

2024年度

川南3号幹線B路線南側2工区

福山市 神辺 町 地内

道路改良工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計		
	工事延長	L=101.9m	
	道路幅員	W=9.0m	
	側溝工	L=102.5m	
	管渠工	L=4.4m	
	集水柵工	N=2箇所	
	縁石工	L=95.9m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路改良工事（川南3号幹線B路線南側2工区）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・ 工事名 : 川南土地区画整理事業整地外工事(1・2・14街区)
: 川南土地区画整理事業整地外工事(9・10街区)
: 川南土地区画整理事業整地外工事(5・6街区)
: 川南土地区画整理事業整地外工事(11街区)
- ・ 他工事の内容 : 整地工事、道路築造工事、下水道築造工事、水道工事等
- ・ 事業の進捗により、上記以外にも川南土地区画整理事業に係る工事も発生する見込みである。特に工区を隣接もしくは共有する工事とは、工程や工事車両の出入りなど、調整を密に行うこと。

第2節 関係機関との協議

- ・ 協議先機関名 : 福山市上下水道局
- ・ 協議内容 : 工事に支障となる水道管の立会について

第3節 検査期間

- ・ 本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいます。

第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいます。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいます。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第5節 発生土（搬入）（仮置土からの流用）

- ・ 本工事の盛土工に用いる土砂は、川南土地区画整理事業地内に仮置きしている改良土を現場に運搬して流用することとする。
- ・ 流用（運搬）数量 : 290m³を見込んでいます
- ・ 土質性状の事前確認 : 流用土の利用に先立ち、CBR試験、コーン指数試験、含水比試験、粒度分布試験を実施し試験成績書を提出すること。
- ・ 積込場所 : 神辺町大字川南797番地先
- ・ その他 : 工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

第6節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第7節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第8節 歩車道境界ブロックについて

- ・歩車道境界ブロックの据付にあたり、道路に面する地権者と事前に乗入箇所の立会・協議を行って位置を確定すること。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

「第20 回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界パラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界パラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8 年）3月31日とする。
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)

第3節 福山市週休2日モデル工事について

本工事は、福山市週休2日モデル工事の実施について対象外とします。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 75 福山市(神辺) 00-07.02.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co ……コンクリート As ……アスファルト DT ……ダンプトラック BH ……バックホウ CC ……クローラークレーン TC ……トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					Y1E01010101 レベル4
		m3			
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満					SPK24040001 00
	610	m3			単第0 -0001 表
路床盛土工					Y1E010105 レベル3
	1	式			
路床盛土 【施工幅員】					Y1E01010501 レベル4
		m3			
路床盛土 施工幅員2.5m未満					SPK24040005 00
	20	m3			単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路床盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量20,000m3未満 障害無し	240	m3			SPK24040005 00 単第0 -0003 表
歩道盛土 施工幅員2.5m未満	10	m3			SPK24040005 00 単第0 -0004 表
土砂等運搬工	1	式			Y1E010110 レベル3
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】		m3			Y1E01010505 レベル4
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	290	m3			SPK24040007 00 流用土 単第0 -0005 表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離0.3km以下	290	m3			SPK24040002 00 仮置き場 現場 流用土 単第0 -0006 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)	610	m3			SPK24040002 00 粘性土 単第0 -0007 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
処分費 粘性土	610	m3			F0000000001 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
1号側溝工 【幅,高さ,Co規格】		m			Y1E02050307レベル4
管(函)渠型側溝 据付 200mm以上300mm以下 円形側溝(各種) 基礎碎石有り	95	m			SPK24040094 00 単第0 -0008 表
1号L型側溝 【幅,高さ,Co規格】		m			Y1E02050307レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号L型側溝					V0000000001 00
	4	m			単第0 -0009 表
2号L型側溝 【幅,高さ,Co規格】					Y1E02050307レベル4
		m			
2号L型側溝					V0000000002 00
	3	m			単第0 -0013 表
管渠工					Y1E010904 レベル3
	1	式			
ヒューム管(B形管) 【管規格】					Y1E01090402レベル4
		m			
ヒューム管(B形管) 据付 管径300mm 固定基礎90°巻き 基礎碎石有り 外圧管1種					SPK24040090 00
	4	m			単第0 -0015 表
集水柵工					Y1E010905 レベル3
	1	式			
プレキャスト集水柵 【柵規格】					Y1E01090504レベル4
		箇所			
1号集水柵 B300-L600-H700					V0000000003 00
	2	箇所			単第0 -0016 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040403 レベル4
		m2			
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚150mm 1層施工	498	m2			SPK24040234 00 単第0 -0021 表
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040401 レベル4
		m2			
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚350mm 2層施工 RC-40	498	m2			SPK24040232 00 単第0 -0022 表
路盤(歩道部、標準部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040402 レベル4
		m2			
路盤(歩道部、標準部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	91	m2			SPK24040233 00 単第0 -0023 表
路盤(歩道部、乗入れ部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040402 レベル4
		m2			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路盤(歩道部、乗入れ部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	32	m2			SPK24040233 00 単第0 -0024 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】					Y1E02060301 レベル4
		m			
1号歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) 片斜両面R 設置 RC-40	64	m			SPK24040287 00 標準 単第0 -0025 表
1号歩車道境界ブロック 水抜きC種(H300用標準型 L600) 片斜両面R 設置 RC-40	7	m			SPK24040287 00 水抜き 単第0 -0026 表
2号歩車道境界ブロック 車両乗入れ部(190/205×150×600) 設置 RC-40	25	m			SPK24040287 00 単第0 -0027 表
道路付属施設工	1	式			Y1E0212 レベル2
境界工	1	式			Y1E021201 レベル3

本工事費 内訳表

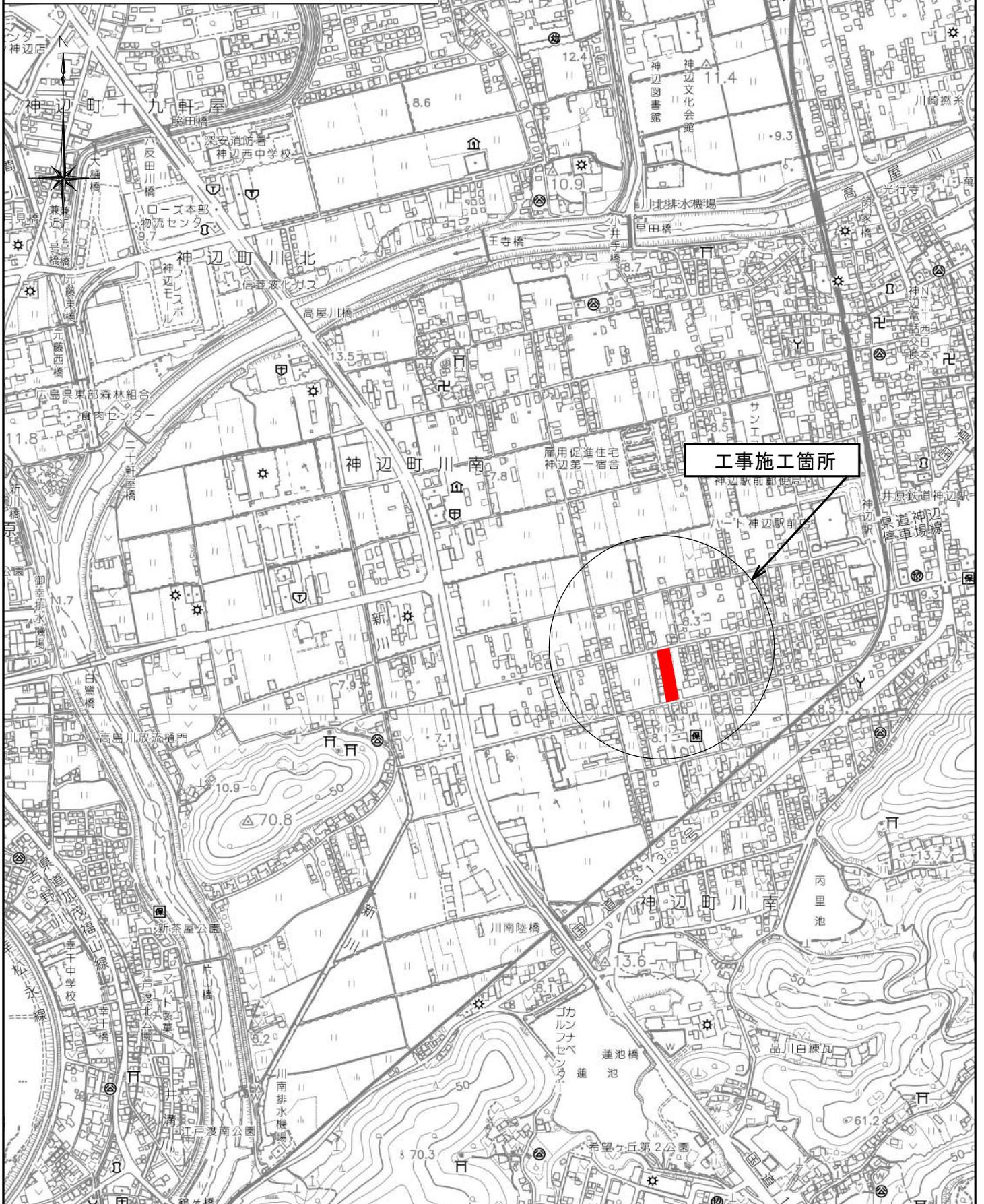
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
境界鉋 【境界鉋規格,施工規模】		枚			Y1E02120102レベル4
境界鉋 設置 [規]10枚以上30枚未満	10	枚			SS000097 00 単第0 -0028 表
仮設工					Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員					Y1E01152101レベル4
交通誘導警備員B	30	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					

図面番号	1 / 8	縮 尺	S=1:10,000
工事名	道路改良工事 (川南3号幹線B路線南側2工区)		
種 別	位置図	番 号	
路線名	川南3号幹線		
工事箇所	福山市神辺町地内		

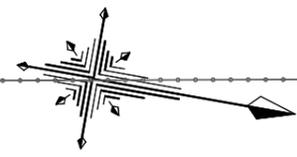
福 山 市



工事名	道路改良工事 (川南3号幹線B路線南側2工区)		
図面名	平面図		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福山市		

世界測地系 B路線南側
この図面は実際の図面をA1-A3に縮小している

平面図 (B路線) S=1:500



工事延長 L=101.9m

工事起点
No. 5+13.0

工事終点
EC. 2+2.0

A路線

B路線南側

B路線北側

B路線



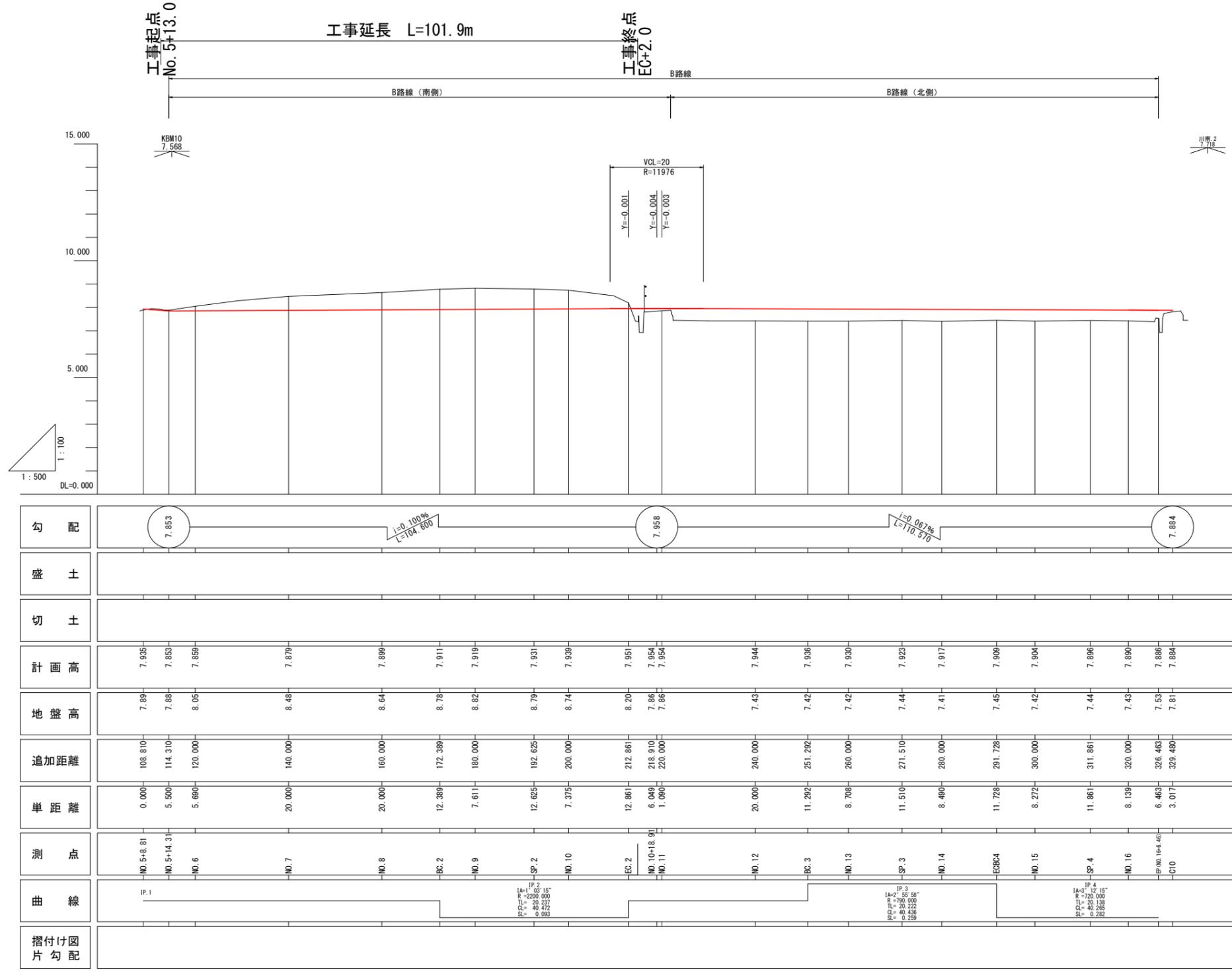
工事名	道路改良工事 (川南3号幹線B路線南側2工区)		
図面名	縦断図		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	3 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福山市		

縦断図 (B路線)

V=1:100
H=1:500

B路線

この図面は実際の図面をA1-A3に縮小している



勾配	7.853		$i=0.100\%$ $L=704.600$		7.958		$i=0.057\%$ $L=1110.370$		7.884														
盛土																							
切土																							
計画高	7.935	7.853	7.859	7.879	7.899	7.911	7.919	7.931	7.939	7.951	7.954	7.954	7.944	7.936	7.930	7.923	7.917	7.909	7.904	7.896	7.890	7.886	7.884
地盤高	7.89	7.88	8.05	8.48	8.64	8.78	8.82	8.79	8.74	8.20	7.86	7.86	7.43	7.42	7.42	7.44	7.41	7.45	7.42	7.44	7.43	7.53	7.81
追加距離	108.810	114.310	120.000	140.000	160.000	172.386	180.000	192.625	200.000	212.861	218.910	220.000	240.000	251.292	260.000	271.510	280.000	291.728	300.000	311.861	320.000	326.463	329.480
単距離	0.000	5.500	5.690	20.000	20.000	12.389	7.611	12.625	7.375	12.861	6.049	1.090	20.000	11.292	8.708	11.510	8.490	11.728	8.272	11.861	8.139	6.463	3.017
測点	MD.5+8.81	MD.5+14.31	MD.6	MD.7	MD.8	BC.2	MD.9	SP.2	MD.10	EC.2	MD.10+18.91	MD.11	MD.12	BC.3	MD.13	SP.3	MD.14	ECBC4	MD.15	SP.4	MD.16	EP(MD.16+4.46)	C10
曲線	IP.1 $IA=11^{\circ}03'15''$ $RS=2200.000$ $TL=20.237$ $CL=40.472$ $SL=0.983$											IP.2 $IA=2^{\circ}55'58''$ $RS=200.000$ $TL=20.222$ $CL=40.288$ $SL=0.282$					IP.4 $IA=3^{\circ}12'15''$ $RS=720.000$ $TL=20.130$ $CL=40.268$ $SL=0.282$						
摺付け図 片勾配																							

工事名	道路改良工事 (川南3号幹線B路線南側2工区)		
図面名	標準横断面図		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	図示	図面番号	4 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福	山	市

B路線南側

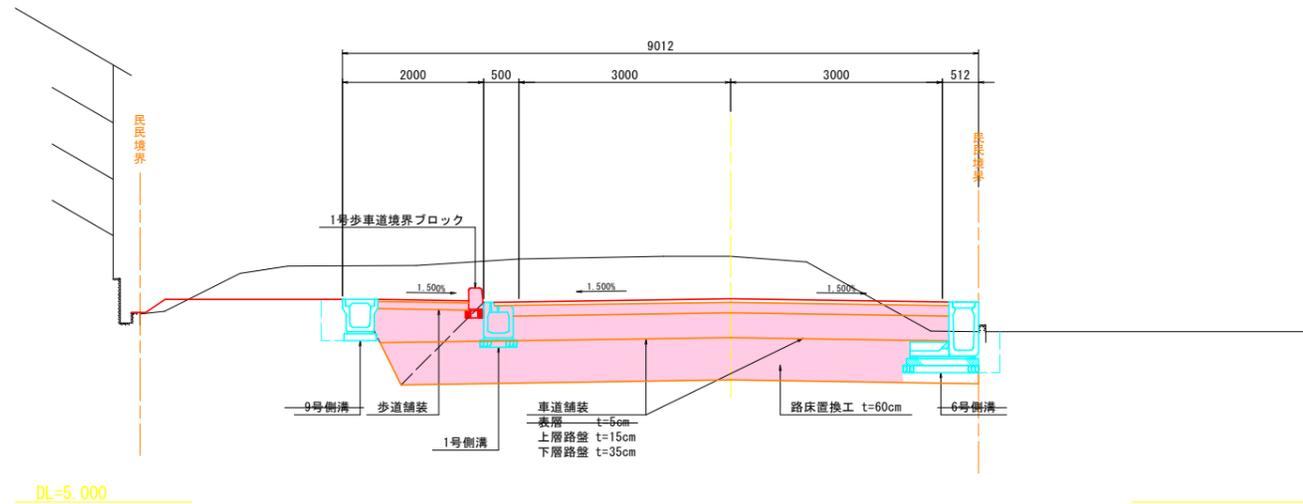
この図面は実際の図面をA1→A3に縮小している

標準横断面図 (B路線) S=1:50

一般部 (南側)

NO. 7

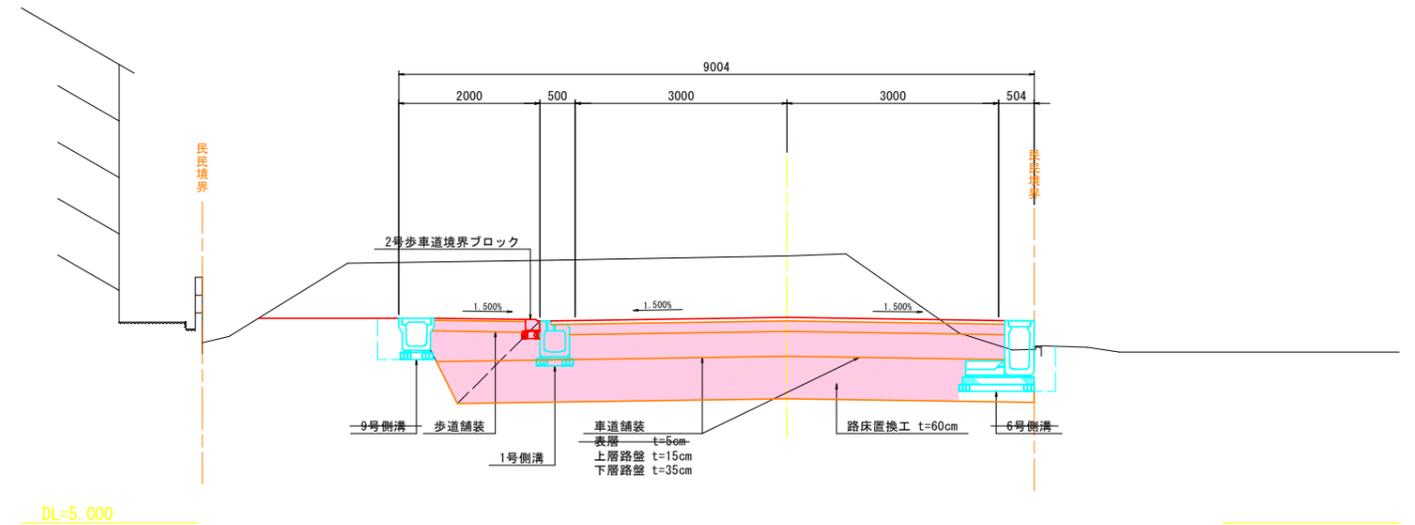
GH=8.48
FH=7.879



乗入部 (南側)

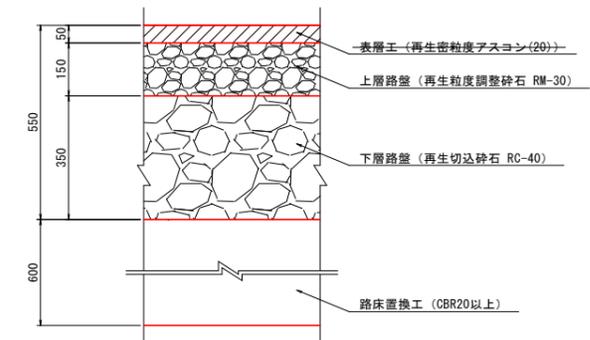
BC. 2

GH=8.78
FH=7.911



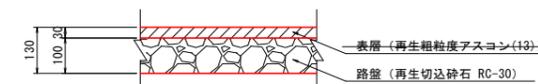
舗装構成 S=1:10

車道舗装

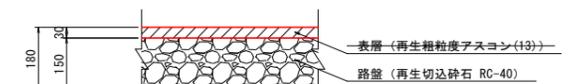


歩道舗装

(一般部)



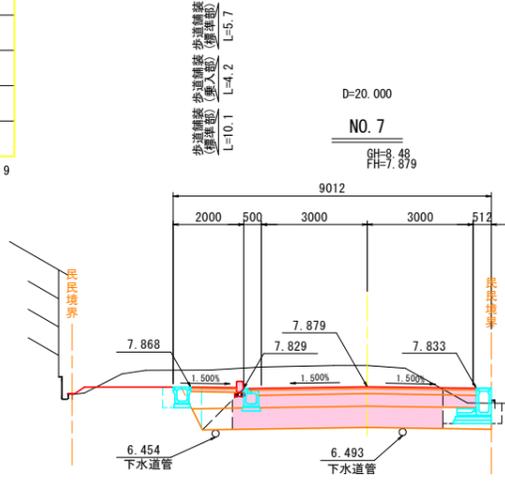
(乗入部)



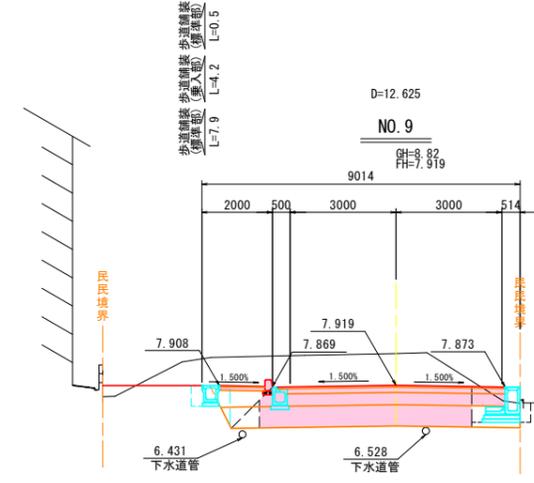
工事名	道路改良工事（川南3号幹線B路線南側2工区）		
図面名	横断面図（1）		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福山市		

B路線南側 NO.5+14.31~NO.9
この図面は実際の図面をA1~A3に縮小している

横断面図(1) (B路線南側)



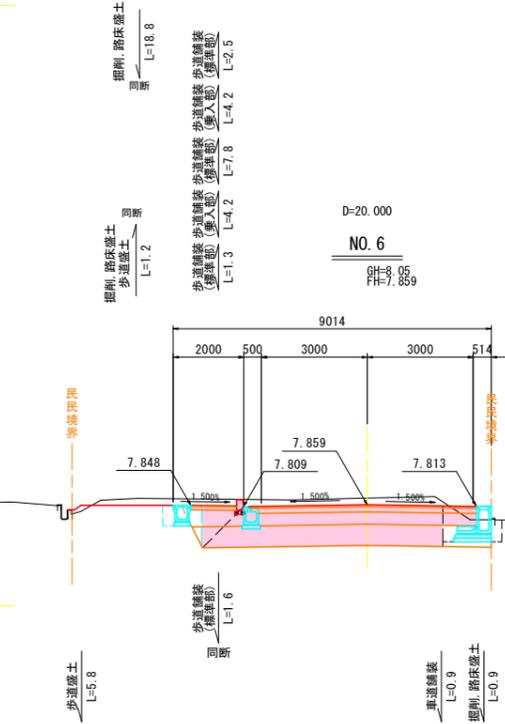
NO. 7				摘要
種別	オープン	C1	数量	
掘削	表土すき取り	C3	-	
路床盛土	4.0≦W	B1c	2.3	
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	
盛土	W<2.5m	B3a	-	
法面整形	盛土部	Lb	-	
床層	土砂	E(SE)	0.4	0.2
埋戻	W1≦1m D	Fu(D)	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.6	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.44	-
	表層以外	W1b	5.22	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	Br(C)	-	0.1	-



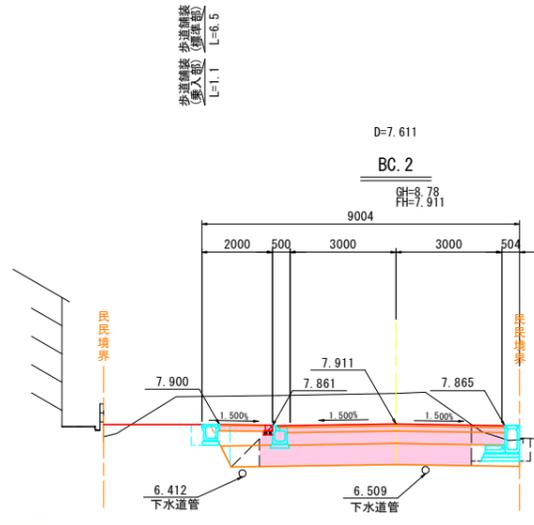
NO. 9				摘要
種別	オープン	C1	数量	
掘削	表土すき取り	C3	7.2	-
路床盛土	4.0≦W	B1c	3.6	-
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	-
盛土	W<2.5m	B3a	-	-
法面整形	盛土部	Lb	-	-
床層	土砂	E(SE)	0.4	0.1
埋戻	W1≦1m D	Fu(D)	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.5	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.44	-
	表層以外	W1b	5.25	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	Br(C)	-	0.1	-

DL=5.000

DL=5.000



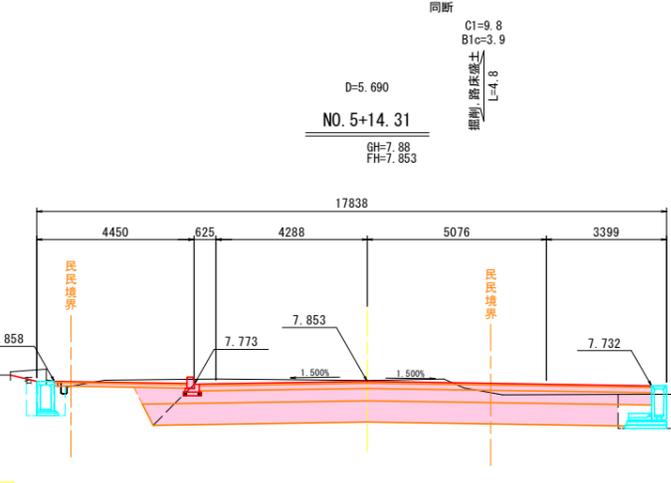
NO. 6				摘要
種別	オープン	C1	数量	
掘削	表土すき取り	C3	-	
路床盛土	4.0≦W	B1c	3.9	
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	
盛土	W<2.5m	B3a	-	
法面整形	盛土部	Lb	-	
床層	土砂	E(SE)	0.4	0.2
埋戻	W1≦1m D	Fu(D)	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.5	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.44	-
	表層以外	W1b	5.22	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	Br(C)	-	0.1	-



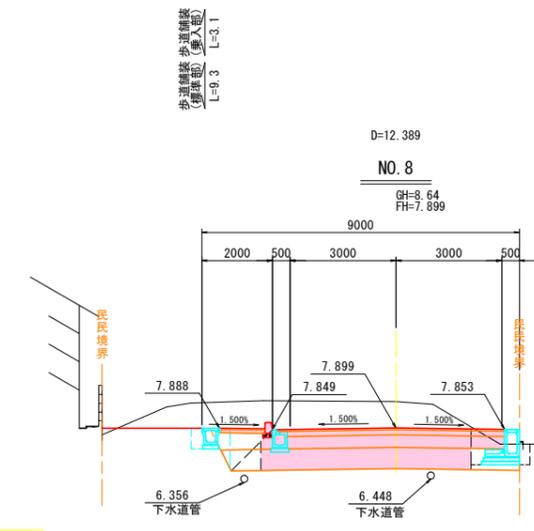
BC. 2				摘要
種別	オープン	C1	数量	
掘削	表土すき取り	C3	7.3	-
路床盛土	4.0≦W	B1c	3.6	-
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	-
盛土	W<2.5m	B3a	-	-
法面整形	盛土部	Lb	-	-
床層	土砂	E(SE)	0.4	0.2
埋戻	W1≦1m D	Fu(D)	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.5	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.43	-
	表層以外	W1b	5.24	-
歩道舗装	標準部	W2	-	-
	乗入部	W3	1.29	-
コンクリート取壊し	Br(C)	-	0.1	-

DL=5.000

DL=5.000



NO.5+14.31				摘要
種別	オープン	C1	数量	
掘削	表土すき取り	C3	-	
路床盛土	4.0≦W	B1c	7.7	
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.8	
盛土	W<2.5m	B3a	-	
法面整形	盛土部	Lb	-	
床層	土砂	E(SE)	-	-
埋戻	W1≦1m D	Fu(D)	-	-
基面整正	土砂	K(SE)	-	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	-	-
	表層以外	W1b	-	-
歩道舗装	標準部	W2	-	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	Br(C)	-	0.1	-



NO. 8				摘要
種別	オープン	C1	数量	
掘削	表土すき取り	C3	7.6	-
路床盛土	4.0≦W	B1c	3.5	-
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	-
盛土	W<2.5m	B3a	-	-
法面整形	盛土部	Lb	-	-
床層	土砂	E(SE)	0.4	0.2
埋戻	W1≦1m D	Fu(D)	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.6	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.43	-
	表層以外	W1b	5.24	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	Br(C)	-	0.1	-

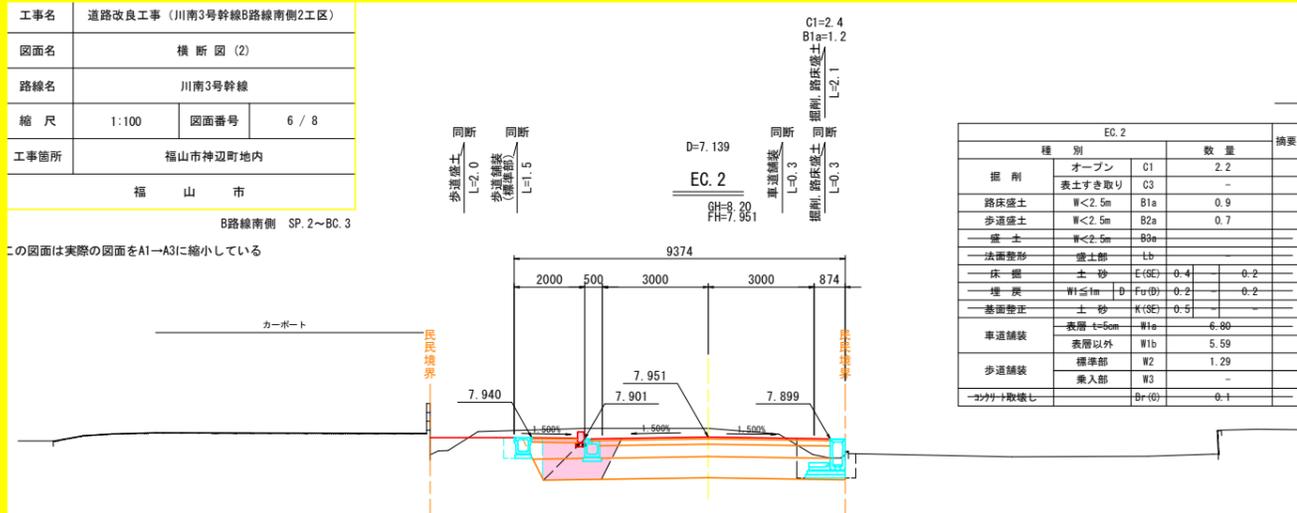
DL=5.000

DL=5.000

工事名	道路改良工事（川南3号幹線B路線南側2工区）		
図面名	横断面図（2）		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福山市		

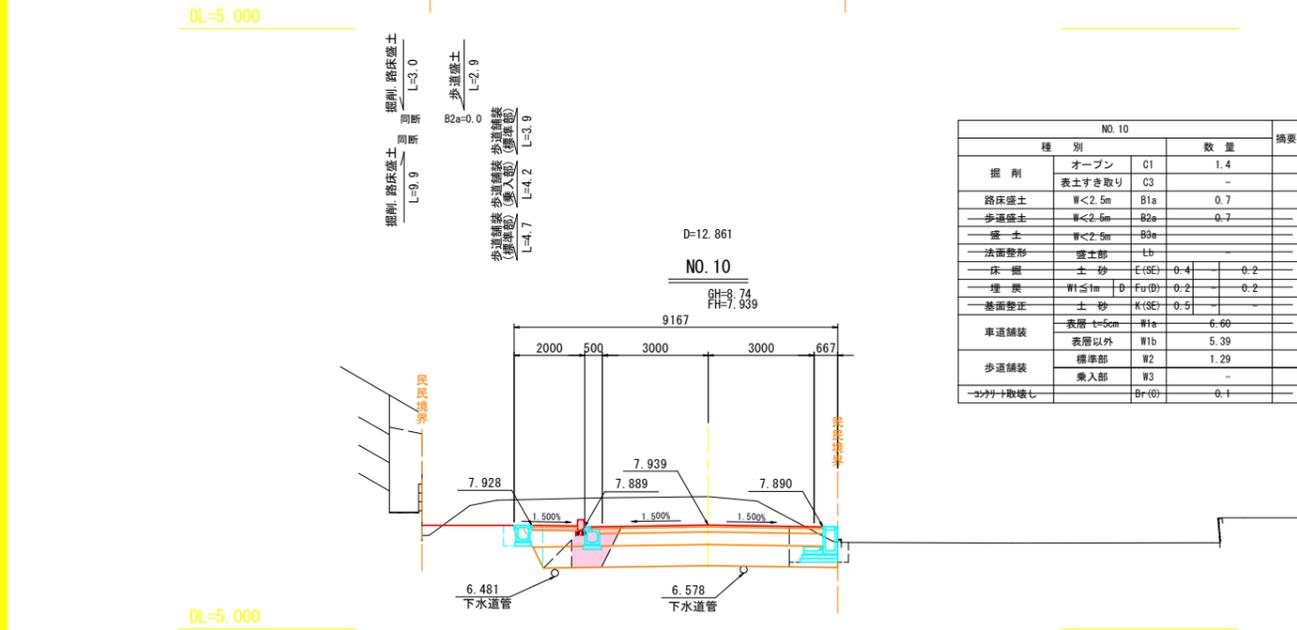
B路線南側 SP.2~BC.3

この図面は実際の図面をA1-A3に縮小している

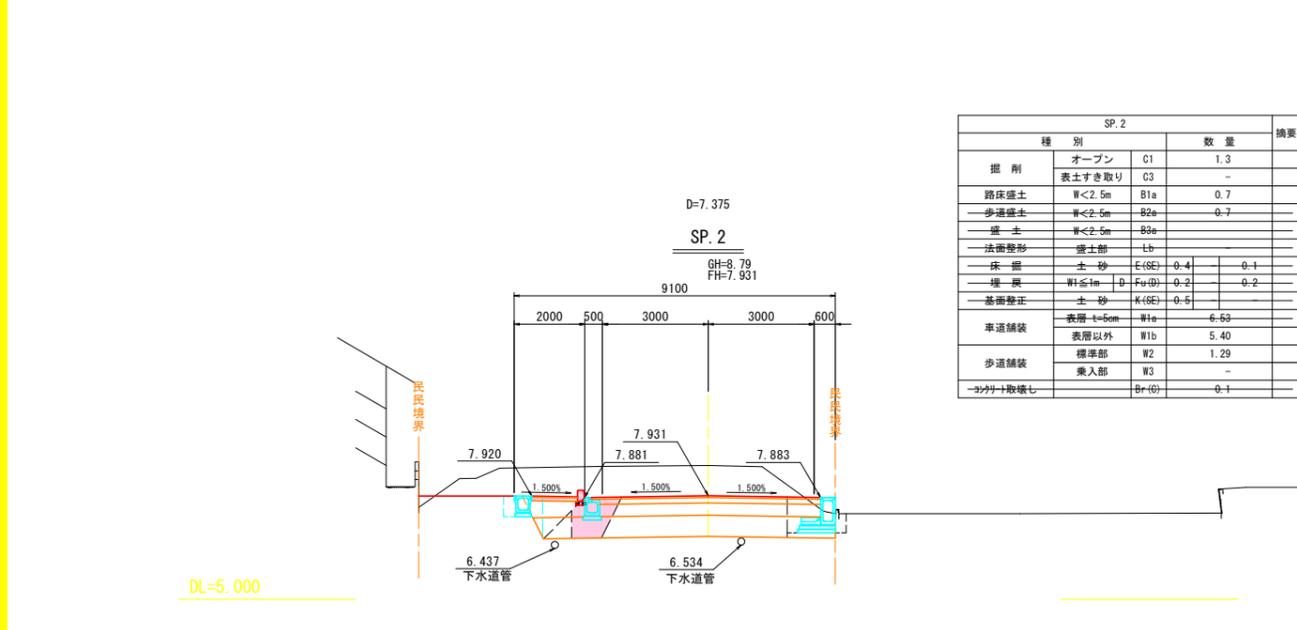


EC.2				摘要
種別		数量		
掘削	オープン	C1	2.2	
	表土すき取り	C3	-	
路床盛土	W<2.5m	B1a	0.9	
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	
盛土	W<2.5m	B3a	-	
法面整形	盛土部	Lb	-	
床盤	土砂	E(SE)	0.4	0.2
埋戻	W≦1m	D	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.5	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.80	-
	表層以外	W1b	5.59	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	B(F)	0.1	-	-

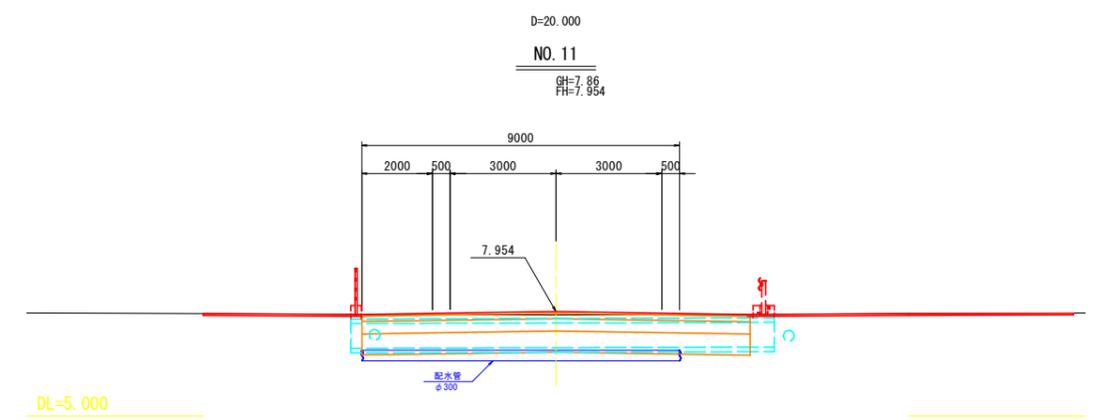
横断面図(2)
(B路線南側)



NO.10				摘要
種別		数量		
掘削	オープン	C1	1.4	
	表土すき取り	C3	-	
路床盛土	W<2.5m	B1a	0.7	
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	
盛土	W<2.5m	B3a	-	
法面整形	盛土部	Lb	-	
床盤	土砂	E(SE)	0.4	0.2
埋戻	W≦1m	D	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.5	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.60	-
	表層以外	W1b	5.39	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	B(F)	0.1	-	-



SP.2				摘要
種別		数量		
掘削	オープン	C1	1.3	
	表土すき取り	C3	-	
路床盛土	W<2.5m	B1a	0.7	
歩道盛土	W<2.5m	B2a	0.7	
盛土	W<2.5m	B3a	-	
法面整形	盛土部	Lb	-	
床盤	土砂	E(SE)	0.4	0.1
埋戻	W≦1m	D	0.2	0.2
基面整正	土砂	K(SE)	0.5	-
車道舗装	表層 t=5cm	W1a	6.53	-
	表層以外	W1b	5.40	-
歩道舗装	標準部	W2	1.29	-
	乗入部	W3	-	-
コンクリート取壊し	B(F)	0.1	-	-



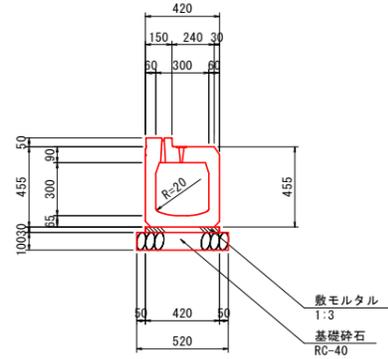
※* ヲカシバ-ト、転落防止柵はEC.2+2.5付近を投影させたものである。

工事名	道路改良工事 (川南3号幹線B路線南側2工区)		
図面名	構造図		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	図示	図面番号	7 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福 山 市		

この図面は実際の図面をA1→A3に縮小している

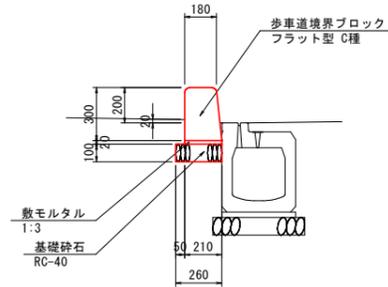
構造図 (B路線南側)

1号側溝 S=1:20
スリット溝付側溝(函渠タイプ)



種別	規格・寸法	単位	数量
側溝	300×300	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.126
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m ²	5.200

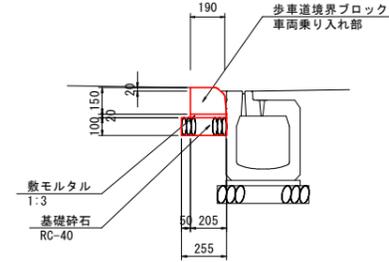
1号歩車道境界ブロック S=1:20



※ブロック10本に1本の割合で水抜きタイプを設置する。

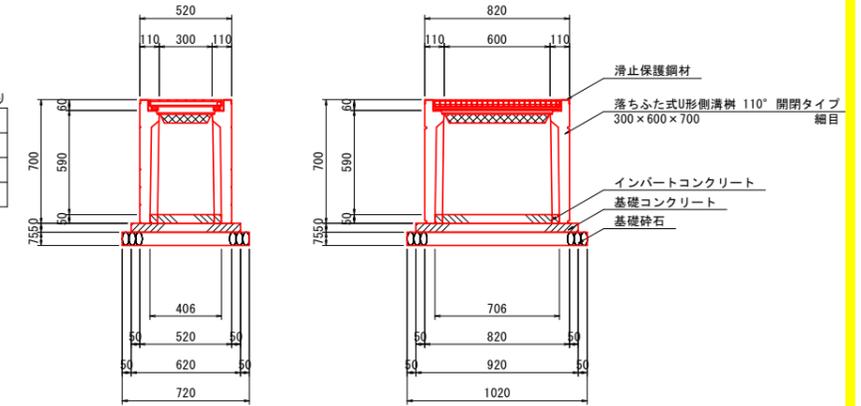
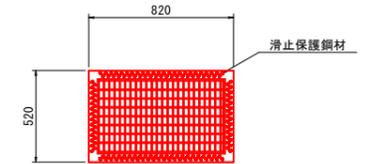
種別	規格・寸法	単位	数量
歩車道境界ブロック	C種 (180/210×300×600) 片斜面面R	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.042
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m ²	2.600

2号歩車道境界ブロック S=1:20

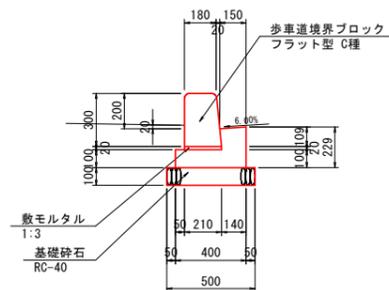


種別	規格・寸法	単位	数量
歩車道境界ブロック	150/205×150×600	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m ²	2.550

1号集水樹 S=1:20
300×600×700

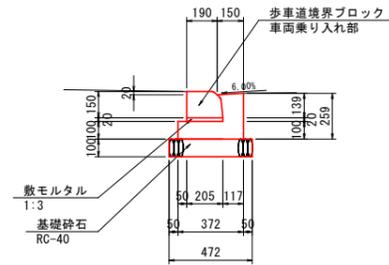


1号L型側溝 S=1:20



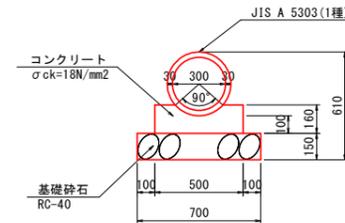
種別	規格・寸法	単位	数量
歩車道境界ブロック	C種 (180/210×300×600) 片斜面面R	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.042
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.586
型枠		m ²	3.290
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m ²	5.000

2号L型側溝 S=1:20



種別	規格・寸法	単位	数量
歩車道境界ブロック	150/205×150×600	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.581
型枠		m ²	3.590
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m ²	4.720

P1-RC-D300 S=1:20



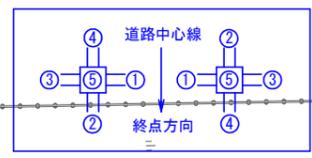
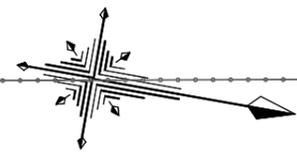
種別	規格・寸法	単位	数量
P1-RC-D300	JIS A 5303 (1種)	本	5.0
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.688
型枠		m ²	3.200
基礎砕石	RC-40 t=150mm	m ²	7.000

種別	規格・寸法	単位	数量
落ちふた式U形側溝樹	110° 開閉径φ300×600×700	基	1.0
インパ-トコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.014
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.029
基礎コンクリート		m ²	0.154
基礎砕石	RC-40 t=75mm	m ²	0.734

工事名	道路改良工事 (川南3号幹線B路線南側2工区)		
図面名	排水系統図		
路線名	川南3号幹線		
縮尺	1:500	図面番号	8 / 8
工事箇所	福山市神辺町地内		
	福山市		

世界測地系 B路線南側
この図面は実際の図面をA1-A3に縮小している

排水系統図 (B路線) S=1:500



工事延長 L=101.9m

No. 5+3.0

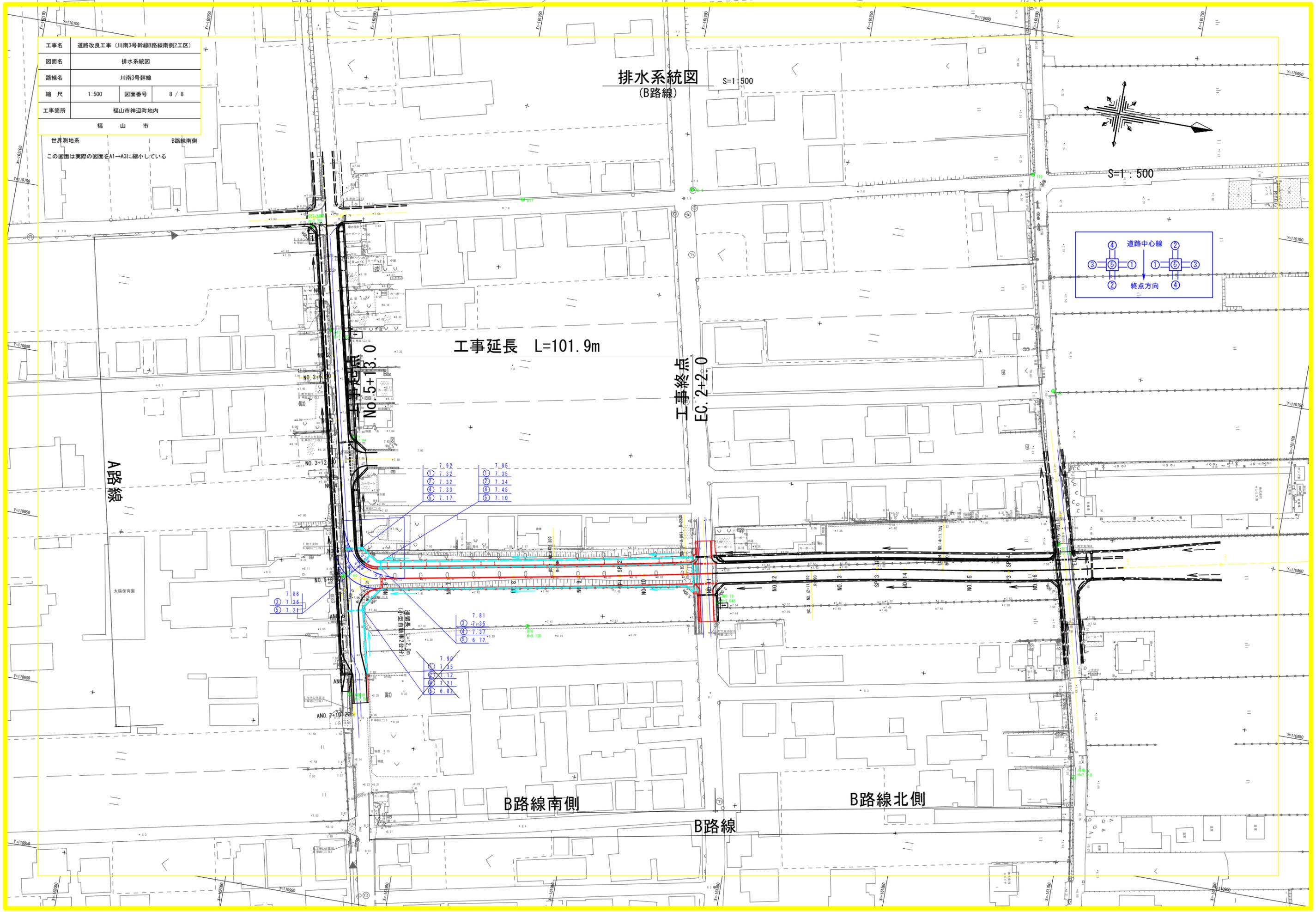
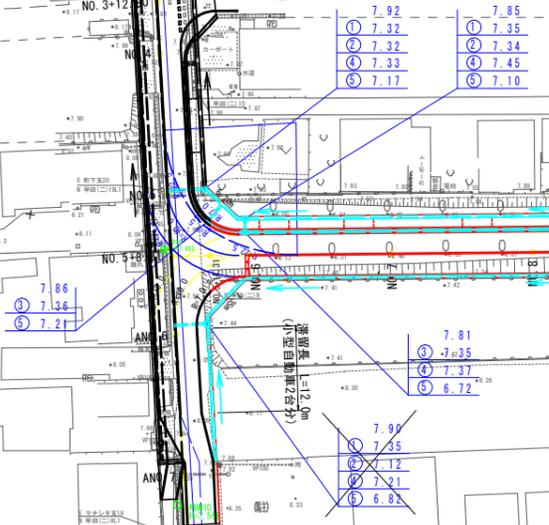
工事終点 EC. 2+2.0

A路線

B路線南側

B路線北側

B路線



参 考 图 书

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し

SPK24040001

単第0 -0001 表

障害無し 5,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 44.26% 労務構成比:

36.73%

材料構成比: 19.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

328.03000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

路床盛土
 施工幅員2.5m未満
 機械構成比: 0.81%

SPK24040005

単第0 -0002 表

1
 標準単価:

m3 当り
 6,427.10000

労務構成比: 98.92% 材料構成比: 0.27% 市場単価構成比: 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.81%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.26%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.27%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

施工単価表

路床盛土
施工幅員4.0m以上

SPK24040005

単第0 -0003 表

施工数量20,000m3未満 障害無し

1

m3 当り

機械構成比: 18.46% 労務構成比:

65.59% 材料構成比: 15.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

356.47000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	9.86%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.60%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	45.48%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 C=1 施工幅員4.0m以上 障害無し			B=1 施工数量20,000m3未満		

施工単価表

歩道盛土
 施工幅員2.5m未満

SPK24040005

単第0 -0004 表

1

m3 当り

機械構成比: 0.81% 労務構成比: 98.92% 材料構成比: 0.27% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 6,427.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.81%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.26%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.27%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0006 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離0.3km以下

仮置き場 現場 流用土

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比: 39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

368.39000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=1 距離0.3km以下			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0007 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)

粘性土

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比: 39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,153.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=37 距離14.0km以下(11.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

管(函)渠型側溝
 据付 200mm以上300mm以下
 機械構成比: 1.77%

SPK24040094
 円形側溝(各種)基礎砕石有り
 労務構成比: 21.01% 材料構成比: 77.22%

単第0 -0008 表

1 m 当り
 標準単価: 18,751.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.31%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
スリット溝付側溝 300*300	76.30%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000002 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0021

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0010 表

C種(180/210×300×600) 片斜両面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.39%

労務構成比:

53.55%

材料構成比:

44.06%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

6,683.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.98%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	19.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)C 180/210×300×600 片斜両面R,参考質量85kg	42.21%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600)		TTPCH0037 TTPT00254
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

コンクリート

SPK24040153

単第0 -0011 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 29.40%

材料構成比: 70.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

28,051.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	13.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.51%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	70.60%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

型枠

SPK24040155

単第0 -0012 表

一般型枠

鉄筋・無筋構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,352.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	46.19%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	25.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.57%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=1 鉄筋・無筋構造物		

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0014 表

車両乗入れ部(190/205×150×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

67.28%

材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,918.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.50%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(車両乗入れ部) 190/205×150×600 参考質量40kg	30.69%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0039 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.08%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

ヒューム管(B形管)

SPK24040090

単第0 -0015 表

据付 管径300mm 固定基礎90°巻き

基礎砕石有り 外圧管1種

1 m 当り

機械構成比: 2.40% 労務構成比:

58.63% 材料構成比: 38.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 18,574.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)吊能力2.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.15%		バックホウ(クローラ型)(後方超小旋回型) クレーン機能付 山積0.45m3(平積0.35m3)吊能力2.9t		KTPC00067 KTPT00067
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	18.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
型わく工	7.63%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
運転手(特殊)	5.96%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
遠心力鉄筋コンクリート管(JISA5372) 外圧管,B形1種,呼び径300,長さ2,000 参考質量165kg	30.41%		ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm		TTPC00109 TTPT00109
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	7.02%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPC00003 TTPT00003

施工単価表

頁0 -0031

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0017 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.79%

労務構成比:

84.51%

材料構成比:

2.70%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,895.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.32%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.63%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.21%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.18%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

インバートコンクリート

SPK24040153

単第0 -0018 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 29.40%

材料構成比: 70.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

28,051.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	13.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.51%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	70.60%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

基礎コンクリート

SPK24040153

単第0 -0019 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 29.40%

材料構成比: 70.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

28,051.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	13.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.51%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	70.60%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

型枠

SPK24040155

単第0 -0020 表

一般型枠

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,714.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.35%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	20.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.13%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0021 表

RM-30

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88%

労務構成比: 33.13%

材料構成比: 56.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.01%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0021 表

RM-30

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88%

労務構成比: 33.13%

材料構成比: 56.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30~0mm	53.57%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=150 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0022 表

全仕上り厚350mm 2層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.39% 労務構成比: 18.06%

材料構成比: 76.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,093.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.16%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.71%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.55%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.45%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0022 表

全仕上り厚350mm 2層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.39%

労務構成比:

18.06%

材料構成比: 76.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,093.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40~0mm	74.68%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚250mm		TTPC00008 TTPT00347
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.54%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=350 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):350.000(mm)					

施工単価表

路盤(歩道部、標準部)

SPK24040233

単第0 -0023 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

路盤(歩道部、標準部)

SPK24040233

単第0 -0023 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.62%

労務構成比:

72.88%

材料構成比:

21.50%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

路盤(歩道部、乗入れ部)

SPK24040233

単第0 -0024 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

路盤(歩道部、乗入れ部)

SPK24040233

単第0 -0024 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

1号歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0025 表

C種(180/210×300×600) 片斜両面R

設置 RC-40

標準

1

m 当り

機械構成比: 2.39% 労務構成比:

53.55%

材料構成比: 44.06%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,683.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.98%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	19.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)C 180/210×300×600 片斜両面R,参考質量85kg	42.21%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600)		TTPCH0037 TTPT00254
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

1号歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0026 表

水抜きC種(H300用標準型 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

水抜き

1

m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比: 59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.19%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.44%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(水抜き)C H300用(標準型),L600 片斜両面R,参考質量75kg	36.09%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0044 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

2号歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0027 表

車両乗入れ部(190/205×150×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

67.28%

材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,918.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.50%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(車両乗入れ部) 190/205×150×600 参考質量40kg	30.69%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0039 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.08%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

道 路 改 良 工 事

数量計算書

川南3号幹線 (B路線 南側)

土 工

切 土

盛 土

オープン掘削 =	609.1
片切掘削 =	
表土すき取り =	

路床盛土	W < 2.5	17.3	253.0	260.6
	2.5 ≤ W < 4.0	0.0		
	4.0 ≤ W	235.7		
歩道盛土	W < 2.5	7.6	7.6	260.6
	2.5 ≤ W < 4.0			
	4.0 ≤ W			
路床盛土 (カルバート)	W < 2.5	0.0	0.0	260.6
	2.5 ≤ W < 4.0	0.0		
	4.0 ≤ W	0.0		

流用土 =	260.6
(盛土量)	
260.6 / 0.9	
流用土 =	289.6
(地山土量)	

0.0 / 0.9

床 掘 =	0.0
-------	-----

埋戻	C		0.0
	D	0.0	

残土処分			
土 砂 (粘性土)	609.1	=	609.1 m ³
アスファルト殻処分	0.0	=	0.0 t
コンクリート殻処分	0.0	=	0.0 t
鉄くず処分	0	=	0.0 t
		=	

→撤去工集計表
→撤去工集計表
→撤去工集計表

排水構造物工

工 装 鋪

第 3-2 表

歩道舗装工

数量計算書(その1)

測点	距離	路盤 t=10cm (標準部)			路盤 t=15cm (乗入部)			摘要
		W2	平均	平積	W3	平均	平積	
				1.29				
NO. 6	1.6			1.29	1.29	2.1		
	1.3			1.29	1.29	1.7		
							1.29	
	4.2						1.29	1.29
				1.29				
	7.8			1.29	1.29	10.1		
							1.29	
	4.2						1.29	1.29
				1.29				
NO. 7	2.5			1.29	1.29	3.2		
	10.1			1.29	1.29	13.0		
							1.29	
	4.2						1.29	1.29
				1.29				
NO. 8	5.7			1.29	1.29	7.4		
	9.3			1.29	1.29	12.0		
							1.29	
BC. 2	3.1						1.29	1.29
	1.1						1.29	1.29
				1.29				
NO. 9	6.5			1.29	1.29	8.4		
	7.9			1.29	1.29	10.2		
							1.29	
	4.2						1.29	1.29
				1.29				
SP. 2	0.5			1.29	1.29	0.6		
NO. 10	7.4			1.29	1.29	9.5		
	4.7			1.29	1.29	6.1		
							1.29	
	4.2						1.29	1.29
				1.29				
EC. 2	3.9			1.29	1.29	5.0		
	1.5			1.29	1.29	1.9		
合計						m2 91.2		m2 32.4

工 石 縁

道路付属施設工

第 5 表

境界プレート数量根拠

数量計算書(その1)

細別/規格	算式/図	数量
境界プレート	舗装工数量根拠図より	10.0 枚

