

「福山駅前広場再編に係る交通の動的解析業務委託」の質問に対する回答（設計図書に関するもの）

2025年（令和7年）5月1日

企画財政局福山駅周辺再生推進部福山駅周辺再生推進課

No.	質 問	回 答	掲載日
1	特記仕様書 第1章（実施期間）では、現況再現と将来のシミュレーション1ケースが2025年6月中旬までに実施とありますが、将来シミュレーション2ケースと同じ実施スケジュール（2025年6月中旬～8月下旬まで）で作業を進めさせていただくことは可能でしょうか。	現況再現と将来のシミュレーション1ケースに関しては、特記仕様書に記載の通り、2025年6月中旬までに完了することを予定しており、将来シミュレーション2ケース（2025年6月中旬～8月下旬までに完了）と同じ実施スケジュールとはなりません。	4/28
2	特記仕様書 第2章 第2節の基礎データ収集は、既存のデータから必要データを抽出する作業になりますでしょうか。それとも新たに交通量等を追加調査して基礎データとすることを想定されていますでしょうか。	基礎データ収集は、既存のデータから必要なデータを抽出する作業を想定しています。現時点では、新たに交通量等の追加調査を行う予定はありません。	4/28
3	ミクロ交通シミュレーションの対象車両に路線バスは含まれますか。	ミクロ交通シミュレーションの対象車両には路線バスも含まれます。	5/1
4	路線バスも対象とする場合、路線バスの運行ダイヤや運行経路データは発注者より提供されることでよいですか。また、路線バスが対象となる場合、設計変更の対象となりますでしょうか。	路線バスの運行ダイヤや経路データは発注者より提供します。当初設計において、交通シミュレーションに路線バスを含むことを想定しているため、設計変更の対象とはなりません。	5/1

5	<p>上記「4」で質問した路線バスに関するデータ提供時期によっては、「特記仕様書」第3条」のスケジュール通りにシミュレーション作成できない可能性があります。その場合、実施スケジュールについて協議の上、変更いただくことは可能でしょうか。</p>	<p>関連するデータは初回打合せ時に提供予定です。実施スケジュールにつきましては、特記仕様書のとおりであり、変更する予定はありません。</p>	5/1
6	<p>「特記仕様書」第5条）図2」で示されている過年度交通量調査結果について、実施時期がバラバラ（2015年～2024年）ですが、それら結果を用いてOD交通量を作成する方針でよろしいですか。</p>	<p>そのとおりです。提供データを基にOD交通量を作成する予定です。</p>	5/1
7	<p>工期に対してシミュレーション実施の期間が非常に短いですが、なにかマイルストーンとなるもの（協議会等）があればご教示ください。</p>	<p>福山駅前広場協議会がマイルストーンになります。</p>	5/1