

当初設計

2025年度

福山市 東桜町外7か町 地内

福山駅前広場再編に係る交通の動的解析 業務委託実施設計書

当初設計

交通の動的解析業務

- 打合せ協議 一式
- 計画準備 一式
- 交通の動的解析 一式
- 北口立体施設の概略図作成 一式
- 報告書作成 一式

業
務
概
要

福山駅前広場再編に係る交通の動的解析業務委託 特記仕様書

第1章 総則

(適用範囲)

第1条 この仕様書は、「福山駅前広場再編に係る交通の動的解析業務委託」（以下「本業務」という。）に適用する。

(目的)

第2条 本業務は、福山駅前広場の再編に伴い、過去に実施された各種交通量調査の結果をもとに交通シミュレーションを実施し、再編後の交通体系への影響を分析することを目的とする。

(実施期間)

第3条 業務委託契約締結の日から2025年（令和7年）12月26日までとする。

なお、実施スケジュールについては、以下を予定している。

2025年6月中旬まで：現況再現＋将来シミュレーション1ケース（朝・夕ピーク）の作成

2025年6月中旬～8月下旬まで：将来シミュレーション2ケース（朝・夕ピーク）の作成

(対象地区)

第4条 本業務の対象地区は、次のとおりとする。

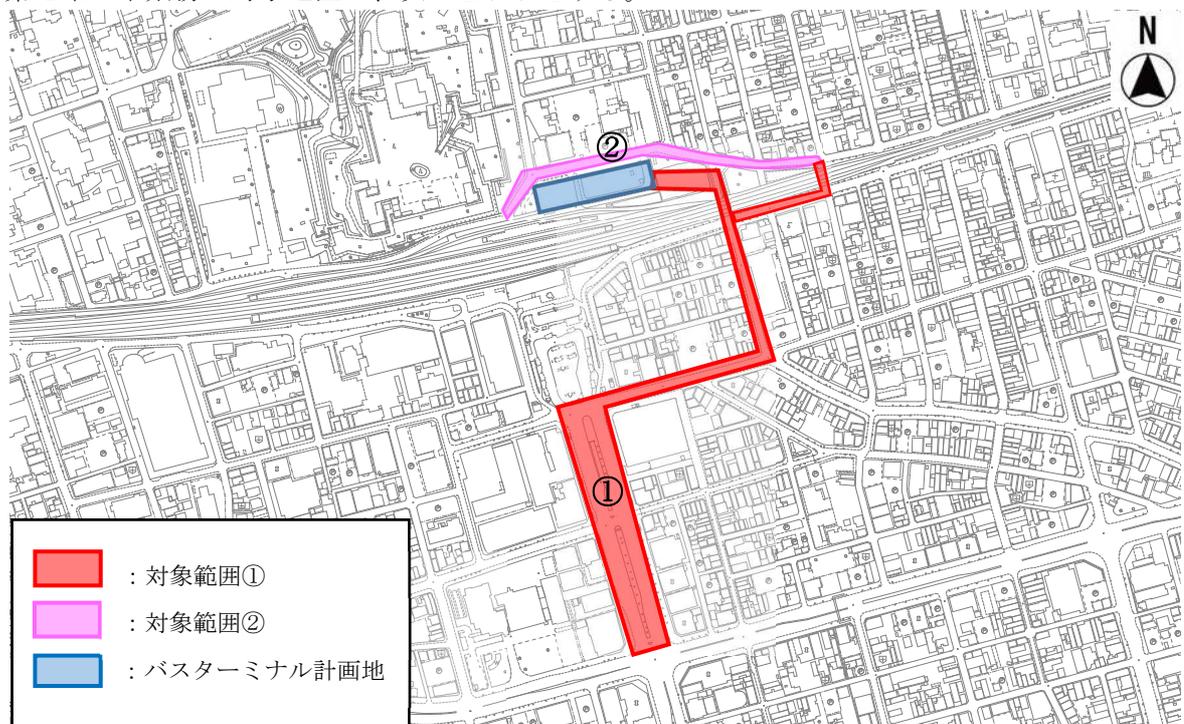


図1

※①と②はそれぞれの範囲で検証を行うものとするが、シミュレーションの結果は1つの動画で再現するものとする。

第2章 業務内容

第1節 計画準備

(計画準備)

第5条 本業務を実施するにあたり、業務計画書を作成し、発注者の承認を得るとともに、業務に必要な庁内資料及び現況データの収集を行い、円滑な業務遂行のための事前準備を行う。

【参考資料（過去に調査した交通量調査など）】

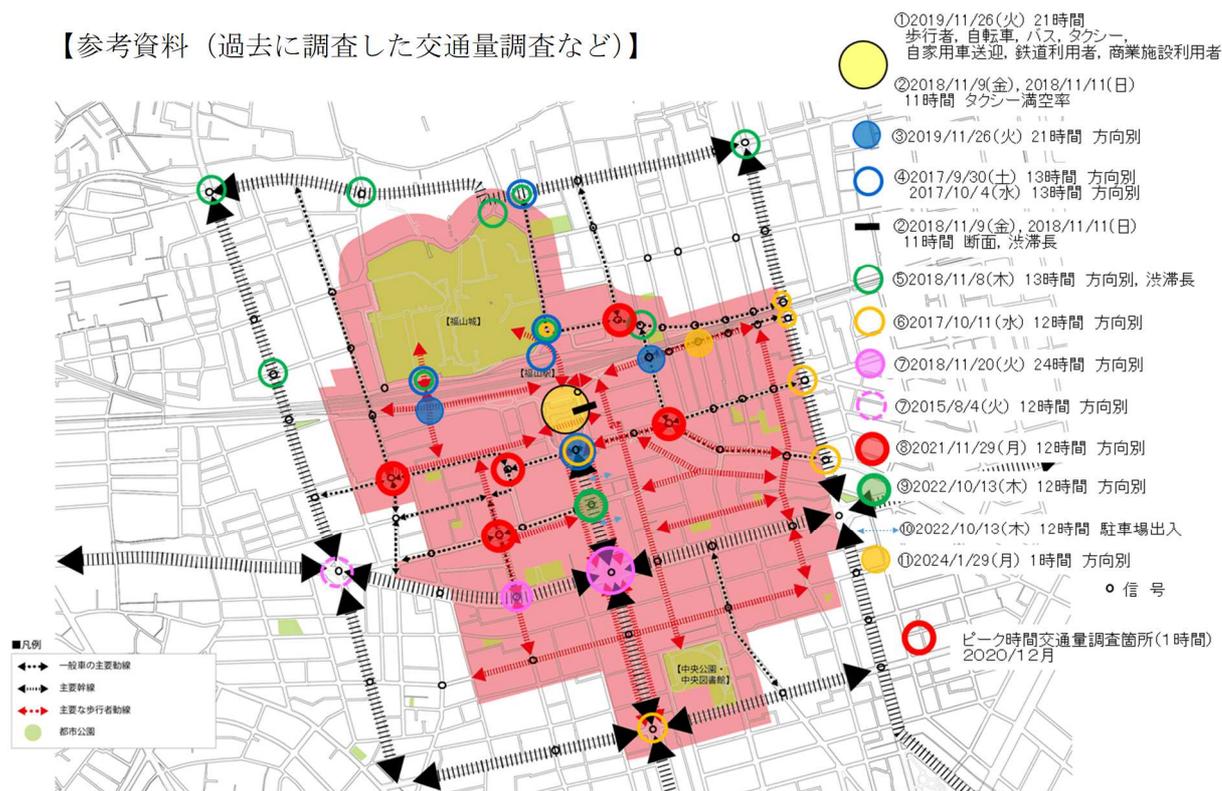


図2

第2節 ミクロ交通シミュレーションモデルの作成

(基礎データの収集)

第6条 駅周辺のミクロ交通シミュレーションモデルを作成する上で必要な基礎データの収集では、図2の既存データを利用するものとする。なお、想定するミクロ交通シミュレーション対象エリアは図1のとおりとし、実施にあたっては、発注者と協議のうえ、対象エリアと基礎データの収集箇所を決定するものとする。

(道路ネットワークの作成)

第7条 対象エリアにおける道路ネットワークデータを作成する。

(OD交通量作成)

第8条 過去に実施された各種交通量調査結果をもとに、OD交通量データを作成する。

(現況再現)

第9条 作成した道路ネットワーク及びOD交通量をもとに現況再現シミュレーションを実施し、シミュレーション結果と実測交通量との整合性を検証する。なお、モデルの妥当性については、発注者との協議により確認を行うものとする。(朝、夕ピーク時間帯2時間を想定)

(将来シミュレーション)

第10条 現況再現のデータを用いて、将来の各種整備メニュー案をモデルに反映し、対象エリアの将来シミュレーションを行う。将来シミュレーションは6ケース程度(朝3ケース、夕3ケース)を想定している。

(対策効果の検証)

第11条 各種整備メニューを導入した際に交通処理上の問題が生じないか検証・分析を行うとともに、問題に対する対策案について検討する。

第3節 北口立体施設の概略図作成

(概略図の作成)

第12条 北口道路の交通シミュレーション再現に必要となるため、北口立体施設の出入口・斜路形状・駐車場レイアウト等の概略図を作成するもの。



図3

第4節 報告書の作成

(報告書の作成)

第13条 上記の結果を取りまとめて業務報告書を作成する。

第5節 打合せ協議

(打合せ協議)

第14条 打合せ回数は、初回、中間（1回）、納品時の計3回を想定している。

第3章 成果品

第1節 成果品の提出

(成果品)

第15条 委託成果品は、電子媒体で2部、簡易製本版を2部提出すること。なお、成果品の著作権及び所有権は発注者に帰属するものとし、作成した交通解析モデルも納品の対象とする。

第4章 その他

第1節 業務条件

(業務条件)

第16条 業務内容については、事前に発注者と協議し、承認を得るものとする。

(使用するシミュレーションソフトの条件)

第17条 使用するシミュレーションソフトの条件は次のとおりとする。

- ①一般社団法人交通工学研究会の交通シミュレーションクリアリングハウスで紹介されているもの
- ②交通シミュレーションが備えるべき技術的要件
 - ・シミュレーション範囲内に入る車両の到着方法を再現できること
 - ・ボトルネックにおける交通の流れを再現できること
 - ・渋滞が上流に延伸する現象、渋滞が上流から解消していく現象、信号が赤から青に変わることによって滞留が下流から解消していく現象が再現できること
 - ・右折待ち車両が本線の走行を阻害する現象を再現できること
 - ・渋滞のあり・なし等に応じた車両の経路選択を再現できること
 - ・交差点を横断する歩行者の影響を再現できること

第2節 その他

(その他項目)

第18条 業務執行に当たり、本仕様書に定めていない事項及び疑義が生じた場合、その都度、発注者と受注者が協議して定めるものとする。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-07.04.01(0) 2 委託	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
発注区分	当世代 41 建設コンサル	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
設計業務費					X3000
交通の動的解析業務					Y2C02 レベル1
共通	1	式			Y2C0201 レベル2
打合せ等	1	式			Y2C020101 レベル3
打合せ等	1	式			Y2C02010101 レベル4
打合せ 設計業務	1	業務			SA010100010 00 単第0 -0001 表
交通の動的解析	1	式			Y2C0206 レベル2
交通の動的解析	1	式			Y2C020601 レベル3
交通の動的解析	1	式			Y2C02060101 レベル4

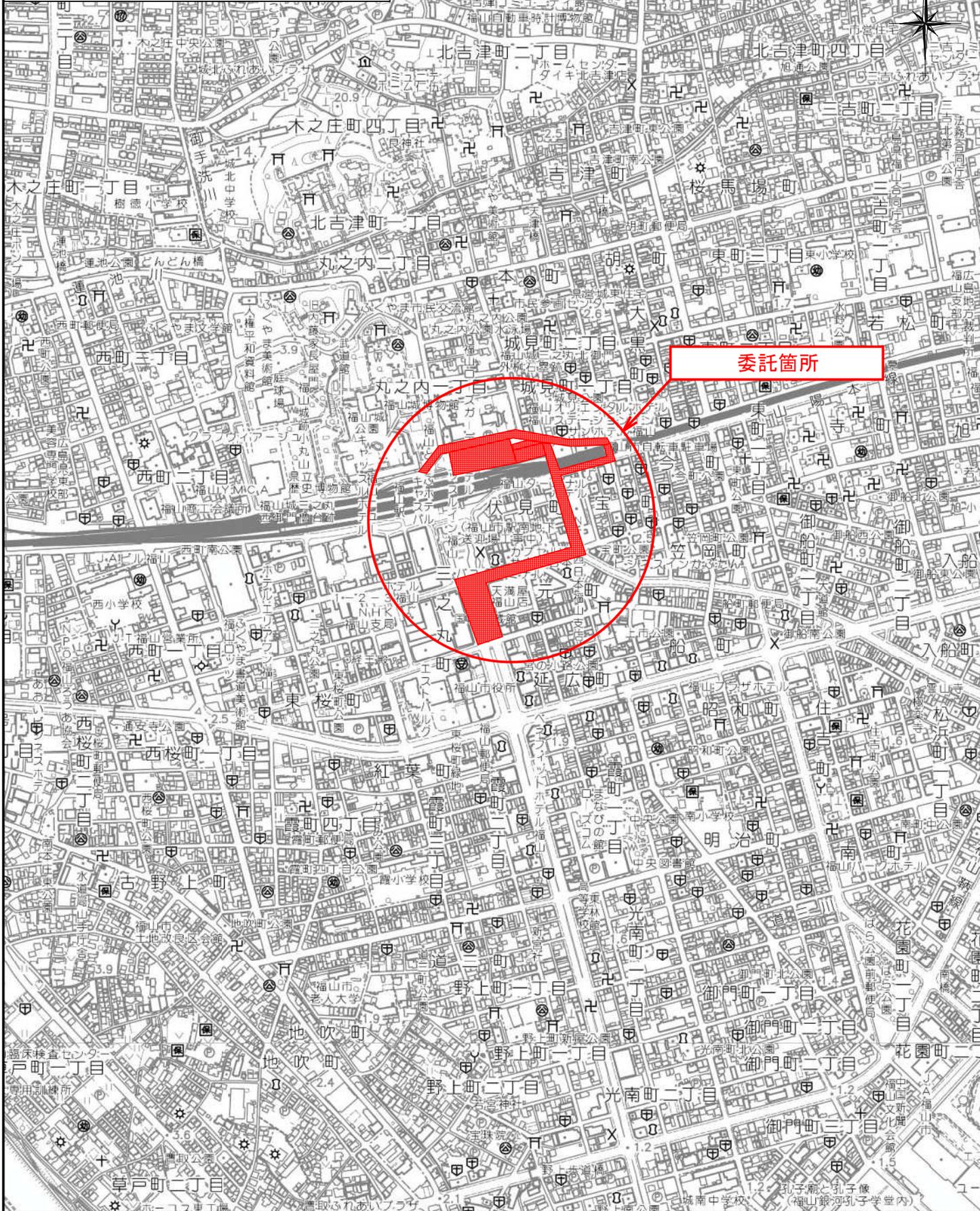
設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計画準備					V0010 00
	1	式			単第0 -0002 表
ミクロ交通シミュレーションモデルの作成					V0020 00
	1	式			単第0 -0003 表
北口立体施設の概略図作成					V0030 00
	1	式			単第0 -0010 表
報告書作成					V0040 00
	1	式			単第0 -0011 表
* * 直接人件費 * *					
直接経費					Z0001
旅費交通費					YZZ0101 レベル2
	1	式			
旅費交通費					YZZ010101 レベル3
	1	式			
旅費交通費					YZZ01010101 レベル4
	1	式			

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
旅費交通費（設計）					S2Z0101X3 00
	1	式			単第0 -0012 表
電子成果品作成費					YZZ0102 レベル2
	1	式			
電子成果品作成費					YZZ010201 レベル3
	1	式			
電子成果品作成費					YZZ01020101 レベル4
	1	式			
電子成果品作成費(設計) その他の設計業務					S2Z0102X3 00
	1	式			単第0 -0013 表
* * 直接原価 * *					
その他原価 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 間接原価 * *					
* * 業務原価 * *					

図面番号	1 / 1	縮尺	1 / 10,000
業務名	福山駅前広場再編に係る交通の動的解析業務委託		
種別	位置図		
業務委託箇所	福山市東桜町外7か町地内		
福山市			



委託箇所