

2025年度

神辺駅御幸線外1路線

福山市 神辺 町 地内

川南土地区画整理事業道路築造工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計		
	工事延長	L=543. 2m	
	側溝工	L=451. 6m	
	集水桝工	N=22箇所	
	プレキャストカルバート工	L=30. 9m	
	舗装工	N=1式	
	縁石工	L=1714. 4m	
	区画線工	L=2044. 5m	

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、川南土地区画整理事業道路築造工事（神辺駅御幸線外1路線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入りの位置を確認し、歩道切り下げ箇所について監督員と協議すること。
- ・受注者は、植樹帯を設置する近隣の地権者に植樹帯の設置位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD、DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第8節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名 : 川南土地区画整理事業整地外工事(9・10街区)
川南土地区画整理事業整地外工事(5・6街区)
川南土地区画整理事業道路築造工事(6-11号線1工区)
川南土地区画整理事業道路築造外工事(6-1号線外2路線)
川南土地区画整理事業交差点改良工事
川南土地区画整理事業舗装工事(6-14号線外1路線)
川南土地区画整理事業舗装外工事(9-1号線)
(仮称)川南公園整備工事
円形管理設工事(都市6-8)
円形管理設工事(流関6-27)
神辺駅西口広場整備工事(2工区)
- ・他工事の内容：道路築造・改良工事、整地工事、下水道工事、水道工事、公園工事等
- ・事業の進捗により、上記以外にも川南土地区画整理事業に係る工事に加え、上下水道局発注工事や、中国電力、NTTによる電柱・電線関連の工事も発生する見込みである。特に工区を隣接もしくは共有する工事とは、工程や工事車両の出入りなど、調整を密に行うこと。

第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局
- ・協議内容 : 給水管及び下水道管渠の新規布設に伴う工程調整について
- ・協議先機関名：中国電力
- ・協議内容 : 電柱の新規建柱に伴う工程調整について
- ・協議先機関名：NTT
- ・協議内容 : 電柱の新規建柱に伴う工程調整について

第3節 工事支障物件

- ・調査項目：NTT埋設ケーブル（国道182号線歩道部）
- ・調査時期：工事施工前にNTTと立会を行い、埋設ケーブルの位置及び深さを確認して着手すること。

第4節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第5節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、国道182号線に近接する箇所では交通誘導警備員Aを、その他の場所では交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第6節 熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。

1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3 日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。

2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。

3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。

4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。

5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。

6 積算方法は次のとおりとする。

（1）補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2

（2）補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。

7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。

8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第7節 改良土の流用 （場内仮置土）

・本工事では、路床盛土、歩道盛土及び埋戻しに用いる土砂は、川南土地区画整理事業地内に仮置きしている流用土を現場に運搬して用いることとする。

・流用（運搬）数量 1,370m³を見込んでいる。

・土質性状の事前確認 流用土の利用に先立ち、CBR試験、コーン指数試験、含水比試験、粒度分布試験を実施し試験成績書を提出すること。

・積込場所 神辺町大字川南797番地先

・その他 工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

第8節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第9節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

・実施伝票は原本を提出すること。

第10節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第11節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第12節 工事用道路の供用について

- ・川南土地地区画整理事業に関連する工事車両は、神辺駅御幸線を主たる工事用道路として利用し通行している。工事の関係で一時的に通行が制限されたり、車両の往来が競合することが想定されるため、日ごろから関係する受注者間で連絡調整を取り、工事の円滑な進捗に努めること。

第13節 粉塵対策

- ・本工事の施工箇所周辺には民家が点在している。特にコンクリート二次製品切断時に発生する粉塵や、風が強く砂埃が発生する日などは散水等の対策を行い、苦情等の無いよう細心の注意を払うこと。また仮置土のシート養生の管理を行い、シートのめくれや風によるバタつきが発生したときは速やかに対処すること。

第14節 濁水・湧水処理

- ・本工事の施工箇所は地下水位が高く、掘削に伴い湧水（濁水）の発生が予想される。発生した湧水（濁水）及び工事により発生した水が沿線の水田に悪影響を与えることの無いよう細心の注意を払うこと。

第15節 都市計画道路供用開始及び後続工事着手につながる工程管理について

- ・本工事で整備する都市計画道路神辺駅御幸線及び川南湯田村駅線は、令和8年3月末の供用開始を予定しており、本工事に引き続いて片山北交差点改良工事を発注予定である。本工事の受注者は、後続工事がスムーズに現場着手できるよう工程を組み、工事を進めること。

第16節 地盤支持力の確認について

- ・神辺駅御幸線No. 22+9.73付近で施工するプレキャストボックスカルバートが必要とする基礎地盤の支持力は100kN/m²以上である。床付け完了後、支持力の確認を実施すること。試験の結果、支持力が不足していることが判明した場合は、監督員と協議すること。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 福山市週休2日モデル工事について

本工事は、福山市週休2日モデル工事の実施について対象外とします。

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 75 福山市(神辺) 00-07.04.01(0)		凡例 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	04 道路改良工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
神辺駅御幸線					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】		m3			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	100	m3			SPK24040001 00 単第0 -0001 表
掘削 土砂 片切掘削	150	m3			SPK24040001 00 単第0 -0002 表
盛土工					Y1E010105 レベル3
	1	式			
歩道盛土 【施工幅員】		m3			Y1E01010501 レベル4

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩道盛土 施工幅員2.5m未満	70	m3			SPK24040005 00 単第0 -0003 表
路床盛土 【施工幅員】		m3			Y1E01010501レベル4
路床盛土 施工幅員2.5m未満	90	m3			SPK24040005 00 単第0 -0004 表
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】		m3			Y1E01010505レベル4
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	220	m3			SPK24040007 00 単第0 -0005 表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01010502レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離0.3km以下	220	m3			SPK24040002 00 仮置場→現場 単第0 -0006 表
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 土砂 標準 土留方式無し 障害無し	60	m3			SPK24040015 00 単第0 -0007 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 最大埋戻幅1m未満	40	m3			SPK24040020 00 単第0 -0008 表
基面整正		m2			Y1E01090104レベル4
基面整正	45	m2			SPK24040017 00 単第0 -0009 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)	310	m3			SPK24040002 00 砂質土等 単第0 -0010 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
残土処分費 砂質土					F0000000004 00
	310	m3			
カルバート工					Y1E0108 レベル2
	1	式			
プレキャストカルバート工					Y1E010807 レベル3
	1	式			
プレキャストボックス 【内幅,内高】					Y1E01080701 レベル4
		m			
ボックスカルバート 据付 0<B 1.25_0<H 1.25 ボックスカルバート(各種)					SPK24040091 00
	31	m			単第0 -0011 表
(神辺駅御幸線)ボックスカルバート材料					V0000000020 00
	1	式			単第0 -0012 表
排水構造物工					Y1E0109 レベル2
	1	式			
側溝工					Y1E010903 レベル3
	1	式			

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H400 W 1000kg	18	m			V0000000015 00 神辺駅御幸線 単第0 -0013 表
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1100 1000 < W 2000kg	2	m			V0000000016 00 神辺駅御幸線 単第0 -0016 表
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1100 W 1000kg	2	m			V0000000017 00 神辺駅御幸線 単第0 -0018 表
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1000 W 1000kg	4	m			V0000000018 00 神辺駅御幸線 単第0 -0019 表
(神辺駅御幸線)自由勾配側溝材料	1	式			V0000000019 00 単第0 -0020 表
各種側溝工 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
1号路肩側溝 据付 200mm以上300mm以下 円形側溝(各種) 基礎碎石有り	132	m			SPK24040094 00 単第0 -0021 表
(神辺駅御幸線)1号L型側溝	83	m			V0000000012 00 標準 単第0 -0022 表

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
(神辺駅御幸線)1号L型側溝	10	m			V0000000013 00 端部 単第0 -0027 表
(神辺駅御幸線)2号L型側溝	30	m			V0000000014 00 乗入 単第0 -0029 表
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1E01090305 レベル4
(神辺駅御幸線)蓋版設置工(1号自由勾配側溝 コンクリート蓋	11	枚			V0000000021 00 単第0 -0031 表
(神辺駅御幸線)蓋版設置工(1号自由勾配側溝 グレーチング蓋	7	枚			V0000000022 00 単第0 -0033 表
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
鉄筋コンクリート台付管 【管規格】		m			Y1E01090404 レベル4
パイプカルバート 据付 管径300mm コンクリート管(各種)	10	m			SPK24040097 00 単第0 -0035 表
集水枳・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト街渠桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090503レベル4
(神辺駅御幸線)1号街渠桝 集水桝ﾌﾟﾚｶｽﾄ150型	5	箇所			V0000000006 00 単第0 -0036 表
(神辺駅御幸線)2号街渠桝 集水桝ﾌﾟﾚｶｽﾄ500型	3	箇所			V0000000007 00 単第0 -0038 表
(神辺駅御幸線)1号止めコンクリート	2	箇所			V0000000008 00 単第0 -0040 表
(神辺駅御幸線)2号止めコンクリート	2	箇所			V0000000009 00 単第0 -0043 表
プレキャスト集水桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090504レベル4
(神辺駅御幸線)16号集水桝 600×600×1200	1	箇所			V0000000010 00 単第0 -0044 表
(神辺駅御幸線)32号集水桝 600×600×1200	1	箇所			V0000000011 00 単第0 -0050 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工					SDT00031 00
	20	m3			単第0 -0051 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	8	m			SPK24040306 00
					単第0 -0052 表
舗装版破砕 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破砕 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	247	m2			SPK24040305 00
					単第0 -0053 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601レベル4

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
As殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	12	m3			SPK24040151 00 単第0 -0054 表
Co殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)	20	m3			SPK24040151 00 単第0 -0055 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As殻処分費	29	t			F0000000001 00
Co殻処分費 無筋	47	t			F0000000002 00
舗装	1	式			Y1E02 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】		m2			Y1E02040101レベル4
不陸整正 補足材料無し	101	m2			SPK24040231 00 単第0 -0056 表
アスファルト舗装工(車道部)	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工	4,430	m2			SPK24040234 00 単第0 -0057 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	4,730	m2			SPK24040241 00 単第0 -0058 表
アスファルト舗装工(歩道部)	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402レベル4

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	828	m2			SPK24040233 00 単第0 -0059 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	2,070	m2			SPK24040244 00 単第0 -0060 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301レベル4
1号縁石(標準ブロック) C種(180/210×300×600) 片斜両面R 設置 RC-40	619	m			SPK24040287 00 単第0 -0061 表
1号縁石(水抜きブロック) 水抜きC種(H300用標準型 L600) 片斜両面R 設置 RC-40	40	m			SPK24040287 00 単第0 -0062 表
1号縁石(端部ブロック) 端部C種(H300用 L600) 片斜両面R 設置 RC-40	8	m			SPK24040287 00 単第0 -0063 表

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
2号縁石（乗入用） 各種(600mm以下,50kg未満) 設置 RC-40 養生工有り	73	m			SPK24040287 00 単第0 -0064 表
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060302レベル4
地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40	698	m			SPK24040288 00 単第0 -0065 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶解式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶解式) 実線_15cm	1,120	m			SDT00001 00 単第0 -0066 表
区画線設置(溶解式) ゼブラ_15cm	180	m			SDT00001 00 単第0 -0067 表
区画線設置(溶解式) ゼブラ_30cm	12	m			SDT00001 00 単第0 -0068 表

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0014

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	270	m			SDT00001 00 単第0 -0069 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	54	m			SDT00001 00 単第0 -0070 表
道路付属施設工					Y1E0212 レベル2
	1	式			
道路付属物工					Y1E021202 レベル3
	1	式			
視覚障害者誘導タイル設置工 【作業区分,ブロック規格】		m2			Y1E02041606 レベル4
(神辺駅御幸線)視覚障害者誘導タイル設置工 MMA樹脂製 300×600,点状・線状	29	m2			V0000000023 00 材工共 単第0 -0071 表
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】		本			Y1E02120204 レベル4
車線分離標(固定式)(貼付式) 設置 高さ_650mm [規]10本未満	5	本			SS000095 00 単第0 -0072 表
全工種共通仮設	1	式			Y1J01 レベル1

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0015

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1J0101 レベル2
	1	式			
水替工					Y1J010106 レベル3
	1	式			
ポンプ排水 【排水量,排水方法】					Y1J01010601 レベル4
		日			
ポンプ運転工					SG1D0042001 00
	22	日			単第0 -0073 表
据付・撤去工					SG1D0042002 00
	1	現場			単第0 -0075 表
交通管理工					Y1J010121 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1J01012101 レベル4
		人			
交通誘導警備員A					R0368 00
	22	人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	38	人			

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0016

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額

神辺駅御幸線 内訳表

頁0 -0017

[illegible]

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0018

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
川南湯田村駅線					X2000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】		m3			Y1E01010101 レベル4
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	1,000	m3			SPK24040001 00 単第0 -0001 表
表土剥ぎ取り 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	200	m3			SPK24040001 00 単第0 -0076 表
路床盛土工					Y1E010105 レベル3
	1	式			
路床盛土 【施工幅員】		m3			Y1E01010501 レベル4

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0019

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩道盛土 施工幅員2.5m以上4.0m未満	240	m3			SPK24040005 00 単第0 -0077 表
歩道盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量20,000m3未満 障害無し	20	m3			SPK24040005 00 単第0 -0078 表
路床盛土 施工幅員2.5m未満	10	m3			SPK24040005 00 単第0 -0004 表
路床盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量20,000m3未満 障害無し	760	m3			SPK24040005 00 単第0 -0079 表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01010502レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離0.3km以下	1,150	m3			SPK24040002 00 仮置き場→現場 単第0 -0006 表
積込(ルーズ) 【土質,作業内容】		m3			Y1E01010505レベル4
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	1,100	m3			SPK24040007 00 単第0 -0005 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0020

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)	200	m3			SPK24040002 00 表土 単第0 -0010 表
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)	1,030	m3			SPK24040002 00 粘性土 単第0 -0010 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
残土処分費 表土	200	m3			F0000000006 00
残土処分費 粘性土	1,030	m3			F0000000005 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0021

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
各種側溝工 【側溝規格】		m			Y1E01090304 レベル4
1号路肩側溝 据付 200mm以上300mm以下 円形側溝(各種) 基礎碎石有り	130	m			SPK24040094 00 単第0 -0080 表
(川南湯田村駅線)1号L型側溝	22	m			V0000000001 00 標準 単第0 -0081 表
(川南湯田村駅線)2号L型側溝	19	m			V0000000002 00 乗入 単第0 -0082 表
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
鉄筋コンクリート台付管 【管規格】		m			Y1E01090404 レベル4
1号管渠 据付 管径400mm コンクリート管(各種)	14	m			SPK24040097 00 単第0 -0084 表
集水桝・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
プレキャスト街渠桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090503 レベル4

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0022

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
(川南湯田村駅線)1号街渠桧 集水桧ﾌﾟﾗｯｸ150型	2	箇所			V0000000003 00 単第0 -0085 表
(川南湯田村駅線)2号街渠桧 集水桧ﾌﾟﾗｯｸ500型	10	箇所			V0000000004 00 単第0 -0086 表
(川南湯田村駅線)2号止めコンクリート	4	箇所			V0000000005 00 単第0 -0087 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601 レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	3	m3			SDT00031 00 単第0 -0051 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	9	m			SPK24040306 00 単第0 -0052 表

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0023

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	72	m2			SPK24040305 00 単第0 -0053 表
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】	1	式			Y1E01121601レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)	3	m3			SPK24040151 00 単第0 -0088 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	4	m3			SPK24040151 00 単第0 -0089 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co殻処分費 無筋	6	t			F0000000002 00

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0024

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
As殻処分費					F0000000001 00
舗装	9	t			Y1E02 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工(車道部)	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1E02040401 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚350mm 2層施工 RC-40	948	m2			SPK24040232 00 単第0 -0090 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工	948	m2			SPK24040234 00 単第0 -0057 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409 レベル4

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0025

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	986	m2			SPK24040241 00 単第0 -0058 表
アスファルト舗装工(歩道標準部)	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402 レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	314	m2			SPK24040233 00 単第0 -0059 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410 レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	318	m2			SPK24040244 00 単第0 -0060 表
アスファルト舗装工(歩道乗入部)	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402 レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	56	m2			SPK24040233 00 単第0 -0091 表

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0026

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	56	m2			SPK24040244 00 単第0 -0060 表
縁石工					Y1E0206レベル2
	1	式			
縁石工					Y1E020603 レベル3
	1	式			
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301レベル4
1号縁石(標準ブロック) C種(180/210×300×600)片斜両面R 設置 RC-40	105	m			SPK24040287 00 単第0 -0061 表
1号縁石(水抜きブロック) 水抜きC種(H300用標準型 L600)片斜両面R 設置 RC-40	7	m			SPK24040287 00 単第0 -0062 表
1号縁石(端部ブロック) 端部C種(H300用 L600)片斜両面R 設置 RC-40	8	m			SPK24040287 00 単第0 -0063 表
2号縁石(乗入用) 各種(600mm以下,50kg未満) 設置 基礎碎石無し 養生工有り	20	m			SPK24040287 00 単第0 -0092 表

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0027

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060302レベル4
地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40	136	m			SPK24040288 00 単第0 -0065 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	320	m			SDT00001 00 単第0 -0066 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	27	m			SDT00001 00 単第0 -0070 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	69	m			SDT00001 00 単第0 -0069 表
全工種共通仮設	1	式			Y1J01 レベル1

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0028

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1J0101 レベル2
	1	式			
水替工					Y1J010106 レベル3
	1	式			
ポンプ排水 【排水量,排水方法】					Y1J01010601 レベル4
		日			
ポンプ運転工					SG1D0042001 00
	12	日			単第0 -0073 表
据付・撤去工					SG1D0042002 00
	1	現場			単第0 -0075 表
交通管理工					Y1J010121 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1J01012101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	57	人			
* * 直接工事費 * *					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0029

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					
計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

川南湯田村駅線 内訳表

頁0 -0030

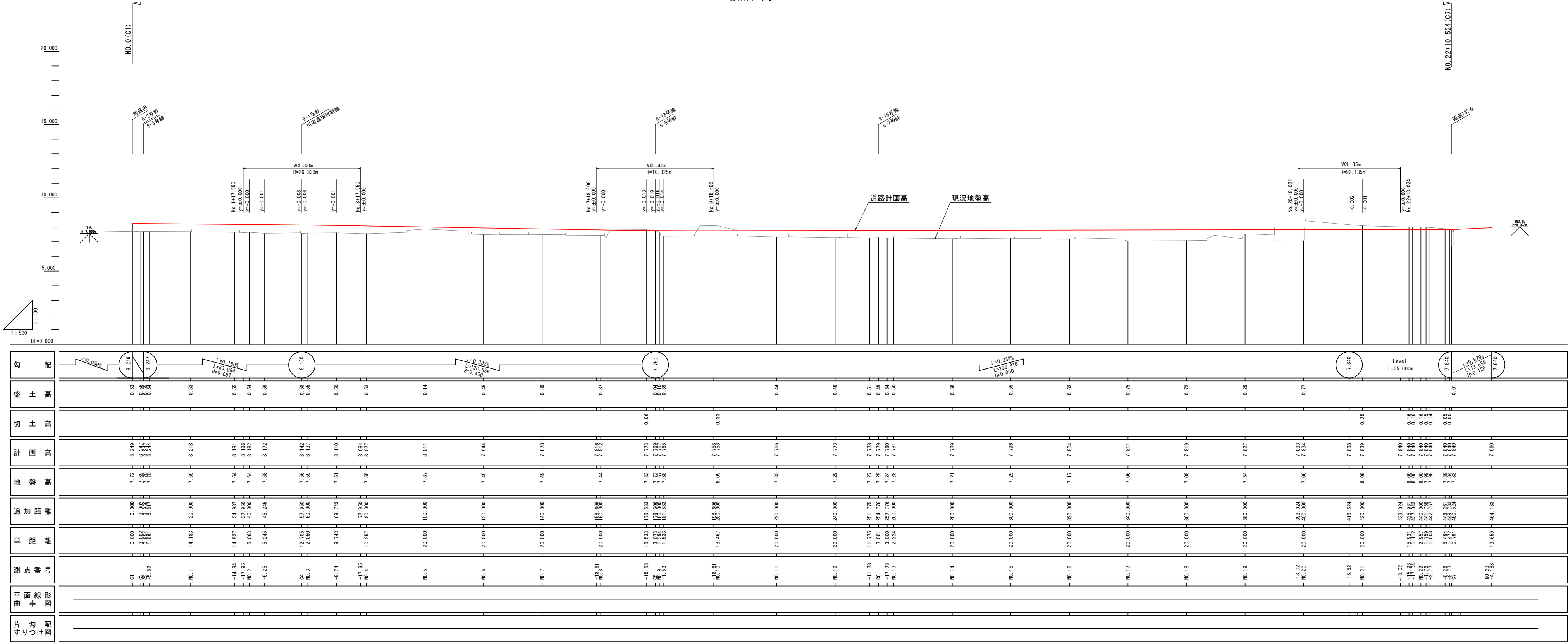
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報.....					
対象額.....					
率.....					
* * 工事費 * *					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	3・4・274 神辺駅御幸線 縦断面図		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	3 / 43
工事箇所	福山市 神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

3・4・274 神辺駅御幸線 縦断面図

H=1:500
V=1:100

設計区間 L=450.5m



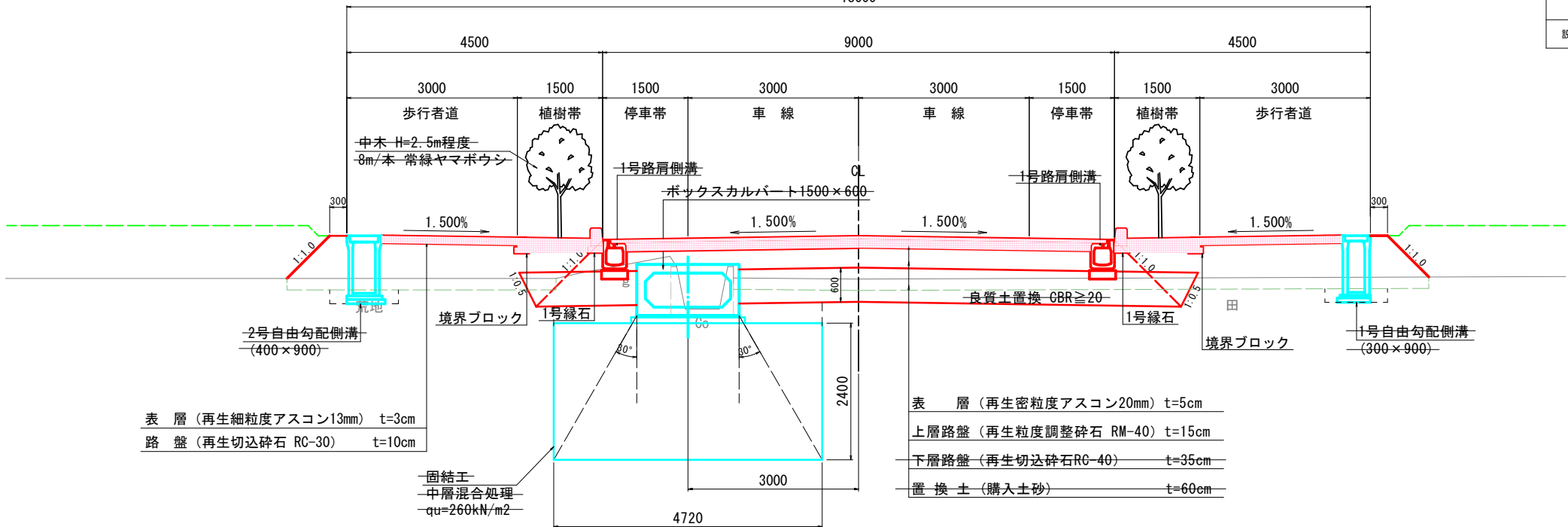
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	標準断面図 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	4 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

標準断面図 (神辺駅御幸線)

3・4・274 神 辺 駅 御 幸 線
(一 般 部)

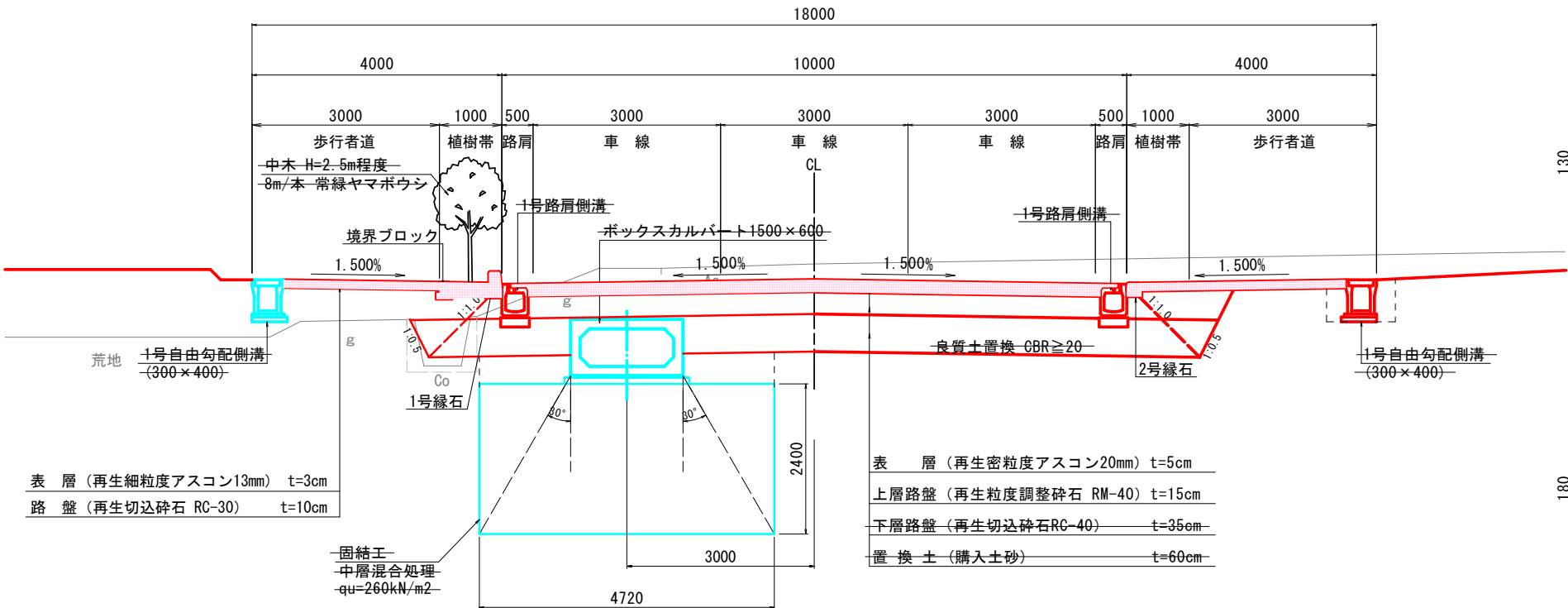
S=1:50

NO. 17



(交 差 点 部)

NO. 21

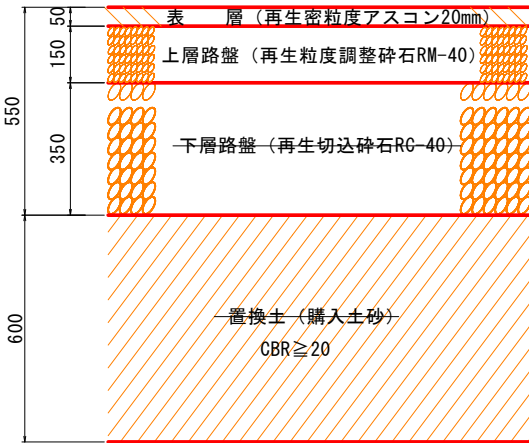


舗装前提条件

舗装計画交通量					
N ₄ 交通 (100≦T<250台/日・方向) ※235台/日・方向					
工 程	区分	設計厚	種 別	換算係数	換算値
表層工	5 cm	再生密粒度アスコン	1.00	5.00	
基層工	— cm	再生粗粒度アスコン	1.00		
上層路盤工	15 cm	再生粒度調整砕石	0.35	5.25	修正CBR 80以上
下層路盤工	35 cm	再生切込砕石	0.25	8.75	修正CBR 30以上
計	55 cm			19.00	
設計CBR=3%以上				TA値 19.00≧19	

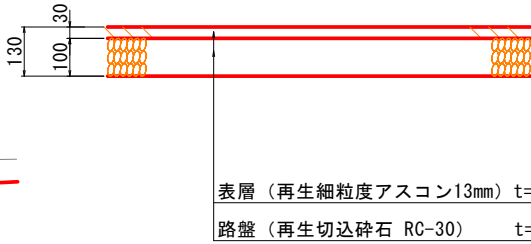
車道舗装

S=1:10
設計CBR=3



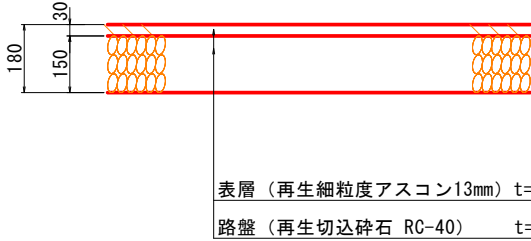
歩道舗装 標準部

S=1:10



歩道舗装 乗入部

S=1:10



※歩道舗装の乗入位置は、地権者との協議により決定するものとし、決定した位置に上記の舗装構成を適用する。

凡 例

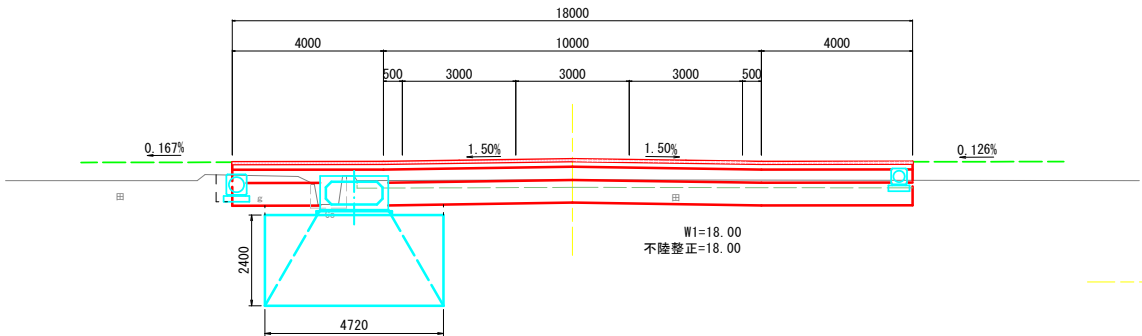
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床、路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床、路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面1 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

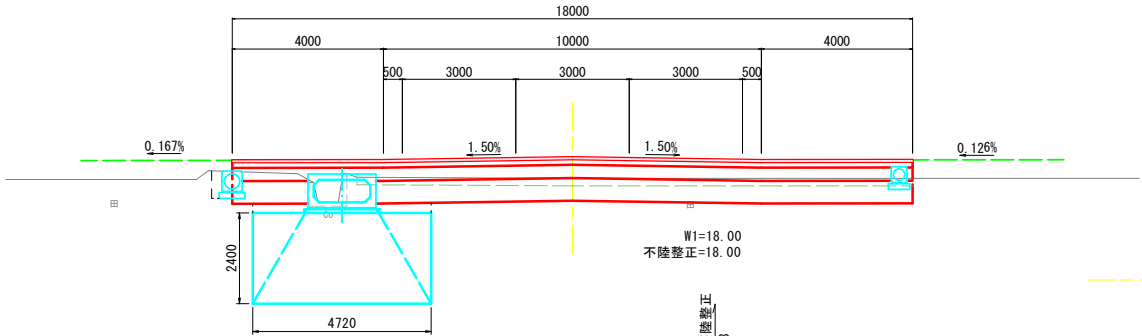
横断面図1 (神辺駅御幸線)

S=1:100

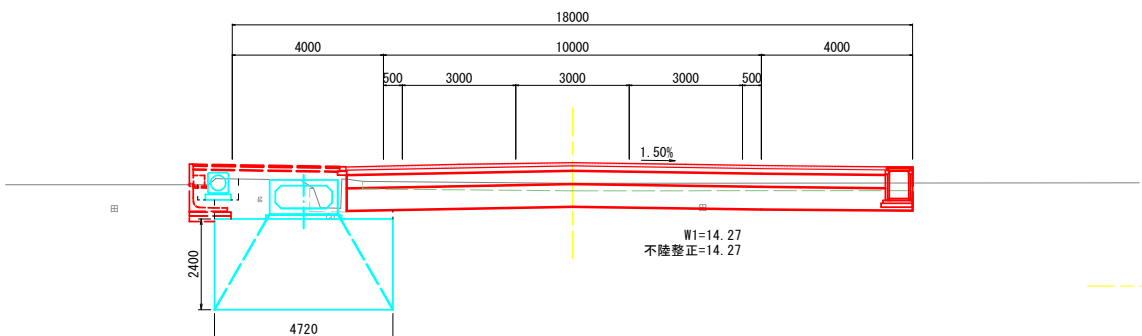
D=1.861
C3 (NO.0+3.96)
GH=7.79
FH=8.247



D=0.954
C2 (NO.0+3.00)
GH=7.69
FH=8.247



D=3.002
C1 (NO.0)
GH=7.72
FH=8.249



凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面図2 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

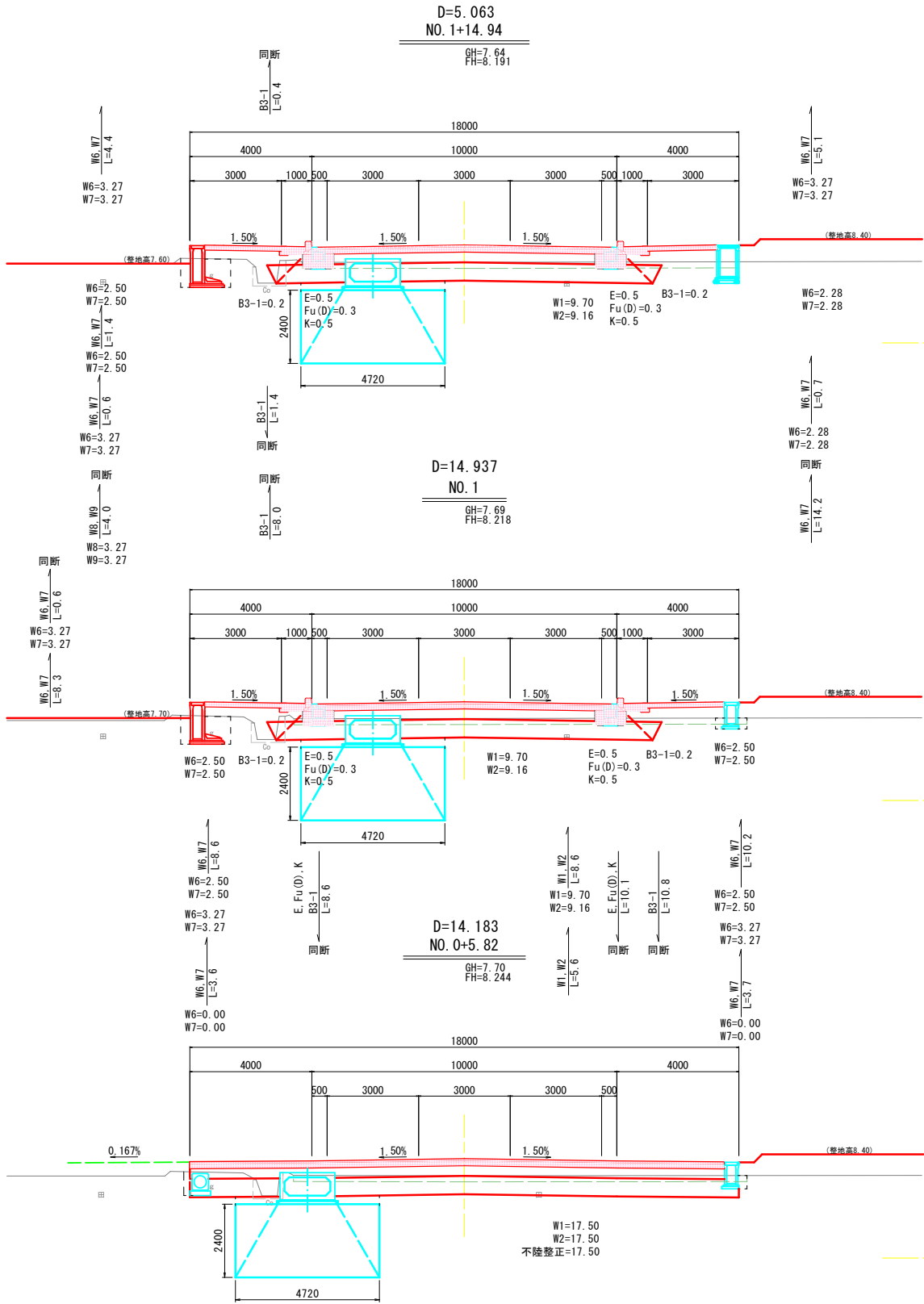
DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

横断面図2 (神辺駅御幸線)

S=1:100

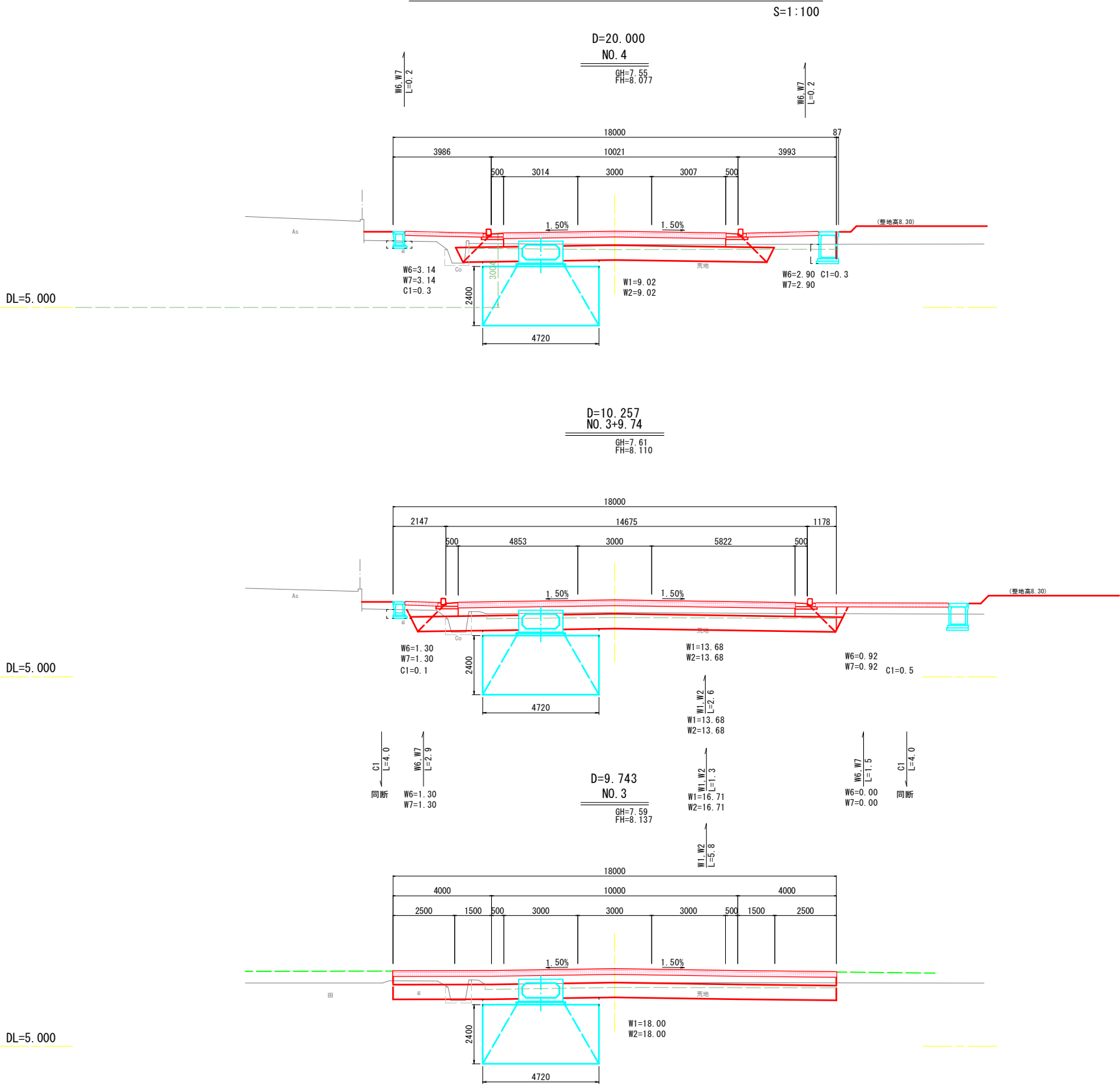


凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 ($5.00 \leq W$)
C2	片切掘削 ($W < 5.00$)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 ($W < 2.50$)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 ($4.00 \leq W$)
B3-1	歩道盛土 ($W < 2.50$)
B3-2	歩道盛土 ($2.50 \leq W < 4.00$)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 ($1 \leq W1 < 4, W2 < 1.0$)
Fu(D)	埋 戻 ($W1 < 1.0, W2 < 1.0$)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面4 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断面図4 (神辺駅御幸線)



凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4、W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図5 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	10 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

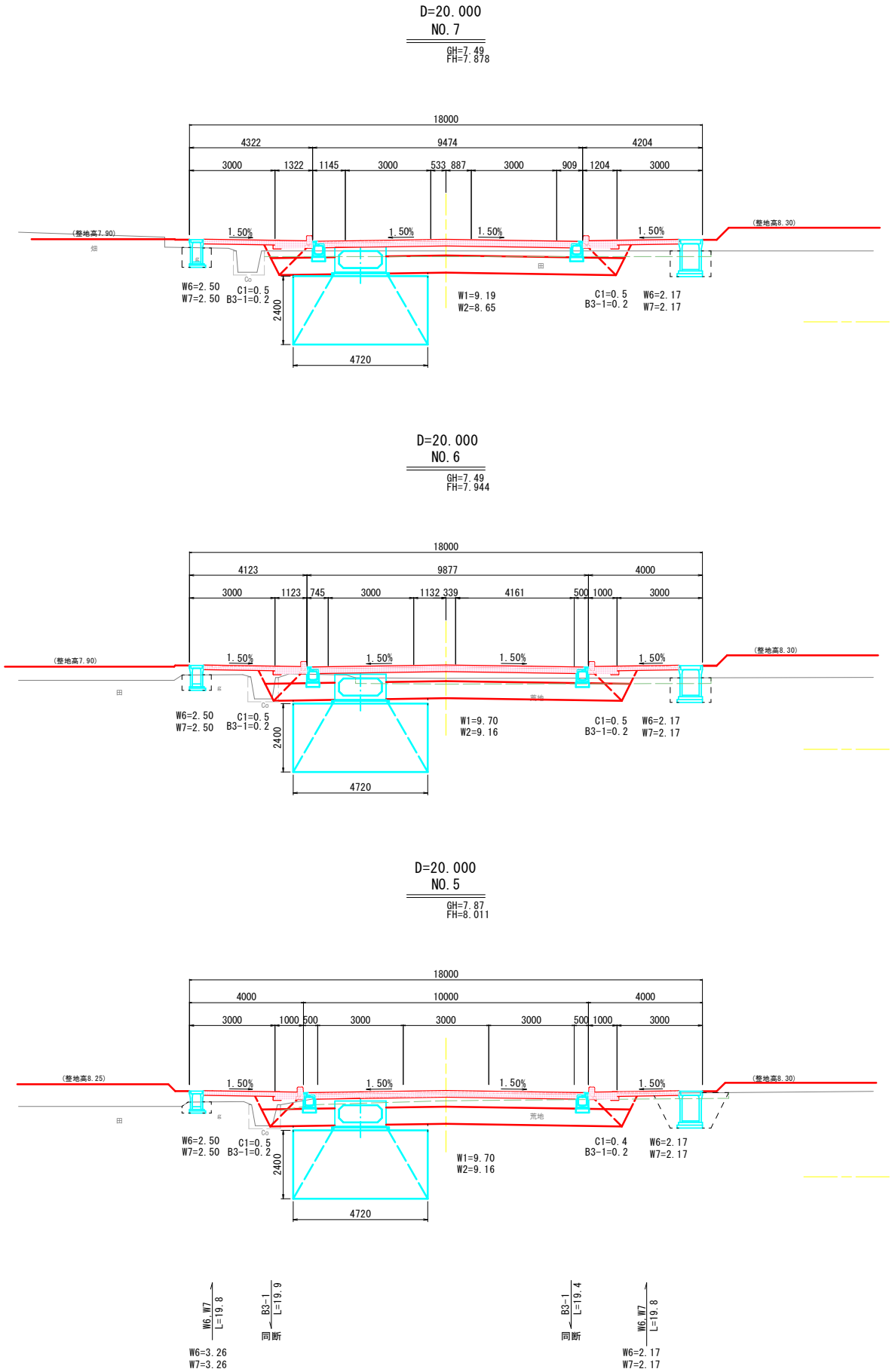
横断図5 (神辺駅御幸線)

S=1:100

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000



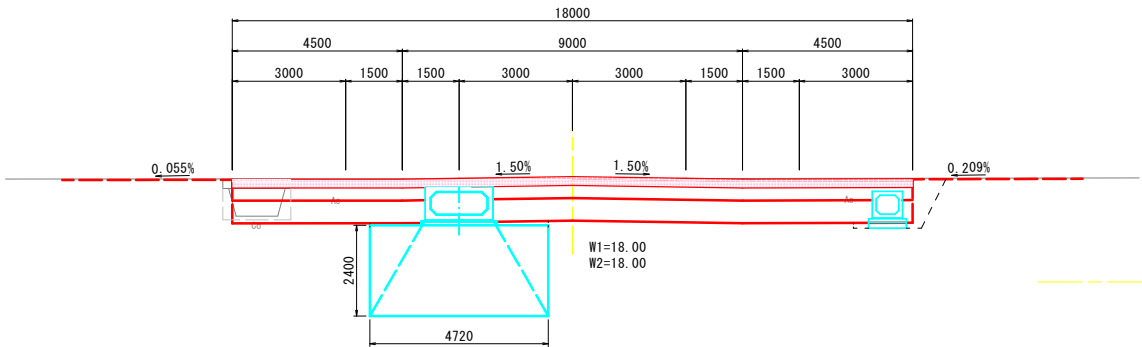
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面図6 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	11 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断面図6 (神辺駅御幸線)

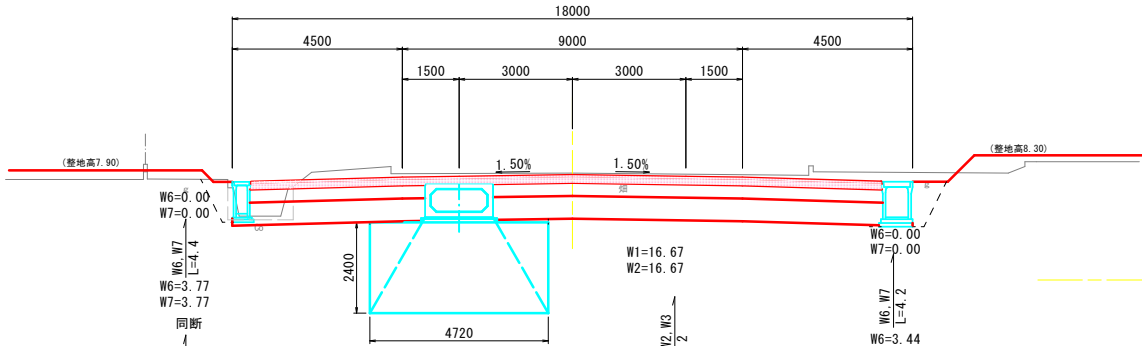
S=1:100

D=1.394
C5 (NO. 8+18.61)
GH=7.73
FH=7.769



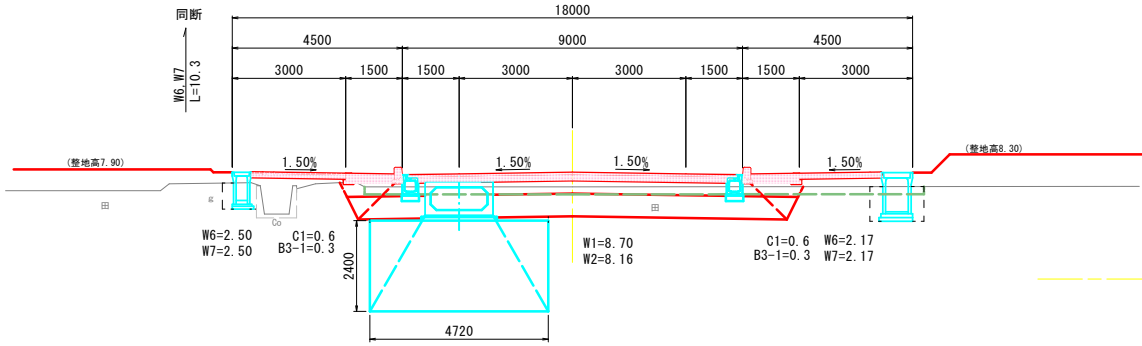
DL=5.000

D=3.073
NO. 8+15.53
GH=7.83
FH=7.773



DL=5.000

D=15.533
NO. 8
GH=7.44
FH=7.812



DL=5.000

凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図7 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	12 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

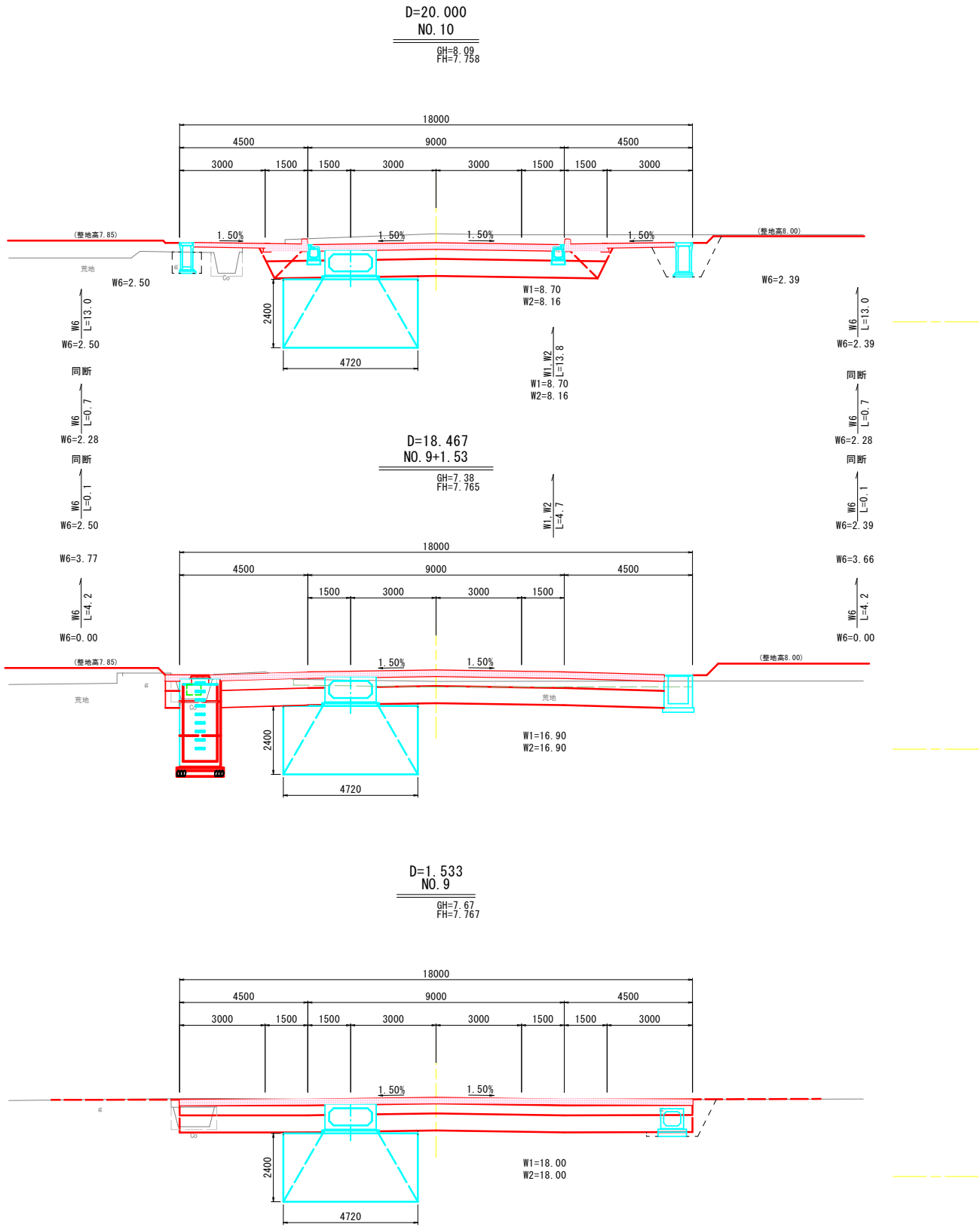
横断図7 (神辺駅御幸線)

S=1:100

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000



凡 例

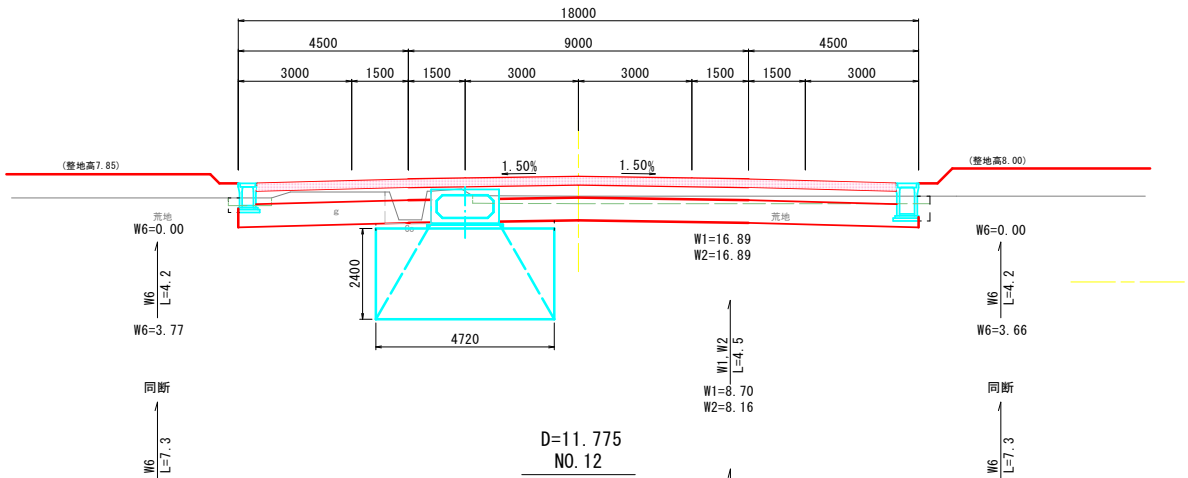
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面8 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	13 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

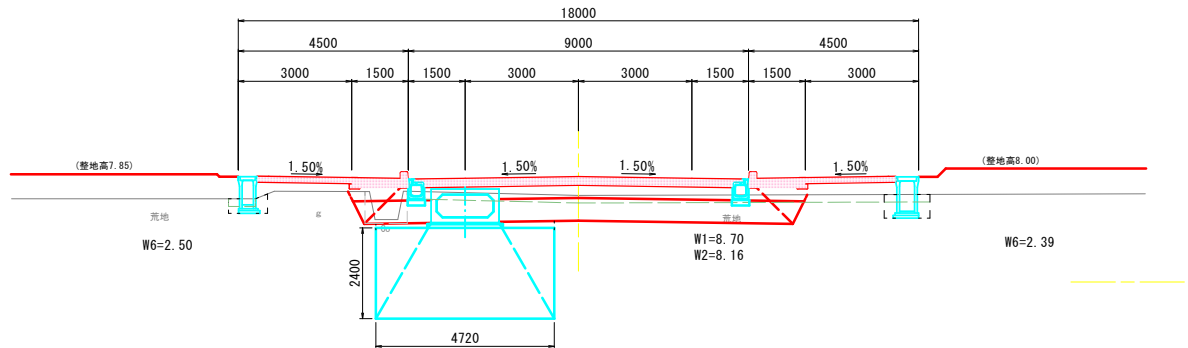
横断面図8 (神辺駅御幸線)

S=1:100

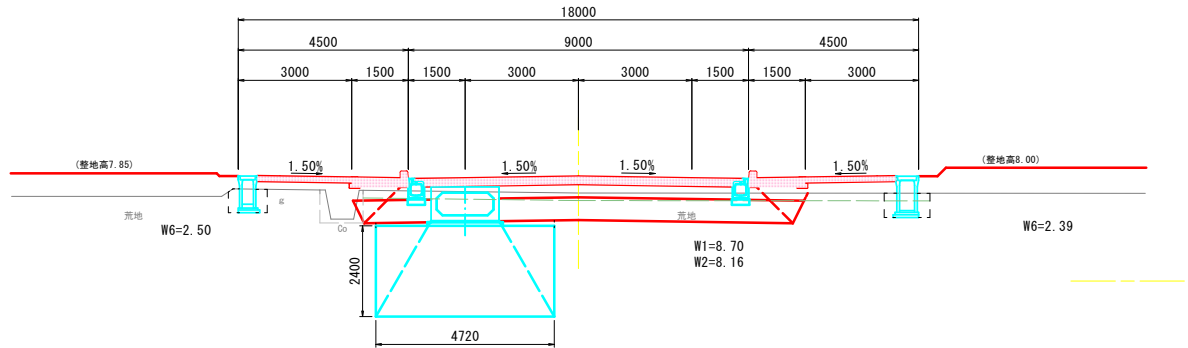
D=3.001
NO.12+11.78
GH=7.27
FH=7.778



D=11.775
NO.12
GH=7.29
FH=7.773



D=20.000
NO.11
GH=7.33
FH=7.766



凡 例

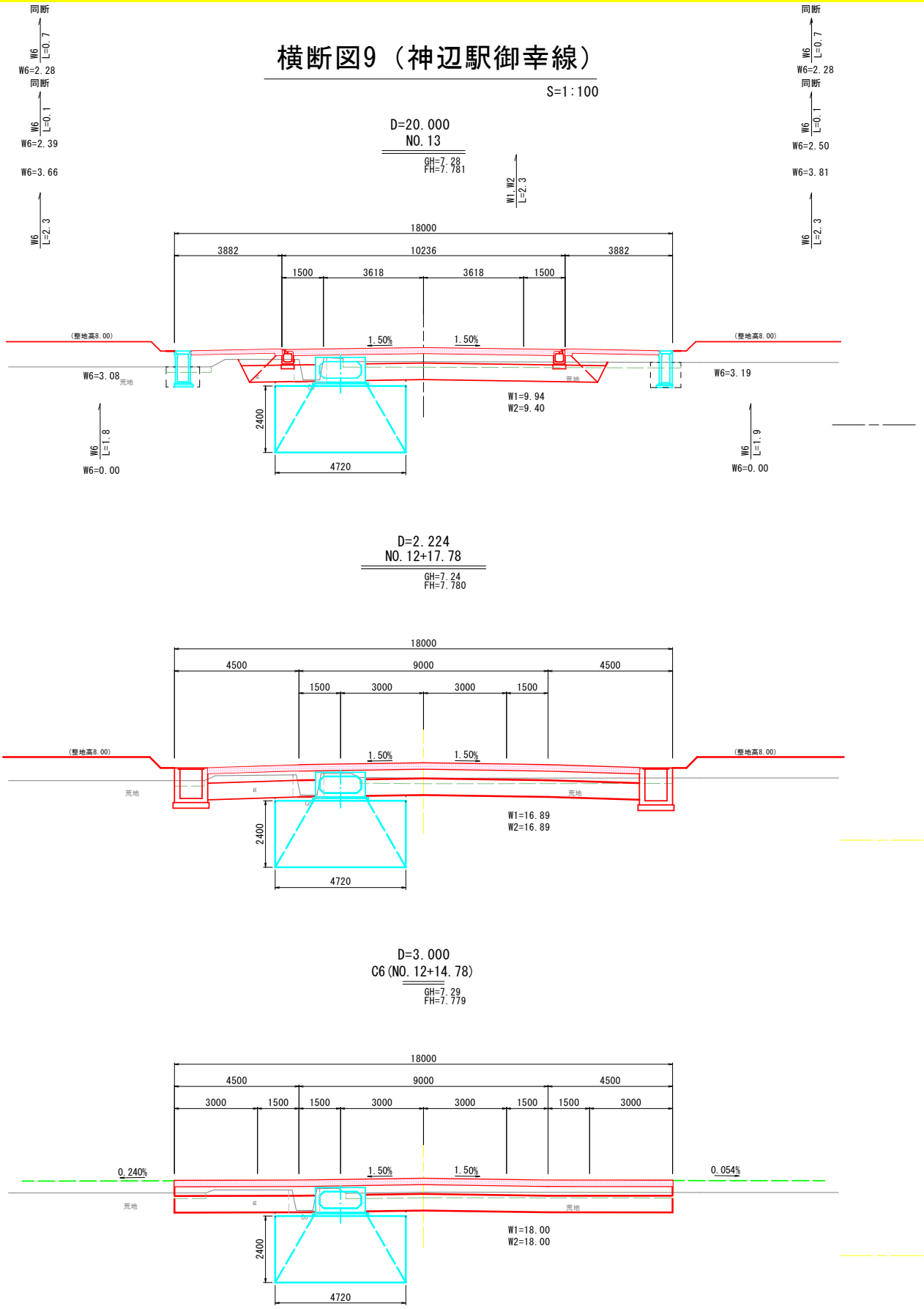
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面9 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	14 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

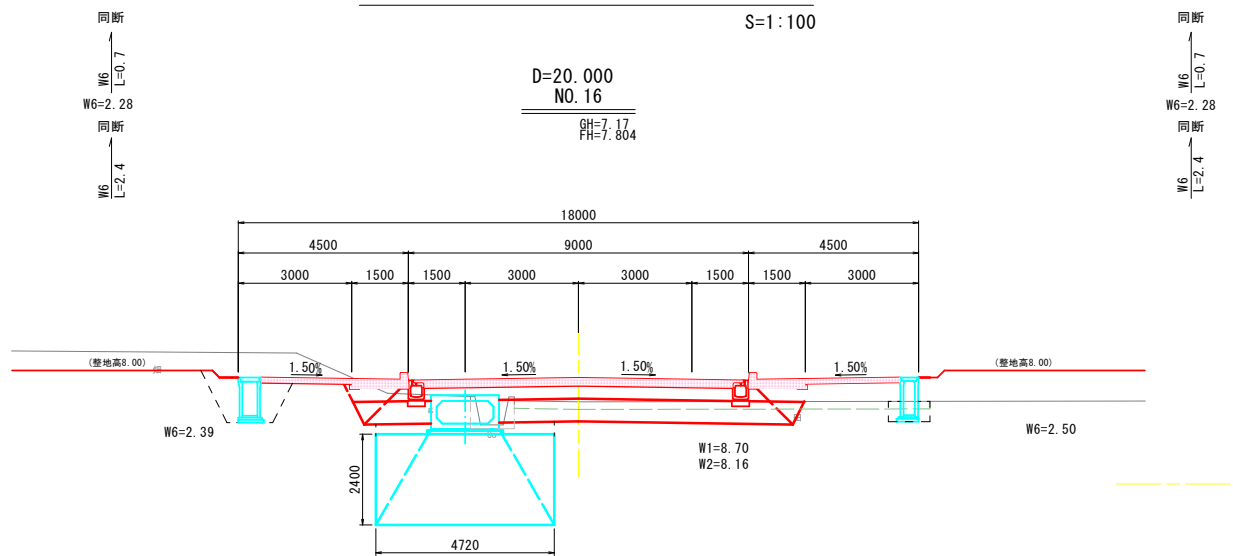


凡 例

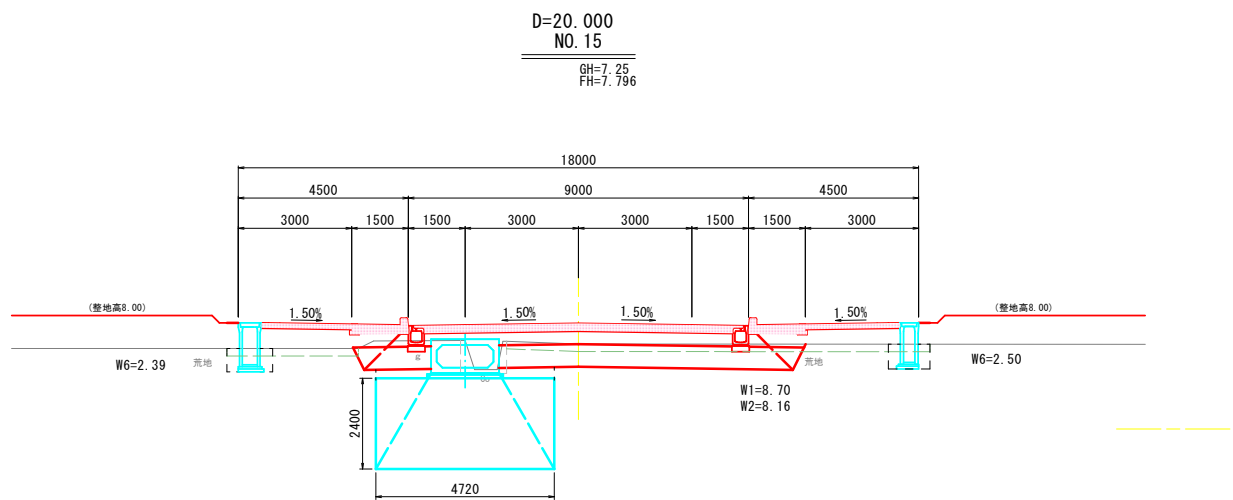
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺御幸線外1路線)		
図面名	横断図10 (神辺御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	15 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

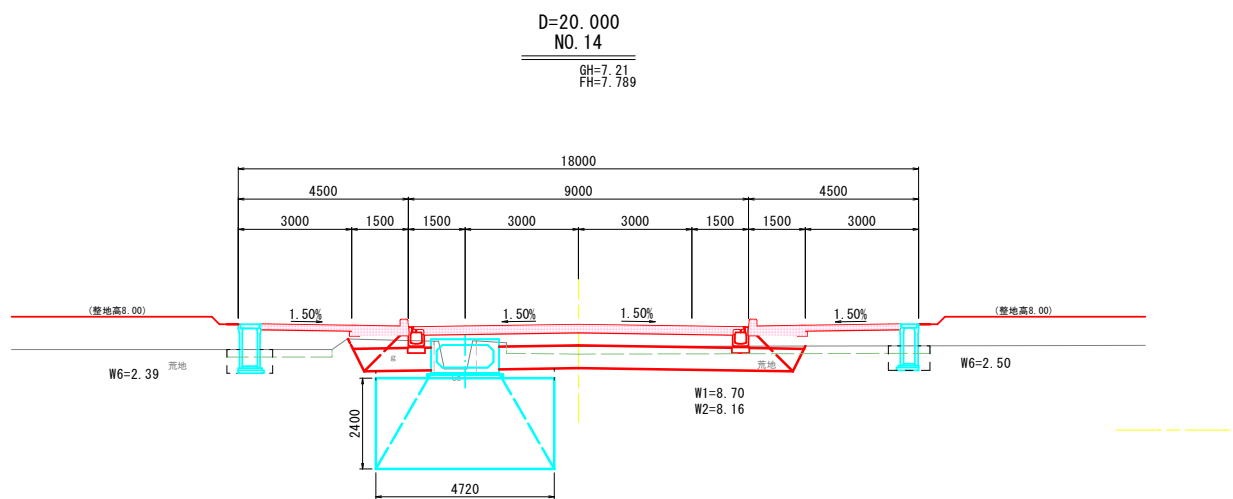
横断図10（神辺駅御幸線）



DL=5. 000



DL=5.000



DL=5.000

記号	内 容
C1	オープン掘削 ($5.00 \leq W$)
C2	片切掘削 ($W < 5.00$)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 ($W < 2.50$)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 ($4.00 \leq W$)
B3-1	歩道盛土 ($W < 2.50$)
B3-2	歩道盛土 ($2.50 \leq W < 4.00$)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 ($1 \leq W1 < 4, W2 < 1.0$)
Fu(D)	埋 戻 ($W1 < 1.0, W2 < 1.0$)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

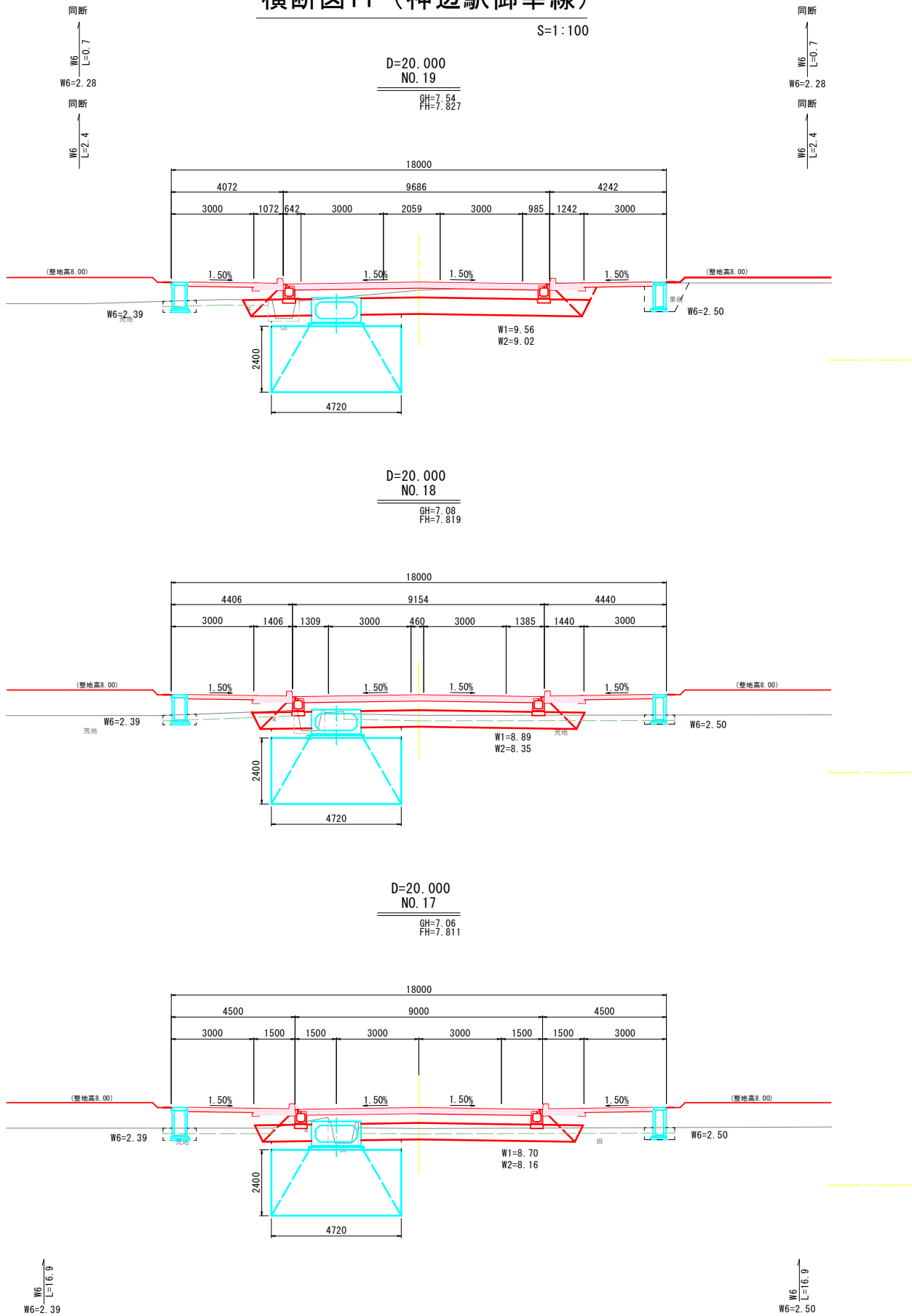
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図11 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	16 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

横断図11 (神辺駅御幸線)



凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4、W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断面12 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	17 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

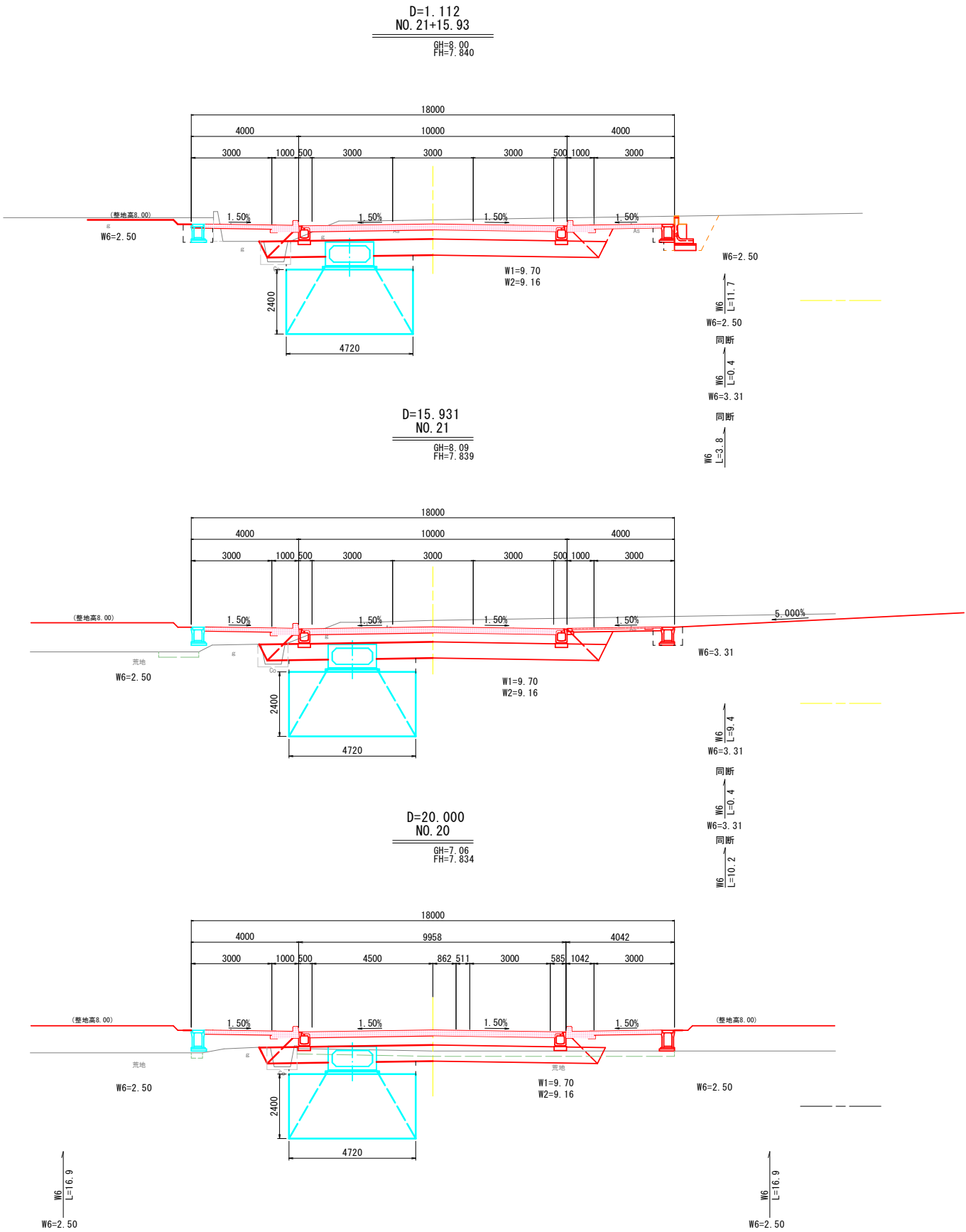
横断面図12 (神辺駅御幸線)

S=1:100

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000



凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図13 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	18 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

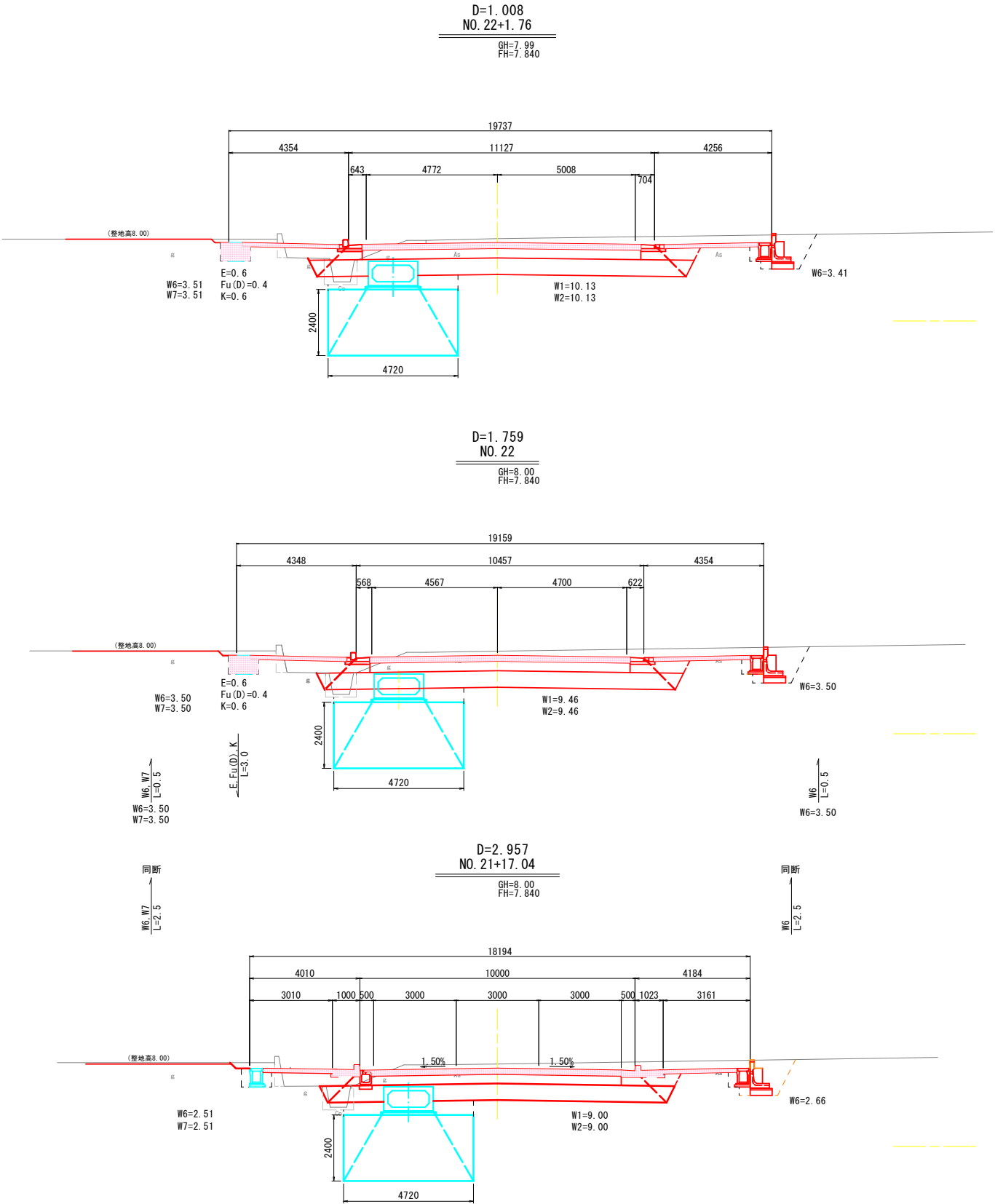
横断図13 (神辺駅御幸線)

S=1:100

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000



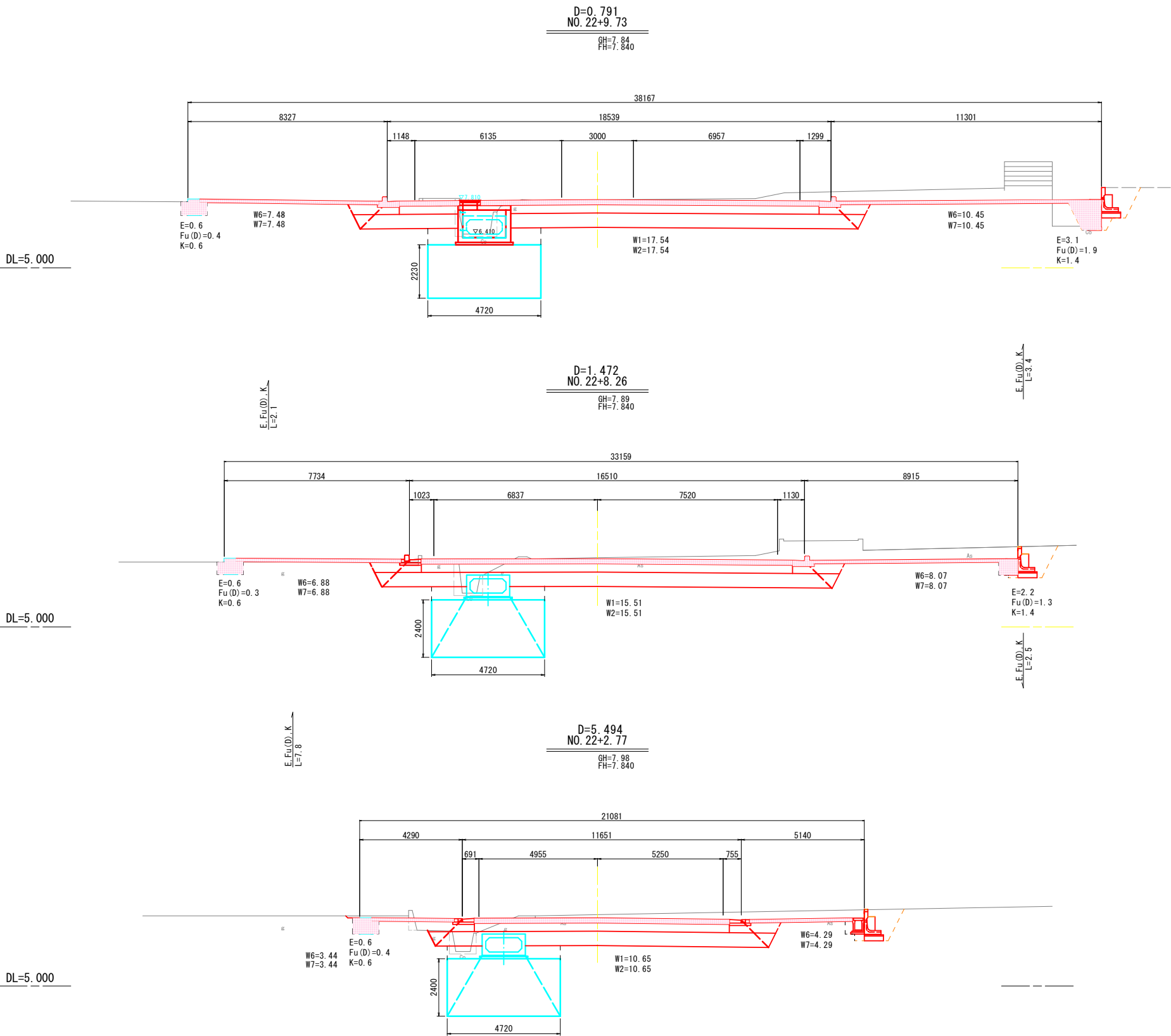
凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 (1≦W1<4、W2<1.0)
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図14 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	19 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断図14 (神辺駅御幸線)

S=1:100



凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

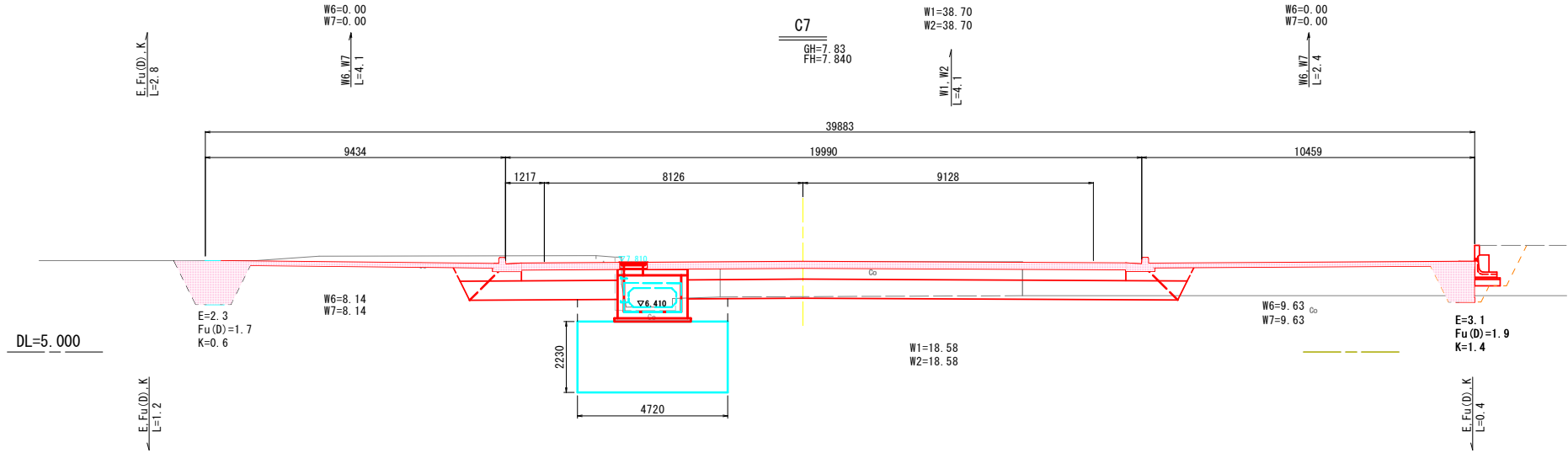
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図15 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	20 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断図15 (神辺駅御幸線)

S=1:100

凡 例

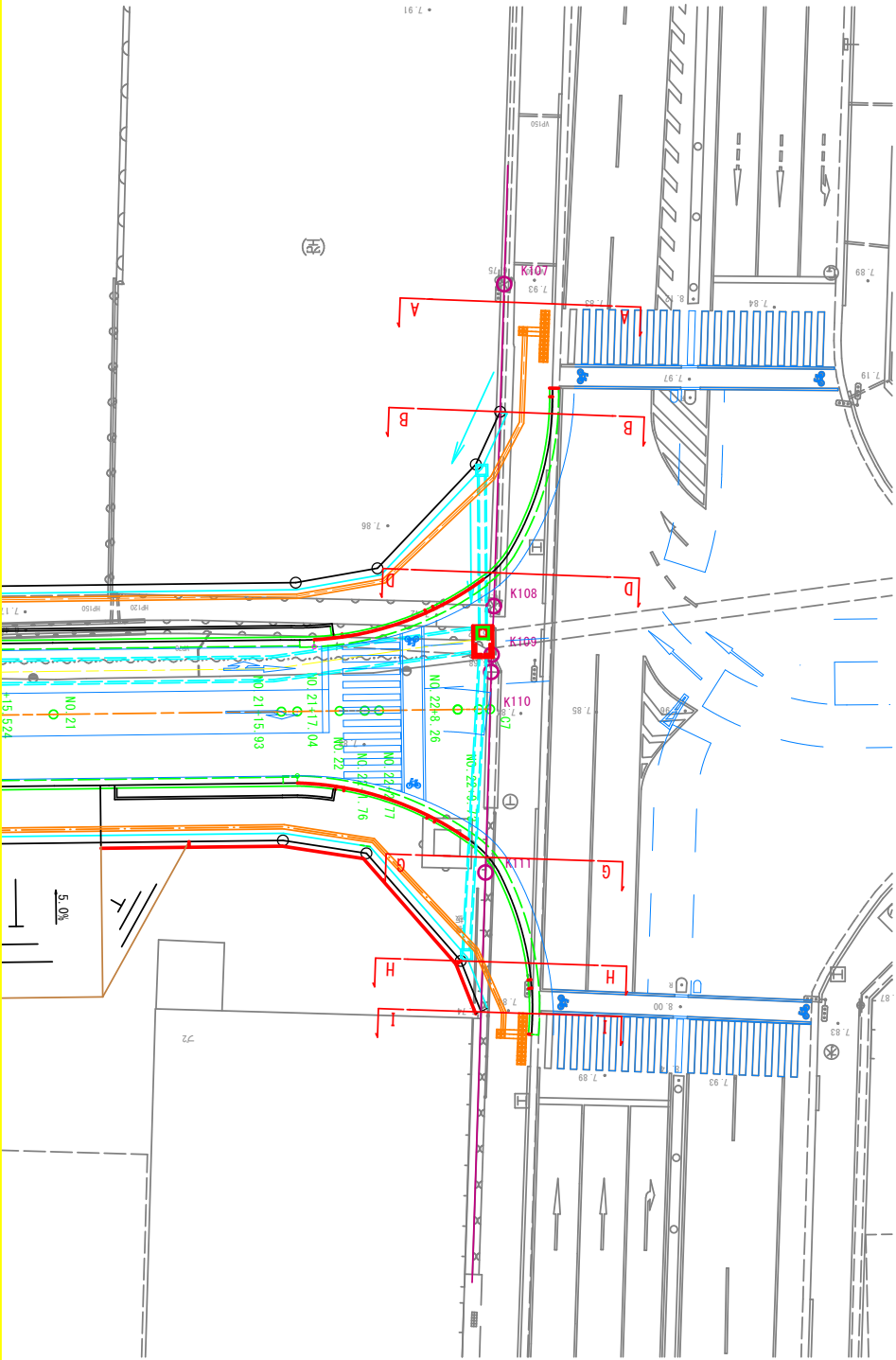
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu(C)	埋 戻 (1≦W1<4、W2<1.0)
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)



工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅幸線外1路線)		
図面名	国道182号 平面図・横断図		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	21 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

平 面 図

S=1:250



国道182号 平面図・横断図

横 断 図

S=1:100

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

DL=5.000

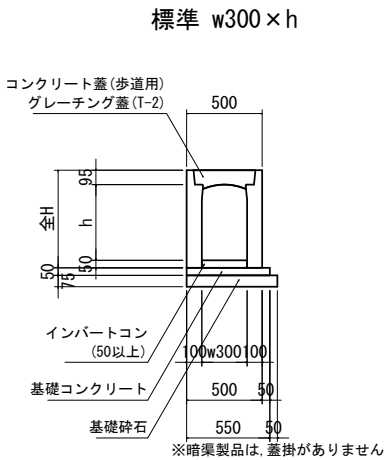
凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C2	片切掘削 (W<5.00)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-1	歩道盛土 (W<2.50)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
E	床 掘
Fu (C)	埋 戻 (1≦W1<4, W2<1.0)
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	側溝工構造図 (1) (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1 : 20	図面番号	22 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

側溝工構造図(1) (神辺駅御幸線)

S=1:20



規 格	全H
w300×h400	545
w300×h1000	1145
w300×h1100	1245

自由勾配側溝数量表(3・4・274神辺駅御幸線左側)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	製品番号	備考
1号自由勾配側溝	300×400	2000	標準	6	本		
		932/891	暗渠	1	本	1	
		897/1062	暗渠	1	本	4	
		1162/997	暗渠	1	本	5	
	300×1100	470	暗渠	1	本	10	
		2000	標準	1	本		
		643/881	暗渠	1	本	11	
合計				13	本	1～13	
蓋版	300	500	歩道	8	枚		
グレーチング		500	歩道・T-2(細目)	6	枚		

※製品 No. 1 ～ 13を集計しています。

※施工の伸びを、3mm見込んでいます。

※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=左側/右側とします。

自由勾配側溝材料表(3・4・274神辺駅御幸線左側)

名称	規格	数量	単位
インバートコンクリート	σ ck=18N/mm2	0.790	m3
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	0.535	m3
同上型枠	均し基礎型枠	1.946	m2
基礎砕石	RC-40	11.675	m2

自由勾配側溝数量表(3・4・274神辺駅御幸線右側)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	製品番号	備考
1号自由勾配側溝	300×400	2000	標準	1	本		
		497	暗渠	1	本	2	
	300×1000	2000	標準	1	本		
		773/580	暗渠	1	本	3	
		1119/1014	暗渠	1	本	5	
合計				5	本	1～5	
蓋版	300	500	歩道	3	枚		
グレーチング		500	歩道・T-2(細目)	1	枚		

※製品 No. 1 ～ 5を集計しています。

※施工の伸びを、3mm見込んでいます。

※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=左側/右側とします。

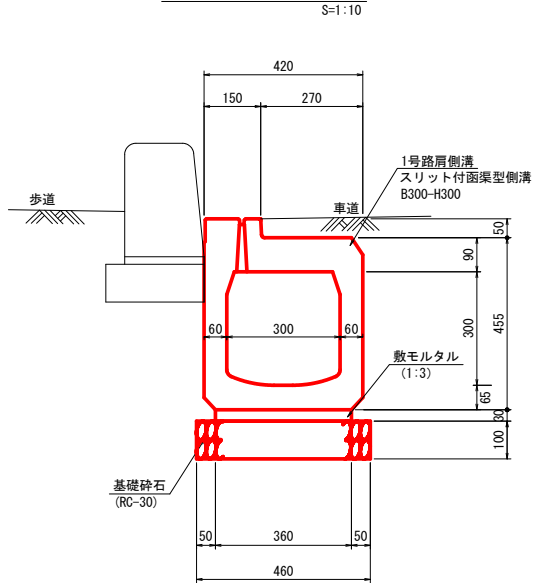
自由勾配側溝材料表(3・4・274神辺駅御幸線右側)

名称	規格	数量	単位
インバートコンクリート	σ ck=18N/mm2	0.201	m3
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	0.172	m3
同上型枠	均し基礎型枠	0.626	m2
基礎砕石	RC-40	3.753	m2

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	側溝工構造図 (2) (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	23 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

側溝工構造図(2) (神辺駅御幸線)

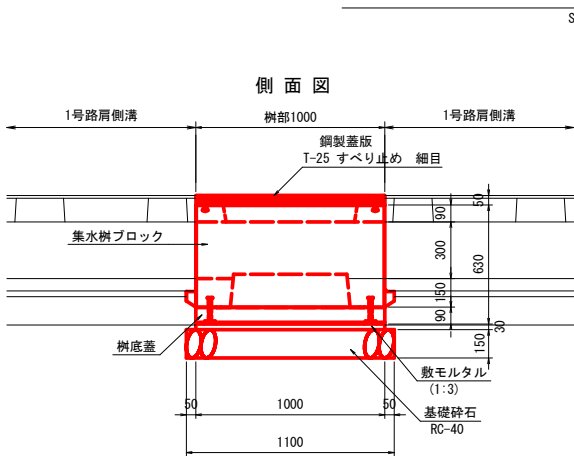
1号路肩側溝



数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量
スリット付 函渠型側溝	B300×H300	本	5
敷モルタル	1:3	m ²	0.108
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	4.60

参考質量
510kg/本

1号街渠枳

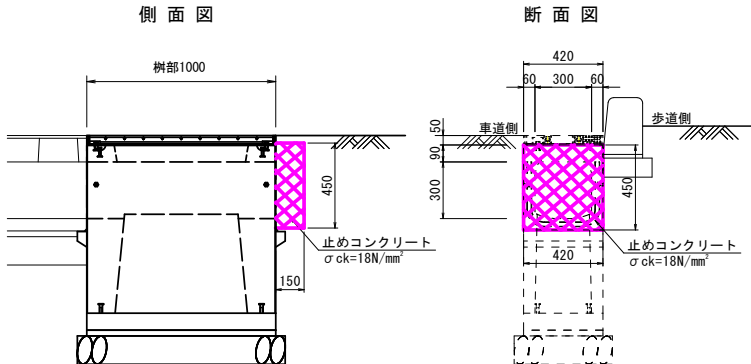


数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量
集水枳ブロック	h150型	個	1
枳底蓋		個	1
敷モルタル	1:3	m ²	0.013
基礎砕石	RC-40, t=150mm	m ²	0.57

参考重量
234kg/個
参考重量
89kg/個

1号止めコンクリート

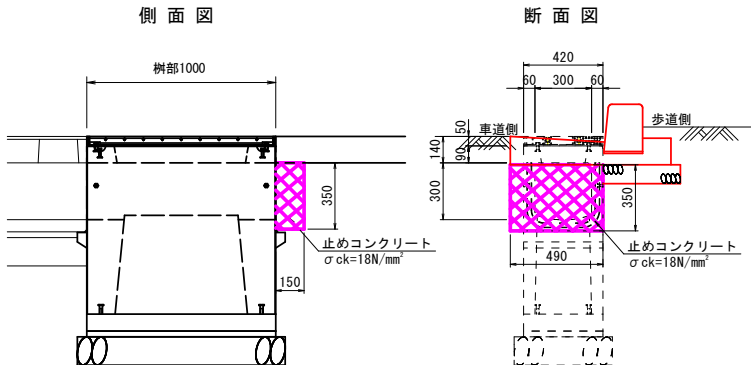
(注) 街渠枳端部の接続がない場合に設置すること



数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量
止めコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.03
型枠		m ²	0.3

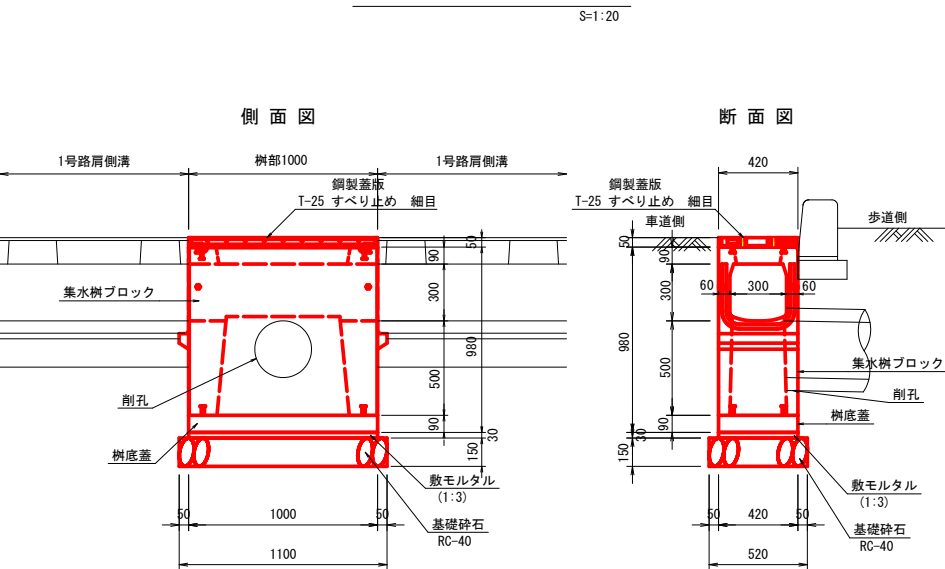
2号止めコンクリート

(注) 街渠枳端部の接続がL型側溝の場合に設置すること



数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量
止めコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.03
型枠		m ²	0.3

2号街渠枳



数量表			
名 称	規 格	単 位	数 量
集水枳ブロック	h500型	個	1
枳底蓋		個	1
敷モルタル	1:3	m ²	0.013
基礎砕石	RC-40, t=150mm	m ²	0.57
削孔		箇所	1

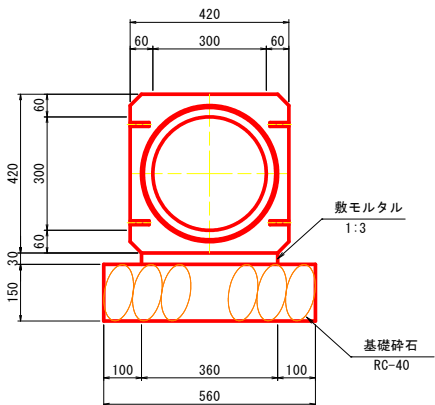
参考重量
416kg/個
参考重量
89kg/個

(注) 設置位置は、施工時に詳細確認すること。

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	管渠工構造図 (神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	24 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

管渠工構造図 (神辺駅御幸線)

パイプカルバートφ300
S=1:10



数量表

10.0m当り				
種 別	規 格	算 式	数 量	単位
パイプカルバート	φ300 L2400	10.000/2.400	4.167	本
敷モルタル	1:3	0.03×0.36×10.0	0.108	m ³
基礎砕石	RC-40, t=150mm	0.56×10.0	5.60	m ²
基面整正	K	0.56×10.0	5.60	m ²

参考重量
610Kg/本

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	集水樹工構造図		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:20	図面番号	25 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

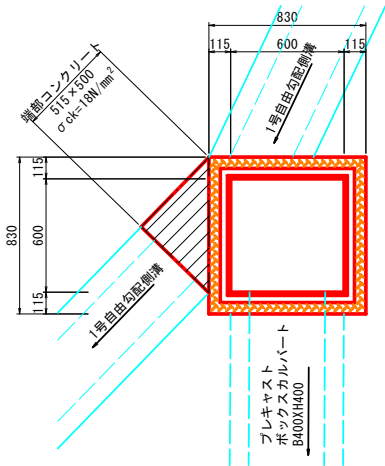
集水樹工構造図

S=1:20

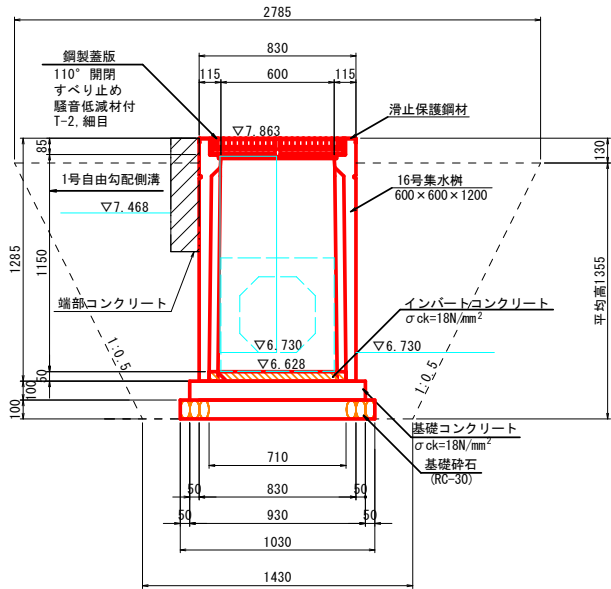
16号集水樹 600×600×1200

神辺駅御幸線 NO. 22+10. 0(左)

平面図



断面図

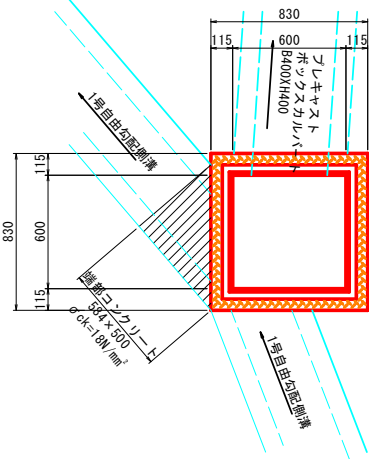


数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
16号集水樹	600×600×1200	基	1	参考質量 669Kg/基
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.025	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.086	
型 枠	均し	m ²	0.37	
基礎碎石	RC-30, t=100mm	m ²	1.06	
鋼製蓋板	110° 開閉 すべり止め 騒音低減材付 T-2, 細目	枚	1	参考質量 54Kg/枚
床 掘	E	m ³	2.4	
埋 戻	Fu(D)	m ³	1.4	
基面整正	K	m ²	0.91	
端部コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.077	
同上型枠	小型構造物	m ²	0.609	

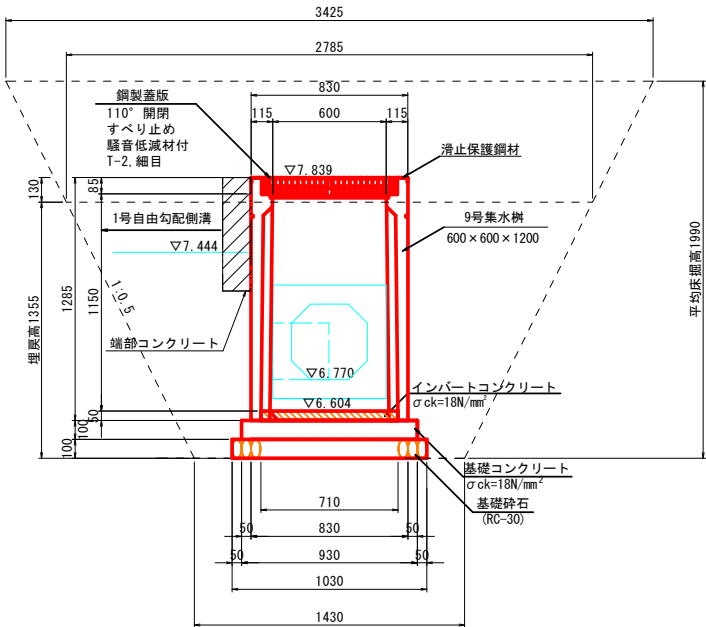
32号集水樹600×600×1200

神辺駅御幸線 NO. 22+8. 9(右)

平面図



断面図



数量表		1箇所当り		
種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
32号集水樹	600×600×1200	基	1	参考質量 669Kg/基
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.025	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.086	
型 枠	均し	m ²	0.37	
基礎碎石	RC-30, t=100mm	m ²	1.06	
鋼製蓋板	110° 開閉 すべり止め 騒音低減材付 T-2, 細目	枚	1	参考質量 54Kg/枚
床 掘	E	m ³	4.0	
埋 戻	Fu(D)	m ³	3.0	
基面整正	K	m ²	1.06	
端部コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.088	
同上型枠	小型構造物	m ²	0.650	

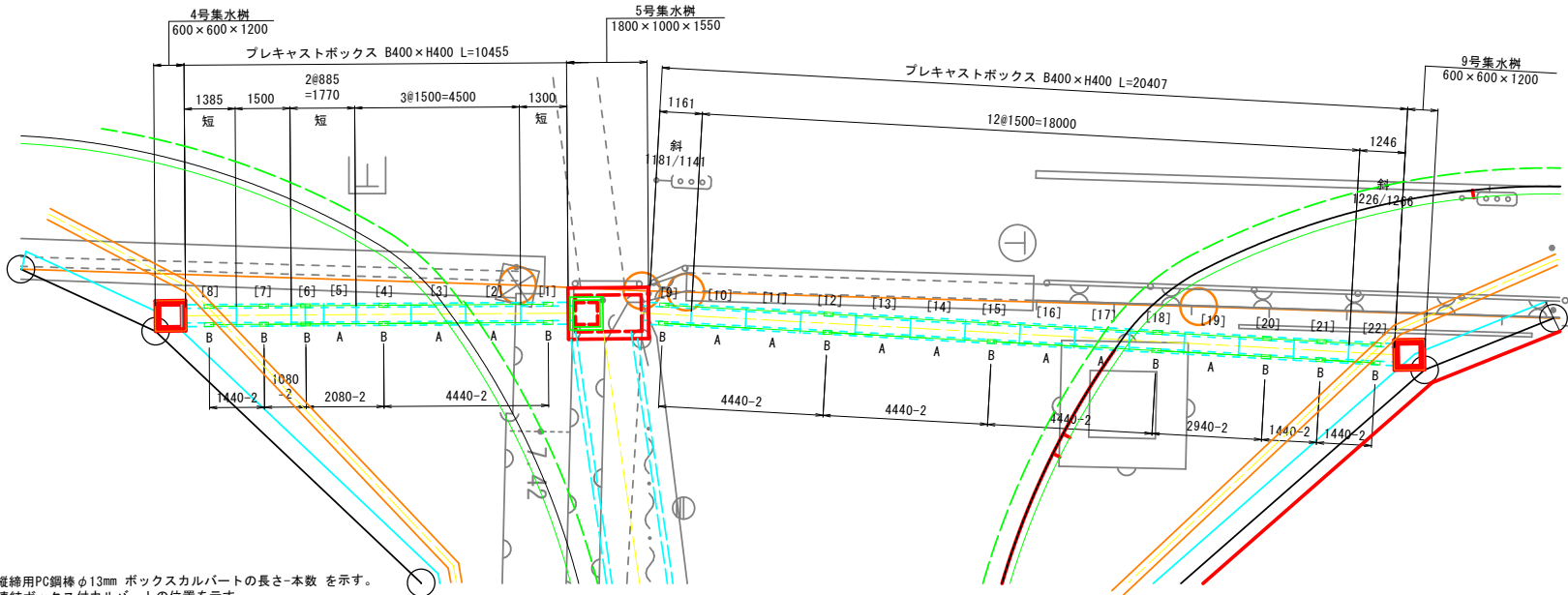
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	函渠工構造図・割付図 (B400×H400)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	26 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

函渠工構造図・割付図 (B400×H400)
(神辺駅御幸線)

プレキャストボックスカルバートB400×H400
必要地耐力:100kN/m2

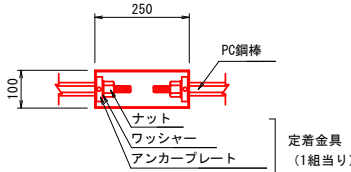
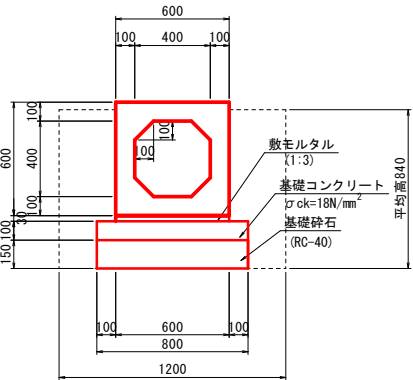
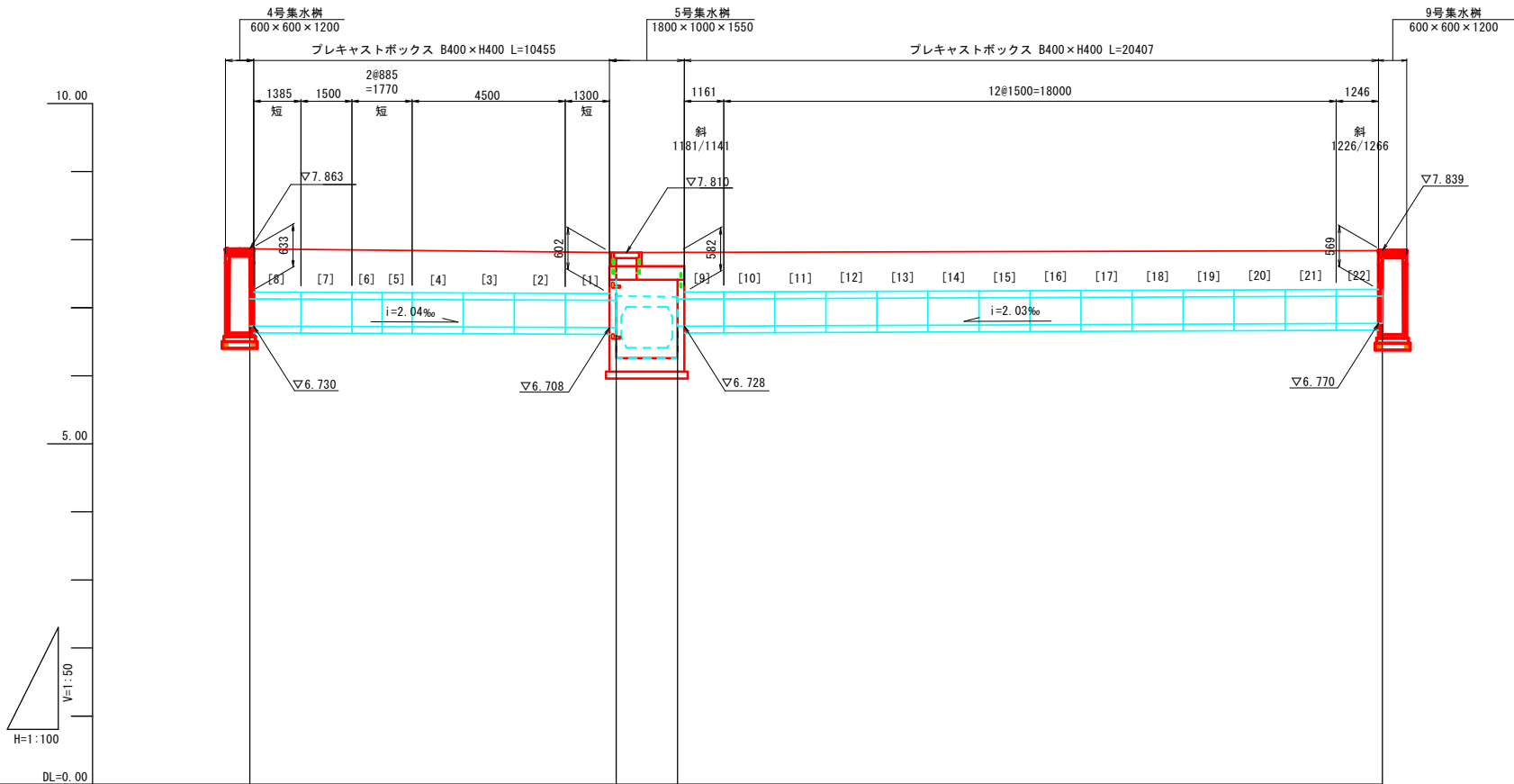
連結ボックス詳細図 S=1:10

平面図
S=1:100



＜注記＞
・割付図:縦縛用PC鋼棒φ13mm ボックスカルバートの長さ-本数 を示す。
・図中B:連結ボックス付カルバートの位置を示す。
(縦締め緊張力 100kN以下)

縦断図
V=1: 50
H=1:100



設計条件

土 か ぶり		0.5~0.7m	
項 目	単 位	数 値	
輪 荷 重		T-25	
単 位 体 積 重 量	鉄筋コンクリート	kN/m ³	24.5
	土	kN/m ³	18.0
許 容 応 力 度	コンクリート設計基準強度	N/mm ²	45.0
	コンクリート曲げ圧縮応力度	N/mm ²	15.0
	コンクリートせん断応力度	N/mm ²	0.27
	鉄筋引張応力度 [MARBAR]	N/mm ²	300
土 圧 係 数			0.5

数量表

		10.0m当り		参考質量 825kg/本
名 称	規 格	単 位	数 量	
プレキャストボックス	B400×H400	本	5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.18	
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.800	
型 枠	均し	m ²	2.0	
基礎砕石	RC-40, t=150mm	m ³	1.20	
床 掘	E	m ³	10.1	
埋 戻	Fu (D)	m ³	4.5	
基面整正	K	m ²	8.0	

緊張力表 BOX B400×H400

BOX番号	規 格	数 量	最 小 緊 張 力
No. 1~No. 4	φ13mm	4.44m×2本	13kN
No. 4~No. 6		2.08m×2本	4kN
No. 6~No. 7		1.08m×2本	5kN
No. 7~No. 8		1.44m×2本	5kN
No. 9~No. 12		4.44m×2本	13kN
No. 12~No. 15		4.44m×2本	13kN
No. 15~No. 18		4.44m×2本	13kN
No. 18~No. 20		2.94m×2本	9kN
No. 20~No. 21		1.44m×2本	4kN
No. 21~No. 22		1.44m×2本	4kN

数量表 (BOX B400×H400)

名 称	長 さ	数 量	備 考	番 号
BOX B400×H400	1500	9	A 標準品 T-25設計	2. 3. 10. 11. 13. 14. 16. 17. 19
	1500	7	B 標準品 縦縛用連結ボックス付	4. 7. 12. 15. 18. 20. 21
	885	1	A 短尺品	5
	885	1	B 短尺品 縦縛用連結ボックス付	6
	1300	1	B 短尺品 縦縛用連結ボックス付	1
	1385	1	B 短尺品 縦縛用連結ボックス付	8
	1181/1141	1	B 斜切品 縦縛用連結ボックス付	9
	1226/1266	1	B 斜切品 縦縛用連結ボックス付	22
	合 計	22	L=10.455+20.407=30.862m	

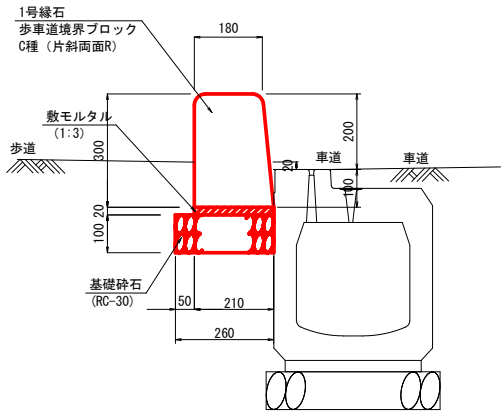
材料表 (BOX B400×H400)

名 称	規 格・寸 法・算 式	数量	単位	備 考
P C 鋼 棒	φ13mm	4440 mm	8	本 縦縛用PC鋼棒B種1号
		2940 mm	2	本 "
		2080 mm	2	本 "
		1440 mm	6	本 "
		1080 mm	2	本 "
定 着 金 具	φ13mm用	40	組	ナット、ワッシャー、アンカープレート/組
敷 モ ル タ ル	0.030×0.600×30.862	0.556	m ³	t=30mm
基 礎 コ ン ク リ ート	0.100×0.800×30.862	2.469	m ³	t=100mm
基 礎 型 枠	0.100×2×30.862	6.172	m ²	
基 礎 砕 石	0.800×30.862	24.690	m ²	t=150mm

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	緑石工、道路付属物構造図 (神辺駅御幸線)		
作成年月	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1 : 10	図面番号	27 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

緑石工、道路付属物構造図 (神辺駅御幸線) S=1:10

1号縁石

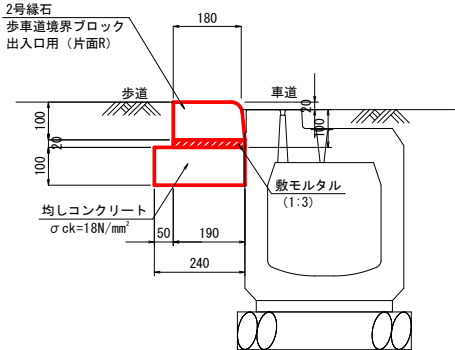


数量表 10.0m当り

名 称	規 格	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	C種 (片斜両面R)	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.042
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	2.60

※水抜きブロックは、集水樹箇所に加えて、歩車道境界ブロック10本に1箇所設置することを標準とする

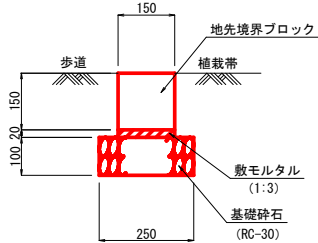
2号縁石



数量表 10.0m当り

名 称	規 格	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	出入口用 (片面R)	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.038
均しコンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.240

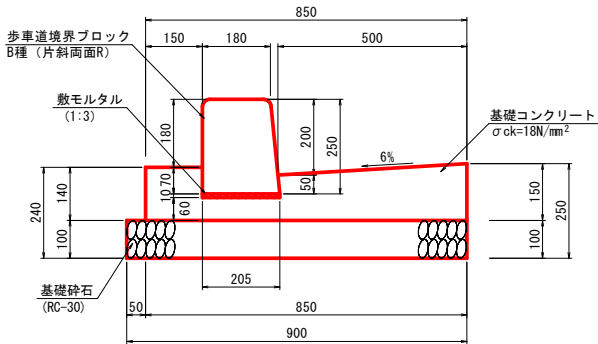
境界ブロック



数量表 10.0m当り

名 称	規 格	単 位	数 量
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.03
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	2.50

1号L型側溝

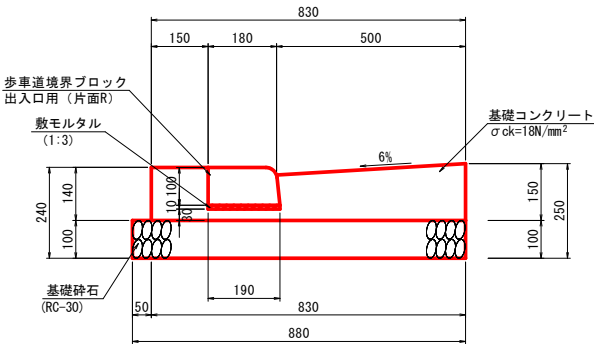


数量表 10.0m当り

名 称	規 格	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	B種 (片斜両面R)	個	16.5
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.008
型枠		m ²	2.90
敷モルタル	1:3	m ³	0.021
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	9.00

※水抜きブロックは、集水樹箇所に加えて、歩車道境界ブロック10本に1箇所設置することを標準とする

2号L型側溝

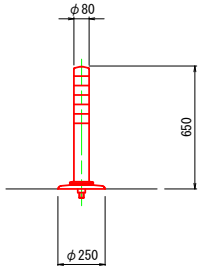


数量表 10.0m当り

名 称	規 格	単 位	数 量
歩車道境界ブロック	出入口用 (片面R)	個	16.5
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.942
型枠		m ²	2.90
敷モルタル	1:3	m ³	0.019
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	8.80

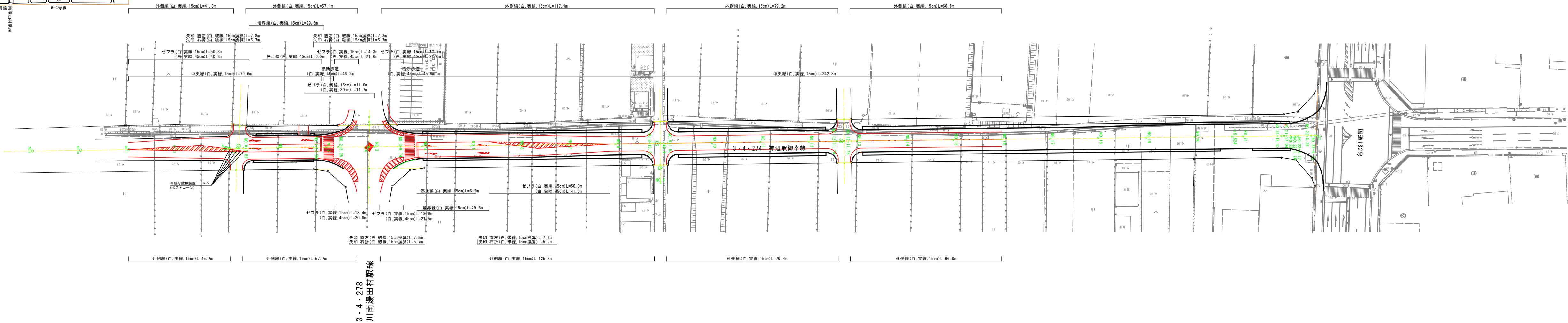
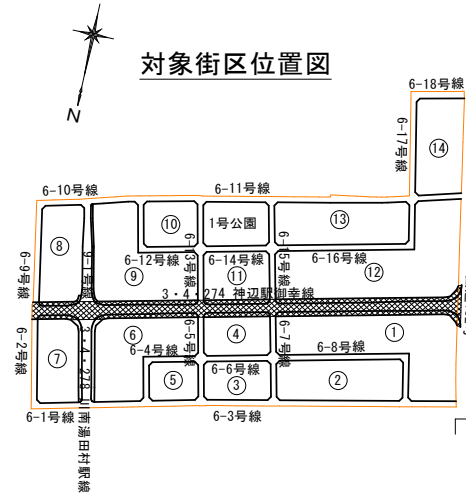
車線分離標

ラバーポールφ80×650
(貼付式) S=1:20



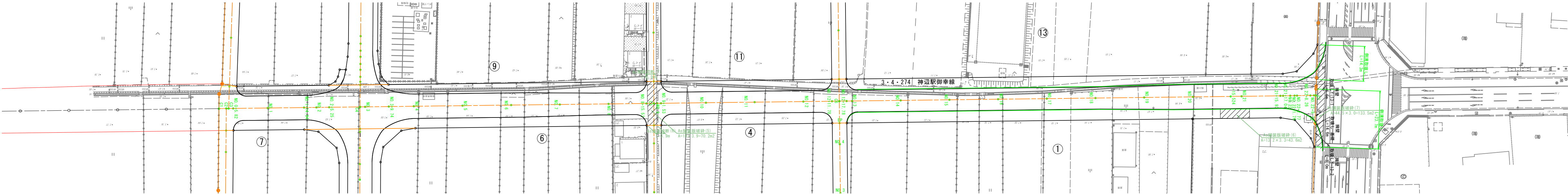
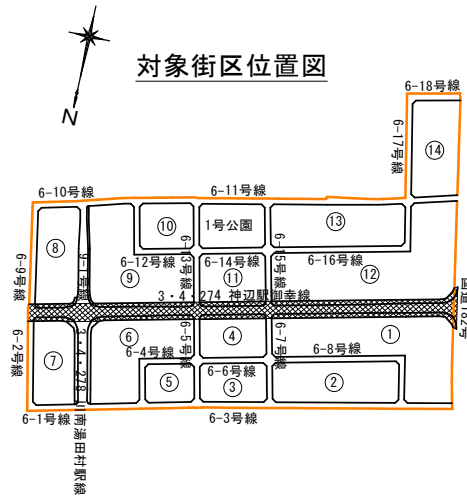
工事名	川南土地区画整理事業道路受渡工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	区画線平面図(神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:500	図面番号	29 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

区画線平面図(神辺駅御幸線)



工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	撤去工平面図(神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1 : 500	図面番号	30 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

撤去工平面図(神辺駅御幸線)



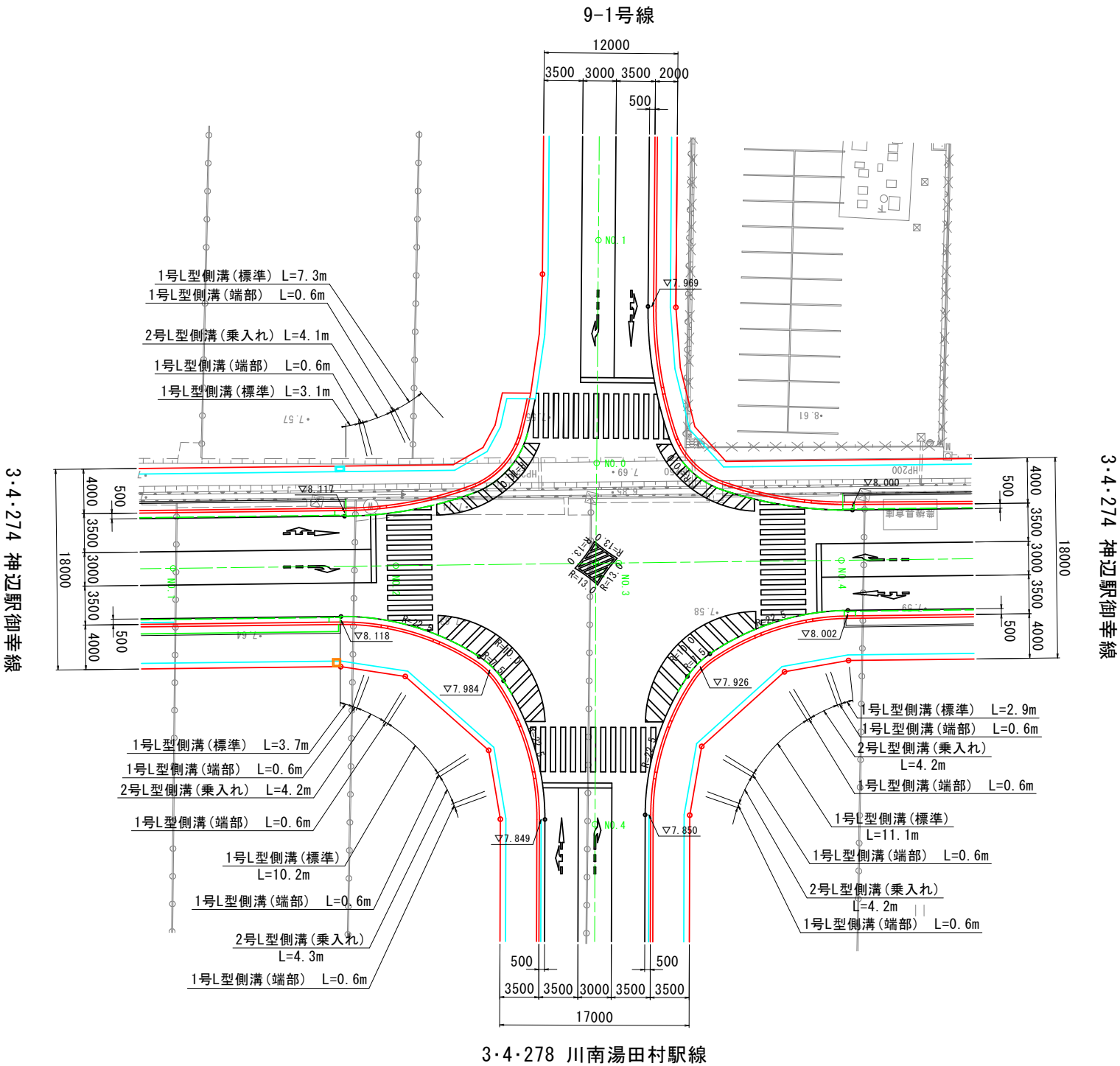
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	交差点詳細図(1) (3・4・274 神辺駅御幸線×3・4・278川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:250	図面番号	31 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

交差点詳細図(1)

S=1:250



3・4・274 神辺駅御幸線×3・4・278 川南湯田村駅線

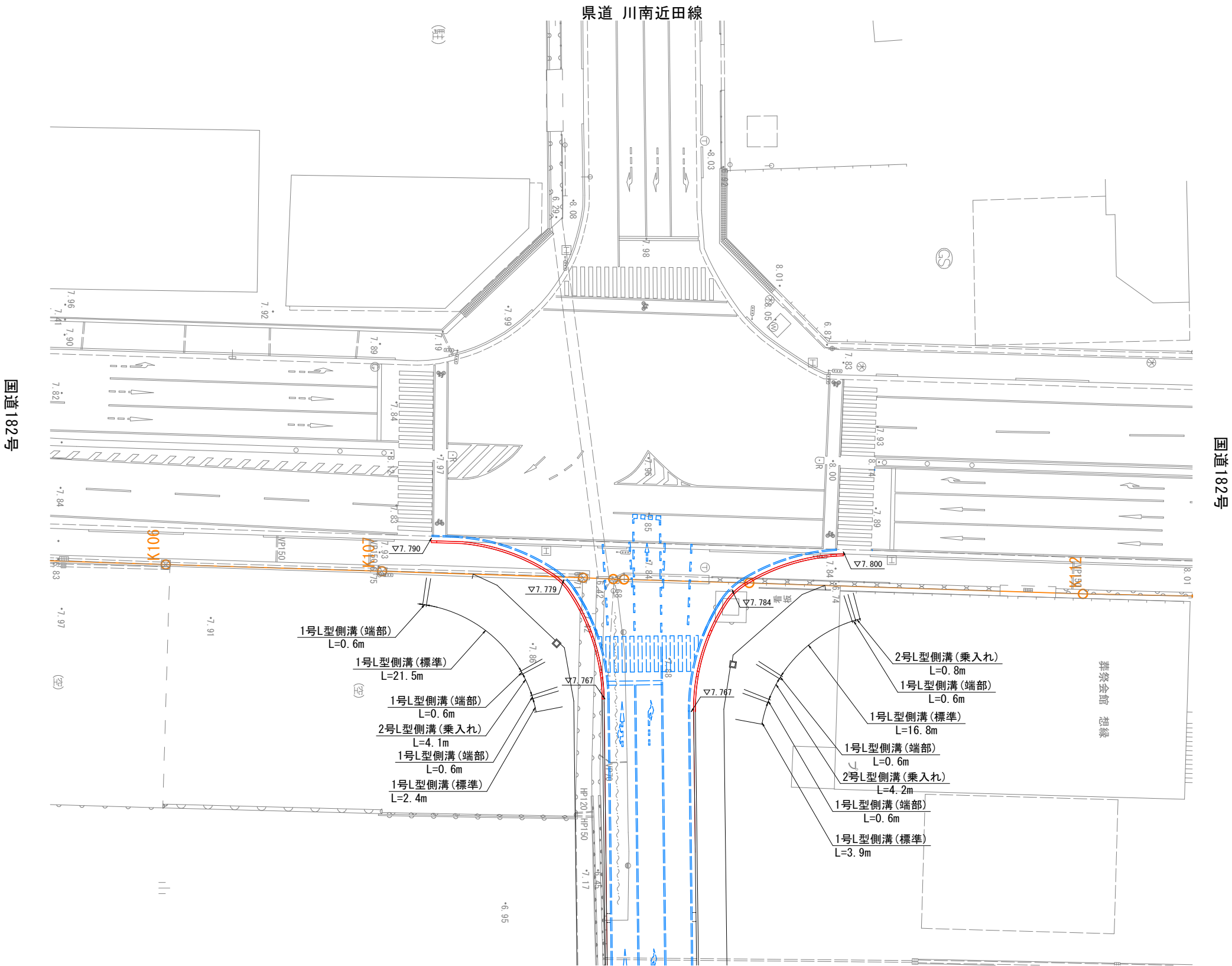


工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	交差点詳細図(2) (国道182号×3・4・274 神辺駅御幸線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:250	図面番号	32 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

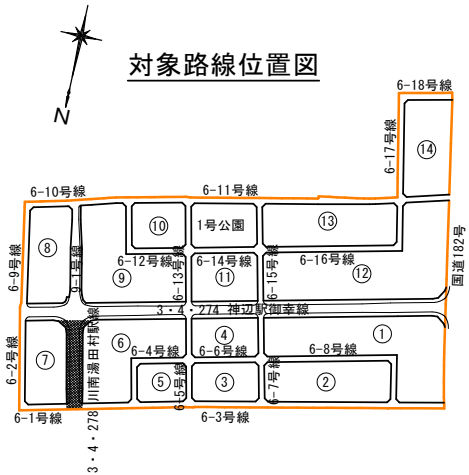
交差点詳細図(2)

S=1:250

国道182号×3・4・274 神辺駅御幸線

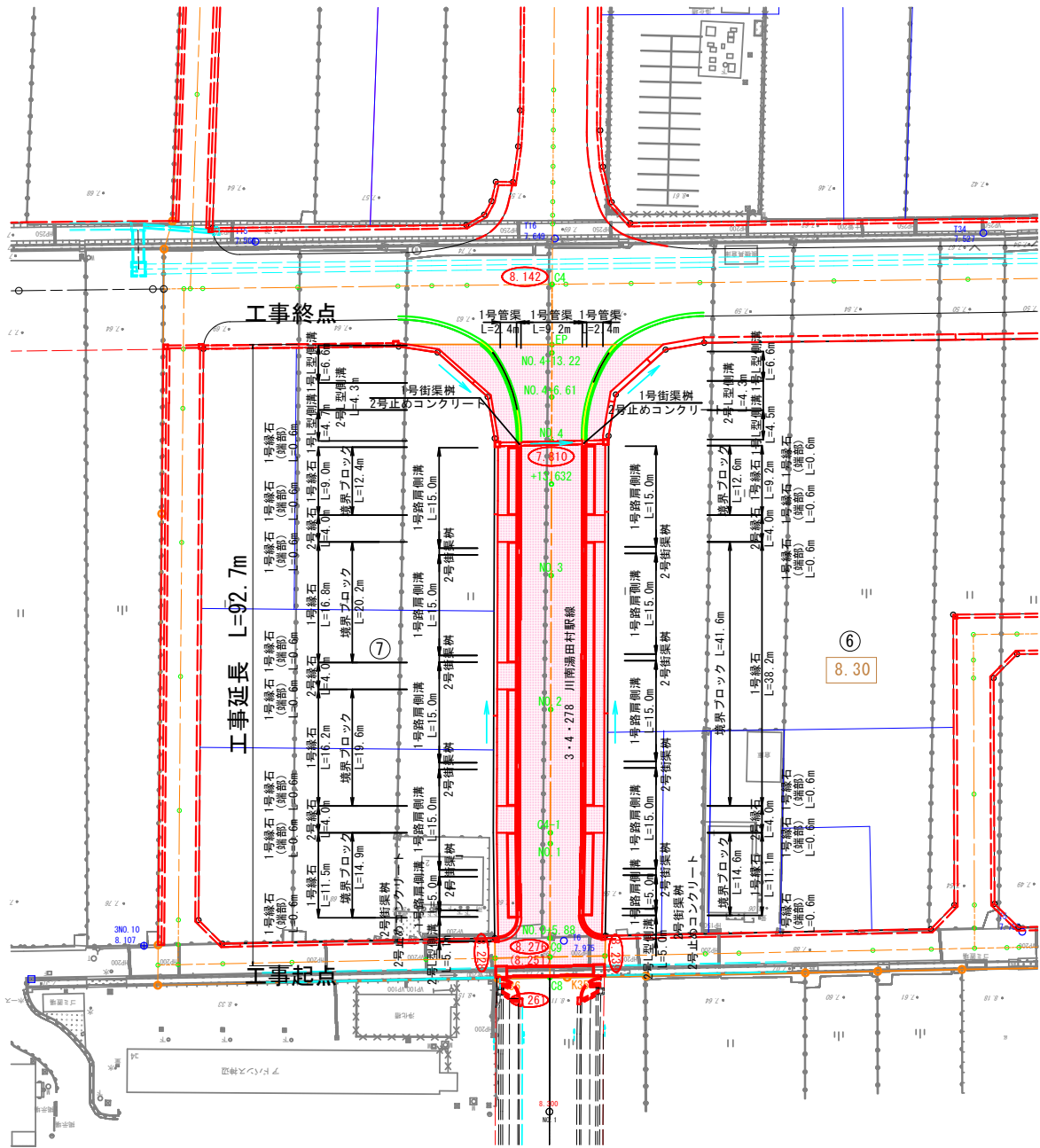


工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	平面図(川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:500	図面番号	33 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		



平面図(川南湯田村駅線)

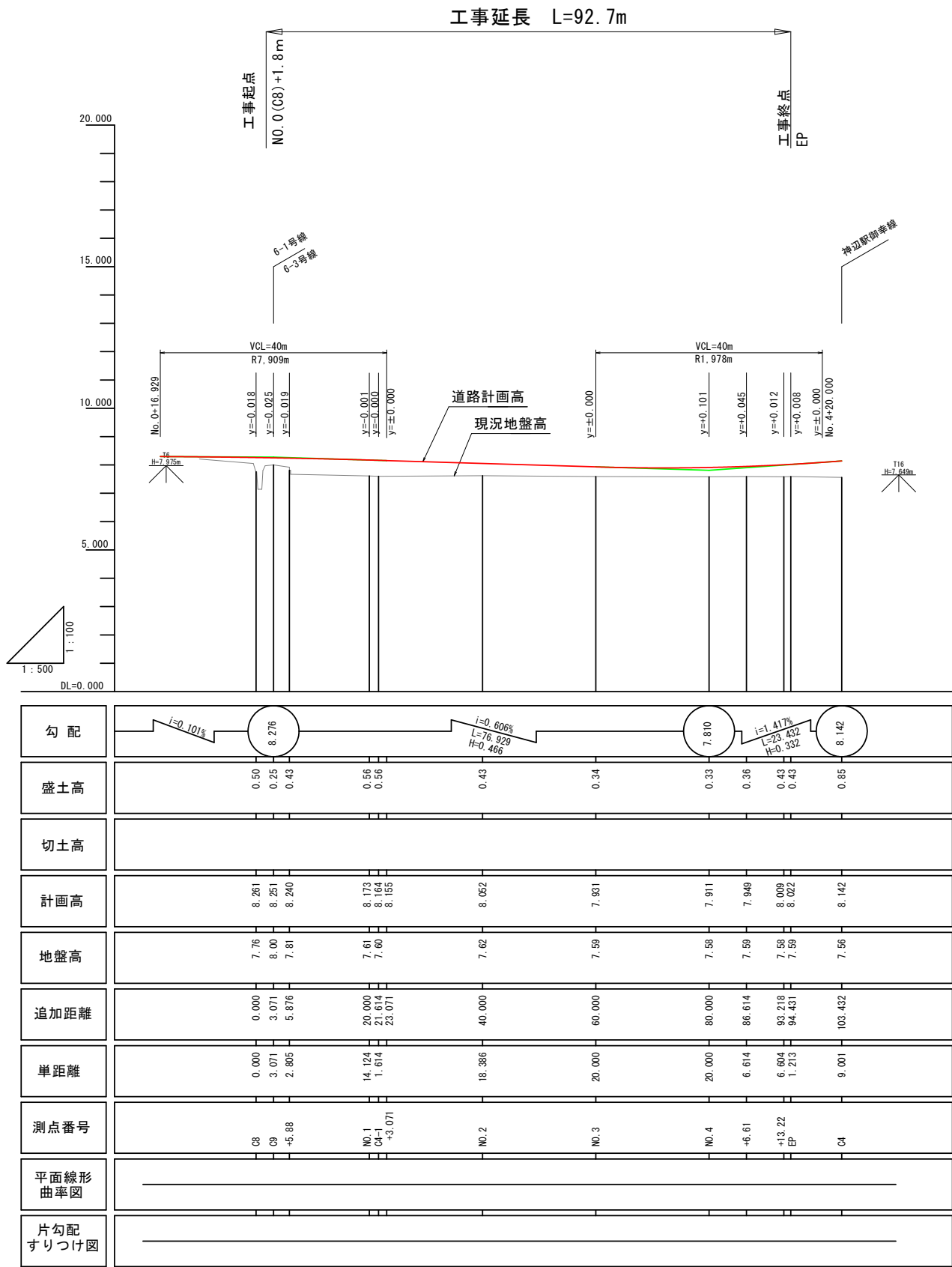
S=1:500



工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	縦断面図（川南湯田村駅線）		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	34 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

縦断面図（川南湯田村駅線）

H=1：500
V=1：100

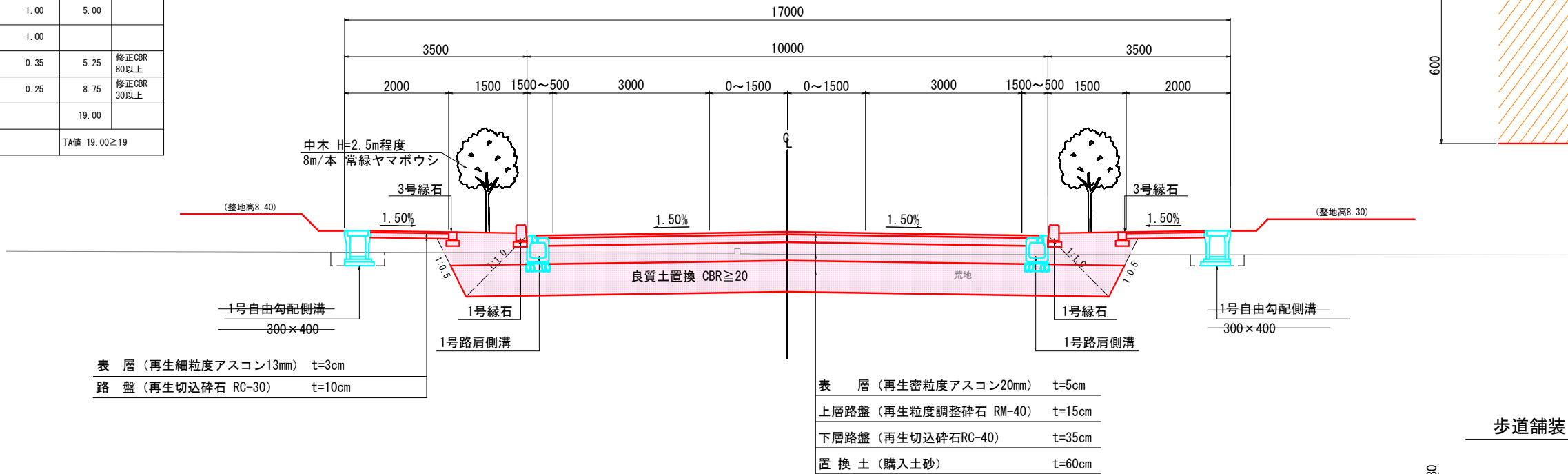


工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅幸線外1路線)		
図面名	標準断面図 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	35 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

標準断面図 (川南湯田村駅線)

S=1:50

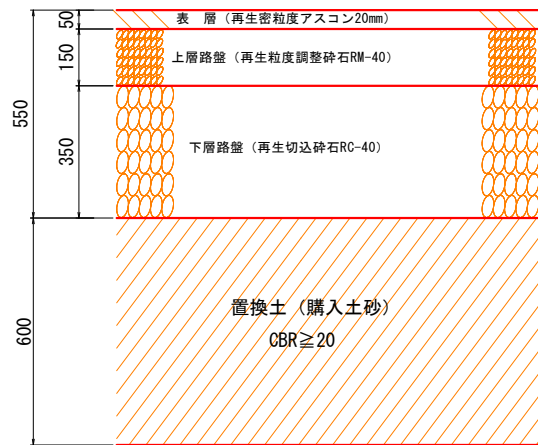
3・4・278 川南湯田村駅線
(シ フ ト 部)



車道舗装

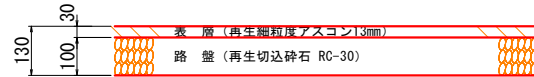
S=1:10

設計CBR=3%



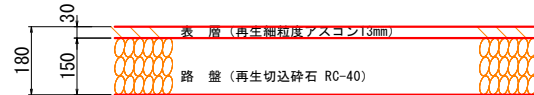
歩道舗装 (標準部)

S=1:10



歩道舗装 (乗入部)

S=1:10



(交 差 点 部)

N0.4付近

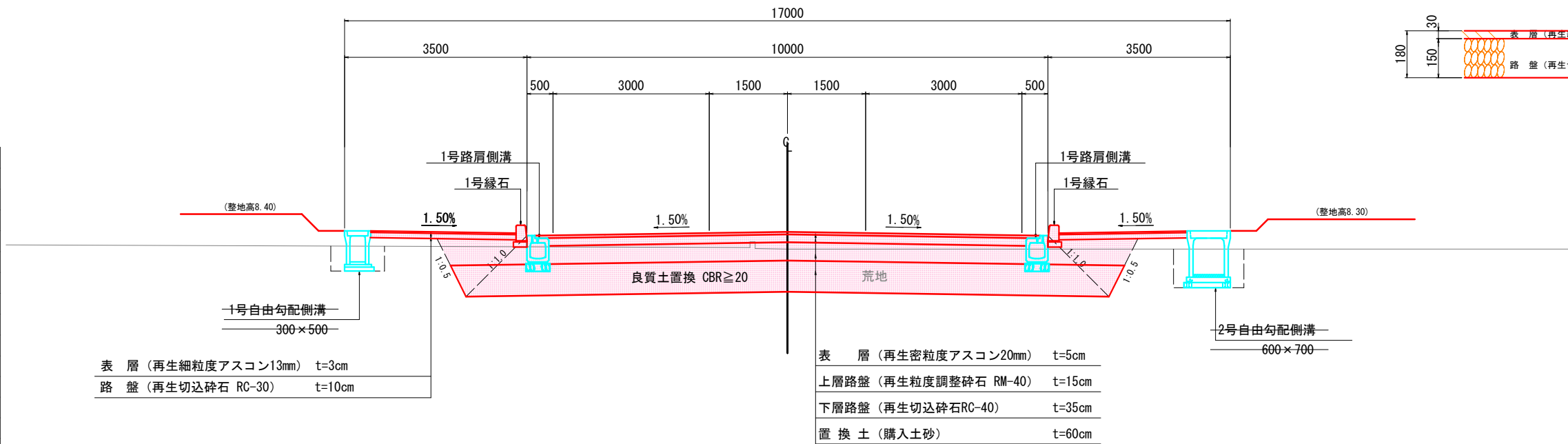


表 層 (再生細粒度アスコン13mm) t=3cm
路 盤 (再生切込碎石 RC-30) t=10cm

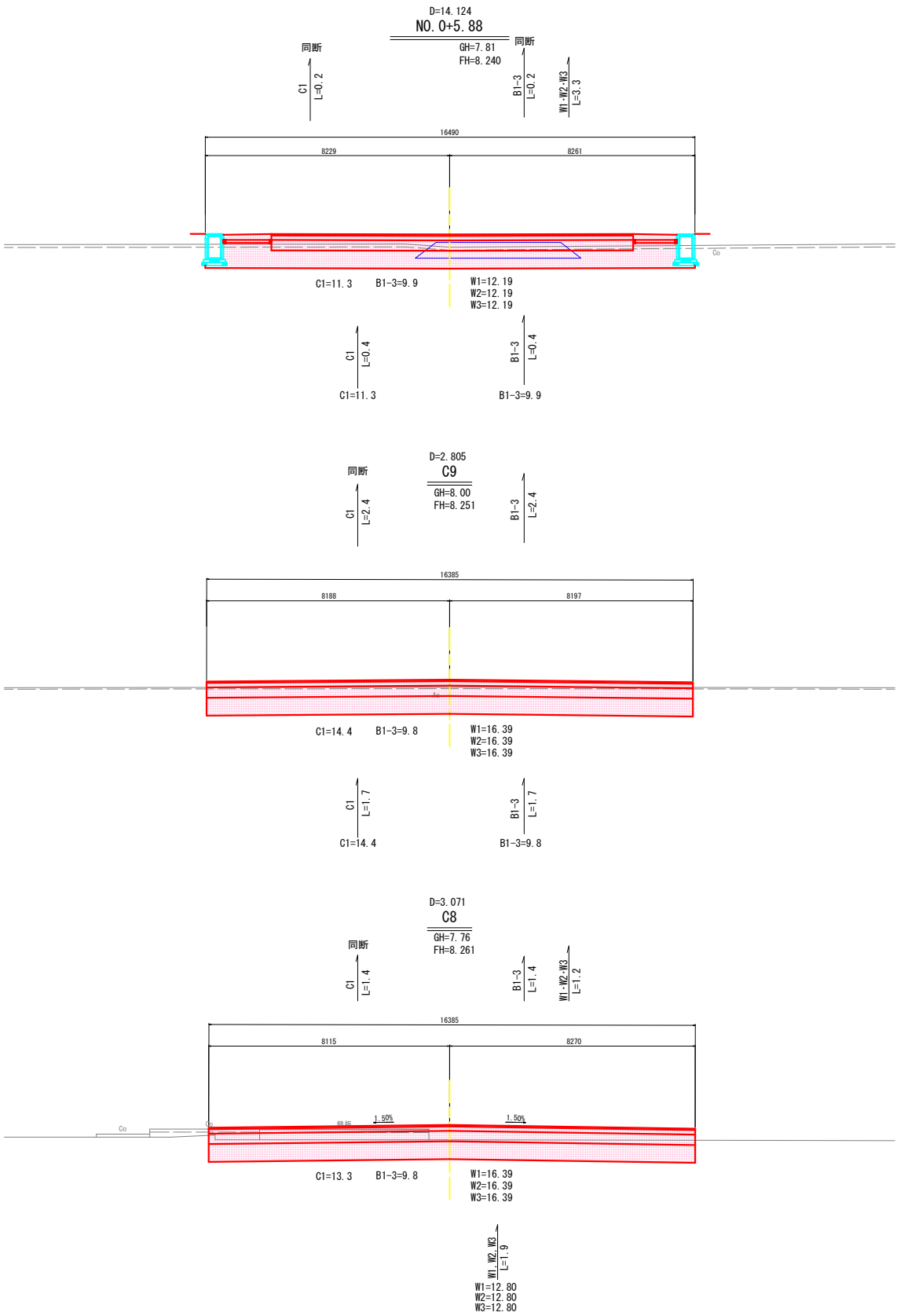
凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
B3-3	歩道盛土 (4.00≦W)
E	床 掘
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図1 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	36 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断図1 (川南湯田村駅線)

S=1:100



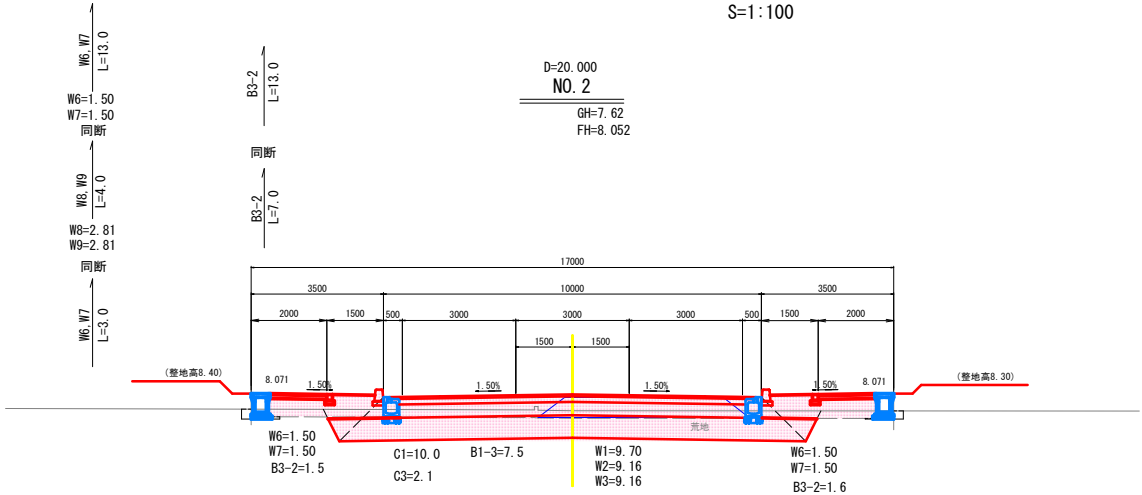
凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
B3-3	歩道盛土 (4.00≦W)
E	床 掘
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

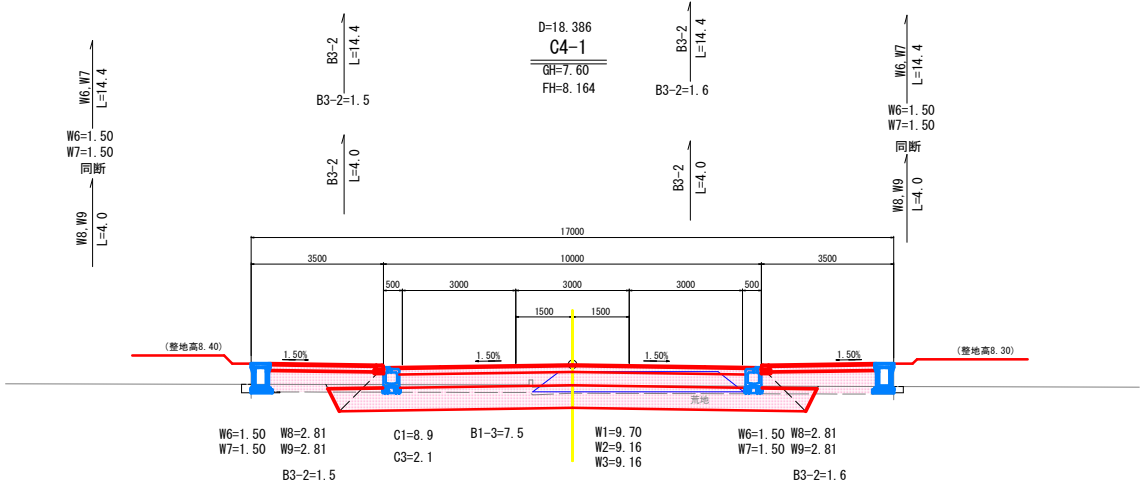
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅幸線外1路線)		
図面名	横断面2 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	37 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断面図2 (川南湯田村駅線)

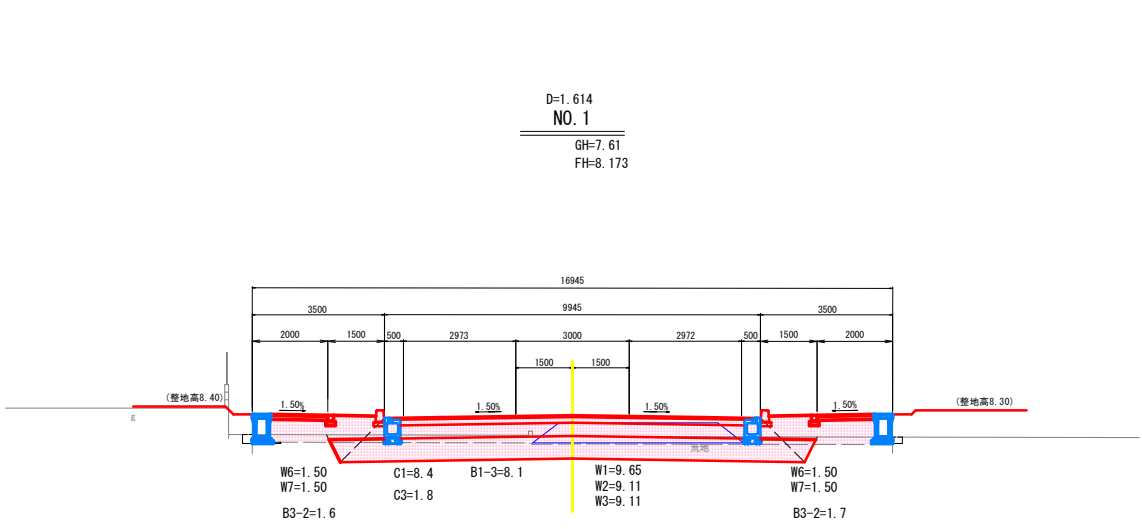
S=1:100



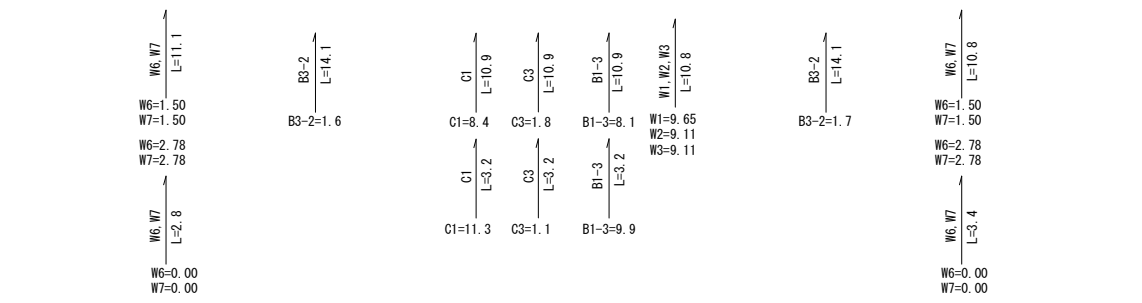
DL=5.000



DL=5.000



DL=5.000



凡 例

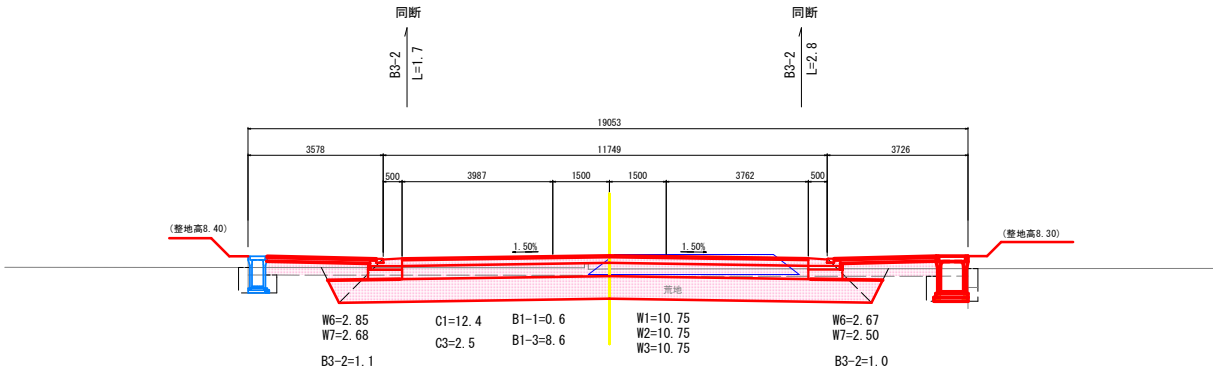
記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
B3-3	歩道盛土 (4.00≦W)
E	床 掘
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図3 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	38 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断図3 (川南湯田村駅線)

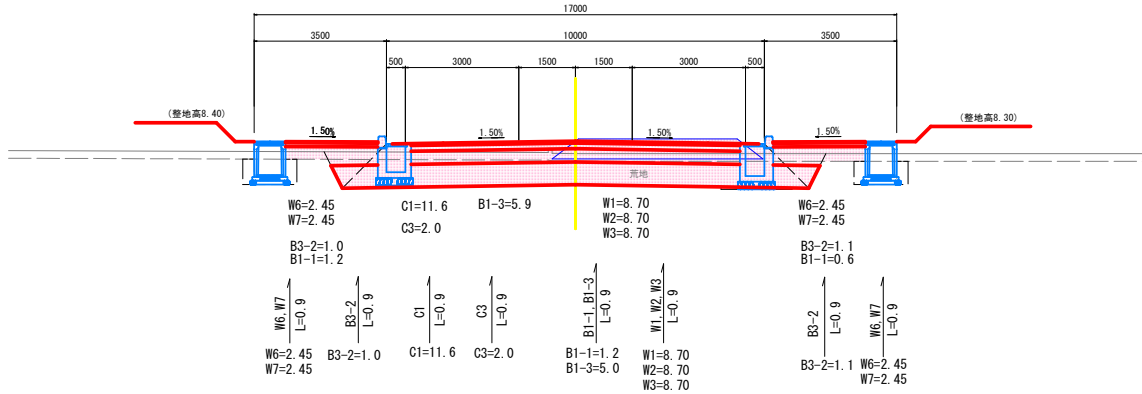
S=1:100

D=6.604
NO. 4+6.61
GH=7.59
FH=7.949



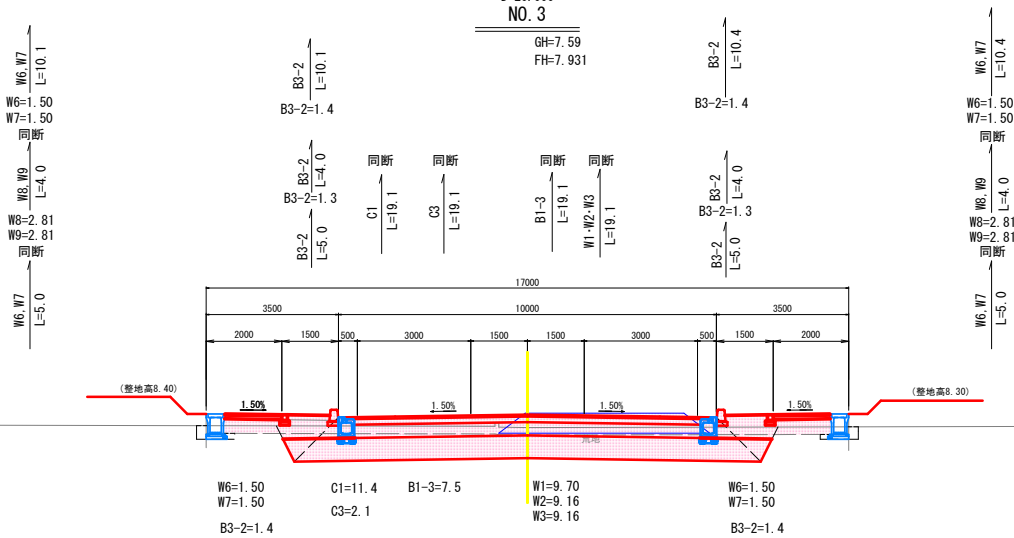
DL=5.000

D=6.614
NO. 4
GH=7.58
FH=7.911



DL=5.000

D=20.000
NO. 3
GH=7.59
FH=7.931



DL=5.000

凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
B3-3	歩道盛土 (4.00≦W)
E	床 掘
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

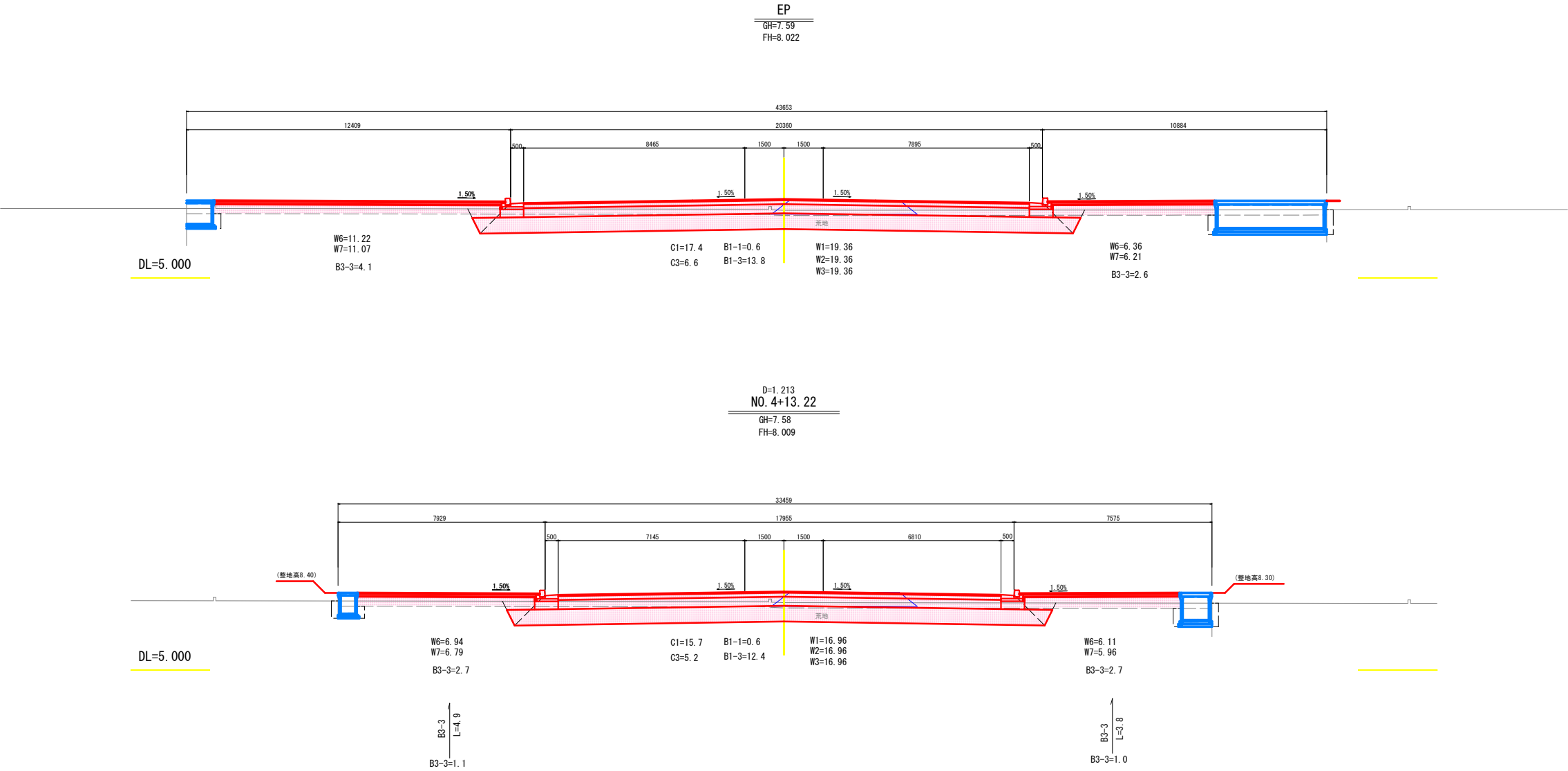
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	横断図4 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:100	図面番号	39 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

横断図4 (川南湯田村駅線)

S=1:100

凡 例

記号	内 容
C1	オープン掘削 (5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00≦W)
B3-2	歩道盛土 (2.50≦W<4.00)
B3-3	歩道盛土 (4.00≦W)
E	床 掘
Fu (D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)

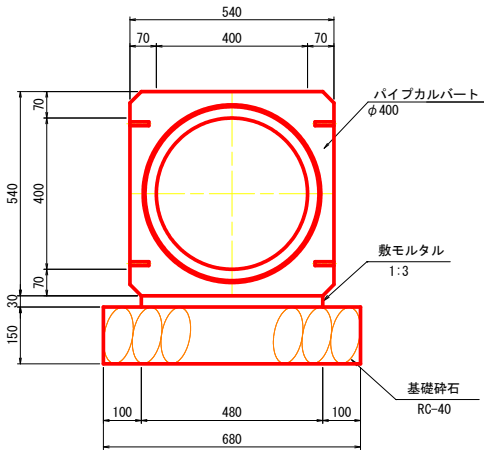


工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	構造図1 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	40 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

構造図1 (川南湯田村駅線)

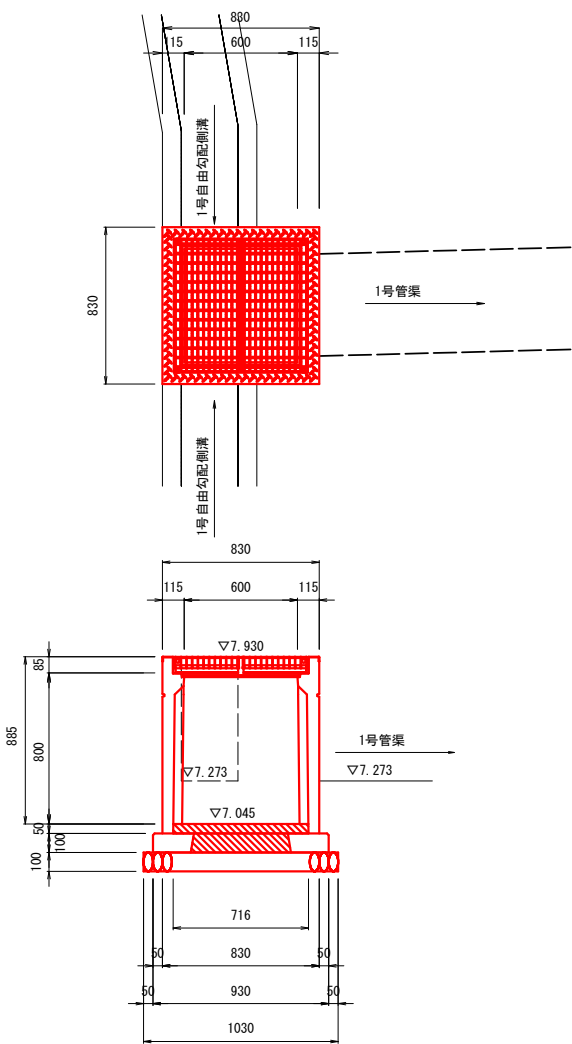
1号管渠

S=1:20



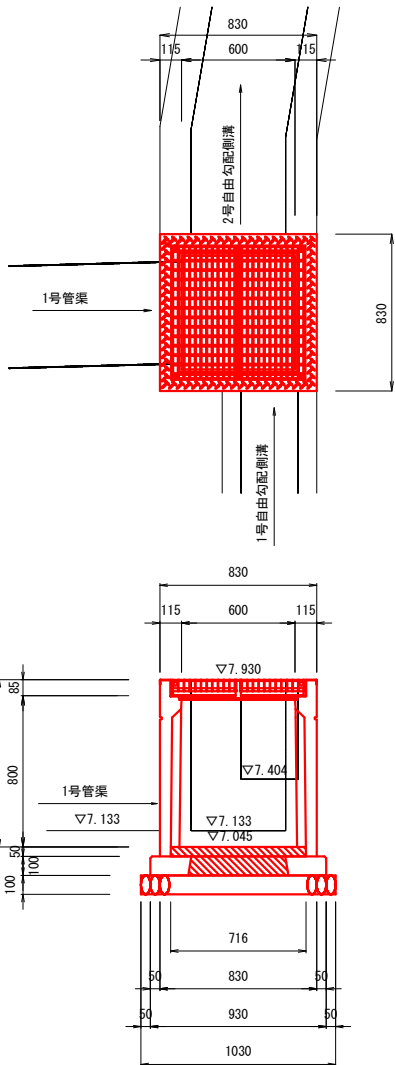
5号集水樹 (1号管渠取付位置)

川南湯田村線 NO. 4 (左)



6号集水樹 (1号管渠取付位置)

川南湯田村線 NO. 4 (右)



数量表

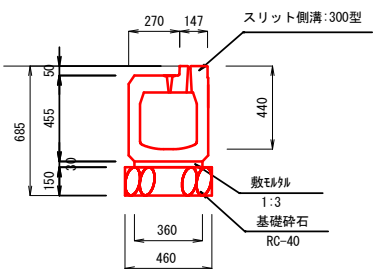
種 別	規 格	算 式	数 量	単位
パイプカバー	φ400 L=2400	10.000/2.400	4.167	本
敷モルタル	1:3	0.03×0.48×10.0	0.144	m ³
基礎砕石	RC-40, t=150mm	0.68×10.0	6.80	m ²
基面整正		0.68×10.0	6.80	m ²

10m当り

参考重量
963kg/本

1号路肩側溝 300

S=1:20



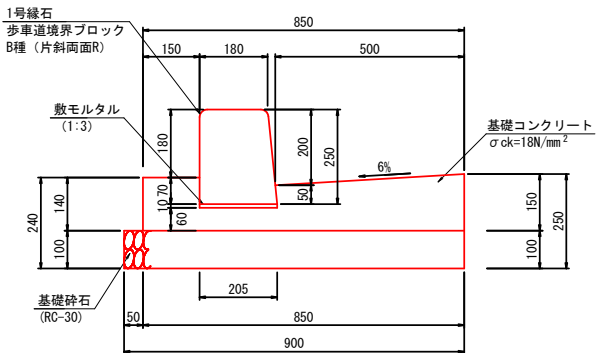
1号路肩側溝数量表 (300)

10.0m当り

名 称	規 格	算 式	数 量	単位	備 考
スリット側溝	300×300		10.0	m	縦断用
敷モルタル	1:3	0.03×0.36×10.0	0.108	m ³	
基礎砕石	RC-40, t=150mm	0.46×10.0	4.6	m ²	
基面整正		0.46×10.0	4.6	m ²	

1号L型側溝

S=1:10



数量表

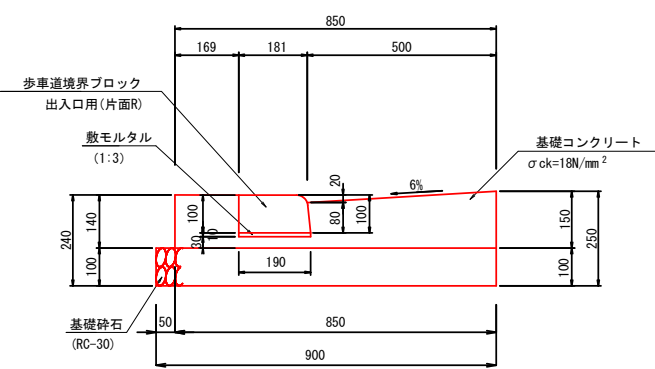
10.0m当り

名 称	規 格	単位	数 量
歩車道境界ブロック	B種 (片斜両面R)	個	16.5
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	1.008
型枠		m ²	2.90
敷モルタル	1:3	m ³	0.021
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	9.00

※水抜きブロックは、集水樹箇所に加えて、歩車道境界ブロック10本に1箇所設置することを標準とする

2号L型側溝

S=1:10



数量表

10.0m当り

名 称	規 格	単位	数 量
歩車道境界ブロック	出入口用 (片面R)	個	16.5
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.969
型枠		m ²	2.90
敷モルタル	1:3	m ³	0.019
基礎砕石	RC-30, t=100mm	m ²	8.80

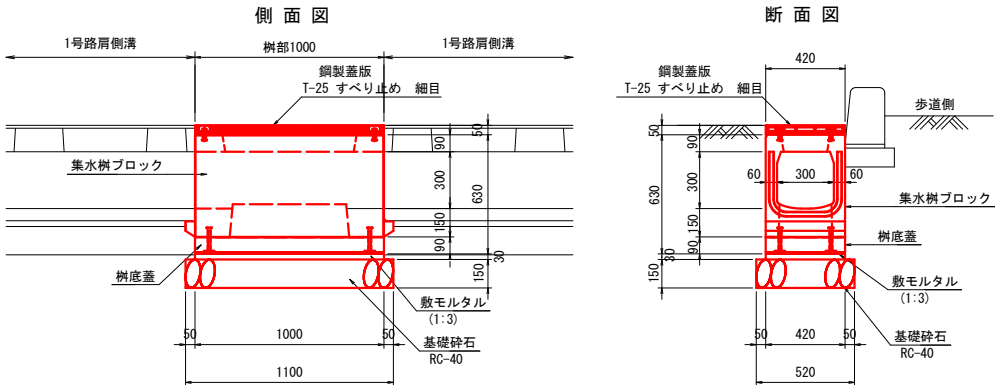
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	構造図2 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図示	図面番号	41 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

構造図2 (川南湯田村駅線)

2号街渠樹

S=1:20

(注)設置位置は、施工時に詳細確認すること。



数量表

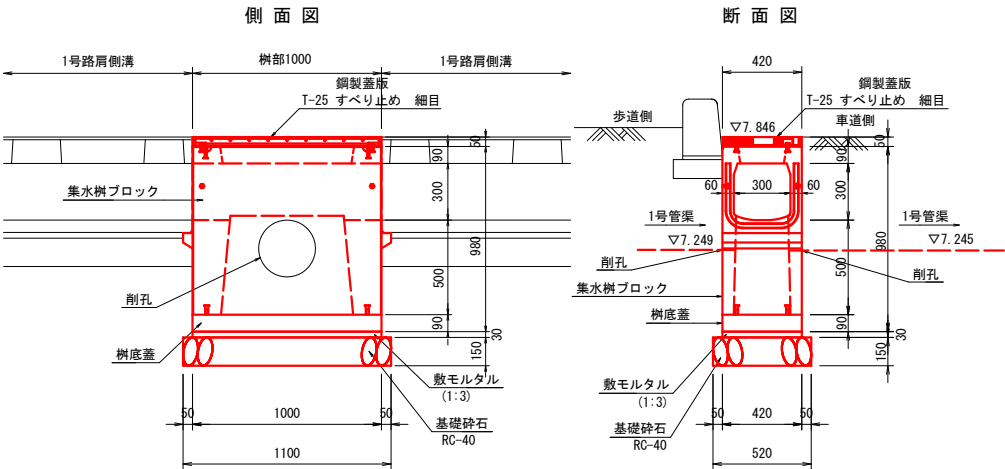
名 称	規 格	単位	1箇所当り 数 量
集水樹ブロック	h150型	個	1
樹底蓋		個	1
敷モルタル	1:3	m ²	0.013
基礎碎石	RC-40, t=150mm	m ²	0.57

参考重量
234kg/個
参考重量
89kg/個

1号街渠樹

S=1:20

(注)設置位置は、施工時に詳細確認すること。



数量表

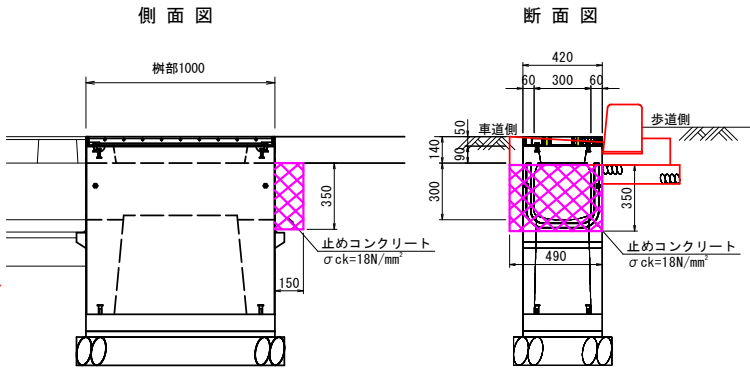
名 称	規 格	単位	1箇所当り 数 量
集水樹ブロック	h500型	個	1
樹底蓋		個	1
敷モルタル	1:3	m ²	0.013
基礎碎石	RC-40, t=150mm	m ²	0.57
削孔		箇所	2

参考重量
416kg/個
参考重量
89kg/個

2号止めコンクリート

S=1:20

(注)街渠樹端部の接続がL型側溝の場合に設置すること

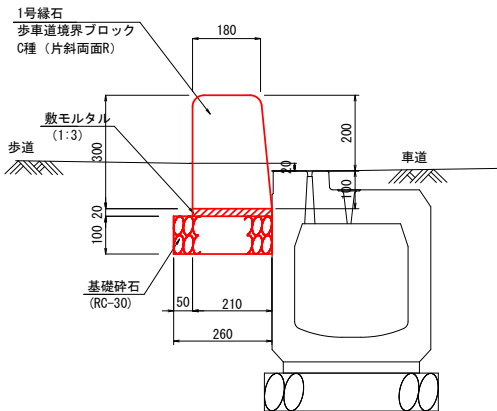


数量表

名 称	規 格	単位	1箇所当り 数 量
止めコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.03
型枠		m ²	0.3

1号縁石

S=1:10



※水抜きブロックは、歩車道境界ブロック10本に1箇所設置することを標準とする。

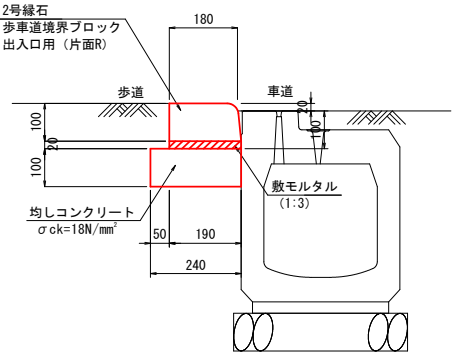
数量表

名 称	規 格	単位	10.0m当り 数 量
歩車道境界ブロック	C種 (片斜両面R)	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.042
基礎碎石	RC-30, t=100	m ²	2.60

※水抜きブロックは、集水樹箇所に加えて、歩車道境界ブロック10本に1箇所設置することを標準とする

2号縁石

歩道巻込み部・乗入部 S=1:10

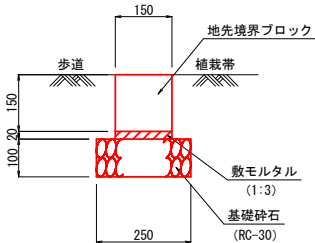


数量表

名 称	規 格	単位	10.0m当り 数 量
歩車道境界ブロック	出入口用 (片面R)	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.038
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.240

境界ブロック

S=1:10

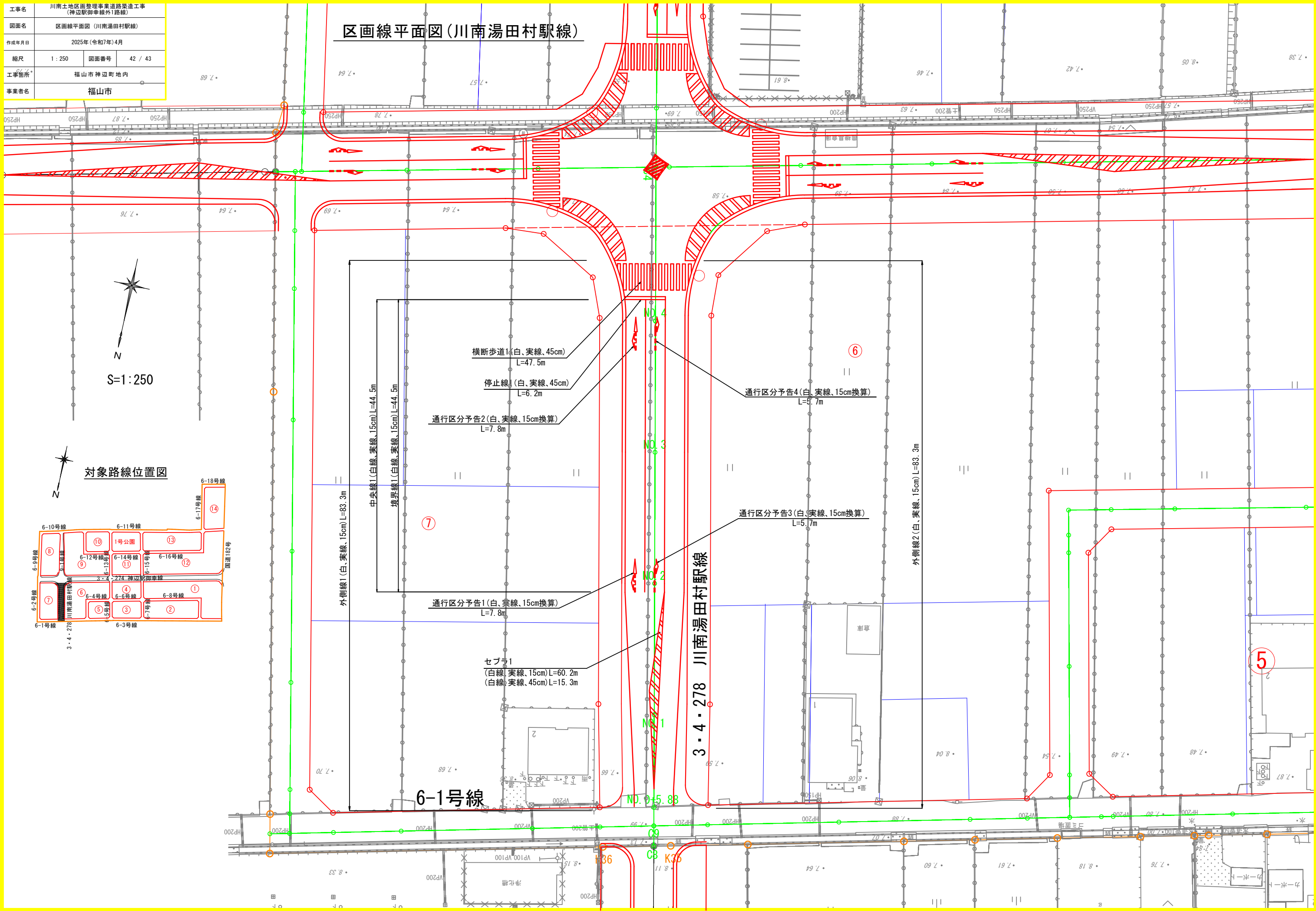


数量表

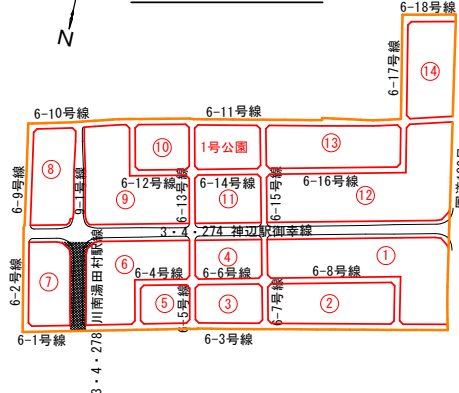
名 称	規 格	単位	10.0m当り 数 量
地先境界ブロック	150×150×600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.03
基礎碎石	RC-30, t=100mm	m ²	2.50

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	区画線平面図 (川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:250	図面番号	42 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

区画線平面図(川南湯田村駅線)



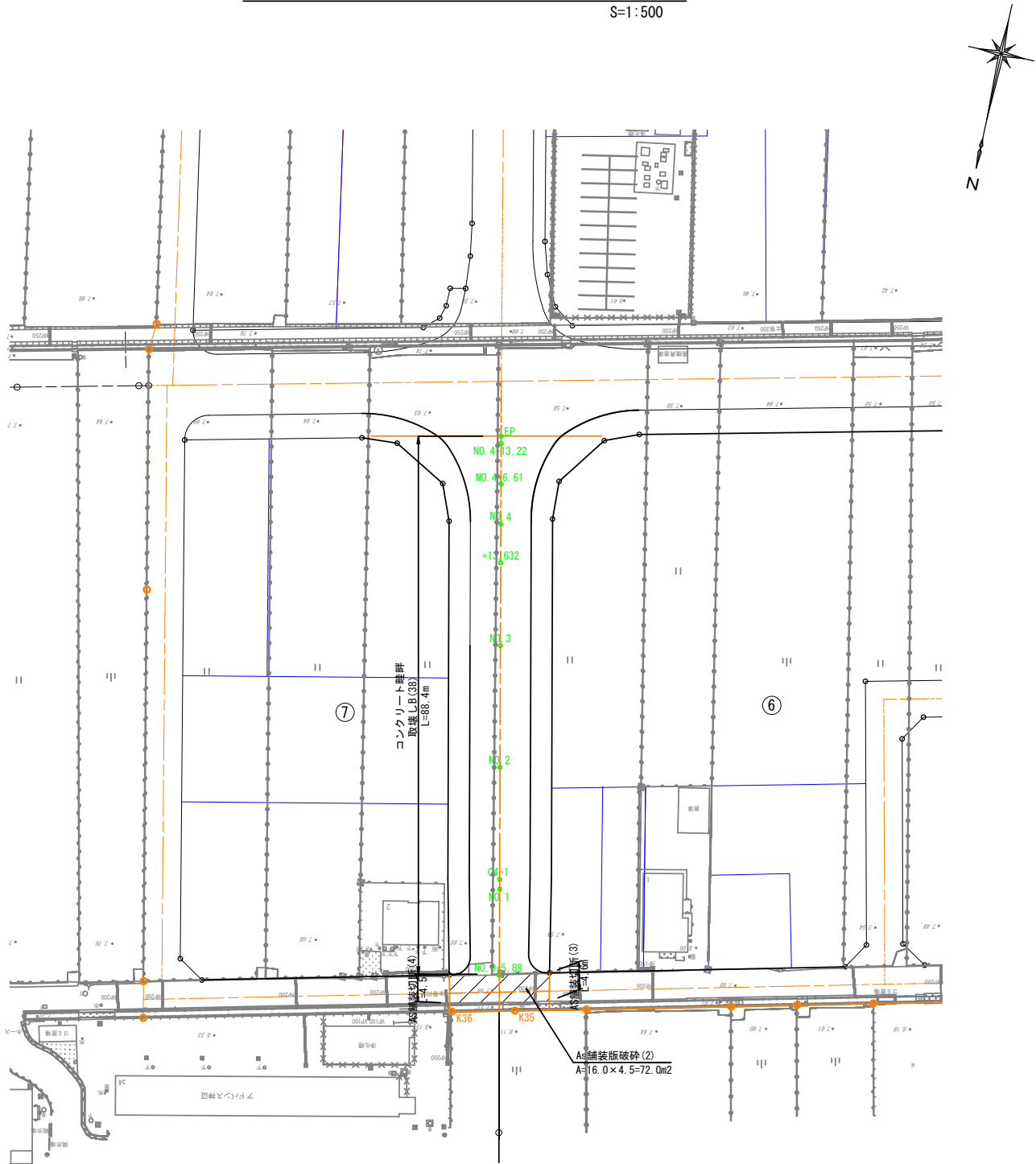
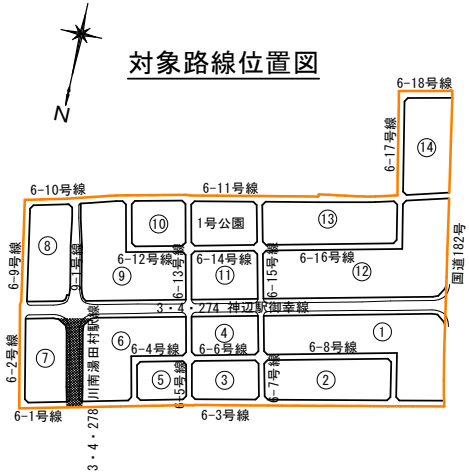
対象路線位置図



工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	撤去工平面図(川南湯田村駅線)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1:500	図面番号	43 / 43
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福 山 市		

撤去工平面図(川南湯田村駅線)

S=1:500



川南土地区画整理事業道路築造工事
(神辺駅御幸線外 1 路線)

参 考 図 書

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し
機械構成比: 44.26% 労務構成比: 36.73% 材料構成比: 19.01% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040001
障害無し 5,000m3未満

単第0 -0001 表

1
標準単価: 328.03000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

掘削
土砂 片切掘削
機械構成比：10.05% 労務構成比：84.73% 材料構成比：5.22% 市場単価構成比：0.00%

単第0 -0002 表

1
標準単価：m3 当り
1,249.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	10.05%		バックハウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
普通作業員	74.64%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	10.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	5.22%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=2 片切掘削		

施工単価表

歩道盛土
施工幅員2.5m未満
機械構成比:

SPK24040005

単第0 -0003 表

1
標準単価: m3 当り
6,427.10000

0.81% 労務構成比: 98.92% 材料構成比: 0.27% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.81%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.26%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.27%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

施工単価表

頁0 -0004

路床盛土
施工幅員2.5m未満
機械構成比:

SPK24040005

単第0 -0004 表

1
標準単価: m3 当り
6,427.10000

0.81% 労務構成比: 98.92% 材料構成比: 0.27% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.81%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.26%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.27%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

施工単価表

積込(ルーズ)
土砂
機械構成比: 43.43% 労務構成比: 37.88% 材料構成比: 18.69% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040007
土量50,000m3未満

単第0 -0005 表

1
標準単価:

m3 当り
236.18000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3	43.43%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3)		MTPC00153 MTPT00153
運転手(特殊)	37.88%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	18.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=1 土量50,000m3未満		

施工単価表

頁0 -0006

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 45.59%

SPK24040002

DID区間無し 距離0.3km以下

労務構成比: 39.52%

材料構成比: 14.89%

仮置場→現場

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0006 表

1

m3

当り

標準単価:

368.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=1 距離0.3km以下			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

頁0 -0007

床掘り
土砂 標準
機械構成比: 23.14% 労務構成比: 53.20% 材料構成比: 23.66% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 236.98000

SPK24040015
土留方式無し 障害無し

単第0 -0007 表
1
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	23.14%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
運転手(特殊)	53.20%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	23.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=1 土留方式無し E=1 -(全ての費用)			B=1 標準 D=1 障害無し		

施工単価表

頁0 -0008

埋戻し

SPK24040020

単第0 -0008 表

最大埋戻幅1m未満
機械構成比: 9.57% 労務構成比: 86.79% 材料構成比: 3.64% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m3 当り 3,157.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・排2014 山積0.45/平積0.35m3	8.96%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・排2014 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00159 MTPT00159
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg	0.61%		タンパ及びランマ 質量60～80kg		KTPC00020 KTPT00020
普通作業員	53.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	25.36%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	8.42%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=4 最大埋戻幅1m未満			D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0009

埋戻し

SPK24040020

單第0 -0008 表

最大埋戻幅1m未満

1

m3 当り

機械構成比: 9.57%

勞務構成比: 86.79%

材料構成比: 3.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

3,157.90000[illegible]

施工単価表

頁0 -0010

基面整正

SPK24040017

單第0 -0009 表

1

m2 当り

機械構成比: 0.00% 勞務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場單價構成比: 0.00%

標準単価： 478.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0011

土砂等運搬

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比: 45.59%

SPK24040002

DID区間有り 距離14.0km以下(11.0km超)

材料構成比: 39.52%

砂質土等

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0010 表

1

標準単価:

m3 当り

2,153.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=37 距離14.0km以下(11.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

頁0 -0012

ボックスカルバート

SPK24040091

単第0 -0011 表

据付 0<B 1.25_0<H 1.25

ボックスカルバート(各種)

1 m 当り

機械構成比: 5.84%

労務構成比: 25.34%

材料構成比: 68.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

65,330.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<作>ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型) 25t吊,オペレータ付 排1~3,2011,2014	2.62%		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]25t吊		KTPC00014 KTPT00014
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
	68.82%		ボックスカルバート RC B600×H600×L2000 T-25 土被り0.5~3.0m		F0000001000 TTPT00158
積算単価			積算単価		EP001
A=1 据付 C=1 0<B 1.25_0<H 1.25 E=1000 【F】RCボックスカルバート(個) G=2 PC鋼材による縦締め有り			B=3 製品長2.0m/個 D=45 ボックスカルバート(各種) F=1 基礎砕石+均しコンクリート H=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0013

ボックスカルバート

SPK24040091

單第0 -0011 表

据付 $0 < B$ $1.25_0 < H$ 1.25

ボックスカルバート(各種)

1 m 当り

機械構成比: 5.84% 労務構成比: 25.34% 材料構成比: 68.82% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 65,330.00000

[illegible]

施工単価表

(神辺駅御幸線)ボックスカルバート材料

V0000000020

単第0 -0012 表

頁0 -0014

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L1500 A 標準品 T-25設計	9	本			W=825kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L1500 B 標準品 縦締用連結BOX付	7	本			W=825kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L885 A 短尺品	1	本			W=487kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L885 B 短尺品 縦締用連結BOX付	1	本			W=487kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L1300 B 短尺品 縦締用連結BOX付	1	本			W=715kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L1385 B 短尺品 縦締用連結BOX付	1	本			W=762kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L1181/1141 B 斜切品 縦締用連結BOX付	1	本			W=639kg
(神辺駅御幸線)プラスチックカルバート B400,H400,L1226/1266 B 斜切品 縦締用連結BOX付	1	本			W=685kg
(神辺駅御幸線)PC鋼棒 縦締用B種1号、φ13mm、1.04kg/m	58.5	kg			
(神辺駅御幸線)定着金具 φ13mm用、ナット、ワッシャー、アンカープレート/組	40	組			
*** 単位当たり ***	1	式			

施工単価表

頁0 -0015

(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝

V0000000015

單第0 -0013 表

B300, H400

W 1000kg

神辺駅御幸線

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

自由勾配側溝
材料別途 1000 重量

SDT00015

単第0 -0014 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
再生クラッシャー 40～0mm	0.050	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.061	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 D=1 1000 重量 F=1 -			B=51 材料別途 E=1 時間的制約なし G=2 RC-40		
I=0.42 基礎碎石の設計数量(m3/10m) L=0.574 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)			J=1 18-8-40BB M=1 -		

施工単価表

頁0 -0017

型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK24040155
均しコンクリート
労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0015 表

1
標準単価:

m2 当り
4,714.10000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
型わく工		58.35%		型わく工			RTPC00010 RTPT00010
普通作業員		20.27%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役		6.13%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)			ER009
積算単価				積算単価			EP001
A=1 C=1	一般型枠 -(全ての費用)			B=5	均しコンクリート		

施工単価表

頁0 -0018

(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝
B300,H1100

V0000000016

單第0 -0016 表

$$1000 < W$$

2000kg

神辺^駅御幸線

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

自由勾配側溝

SDT00015

単第0 -0017 表

材料別途 1000<重量 2000

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000を超え2000/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
再生クラッシャー 40～0mm	0.053	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.062	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 D=2 1000<重量 2000 F=1 -			B=51 材料別途 E=1 時間的制約なし G=2 RC-40		
I=0.44 基礎碎石の設計数量(m3/10m) L=0.586 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)			J=1 18-8-40BB M=1 -		

施工単価表

頁0 -0020

(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝
B300,H1100

V0000000017

單第0 -0018 表

W 1000kg

神辺駅御幸線

10

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0021

(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝
B300,H1000

V0000000018

單第0 -0019 表

W 1000kg

神辺駅御幸線

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

(神辺駅御幸線)自由勾配側溝材料

V0000000019

単第0 -0020 表

頁0 -0022

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 300*400*2000 参考質量399kg	7	本			
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H400,L932/891 調整用、斜切	1	本			W=302kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H400,L897/1062 調整用、斜切	1	本			W=324kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H400,L1162/997 調整用、斜切	1	本			W=357kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H400,L470 調整用、短尺	1	本			W=156kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1100,L2000 標準	1	本			W=1029kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1100,L643/881 調整用、斜切	1	本			W=501kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1100,L1215/1315 調整用、斜切	1	本			W=831kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H400,L497 調整用、短尺	1	本			W=165kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1000,L2000 標準	1	本			W=950kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1000,L773/580 調整用、斜切	1	本			W=413kg
(神辺駅御幸線)1号自由勾配側溝 B300,H1000,L1119/1014 調整用、斜切	1	本			W=651kg

施工単価表

(神辺駅御幸線)自由勾配側溝材料

V0000000019

單第0 -0020 表

頁0 -0023

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0024

1号路肩側溝

SPK24040094

単第0 -0021 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.77% 労務構成比: 21.01% 材料構成比: 77.22% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 18,751.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.31%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(神辺駅御幸線)1号路肩側溝 スリット型、B300,H300,L2000	76.30%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000019 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0025

1号路肩側溝

SPK24040094

單第0 -0021 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比:	1.77%	労務構成比:	21.01%	材料構成比:	77.22%	市場単価構成比:	0.00%
--------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	-------

標準単価： 18,751.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0026

(神辺駅御幸線)1号L型側溝

V0000000012

單第0 -0022 表

標準

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0023 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 基礎砕石無し

1 m 当り

機械構成比: 2.39%

労務構成比: 57.61%

材料構成比: 40.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 5,545.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.39%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
特殊作業員	22.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.04%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.12%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	39.27%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=2 基礎砕石無し			B=4 B種(180/205×250×600) 片斜両面R F=4 生コンクリート無し		

施工単価表

頁0 -0028

歩車道境界ブロック

SPK24040287

單第0 -0023 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 基礎碎石無し

1 m 当り

機械構成比: 2.39% **勞務構成比:**

57.61%

材料構成比: 40.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

5,545.40000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0029

基礎コンクリート

SPK24040153

単第0 -0024 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.79%

労務構成比:

35.68%

材料構成比:

60.53%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

33,754.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.58%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	58.70%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0030

基礎コンクリート

SPK24040153

單第0 -0024 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.79% 勞務構成比:

35.68%

材料構成比: 60.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

33,754.00000

[illegible]

施工単価表

型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK24040155
鉄筋・無筋構造物
労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0025 表

1
標準単価:

m2 当り
9,352.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	46.19%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	25.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.57%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=1 鉄筋・無筋構造物		

施工単価表

頁0 -0032

基礎碎石

SPK24040034

単第0 -0026 表

碎石の厚さ7.5cmを超え12.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.58% 労務構成比:

77.45%

材料構成比: 16.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,206.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	5.55%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	37.13%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	15.71%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	14.81%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	9.27%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	11.93%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0033

基礎碎石

SPK24040034

單第0 -0026 表

碎石の厚さ7.5cmを超え12.5cm以下

RC-40

機械構成比: 5.58% 労務構成比: 77.45%

材料構成比: 16.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：
1

m2 当り
1,206.10000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0034

(神辺駅御幸線)1号L型側溝

V0000000013

单第0 -0027 表

端部

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0035

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0028 表

端部C種(H300用 L600) 片斜両面R

設置 基礎砕石無し

1 m 当り

機械構成比: 2.39%

労務構成比: 57.61%

材料構成比: 40.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 5,545.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.39%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
特殊作業員	22.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	20.04%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.12%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(端部)C H300用,L600 片斜両面R,参考質量81kg	39.27%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0042 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		E9999
A=1 E=2 設置 基礎砕石無し			B=10 F=4 端部C種(H300用 L600) 片斜両面R 生コンクリート無し		

施工単価表

頁0 -0036

歩車道境界ブロック

SPK24040287

單第0 -0028 表

端部C種(H300用 L600) 片斜両面R

設置 基礎碎石無し

1 m 当り

機械構成比: 2.39% 勞務構成比:

57.61%

材料構成比: 40.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

5,545.40000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0037

(神辺駅御幸線)2号L型側溝

V0000000014

單第0 -0029 表

乗入

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0038

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)
機械構成比: 0.00%

SPK24040287
設置 基礎砕石無し
労務構成比: 66.25%

材料構成比: 33.75%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0030 表

1
標準単価: 4,472.10000

m 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	28.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.46%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(神辺駅御幸線)2号縁石 L600,180/190×100 歩道巻込部、出入口用、片面R	33.75%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000034 TTPT00219
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=34 【F】ブロック(個) E=2 基礎砕石無し			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 2,470(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

頁0 -0039

(神辺駅御幸線)蓋版設置工(1号自由勾配側溝
コンクリート蓋

V0000000021

單第0 -0031 表

10 枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0040

蓋版

SDT00017

單第0 -0032 表

自由勾配側溝ふた

$$300[400 \times 95 \times 500]$$

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0041

(神辺駅御幸線)蓋版設置工(1号自由勾配側溝
グレーチング蓋

V0000000022

單第0 -0033 表

10 枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0042

蓋版

SDT00017

單第0 -0034 表

材料別途 40<重量 170

枚 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0043

パイプカルバート

SPK24040097

単第0 -0035 表

据付 管径300mm

コンクリート管(各種)

1 m 当り

機械構成比: 5.95% 労務構成比: 28.30% 材料構成比: 65.75% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 11,865.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t	4.84%		バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t		MTPC00063 MTPT00063
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.05%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	7.84%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	4.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.25%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(神辺駅御幸線)遠心ボックスカルバート φ300	63.26%		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径300mm×長さ2,000mm		F0000000040 TTPT00134
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0044

パイプカルバート

SPK24040097

單第0 -0035 表

据付 管径300mm

コンクリート管(各種)

1 m 当り

機械構成比:	5.95%	労務構成比:	28.30%	材料構成比:	65.75%	市場単価構成比:	0.00%
--------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	-------

標準単価： 11,865.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0045

(神辺駅御幸線)1号街渠枡
集水枡7* ロックh150型

V0000000006

單第0 -0036 表

1 箇所 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0046

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0037 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.79%

労務構成比:

84.51%

材料構成比:

2.70%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,895.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.32%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.63%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.21%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.18%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0047

プレキャスト集水桝

SPK24040095

单第0 -0037 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.79%

勞務構成比:

84.51%

材料構成比: 2.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

5,895.60000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0048

(神辺駅御幸線)2号街渠枡
集水枡ブ ロックh500型

V00000000007

單第0 -0038 表

1 箇所 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0049

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0039 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下

1

基 当り

機械構成比: 10.56%

労務構成比:

87.21%

材料構成比:

2.23%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

7,143.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.52%		バックハウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	31.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.13%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0050

プレキャスト集水桝

SPK24040095

單第0 -0039 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下

1

基 当り

機械構成比: 10.56%

勞務構成比：

87.21%

材料構成比: 2.23%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

7,143.10000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0051

(神辺駅御幸線)1号止めコンクリート

V00000000008

單第0 -0040 表

1 箇所 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0052

止めコンクリート

SPK24040153

単第0 -0041 表

小型構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 42.01% 材料構成比: 57.99% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 33,825.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.31%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	7.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	57.99%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK24040155

単第0 -0042 表

小型構造物
労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価: 8,483.40000

m2 当り
8,483.40000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
型わく工		43.77%		型わく工			RTPC00010 RTPT00010
普通作業員		31.27%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役		11.92%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)				その他(労務)			ER009
積算単価				積算単価			EP001
A=1 C=1	一般型枠 -(全ての費用)			B=2	小型構造物		

施工単価表

頁0 -0054

(神辺駅御幸線)2号止めコンクリート

V0000000009

單第0 -0043 表

1 箇所 当り

[illegible]

施工単価表

(神辺駅御幸線)16号集水桝
600×600×1200

V0000000010

単第0 -0044 表

1 箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 据付 基礎砕石有り 製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下	1	基			単第0-0045 表
(神辺駅御幸線)16号集水桝 600×600×1200 110°開閉、すべり止め、騒音低減材付、T-2	1	基			W=669kg+54kg
インバートコンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.025	m3			単第0-0046 表
基礎コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.086	m3			単第0-0047 表
型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.37	m2			単第0-0015 表
端部コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.077	m3			単第0-0048 表
端部コンクリート型枠 一般型枠 小型構造物	0.609	m2			単第0-0049 表
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

施工単価表

頁0 -0056

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0045 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下

1

基 当り

機械構成比: 9.59%

労務構成比:

88.39%

材料構成比:

2.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

8,848.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	7.74%		バックハウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	28.21%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	27.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.06%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.63%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0057

プレキャスト集水桝

SPK24040095

單第0 -0045 表

据付 基礎碎石有り

製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下

1

基 当り

機械構成比: 9.59%

勞務構成比：

88.39%

材料構成比: 2.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

8,848.30000

[illegible]

施工単価表

インバートコンクリート

SPK24040153

単第0 -0046 表

1

m3

当り

小型構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 42.01%

材料構成比: 57.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 33,825.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.31%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	7.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	57.99%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0059

基礎コンクリート

SPK24040153

単第0 -0047 表

小型構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.69%

労務構成比:

37.88%

材料構成比:

58.43%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

34,650.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.49%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	11.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	10.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.47%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	56.64%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0060

基礎コンクリート

SPK24040153

單第0 -0047 表

小型構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.69%

勞務構成比:

37.88%

材料構成比: 58.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

34,650.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0061

端部コンクリート

SPK24040153

単第0 -0048 表

小型構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 42.01% 材料構成比: 57.99% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 33,825.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.31%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	7.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	57.99%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

端部コンクリート型枠
一般型枠
機械構成比: 0.00%

SPK24040155
小型構造物
労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0049 表

1
標準単価:

m2 当り
8,483.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	43.77%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	31.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		

施工単価表

頁0 -0063

(神辺駅御幸線)32号集水桝
600×600×1200

V0000000011

単第0 -0050 表

1 箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト集水桝 据付 基礎砕石有り 製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下	1	基			単第0-0045 表
(神辺駅御幸線)32号集水桝 600×600×1200 110°開閉、すべり止め、騒音低減材付、T-2	1	基			W=669kg+54kg
インバートコンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.025	m3			単第0-0046 表
基礎コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB バックホウ(クレーン機能付)打設	0.086	m3			単第0-0047 表
型枠 一般型枠 均しコンクリート	0.37	m2			単第0-0015 表
端部コンクリート 小型構造物 18-8-25(20)BB 人力打設	0.088	m3			単第0-0048 表
端部コンクリート型枠 一般型枠 小型構造物	0.650	m2			単第0-0049 表
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

施工単価表

頁0 -0064

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

單第0 -0051 表

1 m3 当り

機械施工

[illegible]

施工単価表

頁0 -0065

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0052 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.49%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0066

鋪裝版切断

SPK24040306

單第0 -0052 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

勞務構成比：

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

673.26000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0067

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0053 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 13.49%

労務構成比:

80.49%

材料構成比: 6.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

207.06000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0068

As殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.95%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)
労務構成比: 38.97%

単第0 -0054 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 4,707.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

Co殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 41.69% 労務構成比: 43.88% 材料構成比: 14.43% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)

単第0 -0055 表
1
標準単価: 2,348.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=50 運搬距離14.4km以下(10.9km超)		

施工単価表

頁0 -0070

不陸整正
補足材料無し
機械構成比：23.12% 労務構成比：68.86% 材料構成比：8.02% 市場単価構成比：0.00%

SPK24040231

単第0 -0056 表

1
標準単価：124.50000

m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.29%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	8.94%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.89%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	44.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.32%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

頁0 -0071

不陸整正
補足材料無し

SPK24040231

單第0 -0056 表

1

m2 当り

機械構成比:	23.12%	労務構成比:	68.86%	材料構成比:	8.02%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	124.50000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-----------

[illegible]

施工単価表

頁0 -0072

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0057 表

RM-40

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88% 労務構成比: 33.13% 材料構成比: 56.99% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.01%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0073

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0057 表

RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工 1 m2 当り
機械構成比: 9.88% 労務構成比: 33.13% 材料構成比: 56.99% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 40～0mm	53.57%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00009 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 RM-40 H=1 -(全ての費用)			E=150 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0074

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0058 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.35%

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0075

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.35%

SPK24040241

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0058 表

1

標準単価:

m2

当り

1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	81.56%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1 平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)			B=50 E=2 H=1 1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0076

下層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

SPK24040233

単第0 -0059 表

1

2

当り

機械構成比: 5.62%

労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30～0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 5.62%

労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 784.89000

SPK24040233

単第0 -0059 表

RC-30

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0078

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比: 2.34% 労務構成比: 20.36% 材料構成比: 77.30% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040244
1層当り平均仕上厚30mm

単第0 -0060 表
1
標準単価: 1,657.60000
m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m	1.76%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4～3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.33%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	7.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	69.11%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294

施工単価表

頁0 -0079

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上
機械構成比: 2.34%
労務構成比: 20.36%
材料構成比: 77.30%
市場単価構成比: 0.00%

SPK24040244
1層当り平均仕上厚30mm

単第0 -0060 表
1
標準単価: 1,657.60000
m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.82%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.33%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=10 G=1 I=1 平均幅員1.4m以上 再生細粒度アスファルト混合物(13) -(全ての費用)			B=30 E=2 H=1 1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0080

1号縁石（標準ブロック）

SPK24040287

単第0 -0061 表

C種(180/210×300×600) 片斜両面R

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比: 2.39%

労務構成比: 53.55%

材料構成比: 44.06%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 6,683.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.98%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.41%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	19.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)C 180/210×300×600 片斜両面R,参考質量85kg	42.21%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600)		TTPCH0037 TTPT00254
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0081

1号縁石（標準ブロック）

SPK24040287

單第0 -0061 表

C種(180/210×300×600) 片斜両面R

設置 RC-40

機械構成比: 2.39% 勞務構成比:

53.55%

材料構成比: 44.06%

44.06%

市場単価構成比: 0.00%

0.00%

標準単価：1

1

m 当り

6,683.40000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0082

1号縁石（水抜きブロック）

SPK24040287

単第0 -0062 表

水抜きC種(H300用標準型 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.19%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.44%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(水抜き)C H300用(標準型),L600 片斜両面R,参考質量75kg	36.09%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0044 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0083

1号縁石（水抜きブロック）

SPK24040287

單第0 -0062 表

水抜きC種(H300用標準型 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

機械構成比: 2.63% 勞務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：1

m 当り
6,033.90000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0084

1号縁石（端部ブロック）

SPK24040287

単第0 -0063 表

端部C種(H300用 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.19%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.44%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(端部)C H300用,L600 片斜両面R,参考質量81kg	36.09%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0042 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0085

1号縁石（端部ブロック）

SPK24040287

單第0 -0063 表

端部C種(H300用 L600) 片斜両面R

設置 RC-40

機械構成比: 2.63% 勞務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

38.12%

市場単価構成比: 0.00%

0.00%

標準単価：1

1

m 当り

6,033.90000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0086

2号縁石（乗入用）
各種（600mm以下，50kg未満）

SPK24040287

単第0 -0064 表

設置 RC-40 養生工有り

1 m 当り

機械構成比： 0.34% 労務構成比：

67.92%

材料構成比： 31.74%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

7,103.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3,2011,2014	0.34%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	25.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.56%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	12.18%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	10.06%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(川南湯田村駅線)2号縁石 L600,180/190×100 歩道巻込部、出入口用、片面R	21.25%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000038 TTPT00219
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	9.43%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPC00003 TTPT00003
再生クラッシャラン 40～0mm	0.75%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008

施工単価表

頁0 -0087

2号縁石（乗入用）
各種(600mm以下,50kg未満)
機械構成比：0.34%

SPK24040287
設置 RC-40 養生工有り
労務構成比：67.92%

材料構成比：31.74%

市場単価構成比：0.00%

単第0 -0064 表

1
標準単価：7,103.30000

m 当り

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		0.31%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
積算単価				積算単価			E9999
A=1 C=38 E=1 G=2	設置 【F】ブロック(個) RC-40 養生工有り			B=13 D=165 F=1 H=1	各種(600mm以下,50kg未満) 100m当りの使用量(個) 18-8-25(20)BB -		
【ブロック各種単価計算根拠】 2,470(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)							

施工単価表

頁0 -0088

地先境界ブロック

SPK24040288

単第0 -0065 表

C種(150×150×600)

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比: 0.52%

労務構成比:

74.39%

材料構成比:

25.09%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

4,424.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.52%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	32.79%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.41%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)C 150×150×600 参考質量32kg	23.49%		地先境界ブロック C種(150×150×600)		TTPCD0166 TTPT00256
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.13%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0089

地先境界ブロック

SPK24040288

單第0 -0065 表

C種(150×150×600)

設置 RC-40

機械構成比: 0.52%

勞務構成比: 74.39%

材料構成比: 25.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：¹

m 当り
4,424.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0090

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0066 表

名称・規格など		数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし		1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白		598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm		26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用		26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		37.800	L			
諸雑費		1	式			
*** 合計 ***		1,000	m			
*** 単位当たり ***		1	m			
A=1 C=1 E=1	昼間施工 実線_15cm アスファルトに設置の場合			B=1 D=1 F=1	白色 塗布厚t=1.5mm 時間的制約なし	
G=1 I=1	- -			H=2 J=1	未供用区間に施工する場合 -(全ての費用)	

施工単価表

頁0 -0091

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0066 表

1000

m

当り

実線 15cm

[illegible]

施工単価表

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0067 表

名称・規格など		数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_15cm 時間的制約なし		1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白		598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm		26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用		26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油		45.150	L			
諸雑費		1	式			
*** 合計 ***		1,000	m			
*** 単位当たり ***		1	m			
A=1 C=9 E=1	昼間施工 ゼブラ_15cm アスファルトに設置の場合			B=1 D=1 F=1	白色 塗布厚t=1.5mm 時間的制約なし	
G=1 I=1	- -			H=2 J=1	未供用区間に施工する場合 -(全ての費用)	

施工単価表

頁0 -0093

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0067 表

ゼブラ 15cm

1000

m

当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0068 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	73.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=11 ゼブラ_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0095

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0068 表

ゼブラ 30cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0096

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0069 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	85.050	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0097

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0069 表

ゼブラ 45cm

1000

m

当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0070 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	95.550	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0099

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0070 表

1000 m 当り

[illegible]

施工単価表

(神辺駅御幸線)視覚障害者誘導タイル設置工

V0000000023

単第0 -0071 表

MMA樹脂製

300×600,点状・線状

材工共

15

m2

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
(神辺駅御幸線)MMA点字タイル 300×600 点状・線状	83.4	枚			
(神辺駅御幸線)専用接着剤	44.0	kg			
(神辺駅御幸線)専用プライマー	5.0	kg			
(神辺駅御幸線)雑材料	1	式			
土木一般世話役	1.0	人			
特殊作業員	3.0	人			
普通作業員	4.0	人			
諸雑費	7	%			#01
* * * 合計 * * *	15	m2			
* * * 単位当たり * * *	1	m2			

施工単価表

頁0 -0101

車線分離標(固定式)(貼付式)
設置 高さ 650mm [規]10本未満

SS000095

單第0 -0072 表

本 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0102

ポンプ運転工

SG1D0042001

單第0 -0073 表

1 日 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0104

据付・撤去工

SG1D0042002

單第0 -0075 表

現場 当日

[illegible]

施工単価表

表土剥ぎ取り
土砂 オープンカット 押土無し
機械構成比: 44.26% 労務構成比: 36.73% 材料構成比: 19.01% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 328.03000

SPK24040001 障害無し 5,000m3未満 1 m3 当り

単第0 -0076 表

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

歩道盛土

SPK24040005

単第0 -0077 表

1

m3

当り

施工幅員2.5m以上4.0m未満

機械構成比: 15.83%

労務構成比: 75.68%

材料構成比: 8.49%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 869.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	7.93%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	7.90%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
運転手(特殊)	67.44%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	8.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 施工幅員2.5m以上4.0m未満					

施工単価表

歩道盛土
施工幅員4.0m以上
機械構成比: 18.46% 労務構成比: 65.59% 材料構成比: 15.95% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 356.47000

SPK24040005 施工数量20,000m3未満 障害無し

単第0 -0078 表 1 m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	9.86%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.60%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	45.48%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 施工幅員4.0m以上 C=1 障害無し			B=1 施工数量20,000m3未満		

施工単価表

頁0 -0108

路床盛土
施工幅員4.0m以上
機械構成比: 18.46% 労務構成比: 65.59% 材料構成比: 15.95% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 356.47000

SPK24040005 施工数量20,000m3未満 障害無し

単第0 -0079 表 1 m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	9.86%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.60%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	45.48%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 施工幅員4.0m以上 C=1 障害無し			B=1 施工数量20,000m3未満		

施工単価表

頁0 -0109

1号路肩側溝

SPK24040094

単第0 -0080 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.77%

労務構成比:

21.01%

材料構成比:

77.22%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

18,751.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックハウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.31%		バックハウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(川南湯田村駅線)1号路肩側溝 スリット型、B300,H300,L2000	76.30%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000035 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0110

1号路肩側溝

SPK24040094

單第0 -0080 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比:	1.77%	労務構成比:	21.01%	材料構成比:	77.22%	市場単価構成比:	0.00%
--------	-------	--------	--------	--------	--------	----------	-------

標準単価： 18,751.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0111

(川南湯田村駅線)1号L型側溝

V0000000001

单第0 -0081 表

標準

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0112

(川南湯田村駅線)2号L型側溝

V0000000002

單第0 -0082 表

乗入

10

m

当り

[illegible]

施工単価表

歩車道境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)
機械構成比: 0.00%

SPK24040287
設置 基礎砕石無し
労務構成比: 66.25%

材料構成比: 33.75%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0083 表

1
標準単価:

m
4,472.10000
当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	28.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.46%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(川南湯田村駅線)2号縁石 L600,180/190×100 歩道巻込部、出入口用、片面R	33.75%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000038 TTPT00219
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=38 【F】ブロック(個) E=2 基礎砕石無し			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 2,470(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

頁0 -0114

1号管渠

SPK24040097

単第0 -0084 表

据付 管径400mm

コンクリート管(各種)

1 m 当り

機械構成比: 5.48%

労務構成比: 29.93%

材料構成比: 64.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 16,552.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t	4.46%		バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m3,吊能力2.9t		MTPC00063 MTPT00063
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	7.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	5.23%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.22%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(川南湯田村駅線)遠心ボックスカルバート φ400	62.29%		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径450mm×長さ2,500mm		F0000000039 TTPT00135
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.87%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0115

1号管渠

SPK24040097

單第0 -0084 表

据付 管径400mm

コンクリート管(各種)

1 m 当り

機械構成比: 5.48%

勞務構成比: 29.93%

材料構成比: 64.59%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 16,552.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0116

(川南湯田村駅線)1号街渠枡
集水枡ブ ロックh150型

V0000000003

單第0 -0085 表

箇所 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0117

(川南湯田村駅線)2号街渠枳
集水枳7' 口ykh500型

V0000000004

單第0 -0086 表

1 箇所 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0118

(川南湯田村駅線)2号止めコンクリート

V0000000005

單第0 -0087 表

1 箇所 当り

[illegible]

施工単価表

殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 41.69% 労務構成比: 43.88% 材料構成比: 14.43% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)

単第0 -0088 表
1
標準単価: 2,348.60000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=50 運搬距離14.4km以下(10.9km超)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.95%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)
労務構成比: 38.97%

単第0 -0089 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 4,707.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

頁0 -0121

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0090 表

全仕上り厚350mm 2層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.39%

労務構成比:

18.06%

材料構成比:

76.55%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,093.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.16%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.71%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.55%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.45%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

全仕上り厚350mm 2層施工

機械構成比: 5.39%

労務構成比: 18.06%

材料構成比: 76.55%

市場単価構成比: 0.00%

RC-40

SPK24040232

単第0 -0090 表

1

標準単価:

m2

当り

2,093.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40～0mm	74.68%		クラッシャー 40～0mm [標準数量]全仕上り厚250mm		TTPC00008 TTPT00347
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.54%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=350 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):350.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0123

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0091 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62%

労務構成比:

72.88%

材料構成比:

21.50%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40～0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

全仕上り厚150mm 1層施工

機械構成比: 5.62%

労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 784.89000

SPK24040233

単第0 -0091 表

RC-40

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0125

2号縁石（乗入用）
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK24040287

単第0 -0092 表

設置 基礎砕石無し 養生工有り

1 m 当り
標準単価： 6,657.10000

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 67.27% 材料構成比： 32.73% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	25.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.85%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	11.95%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	10.74%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(川南湯田村駅線)2号縁石 L600,180/190×100 歩道巻込部、出入口用、片面R	22.67%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F0000000038 TTPT00219
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	10.06%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPC00003 TTPT00003
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=38 【F】ブロック(個) E=2 基礎砕石無し G=2 養生工有り			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=1 18-8-25(20)BB H=1 -		

施工単価表

頁0 -0126

2号縁石（乗入用）
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK24040287

單第0 -0092 表

設置 基礎碎石無し 養生工有り

標準単価： 1 m 当り 6,657.10000

機械構成比: 0.00% 勞務構成比: 67.27% 材料構成比: 32.73% 市場単価構成比: 0.00%

[illegible]

川南土地区画整理事業 神辺駅御幸線 数量総括表

1/2

工 種	種 別	細別	規格	単位	数 量	設 計 数 量	摘 要
道路土工	道路築造工	オープン掘削	5.00m≦W C1	m3	97.8	100	
		片切掘削	W<5.00m C2	m3	149.3	150	
		歩道盛土	W<2.50m B3-1	m3	65.5	70	流用土
		路床盛土	W<2.50m B1-1	m3	94.8	90	流用土
		積込(ルーズ)		m3	218.8	220	流用土
		土砂等運搬		m3	218.8	220	流用土
	作業土工	床掘	土砂 E	m3	58.8	60	
		埋戻	W<1.0 Fu(D)	m3	36.6	40	
		基面整正		m2	45.2	45	
	残土処理工	土砂等運搬	砂質土等	m3	305.9	310	
		処分費	砂質土等	m3	305.9	310	
舗装工	車道舗装	不陸整正	補足材なし	m2	101.4	101	
		上層路盤	再生粒度調整碎石RM-40 t=15cm W2	m2	4430.7	4,430	
		表層	再生密粒度Ast=5cm W1	m2	4725.8	4,730	
	歩道舗装	路盤	再生切込碎石RC-30t=10cm W7	m2	827.7	828	
		表層	再生細粒度Ast=3cm W6	m2	2070.9	2,070	
排水構造物工	側溝工	1号自由勾配側溝	300×400	m	18.0	18	
			300×1000	m	3.8	4	
			300×1100	m	4.0	4	
		側溝蓋	コンクリート蓋	枚	11	11	
			グレーチング蓋	枚	7	7	
		1号路肩側溝	300×300	m	132.1	132	
		1号L型側溝	標準	m	82.9	83	
			端部	m	9.6	10	
			乗入	m	30.1	30	
	管渠工	パイプカルバート	φ300	m	10.3	10	
	集水樹工	16号集水樹	600×600×1200	箇所	1	1	
		32号集水樹	600×600×1200	箇所	1	1	

川南土地区画整理事業 神辺駅御幸線 数量総括表

2/2

工 種	種 別	細別	規格	単位	数 量	設 計 数 量	摘 要
	集水柵工	1号街渠柵		箇所	5	5	
		2号街渠柵		箇所	3	3	
		1号止めコンクリート		箇所	2	2	
		2号止めコンクリート		箇所	2	2	
縁石工	縁石工	1号縁石	標準	m	618.7	619	
		1号縁石	水抜き	m	39.9	40	
		1号縁石	端部	m	8.4	8	
		2号縁石		m	73.0	73	
		境界ブロック		m	698.1	698	
カルバート工	プレキャストカルバート工	プレキャストボックス	B400×H400	m	30.9	31	
区画線工	区画線工	溶融式区画線	白、実線、15cm	m	1118.9	1,120	
		溶融式区画線	白、ゼブラ、15cm	m	176.6	180	
		溶融式区画線	白、ゼブラ、30cm	m	11.7	12	
		溶融式区画線	白、ゼブラ、45cm	m	271.5	272	
		溶融式区画線	白、矢印・記号・文字、15cm換算	m	54.0	54	
道路附属施設工	道路付属物工	視覚障害者誘導タイル	点状	m ²	25.9	26	
			線状	m ²	3.1	3	
		車線分離標	ラバーポールφ80×650	本	5.0	5	
構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	無筋構造物機械施工	m ³	20.1	20	
		舗装版切断	As舗装版t=5cm	m	7.8	8	
		舗装版破碎	As舗装版t=5cm	m ²	247.3	247	
	運搬処理工	殻運搬	As殻	m ³	12.4	12	
		処分費	As殻	t	29.1	29	
		殻運搬	Co殻	m ³	20.1	20	
		処分費	Co殻	t	47.2	47	

川南土地区画整理事業 神辺駅御幸線 道路土工 数量集計表

[illegible]

土 量 配 分 表

発生土

種 別		5.0m≦W	合計
オープン掘削 (土砂)	:C1=	97.8	97.8
片切掘削 (土砂)	:C2=	149.3	149.3
掘削合計 : Σ C =			247.1

※ 残土処分

流用土

川南土地区画整理事業地内の改良
済の土砂を流用

種 別		W<2.5	4.0m≦W	合計
路床盛土 : B1-1=		94.8		94.8
歩道盛土 : B3-1=		65.5		65.5
盛土合計 Σ B =		160.3	0.0	160.3

必要土量V= 160.3 /0.9 = 178.1

種 別			合計
表土剥ぎ取り (粘性土)	:C3=		0.0

※ 残土処分

流用土

川南土地区画整理事業地内の改良
済の土砂を流用

種 別			合計
排水床堀 (土砂)	: E =	58.8	58.8
床堀合計 : E =			58.8

※ 残土処分

種 別	C	D	合計
排水埋戻 : Fu=		36.6	36.6
埋戻合計 Σ =		0.0	36.6

改良土の必要土量V= 36.6 /0.9 = 40.7

残土

掘削土 : V=247.1+58.8=	305.9	(m3)
表土 : V=	0.0	(m3)

路床盛土 : B1-1:=	94.8
歩道盛土 : B3-1:=	65.5
盛土工合計 Σ =	160.3

流用土

川南土地区画整理事業地内の改良済
の土砂を流用

必要流用土 (地山土量) : V=	178.1+40.7	218.8	(m3)
=川南土地区画整理事業地内から神辺駅御幸線へ積込・運搬する土量			

道 路 築 造 工 計 算 書

2/2

測 点	距 離	片切掘削C2(W<5.00)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
国道182号								
	-	0.7	-	-				
B-B	1.8	0.7	0.70	1.3				
D-D	11.3	4.2	2.45	27.7				
G-G	19.9	4.3	4.25	84.6				
H-H	7.3	3.3	3.80	27.7				
I-I	3.5	0.7	2.00	7.0				
	1.4	0.7	0.70	1.0				
合 計	m 45.2			m ³ 149.3				

道 路 築 造 工 計 算 書

1/4

測 点	距 離	歩道盛土B3-1 (B<2.50m) (左側)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
神辺駅御幸線								
	-	0.2	-	-				
NO. 1	8.6	0.2	0.20	1.7				
	8.0	0.2	0.20	1.6				
	-	0.2	-	-				
NO. 1 + 14.94	1.4	0.2	0.20	0.3				
	0.4	0.2	0.20	0.1				
	-	0.2	-	-				
NO. 5	19.9	0.2	0.20	4.0				
NO. 6	20.0	0.2	0.20	4.0				
NO. 7	20.0	0.2	0.20	4.0				
NO. 8	20.0	0.3	0.25	5.0				
	11.0	0.3	0.30	3.3				
合 計	m 109.3			m ³ 24.0				

道 路 築 造 工 計 算 書

2/4

測 点	距 離	歩道盛土B3-1 (B<2.50m) (右側)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
神辺駅御幸線								
	-	0.2	-	-				
NO. 1	10.8	0.2	0.20	2.2				
NO. 1 + 14.94	14.9	0.2	0.20	3.0				
	-	0.2	-	-				
NO. 5	19.4	0.2	0.20	3.9				
NO. 6	20.0	0.2	0.20	4.0				
NO. 7	20.0	0.2	0.20	4.0				
NO. 8	20.0	0.3	0.25	5.0				
	10.8	0.3	0.30	3.2				
合 計	m 115.9			m ³ 25.3				

道 路 築 造 工 計 算 書

3/4

測 点	距 離	路床盛土B1-1 (W<2.50m)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
国道182号								
	-	0.0	-	-				
B-B	1.8	0.0	0.00	0.0				
		2.5						
D-D	11.3	2.5	2.50	28.3				
G-G	19.9	2.5	2.50	49.8				
H-H	7.3	1.4	1.95	14.2				
I-I	3.5	0.0	0.70	2.5				
合 計	m 43.8			m ³ 94.8				

道 路 築 造 工 計 算 書

4/4

測 点	距 離	歩道盛土B3-1(B<2.50m)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
国道182号								
	-	0.0	-	-				
B-B	1.8	0.0	0.00	0.0				
		0.2						
D-D	11.3	0.2	0.20	2.3				
G-G	19.9	0.2	0.20	4.0				
H-H	7.3	1.7	0.95	6.9				
I-I	3.5	0.0	0.85	3.0				
合 計	m 43.8			m ³ 16.2				

作業土工計算書

1/2

測 点	距 離	床掘E			埋戻Fu(D)			備 考
		断 面	平 均	体 積	断 面	平 均	体 積	
神辺駅御幸線(左側)								
	-	0.5	-	-	0.3	-	-	路肩側溝
NO. 1	8.6	0.5	0.50	4.3	0.3	0.30	2.6	
NO. 1 + 14.94	14.9	0.5	0.50	7.5	0.3	0.30	4.5	
	-	0.6	-	-	0.4	-	-	1号自由勾配側溝
NO. 22	3.0	0.6	0.60	1.8	0.4	0.40	1.2	
NO. 22 + 1.76	1.8	0.6	0.60	1.1	0.4	0.40	0.7	
NO. 22 + 2.77	1.0	0.6	0.60	0.6	0.4	0.40	0.4	
	7.8	0.6	0.60	4.7	0.3	0.35	2.7	
NO. 22 + 9.73	2.1	0.6	0.60	1.3	0.4	0.35	0.7	
	-	2.3	-	-	1.7	-	-	
C7	1.2	2.3	2.30	2.8	1.7	1.70	2.0	
	2.8	2.3	2.30	6.4	1.7	1.70	4.8	
神辺駅御幸線(右側)								
	-	0.5	-	-	0.3	-	-	路肩側溝
NO. 1	10.1	0.5	0.50	5.1	0.3	0.30	3.0	
NO. 1 + 14.94	14.9	0.5	0.50	7.5	0.3	0.30	4.5	
	-	2.2	-	-	1.3	-	-	1号自由勾配側溝
NO. 22 + 8.26	2.5	2.2	2.20	5.5	1.3	1.30	3.3	
	3.4	3.1	2.65	9.0	1.9	1.60	5.4	
C7	0.4	3.1	3.10	1.2	1.9	1.90	0.8	
合 計	m 74.5			m ³ 58.8			m ³ 36.6	

作業土工計算書

2/2

測 点	距 離	基面整正K						備 考
		延 長	平 均	面 積				
神辺駅御幸線(左側)								
	-	0.5	-	-				路肩側溝
NO. 1	8.6	0.5	0.50	4.3				
NO. 1 + 14.94	14.9	0.5	0.50	7.5				
	-	0.6	-	-				1号自由勾配側溝
NO. 22	3.0	0.6	0.60	1.8				
NO. 22 + 1.76	1.8	0.6	0.60	1.1				
NO. 22 + 2.77	1.0	0.6	0.60	0.6				
	7.8	0.6	0.60	4.7				
NO. 22 + 9.73	2.1	0.6	0.60	1.3				
	-	0.6	-	-				
C7	1.2	0.6	0.60	0.7				
	2.8	0.6	0.60	1.7				
神辺駅御幸線(右側)								
	-	0.5	-	-				路肩側溝
NO. 1	10.1	0.5	0.50	5.1				
NO. 1 + 14.94	14.9	0.5	0.50	7.5				
	-	1.4	-	-				1号自由勾配側溝
NO. 22 + 8.26	2.5	1.4	1.40	3.5				
	3.4	1.4	1.40	4.8				
C7	0.4	1.4	1.40	0.6				
合 計	m 74.5			m ² 45.2				

川南土地区画整理事業 神辺駅御幸線 舗装工 数量集計表

[illegible]

[illegible][illegible]

3/8

[illegible]

平 積 計 算 書

路線名:神辺駅御幸線

種別:歩道舗装

5/8

断面No.	路盤 W7(左)				表層 W6(左)				摘要
	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	
	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	
	3.6	3.27	1.64	5.9	3.6	3.27	1.64	5.9	
	-	2.50	-	-	-	2.50	-	-	
NO.1	8.6	2.50	2.50	21.5	8.6	2.50	2.50	21.5	
	8.3	3.27	2.89	24.0	8.3	3.27	2.89	24.0	
	0.6	3.27	3.27	2.0	0.6	3.27	3.27	2.0	
	-	3.27	-	-	-	3.27	-	-	
	0.6	2.50	2.89	1.7	0.6	2.50	2.89	1.7	
NO.1+14.94	1.4	2.50	2.50	3.5	1.4	2.50	2.50	3.5	
	-	3.27	-	-	-	3.27	-	-	
NO.2	4.4	2.86	3.07	13.5	4.4	2.86	3.07	13.5	
NO.2+5.25	5.2	1.76	2.31	12.0	5.2	1.76	2.31	12.0	
	4.4	0.00	0.88	3.9	4.4	0.00	0.88	3.9	
	-	1.30	-	-	-	1.30	-	-	
NO.3+9.74	2.9	1.30	1.30	3.8	2.9	1.30	1.30	3.8	
NO.4	10.3	3.14	2.22	22.9	10.3	3.14	2.22	22.9	
	0.2	3.26	3.20	0.6	0.2	3.26	3.20	0.6	
NO.5	19.8	2.50	2.88	57.0	19.8	2.50	2.88	57.0	
NO.6	20.0	2.50	2.50	50.0	20.0	2.50	2.50	50.0	
NO.7	20.0	2.50	2.50	50.0	20.0	2.50	2.50	50.0	
NO.8	20.0	2.50	2.50	50.0	20.0	2.50	2.50	50.0	
	10.3	2.50	2.50	25.8	10.3	2.50	2.50	25.8	
	-	2.28	-	-	-	2.28	-	-	
	0.7	2.28	2.28	1.6	0.7	2.28	2.28	1.6	
	-	2.50	-	-	-	2.50	-	-	
	0.1	2.50	2.50	0.3	0.1	2.50	2.50	0.3	
	-	3.77	-	-	-	3.77	-	-	
NO.8+15.53	4.4	0.00	1.89	8.3	4.4	0.00	1.89	8.3	
NO.9+1.53					-	0.00	-	-	
					4.2	3.77	1.89	7.9	
					-	2.50	-	-	
					0.1	2.50	2.50	0.3	
					-	2.28	-	-	
					0.7	2.28	2.28	1.6	
					-	2.50	-	-	
NO.10					13.0	2.50	2.50	32.5	
NO.11					20.0	2.50	2.50	50.0	
NO.12					20.0	2.50	2.50	50.0	
					7.3	2.50	2.50	18.3	
					-	3.77	-	-	
					4.2	0.00	1.89	7.9	
小 計	145.8			358.3	215.3			526.8	

平 積 計 算 書

路線名:神辺駅御幸線

種別:歩道舗装

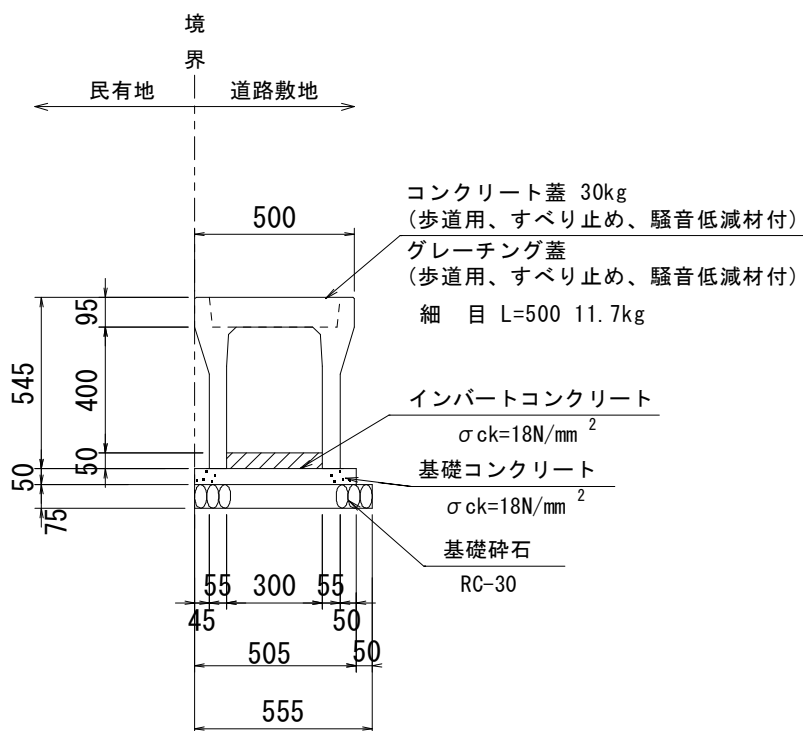
7/8

断面No.	路盤 W7(右)				表層 W6(右)				摘要
	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	
	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	
	3.7	3.27	1.64	6.1	3.7	3.27	1.64	6.1	
	-	2.50	-	-	-	2.50	-	-	
NO.1	10.2	2.50	2.50	25.5	10.2	2.50	2.50	25.5	
	14.2	2.50	2.50	35.5	14.2	2.50	2.50	35.5	
	-	2.28	-	-	-	2.28	-	-	
NO.1+14.94	0.7	2.28	2.28	1.6	0.7	2.28	2.28	1.6	
	-	3.27	-	-	-	3.27	-	-	
NO.2	5.1	3.06	3.17	16.2	5.1	3.06	3.17	16.2	
NO.2+5.25	5.2	1.09	2.08	10.8	5.2	1.09	2.08	10.8	
	2.1	0.00	0.55	1.2	2.1	0.00	0.55	1.2	
	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	
NO.3+9.74	1.5	0.92	0.46	0.7	1.5	0.92	0.46	0.7	
NO.4	10.3	2.90	1.91	19.7	10.3	2.90	1.91	19.7	
	0.2	2.17	2.54	0.5	0.2	2.17	2.54	0.5	
NO.5	19.8	2.17	2.17	43.0	19.8	2.17	2.17	43.0	
NO.6	20.0	2.17	2.17	43.4	20.0	2.17	2.17	43.4	
NO.7	20.0	2.17	2.17	43.4	20.0	2.17	2.17	43.4	
NO.8	20.0	2.17	2.17	43.4	20.0	2.17	2.17	43.4	
	10.0	2.17	2.17	21.7	10.0	2.17	2.17	21.7	
	-	2.03	-	-	-	2.03	-	-	
	1.0	2.03	2.03	2.0	1.0	2.03	2.03	2.0	
	-	3.44	-	-	-	3.44	-	-	
	4.2	0.00	1.72	7.2	4.2	0.00	1.72	7.2	
NO.9+1.53					-	0.00	-	-	
					4.2	3.66	1.83	7.7	
					-	2.39	-	-	
					0.1	2.39	2.39	0.2	
					-	2.28	-	-	
					0.7	2.28	2.28	1.6	
					-	2.39	-	-	
NO.10					13.0	2.39	2.39	31.1	
NO.11					20.0	2.39	2.39	47.8	
NO.12					20.0	2.39	2.39	47.8	
					7.3	2.39	2.39	17.4	
					-	3.66	-	-	
NO.12+11.78					4.2	0.00	1.83	7.7	
					-	0.00	-	-	
NO.13					1.9	3.19	1.60	3.0	
					2.3	3.81	3.50	8.1	
					-	2.50	-	-	
					0.1	2.50	2.50	0.3	
					-	2.28	-	-	
					0.7	2.28	2.28	1.6	
小 計	148.2			321.9	222.7			496.2	

細別	規格	算式	数量	単位
側溝工				
1号自由勾配側溝	300×400	2.5 + 15.5	18.0	m
	300×1000	3.8	3.8	m
	300×1100	4.0	4.0	m
側溝蓋	コンクリート蓋	11	11	枚
	グレーチング蓋	7	7	枚
1号路肩側溝	300×300	22.2 + 23.1 + 29.0 + 29.0 + 28.8	132.1	m
1号L型側溝	標準	7.300 + 3.100 + 3.700 + 10.200 + 2.900 +		
		11.100 + 21.500 + 2.400 + 16.800 + 3.900	82.9	m
1号L型側溝	端部	0.600 + 0.600 + 0.600 + 0.600 + 0.600 +		
		0.600 + 0.600 + 0.600 + 0.600 + 0.600 +		
		0.600 + 0.600 + 0.600 + 0.600 + 0.600 +		
		0.600	9.6	m
2号L型側溝	乗入	4.1 + 4.2 + 4.3 + 4.2 + 4.2 +		
		4.1 + 4.2 + 0.8	30.1	m
管渠工				
パイプカルバート	φ300	3.5 + 3.3 + 3.5	10.3	m

集水桝				
16号集水桝	600 × 600 × 1200	1	1	箇所
32号集水桝	600 × 600 × 1200	1	1	箇所
1号街渠桝		1 + 1 + 1 + 1 + 1	5	箇所
2号街渠桝		1 + 1 + 1	3	箇所
1号止めコンクリート		1 + 1	2	箇所
2号止めコンクリート		1 + 1	2	箇所

神辺駅御幸線

 300×400 

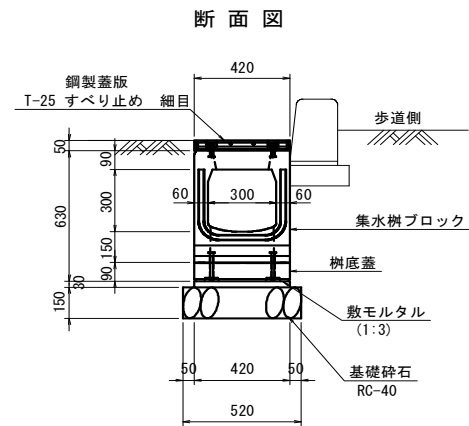
10.0m当り

[illegible]

神辺駅御幸線

[illegible]

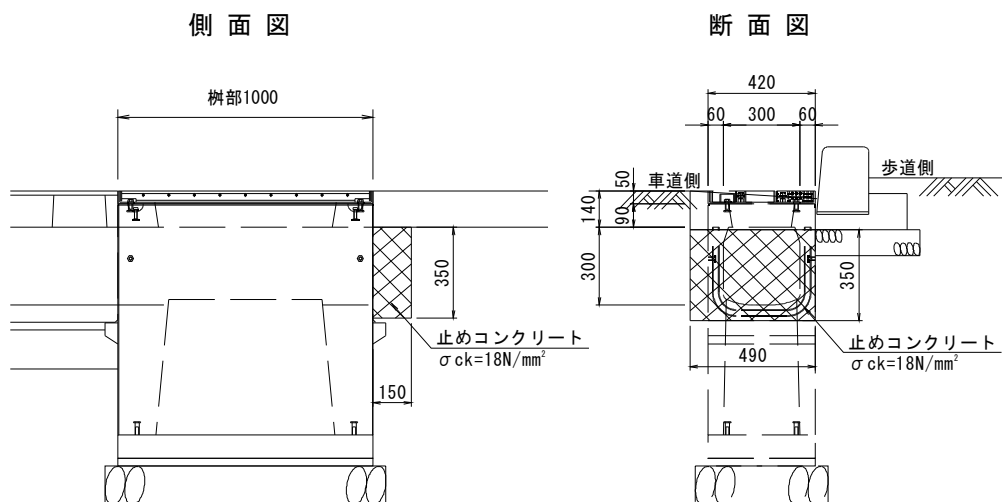
神辺駅御幸線

[illegible]

神辺駅御幸線

[illegible]

神辺駅御幸線

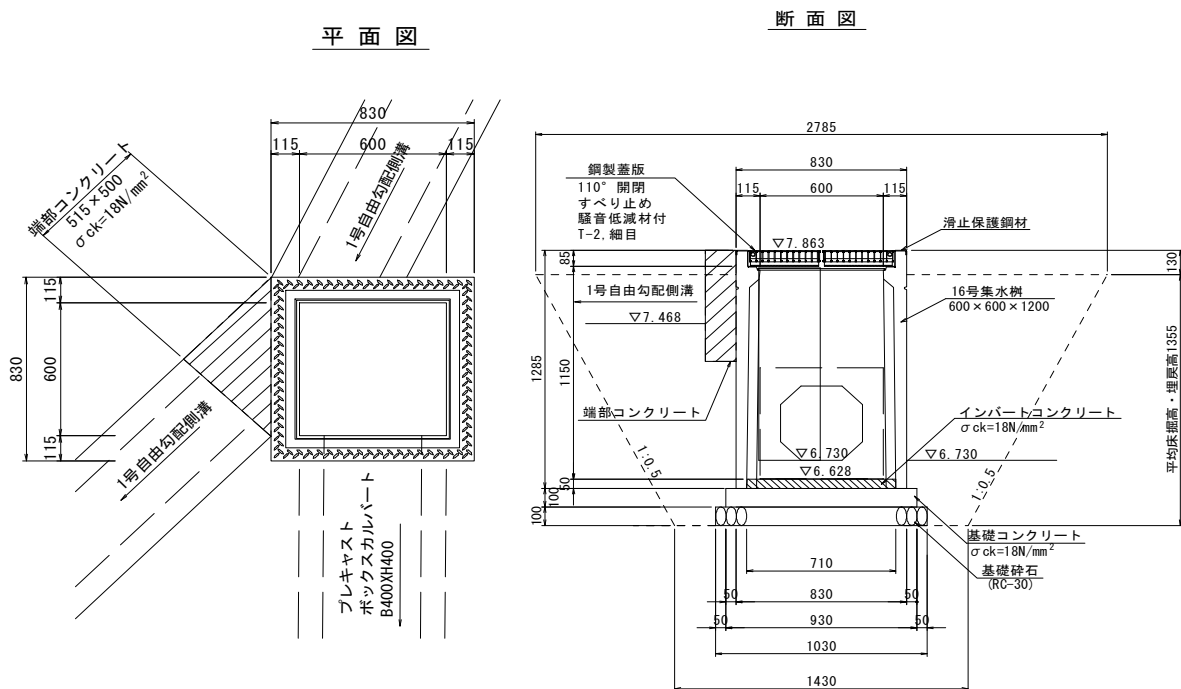


1箇所当り

[illegible]

神辺駅御幸線

16号集水枋	600×600×1200
--------	--------------



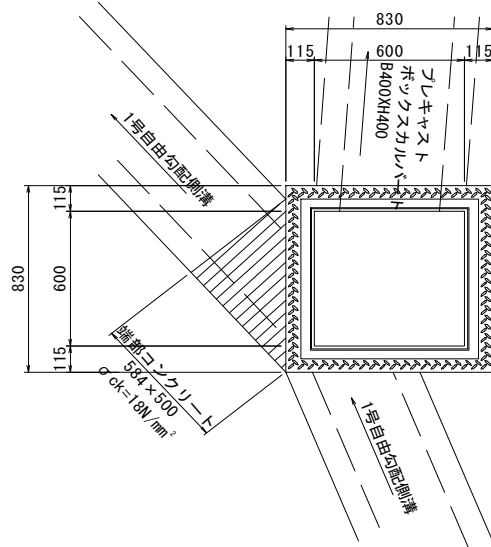
1箇所当り

細 別	規 格	算 式	単 位	数 量
16号集水桝	600×600×1200		基	1
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.710 \times 0.710 \times 0.05$	m3	0.025
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.930 \times 0.930 \times 0.100$	m3	0.086
型枠	均し	$0.930 \times 4 \times 0.100$	m2	0.37
基礎碎石	RC-30, t=100mm	1.030×1.030	m2	1.06
グレーチング蓋	110° 開閉, すべり止め 騒音低減材付, T-2, 細目		枚	1
床掘	E	$(1.430 \times 0.830 + 2.785 \times 0.830) / 2 \times 1.355$	m3	2.4
埋戻	Fu (D)	$2.370 - (1.030 \times 1.030 \times 0.100 + 0.930 \times 0.930 \times 0.100 + 0.830 \times 0.830 \times 1.155)$	m3	1.4
基面整正	K	0.930×0.980	m2	0.91
端部コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.515 \times 0.50 / 2 \times 0.60$	m3	0.077
同上 型枠	小型構造物	$(0.515 + 0.500) \times 0.60$	m2	0.609

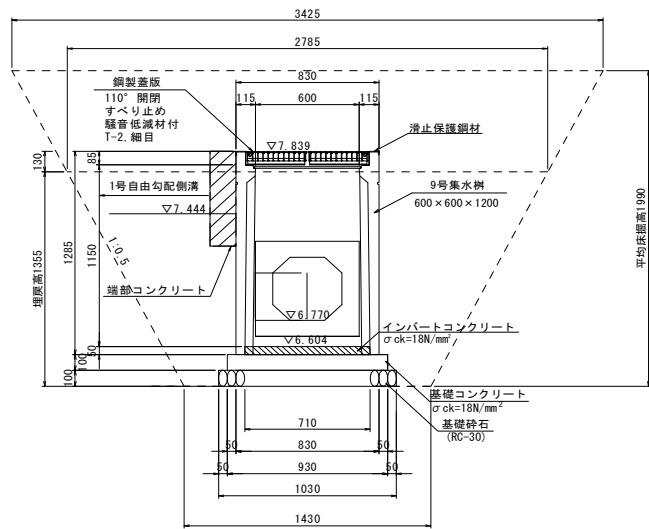
神辺駅御幸線

32号集水枋 600×600×1200

平面图



断面図



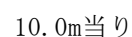
1箇所当り

細 別	規 格	算 式	単 位	数 量
32号集水桝	600×600×1200		基	1
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.710 \times 0.710 \times 0.05$	m3	0.025
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.930 \times 0.930 \times 0.100$	m3	0.086
型枠	均し	$(0.930+0.930) \times 2 \times 0.100$	m2	0.37
基礎碎石	RC-30, t=100mm	1.030×1.030	m2	1.06
グレーチング蓋	110° 開閉, すべり止め 騒音低減材付, T-2, 細目		枚	1
床掘	E	$(1.430 \times 0.830 + 3.425 \times 0.830) / 2 \times 1.990$	m3	4.0
埋戻	Fu(D)	$4.010 - (1.030 \times 1.030 \times 0.100 + 0.930 \times 0.930 \times 0.100 + 0.830 \times 0.830 \times 1.155)$	m3	3.0
基面整正	K	1.030×1.030	m2	1.06
端部コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.584 \times 0.50 / 2 \times 0.60$	m3	0.088
同上 型枠	小型構造物	$(0.584+0.500) \times 0.60$	m2	0.650

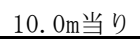
川南土地地区画整理事業 神辺駅御幸線 縁石工 数量集計表

[illegible]

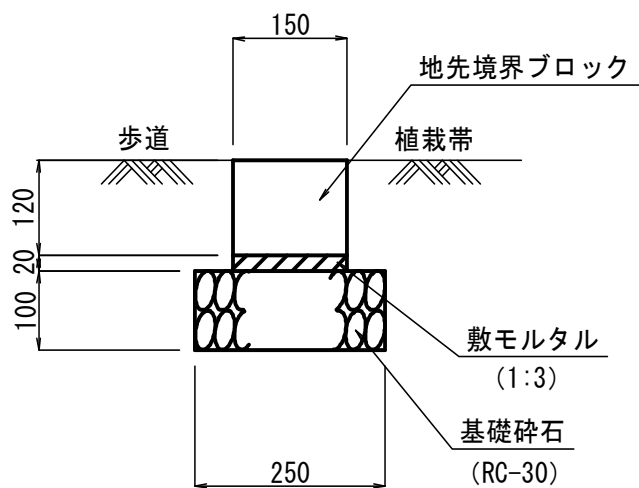
神辺駅御幸線

[illegible]

神辺駅御幸線

[illegible]

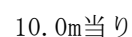
神辺駅御幸線



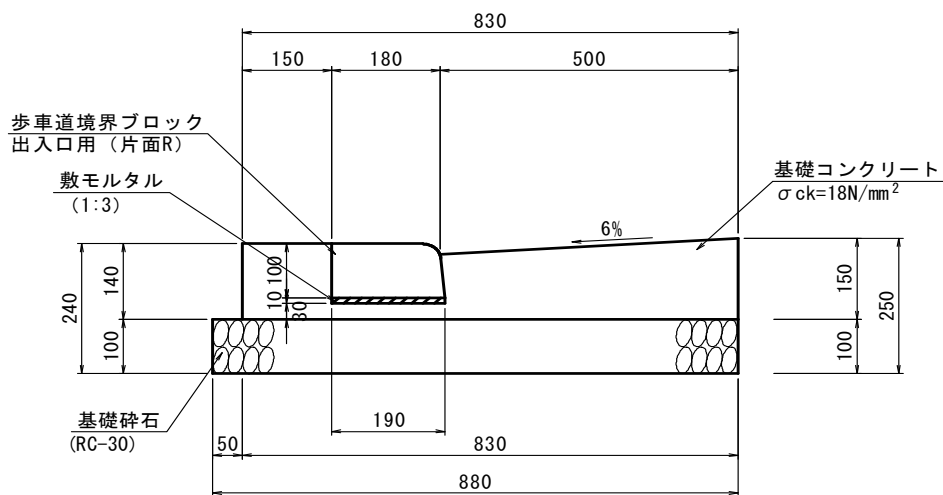
10.0m²当り

[illegible]

神辺駅御幸線

[illegible]

神辺駅御幸線



10.0m_{当り}

[illegible]

川南土地区画整理事業 神辺駅御幸線 カルバート工 数量集計表

[illegible]

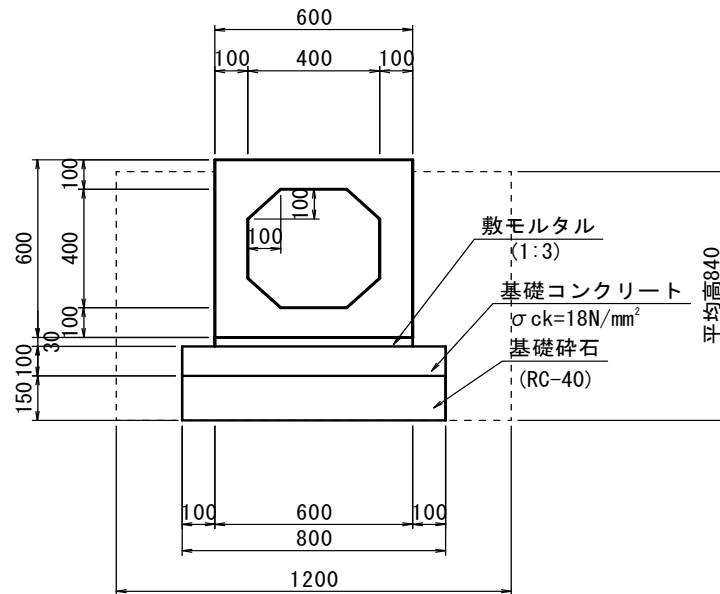
[illegible][illegible]

種 別：ボックスカルバート

単 位 数 量 計 算 書

神辺駅御幸線

B400×H400



10.0m当り

細 別	規 格	算 式	単 位	数 量
プレキャストボックス	B400×H400	10.000/2.000	本	5
敷モルタル	1:3	$0.600 \times 0.030 \times 10.000$	m ³	0.18
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.800 \times 0.100 \times 10.000$	m ³	0.800
型枠	均し	$0.100 \times 2 \times 10.000$	m ²	2.0
基礎砕石	RC-40, t=150mm	$0.80 \times 0.15 \times 10.000$	m ³	1.20
床掘	E	$1.200 \times 0.840 \times 10.000$	m ³	10.1
埋戻	Fu(D)	$10.080 - (0.800 \times 0.250 \times 10.000 + 0.600 \times 0.590 \times 10.000)$	m ³	4.5
基面整正	K	0.800×10.000	m ²	8.0

川南土地区画整理事業 神辺駅御幸線 区画線工 数量集計表

[illegible]

[illegible]

1/1

川南土地地区画整理事業 神辺駅御幸線 道路付属施設工 数量集計表

[illegible]

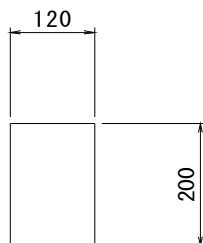
[illegible][illegible]

川南土地地区画整理事業 神辺駅御幸線 構造物撤去工 数量集計表

[illegible]

細別	規格	算式										数量		
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	擁壁												
		Y-13-1		Y-13-2		基礎								
		0.71	+	1.44	+	0.35		=	2.50					
		側溝												
		17.60						=	17.60					
		合計										20.1	20.1	m3
舗装版切断	As舗装版 t=5cm	(6)		(7)										
		3.9	+	3.9				=	7.8	7.8	m			
舗装版破碎	As舗装版 t=5cm	(5)		(6)		(7)								
		70.2	+	43.6	+	133.5		=	247.3	247.3	m2			
運搬処理工														
殻運搬	Co殻無筋	コンクリート構造物取壊し（無筋）数量より										20.1	m3	
殻運搬	As殻	舗装版破碎面積数量より												
		247.3	×	0.05				=	12.37					
		合計										12.37	12.4	m3

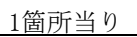
神辺駅御幸線



1箇所当り

[illegible]

神辺駅御幸線

[illegible]

川南土地区画整理事業 川南湯田村駅線 数量総括表

1/2

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	設 計 数 量	摘 要
道路土工	道路築造工	オープン掘削	5.00m $\leq$ W C1	m3	1,029.2	1,000	
		表土剥ぎ取り	t=20cm C3	m2	197.2	200	
		歩道盛土	2.50 $\leq$ W<4.00m B3-2	m3	238.0	240	流用土
		歩道盛土	4.00m $\leq$ W B3-3	m3	23.6	20	流用土
		路床盛土	W<2.50m B1-1	m3	11.7	10	流用土
		路床盛土	4.00m $\leq$ W B1-3	m3	758.7	760	流用土
		積込(ルーズ)		m3	1,146.7	1,100	流用土
		土砂等運搬	仮置き場→現場	m3	1,146.7	1,150	流用土
	残土処理工	土砂等運搬	表土	m3	197.2	200	
		土砂等運搬	粘性土	m3	1029.2	1,030	
		処分費	表土	m3	197.2	200	
		処分費	粘性土	m3	1029.2	1,030	
舗装工	車道舗装	表層	再生密粒度AS t=5cm W1	m2	986.2	986	
		上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-40 t=15cm W2	m2	947.5	948	
		下層路盤	再生切込碎石RC- 40 t=35cm W3	m2	947.5	948	
	歩道舗装(標準部)	表層	再生細粒度AS t=3cm W6	m2	317.6	318	
		路盤	再生切込碎石RC- 30 t=10cm W7	m2	314.1	314	
	歩道舗装(乗入部)	表層	再生細粒度AS t=3cm W8	m2	56.0	56	
		路盤	再生切込碎石RC- 40 t=15cm W9	m2	56.0	56	
区画線工	区画線工	溶融式区画線	白線、実線、15cm	m	315.8	320	
		溶融式区画線	白線、矢印・記号・文 字、15cm換算	m	27.0	27	
		溶融式区画線	白線、ゼブラ、45cm	m	69.0	69	
排水構造物工	側溝工	1号路肩側溝	300型	m	130.0	130	
		1号L型側溝		m	22.4	22	
		2号L型側溝		m	18.7	19	
	集水桝工	1号街渠桝		箇所	2	2	
		2号街渠桝		箇所	10	10	
		2号止めコンク リート		箇所	4	4	

2/2

[illegible]

川南土地地区画整理事業 川南湯田村駅線 道路土工 数量集計表

[illegible]

土 量 配 分 表

発生土

種 別		5.0m≦W	合計
オープン掘削 (土砂)	:C1=	1029.2	1029.2
片切掘削 (土砂)	:C2=		0.0
掘削合計:ΣC=			1029.2

※ 残土処分

流用土

川南土地区画整理事業地内の改良
済の土砂を流用

種 別	W<2.5	4.0m≦W	合計
路床盛土: B1-1,3=	11.7	758.7	770.4
歩道盛土: B3-1,3=	238.0	23.6	261.6
盛土合計 ΣB=	249.7	782.3	1032.0

必要土量V= 1032 /0.9 = 1146.7

種 別			合計
表土剥ぎ取り (粘性土)	:C3=	197.2	197.2

※ 残土処分

流用土

川南土地区画整理事業地内の改良
済の土砂を流用

種 別			合計
排水床堀 (土砂)	: E =		0.0
排水床堀合計: E =			0.0

※ 残土処分

種 別	C	D	合計
排水埋戻: Fu=			0.0
埋戻合計 Σ=	0.0	0.0	0.0

改良土の必要土量V= 0 /0.9 = 0.0

残土

掘削土: V=1,029.2+0.0=	1029.2	(m3)
表土: V=	197.2	(m3)

流用土

路床盛土: B1-1:=	770.4
歩道盛土: B3-1:=	261.6
盛土工合計 Σ=	1032.0

川南土地区画整理事業地内の改良済
の土砂を流用

必要流用土(地山土量): V=	1146.7+0	1146.7	(m3)
=川南土地区画整理事業地内から神辺駅御幸線へ積込・運搬する土量			

[illegible][illegible]

道 路 築 造 工 計 算 書

1/4

測 点	距 離	オープン掘削C1 (5.00m≦W)			表土剥ぎ取りC3			備 考
		断 面	平 均	体 積	断 面	平 均	体 積	
川南湯田村線								
C 8	-	13.3	-	-	-	-	-	
	1.4	13.3	13.30	18.6	-	-	-	
	-	14.4	-	-	-	-	-	
C 9	1.7	14.4	14.40	24.5	-	-	-	
	2.4	14.4	14.40	34.6	-	-	-	
	-	11.3	-	-	-	-	-	
NO. 0 + 5.88	0.4	11.3	11.30	4.5	-	-	-	
	0.2	11.3	11.30	2.3	-	-	-	
	-	11.3	-	-	1.1	-	-	
	3.2	8.4	9.85	31.5	1.8	1.45	4.6	
NO. 1	10.9	8.4	8.40	91.6	1.8	1.80	19.6	
C4 - 1	1.6	8.9	8.65	13.8	2.1	1.95	3.1	
NO. 2	18.4	10.0	9.45	173.9	2.1	2.10	38.6	
NO. 3	20.0	11.4	10.70	214.0	2.1	2.10	42.0	
	19.1	11.4	11.40	217.7	2.1	2.10	40.1	
	-	11.6	-	-	2.0	-	-	
NO. 4	0.9	11.6	11.60	10.4	2.0	2.00	1.8	
NO. 4 + 6.61	6.6	12.4	12.00	79.2	2.5	2.25	14.9	
NO. 4 + 13.22	6.6	15.7	14.05	92.7	5.2	3.85	25.4	
EP	1.2	17.4	16.55	19.9	6.6	5.90	7.1	
合 計	m 94.6			m ³ 1,029.2			m ³ 197.2	

道 路 築 造 工 計 算 書

2/4

測 点	距 離	歩道盛土B3-2(2.50≦W<4.00m)			歩道盛土B3-3(4.00m≦W)			備 考
		断 面	平 均	体 積	断 面	平 均	体 積	
川南湯田村線								左側
	-	1.6	-	-	-	-	-	
NO. 1	14.1	1.6	1.60	22.6	-	-	-	
C4 - 1	1.6	1.5	1.55	2.5	-	-	-	
	4.0	1.5	1.50	6.0	-	-	-	
NO. 2	14.4	1.5	1.50	21.6	-	-	-	
	7.0	1.5	1.50	10.5	-	-	-	
NO. 3	13.0	1.4	1.45	18.9	-	-	-	
	5.0	1.3	1.35	6.8	-	-	-	
	4.0	1.4	1.35	5.4	-	-	-	
	10.1	1.0	1.20	12.1	-	-	-	
NO. 4	0.9	1.0	1.00	0.9	-	-	-	
NO. 4 + 6.61	6.6	1.1	1.05	6.9	-	-	-	
	1.7	1.1	1.10	1.9	-	-	-	
					1.1	-	-	
NO. 4 + 13.22	4.9	-	-	-	2.7	1.90	9.3	
EP	1.2	-	-	-	4.1	3.40	4.1	
合 計	m 88.5			m ³ 116.1			m ³ 13.4	

道 路 築 造 工 計 算 書

3/4

測 点	距 離	歩道盛土B3-2(2.50≦W<4.00m)			歩道盛土B3-3(4.00m≦W)			備 考
		断 面	平 均	体 積	断 面	平 均	体 積	
川南湯田村線								右側
	-	1.7	-	-				
NO. 1	14.1	1.7	1.70	24.0				
C4 - 1	1.6	1.6	1.65	2.6				
	4.0	1.6	1.60	6.4				
NO. 2	14.4	1.6	1.60	23.0				
NO. 3	20.0	1.4	1.50	30.0				
	5.0	1.3	1.35	6.8				
	4.0	1.4	1.35	5.4				
	10.4	1.1	1.25	13.0				
NO. 4	0.9	1.1	1.10	1.0				
NO. 4 + 6.61	6.6	1.0	1.05	6.9				
	2.8	1.0	1.00	2.8				
					1.0	-	-	
NO. 4 + 13.22	3.8	-	-	-	2.7	1.85	7.0	
EP	1.2	-	-	-	2.6	2.65	3.2	
合 計	m 88.8			m ³ 121.9			m ³ 10.2	

道 路 築 造 工 計 算 書

4/4

測 点	距 離	路床盛土B1-3(4.00m≦W)			路床盛土B1-1(W<2.50m)			備 考
		断 面	平 均	体 積	断 面	平 均	面 積	
川南湯田村線								
C 8	-	9.8	-	-				
	1.4	9.8	9.80	13.7				
C 9	1.7	9.8	9.80	16.7				
	2.4	9.9	9.85	23.6				
NO. 0 + 5.88	0.4	9.9	9.90	4.0				
	0.2	9.9	9.90	2.0				
	-	9.9	-	-				
	3.2	8.1	9.00	28.8				
NO. 1	10.9	8.1	8.10	88.3				
C4 - 1	1.6	7.5	7.80	12.5				
NO. 2	18.4	7.5	7.50	138.0				
NO. 3	20.0	7.5	7.50	150.0				
	19.1	7.5	7.50	143.3				
	-	5.0	-	-	1.2	-	-	B1-1 0.6+0.6=1.2
NO. 4	0.9	5.9	5.45	4.9	1.2	1.20	1.1	B1-1 0.6+0.6=1.2
NO. 4 + 6.61	6.6	8.6	7.25	47.9	0.6	0.90	5.9	
NO. 4 + 13.22	6.6	12.4	10.50	69.3	0.6	0.60	4.0	
EP	1.2	13.8	13.10	15.7	0.6	0.60	0.7	
合 計	m 94.6			m ³ 758.7			m ³ 11.7	

数量集計表

[illegible]

路線名:川南湯田村駅線

1/4 車道部

合 計	94.4			947.5	94.4			947.5	
-----	------	--	--	-------	------	--	--	-------	--

[illegible][illegible][illegible][illegible]

平 積 計 算 書

路線名：川南湯田村駅線

3/4 歩道標準部

断面No.	路盤W7				表層W6				摘要
	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	
歩道部(左)									
NO.0+5.88	－	0.00	－	－	－	0.00	－	－	
	2.8	2.78	1.39	3.9	2.8	2.78	1.39	3.9	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
NO.1	11.1	1.50	1.50	16.7	11.1	1.50	1.50	16.7	
C4-1	1.6	1.50	1.50	2.4	1.6	1.50	1.50	2.4	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
NO.2	14.4	1.50	1.50	21.6	14.4	1.50	1.50	21.6	
	3.0	1.50	1.50	4.5	3.0	1.50	1.50	4.5	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
NO.3	13.0	1.50	1.50	19.5	13.0	1.50	1.50	19.5	
	5.0	1.50	1.50	7.5	5.0	1.50	1.50	7.5	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
	10.1	2.45	1.98	20.0	10.1	2.45	1.98	20.0	
NO.4	0.9	2.45	2.45	2.2	0.9	2.45	2.45	2.2	
NO.4+6.61	6.6	2.68	2.57	17.0	6.6	2.85	2.65	17.5	
NO.4+13.22	6.6	6.79	4.74	31.3	6.6	6.94	4.90	32.3	
EP	1.2	11.07	8.93	10.7	1.2	11.22	9.08	10.9	
小計	76.3			157.3	76.3			159.0	
歩道部(右)									
NO.0+5.88	－	0.00	－	－	－	0.00	－	－	
	3.4	2.78	1.39	4.7	3.4	2.78	1.39	4.7	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
NO.1	10.8	1.50	1.50	16.2	10.8	1.50	1.50	16.2	
C4-1	1.6	1.50	1.50	2.4	1.6	1.50	1.50	2.4	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
NO.2	14.4	1.50	1.50	21.6	14.4	1.50	1.50	21.6	
NO.3	20.0	1.50	1.50	30.0	20.0	1.50	1.50	30.0	
	5.0	1.50	1.50	7.5	5.0	1.50	1.50	7.5	
	－	1.50	－	－	－	1.50	－	－	
	10.4	2.45	1.98	20.6	10.4	2.45	1.98	20.6	
NO.4	0.9	2.45	2.45	2.2	0.9	2.45	2.45	2.2	
NO.4+6.61	6.6	2.50	2.48	16.4	6.6	2.67	2.56	16.9	
NO.4+13.22	6.6	5.96	4.23	27.9	6.6	6.11	4.39	29.0	
EP	1.2	6.21	6.09	7.3	1.2	6.36	6.24	7.5	
小計	80.9			156.8	80.9			158.6	
合 計	157.2			314.1	157.2			317.6	

平積計算書									
路線名：川南湯田村駅線						4/4 歩道乗入部			
断面No.	路盤W8				表層W9				摘要
	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (㎡)	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (㎡)	
左側									
C4-1	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
小計	12.0			33.6	12.0			33.6	
右側									
C4-1	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
小計	8.0			22.4	8.0			22.4	
合　計	20.0			56.0	20.0			56.0	

平 積 計 算 書									
路線名：川南湯田村駅線						4/4 歩道乗入部			
断面No.	路盤W8				表層W9				摘要
	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	
左側									
C4-1	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
小計	12.0			33.6	12.0			33.6	
右側									
C4-1	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
小計	8.0			22.4	8.0			22.4	
合 計	20.0			56.0	20.0			56.0	

平 積 計 算 書									
路線名：川南湯田村駅線								4/4 歩道乗入部	
断面No.	路盤W8				表層W9				摘要
	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	距離 (m)	幅 (m)	平均幅 (m)	平積 (m ²)	
左側									
C4-1	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
小計	12.0			33.6	12.0			33.6	
右側									
C4-1	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
	-	2.81	-	-	-	2.81	-	-	
	4.0	2.81	2.81	11.2	4.0	2.81	2.81	11.2	
小計	8.0			22.4	8.0			22.4	
合 計	20.0			56.0	20.0			56.0	

[illegible]

川南土地区画整理事業 川南湯田村駅線 区画線工 数量集計表

[illegible]

区画線工

[illegible]

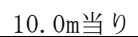
川南土地地区画整理事業 川南湯田村駅線 排水構造物工 数量集計表

[illegible]

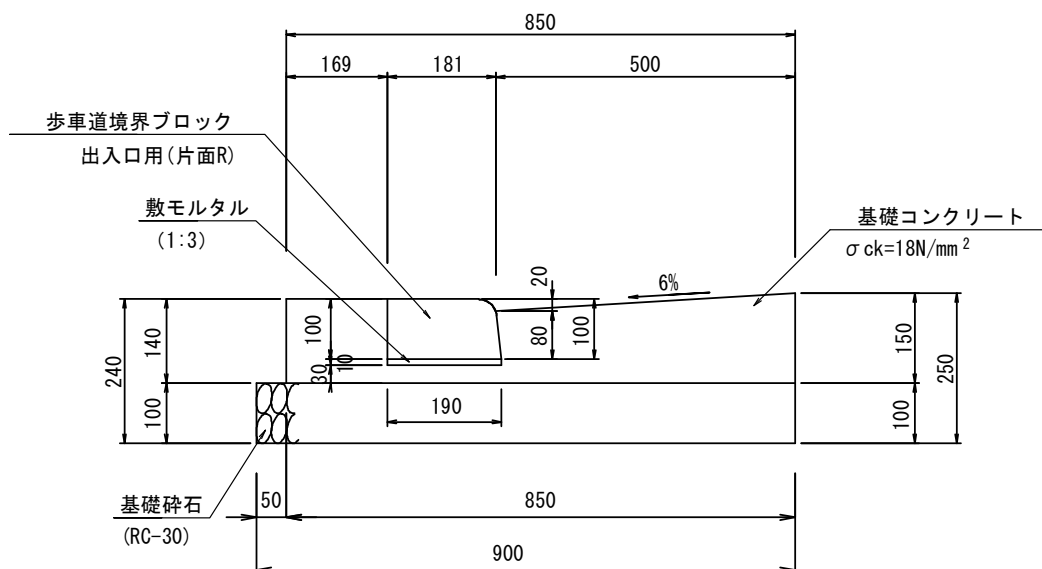
排水構造物工

[illegible]

川南湯田村駅線

[illegible]

川南湯田村駅線



10.0m_{当り}

[illegible]

川南湯田村駅線

Technical drawing of a drainage structure (manhole) showing a cross-section. The structure is 420mm wide at the top and 520mm wide at the base. It features a 1号管渠 (No. 1 pipe) with a diameter of 300mm. The structure is composed of several layers: a top cover (鋼製蓋版), a concrete base (基礎砕石 RC-40), and a bottom layer (敷モルタル (1:3)). The drawing also shows the surrounding ground level (歩道側 and 車道側) and the structure's elevation (▽7.846 and ▽7.267).

[illegible]

川南湯田村駅線

鋼製蓋版
T-25 すべり止め 細目

車道側

歩道側

1号管渠

▽7.846

300

60

60

90

300

500

90

150

50

420

50

520

▽7.170

削孔

1号管渠

▽7.160

削孔

集水樹ブロック

柵底蓋

敷モルタル
(1:3)

基礎砕石
RC-40

[illegible]

川南湯田村駅線

Technical drawing of a square pile cap (パイプカルバート) showing top and side views with dimensions and material specifications.

Top View Dimensions:

- Overall width: 540
- Overall height: 540
- Inner square width: 400
- Inner square height: 400
- Distance from corner to inner edge: 70

Side View Dimensions:

- Overall height: 150
- Base width: 480
- Distance from side to base edge: 100

Material and Construction Details:

- パイプカルバート (Pipe Cap):** Indicated by a leader line pointing to the top surface.
- 敷モルタル (Grout):** Indicated by a leader line pointing to the base, with a ratio of 1:3.
- 基礎砕石 (Foundation Gravel):** Indicated by a leader line pointing to the base, with a specification of RC-40.

[illegible]

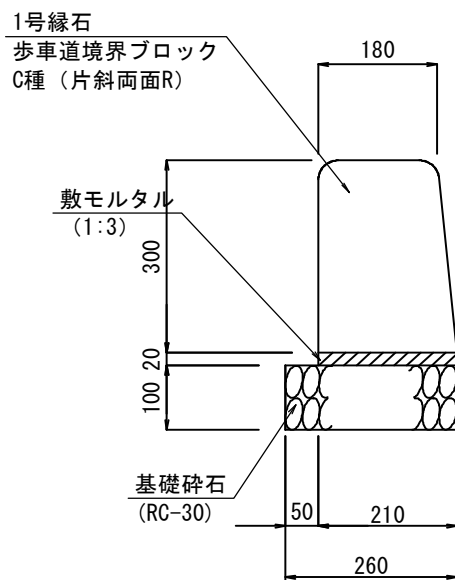
川南土地区画整理事業 川南湯田村駅線 縁石工 数量集計表

[illegible]

縁石工

[illegible]

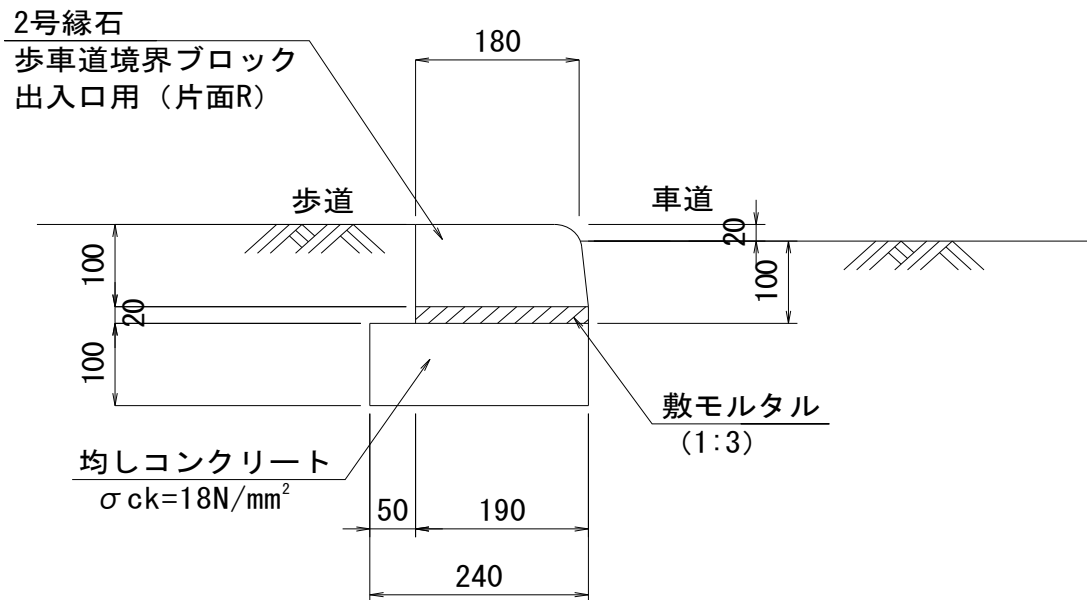
川南湯田村駅線



10.0m_{当り}

[illegible]

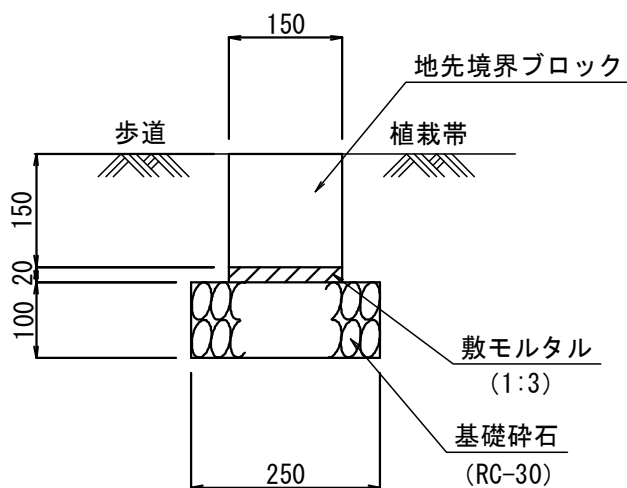
川南湯田村駅線



10.0m当り

[illegible]

川南湯田村駅線



10.0m_{当り}

[illegible]

川南土地地区画整理事業 川南湯田村駅線 構造物撤去工 数量集計表

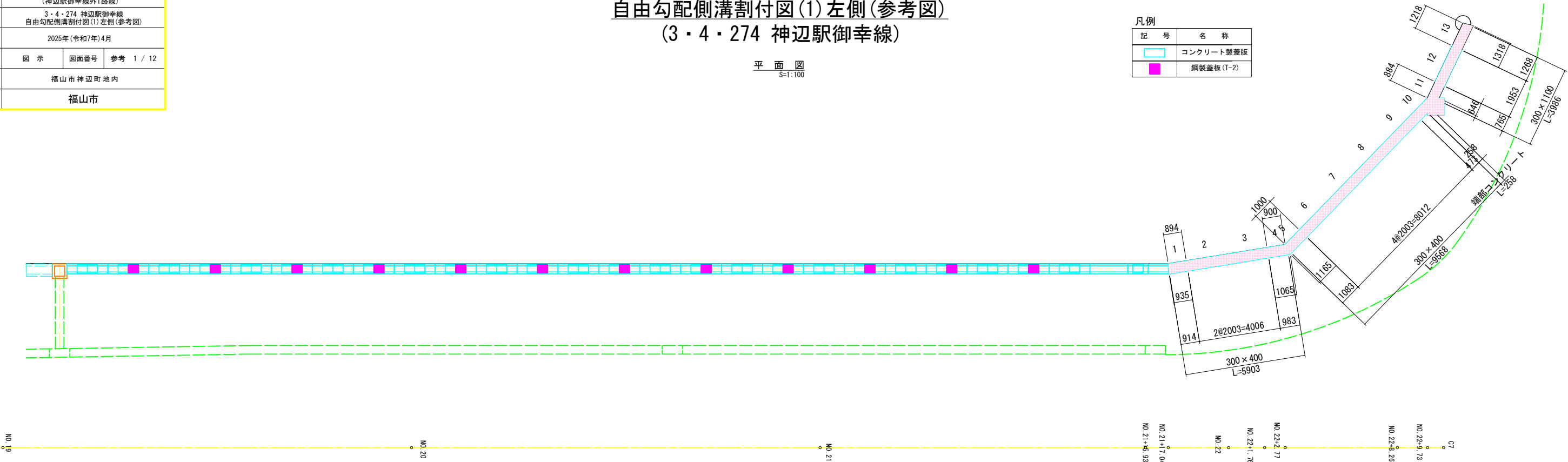
[illegible]

細別	規格	算式	数量
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	$\begin{array}{l} \text{Co畦畔} \\ B \\ 2.65 \end{array} \quad \underline{\hspace{1cm}} \quad = \quad 2.65$	2.7 m3
舗装版切断	As舗装版 t=5cm	$\begin{array}{l} (3) \quad (4) \\ 4.6 \quad + \quad 4.5 \end{array} \quad = \quad 9.1$	9.1 m
舗装版破碎	As舗装版 t=5cm	$\begin{array}{l} (2) \\ 72.0 \end{array} \quad = \quad 72.0$	72.0 m2
運搬処理工 殻運搬	Co殻無筋	コンクリート構造物取壊し（無筋）数量より	2.7 m3
殻運搬	As殻	$72.0 \quad \times \quad 0.05 \quad = \quad 3.6$	3.6 m3

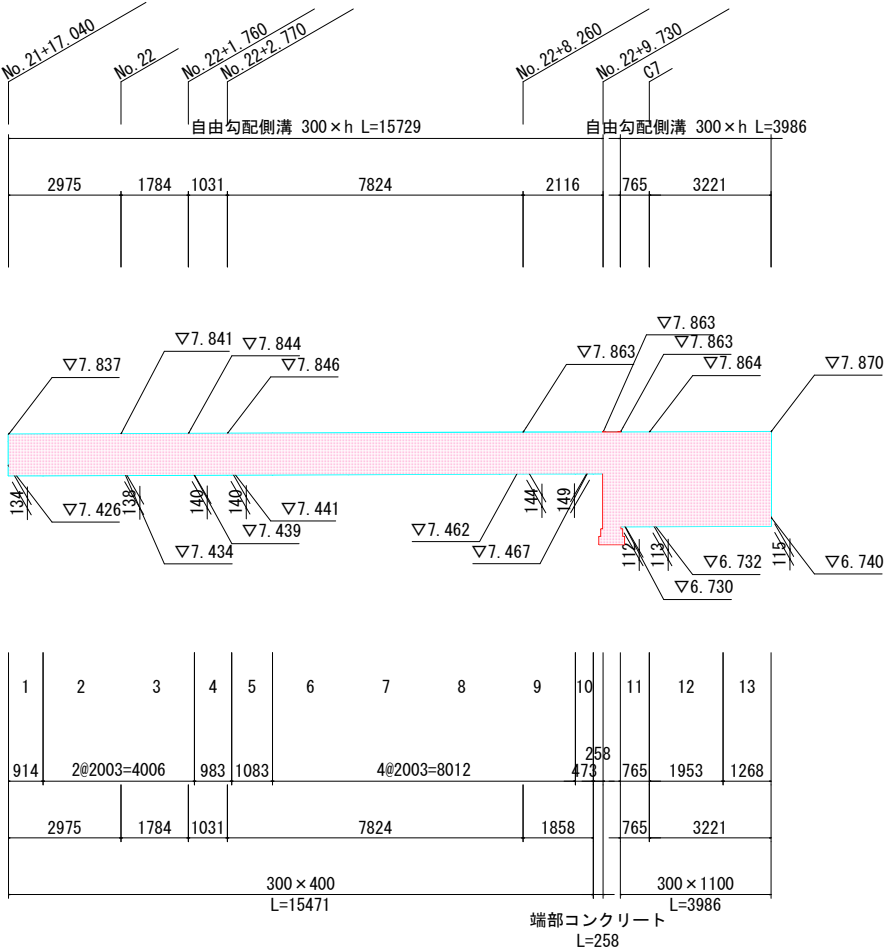
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	3・4・274 神辺駅御幸線 自由勾配側溝割付図(1)左側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	参 考 1 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

自由勾配側溝割付図(1)左側(参考図)
(3・4・274 神辺駅御幸線)

平 面 図
S=1:100



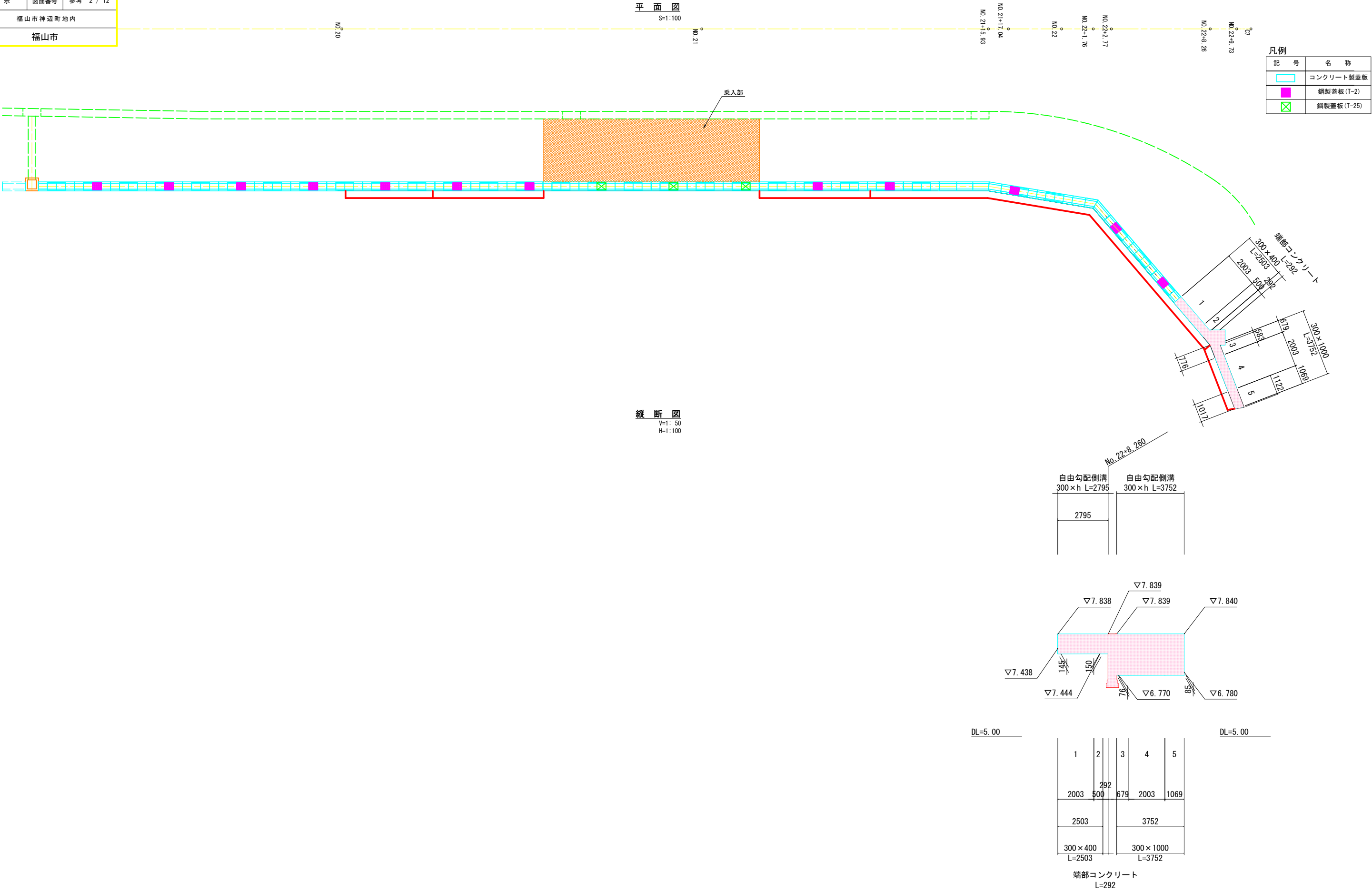
縦 断 図
V=1: 50
H=1:100



※割付は製品1本に付き施工伸び3mmを考慮している

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	3・4・274 神辺駅御幸線 自由勾配側溝割付図(2)右側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	参考 2 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

自由勾配側溝割付図(2)右側(参考図)
(3・4・274 神辺駅御幸線)



※割付は製品1本に付き施工伸び3mmを考慮している

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	3・4・274 神辺駅御幸線 自由勾配側溝数量及び材料表(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	1 : 20	図面番号	参考 3 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

自由勾配側溝数量及び材料表(参考図)

(3・4・274 神辺駅御幸線)

自由勾配側溝数量表(3・4・274神辺駅御幸線左側)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	製品番号	備考
1号自由勾配側溝	300×400	2000	標準	6	本	2, 3, 6, 7, 8, 9	
		932/891	暗渠	1	本	1	
		897/1062	暗渠	1	本	4	
		1162/997	暗渠	1	本	5	
		470	暗渠	1	本	10	
	300×1100	2000	標準	1	本	12	
		643/881	暗渠	1	本	11	
		1215/1315	暗渠	1	本	13	
合計				13	本	1～13	
蓋版	300	500	歩道	8	枚		
グレーチング		500	歩道・T-2(細目)	6	枚		

※製品 No. 1 ～ 13を集計しています。
※施工の伸びを、3mm見込んでいます。
※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=左側/右側とします。

自由勾配側溝材料表(3・4・274神辺駅御幸線左側)

名称	規格	数量	単位
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	0.790	m3
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	0.535	m3
同上型枠	均し基礎型枠	1.946	m2
基礎碎石	RC-40	11.675	m2

自由勾配側溝数量表(3・4・274神辺駅御幸線右側)

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	製品番号	備考
1号自由勾配側溝	300×400	2000	標準	1	本	1	
		497	暗渠	1	本	2	
	300×1000	2000	標準	1	本	4	
		773/580	暗渠	1	本	3	
		1119/1014	暗渠	1	本	5	
合計				5	本	1～5	
蓋版	300	500	歩道	3	枚		
グレーチング		500	歩道・T-2(細目)	1	枚		

※製品 No. 1 ～ 5を集計しています。
※施工の伸びを、3mm見込んでいます。
※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=左側/右側とします。

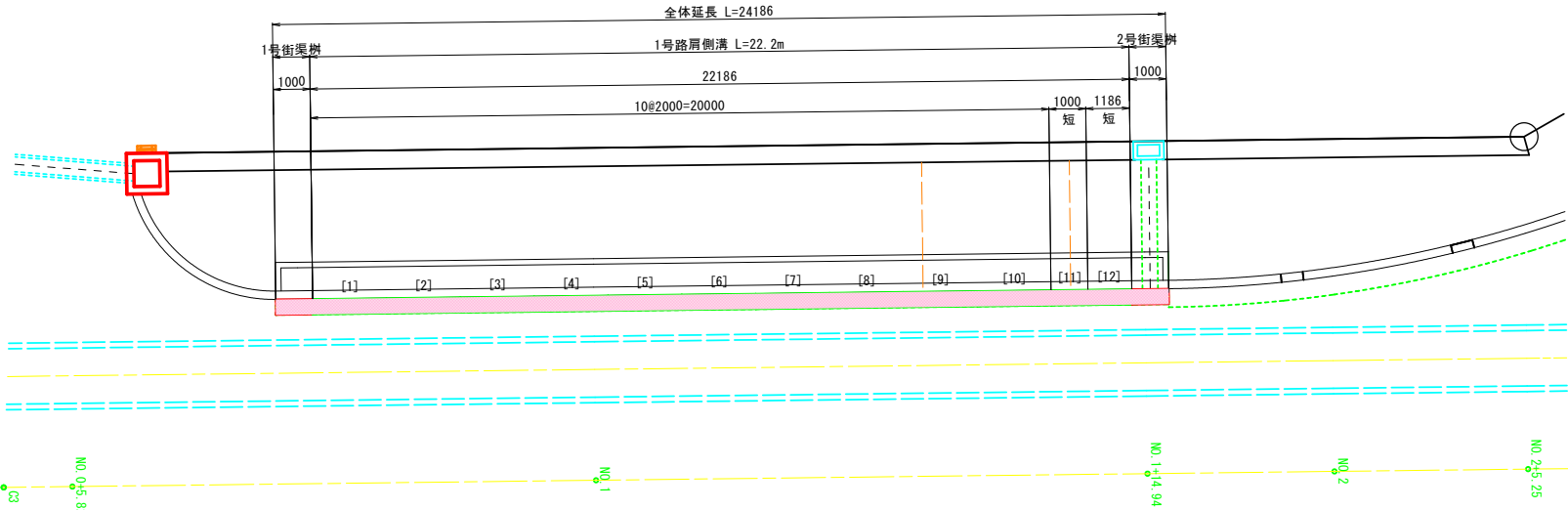
自由勾配側溝材料表(3・4・274神辺駅御幸線右側)

名称	規格	数量	単位
インパートコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	0.201	m3
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	0.172	m3
同上型枠	均し基礎型枠	0.626	m2
基礎碎石	RC-40	3.753	m2

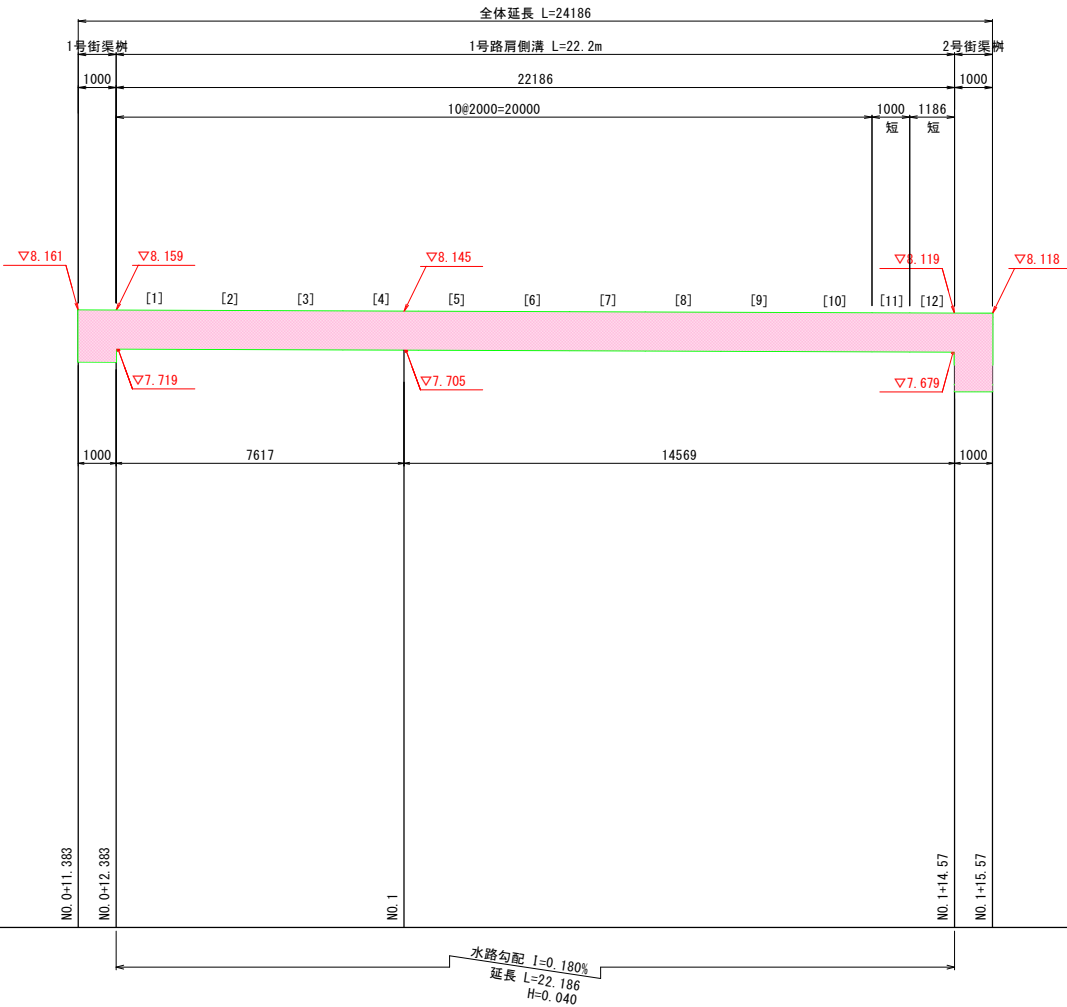
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	路肩側溝割付図(1)左側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	参考 4 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝割付図(1)左側(参考図)
(3. 4. 274神辺駅御幸線)

平 面 図
S=1:100



縦 断 図
V=1: 50
H=1:100

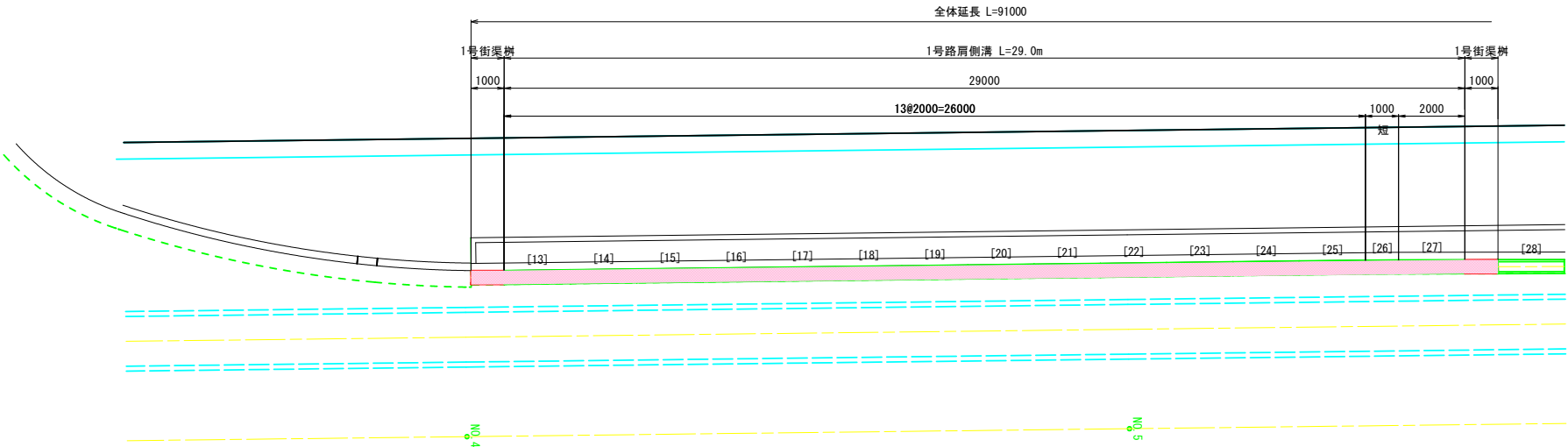


水路勾配 1=0.180%
延長 L=22.186
H=0.040

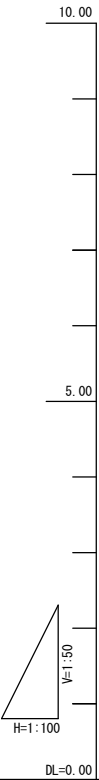
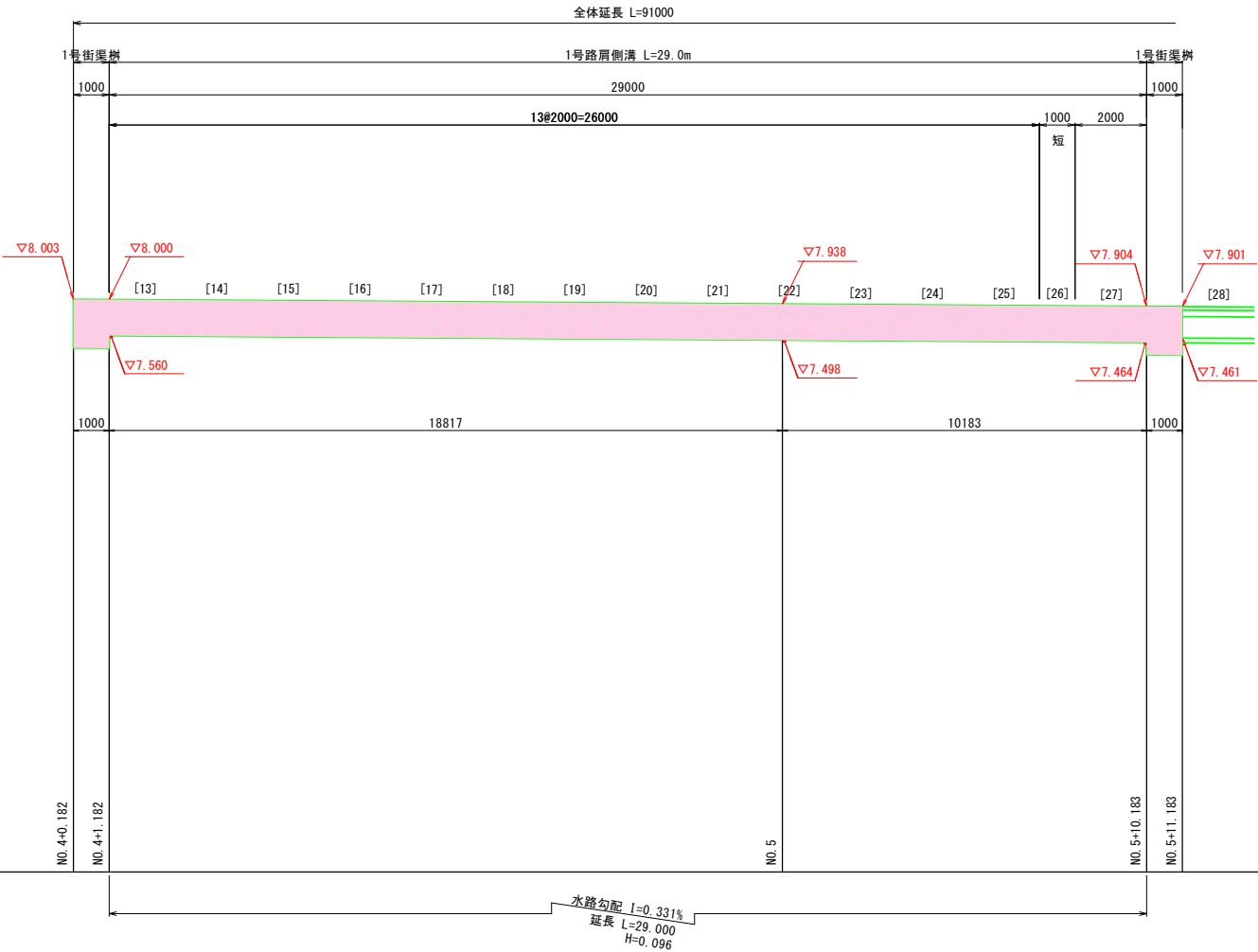
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	路肩側溝割付図(2)左側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	参考 5 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝割付図(2)左側(参考図)
(3. 4. 274神辺駅御幸線)

平 面 図
S=1:100



縦 断 図
V=1: 50
H=1:100



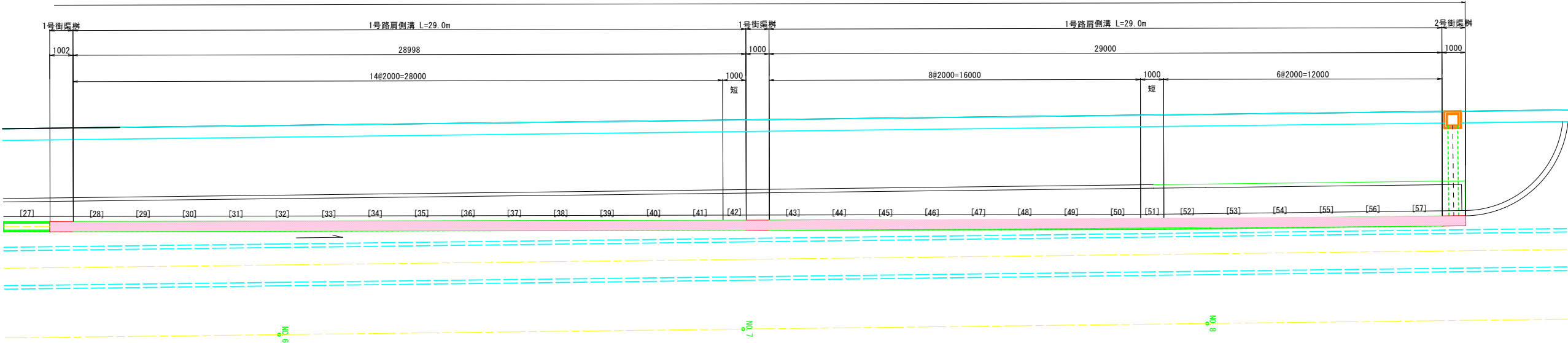
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	路肩側溝割付図(3)左側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図示	図面番号	参考 6 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝割付図(3)左側(参考図)
(3. 4. 274神辺駅御幸線)

平面図

S=1:100

全体延長 L=91000



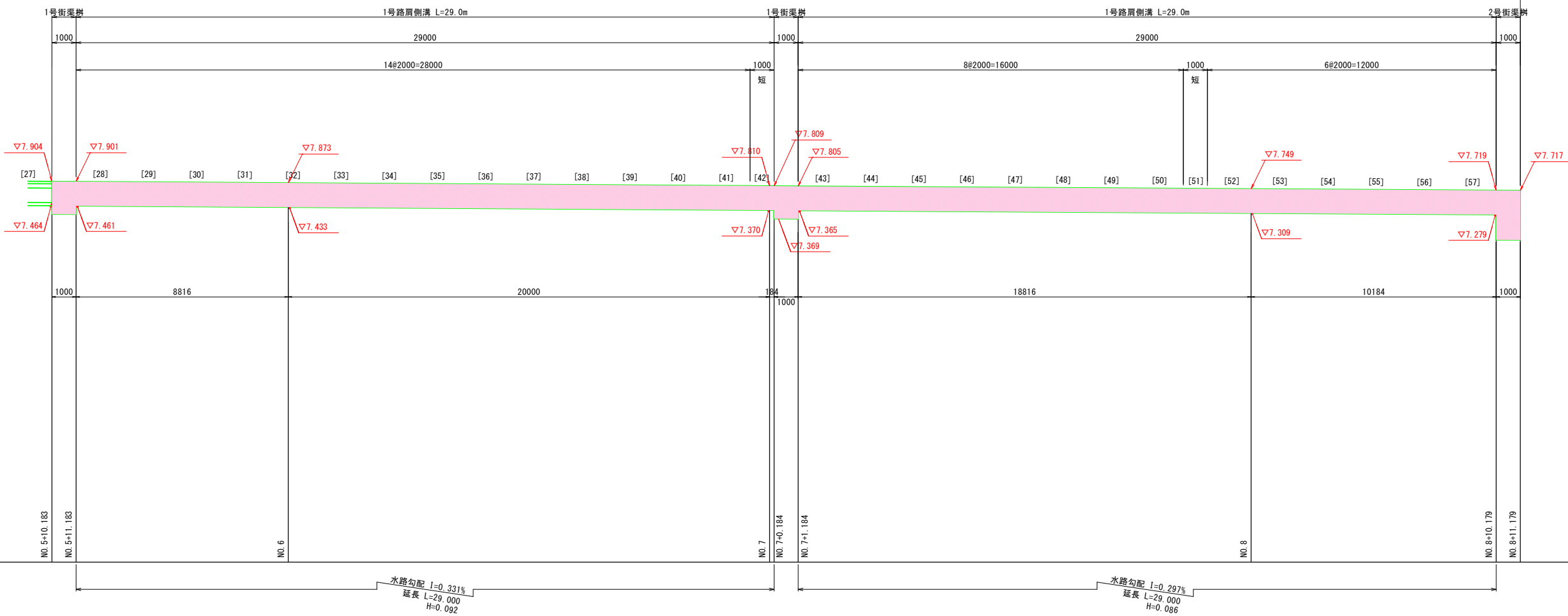
N
S=1:100

縦断図

V=1: 50

H=1:100

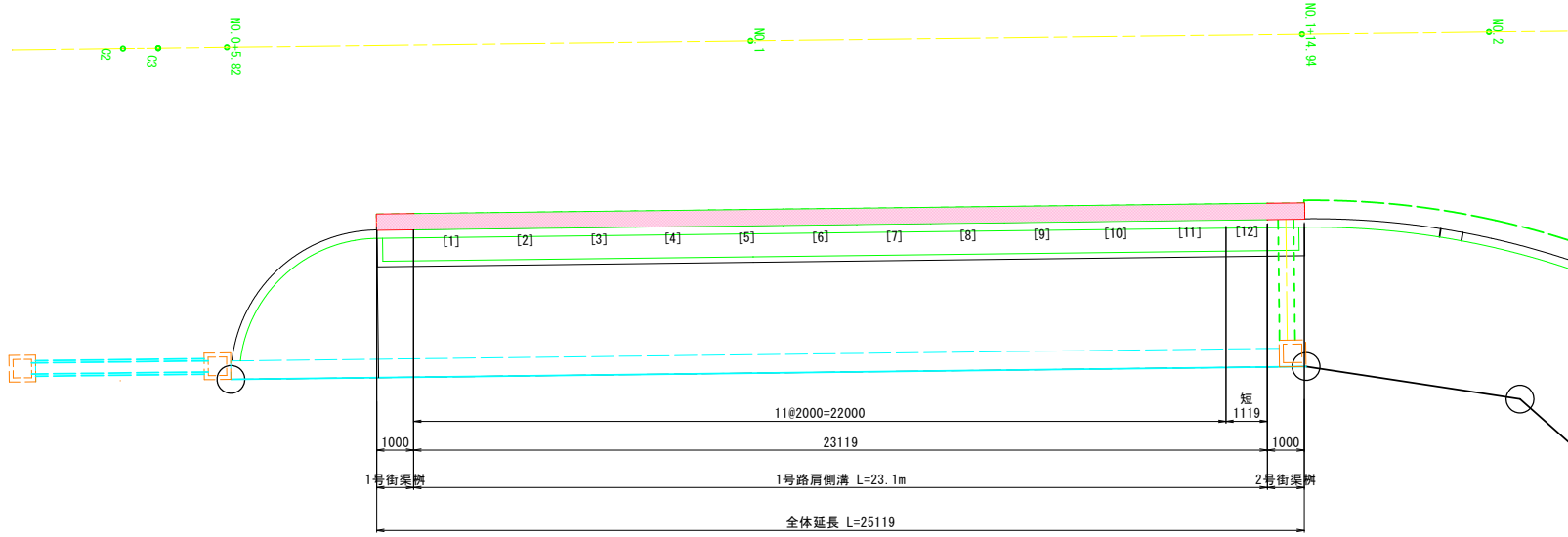
全体延長 L=91000



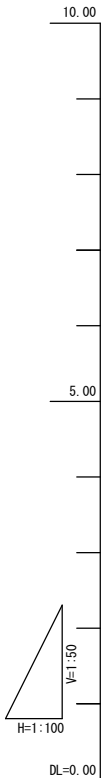
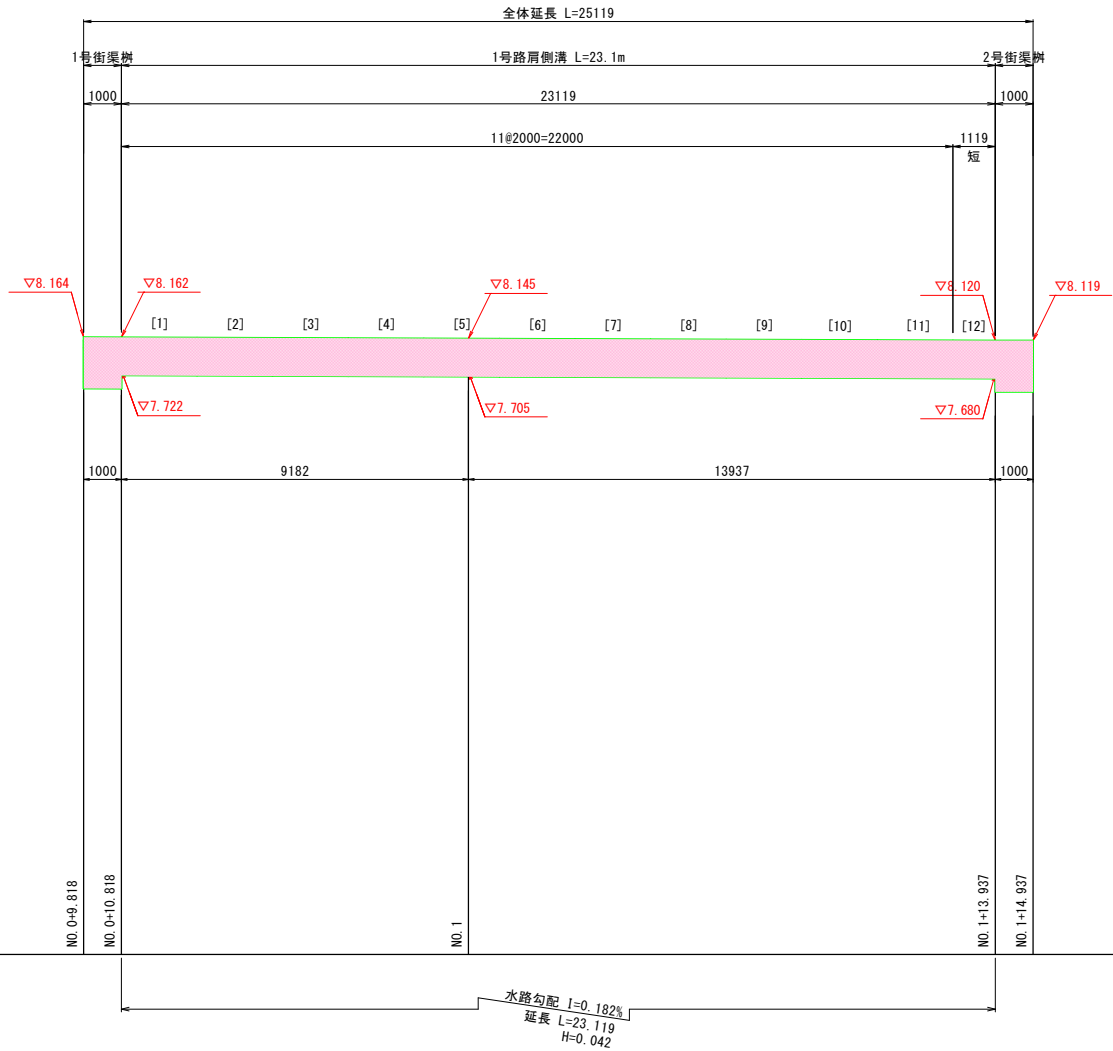
工事名	川南土地地区整理事業道路築造工事 (神辺取御幸線外1路線)		
図面名	路肩側溝剖付図(1)右側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	参考 7 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝割付図(1)右側(参考図)
(3.4.274神辺駅御幸線)

平面图
S=1:100



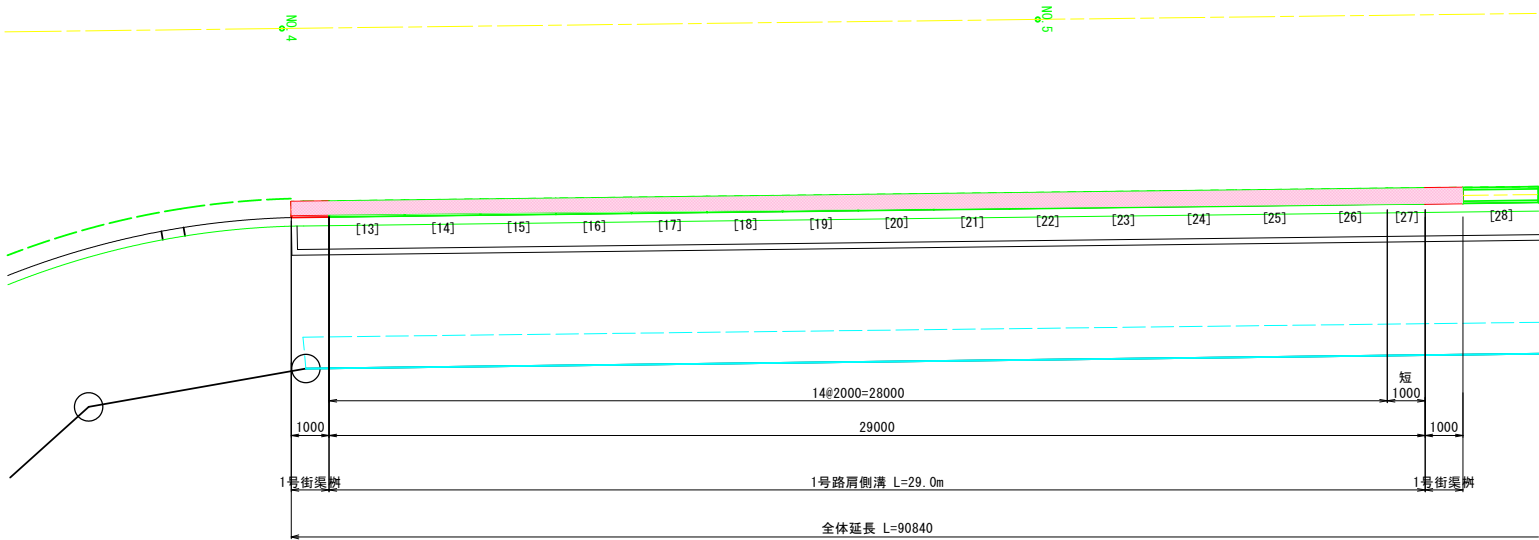
縦断図
V=1: 50
H=1: 100



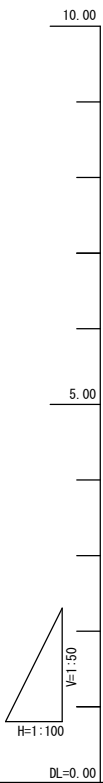
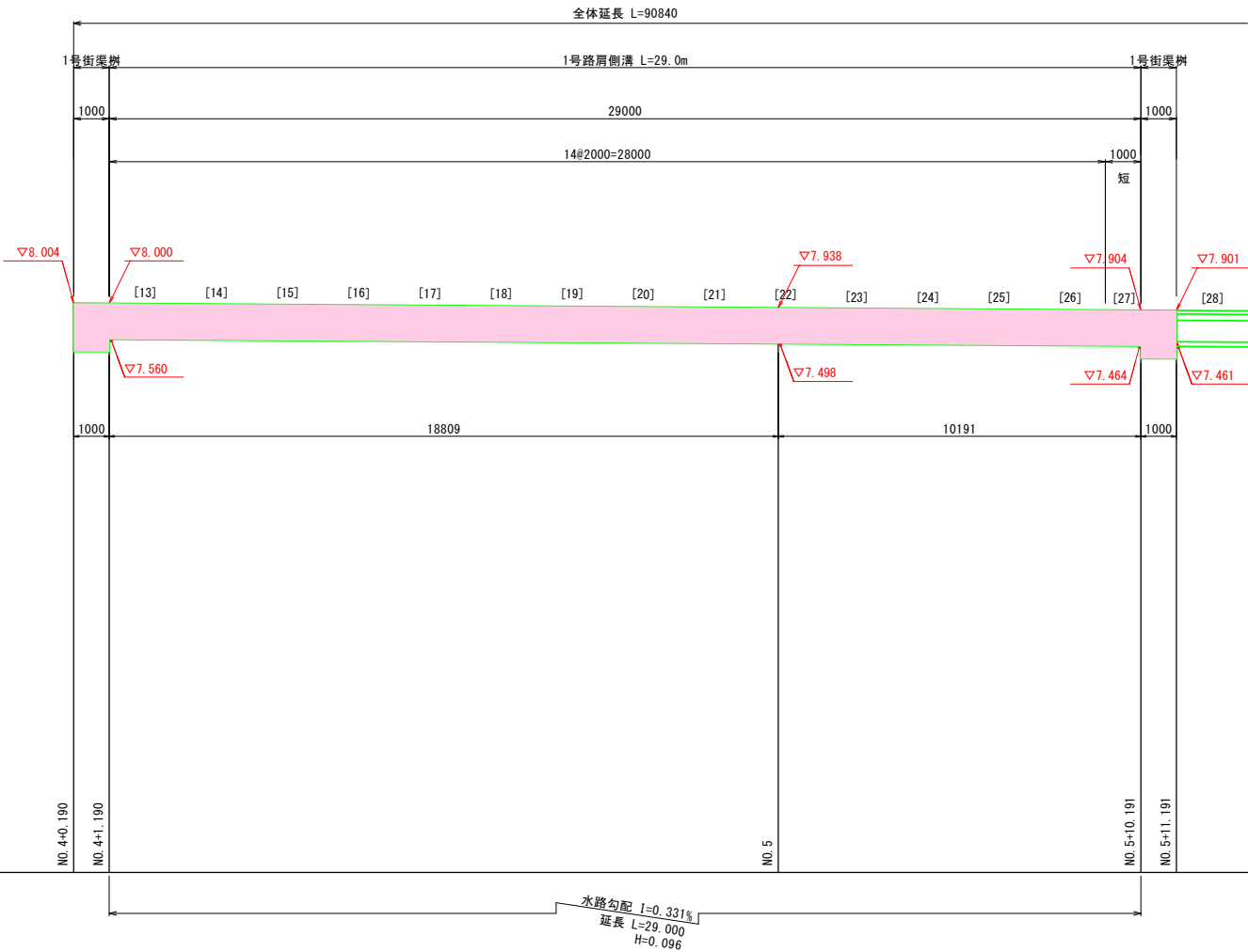
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	路肩側溝割付図(2)右側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図 示	図面番号	参考 8 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝割付図(2)右側(参考図)
(3. 4. 274神辺駅御幸線)

平 面 図
S=1:100



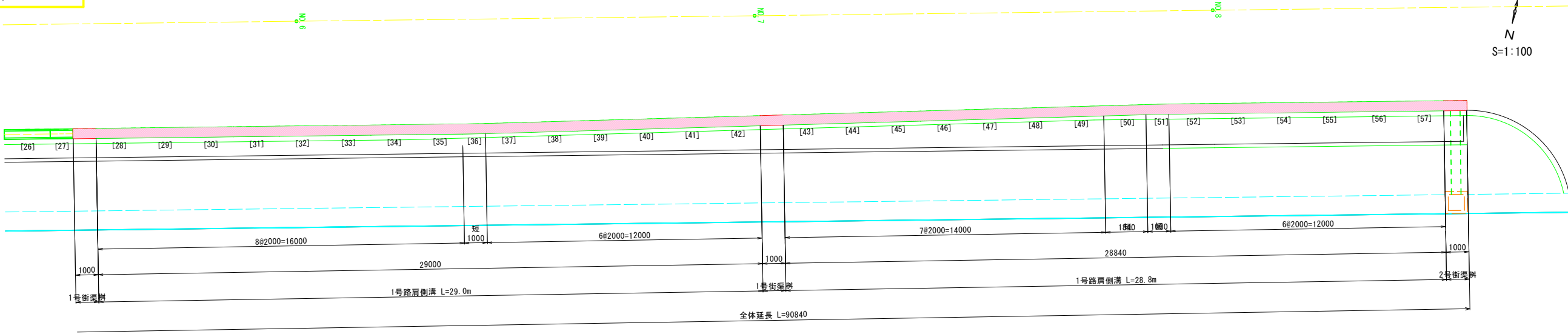
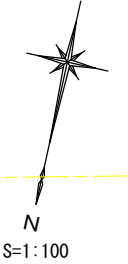
縦 断 図
V=1: 50
H=1:100



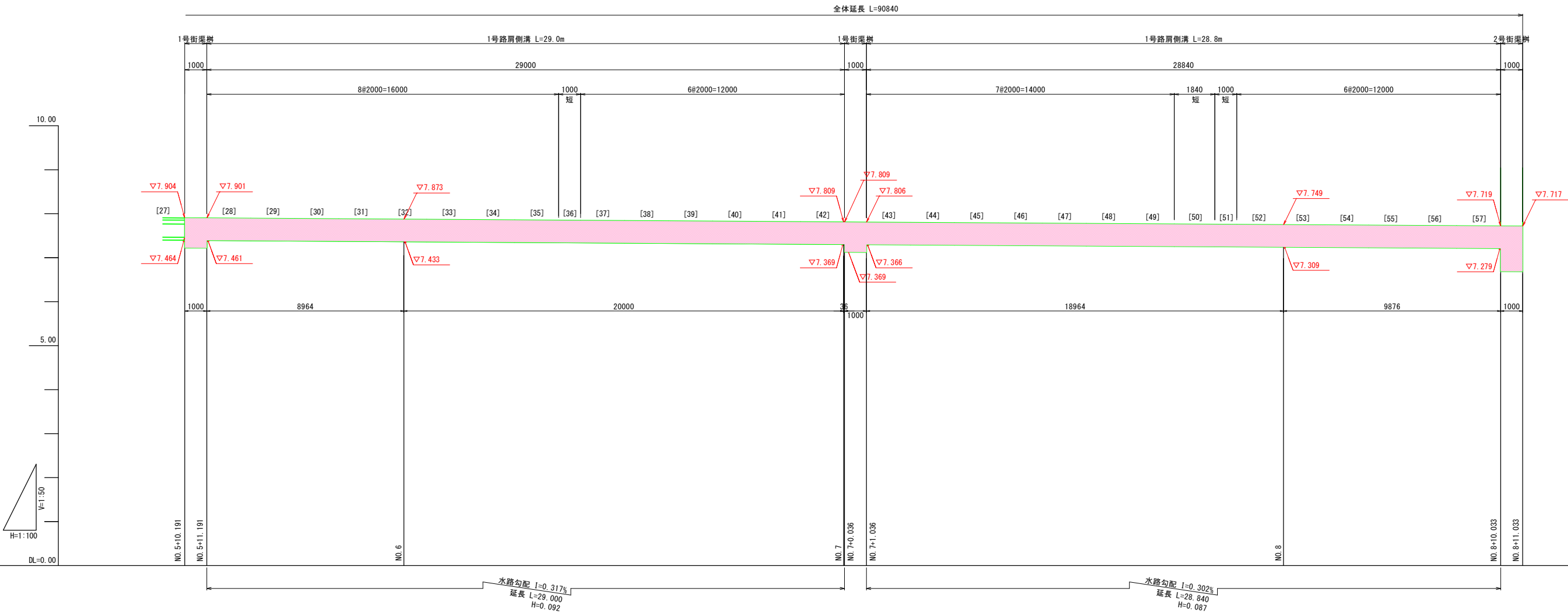
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	路肩側溝割付図(3)右側(参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図示	図面番号	参考 9 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝割付図(3)右側(参考図)
(3. 4. 274神辺駅御幸線)

平面図
S=1:100



縦断図
V=1: 50
H=1:100



工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	3. 4. 274神辺駅御幸線 路肩側溝数量及び材料表 (参考図)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	-	図面番号	参考 10 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

路肩側溝数量及び材料表 (参考図)

(3. 4. 274神辺駅御幸線)

数量表(1号路肩勾配側溝) B300 左側

名 称	規 格	長 さ	数 量	備 考	番 号	参考重量(kg)
1号路肩側溝 B300	B300×H300	2000	52	標準型	1～10. 13～25. 27. 28～41. 43～50. 52～57	510
		1000	4	調整用・短尺	11. 26. 42. 51	255
		1186	1	調整用・短尺	12	302
		合 計	57	L=109. 186m		

材料表(1号路肩勾配側溝) B300 左側

名 称	規格・寸法・算式	数 量	単位	備 考
敷 モ ル タ ル	0. 030×0. 360×109. 186	1. 179	m ³	t=30mm (1:3)
基 礎 砕 石	0. 460×109. 186	50. 226	m ²	t=100mm (RC-30)

数量表(1号路肩勾配側溝) B300 右側

名 称	規 格	長 さ	数 量	備 考	番 号	参考重量(kg)
1号路肩側溝 B300	B300×H300	2000	52	標準型	1～11. 13～26. 28～35. 37～42. 43～49. 52～57	510
		1000	3	調整用・短尺	27. 36. 51	255
		1119	1	調整用・短尺	12	285
		1840	1	調整用・短尺	50	469
		合 計	57	L=109. 959m		

材料表(1号路肩勾配側溝) B300 右側

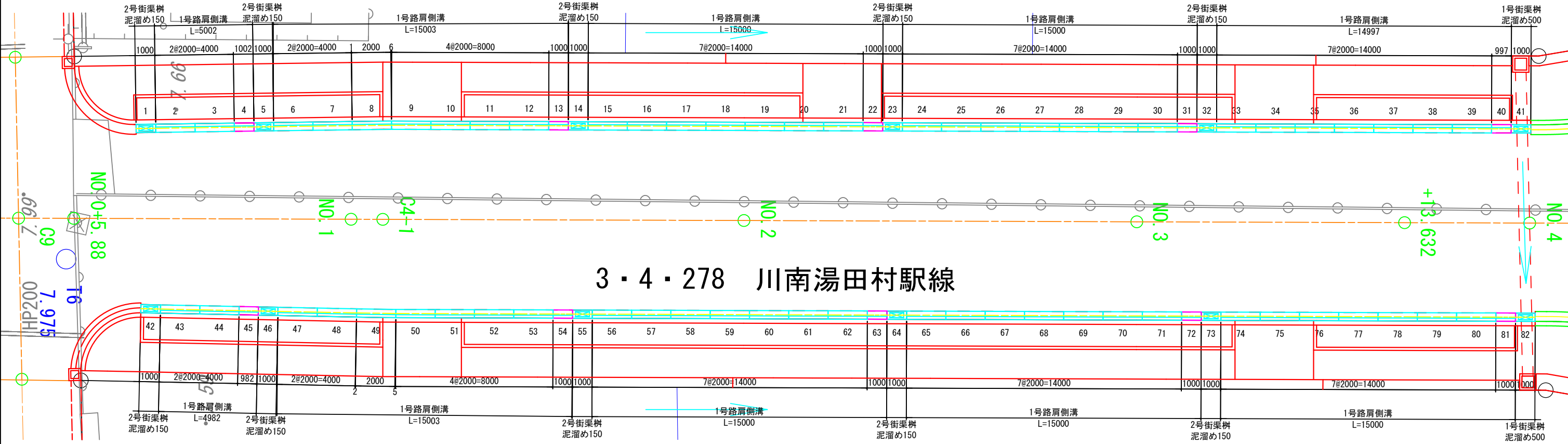
名 称	規格・寸法・算式	数 量	単位	備 考
敷 モ ル タ ル	0. 030×0. 360×109. 959	1. 188	m ³	t=30mm (1:3)
基 礎 砕 石	0. 460×109. 959	50. 581	m ²	t=100mm (RC-30)

工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	川南湯田村駅線 1号路肩側溝参考割付図(1)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図示	図面番号	参考 11 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

1号路肩側溝参考割付図(1)
川南湯田村駅線



平面図 S=1:100



1号路肩側溝数量表

名称	規格	長さ	タイプ	数量	単位	製品番号	備考
1号路肩側溝	300×300	2000	標準	60	本		
		1000	標準	7	本		
		1002	暗渠(L)	1	本	4	片切り
		997	暗渠(L)	1	本	40	片切り
		982	暗渠(L)	1	本	45	片切り
	2号街渠樹 泥溜150	1000	標準	10	本		
	1号街渠樹 泥溜500	1000	標準	2	本		
合計				82	本	1~82	
グレーチング	300	街渠樹用	車道	12	枚		

※製品 No. 1 ～ 82を集計しています。
※施工の伸びを、見込んでいません。
※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=左側/右側とし、
※天端突起が右にあれば(R)、左にあれば(L)とします。

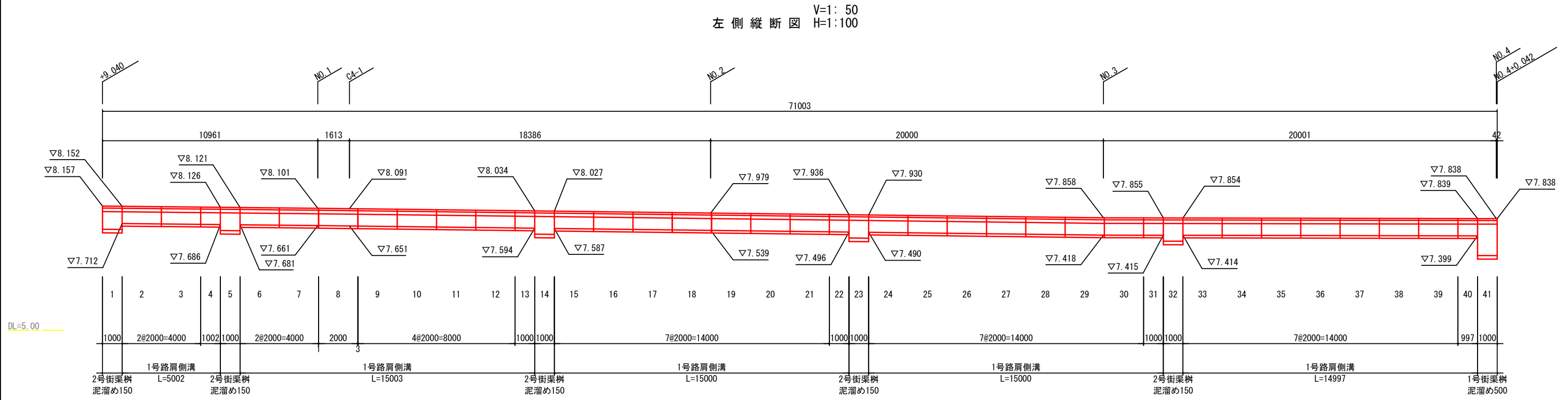
工事名	川南土地区画整理事業道路築造工事 (神辺駅御幸線外1路線)		
図面名	川南湯田村駅線 1号路肩側溝参考割付図(1)		
作成年月日	2025年(令和7年)4月		
縮尺	図示	図面番号	参考 12 / 12
工事箇所	福山市神辺町地内		
事業者名	福山市		

1号路肩側溝参考割付図(2)

川南湯田村駅線

左側縦断面図

V=1:50
H=1:100



右側縦断面図

V=1:50
H=1:100

