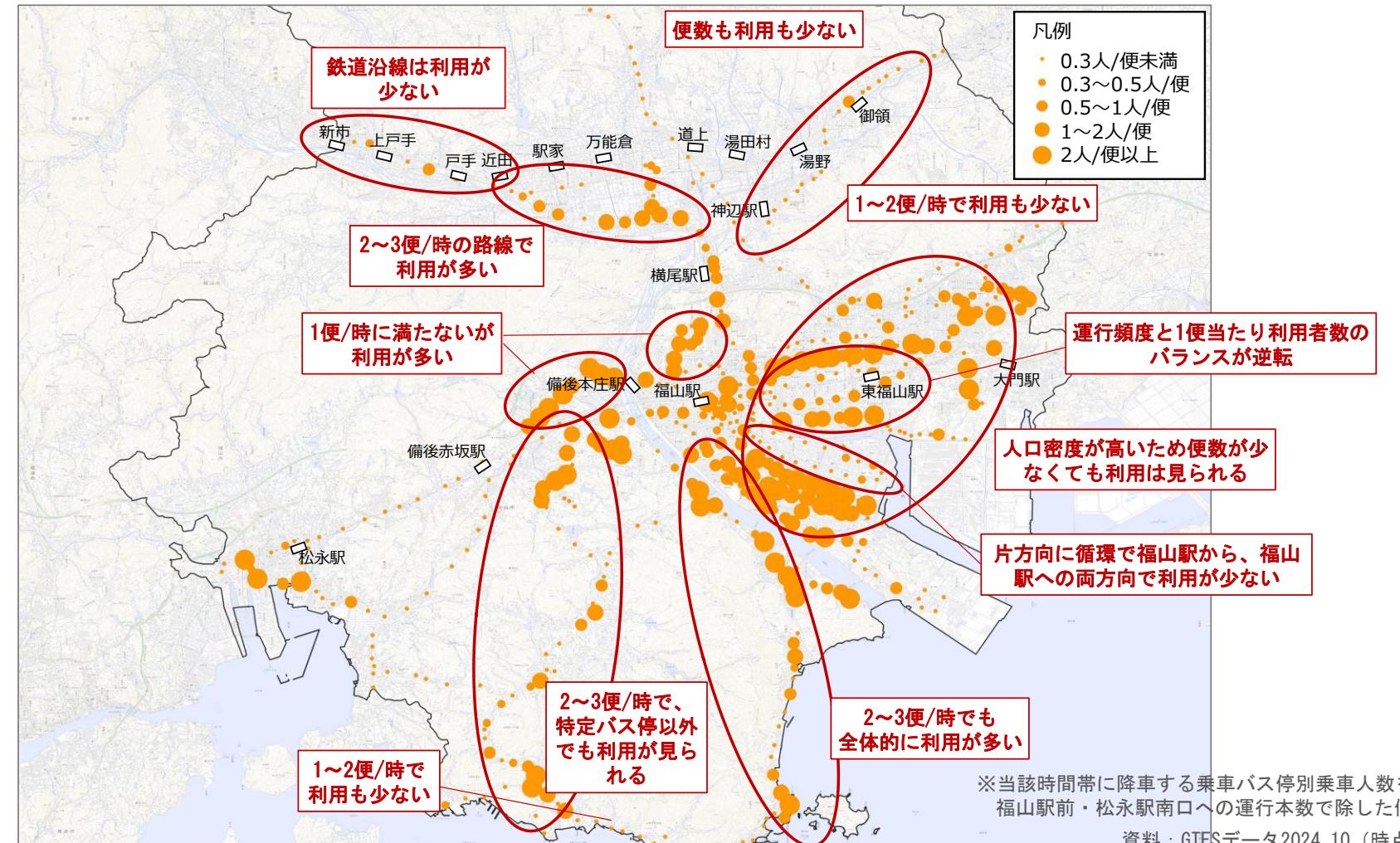
- 22時以降に福山駅を出発するのは鞆線のみ。



資料：2024.10時点のGTFSデータより作成

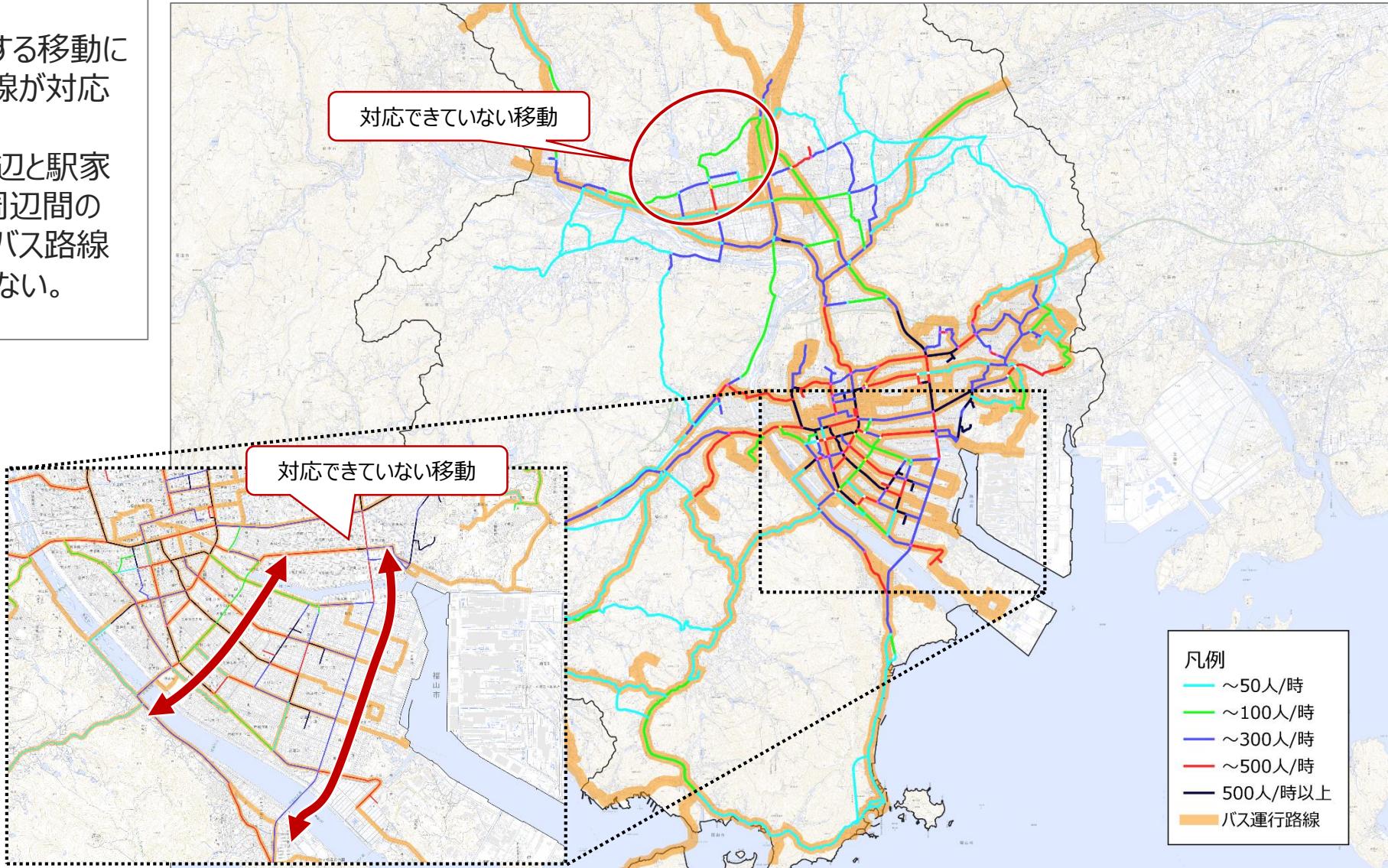
#### ④1便あたりの利用者数

- 中央・東部などの人口密度が高い市街地では便数に対して利用者数が多い傾向にある。
- 鞆方面、駅家・御幸方面や沼隈方面では2~3便でも、沿線に家屋があるエリアを中心に利用が多い。
- 一方、松永~鞆やR182号では運行も少なく、それに対する利用も少ない。



## (2) 地区间移動の線的な現況把握

- ・芦田川を横断する移動に対して、バス路線が対応できていない
- ・北産業団地周辺と駅家駅・万能倉駅周辺間の移動に対して、バス路線が対応できていない。



## ■バス利用者拡大実証事業

- ・地域公共交通の利用者回復・定着及び今後の利用促進のため、ニーズにあった新路線（幹線）や運行便数の増便などの実証実験及び分析を実施

## ■地方バス路線運行維持対策事業費補助

- ・自主的に利用促進に取り組むことで経営改善につながる新たな補助制度を創設
- ・生活交通路線の確保を図るため、バス事業者の運行費の一部を補助 ※現行制度

## ■バス乗務員就労支援事業

- ・バス乗務員の確保のため、市内のバス事業者に新規就労した乗務員への支援金の補助制度を創設  
※基本分20万円、転入加算分20万円（備後圏域外からの転入に限る）

## ■ 意見交換

来年度の取組について

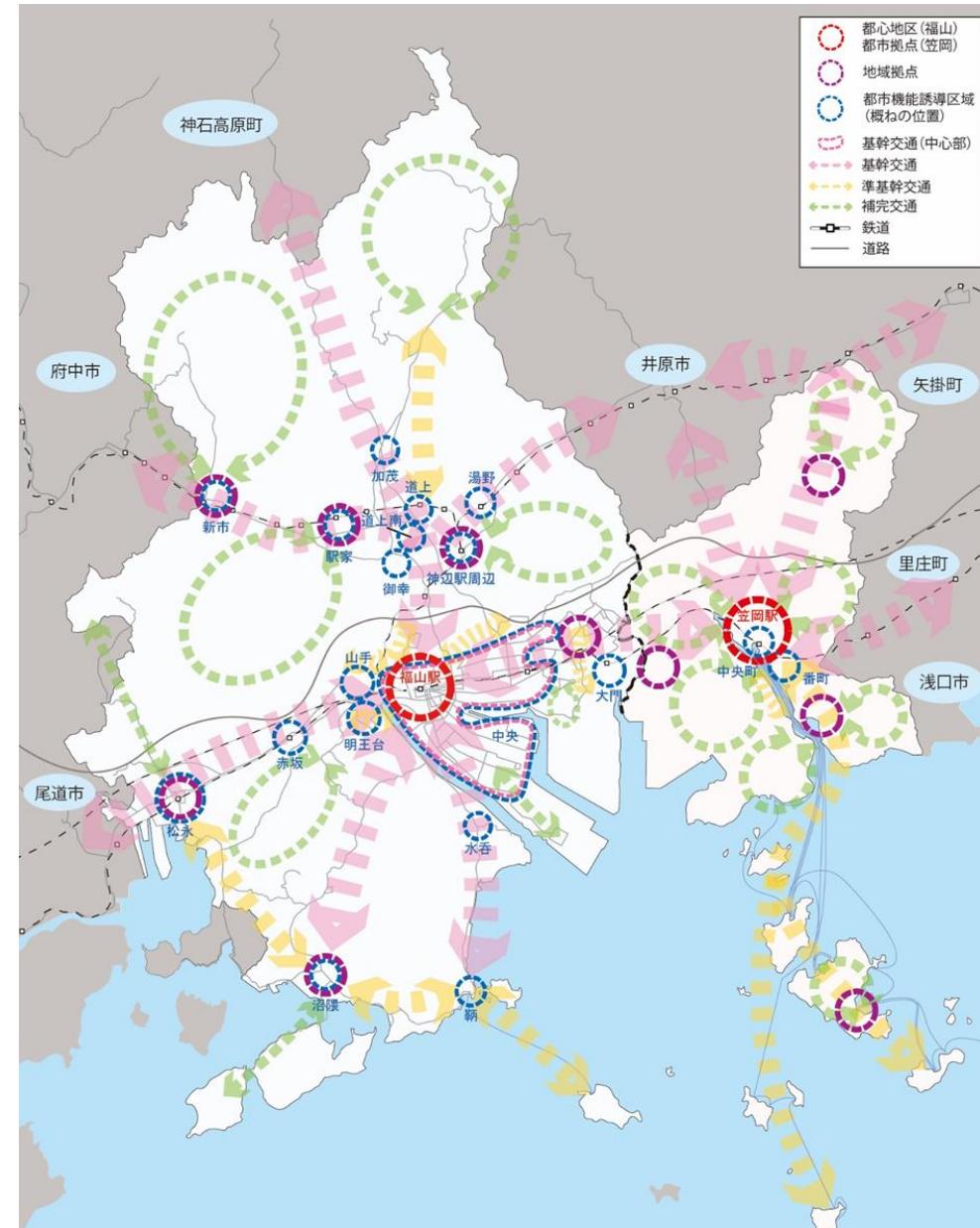
(次回以降に取り組んでみたい内容・改善点)

### 3 ラストワンマイルの現状と課題について

#### ■ 福山・笠岡地域公共交通計画

分類	配置	交通モード	機能・役割
基幹交通	都市間	路線バス (高速バス含む) 鉄道	都心地区・都市拠点と近隣市町との広域移動を担うネットワーク
	拠点間	路線バス 鉄道	都心地区・都市拠点間又は都心地区・都市拠点と地域拠点や都市機能誘導区域との移動を担い、多くの人流を支えるネットワーク
	中心部	路線バス	都心地区・都市拠点および都市機能誘導区域のエリア内の移動を担い、多くの人流を支えるネットワーク
準基幹交通	拠点間	路線バス 航路	上記以外で、地域拠点や都市機能誘導区域および主要な市街地や住宅地、離島等を連絡し、地域の日常生活を支えるネットワーク
補完交通	地域内	路線バス 乗合タクシー タクシー 自家用旅客有償運送	主に、郊外部等の市街地・集落と、基幹交通や準基幹交通を連絡し、移動需要の比較的小ない地域の日常生活を支える交通サービス

▲地域公共交通ネットワークの分類



## ■ 公共交通体系を軸としたまちづくり

(1) これまでのプラットフォームでの意見交換からの仮説

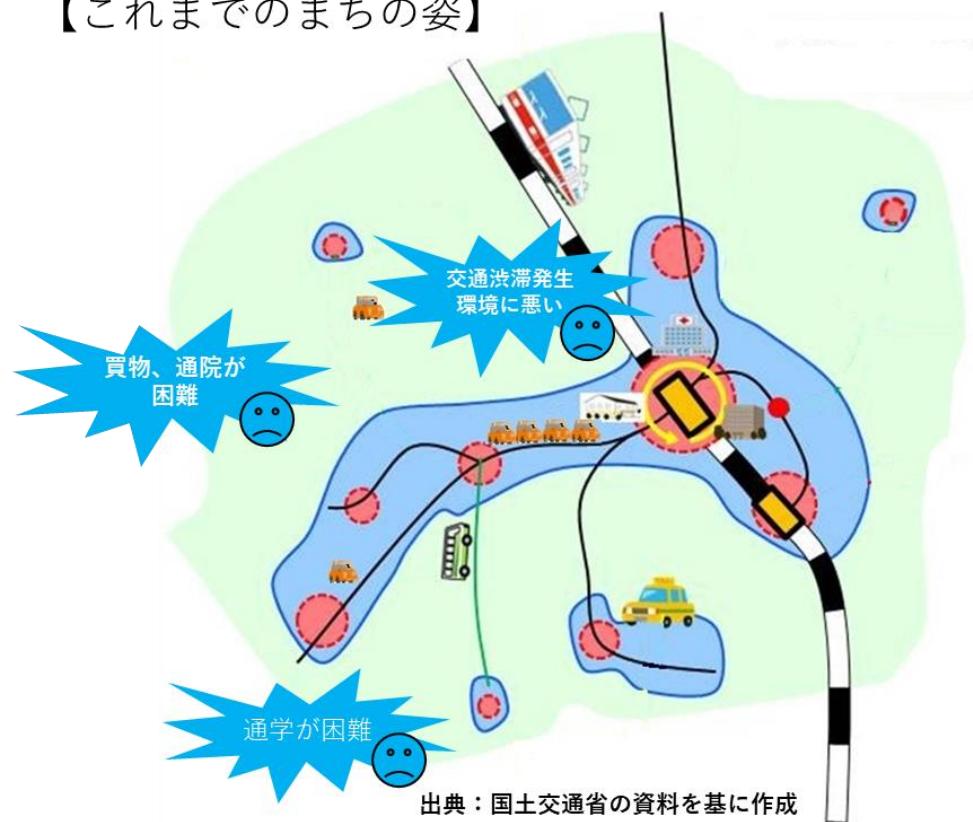
①公共交通が充実しているエリアに人口増加の傾向がある

②地域特性や移動ニーズに合った交通体系の確立が必要となり、幹線と支線は合わせて検討することで公共交通体系を軸としたまちづくりをめざせる

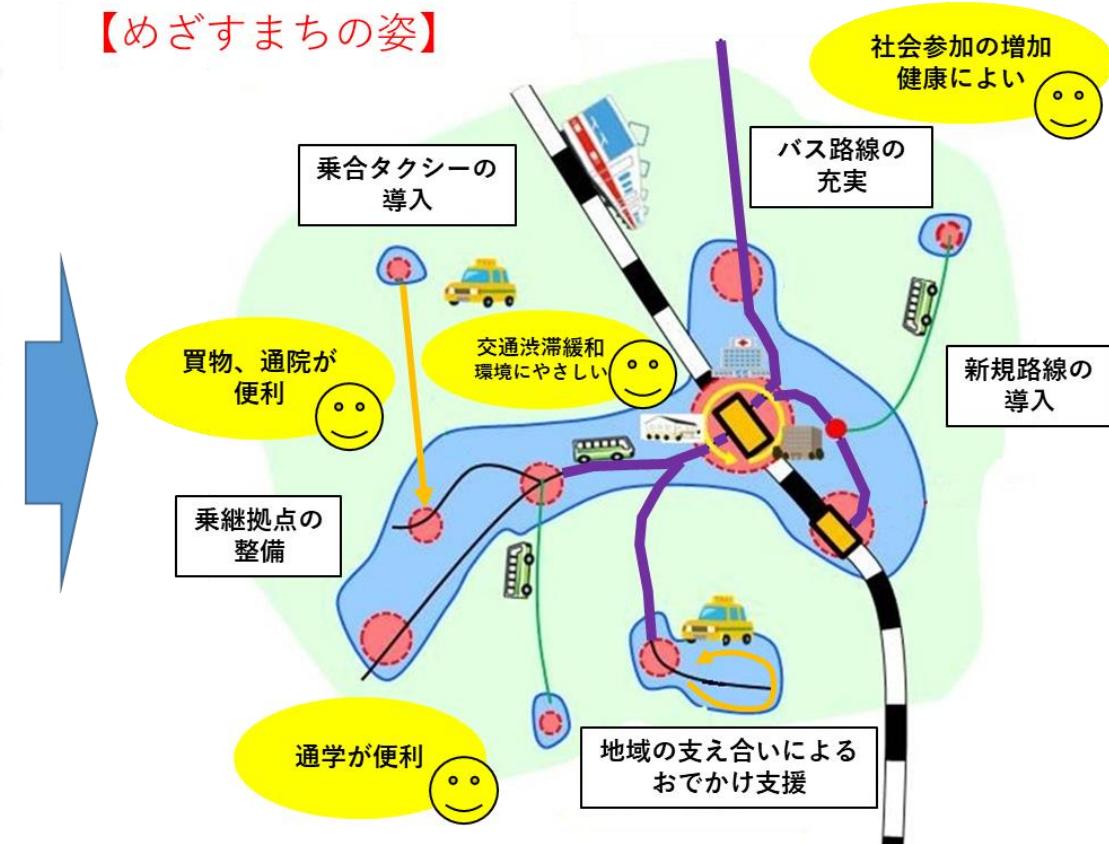
(2) 仮説の検証

路線バス（幹線）を充実させる実証実験

【これまでのまちの姿】



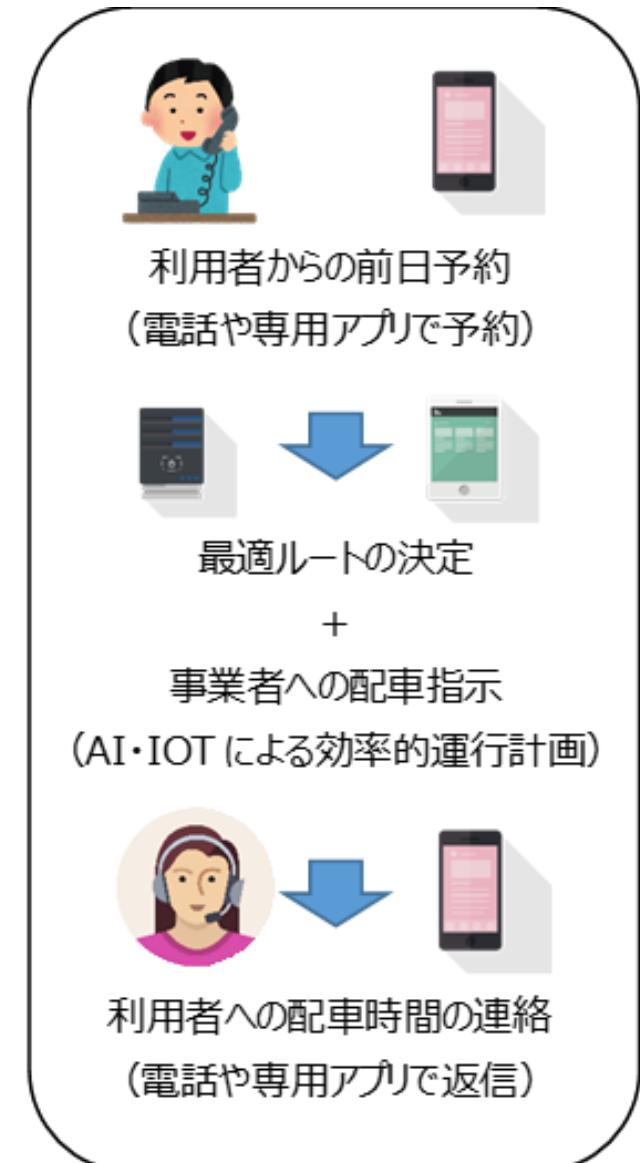
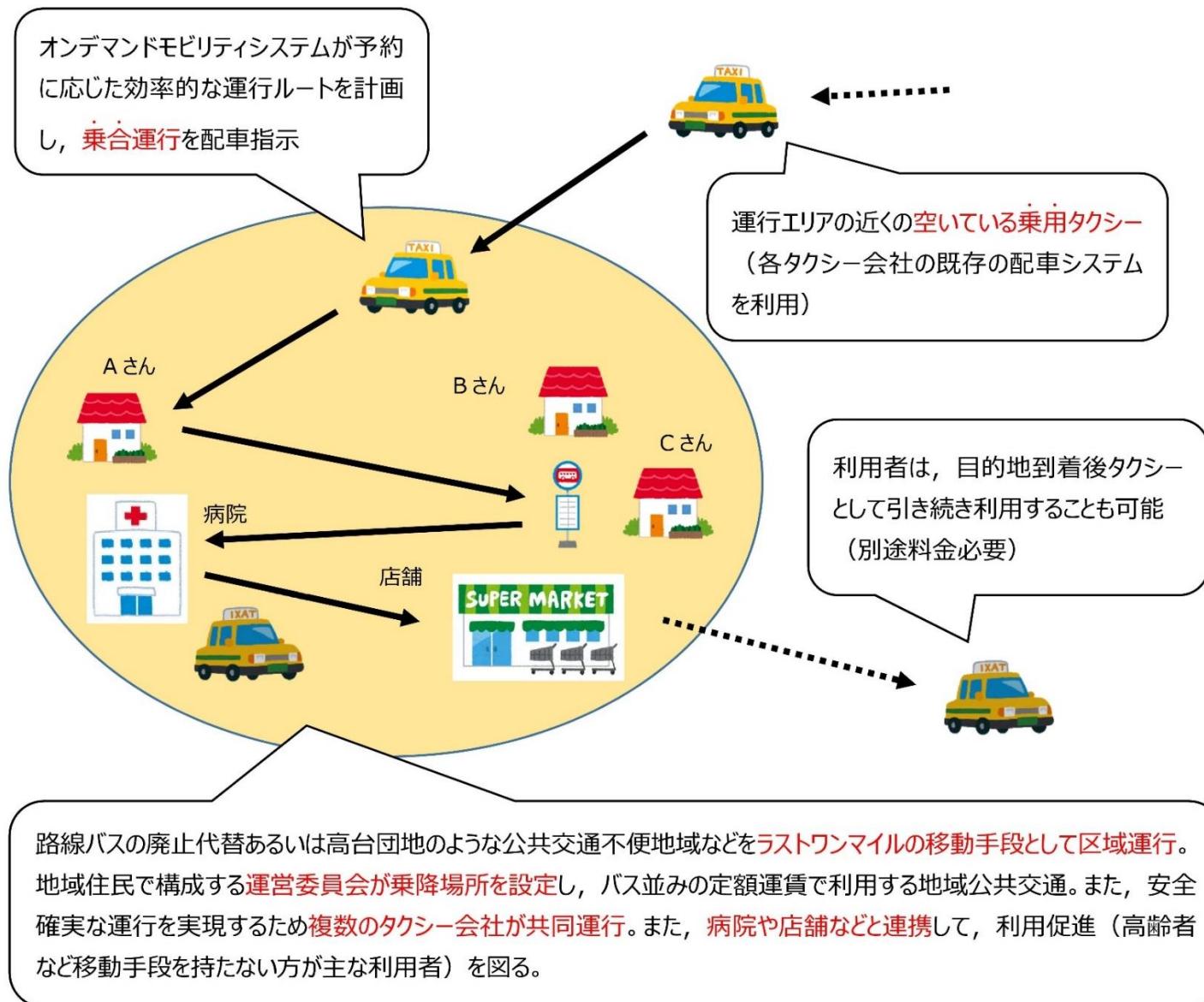
【めざすまちの姿】



## ■ ラストワンマイルの現状

	ふくやま乗合タクシー	おでかけ支援事業	加茂お出かけ支援事業
事業概要	<p>目的：移動手段の確保 対象：全市民</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスの廃止代替、公共交通不便地域などのラストワンマイルの移動手段として区域運行</li> <li>AIオンデマンドシステムを活用して、決められた運行ダイヤを予約に応じ最適なルートで運行</li> </ul>	<p>目的：介護予防 対象：75歳以上の高齢者で、移動手段がなく外出困難な方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>外出の際に支援を必要とする高齢者が、積極的に地域活動や社会参加できるよう支援するもの。</li> <li>中学校区の範囲内で運行</li> </ul>	<p>目的：買物支援 対象：75歳以上の学区内の方</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2地区（栗根・百谷）で運行</li> <li>ブロック内の停留所9か所（栗根7・百谷2）からスーパー（2店舗）までを交互に隔週で運行</li> <li>社会福祉法人が車両の空いた時間を活用して運行</li> </ul>
導入条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス路線と競合しないこと</li> <li>路線バスの廃止代替又は公共交通不便地域</li> <li>地域住民で運営委員会を組織</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス路線と競合しないこと</li> <li>地域住民で実施団体を組織</li> <li>運転ボランティアの確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス路線と競合しないこと</li> <li>地域住民で実行委員会を組織</li> <li>社会福祉法人の協力</li> </ul>
利用方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用日の1週間前から前日午後3時までに電話又はスマホで予約</li> <li>区域内の乗降場所から病院・スーパーなどの目的地まで運行</li> <li>利用料300円～600円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>前日までに予約（予約方法は地域で設定）</li> <li>家の前まで送迎</li> <li>利用料無料、地域により登録料（1,000円程度）が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行計画により運行</li> <li>予約不要（利用しないときに連絡）</li> <li>利用者登録費：毎年度1世帯1,000円</li> </ul>
2023年度 利用者数等	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行地区：6地区</li> <li>延べ利用者数：2,224人</li> </ul> <p>※2024年運行地区：12地区</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行地区：10地区</li> <li>延べ利用者数：8,641人</li> <li>利用登録者数：483人</li> <li>運転ボランティア数：135人</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行地区：2地区</li> <li>利用登録者数：24人</li> <li>付添担当：7人（利用者兼任3人）</li> </ul>

## ■ 福山市が考えるオンデマンド乗合タクシーのイメージ



## ■ 福山市オンデマンド乗合タクシーの特徴

### ■ 空いているタクシー車両を「乗合」で活用

- 乗合タクシー専用の車両や専属のドライバーが不要であるため、固定費の削減が可能
- 狹い道も走行でき、自宅近くから病院やスーパーなどに直接出入りが可能



▲従来の乗合タクシー車両（専用車両）

### ■ 複数のタクシー事業者による共同運行

- 広島県タクシー協会に所属する複数のタクシー事業者（8社）による共同配車
- 比較的タクシーが空いている昼間の時間帯に「乗合」運行することで、稼働率を向上



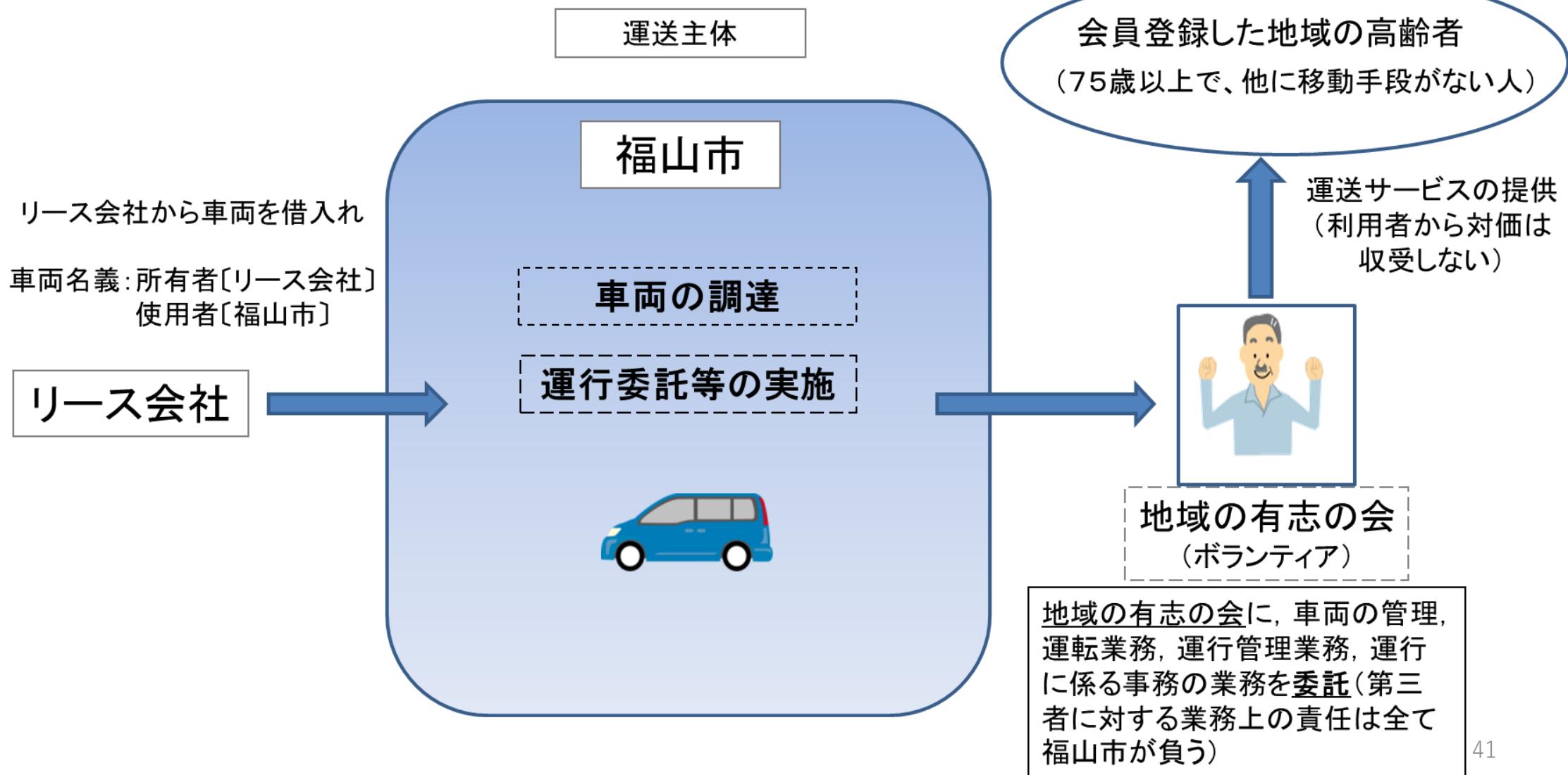
▲空いているタクシーを「乗合」で活用するふくやま乗合タクシー

### ■ MONET Technologies社の予約配車システム

- 福山市と官民連携協定を結ぶMONET Technologies社の予約配車システムによって、区域内の複数の乗降場所を予約に応じて効率的に運行
- 運行計画で算出された理論距離により運行経費（タクシー運賃ベース）を算定し、運賃収入との差額を行政が補填する委託運行（精算業務の適正化・効率化）

## ■ おでかけ支援事業のイメージ

### 実施イメージ



## ■ 加茂お出かけ支援事業のイメージ

2024年9月～スーパーまでの送迎事業  
としてスタート

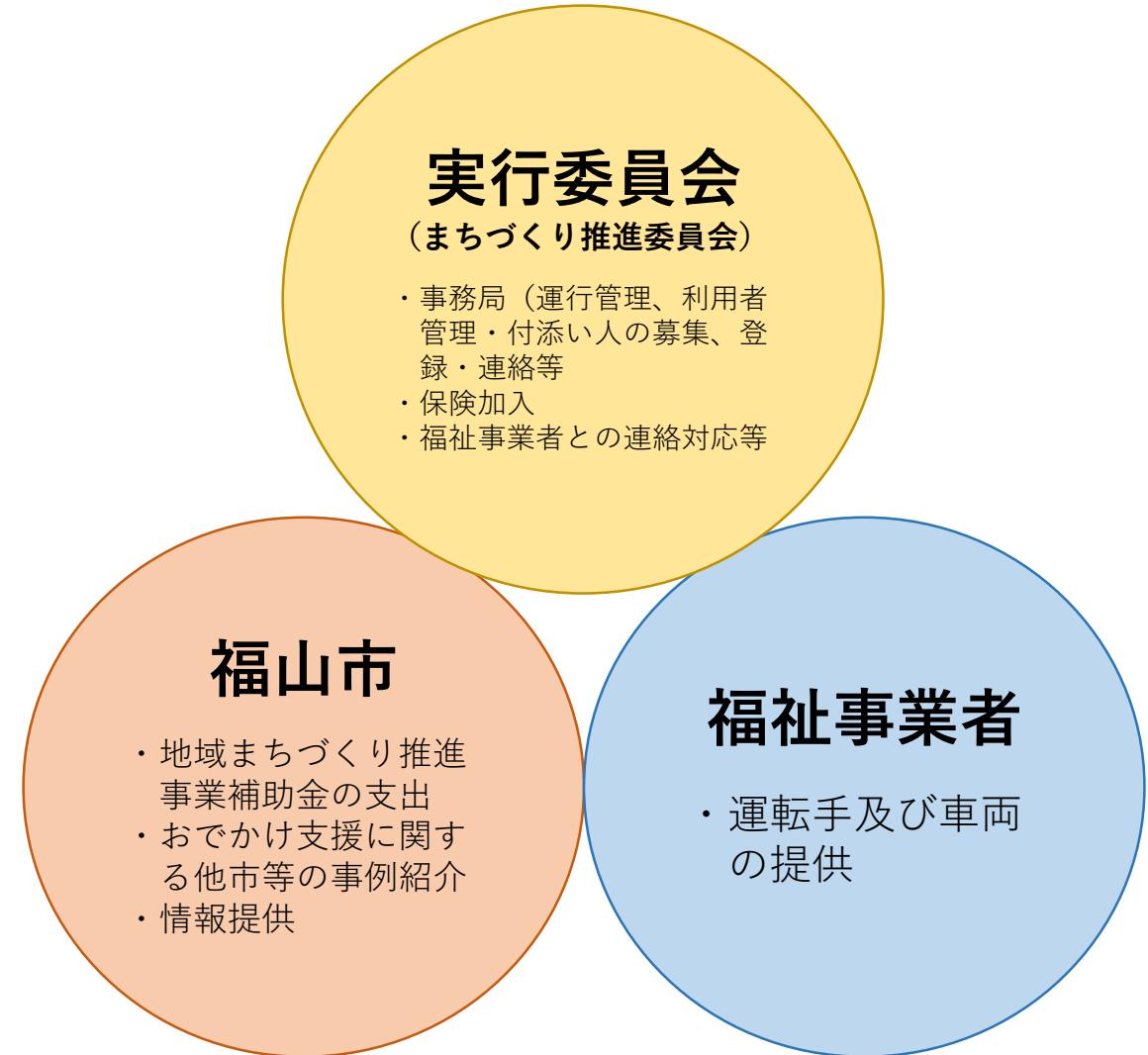
### 粟根ブロック

- ・運行：月・水・金 隔週運行  
10時～12時（買い物時間40分）
- ・車両・運転手：社会福祉法人一つ会
- ・利用登録者：16人、付添担当：5人

### 百谷ブロック

- ・運行：木・金 隔週運行  
10時～12時（買い物時間40分）
- ・車両・運転手：社会福祉法人こぶしの村福祉会
- ・利用登録者数：8人、付添担当：2人

役割分担



## ■ 課題と方向性

### 【乗合タクシー】

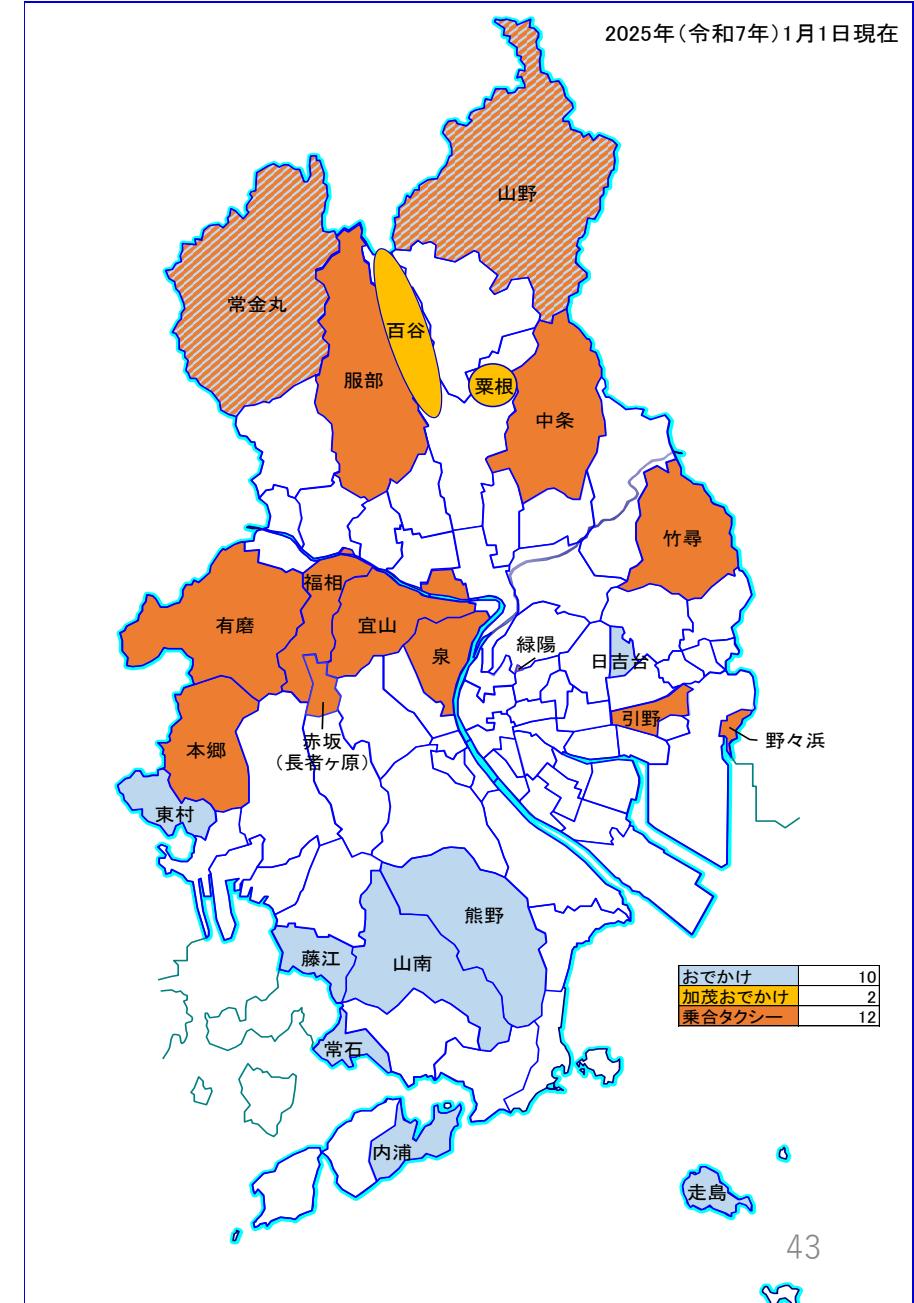
- 今後も更なる導入地区の拡大が予想されるが、タクシー運転手の高齢化や、なり手不足により、乗合タクシーの運転手不足が懸念される。  
⇒タクシー協会東部支部と連携した参加事業者の募集  
運行事業者への支援体制の強化

### 【おでかけ支援事業】

- 運転ボランティアの不足が深刻化している。
- 乗りなれない車を運転することにより事故が発生している。  
⇒運行日数の見直し等を検討  
運転講習会の実施やバックモニター、ドライブレコーダーを設置するなどの安全対策を強化

### 【加茂お出かけ支援事業】

- 地元の熱意・組織体制と規模の大きな社会福祉法人の地元貢献の意識が合致しないと成立しない。
- 条件が全てそろっても、一日一便が限度。  
⇒成功事例をもとに拡充に向けた検証



# 今後の予定

	2024年度			2025年度											
	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
プラットフォーム開催	●														
	<b>第4回 (2/13)</b> ・路線バス運賃無料Wiーク実施結果（速報）について ・来年度の取組について ・ラストワンマイルの現状と課題について					<b>第6回</b> ・実証実験について					<b>第7回</b> ・実証実験の中間報告 ・次年度の取組について				
				●		●									
	<b>第5回 (5月下旬)</b> ・路線バス運賃無料Wiーク実施結果について ・路線バス利用状況分析結果について ・2025年度バス利用者拡大実証事業について (ニーズにあった新路線（幹線）や運行便数の増便などの実証実験) ・その他利用促進策について (利用促進プラン素案)														
バス利用者拡大実証事業															
地方バス路線運行維持対策事業費補助 (インセンティブ補助制度)															
バス乗務員就労支援事業															

補助制度の創設

乗務員確保に向けた取組

# バスでどこ行く？



## 運賃無料 ウィーク

おすすめ乗車  
プラン・時刻表  
などの情報は  
こちら



2024年12月18日水～24日火

### 実施内容

福山市内を発着するバス路線（一部路線を除く）が

（例）府中線など他市を跨る路線も対象

無料

〈運行事業者〉中国バス 鞍鉄バス 井笠バス 北振バス

〈対象外路線〉●高速バス ●松永～尾道工業団地線（鞍鉄バス） ●松永～如水館線（鞍鉄バス）  
●みろくの里・神勝寺直行便（鞍鉄バス） ●市内定期観光バス（鞍鉄バス）

### 利用方法

乗車時：整理券をお取りください。（定期券利用者もお取りください。）  
降車時：整理券を指定の回収場所に入れてください。



### 注意事項

- 通勤通学の時間帯や終発便等、期間中は混み合うことが予想されます。時間に余裕を持った行動を心がけるようお願いします。
- 当日はICカードをタッチしないでください。誤ってカードの金銭を利用した場合や現金を投入してしまった場合の返金対応はできません。
- 期間中の補償（定期券の払い戻しや乗車できなかった場合）は行っておりませんので、予めご了承ください。
- 天候などの影響により、当事業は中止となる場合があります。中止の場合は、上の二次元バーコードにてお知らせします。

〈運賃無料ウィークについて〉

バス共創プラットフォーム事務局（福山市都市交通課）TEL 084-928-1161

〈運行内容について〉

中国バス TEL 084-953-1951 鞍鉄バス TEL 084-952-3100

井笠バス TEL 084-920-2151 北振バス TEL 0866-83-1289

お問い合わせ

# 高校生が選ぶ おすすめスポット

複合エンターテインメント施設

- ・福山コロナワールド
- ・ラウンドワン福山店



お買い物を楽しみたい方

- ・ゆめタウン福山
- ・フジグラン神辺



観光を楽しみたい方

- 鞠の浦



## アクセス方法

### 福山コロナワールド

福山市一文字町24-1

福山駅9番乗り場から一文字町で降車し徒歩約5分(中国バス)



### ラウンドワン福山

福山市明神町1丁目9-28

福山駅8番乗り場より千間土手中で降車しすぐ(中国バス)

### ゆめタウン福山

福山市入船町3丁目1-60

駅北口から、まわローズ(青)に乗車し新橋で降車しすぐ(中国バス)

### フジグラン神辺

福山市神南辺町新道上字2丁目10-26

福山駅8番乗り場よりフジグラン前で降車しすぐ

(井笠バス:中国中央病院行き)

### 鞠の浦

福山市鞠町鞠の浦

福山駅5番乗り場より鞠港で降車し徒歩3分(トモテツバス)

