



2025年度

山手東手城幹線（南蔵王工区）・7-1

福山市 引野町一丁目及び引野町二丁目 地内

自転車通行空間整備工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	第1回変更
	工事延長	L=73.0m
道路幅員	W=16.0m	
排水工	L=212.2m	
舗装工	A=836m ²	
縁石工	L=125.2m	
区画線工	一式	
道路植栽工	N=3本	
通信ケーブル配線工	N=3径間	
附帯工事		
下水マンホール蓋版工	N=2箇所	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、自転車通行空間整備工事（山手東手城幹線（南蔵王工区）・7-1）に適用する。また、本特記仕様書に「令和7年度改訂交通信号機等工事共通仕様書」（別紙）を含むものとする。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。
広島県工事中情報共有システム
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること
- 6 工事情報共有システムの完了後のデータ受理方法について
作成者：受注者
納品方法：CD、DVD
作成方法：「情報共有システム→共有書類・検査支援→一括ダウンロードしたデータ」

第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：広島県警察本部、福山東警察署
- ・協議内容：通信ケーブル配線、区画線の施工について
- ・協議先機関名：上下水道局
- ・協議内容：工事に支障となる配水管について
- ・協議先機関名：中国電力
- ・協議内容：工事に支障となる電柱移設について
- ・協議先機関名：NTT西日本
- ・協議内容：工事に支障となる架空ケーブル移設、埋設ケーブルについて
- ・協議先機関名：福山ガス
- ・協議内容：工事に支障となるガス管について

第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 借地

- ・面積：100m²
- ・期間：床掘、構造物据付、埋戻しまでの期間
- ・復旧方法：借地範囲を整地して返すこと。

第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第5節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第6節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第7節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正值を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正值を合計し、2%を上限とする。
イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
ウ 補正值（%）＝真夏日率×1.2
 - (2) 補正值の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第8節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 再資源化利用計画の現場掲示について

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2節 信号機通信ケーブル配線工について

- ・「交通信号等工事共通仕様書」（第1章 第1適用範囲）に記載されている「広島県警察本部」は「福山市福山道路・幹線道路課」と読み替える。信号機通信ケーブル配線工事の施工者は広島県警本部の信号機工事指名業者であること。（下請業者も可とする）
- ・本工事は信号機通信ケーブルを移設する工事であり、信号の現示調整は特に要しないものと考ええる。そして、間接工費のうち技術者間接費及び機器間接費は見込んでいない。移設に伴い適用の必要が生じる場合は、発注者と受注者との協議対象とする。

第3節 その他項目

- ・「交通信号等工事共通仕様書」に記載されている（第1章 第4工事現場の管理）に記載されている「1 主任（監理）技術者の配置等」、「2 現場代理人の配置等」については、福山市建設政策課が公表している主任（監理）技術者、現場代理人の適正配置によるものとする。
- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

交通信号機等工事共通仕様書

(令和7年度改訂)

第1章 総則

第1 適用範囲

- 1 本仕様書は、広島県警察本部が発注する交通安全施設の新設、改良及び改修並びに移設等の電気・電気通信工事に適用する。ただし、灯火式道路標識に係る工事は適用外とする。
- 2 特殊な工事については、別に定める仕様書によるものとする。
- 3 設計図書及び特記仕様書に記載された事項は、本仕様書に優先するものとする。

第2 用語の定義

- 1 監督職員
監督職員とは、請負工事の施工において、その指定を受けた発注者側の職員をいう。
- 2 指示
指示とは、発注者側の発議により監督職員が請負者に対し、監督職員の所掌事務に関する方針、基準などを示し実施させることをいう。
- 3 現場代理人
現場代理人とは、請負者が施工する工事について、工事現場の管理をつかさどる総括責任者をいう。

第3 一般事項

- 1 信号設備工事（以下「本工事」という。）は、広島県契約規則、広島県建設工事執行規則、広島県土木工事共通仕様書、設計図書の最新版及び本仕様書により施工すること。
なお、本工事の工期には、検査期間として14日間を見込んでいる。
- 2 本工事の施工に関し、建設業法等に抵触する行為は厳に行わないこと。また、建設業法に違反する一括下請契約、いわゆる裏ジョイント契約その他不適切な形態により工事を実施する等契約当事者間の信頼を損なう行為は行わないこと。
- 3 本工事は、電気設備の技術基準、及びその他関係規定に適合するように施工すること。
- 4 本工事に使用する機器、材料はすべて形式指定のもの、又は同等以上のものとする。
- 5 本工事の施工に際し、設計図面と現場との確実な照査を実施し、施工目的を達成すること。
なお、照査を行う中で、疑義等が生ずる場合については、監督職員へ直ちに連絡し、事前に指示を受けること。
- 6 本工事施工に伴う道路占用協議、共架申請、河川占用許可申請、専用回線申込の手続きは、原則、発注者において行う。ただし、これらの協議又は申請に際し必要となる資料について、別途、監督職員の指示がある場合については、当該資料の作成をしなければならない。
- 7 本工事施工に伴う道路使用許可申請、給電の新規及び廃止申込、諸報告、その他上記6以外の手続きは請負者において行い、給電申込の契約者名は管轄警察署長とすること。
なお、本工事の施工において設備の増減等に伴い、受電電力契約の変更が必要となる場合には、次のとおり請負者において変更契約を行うこと。
 - (1) 負荷設備の総消費電力が1kva未満となる場合（公衆街路灯Bから公衆街路灯Aに変更する。）
 - (2) 負荷設備の総消費電力が1kva以上となる場合（公衆街路灯Aから公衆街路灯Bに変更する。）
 - (3) 負荷設備に増減等があり、総消費電力が変動となる場合で、変更前後の総消費電

力が1kva未満の場合（公衆街路灯Aの変更契約をする。）

- 8 本工事完成後2箇年度（設置年度末日から起算）以内に、施工又は機器、材料の不良に基づく故障等が生じた場合には、請負者の責任において完全に修理すること。
- 9 請負者は、本工事完成後1箇年度（設置年度末日から起算）は、信号機設備の機能を保持するため、次に掲げる点検等を必要に応じて行うこと。
 - (1) 機器の点検
 - (2) レンズ及び灯器のしき掃
 - (3) 電球取替
 - (4) その他信号設備の機能保持に必要な手入れ

10 現場説明資料の配付

入札説明書、設計図面、仕様書などの現場説明資料の配付については、原則、データ情報を電子メールにて送信することにより行う。よって、送信を希望するアドレス先を発注者へ通知するとともに、変更がある場合については直ちに発注者（工事担当課）へ申し出ること。

なお、データ情報を受信した指名業者にあつては、直ちに「指名業者名」「担当者名」「連絡先」及び「受信を完了した旨の内容」を付記し、送信アドレス先へメールを返信すること。

また、やむを得ず外部記録媒体により現場説明資料の配付を受けようとする場合には、現場説明日の前日（前日が閉庁日の場合には、直近の開庁日）の12時までに発注者（工事担当課）へその旨を事前連絡するとともに、配付を受けようとする外部記録媒体内のデータについては全て消去し、ウイルスチェックを確実に実施した後、当日提示すること。事前連絡がない場合、外部記録媒体による配付には応じられない場合があるので、十分注意すること。

11 工事仕様書等の情報流出防止

発注者から配付する（配付形態はデータ、ペーパーを問わない。）仕様書や図面などの情報について、次のことを確実に遵守し、情報流出の防止に万全を期すること。

- (1) 発注者から配付を受けたデータ情報（以下「データという。」）の取扱い

ア ウイルスチェックの実施

データを取り扱うパソコンはもちろん、データを取り扱うパソコンと同一ネットワークで接続されているパソコンについては、最新のパターンに更新されたウイルス対策ソフトをインストールし、常時ウイルスチェックが行われる環境を整備すること。

イ ファイル共有ソフトの使用禁止

データを取り扱うパソコンへは「Winny」に代表されるファイル共有ソフト等は、絶対にインストールしないこと。

ウ 外部記録媒体の紛失防止

データを保存したメモリースティックなどの外部記録媒体を持ち出す場合には、持ち出し記録簿を作成する等外部記録媒体の管理体制を確立して、当該媒体の紛失防止に徹底を期すること。

- (2) ペーパー情報の取扱い

ア ペーパーの紛失防止

ペーパー情報の所在確認はもちろん、社外に持ち出す場合は、出社時、帰社時等適宜その所在を確実に確認し、外部記録媒体と同様に紛失防止に徹底を期すること。

イ スキャナーを使用したペーパー情報の取り込み

スキャナーを使用し、ペーパー情報を取り込む場合は、取り扱うパソコンのウイルスチェック及びファイル共有ソフトがインストールされていないことを確実に確認して、情報流出防止に万全を期すること。

- (3) 自宅での作業の禁止（当課が配付したものに限る。）

情報流出の多くは、データを自宅へ持ち帰って作業中に、ウイルス対策の行われて

いないパソコンやファイル共有ソフトを介し、インターネット上に流出している。したがって、データはもちろん、ペーパーについても自宅へ持ち帰っての作業については禁止する。

(4) その他

万一、当課が配付等した情報が外部へ流出した場合、又は流出した可能性がある場合には、監督職員まで直ちに通報すること。

- 12 信号灯器の更新等、工事完了直後から工事目的物を使用しなければならないときは、発注者は引渡し前であっても工事目的物の全部又は一部を使用することができる。
- 13 設計図書及び仕様書等で不明、又は疑義のある事項、あるいは本仕様書に記載のないことで本工事に必要と認められるものは、あらかじめ監督職員の指示を受けること。
- 14 請負金額2千万円以上の工事は、原則として中間検査の対象とし、検査日は別途監督職員が連絡する。

第4 工事現場の管理

1 主任（監理）技術者の配置等

- (1) 建設業法第26条の規定により請負業者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の主任技術者又は専任の監理技術者については、適切な資格、技術力等を有する者（工事現場に常駐して専らその職務に従事する者で、請負業者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあるものに限る。）を配置すること。
- (2) 請負者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の監理技術者は、次のいずれかとする。なお、発注者から請求があったときは、資格を証明する書類を提示すること。

ア 建設業法第15条第2号イ又はロに該当する者

イ 建設業法第15条第2号ハの規定により国土交通大臣が同号イ又はロに掲げる者と同等以上の能力を有するものと認定した者であって、次のいずれかに該当する者

(ア) 監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者

(イ) 平成16年2月29日以前に交付を受けた監理技術者資格者証を有する者

(ウ) 平成16年2月29日以前に監理技術者講習を受け、平成16年3月1日以後に監理技術者資格者証の交付を受けた者であって、監理技術者資格者証及び指定講習受講修了証を有する者

- (3) 主任（監理）技術者の専任期間等

専任が義務付けられた工事に配置される技術者の専任期間について、次に掲げる場合で、打合せ簿等により、その旨を明確にしたときは専任を要しないものとする。

なお、工期の終期が到来する前に工事完成検査が終了した場合の配置期間は、引渡しを受けた日までとする。

ア 契約書上の工期の始期から現場施工に着手するまでの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入または仮設工事等が開始されるまでの間）

イ 工事用地等の確保が未了、自然災害の発生又は埋蔵文化財調査等により、工事を全面的に一時中止している期間

ウ 橋梁、ポンプ、ゲート、エレベーター等の工場製作を含む工事であって、工場製作のみが行われている期間

なお、工場製作の過程を含む工事の工場製作過程においても、建設工事を適正に施工するため、主任（監理）技術者がこれを管理する必要があるが、当該工場製作過程において、同一工場内で他の同種工事に係る製作と一元的な管理体制のもとで製作を行うことが可能である場合は、同一の主任（監理）技術者がこれらの製作を一括して管理することができる。

エ 工事完成後、検査が終了し、事務手続きなどの残務があり、引渡しを受けるまでの期間

(4) 主任（監理）技術者の変更の特例

次に掲げる場合で、打合せ簿等により、その旨を明確にしたときは、主任（監理）技術者の変更ができるものとする。

ア 受注者の責によらない理由により工事中止または工事内容の大幅な変更が発生し工期が延長されたとき

イ 橋梁、ポンプ、ゲート、エレベーター等の工場製作を含む工事であって、工場から現地へ工事の現場が移行する時点

なお、いずれの場合も発注者と請負者との協議により、交代の時期は工程上一定の区切りと認められる時点とするほか、交代前後における主任（監理）技術者の技術力が同等以上に確保されるとともに、工事の規模、難易度等に応じ一定期間重複して工事現場に設置するなど、工事の継続性、品質確保等に支障がないと認められることが必要である。

(5) 主任（監理）技術者の兼務制限

ア 請負金額4,500万円以上及び建設業法第26条第2項が適用されない工事

(ア) 建設業法施行令第27条第2項が適用される密接な関係のある公共工事で、当該工事箇所相互の距離が10km程度で同一の市町内（安芸郡4町については、同一市町として取り扱う。以下同じ。）であれば本件工事を含め2件の兼務を可能とする。

※ 密接な関係のある工事とは、工作物に一体性又は連続性が認められる工事又は施工にあたり相互に調整を要する工事（資材の調達を一括で行う場合や工事の相当部分を同一の下請け業者で施工する場合を含む。）をいう。

※ 工事箇所間の距離の算定に当たっては、複数箇所を合併して発注する場合を含め、最も近接する施工箇所を距離算定の基礎とする。

※ 本運用による取扱いの対象となる工事箇所は、複数箇所を合併して発注する場合を含め、全て同一の市町内でなければならない。

なお、請負金額が1億円未満のとき、次の条件を全て満たす場合も、本件工事を含め2件の兼務を可能とする。

a 工事現場間が、一日の勤務時間内に巡回可能な距離で、かつ工事現場において災害・事故その他の事象が発生した場合に、工事現場間の移動時間がおおむね2時間以内であること。

b 下請次数が3を超えないこと。

c 連絡員を工事現場に配置すること。

d 工事現場の施工体制を情報通信技術（CCUS等）を利用する方法により確認するための措置を講じていること。

e 人員配置計画書を作成し、各工事現場及び営業所に備え置くこと。

f 工事現場の状況の確認をするために必要な映像及び音声の送受信が可能な情報通信機器（スマートフォンやタブレット端末等）が設置され、かつ当該機器を用いた通信を利用することが可能な環境が確保されていること。

g 上記のほか、監理技術者制度運用マニュアルにおける専任特例1号に係る条件を満たすこと。

(イ) 兼務の届出に当たり、下請工事の予定を明らかにすること。

(ウ) 工事現場不在時の連絡体制が確保されていること。

イ 請負対象設計金額4,500万円未満の工事

兼務制限なし。

2 現場代理人の配置等

(1) 請負者は、請負者と直接的な雇用関係を有する者を現場代理人として選定し、本

工事施工中は、常時本工事現場に配置すること。ただし、次に掲げる条件をいずれも満たす場合は、建設工事請負契約約款（以下「約款」という）第10条第3項に規定する「現場代理人の工事現場における運営、取締り及び権限の行使に支障がなく、かつ、発注者との連絡体制が確保されると認めた場合」として取扱う。

ア 請負金額4,500万円未満の建設工事であること。

イ 監督職員等と携帯電話等で常に連絡が取れること。

(2) 現場代理人は、常に工事が安全に行われるよう現場管理を行うこと。また、災害防止については万全の措置を執り、特に火気の取扱いについては厳に注意すること。

(3) 次の要件を満たす場合、他の公共工事の現場における現場代理人又は主任技術者との兼務を認める。

ア 請負金額4,500万円以上の工事

(ア) 建設業法施行令第27条第2項が適用可能な工事で、同一の専任の主任技術者が当該工事の監理を行うことが認められるものであること。

(イ) 兼務する公共工事が、本件工事を含め2件以内であること。

(ウ) 兼務する工事箇所が全て同一の市町内であること。

(エ) 工事現場不在時の連絡体制が確保されていること。

(オ) 兼務する工事が同一の発注者によるものでない場合は、兼務先の発注者が兼務を承認したことを証する書面の写しを提出できること。

(カ) 監督職員等の求めにより、速やかに工事現場に向かう等適切な対応ができること。

イ 請負金額4,500万円未満の工事

(ア) 兼務する公共工事が、本件工事を含め5件（災害復旧工事及び路線委託に係る件数を除く。）以内であること。

(イ) 兼務する工事箇所が全て同一の市町内であること。

(ウ) 工事現場不在時の連絡体制が確保されていること。

(エ) 兼務する工事が同一の発注者によるものでない場合は、兼務先の発注者が兼務を承認したことを証する書面の写しを提出できること。

(オ) 監督職員等の求めにより、速やかに工事現場に向かう等適切な対応ができること。

(4) 本工事現場において他の工事がある場合には、常に相互協調して紛争を起ささないよう留意すること。

(5) 本工事施工中は、道路使用の適正、交通の危険防止などに十分留意すること。

3 工事施工に際し、他の者が所管する工作物等に障害、損傷を与えた場合、又は第三者の生命、身体に危害を与えた場合は、速やかに監督職員に報告のうえ適切に処置すること。

4 工事中は、一般通行人に見え易い場所に「信号工事中」等の標示板を設置すること。

5 信号の滅灯を伴う工事施工に当たっては、あらかじめ管轄警察署に交通規制の一時解除の申請を行うこと。

6 請負者は、工事完了に際しては速やかに仮設物を撤去し、後片付け及び清掃を行うこと。

7 建設廃棄物処理関係

本工事から発生する建設廃棄物は「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。）」及び「廃棄物の処理及び清掃に関する法律（昭和45年法律第137号。以下「廃棄物処理法」という。）」を遵守し適正に処理すること。

建設リサイクル法で義務付けのある建設工事を実施する場合、元請け業者は、本工事により発生する特定建設資材廃棄物（特定建設資材（コンクリート、アスファルト・コンクリート、木材）が廃棄物になったものをいう。）については、当該廃棄物を基準に従って工事現場で分別（分別解体等）し、再資源化等適正に処理しなければならない。

建設廃棄物のうち、広島県内の最終処分場に搬入する建設廃棄物については、広島県産業廃棄物埋立税が課税されるので適正に処理すること。

なお、建設廃棄物の処理費用には広島県産業廃棄物埋設税相当額を見込んでいる。

- 8 暴力団等の不当要求及び工事妨害（以下「不当介入」という。）の排除について
 - (1) 暴力団等から不当介入を受けた場合は、その旨を直ちに報告し、所轄の警察署に届け出ること。
 - (2) 発注者及び所轄の警察署と協力して不当介入の排除対策を講じること。
 - (3) 排除対策を講じたにも関わらず、工期に遅れが生じるおそれがある場合は、発注者と工程に関する協議を行うこと。
 - (4) 発注者と工程に関する協議を行った結果、工期に遅れが生じると認められた場合は、約款第21条の規定により、発注者に工期延長の請求を行うこと。
 - (5) 暴力団等から不当介入による被害を受けた場合は、その旨を直ちに報告し、被害届を速やかに所轄の警察署に提出すること。
 - (6) 当該被害により、工期の遅れが生じるおそれがある場合は、発注者と工程に関する協議を行うこと。その結果、工期に遅れが生じると認められた場合は、約款第21条の規定により、発注者に工期延長の請求を行うこと

9 立入調査の実施について

発注者は、請負人が工事の施工にあたり遵守しなければならない法令上の義務が適正に履行されているか立入調査を行うことができる。

請負人は発注者又は発注者の指名する者が工事現場、現場事務所又は営業所に立入調査を実施する場合は、これを受け入れなければならない。

10 その他留意事項

- (1) 工事用資機材等の運搬において過積載にならないようにすること。
- (2) 過積載を行っている資材納入業者に資材の搬入を行わせないこと。
- (3) ダンプカーのさし枠装着等による違法行為は行わせないこと。
- (4) 工事中の安全確保について、建設機械施工安全技術指針は、国土交通省大臣官房技術調査課及び国土交通省総合政策局建設施工企画課長通知（平成17年3月31日）を参考とすること。
- (5) 交通誘導は必ず工事ヤードの内側で向かってくる通行車両に対面して行うこと。また、交通整理機材を効果的に活用し、事故に遭わないよう常に通行車両に注意して誘導にあたること。
- (6) 短時間の工事資器材積卸しなどによる停車は、車道のできる限り左側端に沿うようにして行い、絶対に歩道上には停車しないこと。また、工事施工により歩道上に車両を停める場合は道路使用許可を得て行い、あらかじめカラーコン等で駐車スペースを確保して交通整理員の誘導により安全に行うこと。

第5 提出書類等

1 電力関係

請負者は、受電の新規、変更及び廃止申込書を電力会社へ提出する前に監督職員へその写しを提出し、内容の確認を受けること。また、受電の新規、変更及び廃止の完了後、速やかに契約番号及び使用開始年月日等の必要事項が記載された関係書類の写しを電力会社から受領し、監督職員へ提出すること。

なお、受電の変更に伴い供給地点特定番号の変更を把握した場合は、監督職員へ速やかに報告すること。

2 保管指示のある撤去品の取扱い

請負者は、工事施工に伴う既存施設の撤去品のうち保管の指示があるものは指定場所に返納するとともに、信号機等搬入完了届を提出すること。

3 工事写真

工事写真は広島県が定める写真管理基準の最新版に従うこととし、次のことに留意

すること。

- (1) 信号柱の基礎等、不可視となる出来形部分については、出来形寸法が確認できるよう、特に注意して撮影するものとする。
なお、基礎工事については床掘り、基礎砕石工、コンクリート打設の各段階における完了時点を撮影すること。
- (2) 写真は全て鮮明であること。また、工事前後の違いが確実に分かるように撮影し、一見して判別し難い施工部位は矢印等で表記すること。
- (3) 各工事場所毎に施工中の写真を1枚以上添付すること。
- (4) 写真には、工事関係者以外の人物が写り込まないこと。
- (5) 信号柱の基礎及び管路埋設の施工に係る工事写真は、監督職員に電子データを提出すること。

4 施工計画書

請負者は、工事着手前（工事始期日以降30日以内）に工事目的物を完成するために必要な手順や工法等について次の項目が記載された施工計画書を作成し、監督職員へ提出しなければならない。ただし、本工事に関係のない項目及び簡易な工事については、監督職員の承諾を得て記載内容の一部を省略することができる。

- (1) 工事概要
- (2) 計画工程表
- (3) 現場組織表
- (4) 指定機械
- (5) 主要船舶・機械
- (6) 主要資材
- (7) 施工方法（主要機械、仮設備計画、工事用地等を含む）
- (8) 施工管理計画
- (9) 安全管理
- (10) 緊急時の体制及び対応
- (11) 交通管理
- (12) 環境対策
- (13) 現場作業環境の整備
- (14) 再生資源の利用の促進と建設副産物の適正処理方法
- (15) その他

受注者は、施工計画書に、次の事項を追加して記載しなければならない。

- (16) 段階確認に関する事項
- (17) 現場環境改善等の実施内容
- (18) 安全・訓練の活動計画

請負者は、施工計画書の内容に変更が生じた場合には、その都度当該工事を着手する前に変更に関する事項について、変更計画書を作成し提出すること。

監督職員が指示した事項については、請負者はさらに詳細な施工計画書を提出しなければならない。

5 工事履行報告

約款第11条の履行報告は、工期が1ヶ月を越えるものについて、工事の進捗状況を毎月7日までに監督職員に書面をもって報告すること。

6 出来形管理基準

出来形管理基準は別紙1のとおりとする。

請負者は、出来形を出来形管理基準に定める測定項目及び測定基準により実測し、別紙3信号機等設置図で定める設計値と実測値を対比して記録した出来形表又は出来形図を作成し、管理するものとする。記録は中間検査時及び完成検査時に監督職員に提出すること。

7 工事カルテ作成・登録

請負者は、受注時又は変更時の請負金額が500万円以上の工事においては、工事実績情報サービス（CORINS）に基づき、登録、途中変更、竣工、訂正時に工事実績情報として「工事実績データ」を作成し、監督職員の確認（サイン又は押印）を受けたうえ、登録時は契約締結の日から土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、途中変更時は変更があった日から土曜日、日曜日、祝日等を除き10日以内に、竣工時は工事完成後10日以内に、訂正時は適宜登録機関に登録申請をしなければならない。

なお、現場管理費率に「CORINS登録にかかる費用」を見込んでいる。なお、途中変更時の登録が必要な場合とは、工期の変更、技術者の変更があった場合とする。

8 建設リサイクル

請負者は、建設リサイクル法第9条第1項に規定する「対象建設工事（下記《対象建設工事の定義》参照）」については、次の各号の規定を遵守しなければならない。

- (1) 請負者は、本工事により発生する特定建設資材廃棄物（特定建設資材（アスファルト・コンクリート、コンクリート及び木材）が廃棄物になったものをいう。）について、建設リサイクル法及び廃棄物処理法を遵守し、適正に処理しなければならない。
- (2) 対象建設工事を請け負おうとする者は、建設リサイクル法第12条第1項に基づき、同法第10条第1項第1号から第5号までに掲げる事項について記載した書面を交付して説明しなければならない。

※ 「分別解体等の計画等」「工程表」を添付すること、

- (3) 請負契約の当事者は、建設リサイクル法第13条及び「特定建設資材に係る分別解体等に関する省令」（平成14年国土交通省令第17号。以下「省令」という。）第7条に基づき、①分別解体等の方法、②解体工事に要する費用、③再資源化等をするための施設の名称及び所在地、④再資源化等に要する費用について、請負契約に係る書面に記載し、署名又は記名押印して相互に交付しなければならない。
- (4) 対象建設工事の落札者は、次の事項に留意し、落札決定通知の日から5日以内に、発注者（工事担当課）に対して、「法第12条第1項に基づく書面」を提出し、建設リサイクル法第10条第1項第1号から第5号までに掲げる事項について説明（事前説明）をした後、発注者（契約担当課）に対して、「法第13条及び省令第7条に基づく書面」を提出しなければならない。

対象建設工事の落札者がこれらの書面をこの期間内に提出しない場合、契約を締結することができないものとし、落札者が落札しても契約を締結しないもの（契約締結拒否）として取扱う。

なお、この場合、当該落札者は、契約保証の措置を行うために要する費用その他一切の費用について、発注者に請求できない。

ア 「法第12条第1項に基づく書面」及び「法第13条及び省令第7条に基づく書面」は、広島県の調達情報のホームページ中、様式集の建設副産物関係様式により作成すること。（<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/>）

イ 「法第13条及び省令第7条に基づく書面」中の「解体工事に要する費用」及び「再資源化に要する費用」は直接工事費とすること。

ウ 「法第13条及び省令第7条に基づく書面」中の「再資源化に要する費用」は、特定建設資材廃棄物の再資源化に要する費用とし、再資源化施設への搬入費に運搬費を加えたものとする。

- (5) 請負者は、その請け負った工事の全部若しくはその主たる部分又は他の部分から独立してその機能を発揮する工作物の工事以外の部分を他の建設業を営む者に請け負わせようとするときは、当該他の建設業を営む者に対して、法第12条第2項に基づき、法第10条第1項第1号から第5号までに掲げる事項について、告知書様式で告げなければならない。
- (6) 請負者は、契約締結後14日以内に、「再生資源利用計画書」及び「再生資源利

用促進計画書」を作成し、施工計画書に含め本工事の監督職員に提出しなければならない。

(7) 請負者は、「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進計画書」に従い特定建設資材廃棄物が適性に処理されたことを確認し、工事完成時に、「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」を本工事の監督職員に提出しなければならない。

(8) 請負者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、次の事項を書面に記載し、監督職員に報告しなければならない。

なお、書面は「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」を兼ねるものとする。

- ・ 再資源化等が完了した年月日
- ・ 再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・ 再資源化等に要した費用

(9) 本工事で発生した建設資材廃棄物は、広島県及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設で処理すること。ただし、建設資材廃棄物が、破碎等（選別を含む）により有用物となった場合、その用途に応じて適切に処理するものとする。

有用物とは有価物たる性状を有するものをいい、客観的に利用用途に応じて適正な品質を有していなければならない。

(10) 本工事における再資源化に要する費用（運搬費を含む処理費）は、前号に掲げる施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。

《対象建設工事の定義》

「対象建設工事」とは、次の（ア）に示す特定建設資材を使用した若しくは使用する予定又は特定建設資材の廃棄物が発生する（イ）の工事規模の建設工事をいう。

（ア）特定建設資材（1品目以上）

- ① コンクリート
- ② コンクリート及び鉄から成る建設資材
- ③ 木材
- ④ アスファルト・コンクリート

（イ）工事規模

工事の種類	規模の基準
建築物解体工事	床面積の合計 80㎡以上
建築物新築・増築工事	床面積の合計 500㎡以上
建築物修繕・模様替工事	請負代金の額 1億円以上
建築物以外の工作物工事	請負代金の額 500万円以上

（注）解体・増築の場合は、各々解体・増築部分に係る床面積をいう。

9 「現場代理人及び主任技術者等指名(変更)届」を契約締結後14日以内に提出すること。

10 保険の付与及び事故の補償

(1) 請負者は、雇用保険法、労働者災害補償保険法、健康保険法及び中小企業退職金共済法の規定により、雇用者等の雇用形態に応じ、雇用者等を被保険者とするこれらの保険に加入しなければならない。

(2) 請負者は、雇用者等の業務に関して生じた負傷、疾病、死亡及びその他の事故に対して責任をもって適正な補償をしなければならない。

(3) 請負者は、請負代金額300万円以上の場合は、建設業退職金共済制度における共済証紙（以下「共済証紙」という。）の購入状況等を書面により、工事請負契

約締結後原則1か月以内（電子申請方式による場合にあっては、工事請負契約締結後原則40日以内）に発注者（契約担当課）に提出しなければならない。また、請負者は、建設業退職金共済制度について、建設キャリアアップシステムの活用等により技能労働者等の就労状況を適切に把握し、これに基づく履行状況について、工事完成後、速やかに掛金充当実績総括表を作成し検査職員に提出しなければならない。報告に当たって、共済証紙を販売する金融機関が発行する発注者用掛金収納書を添付することとし、共済証紙を購入しなかった場合（請負契約額の増額変更等があった場合で、共済証紙の追加購入をしなかった場合を含む。）には、その理由を書面により発注者（契約担当課）に報告すること。

11 火災保険等

工事目的物及び工事材料を必要に応じ、火災保険又は建設工事保険等に附すること。この場合、発注者の指示がある場合については、当該証券等の写しを提出すること。保険契約期間は、契約日の翌日（工期始）から目的物引渡日までとすること。ただし、受注工事毎に附する保険ではなく、請負者が一定の期間内に受注する工事全体に対する保険の場合で、工期途中で保険契約満了日を迎える場合には、新契約を締結するなど不測の事態に対応できるよう万全を期すること。

12 工事を下請に施工させる場合

(1) 「県工事を下請に施工させる場合の留意事項」（建設工事関係要領等、広島県発行）を遵守し、元請、下請関係の適正化を図ること。

(2) 請負者は、この工事を施工するために下請契約を締結したときは、特定建設業の許可の有無にかかわらず、また、当該下請契約の請負代金の額の多寡にかかわらず、遅滞なく建設業法施行規則（昭和24年建設省令第14号）第14条の6の例によって各下請人の施工の分担関係を表示した施工体系図を作成し、その写しを発注者に提出しなければならない。また、工事を施工するために締結した下請負契約について、広島県土木工事共通仕様書に従って記載した施工体制台帳を作成し、工事現場に備えるとともに、その写しを監督職員に提出しなければならない。なお、施工体系図及び施工体制台帳の内容に変更を生じた場合は、その都度変更した施工体系図及び施工体制台帳の写しを発注者に提出しなければならない。

施工体制台帳の写しには、下請業者との注文請書、下請業者の建設業許可証、工事に必要となる資格者証等、雇用関係証明書類及び作業員名簿を添付すること。

(3) この工事の施工に際して、やむを得ず工事の一部（主体的部分を除く。）を第三者に請け負わせようとする場合は、極力広島県内に主たる営業所・本店を有する業者に発注するものとする。

(4) 社会保険等未加入対策の取扱いは次のとおりとする。

ア 請負者は、次に掲げる届出の義務を履行していない建設業者等（建設業法（昭和24年法律第100号）第2条第3項に規定する建設業者及び同法第3条第1項ただし書の政令で定める軽微な建設工事のみを請け負うことを営業とする者をいい、当該義務がない者を除く。以下「社会保険等未加入建設業者」という。）を下請負人（同法第2条第5項に規定する下請負人をいう以下同じ。）としてはならない。

(イ) 健康保険法（大正11年法律第70号）第48条の規定による届出の義務

(ロ) 厚生年金保険法（昭和29年法律第115号）第27条の規定による届出の義務

(ハ) 雇用保険法（昭和49年法律第116号）第7条の規定による届出の義務

イ アの規定にかかわらず、請負者は、次の各号に掲げる下請負人の区分に応じ、当該各号に定める場合は、社会保険等未加入建設業者を下請負人とすることができる。

(1) 受注者と直接下請契約（建設業法第2条第4項に規定する下請契約をいう。以下同じ。）を締結する下請負人で次のいずれにも該当する場合

- ・ 当該社会保険等未加入建設業者を下請負人としなければ工事の施工が困難となる場合その他の特別の事情があると発注者が認める場合
- ・ 発注者の指定する期間内（原則 30 日）に、当該社会保険等未加入建設業者がアに掲げる届出の義務を履行した事実を確認することができる書類（以下「確認書類」という。）を、受注者が発注者に提出した場合
- (イ) (ア)に掲げる下請負人以外の下請負人で次のいずれかに該当する場合
 - ・ 当該社会保険等未加入建設業者を下請負人としなければ工事の施工が困難となる場合その他の特別の事情があると発注者が認める場合
 - ・ 発注者が受注者に対して確認書類の提出を求める通知をした日から 30 日（発注者が、受注者において確認書類を当該期間内に提出することができない相当の理由があると認め、当該期間を延長したときは、その延長後の期間）以内に、受注者が当該確認書類を発注者に提出した場合

13 主要資材の購入

- (1) 資材を購入しようとする場合は、極力広島県内に主たる営業所を有する業者に発注するものとする。
- (2) 請負者は資材を購入しようとするときは、あらかじめ購入先の名称、所在地及び資材名等を「主要資材購入先名簿」により監督職員を通じて発注者に通知するものとする。

14 工事目的物の引き渡し

工事目的物の引き渡しについて、工事完成検査終了時に工事目的物の引渡しを行う際、引渡書を監督職員に提出すること。

15 建設発生土処分

当該工事により建設発生土の発生が見込まれる場合、記仕様書で指定する場所に搬出するものとし、完了後に伝票の写しを提出すること。

16 産業廃棄物管理票（マニフェスト）の提示

適正な廃棄物処理を確認するため、請負者は、産業廃棄物管理票（マニフェスト）を提示しなければならない。提示する産業廃棄物管理票は「D票」又は「E票」とする。

なお、工期内に当該「D票」又は「E票」の提示が困難である場合については、当面当該「A票」を提示し、後日、当該「D票」又は「E票」を提示すること。

17 建設副産物情報交換システムへの登録

最終工事請負金額が 100 万円以上の工事については、建設副産物情報交換システム（COBRIS）へ登録すること。登録に際しては、副産物の発生しない工事についても対象とする。登録対象工事については、施工前に当該システムにより作成した「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進計画書」を施工計画書に含め、完成時に同様に作成した「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」をそれぞれ監督職員へ提出すること。なお、これにより難しい場合には、監督職員と協議すること。

当該システムの利用及び操作方法については、(財)日本建設情報総合センターのホームページ (<http://www.recycle.jacic.or.jp/index.html>) を参照のこと。

18 信号制御に係る設定表

信号制御機の設定変更を伴う工事及び信号制御機を新設・更新する工事については、運用開始前までに監督職員へ設定表を提出し確認を受けるとともに、運用開始後は補正事項等を整理の上、速やかに監督職員に提出すること。

また、信号制御機について、第 4 章「分離発注工事」に定める製造工事を行う場合は、製造工事の受注者が行うこと。

19 信号制御機等の錠

信号制御機等の錠については、発注者が承認したものに限る。請負者は、次の事項が分かる一覧表（様式不問）を作成し、当該錠を発注すること。

- ・ 工事番号及び監督職員氏名

- ・ 錠の品番、大きさ及び数量
- ・ 錠を使用する交差点名
- ・ 錠を使用する機器名及びメーカー

また、信号制御機等について、第4章「分離発注工事」に定める製造工事を行う場合は、当該機器の製造工事の受注者が行うこと。

20 信号制御機の製造及び改造

信号制御機の製造及び改造は、設計図書の現示階梯図で指定するとおり行うこと。

21 信号灯器の更新等、工事完了直後から工事目的物を運用するときは、請負者は工事完了後ただちに別紙2のチェックシートによる確認を行うこと。また、確認後のチェックシートは遅滞なく発注者へ電子メール、FAX又は持参により提出すること。

22 請負代金内訳書

請負者は、約款第3条に規定する請負代金内訳書を作成し、発注者に提出しなければならない。

23 その他

上記のほか、別に発注者が指示した場合、当該書類を提出すること。

第2章 共通工事

第1 土木工事

1 障害物処理

障害物の処理は次により施工すること。

- (1) 工事の支障となる障害物は、監督職員の指示に従って処理する。
- (2) 工事のため道路を掘削する場合は、事前に関係機関と地下埋設物占用協議を行うなど打ち合わせを行い、不測の事態に備えること。
- (3) 既存の電機工作物、給排水管、ガス管等の埋設物が露出する場合は、当該管理者の立ち会いを求め、損傷しないよう十分注意する。

2 掘削

掘削は次によるほか、道路管理者及び所轄警察署長の許可条件に従うこと。

- (1) 舗装の取り壊しは、コンクリートカッター等を使用して必要部分のみをカットする。
- (2) ブロック舗装のブロック平板は、損傷しないよう丁寧に取り扱い、支障のない位置に整理する。
- (3) みぞ掘り、つぼ掘りをし、又はえぐり掘りをしてはならない。
- (4) 掘り上げ土は、舗装部（又は衣土）、上層土及び下層土を区分してたい積し、飛散しないように注意する。
- (5) 工事のため、路面の排水を妨げないようにする。また、工事に支障を及ぼす雨水、わき水、たまり水などは、第三者に支障を与えないように排水する。
- (6) 掘削は所定の深さまで行き、石や突起物を取り除き床面を平坦にならし、底固めとする。
- (7) 道路横断箇所の掘削は、横断部の1/2又は1/3ずつ掘削し、その部分の埋設及び埋戻し完了後、次の掘削に移り、常に道路の片側部分の交通を確保する。

3 覆土及び埋戻し

埋設完了後の埋戻し工事は次によるほか、道路管理者及び所轄警察署長の許可条件に従うこと。

- (1) 掘削箇所は、必ず当日中に埋戻しを行い、安全な覆土を施し、交通その他に開放する。
- (2) 掘削土を埋戻す場合は、下層土は下層に、上層土は上層に確実に埋戻しする。
- (3) 掘削土をそのまま埋戻すことが不適当な場合には、他の良質な土砂を埋戻す。
- (4) 砂利道の表面仕上げを行う場合には、路面表土をもって掘削前の路面と同じように締め固める。
- (5) 所定の支持力が得られるようランマー、木たこ等で20cmごとに突き固めるか、水締めをしながら埋戻す。

4 路面復旧

路面復旧については、道路管理者その他の許可条件により完全に復旧すること。

なお、本復旧までの間は、アスファルト又はレミファルト等で仮復旧し、交通の支障とならないように努めること。

第2 基礎工事

基礎工事は、別紙3信号機等設置図に従い、次により施工すること。

1 床掘工事

第1「土木工事」に準じて施工すること。

2 基礎砕石工

所定の深さに掘り下げ床付面を平たんにならし、再生砕石を施して十分締め固めながら所定の厚さに仕上げるものとする。

なお、割栗石又は玉石を使用する場合は小端立として敷並べ、この上に目潰し砂利

を施し、十分締め固めながら所定の厚さに仕上げる。

仕上げ厚は普通地盤の場合、10 cm とする。

3 基礎コンクリート工

(1) 材料

コンクリート工事に用いる材料は、原則として J I S 認定工場で製造したレディーミクストコンクリートを使用する。

コンクリートの強度は、設計基準強度 18 - 8 とする。

(2) コンクリート工事

コンクリート工事は、次により施工すること。

ア 打ち込み

コンクリートの打ち込みに際しては、管類、その他打ち込み材を移動させないように注意し、適当な器具で突き固める。

イ 養生

コンクリート打ち込み後は、急激な温度変化（特に低温）、乾燥、荷重、衝撃等の有害な影響を受けないよう十分これを保護する。

ウ 型わく

型わくは、コンクリート部材の位置、形状及び寸法に正しく一致させ、堅固で荷重、乾湿、振動の影響によって狂いの起こらない、かつ安全にこれを取り外すことができ、またモルタル漏れのない構造とする。コンクリートが必要な強度を発揮するまで存続した後、構造物に衝撃や振動を与えないよう静かに取り外す。取り外し後、コンクリートの不良個所を発見した場合は、監督職員の指示に従い、念入りに補修する。

エ モルタル仕上げ

モルタル仕上げの指示がある箇所は、コンクリートにモルタルが密着するように仕上げる。モルタルの調合は容積調合で、普通、セメント：砂 = 1 : 2 又は 1 : 3 とする。

第3章 信号機等設置工事

第1 信号専用柱工事

1 建柱

- (1) 建柱位置は、設計図によるほか、詳細については監督職員の指示による。
なお、柱から基礎側端までのコンクリートかぶり厚は10cm以上確保する。
- (2) 建柱は原則として砂締め（スパイラルダクトと柱の隙間に砂を充填し、水を注入して固める）又はベース式により行い、特に指定する場合以外は、支線、支柱、根かせを使用しない。
- (3) 根入れは「柱長の1/6以上」とする。ただしベース式の場合は除く。
- (4) 電柱には、必要に応じて足場ボルトを設ける。

2 反射材

コンクリート柱は指定の反射シートを、鋼管柱は指定の反射シート又は反射ステッカーを別紙3信号機等設置図のとおり取付けること。なお、反射シートの合わせ部は車両の進行方向に対し柱を挟んで反対側でかつ金具の引っ張りが出張内側にならないよう施工すること。

3 電柱札

信号柱には、柱番号（県警〇号柱）、柱の製造年月（西暦で表記）、製造メーカー、規格が分かる電柱札を取り付けること。なお、表示には不滅インク、刻印等の滅失しないものを使用すること。

4 鋼管柱の耐食処理及び地際補強

(1) 直管及び曲管

鋼管柱の地際部は、工場製作段階で補強管の取付、及び変性エポキシ樹脂塗料又はそれと同等以上の耐食効果のある塗装を行うこと。塗装する範囲は鋼管柱の地際部から上下20cmまでの範囲とする。

また、基礎上部が地盤面と同等の高さとなる非舗装の場合は、地際部に雨水等が溜まらないように、モルタル金ごてにより信号柱に向けて適切な排水勾配をつけて表面仕上げをすること。

なお、基礎上は目視できるように、土砂等を被せずに施工すること。

(2) ベース式

鋼管柱の地際部は、工場製作段階で補強管の取付、及び変性エポキシ樹脂塗料又はそれと同等以上の耐食効果のある塗装を行うこと。塗装する範囲は鋼管柱の最下部から45cmまでの範囲とし、プレート部も含むものとする。また、アンカーボルトの露出部には保護キャップを取り付け、キャップとプレートの隙間には防水処理を施すこと。

第2 信号機等取付工事

1 信号制御機取付工事

(1) 取付位置

制御機の設置位置は、設計図書及び別紙3信号機等設置図に従い、詳細については監督職員の指示による。なお、原則として制御機の横方向が道路と平行で、取付位置は車両の進行方向に対し柱を挟んで反対側になるように設置し、歩行者等の通行の支障とならないようにすること。

(2) 取付方法

制御機の取付方法は、自立式又は電柱抱込式とする。

ア 自立式は、別紙3信号機等設置図の制御機基礎に設置する。また、制御機内底面のケーブル入線部は防湿対策を施すこと。

イ 電柱抱込式は、付属の取付金具を使用すること。

ウ 他所管の電柱に取り付ける場合は、設置条件を遵守し、毀損したり障害を与え

ないようにする。

エ 扉は原則として歩道側から開け配管が障害となり十分な扉の開閉ができないことのないよう施工すること。

- (3) 接地工事
第3章第3-5「接地工事」に準拠する。

2 信号灯器取付工事

- (1) 取付位置等

信号灯器（以下「灯器」という。）の取付位置は、設計図書及び別紙3信号機等設置図によるほか、詳細については監督職員の指示による。

- (2) 取付方法

ア 付属のバンド、ブラケット又は、自立ポール等の取付金具を使用する。

イ 他所管の電柱に取り付ける場合は、取付条件を遵守し、毀損したり障害を与えないようにする。

ウ 灯器が、強風、地震にも十分耐えるよう堅固に取り付ける。

エ 車両用灯器のアーム長が3m以上の場合は、振れ止め金具を取付けること。

- (3) 接地工事

第3章第3-5「接地工事」に準拠する。なお、自立式歩行者用灯器はリブプレートに接地線を電氣的、機械的に堅固に接続すること。

3 押ボタン箱取付工事

- (1) 取付位置

押ボタン箱の種別、取付位置は、設計図書及び別紙3信号機等設置図に従い、押ボタン箱の取付方向については監督職員の指示による。

- (2) 取付方法

押ボタン箱の取付方法は、自立式又は電柱抱込式とし、「信号制御機取付工事」に準じて施工する。

- (3) 接地工事

第3章第3-5「接地工事」に準拠する。

4 車両感知器取付工事

- (1) 取付位置

車両感知器の種別、取付位置は、設計図書及び別紙3信号機等設置図に従い、詳細については監督職員の指示による。

- (2) 取付方法

車両感知器制御機筐体の取付方法は、自立式又は電柱抱込式とし、「信号制御機取付工事」に準じて施工する。また、車両感知器送受器の取付は「信号灯器取付工事」に準じて施工する。

- (3) 接地工事

第3章第3-5「接地工事」に準拠する。

5 視覚障害者用付加装置取付工事

- (1) 取付位置

視覚障害者用付加装置の取付位置は、設計図書及び別紙3信号機等設置図に従い、詳細については監督職員の指示による。

- (2) 取付方法

視覚障害者用付加装置制御機筐体の取付方法は、自立式又は電柱抱込式とし、「信号制御機取付工事」に準じて施工する。

スピーカーは専用アームに取付け、スピーカーの位置が横断歩道中心線上となるよう設置する。

- (3) 誘導音出力

南北方向に横断する歩行者に対して「ピヨ」及び「ピヨピヨ」、東西方向に横断する歩行者に対して「カッコー」及び「カカッコー」を音響出力すること。

- (4) 接地工事

第3章第3-5「接地工事」に準拠する。

(5) 運用開始

運用開始（更新時を除く）は竣工検査に合格した後とし、それまでは試験調整時以外に音を鳴らしてはならない。

6 その他留意事項

(1) 使用するターンバックル

信号灯器や車両感知器などの支持に使用するターンバックルについては、脱落防止措置が執られたものを使用すること。

(2) 信号灯器などの取り外し

信号灯器や車両感知器などの取り外しの際には、補強ステー等が脱落しないようロープ等で結び部品に至るまでの脱落防止措置を講ずること。また、取り外し中は交通規制を確実に実施し、歩行者や車両等への接触事故を未然に防ぐこと。

(3) バンド類の取付

配管等を固定するため地上高2.5m未満の位置で自在バンド等を使用するときは、出張り部の向きを調整し、歩行者等が接触する恐れのないよう配慮すること。

第3 配線工事

1 一般事項

(1) 電線の途中接続、電線管内での接続は、絶対に行わない。

(2) 電線と機器端子との接続は、緩むおそれのないように、二重ナット又はスプリングワッシャを使用し、十分締め付ける。

なお、より線の場合は圧着端子を使用する。

(3) 機器筐体内では電線を束線バンド、ビニールテープ等で束ね、整頓し、後の改良や保守業務を行う者が作業しやすいようにしておくこと。

2 架空配線工事

(1) 地上高

架空配線が道路を横断する場合は、地表上6m以上とし、歩道上で交通に支障がない場合は基本的に5m以上とする。また軌道を横断する場合は、給電線との間隔を0.6m以上とし、その他については「電気設備の技術基準の解釈について」第68条の規定に従い施工すること。

(2) 架空配線の引き留め

吊線は、支持点にシンプル、巻付クリップ等を使用し堅固に取り付け、この場合、配線に無理がないようにする。なお、引き留め時にメッセンジャーワイヤーが切断される場合は、別紙3信号機等設置図のとおりビニル絶縁電線(IV2.0mm²)とアースクランプにより切断部を接続すること。

(3) 灯器への入線（引き下げ）

灯器への配線の引き下げは、ケーブル支持金物及びツツミ形碍子等により柱に接触しないよう引き下げるほか、灯器内に余長を確保する。

(4) 接続端子函の取付

制御機立ち上がり配線と架空配線、又は灯器引き下げ配線と架空配線との接続用に、防水形の接続端子函を原則として地上高5m以上の位置に取り付ける。

なお、端子数及び取り付け柱の指定は、設計図による。

(5) 制御機立ち上がり配線

制御機からの立ち上がりケーブルは、電線管で防護し、柱上の接続端子函に接続する。

なお、電線管の先端は、雨水等の浸入を防止する処置を施すと共に、電線管及びプラントチューブがU字状になる部分については最下部に水抜き穴を施すこと。

(6) 他所管の電柱に取り付ける場合は、取付条件を遵守し、毀損したり障害を与えないようにする。また、信号機用のケーブルであることが判るよう指定のケーブル表示札を、別紙3信号機等設置図のとおり取付けること。

3 地中配線工事

地中配線にて行う場合は、次により施工すること。

- (1) 使用管路
ケーブルの埋設は管路式とし、内部に浸水しないよう施工すること。
使用する管路の形状、寸法は別途指定する。
- (2) ハンドホール等
ケーブルの接続箇所、分岐箇所及び屈折箇所には、ハンドホールを設けることとし、その形状、寸法は別途指定する。
- (3) 管路の埋設位置
管路の埋設位置については設計図によるほか、詳細については監督職員の指示による。
なお、管路の位置を示す埋設シートを管路の上部に敷設すること。
- (4) 埋設の土かぶり
土かぶりは、歩道部では0.6m以上、車道部では1.2m以上とする。ただし、保安上支障がなく、かつ道路に関する工事の実施上支障がない場合で、監督職員の指示を得た場合はこの限りでない。
- (5) 埋設土工事
管路埋設土工事に関しては、第2章「共通工事」に準拠する。

4 電線引込工事

電線引込工事は、次により施工すること。

- (1) 屋外配電盤の取付
制御機の直近の所定位置に自動遮断機、積算電力計、タイムスイッチ等必要に応じた装置を内蔵した防水形屋外配電盤を取り付ける。
工事設計書において停電対策用配電盤（窓なし）を指定している場合、通電状況を確認することができる表示灯、発電機用ケーブル差込口及び抜け防止コンセントを備えること。
- (2) 電源引込線の入線（引き下げ）
電源引込線の接続点から屋外配電盤、及び制御機までの配線は、電線管で保護する。

5 接地工事

金属筐体、メッセンジャーワイヤーはD種接地（接地抵抗100Ω以下）を施すこと。

なお、信号制御機筐体以外の接地は、信号制御機筐体の接地極と共通接地とするが、これが不可能な場合は独立接地とする。自立式機器筐体は原則として独立接地とする。

6 その他留意事項

- (1) 信号制御機、その他機器の設置及び配線等の接続に際し、雨水や虫等の侵入の恐れがある部位については、防水及び侵入防止の処理を施すこと。
- (2) 配線の確実な確認
配線の間違いは、信号機の誤動作・滅灯などを引き起こし、これに起因する交通事故に発展する恐れがある。現場では、複数の作業員によるチェック体制を確立するとともに、平素から事故を未然に防ぐための信号機関係設備の構造研究や事故事例の検証を行い、作業員の能力向上を図るよう社内教養を徹底すること。
なお、灯器コモン線は接続不良であっても正常な動作をしているように見える場合があるため、端子接続時は特に注意すること。
- (3) 作業完了後の動作確認
信号制御機、信号灯器など交通安全施設機器を新設、更新等したときは、現示階梯図等の設定表に基づいて、目視、制御機内のパネル・ランプ等により動作確認を漏れなく確実に行うこと。
- (4) 工事機材の適正な使用

工事で使用する工具や重機等の工事機材は、取扱説明書等で示された正しい方法により使用すること。

第4章 分離発注工事

第1 分離発注工事の内容

分離発注とは、信号機の設置等工事を、機器の製造、改造等（以下「製造工事」という。）と製造工事を除く設置等の工事（以下「設置工事」という。）とで分担し、施工する工事をいう。

第2 用語の定義

1 機器

機器とは、次のものをいう。

- (1) 制御機
- (2) 配電盤
- (3) 視覚障害者用付加装置
- (4) 車両用灯器
- (5) 歩行者用灯器
- (6) 押ボタン箱
- (7) 車両感知器
- (8) その他設計図書で特に指定するもの

2 製造工事

製造工事とは、機器のうち設計図書で指定されたものの製造、改造、試験調整する工事をいう。

3 設置工事

設置工事とは、機器及び材料を使用し信号機の設置等をする工事をいう。

第3 工事の範囲等

1 製造工事

製造工事は、次により施工すること。

- (1) 機器の製造
設計図書に基づき指定された機器を製造すること。
- (2) 機器の改造
信号の制御や付加機能のために機器に必要な改造を行うこと。
- (3) 試験調整
現場に設置された機器が正常に動作するよう試験調整するほか、設定表がある場合は当該設定表に従い動作するように設定を行うこと。
- (4) 作業完了後の動作確認
製造工事は機器が現場において正常に動作することをもって完成とするため、信号制御機、信号灯器など交通安全施設機器を新設、更新等したときは、現示階梯図等の設定表に基づいて、目視、制御機内のパネル・ランプ等により動作確認を漏れなく確実にすること。
- (5) その他
機器の納入場所は、別途発注する設置工事の工事現場を原則とし、時期等について設置工事の受注者と連絡調整を行うこと。

2 設置工事

設置工事は、次により施工すること。

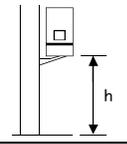
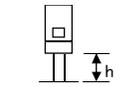
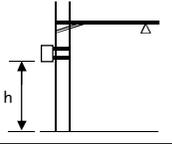
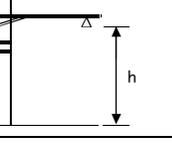
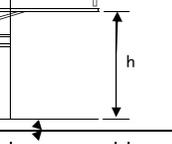
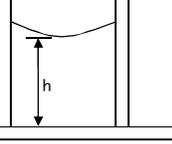
- (1) 土木工事
第2章「共通工事」に準拠する。
- (2) 基礎工事
第2章「共通工事」に準拠する。

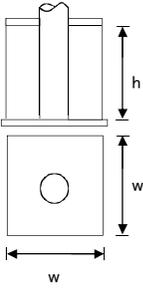
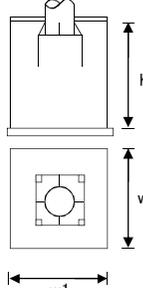
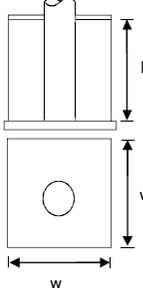
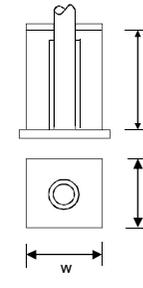
- (3) 信号専用柱工事
第3章「信号機等設置工事」に準拠する。
- (4) 信号機等設置工事
第3章「信号機等設置工事」に準拠する。
- (5) 配線工事
第3章「信号機等設置工事」に準拠する。

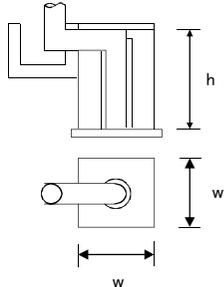
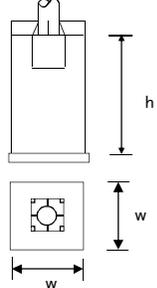
第4 受注者間の協力

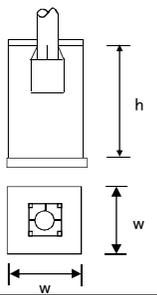
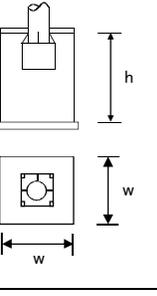
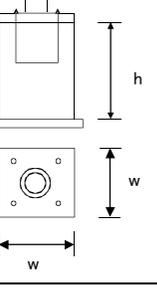
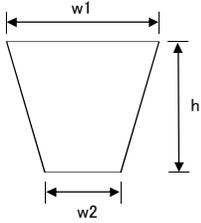
製造工事及び設置工事の受注者は円滑に工事が完成するよう、必要な事項について連絡及び連携を図り、相互に協力すること。

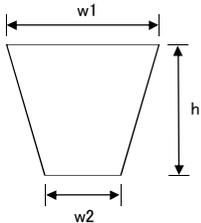
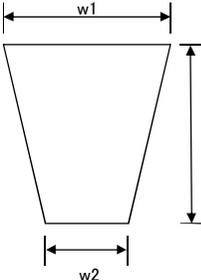
また、疑義が生じた場合は速やかに監督職員の指示を受けること。

章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
交通信号機設備	交通信号機工	交通信号制御機取付工	信号制御機	側柱式制御機取付工	高さ h	±100	取付箇所毎。制御機下部から測定。 D型配電盤使用の場合は、配電盤本体下部から測定。		側柱式視覚障害者用付加装置制御機は、本規格値を適用する。
				自立式制御機取付工	高さ h	±100	取付箇所毎。制御機下部から測定。 D型配電盤使用の場合は、配電盤本体下部から測定。		
		車両用感知器取付工 無線伝送装置取付工	車両用感知器筐体	取付工	高さ h	±100	取付箇所毎。		一灯点滅式信号機制御機及び無線伝送装置制御機は、本規格値を適用する。
			送受波器	取付工	高さ h	+500	取付箇所毎。 送受波器本体下部から測定。		
	アンテナ		取付工	高さ h	基準値以上	取付箇所毎。 アーム下部から測定。			
	架空ケーブル工	制御・通信ケーブル架線工		架線工	高さ h	基準値以上	ケーブルたるみの最低部で測定。		

章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
交通信号機設備	信号柱工	信号柱基礎工	信号柱基礎	基礎工(B型)	高さ h	+50	基礎一基毎。		以下、信号柱工については、現場の埋設物等の支障物件の有無により、変形基礎とする場合は、監督員と協議のうえ施工する。 適用範囲は、基礎のコンクリート部分とする。
					幅 w	+50			
交通信号機設備	信号柱工	信号柱基礎工	信号柱基礎	基礎工(ベース型)	高さ h	+50	基礎一基毎。		
					幅 w	+50			
交通信号機設備	信号柱工	信号柱基礎工	信号柱基礎	配筋工	高さ h	+50	基礎一基毎。		
					幅 w	+50			
交通信号機設備	信号柱工	信号柱基礎工	細径柱基礎	基礎工(直管)	高さ h	+50	基礎一基毎。		
					幅 w	+50			

章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
交通信号機設備	信号柱工	信号柱基礎工	細径柱基礎	基礎工(曲管)	高さ h	+50	基礎一基毎。		
					幅 w	+50			
				基礎工(ベース型)	高さ h	+50	基礎一基毎。		
					幅 w	+50			

章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要	
交通信号機設備	自立式信号設備工	自立式歩行者用灯器設置工		基礎工	高さ h	+50	基礎一基毎。		以下、自立式信号設備工については、現場の埋設物等の支障物件の有無により、変形基礎とする場合は、監督員と協議のうえ施工する。	
					幅 w	+50				
		自立式押ボタン装置設置工		基礎工	高さ h	+50	基礎一基毎。			
					幅 w	+50				
		自立式制御機設置工		基礎工	高さ h	+50	基礎一基毎。			
					幅 w	+50				
	埋設工	管路埋設工			埋設工(舗装厚3cm)	深さ h	±30	1施工箇所につき1箇所。		以下、埋設工については、埋設物等の支障物件の有無により、変形埋設とする場合は、監督員と協議のうえ、施工する。
						幅 w1, w2	±30			

章	節	条	枝番	工種	測定項目	規格値	測定基準	測定箇所	摘要
交通信号機設備	埋設工	管路埋設工		埋設工(舗装厚5cm)	深さ h	±30	1施工箇所につき1箇所。		
					幅 w1, w2	±30			
				埋設工(舗装厚10cm)	深さ h	±30	1施工箇所につき1箇所。		
					幅 w1, w2	±30			

工事完了後チェックシート

工実施日	令和 年 月 日
施工業者名	
上記実施日に施工した場所	
上記実施日に施工した内容 ※該当に○をし、数量を記載	・信号制御機 更新・移設()基 ・歩灯 更新・移設()灯 ・押ボタン箱 更新・移設()個 ・信号柱 更新・移設()本 ・その他() ・車灯 更新・移設()灯 ・車両感知器 更新・移設()ヘッド ・視覚障害者付加装置 更新・移設()基 ・ケーブルの張替・引留替え()径間
特記事項	

種別	責任者	実施者	チェックポイント
工程連絡			・工事実施前に監督員に工事予定日等の連絡をしている。
共通項目			・設計図面で指定した位置に、指定した規格の機器が設置されている。
			・設置する機器に損傷や部品の欠落などの欠陥がない。
			・日常の出来形管理を的確に行い、設置高さ等の基準が守られている。
			・機器は確実に固定されており、ナット等に緩みがない。
			・機器筐体の扉は確実に閉められており、衝撃等で開くことがない。
信号制御機			・現示階梯図で示すとおりに動作している。(全灯器を確認)
			・設定表のとおりに正しく設定されている。(すべての設定項目を確認)
			・半感应、連動機能などオプション機能の動作は仕様書に規定されたとおりである。
			・地域制御機の場合は、下位装置との通信が正常である。
車両用灯器			・現示階梯図で示すとおりに動作している。
			・灯器の向き・角度は適正である。
歩行者用灯器			・現示階梯図で示すとおりに動作している。
			・灯器の向き・角度は適正である。
車両感知器			・車両を感知したときは制御機内の感知ランプが点灯する。
			・車両を感知して所定の信号現示が表示される。
押ボタン箱			・押ボタンを押すことにより所定の信号現示が表示される。
			・押ボタン箱の窓に「おまちください」「おしてください」が正常に表示される。
視覚障害者用付加装置			・歩行者信号が青のときスピーカーから誘導音が出力されている。
			・南北方向が「ピヨ」「ピヨピヨ」、東西方向が「カッコー」「カカッコー」となっている。
			・音量は移設、更新前と同じである。
信号柱			・柱に傾きがない。
			・路面の復旧が適正に行われている。
			・設置替えした機器の動作は正常である。
			・柱間ケーブルを付け替えたととき、関係する全ての機器の動作が正常である。
その他			・責任者が積荷の状況を確認し、過積載防止に取り組んでいる。
			・現場内の整理整頓、後片付け、清掃を日常的に行っている。
			・保安施設の設置、警備員の配置は、道路使用許可証どおり適切に実施している。

工事完了後に確認した結果は上記チェックシートのとおりです。

確認責任者 _____ 印

確認実施者 _____ 印

※ チェックシートは、信号工事を実施した日毎に作成し、作成後遅滞なく電子メール、FAX又は持参により監督員へ提出すること。
 ※ チェックポイントに従って確認し、適正であれば責任者・実施者欄に○を記入すること。
 ※ 確認責任者だけでなく、他の作業員等、複数人による確認を実施すること。

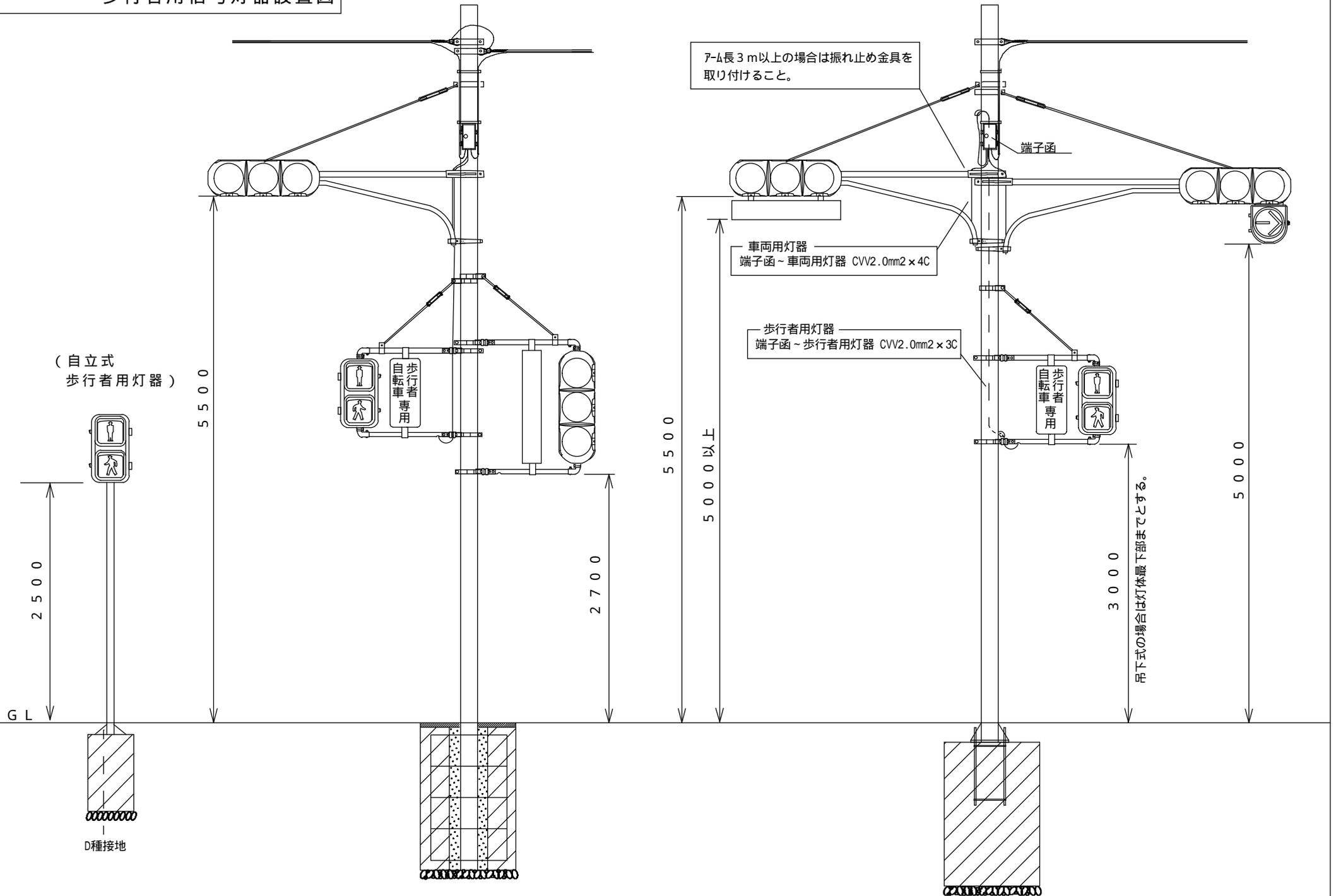
別紙 3 信号機等設置図

図番 1	車両用灯器歩行者用信号灯器設置図
図番 2	一灯点滅式信号機設置図
図番 3	信号制御機設置図 (1)
図番 4	信号制御機設置図 (2)
図番 5	車両感知器・押ボタン箱・無線伝送装置設置図
図番 6	視覚障害者用付加装置 高齢者等感応用押ボタン箱設置図
図番 7	架空ケーブル・専用柱設置図
図番 8	専用柱基礎仕様図
図番 9	管路埋設自立式機器用基礎等仕様図
図番 10	可変標識設備設置図

図番 1 車両用灯器
歩行者用信号灯器設置図

(外配線方式)

(柱内配線方式)



図番 2 一灯点滅式信号機設置図

受電線 (中電施工)

一灯点滅式信号制御機
電源引込口 ~ 制御機 CV5.5 x 2C
端子函 ~ 制御機 CVV2.0mm2 x 3C
制御機 ~ 接地棒 1V2.0mm2

一灯点滅式信号制御機

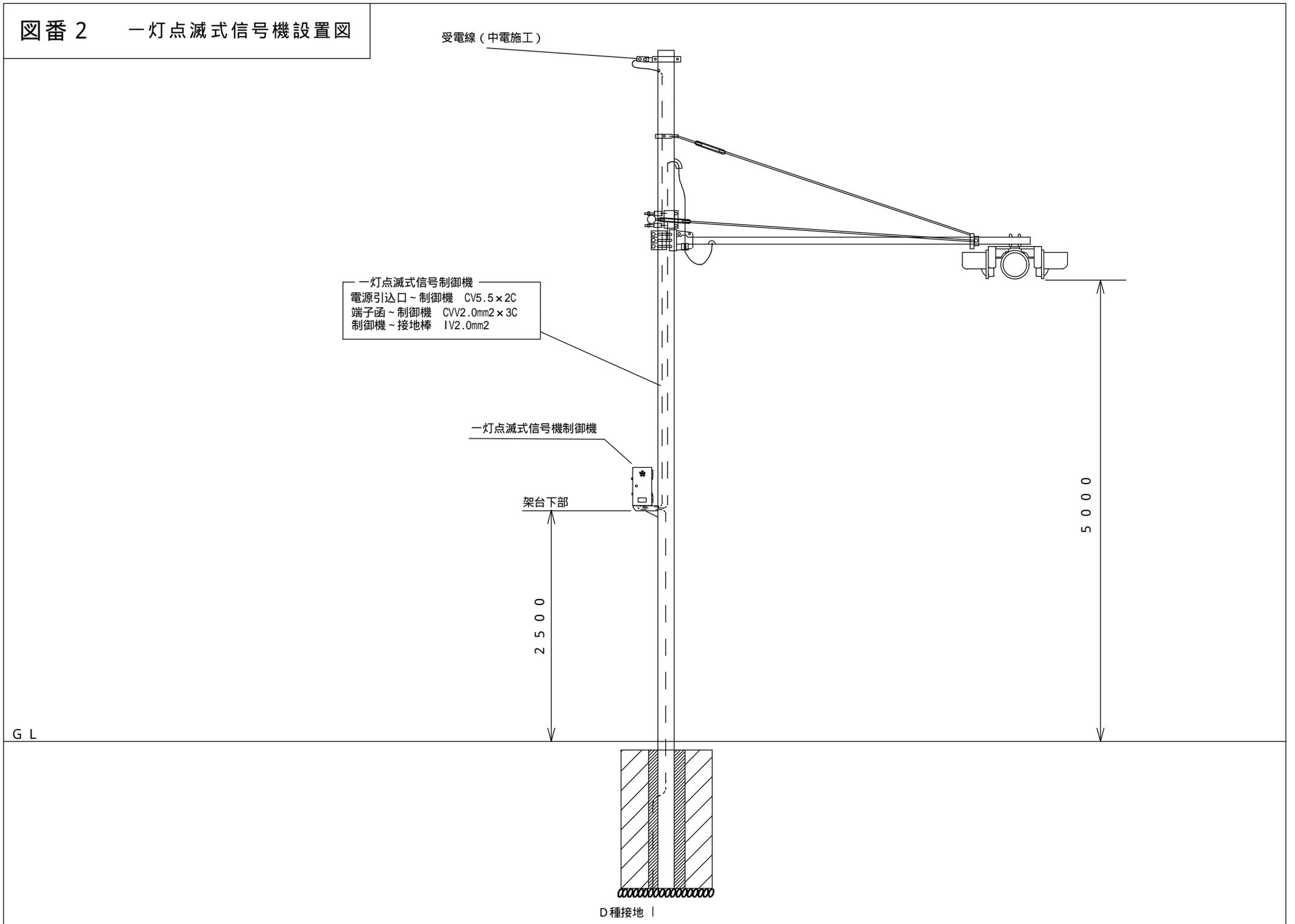
架台下部

2500

5000

GL

D種接地 |

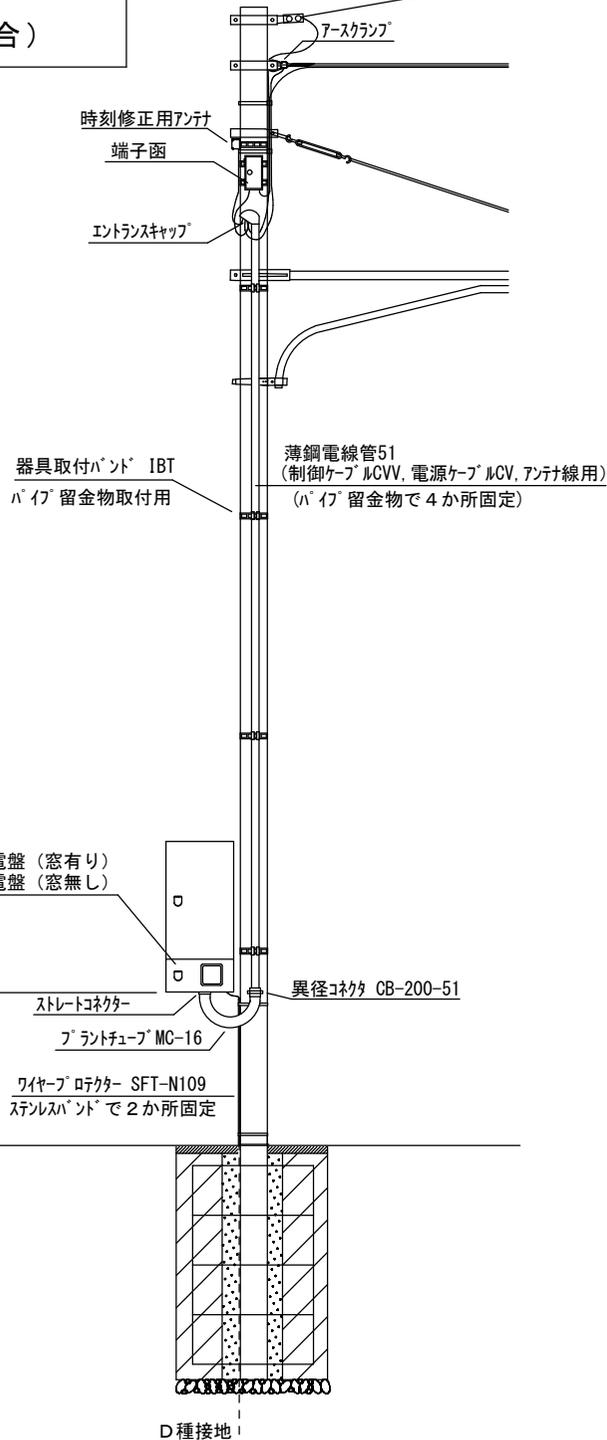


図番3 信号制御機設置図(1)

(配電盤設置の場合)

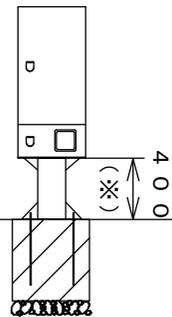
(外配線方式)

受電線(中電施工)



(自立式)

従量制受電: 配電盤(窓有り)
定額受電: 配電盤(窓無し)



900 (※)

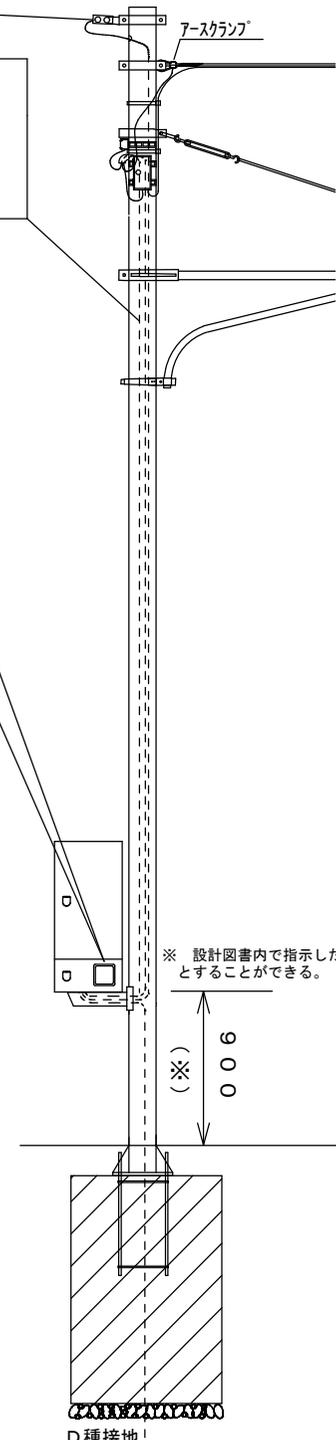
ワイヤロケータ SFT-N109
ステンレスバンドで2か所固定

D種接地

(柱内配線方式)

受電線(中電施工)

信号制御機
電源引込口~配電盤 CV5.5×2C
端子箱~制御機 CVV2.0mm2×20C(地点制御機)
CVV2.0mm2×30C(集中制御機)
制御機~時刻修正用アンテナ アンテナ線
メッセンジャーワイヤ~制御機 1V2.0mm2
制御機~接地棒 1V2.0mm2

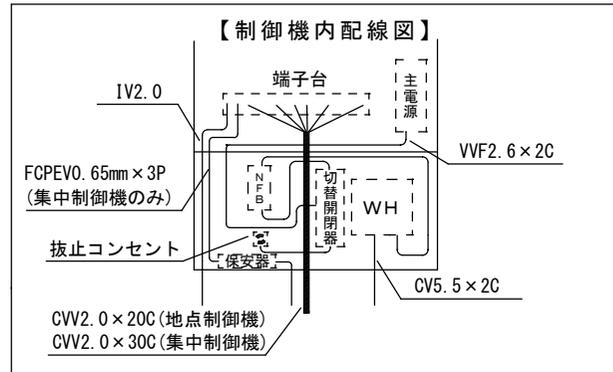


※ 設計図書内で指示した場合は1500mm以上とすることができる。

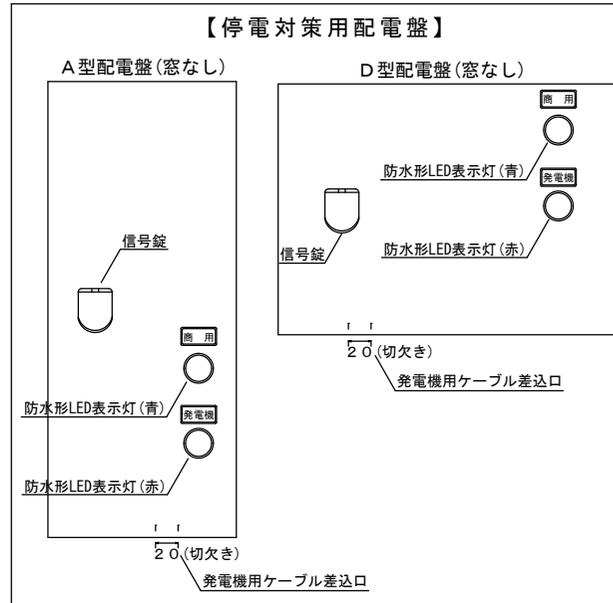
900 (※)

D種接地

【制御機内配線図】



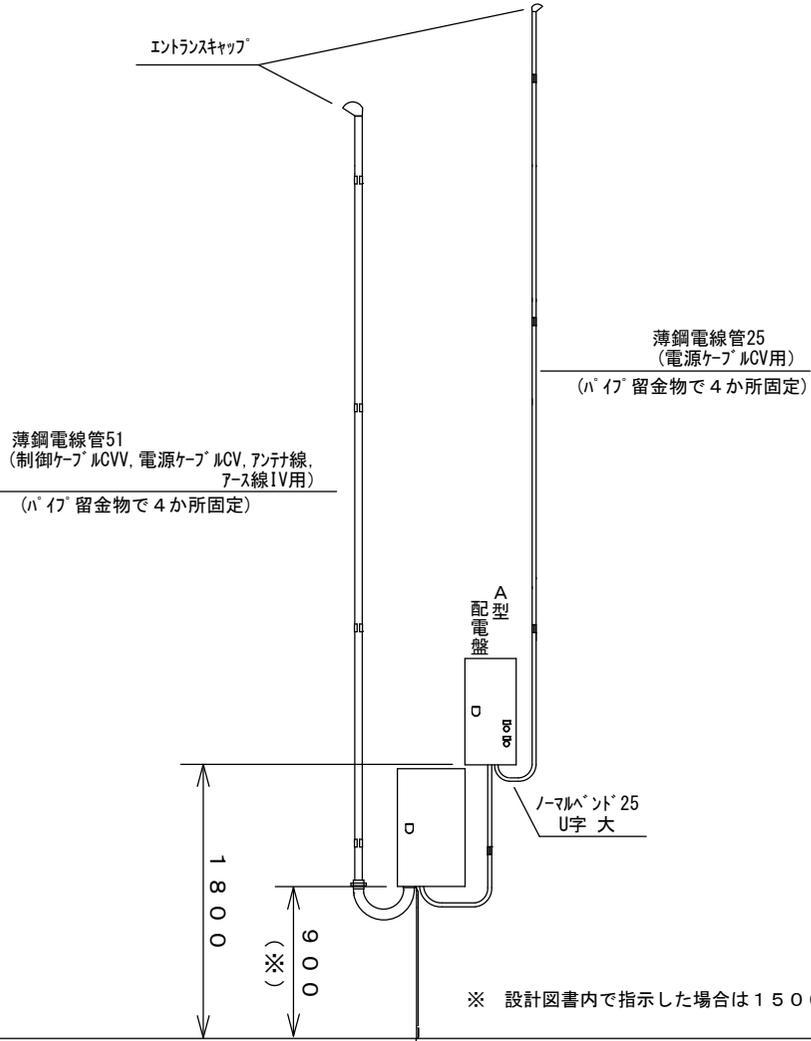
【停電対策用配電盤】



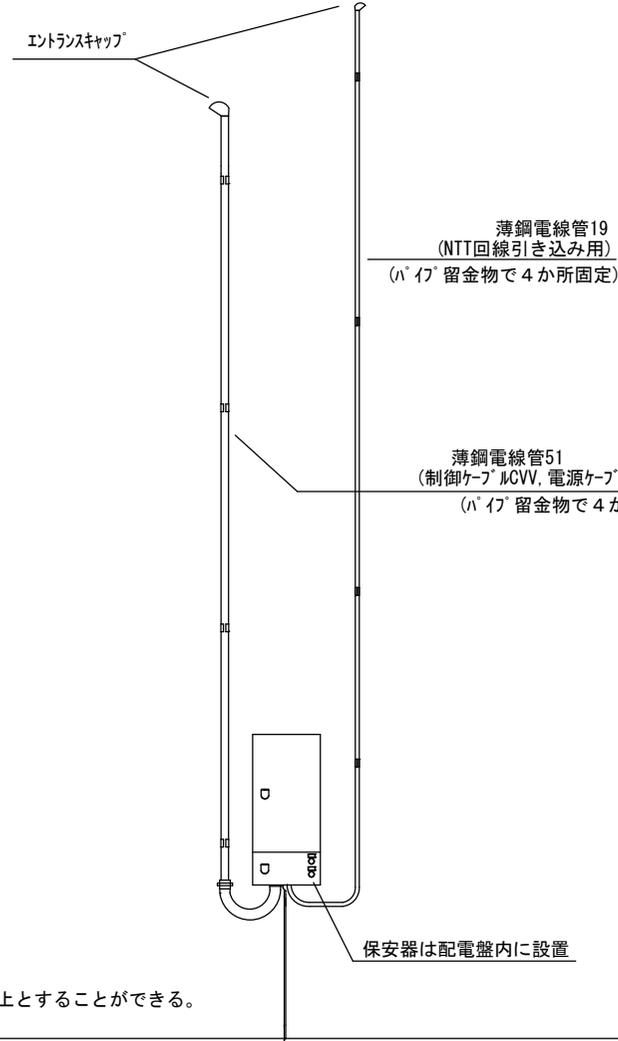
図番 4 信号制御機設置図 (2)

(集中制御機配管図)

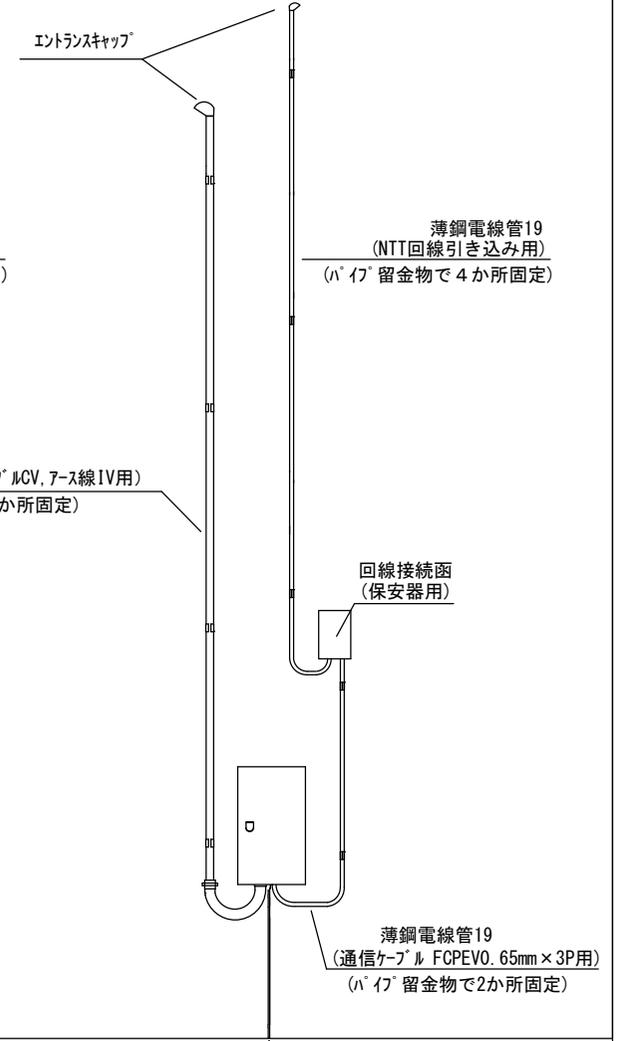
(A型配電盤使用時)



(D型配電盤使用時)



(回線接続函使用時)

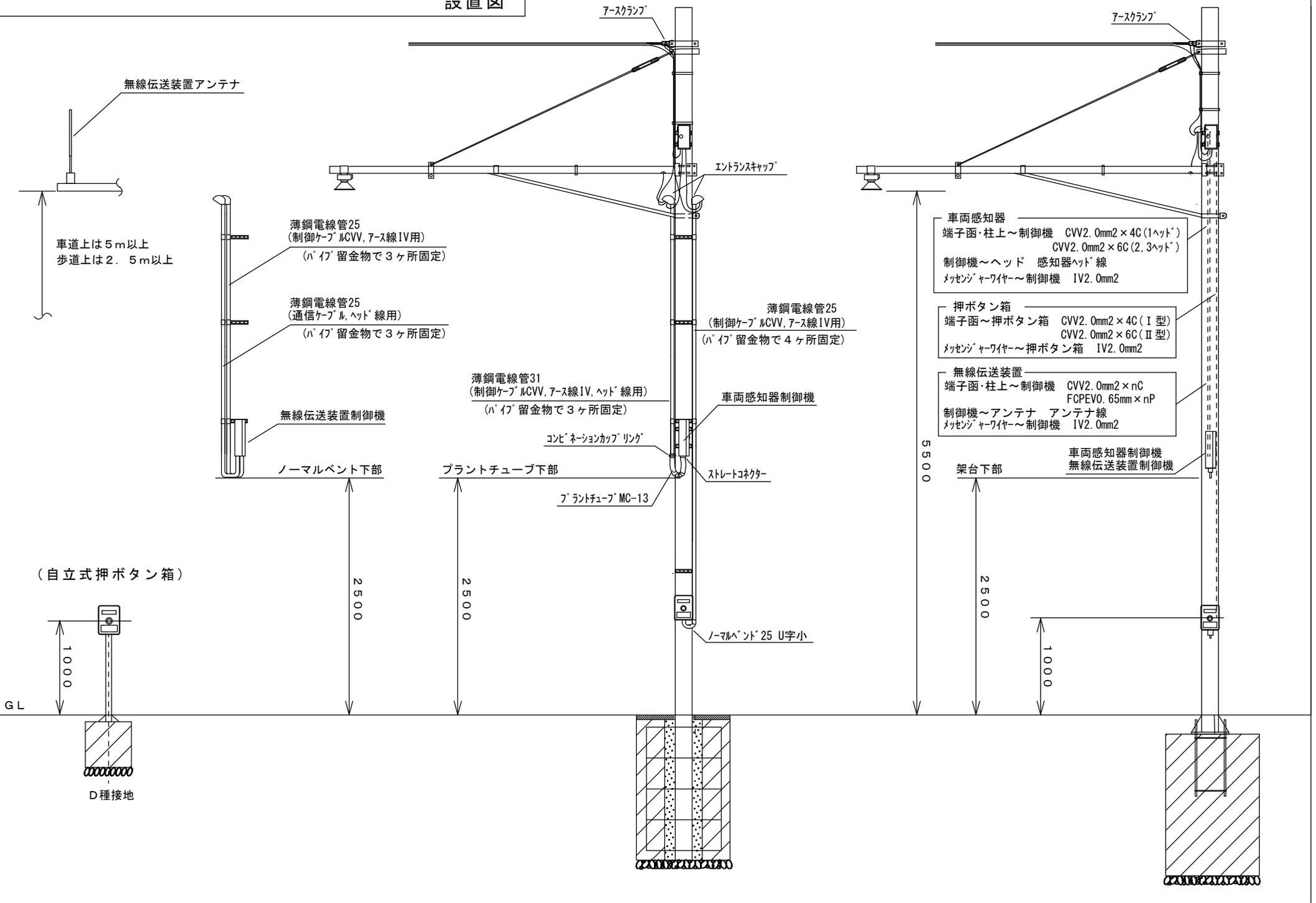


図番 5

車両感知器・押ボタン箱・無線伝送装置
設置図

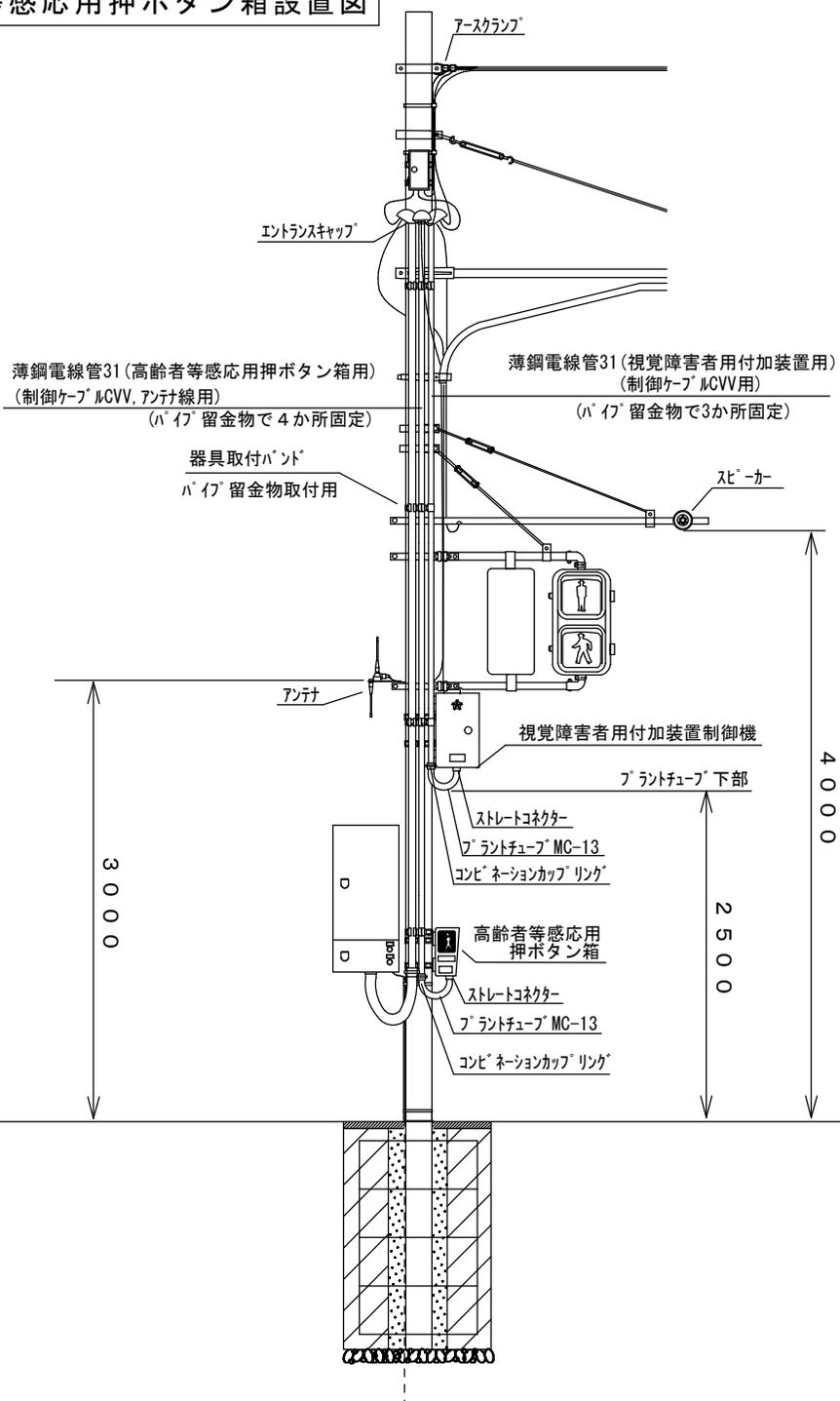
(外配線方式)

(柱内配線方式)

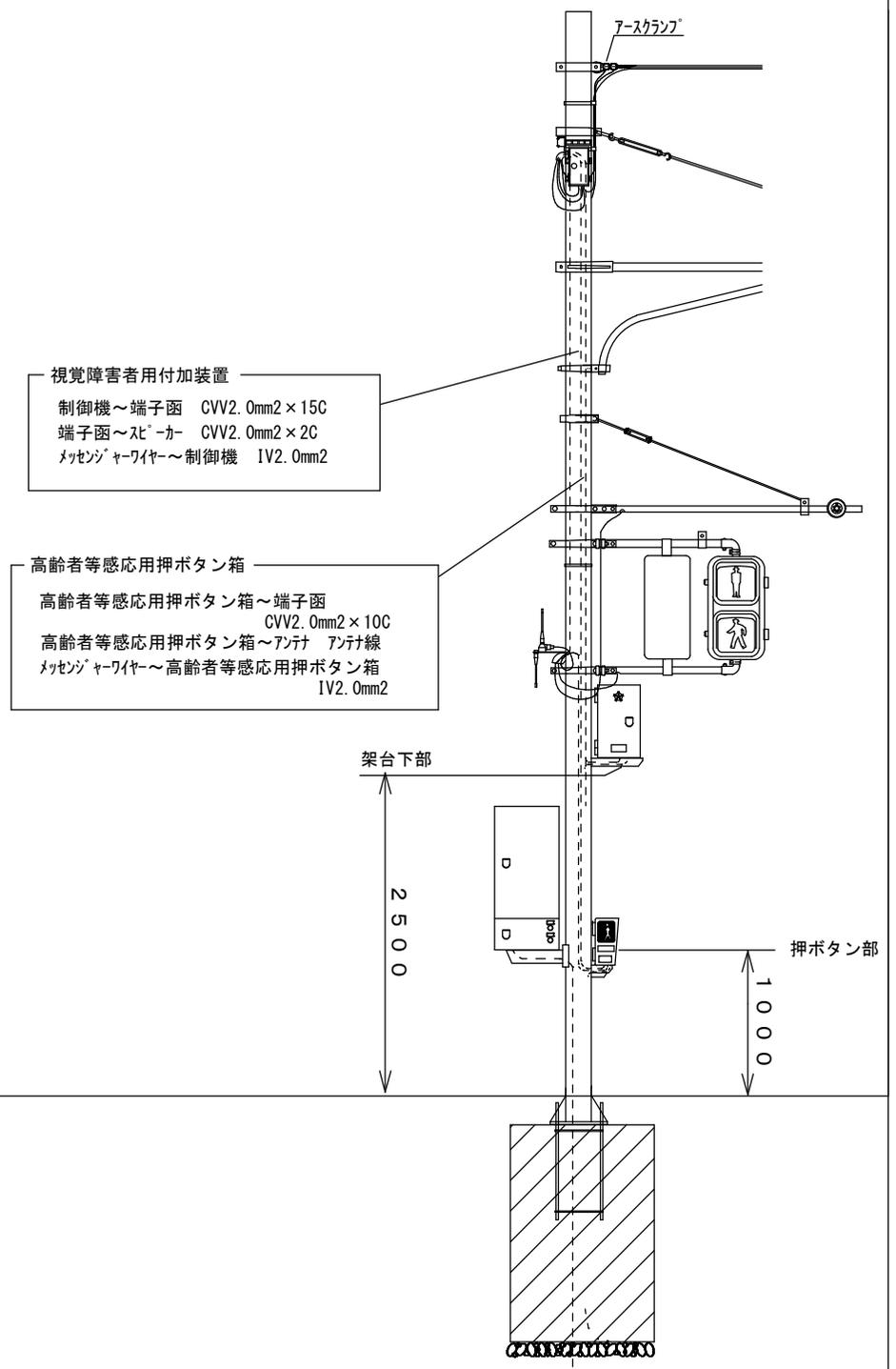


図番 6 視覚障害者用付加装置
高齢者等感応用押ボタン箱設置図

(外配線方式)



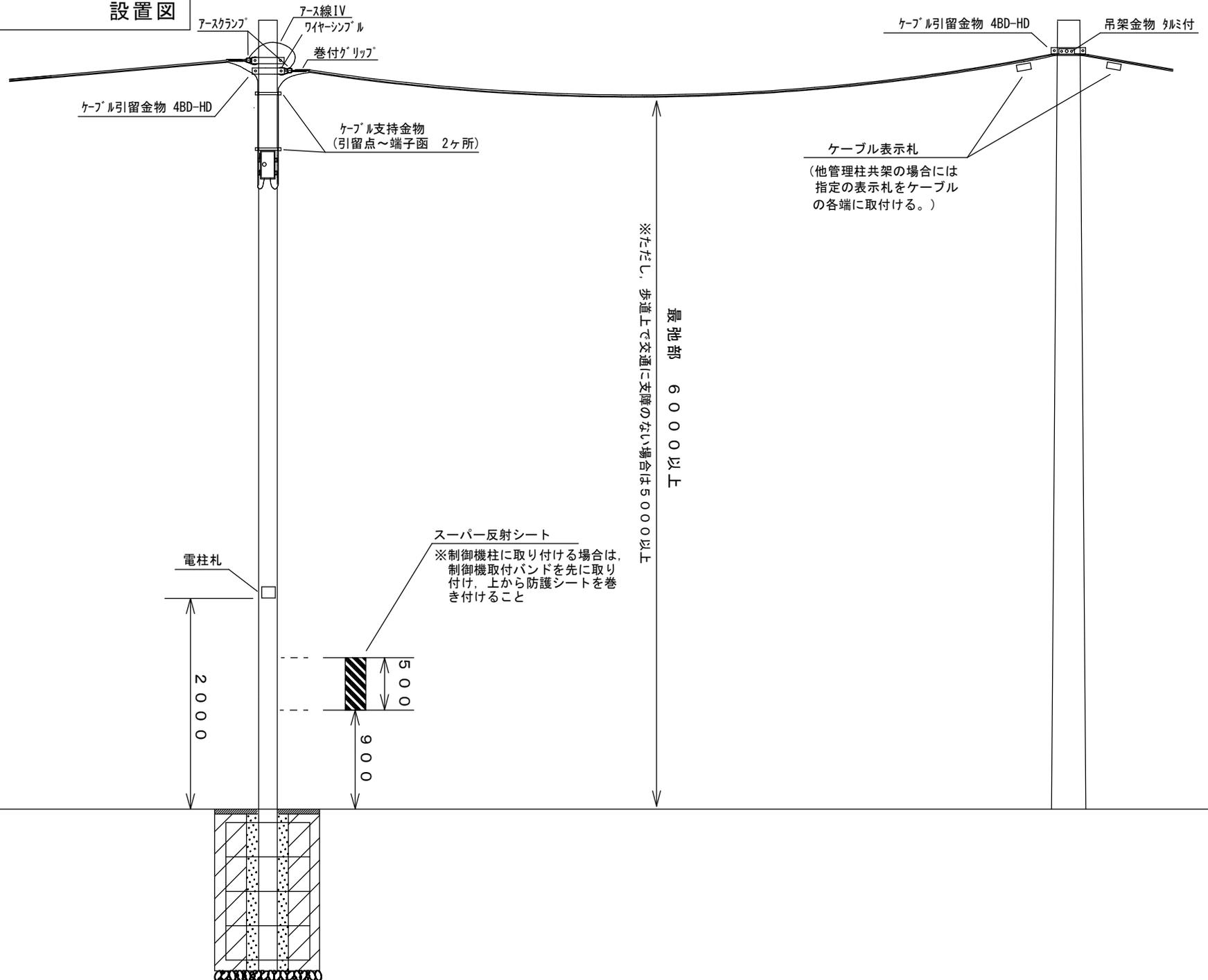
(柱内配線方式)



図番 7 架空ケーブル・専用柱
設置図

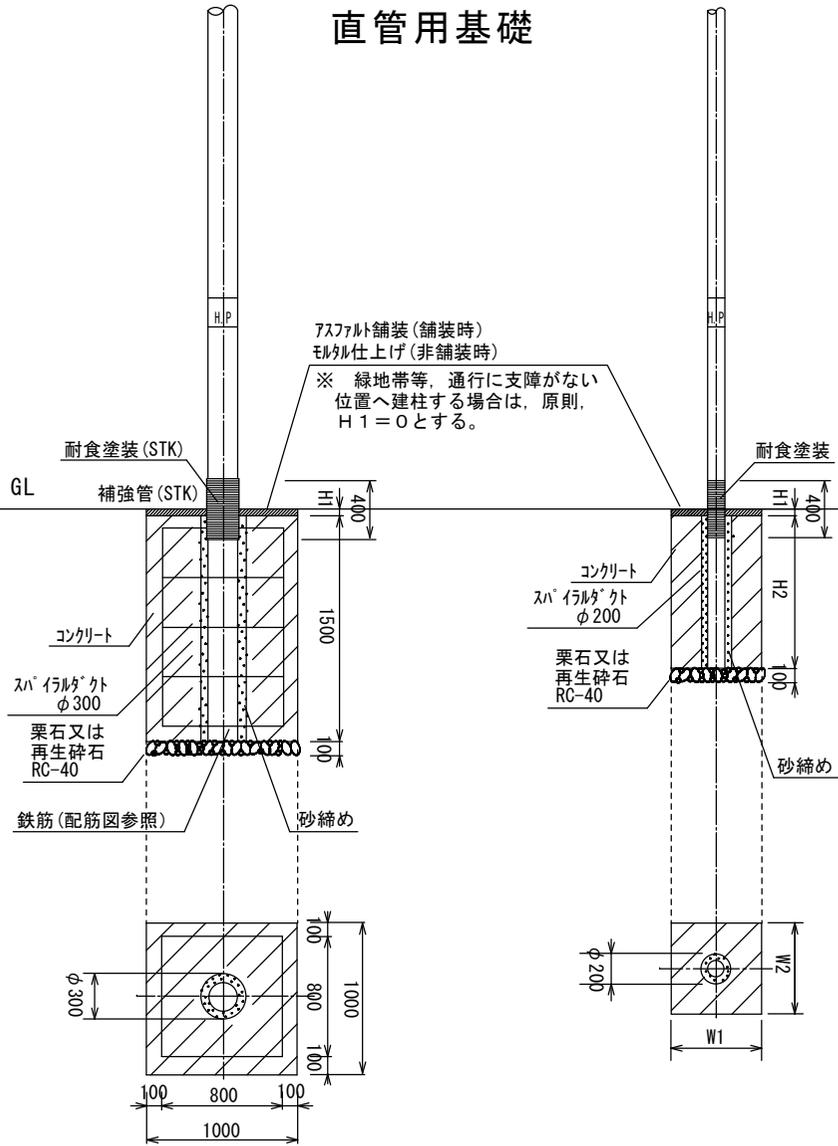
(ケーブル引留金物で引留の場合)

(吊架金物で引留の場合)



図番 8 専用柱基礎仕様図

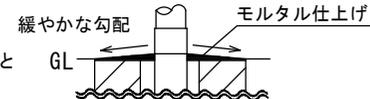
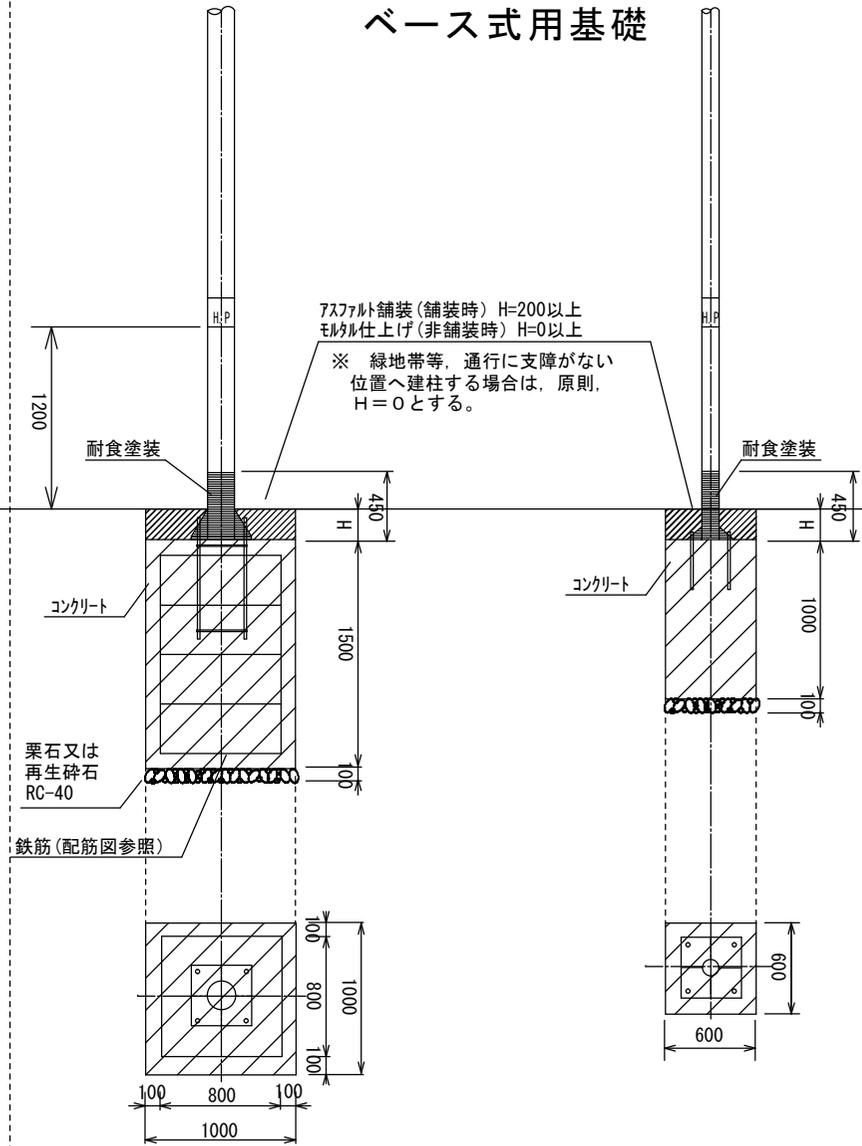
直管用基礎



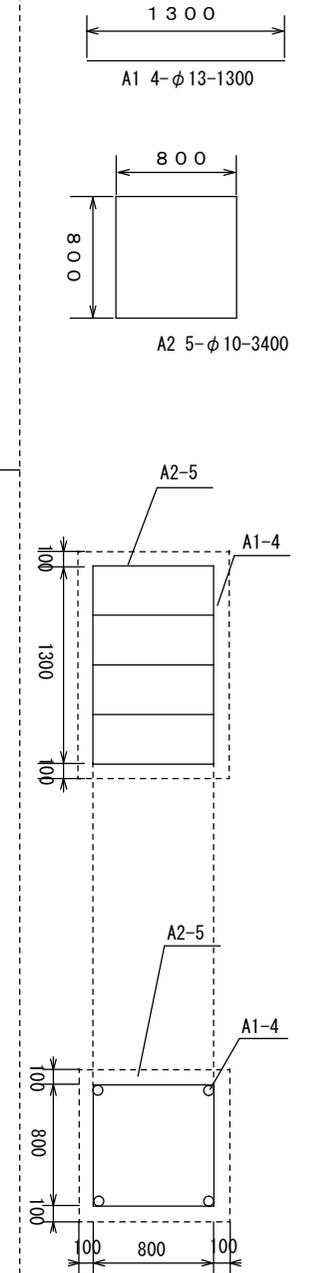
適用 : STK φ 114.3-6000L 直管 (H2=1000 W1=600 W2=600)
 STK φ 114.3-9000L 直管 (H2=1500 W1=800 W2=800)

※ H・H1=0の場合
 地際部に雨水等が溜まらないように, モルタル金ごてで信号柱に向けて緩やかな勾配をつけること
 基礎上部に土砂等を被せないこと

ベース式用基礎

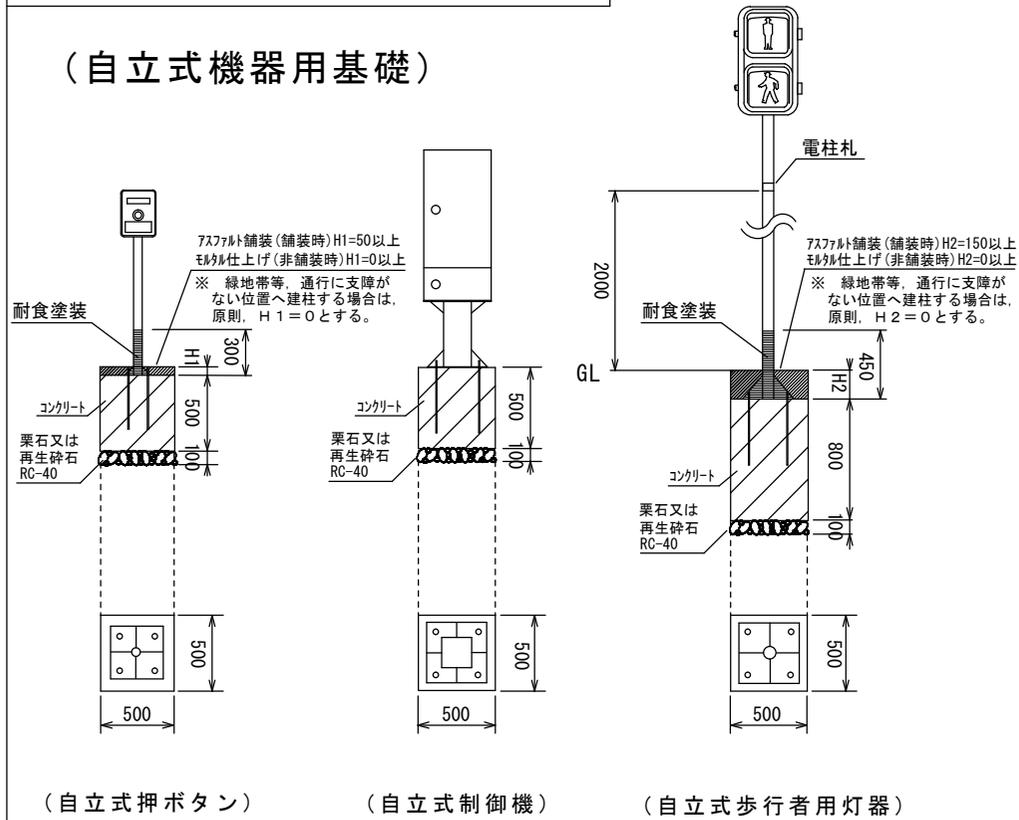


配筋図



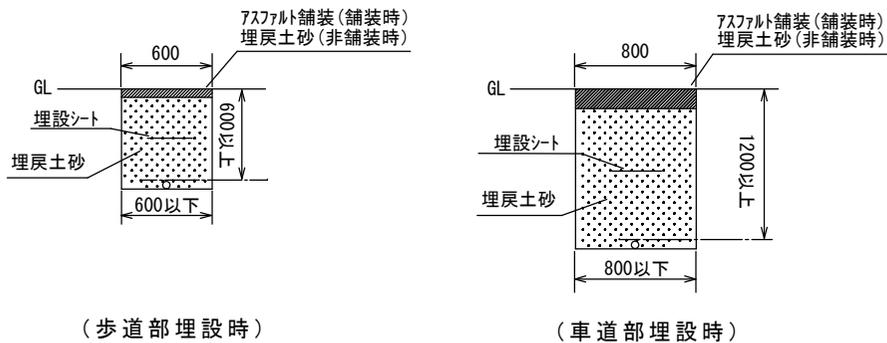
図番 9 管路埋設 自立式機器用基礎等仕様図

(自立式機器用基礎)

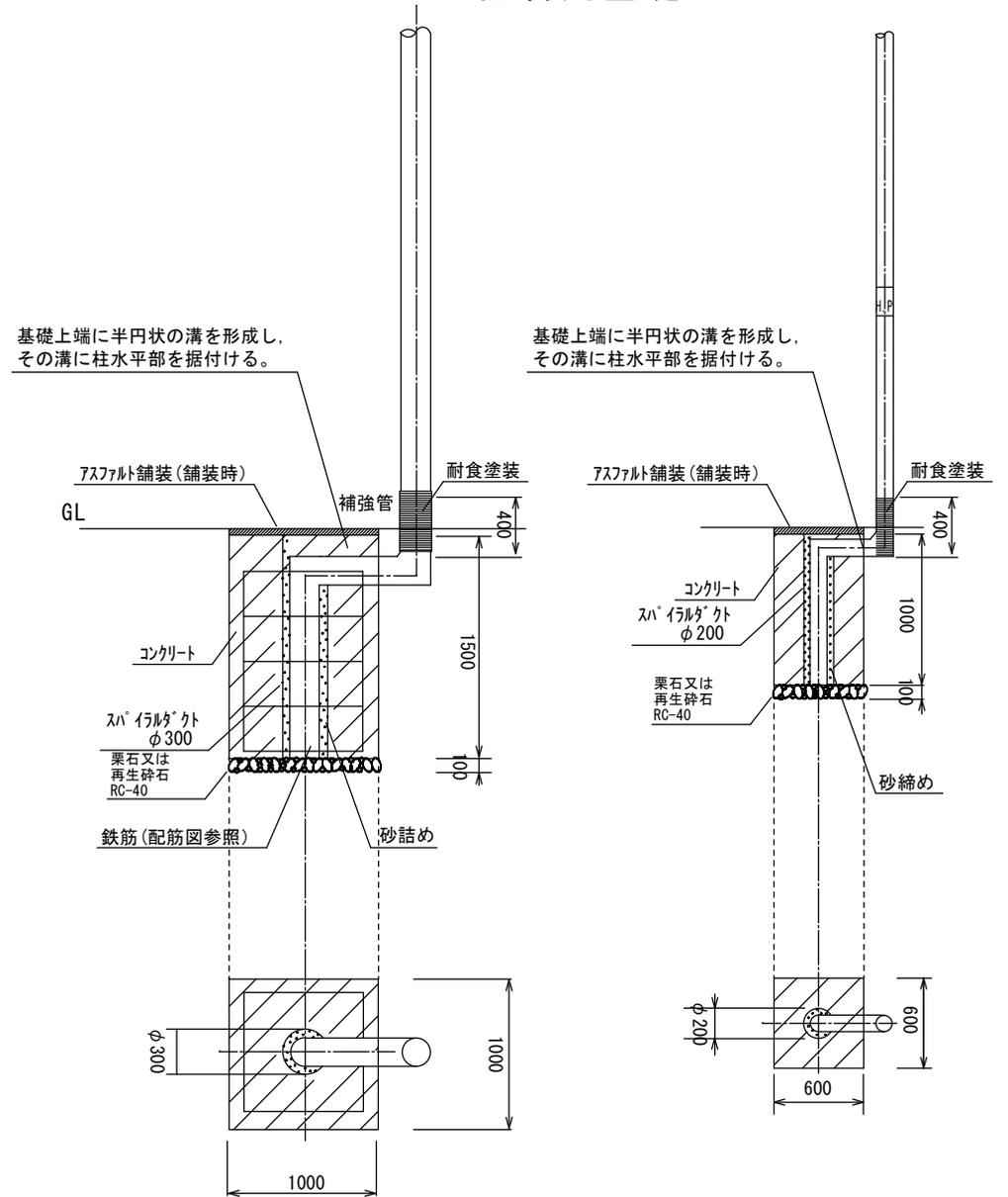


※ H1・H2=0の場合
地際部に雨水等が溜まらないように、モルタル金ごてで信号柱に向けて緩やかな勾配をつけること
基礎上部に土砂等を被せないこと

(管路埋設)



曲管用基礎



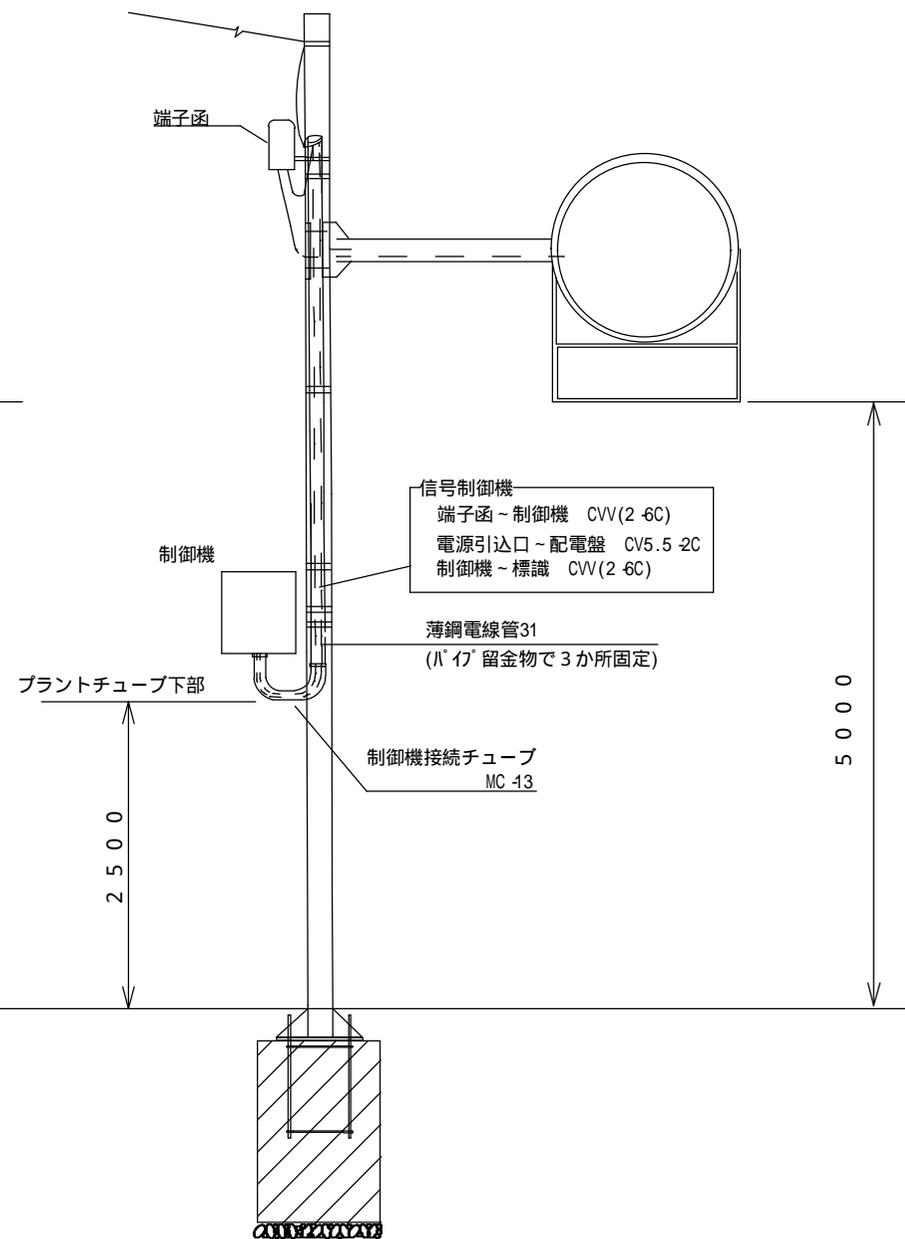
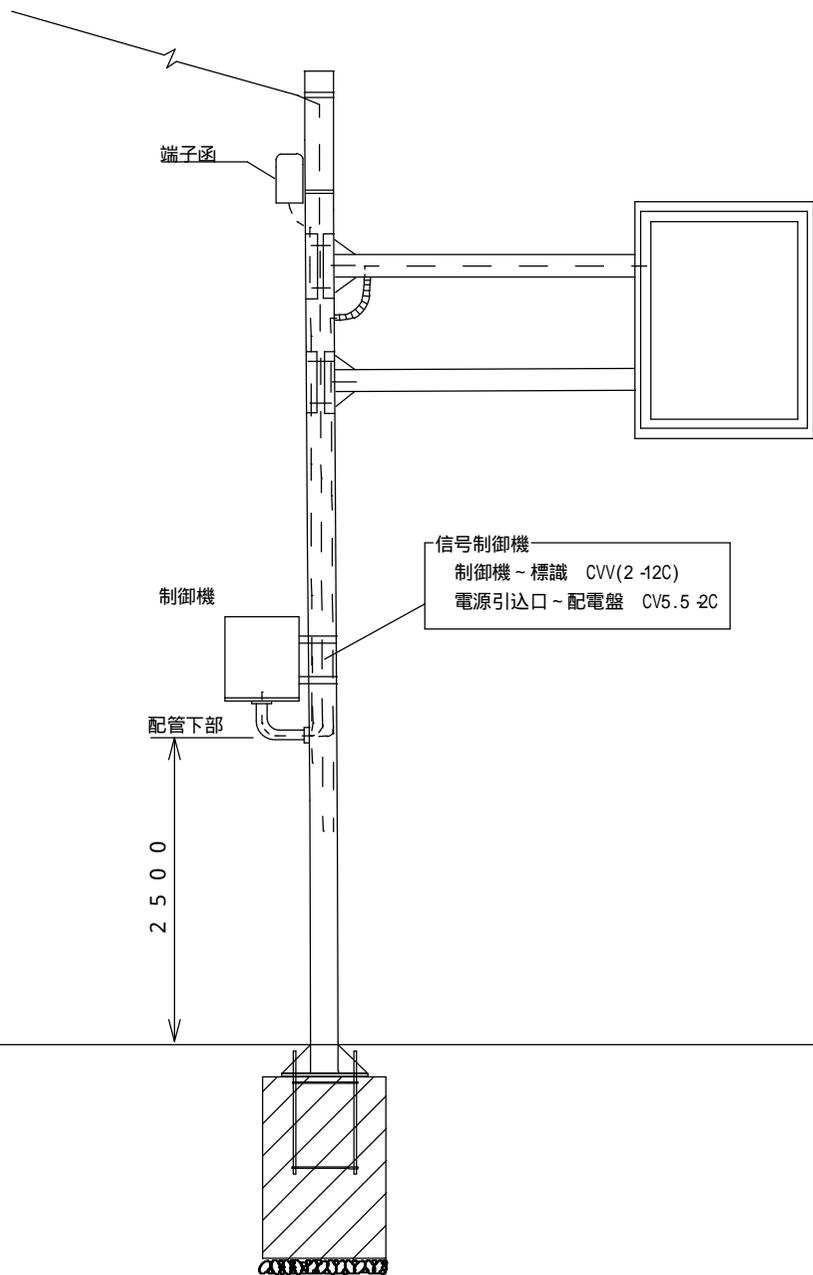
適用 : STK φ 165.2-9000L 曲管
STK φ 190.7-9000L 曲管
STK φ 216.3-9000L 曲管

適用 : STK φ 114.3-6000L 曲管

図番 1 0 可変標識設備設置図

(3 可変灯火式)

(単独全反射式)



総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-07.04.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					Y1E01010101 レベル4
		m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準					SPK24040001 00
	50	m3			単第0 -0001 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬 【土質】					Y1E01011002 レベル4
		m3			
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離12.0km以下(9.0km超)					SPK24040002 00
	60	m3			単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 砂質土	60	m3			T9003 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	100	m3			SPK24040015 00 単第0 -0003 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	80	m3			SPK24040020 00 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
目地板 1工事当り使用量30m2以上 瀝青繊維質目地板 t=10mm	33	m2			SPK24040122 00 単第0 -0005 表
間詰コンクリート 無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB バックハウ(クレーン機能付)打設	25	m3			SPK24040153 00 単第0 -0006 表
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01090111 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	90	m3			SPK24040002 00 現場 仮置場 単第0 -0007 表
積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準)	90	m3			SPK24040007 00 単第0 -0008 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離0.2km以下	90	m3			SPK24040002 00 仮置場 現場 単第0 -0007 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304 レベル4
自由勾配側溝 材料別途 1000 重量	58	m			SDT00015 00 単第0 -0009 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝 材料別途 1000<重量 2000	59	m			SDT00015 00 単第0 -0010 表
材料費 自由勾配側溝 300*600	1	式			V0001 00 単第0 -0011 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	3	m3			T1030063 00
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1E01090305レベル4
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	33	枚			SDT00017 00 コンクリート蓋 単第0 -0012 表
蓋版 自由勾配側溝ふた 300[400×95×500]	54	枚			SDT00017 00 コンクリート蓋 単第0 -0013 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	11	枚			SDT00017 00 グレーチング蓋 単第0 -0014 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	17	枚			SDT00017 00 グレーチング蓋 単第0 -0015 表
プレキャストU型側溝 【U型側溝規格】		m			Y1E01090301レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
管(函)渠型側溝 据付 200mm以上300mm以下 円形側溝(各種) 基礎砕石有り	95	m			SPK24040094 00 単第0 -0016 表
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】		m			Y1E01090403 レベル4
暗渠排水管 据付 直管 50~150mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm	18	m			SPK24040092 00 単第0 -0017 表
フィルター材 フィルター材(各種)	3	m3			SPK24040093 00 単第0 -0018 表
集水桝・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
プレキャスト集水桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090504 レベル4
側溝桝 卵形側溝 300用	5	基			V0002 00 単第0 -0019 表
2号プレキャスト集水桝 600*600*1200 蓋T-25	2	基			V0003 00 単第0 -0022 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
2号プレキャスト集水桝 600*600*1400 蓋T-25	2	基			V0004 00 単第0 -0027 表
2号現場打ち集水桝 500*900*1240 蓋T-25	1	基			V0009 00 単第0 -0028 表
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】		m2			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料無し	318	m2			SPK24040231 00 単第0 -0031 表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
下層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040402 レベル4
下層路盤 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	48	m2			SPK24040233 00 単第0 -0032 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404 レベル4
上層路盤 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	48	m2			SPK24040235 00 単第0 -0033 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	48	m2			SPK24040239 00 単第0 -0034 表
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚38mm	291	m2			SPK24040239 00 レベリング 単第0 -0035 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	518	m2			SPK24040241 00 単第0 -0036 表
透水性舗装工	1	式			Y1E020410 レベル3
フィルター層 【材料種類,仕上り厚】		m2			Y1E02041001 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
フィルター層 平均厚さ40mm以上60mm未満 再生砂	318	m2			SPK24040248 00 単第0 -0037 表
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02041003レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	145	m2			SPK24040235 00 一般部 単第0 -0038 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 路盤材(各種)	172	m2			SPK24040235 00 乗入部 単第0 -0039 表
表層 【材料種類,材料規格,平均幅員,舗装厚】		m2			Y1E02041005レベル4
透水性アスファルト舗装 平均幅員2.4m以上 1層当り平均仕上り厚50mm	318	m2			SPK24040249 00 単第0 -0040 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	65	m			SDT00001 00 単第0 -0041 表
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	190	m			SDT00001 00 単第0 -0042 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	53	m			SDT00001 00 単第0 -0043 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	31	m			SDT00001 00 単第0 -0044 表
矢羽根型路面表示 600*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系 普通舗装	10	箇所			V0005 00 単第0 -0045 表
自転車路面表示 750*2000 溶融式 普通舗装	6	箇所			V0006 00 単第0 -0046 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 RC-40	50	m			SPK24040287 00 単第0 -0047 表
2号歩車道境界ブロック 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) 設置 RC-40	75	m			SPK24040287 00 単第0 -0048 表
道路付属施設工					Y1E0212 レベル2
	1	式			
道路付属物工					Y1E021202 レベル3
	1	式			
視覚障がい者誘導タイル工					Y1E02120202 レベル4
		枚			
視覚障がい者誘導タイル設置 MMA樹脂製 300*600 点状・線状材工共 透水性舗装用	6	m2			V0007 00 単第0 -0049 表
道路鋳 【道路鋳規格,施工区分,施工規模】					Y1E02120203 レベル4
		個			
道路鋳(貼付式) 設置 両面反射 [規]10個以上30個未満	23	個			SS000091 00 単第0 -0050 表
架空ケーブル配線工					Y1E021203 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
通信ケーブル配線 【管規格,土質区分,管径】		式			Y1E02120301 レベル4
通信ケーブル配線 架線 外形15mm以下	3	径間			V0012 00 単第0 -0051 表
材料費	1	式			V0013 00 単第0 -0052 表
道路植栽工	1	式			Y1E0211 レベル2
道路植栽工	1	式			Y1E021101 レベル3
植樹 【樹木規格】		本			Y1E02110102 レベル4
道路植栽工 植樹工 中木_樹高200cm以上300cm未満 [規]10本未満	3	本			SS000189 00 単第0 -0053 表
植樹柵	3	箇所			V0008 00 単第0 -0054 表
土壌改良材 バーク堆肥 樹皮 容量40L 20kg	2	袋			F0027 00 7.4kg/本*3本=22.2 22.2/20kg 2袋

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土壤改良材 マルチング材 ポーカマルチ相当品	3	袋			F0028 00 0.8袋/本*3本 3袋
支柱 【支柱形式,施工区分,規格・仕様】		本			Y1E02110104レベル4
道路植栽工 支柱設置 中木_二脚鳥居添木付_樹高250cm以上 [規]10本未満	3	本			SS000191 00 単第0 -0057 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】		m3			Y1E01120601レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	61	m3			SDT00031 00 単第0 -0058 表
構造物とりこわし工(鉄筋構造物) 機械施工	1	m3			SDT00033 00 単第0 -0059 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下	150	m			SPK24040306 00 単第0 -0060 表
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】		m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	280	m2			SPK24040305 00 単第0 -0061 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cmを超え40cm以下	72	m2			SPK24040305 00 単第0 -0062 表
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し	100	m2			SPK24040303 00 単第0 -0063 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	61	m3			SPK24040151 00 単第0 -0064 表
殻運搬 Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	1	m3			SPK24040151 00 単第0 -0065 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	14	m3			SPK24040151 00 単第0 -0066 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離5.5km以下(4.0km超)	18	m3			SPK24040151 00 単第0 -0067 表
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離22.0km以下(19.0km超)	7	m3			SPK24040304 00 単第0 -0068 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
無筋コンクリート塊受入費 再生工場搬入	143	t			T9005 00
有筋コンクリート塊受入費 再生工場搬入	4	t			T9007 00
アスファルト殻受入費 再生工場搬入 舗装厚さ15cm以下	31	t			T9006 00
アスファルト塊受入費 再生工場搬入 舗装厚さ15cm超え	42	t			F0029 00

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト塊受入費 路面切削殻	16	t			F0030 00
現場発生品運搬 【発生材種類】		回			Y1E01121603レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.12	t			SPK24040410 00 単第0 -0069 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]	1				#0046
鉄屑	0.12	t			F0038 00
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101レベル4
交通誘導警備員B	125	人			R0369 00

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001 レベル4
		式			
借地料					F0031 00
	1	式			
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械運搬費		台			YZZ04001001レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 21.7km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0070 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路埋戻	1	式			Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)		式			SG1D0002002 00
再生粒度調整砕石 30~0mm	0.3	m3			単第0 -0073 表 TTPC00010 00
石材小型車割増	0.4	m3			F9000000017 00
マンホール工	0.4	m3			Y110102 レベル2
	1	式			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む） 600mm口環付 分流用	2	枚			F900000004 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	2	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	2	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	2	回			F9000000016 00
蓋（受枠とも）及び調整Coブロック据付工	2	組			SG1D0044004 00
					単第0 -0076 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去					Y1101060903レベル4
		箇所			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)撤去工					VG1D0044004 00
	2	組			単第0 -0077 表
現場発生品運搬					Y1101060621 レベル4
		回			
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t級2.9t吊					SPK24040411 00
	0.2	t			単第0 -0078 表
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)					SPK24040410 00
	0.2	t			単第0 -0069 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑					F900000020 00
	0.2	t			
付帯工					Y110106 レベル2
	1	式			
舗装撤去工					Y11010601 レベル3
	1	式			
舗装版切断					Y1101060101 レベル4
		m			

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	14	m			SPK24040306 00 単第0 -0079 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	5	m2			SPK24040018 00 単第0 -0080 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)	1	m3			SPK24040151 00 単第0 -0081 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	2	t			F900000022 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3
基層(歩道部)		m2			Y1101060307レベル4

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	5	m2			SPK24040242 00 単第0 -0082 表
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	6	m2			SPK24040244 00 単第0 -0083 表
仮設工	1	式			Y110106 レベル2
交通管理工	1	式			Y11010601 レベル3
交通誘導警備員		m			Y1101060101レベル4
交通誘導警備員B 2人配置	2	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分					
計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1/24	縮尺	S=1:10,000
工事名	自転車通行空間整備工事		
種別	平面図		
路線名	山手東手城幹線（南蔵王工区）・7-1		
工事箇所	福山市 引野町一丁目及び引野町二丁目 地内		
福山市			



令和7年度
国補

工事箇所

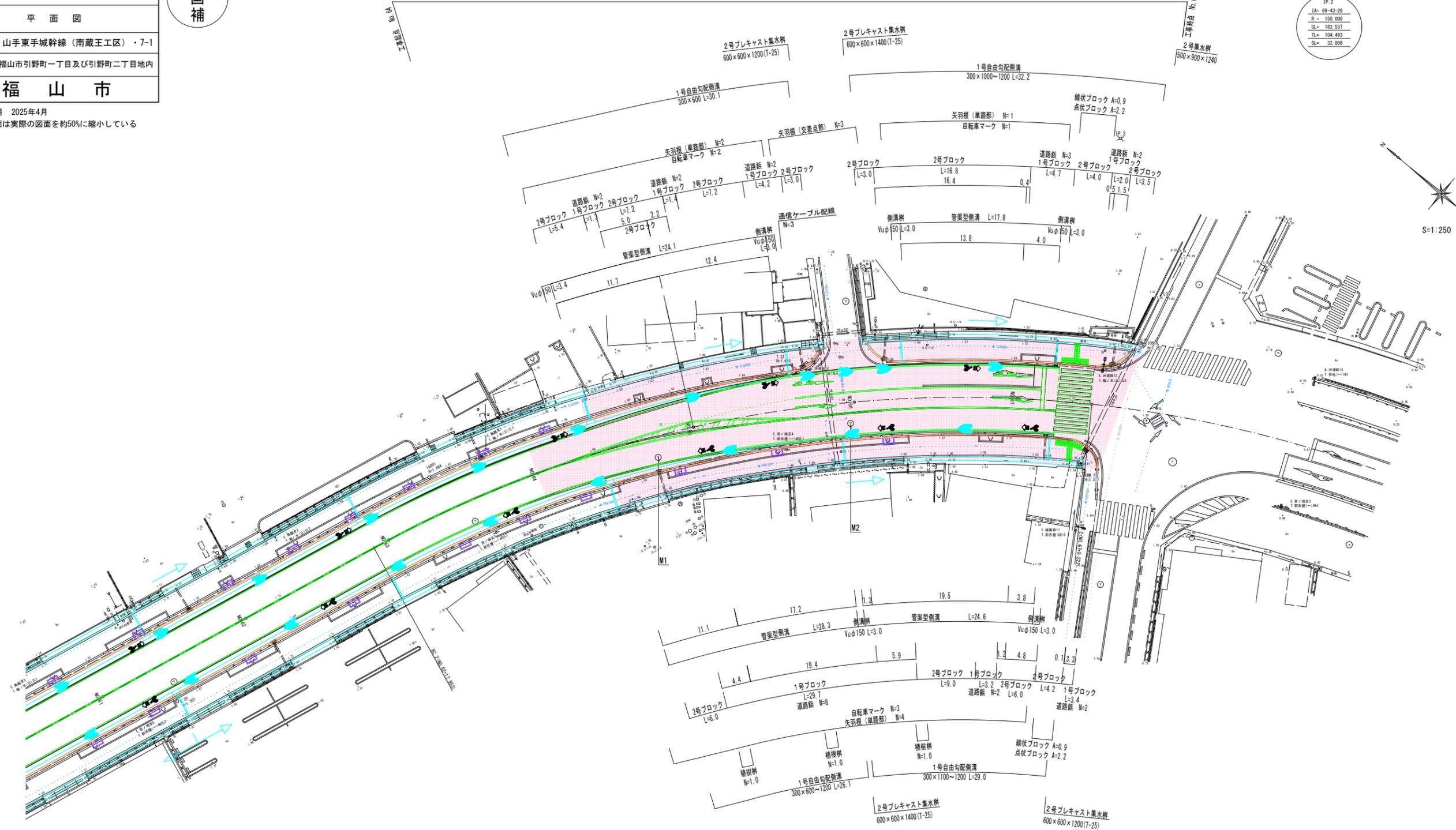


図面番号	2/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	平面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

工事延長 L=73.0m



IP: 2
 1A= 69-43-26
 B= 150,000
 CL= 182,537
 TL= 104,493
 SL= 32,808

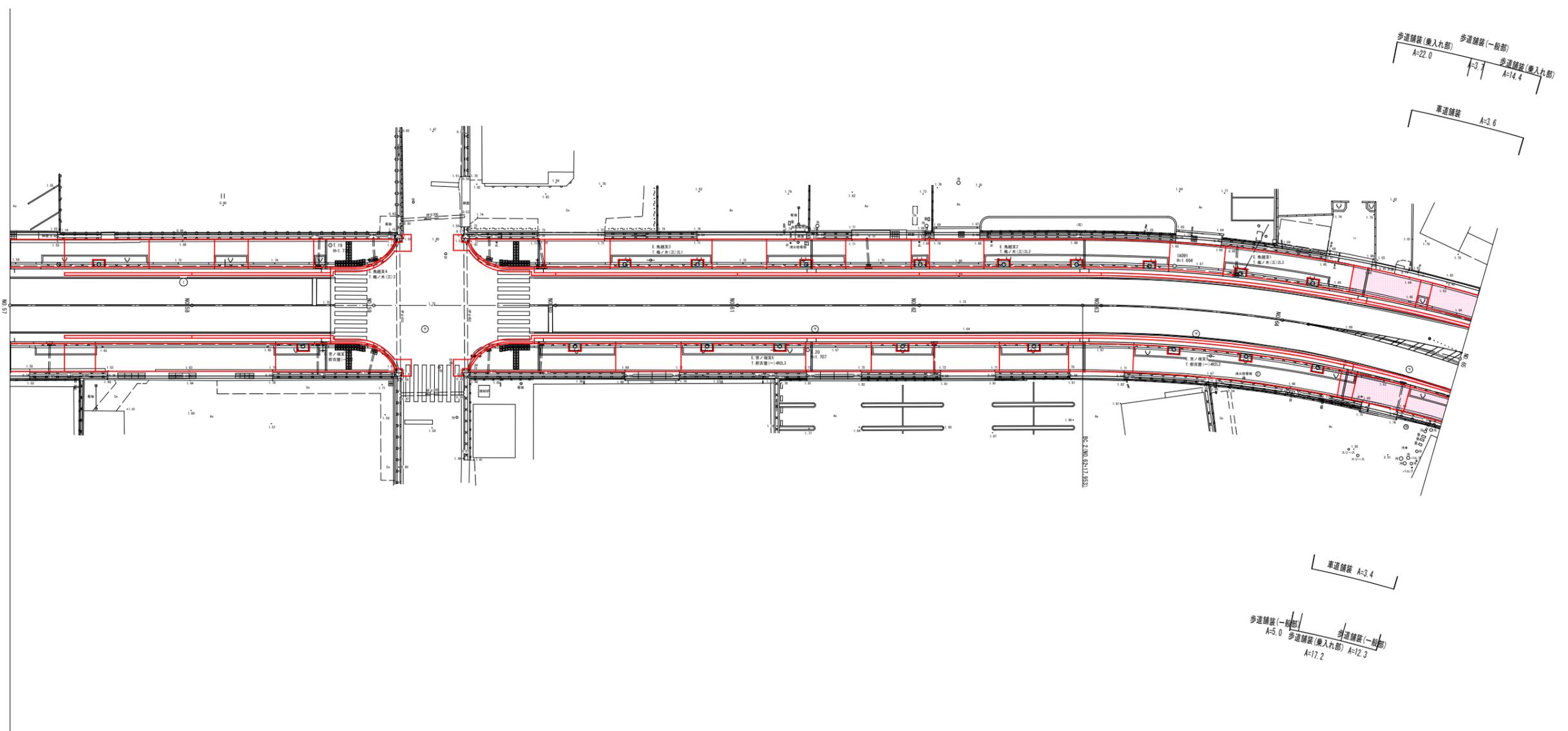
S=1:250

図面番号	3/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	舗装工平面図		
線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

IP.2
IA= 69.43.26
R= 150.000
QA= 182.537
IL= 104.493
SL= 32.808



歩道舗装(一般部) A=5.0
歩道舗装(乗入れ部) A=17.2
歩道舗装(一般部) A=12.3

車道舗装 A=3.4

歩道舗装(乗入れ部) A=22.0
歩道舗装(一般部) A=3.7
歩道舗装(乗入れ部) A=14.4
車道舗装 A=3.6

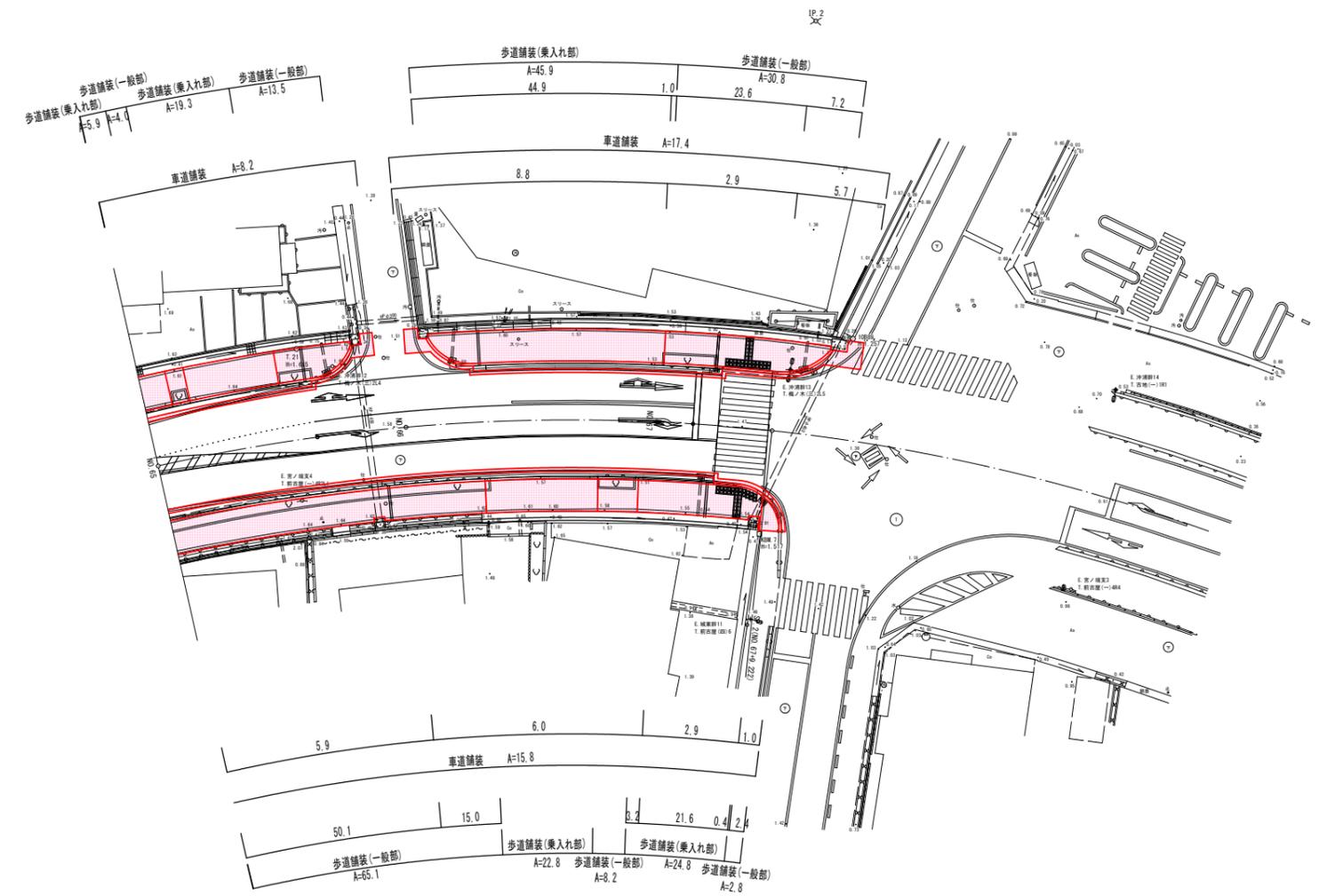
図面番号	4/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	舗装工平面図		
線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

IP.2
IA= 69.49-28
B = 150.000
CL= 182.537
TL= 104.493
SL= 32.808



設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

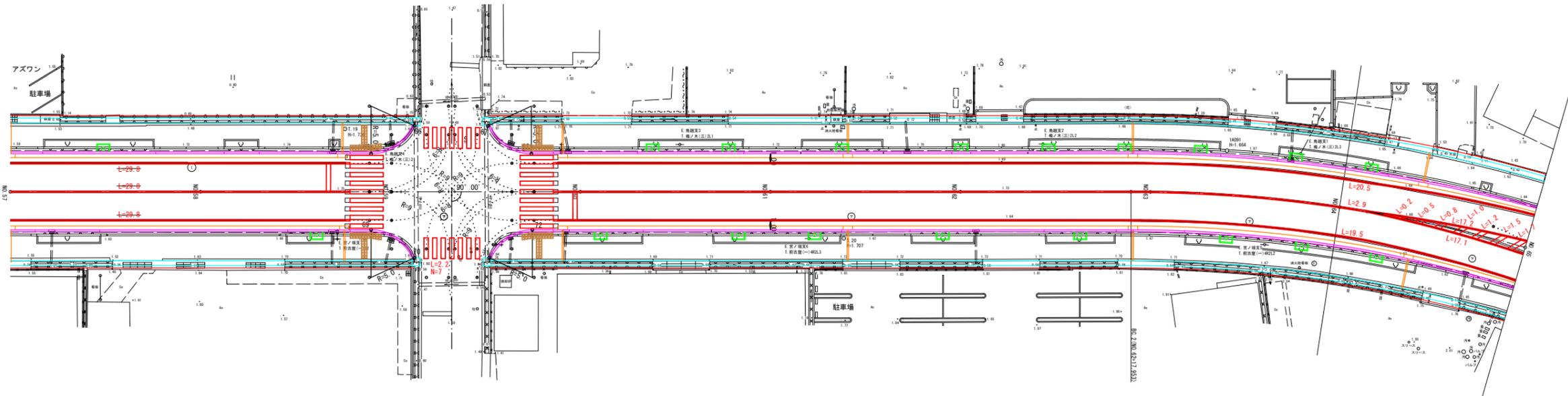
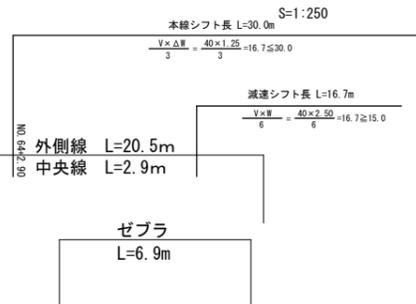


図面番号	5/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	区画線工平面図		
線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

IP. 2
IA= 69.43.26
R = 150.000
CL= 182.537
TL= 104.493
SL= 32.808



外側線 L=19.5m

引野町2丁目西交差点

主・従別	右左折通行方法			導流路外側半径	導流路幅員
	方向別	流入部	流出部		
主道路 山手東手城幹線	東行き	左折	P2 P1	9.0	3.0
		右折	P2 P1	9.0	3.0
	西行き	左折	P2 P1	9.0	3.0
		右折	P2 P1	9.0	3.0
従道路 市道	南行き	左折	P1 P2	9.0	3.0
		右折	P1 P2	9.0	3.0
	北行き	左折	P1 P2	9.0	3.0
		右折	P1 P2	9.0	3.0

交差点 座標リスト(隅切り)

歩車道境界位置	X	Y	隅切り半径(m)
65	-165849.514	114293.535	5.0
66	-165848.426	114298.847	
67	-165851.247	114306.087	5.0
68	-165855.633	114309.266	
69	-165856.970	114290.637	
70	-165861.356	114293.817	5.0
71	-165864.210	114301.151	
72	-165863.125	114306.459	5.0

設計車両=小型自動車(P)
導流路通行方法の記号の説明
P1: 車道全幅を使用する。
P2: 車道の中央から左側を使用する。対向車線は使用しない。
P3: 屈折車線または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)およびそれに接する他の1車線を使用する。ただし、対向車線は使用しない。
P4: 屈折車線または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)のみ使用する。

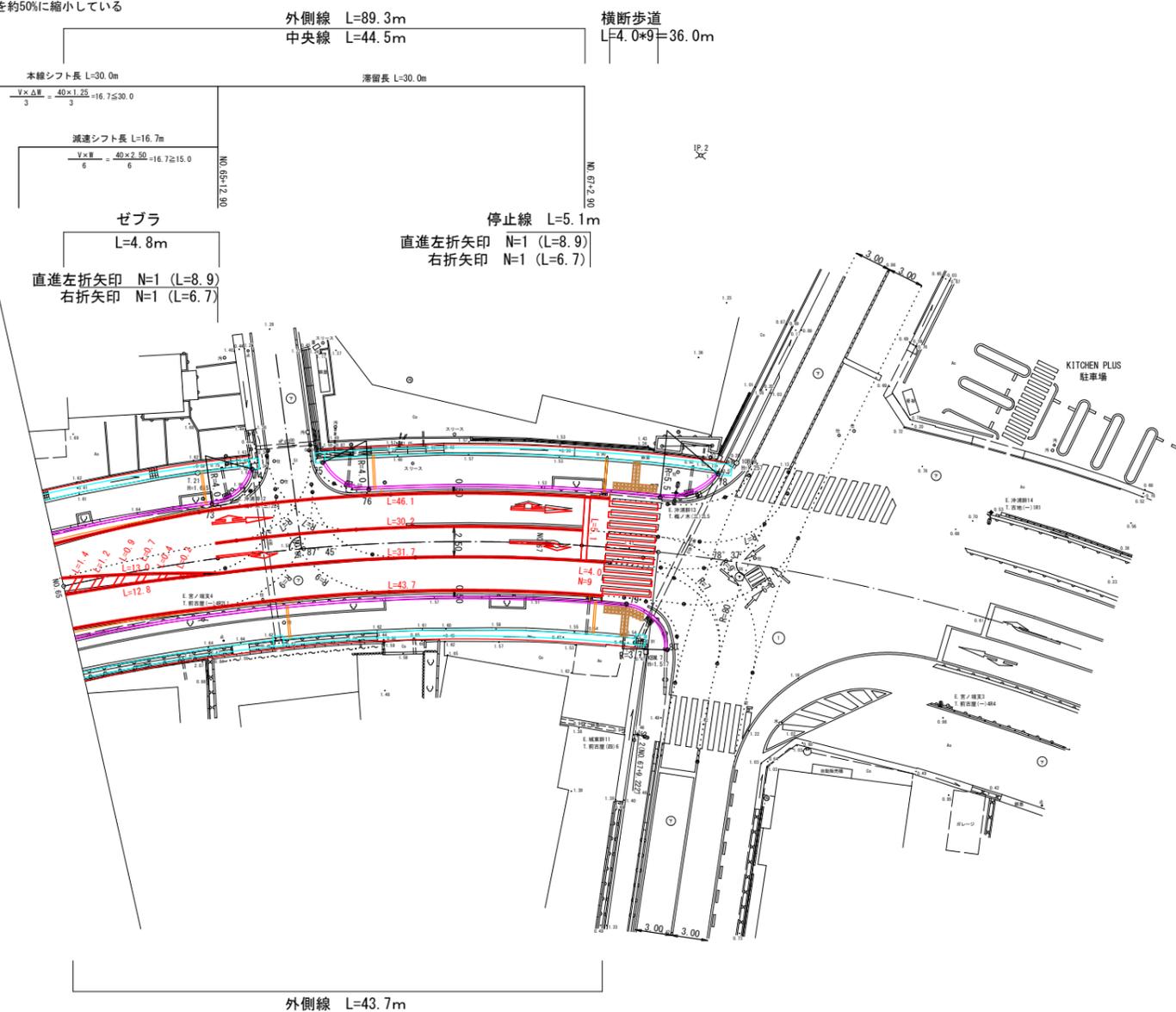
図面番号	6/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	区画線工平面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

IP.2
IA= 69.43-26
R = 150.000
CL= 182.537
TL= 104.493
SL= 32.808



設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している



11号交差点

主・従別	右左折車通行方法				導流路外側半径	導流路幅員
	方向別	流入部	流出部			
主道路 手城三吉線	東行き	左折	P4	P1	7.0	3.5
		右折				
	西行き	左折				
		右折	P2	P1	9.0	3.0
従道路 市道	南行き	左折	P1	P4	7.0	3.5
		右折	P1	P2	9.0	3.0
	北行き	左折				
		右折				

設計車両=小型自動車(P)
導流路通行方法の記号の説明
P1: 車道全幅を使用する。
P2: 車道の中央から左側を使用する。対向車線は使用しない。
P3: 屈折車線または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)およびそれに隣する他の1車線を使用する。ただし、対向車線は使用しない。
P4: 屈折車線または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)のみ使用する。

引野町2丁目交差点

主・従別	右左折車通行方法				導流路外側半径	導流路幅員
	方向別	流入部	流出部			
主道路 手城三吉線	東行き	左折	P4	P2	7.0	3.5
		右折	P4	P2	9.0	3.0
	西行き	左折				
		右折				
従道路 市道	南行き	左折	P2	P2	9.0	3.0
		右折	P2	P2	7.0	3.5
	北行き	左折				
		右折				

設計車両=小型自動車(P)
導流路通行方法の記号の説明
P1: 車道全幅を使用する。
P2: 車道の中央から左側を使用する。対向車線は使用しない。
P3: 屈折車線または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)およびそれに隣する他の1車線を使用する。ただし、対向車線は使用しない。
P4: 屈折車線または最右車線(右折時)もしくは最左車線(左折時)のみ使用する。

交差点 座標リスト(隅切り)

歩車道境界位置	X	Y	隅切り半径(m)
73	-165907.747	114416.216	4.0
74	-165908.442	114420.535	
75	-165912.545	114424.682	4.0
76	-165916.857	114425.424	
77	-165935.642	114440.341	
78	-165938.066	114444.852	5.5
79	-165939.149	114431.837	
80	-165944.152	114431.100	3.7

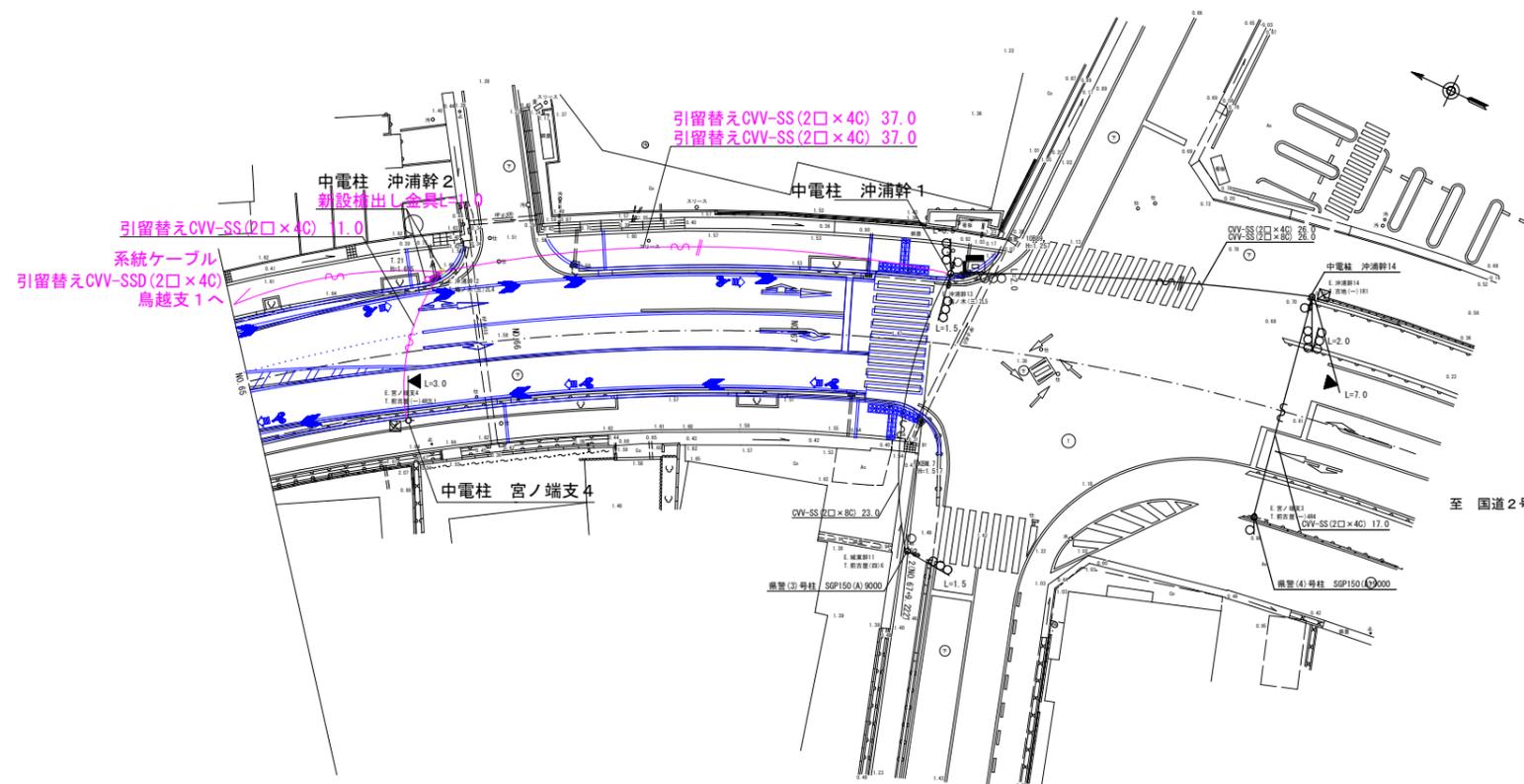
図面番号	7/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	通信ケーブル工平面図		
線川名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

凡		制御機(側柱式)		車両感知器		押ボタン箱側柱式		車両用信号灯器		端子函		架空制御ケーブル		露出配管		視覚障害者用付加装置制御機		灯火式可変標識
		制御機(自立式)		送受器		押ボタン箱自立式		歩行者用信号灯器		信号柱(新設)		架空通信ケーブル		ハンドホール		視覚障害者用付加装置ビーカー		反射式可変標識
例		端末信号送信装置		光学式感知器		配電盤		縦型信号灯器		信号柱(既設)		埋設配管		プルボックス		可変標識制御機		

○主要機材
檜出し金具 L=1.0 檜出し金具の寸法は電柱位置により変わるものとする。

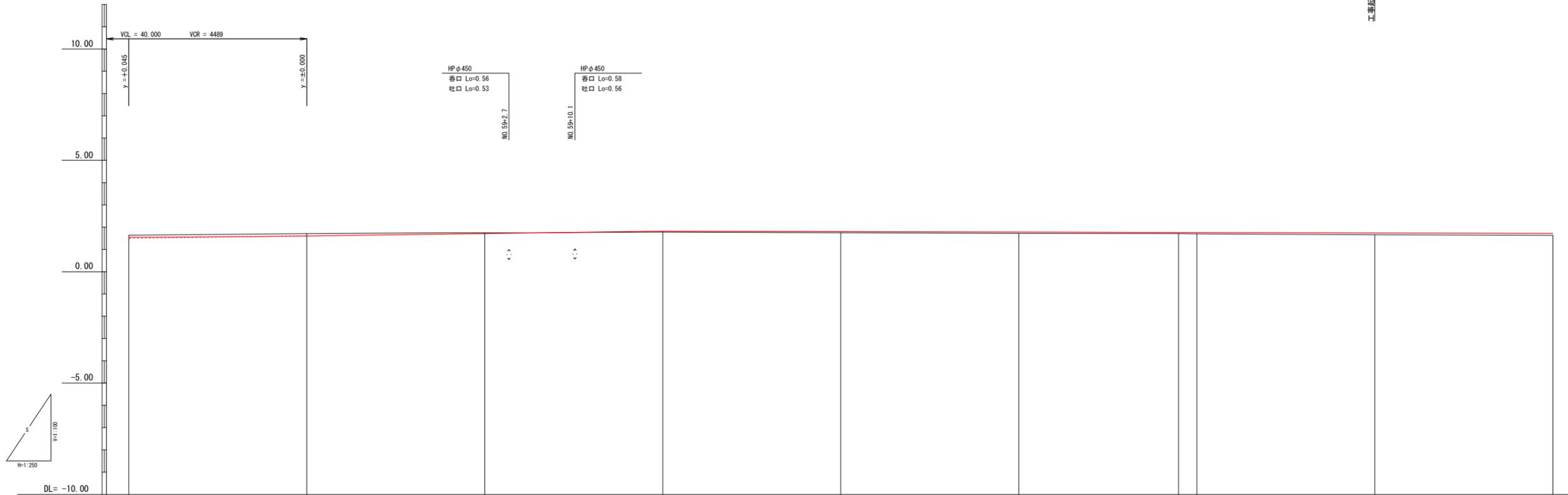


図面番号	8/24	縮尺	V=1:100 H=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	縦断図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			



設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

工事延長 L=73.0m



工事起点 No.64

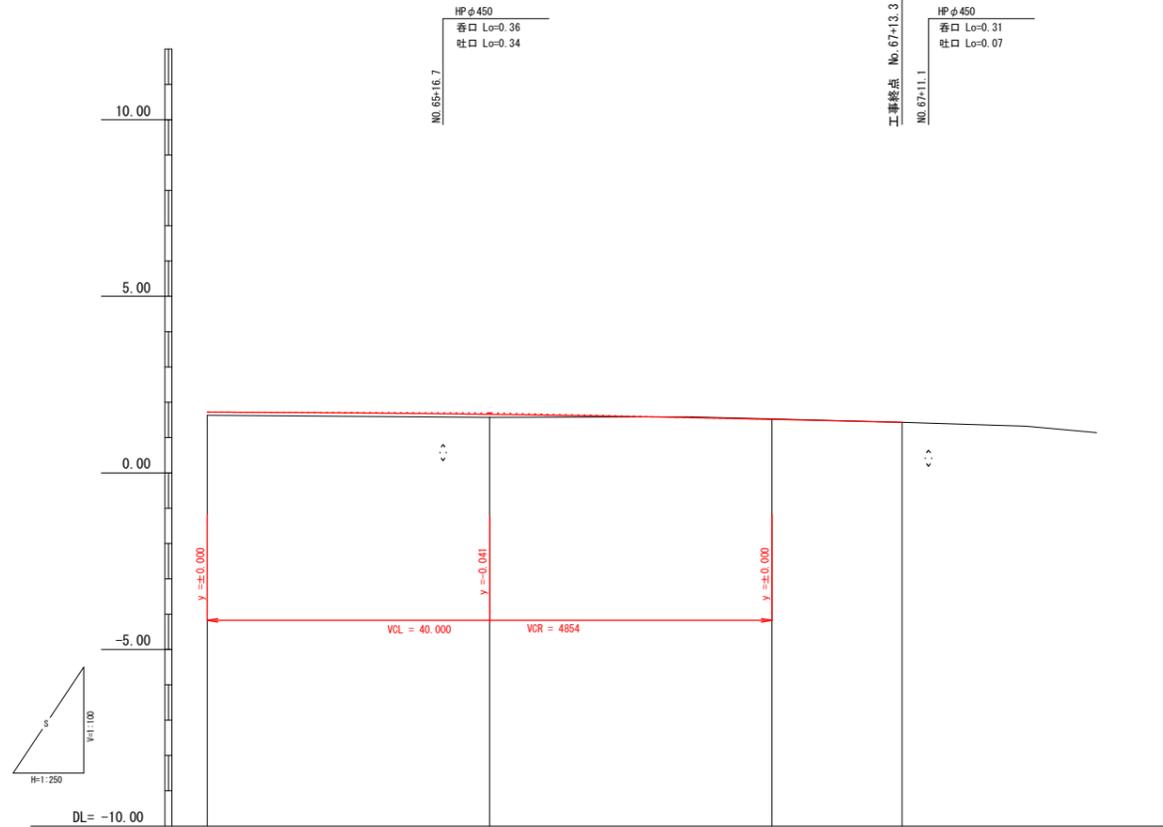
勾配										
盛土										
切土	0.095	0.103	0.037							0.095
計画高	1.545	1.607	1.713	1.820	1.800	1.780	1.762	1.760	1.740	1.720
地盤高	1.64	1.71	1.75	1.78	1.75	1.72	1.71	1.70	1.66	1.63
追加距離	1140.000	1160.000	1180.000	1200.000	1220.000	1240.000	1257.953	1260.000	1280.000	1300.000
区間距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	17.953	2.047	20.000	20.000
測点	M.57	M.58	M.59	M.60	M.61	M.62	Bx.2 M.63	M.64	M.65	
曲率図	IP.2 1A=69-43-26 R=150.000 CL=162.537 TL=104.493 SL=32.898									
片勾配摺付										

図面番号	9/24	縮尺	V=1:100 H=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	縦断図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			



設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

工事延長 L=73.0m



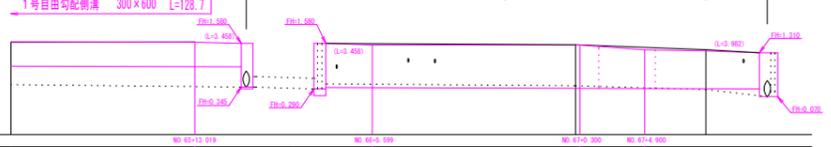
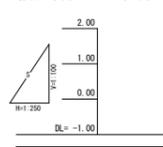
勾配				
盛土	0.000	0.000	0.000	0.000
切土			0.015	
計画高	1.720	1.685	1.515	1.430
地盤高	1.63	1.57	1.53	1.43
追加距離	1300.000	1320.000	1340.000	1349.222
区間距離	20.000	20.000	20.000	9.222
測点	No. 65	No. 66	No. 67	No. 2
曲率図	<p>IA=69-43-26 CL=182.537 SL=32.808</p> <p>IP.2 R=150.000 TL=104.493</p>			
片勾配摺付				

図面番号	11/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	歩道縦断面	番号	2/2
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		

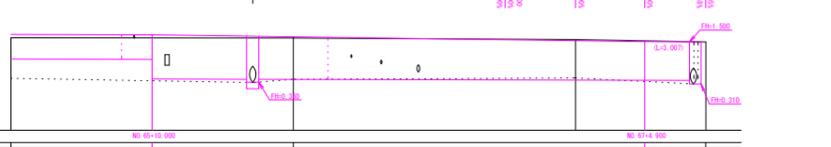
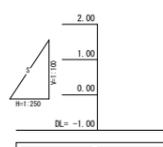
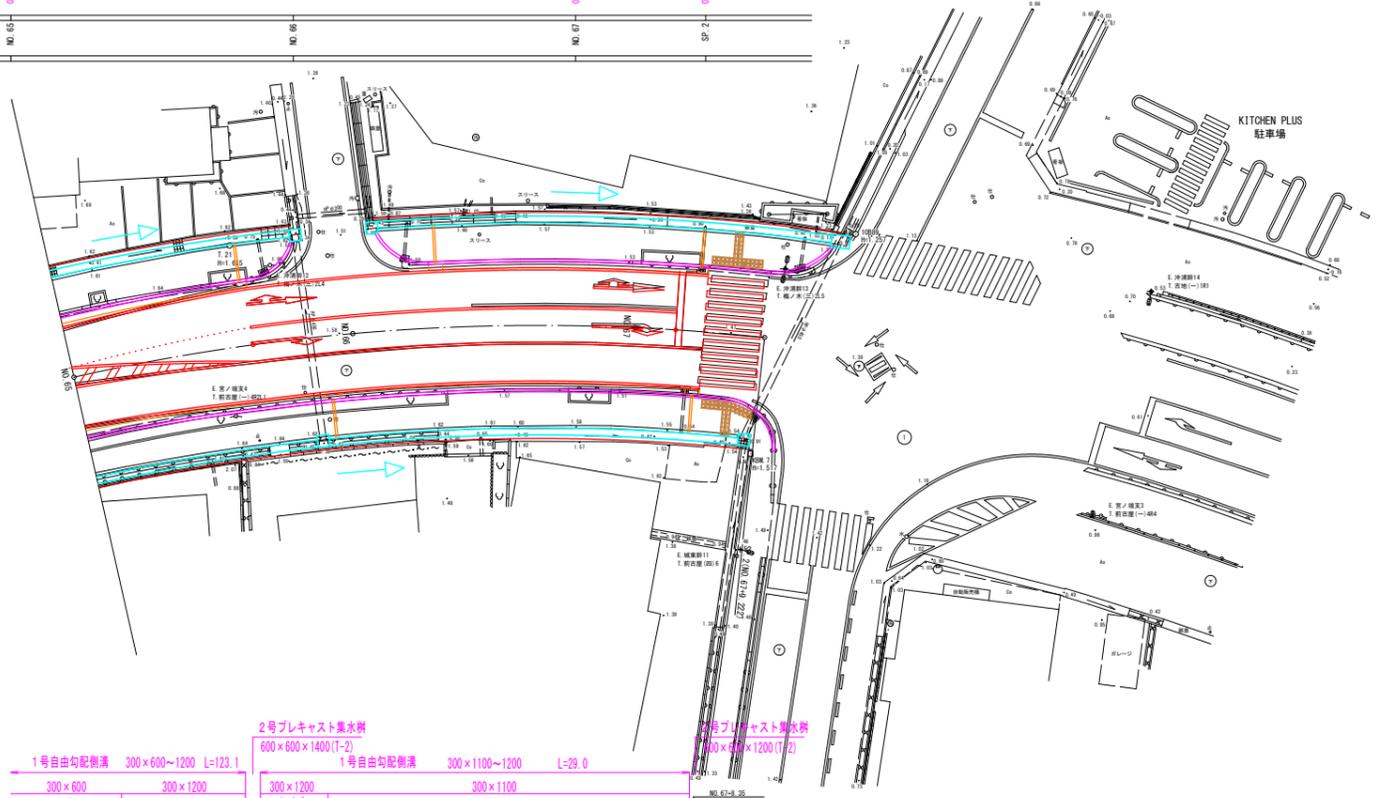
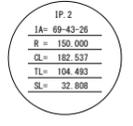
福山市

設計年月 2025年4月

この図面は実際の図面を約50%に縮小している



歩道勾配					
歩道計画高	1.625	1.640	1.650	1.660	1.680
水路勾配					
水路計画高	0.930	0.970	0.980	0.990	1.000
測点	NO. 65	NO. 66	NO. 67	NO. 68	NO. 69



歩道勾配					
歩道計画高	1.710	1.710	1.710	1.710	1.710
水路勾配					
水路計画高	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010
測点	NO. 65	NO. 66	NO. 67	NO. 68	NO. 69

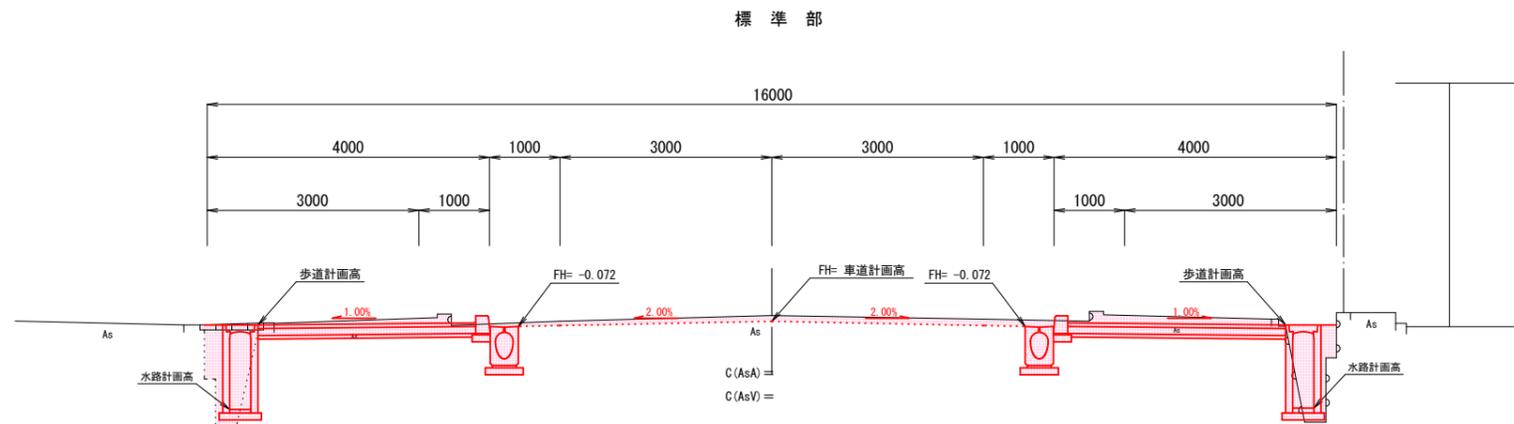
図面番号	12/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	標準断面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

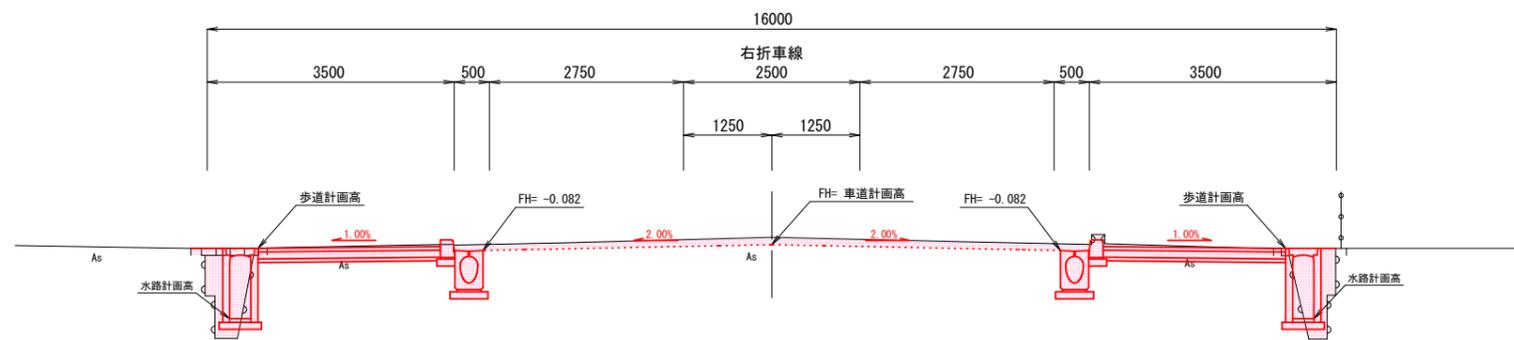
標準断面図

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

幅員構成
S=1:50

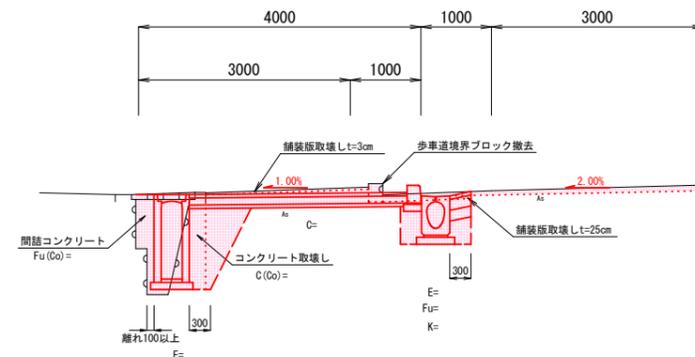


交差点部(1)
S=1:50

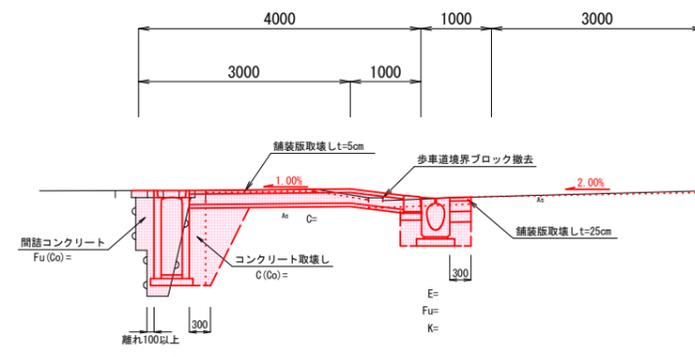


歩道標準断面図
S=1:50

標準部



乗入れ部



舗装構成
S=1:10

車道舗装

表層(再生密粒度As)	50
基層(再生粗粒度As)	90

歩道(標準部)

表層工(透水性アスファルト混合)	50
路盤工(RC-30)	100
フィルター層(クッション用砂)	50

車道舗装(路肩部)

表層工(再生密粒度As)	50
基層工(再生粗粒度As)	50
上層路盤工(RM-30)	100
下層路盤工(RC-40)	150

歩道(乗入れ部)

表層工(透水性アスファルト混合)	50
路盤工(RC-40)	150
フィルター層(クッション用砂)	50

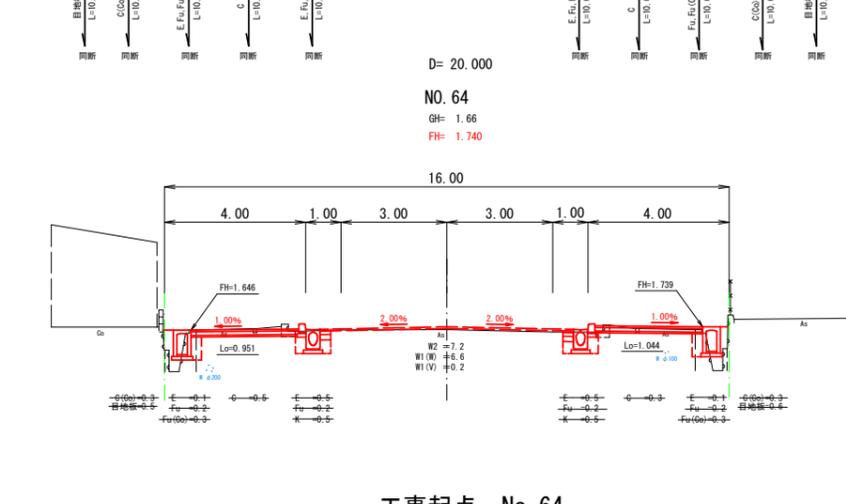
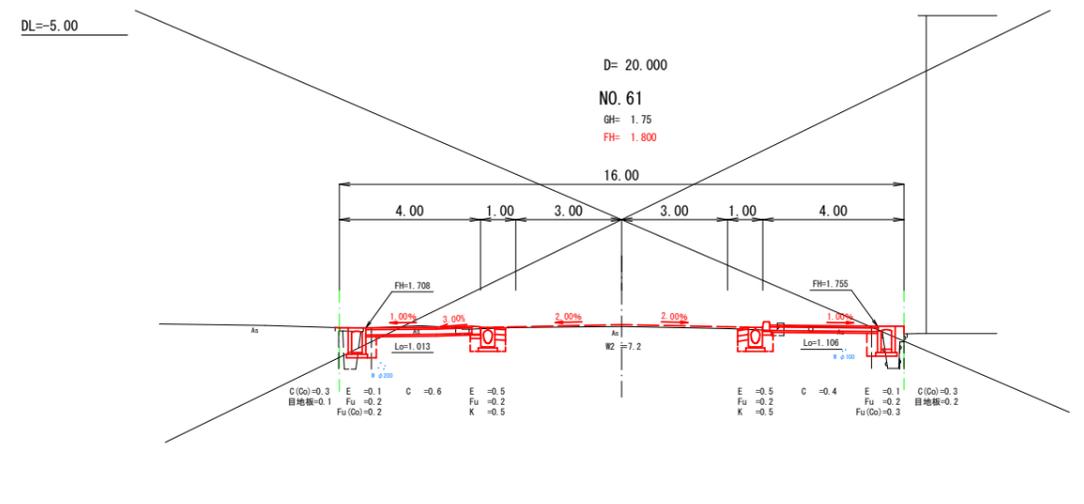
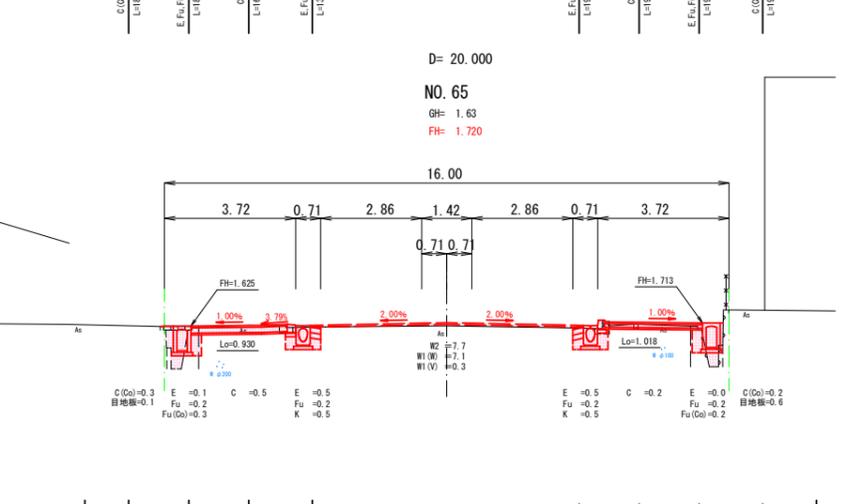
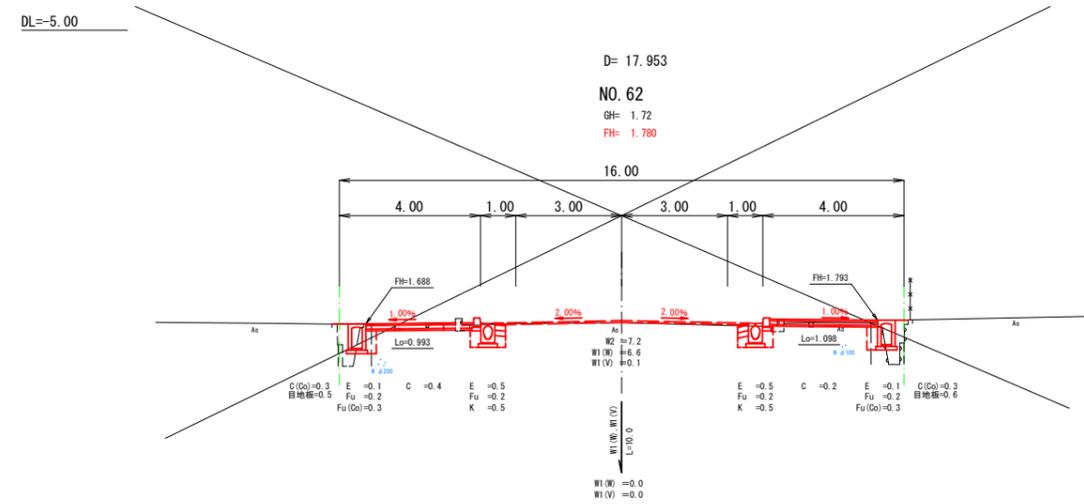
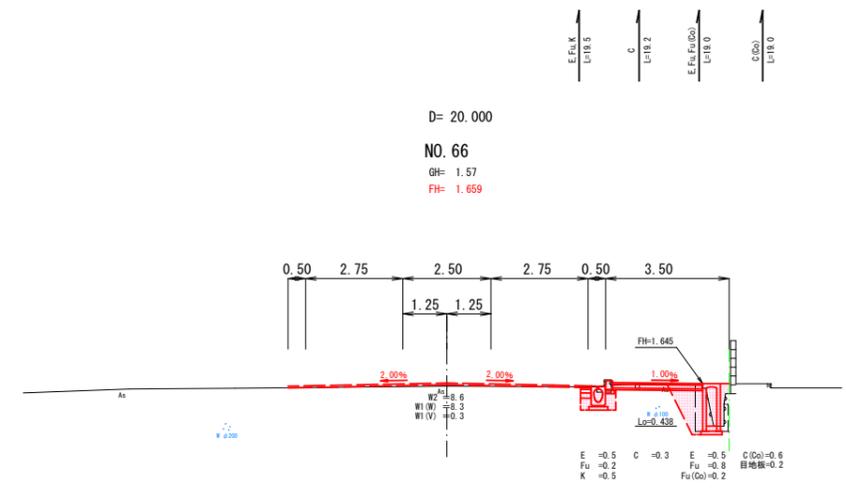
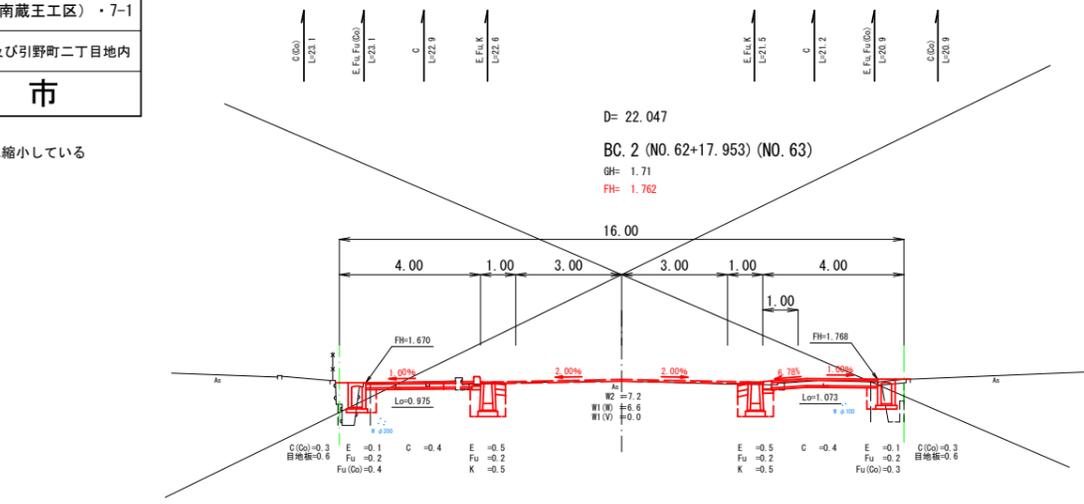
凡例

記号	記号説明
C	片切
E	床掘
Fu	埋戻
Fu(Co)	間詰コンクリート
Pl(Fu(Co))	型枠
K	基面修正
構造物取壊し工	
C(Co)	コンクリート取壊し
Se(W)	切削
舗装工	
W2	表層

図面番号	13/24	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している



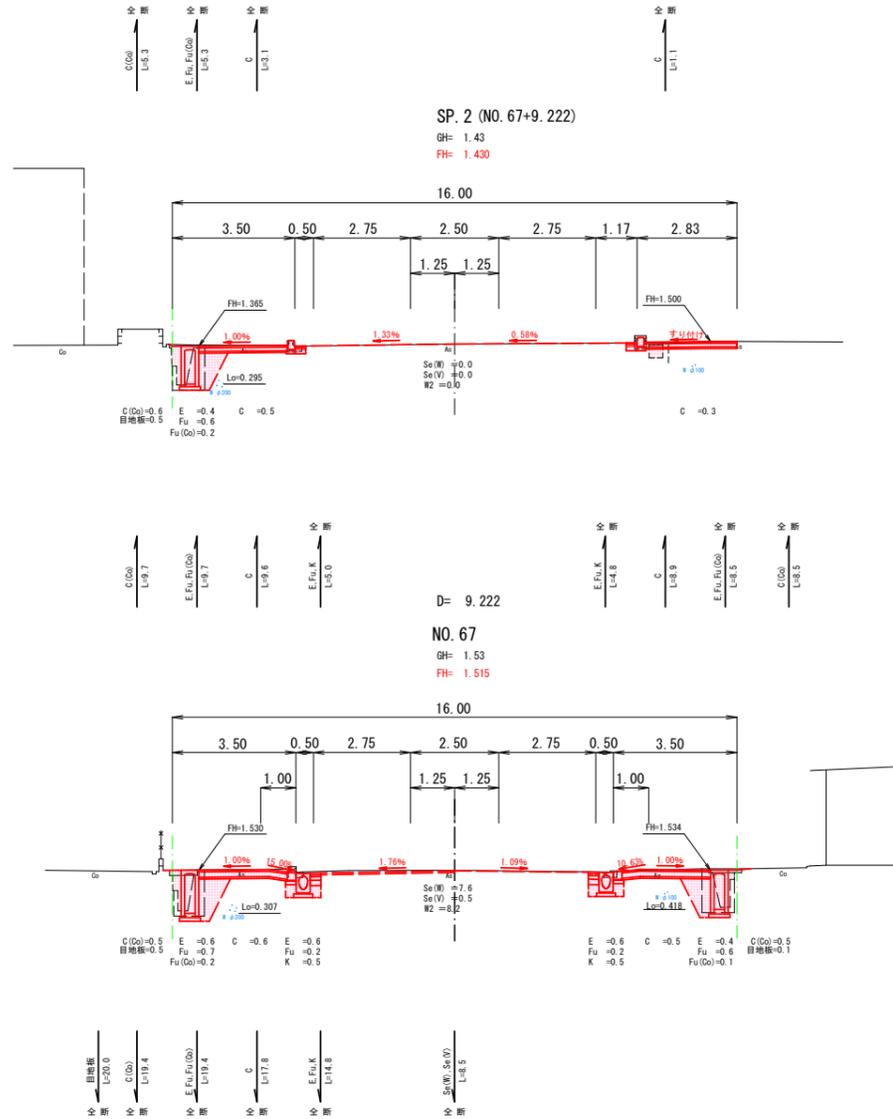
工事起点 No. 64

図面番号	14/24	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

工事終点 No. 67+13.3

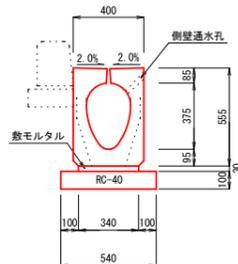


図面番号	15/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

管渠型側溝
S=1:20



10m当り

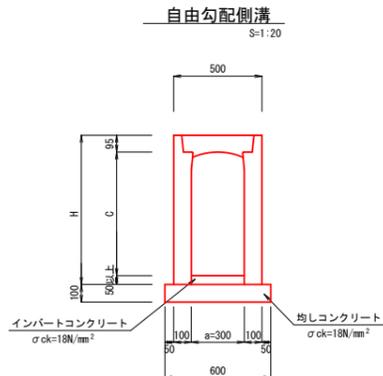
名称	数量
側溝	5.0 個
敷モルタル	0.102 m ²
RC-40	5.40 m ²

10m当り

名称	数量
Vuφ150	10.00 m
砂基礎	1.79 m ³

土工数量表 m当り

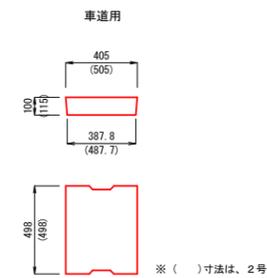
名称	数量
床掘	0.2 m ³



10m当り

名称	数量
均しコンクリート	6.00 m ²
均しコンクリート型枠	2.00 m ²

コンクリート蓋
S=1:20



10m当り

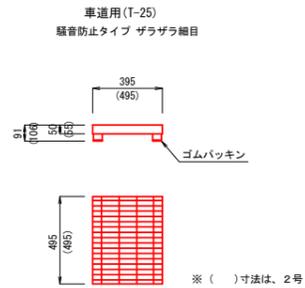
名称	数量
コンクリート蓋	20.0 枚



10m当り

名称	数量
コンクリート蓋	20.0 枚

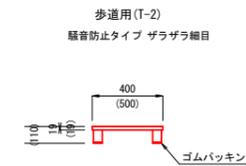
グレーチング蓋
S=1:20



10m当り

名称	数量
グレーチング蓋	20.0 枚

※ 4.0 mに1枚設置する。

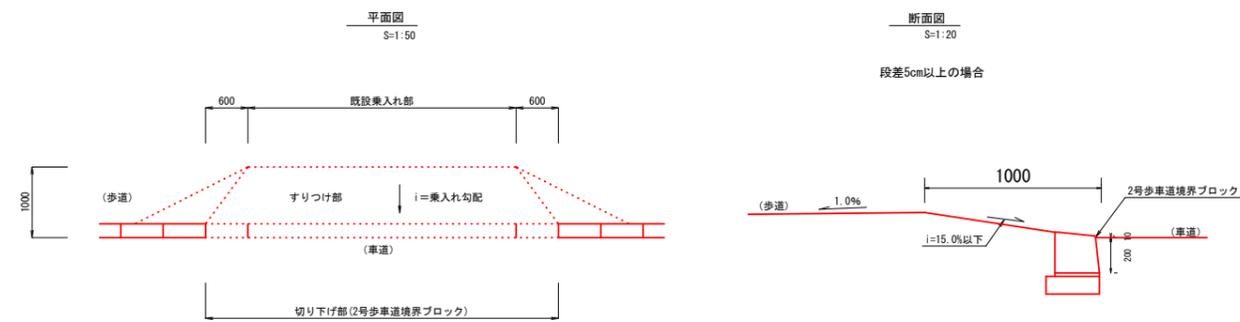


10m当り

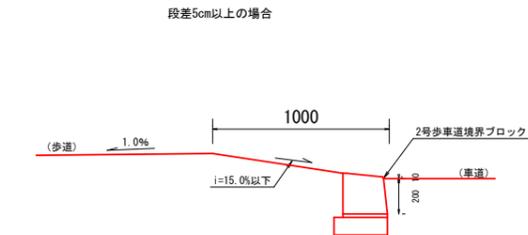
名称	数量
グレーチング蓋	20.0 枚

※ 4.0 mに1枚設置する。

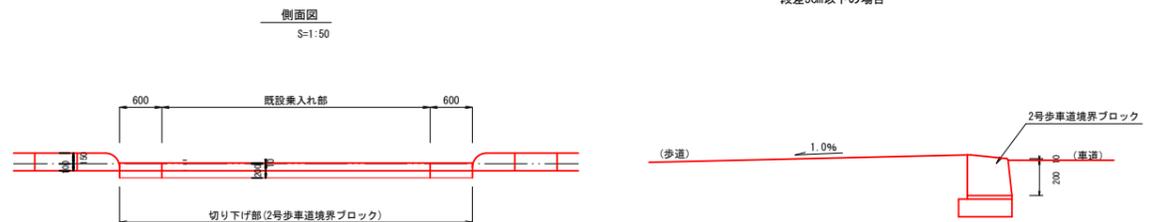
車両乗入れ部標準図



断面図 S=1:20

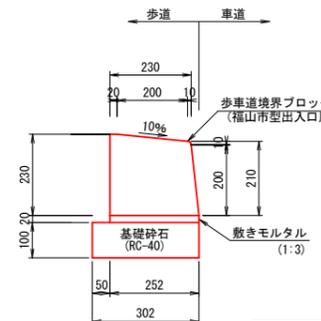


断面図 S=1:50



2号歩車道境界ブロック

(横断歩道、車両乗入れ部) S=1:10



10m当り

名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
基礎砕石(RC-40)	3.02 m ²
敷きモルタル(1:3)	0.050 m ³

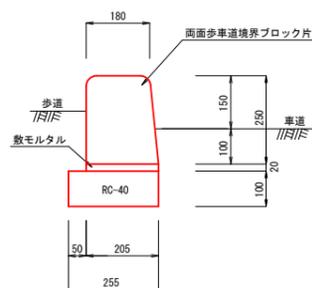
諸条件等

- ・T-25
- ・道路の移動等円滑化ガイドラインに記載の「比較的望ましいといえる構造」を準拠
- ・福山市発注の自転車通行空間整備工事にて使用予定
- ・製品を製作する上で、形状の変更等の修正事項がある場合は、福山市の担当者と協議すること

※ 施工前、所有者に出入口の位置を確認すること。

1号歩車道境界ブロック

(標準部) S=1:10

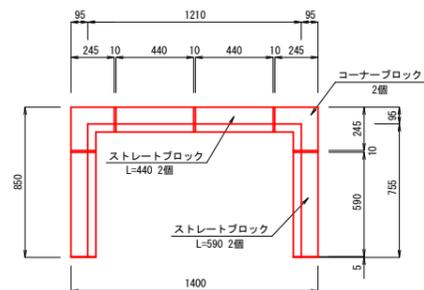


10m当り

名称	数量
境界ブロック	10.00 m ²
敷モルタル	0.041 m ³
RC-40	2.55 m ²

植樹樹

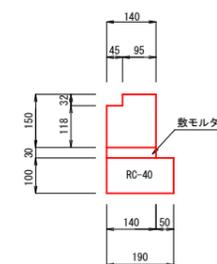
ブロック受枠
S=1:20



1箇所当り

名称	数量
ブロック	1.0 組
敷モルタル	0.012 m ³
RC-40	0.55 m ²
真砂土	0.16 m ³

断面図
S=1:10

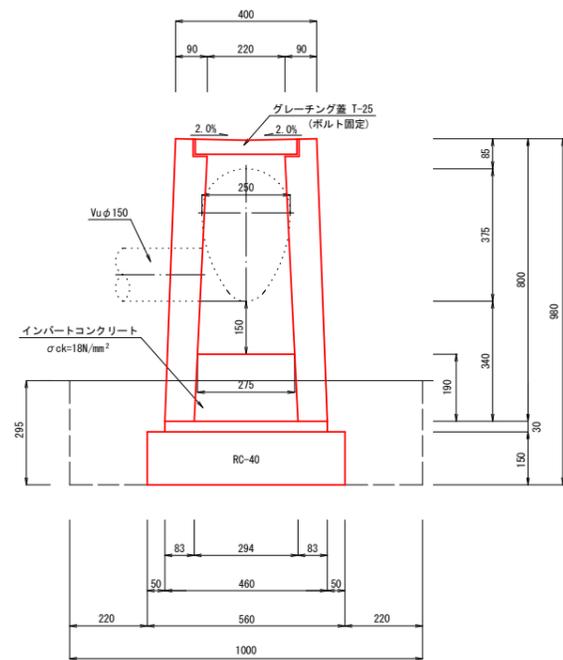


図面番号	16/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

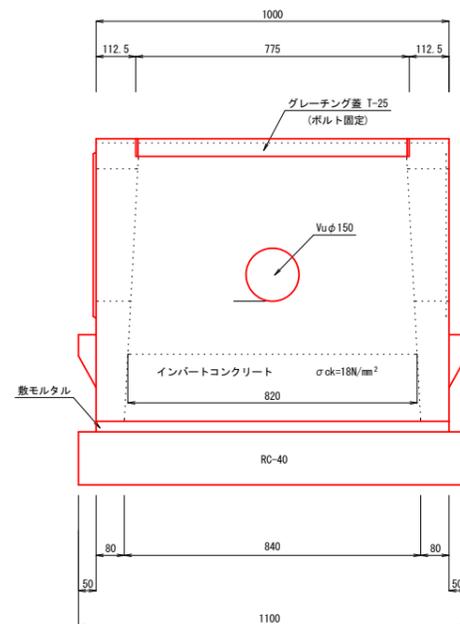
設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

側溝樹
S=1:10



1箇所当り

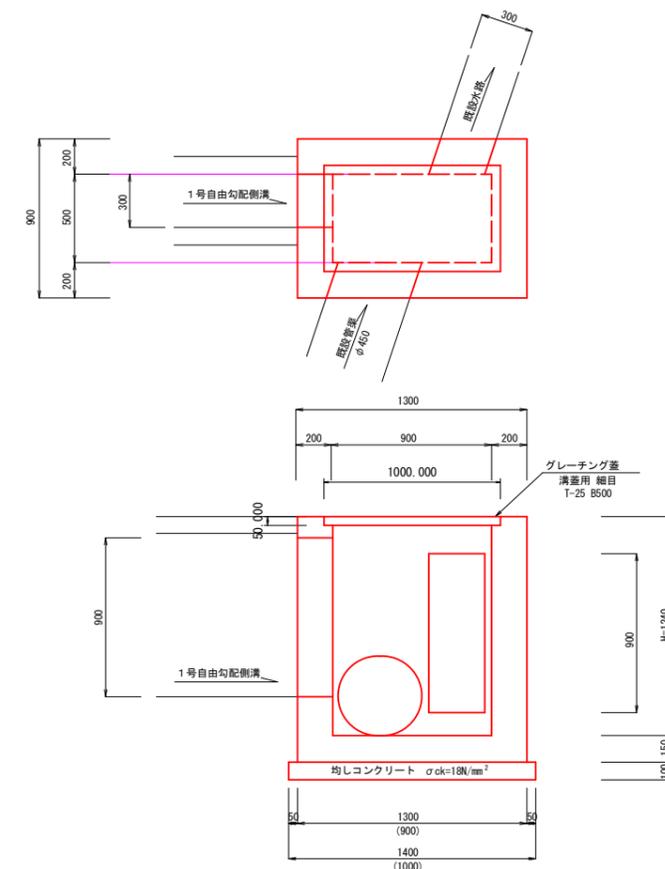
名称	数量
側溝樹	1.0 個
敷モルタル	0.014 m ³
RC-40	0.62 m ²
インバートコンクリート	0.045 m ³
グレーティング蓋	1.0 枚



土工数量表 1箇所当り

名称	数量
床掘	0.3 m ³
埋戻	0.1 m ³
基面整正	0.6 m ²

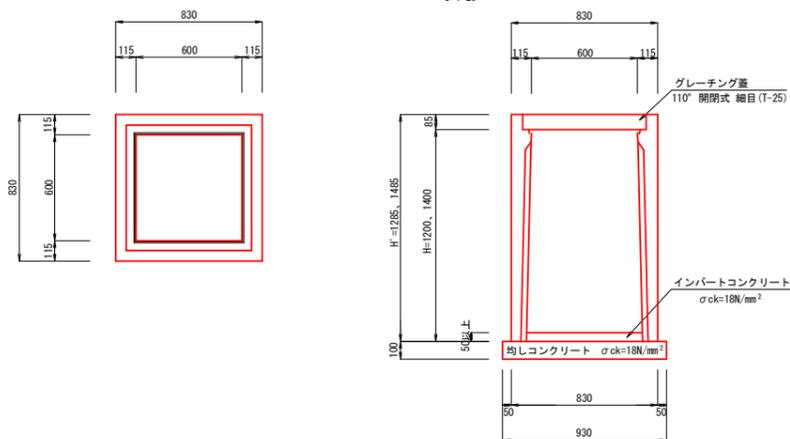
2号集水樹
S=1:20



1箇所当り

名称	数量
コンクリート	0.928 m ³
型枠	9.85 m ²
均しコンクリート	1.40 m ²
均しコンクリート	0.48 m ²
グレーティング蓋	1.0 枚

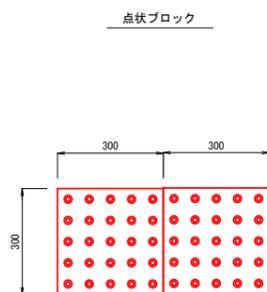
2号プレキャスト集水樹
S=1:20



1号 600×600 1箇所当り

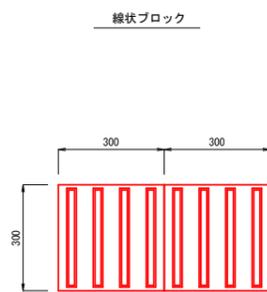
名称	数量
集水樹	1.0 個
インバートコンクリート	0.018 m ³
均しコンクリート	0.86 m ²
均しコンクリート	0.37 m ²

視覚障害者誘導用ブロック
S=1:10



1m²当り

名称	数量
点状ブロック	11.11 個



1m²当り

名称	数量
線状ブロック	11.11 個

図面番号	17/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造図		
路線名	山手東手城幹線（南蔵王工区）・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

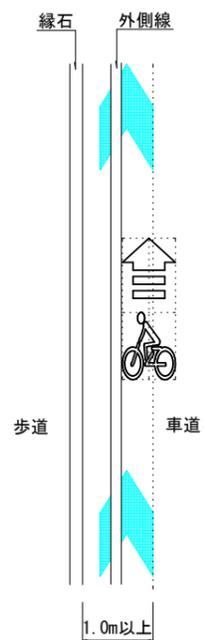
令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

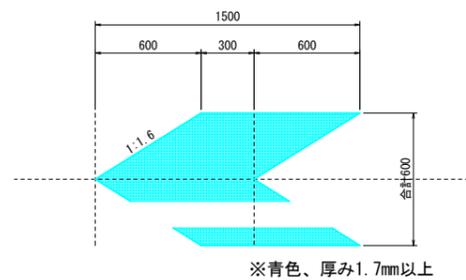
路面表示（ピクトグラム）

平面図

S=1:50

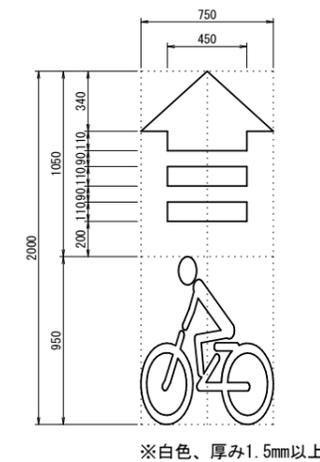


矢羽型路面表示 S=1:20
(600×1500)



数量表		1箇所当たり
種別	数量	
路面着色	0.54 m ²	

自転車マーク S=1:20



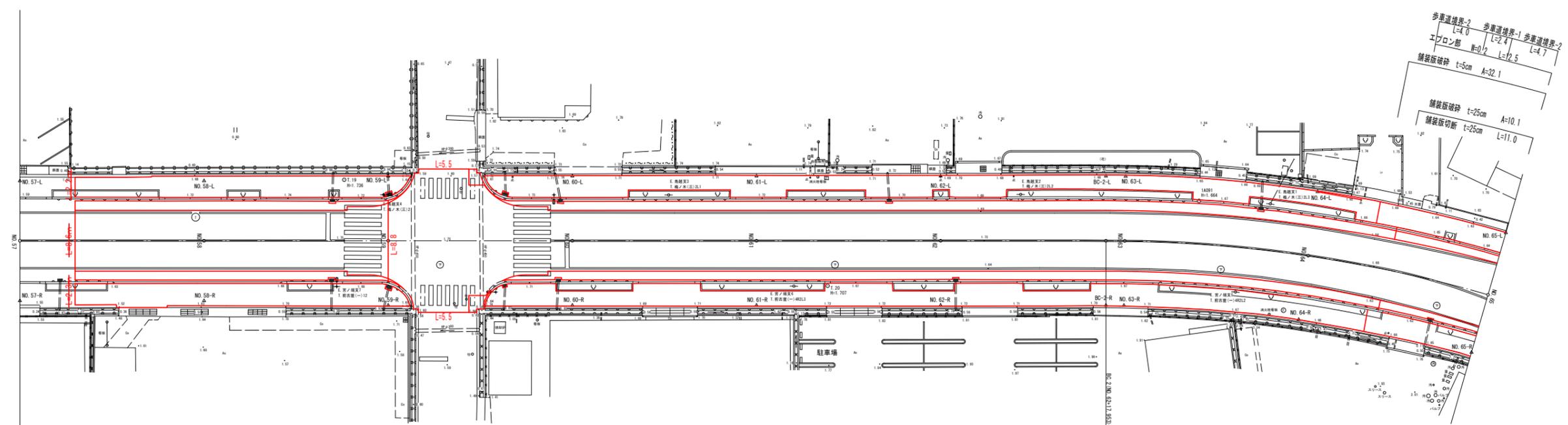
矢羽根型路面表示は縁石端から矢羽根型路面表示の右端を1.0m以上とする
自転車マークは外側線と重ならないこととする

図面番号	18/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造物撤去工平面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

IP. 2
1A= 69-43-26
R= 150.000
CL= 182.537
TL= 104.493
SL= 32.808



数量記号凡例

歩車道境界-1	歩車道境界ブロック撤去 歩道一般部
歩車道境界-2	歩車道境界ブロック撤去 車両乗入れ部
地先境界	地先境界ブロック撤去

- 舗装板破砕 t=5cm A=32.1
- 舗装板切断 t=25cm L=11.0
- 舗装板破砕 t=25cm A=8.2
- 舗装板切断 t=25cm L=11.0
- 舗装板破砕 t=5cm A=28.3
- エプロン部 W=0.2 L=10.4
- 歩車道境界-2 歩車道境界-1 L=4.9 L=3.3

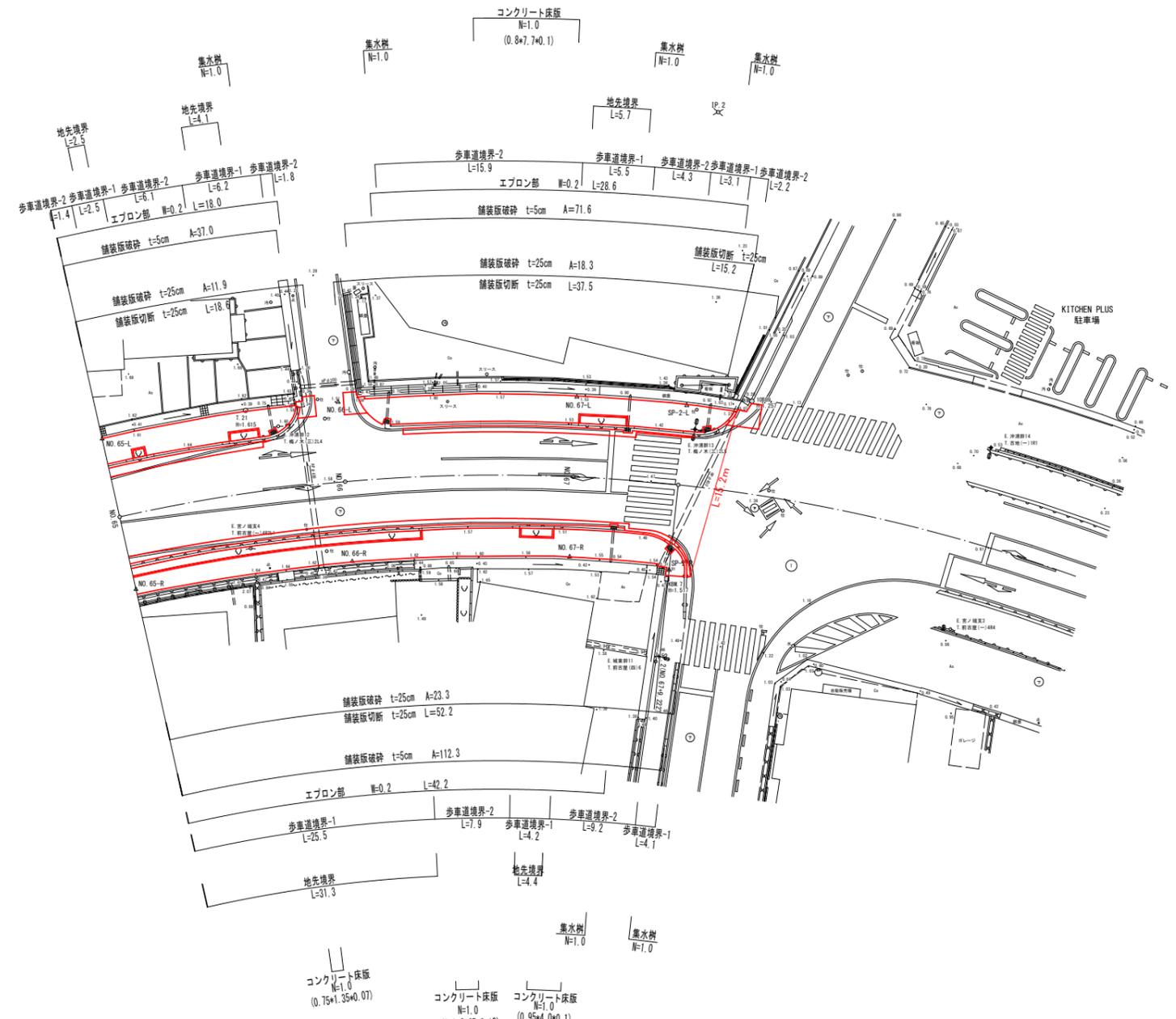
集水穴
W=1.0

図面番号	19/24	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	構造物撤去工平面図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

IP.2
IA= 69.43-26
R = 150.000
CL= 182.537
TL= 104.493
SL= 32.808

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している



数量記号凡例

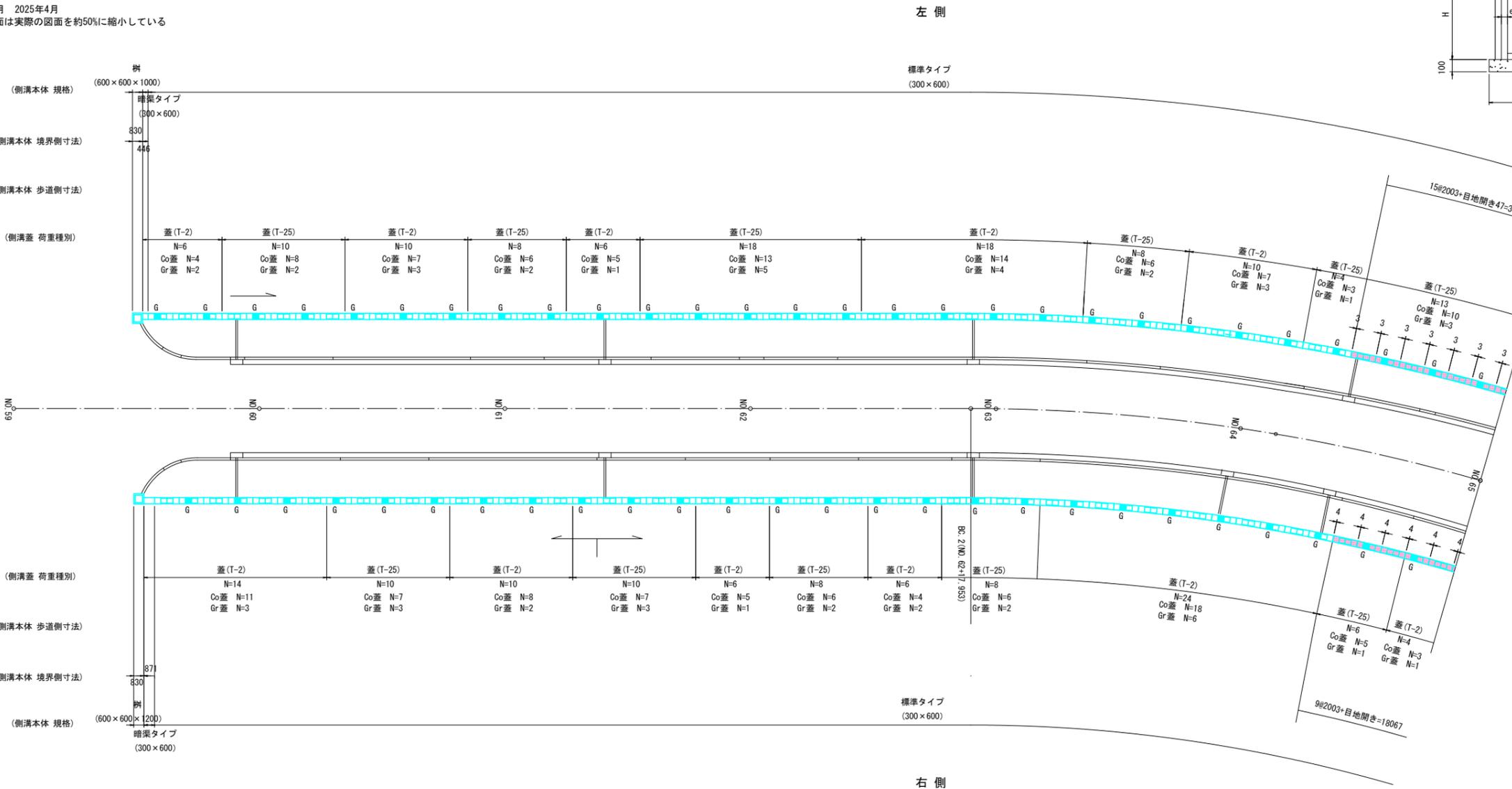
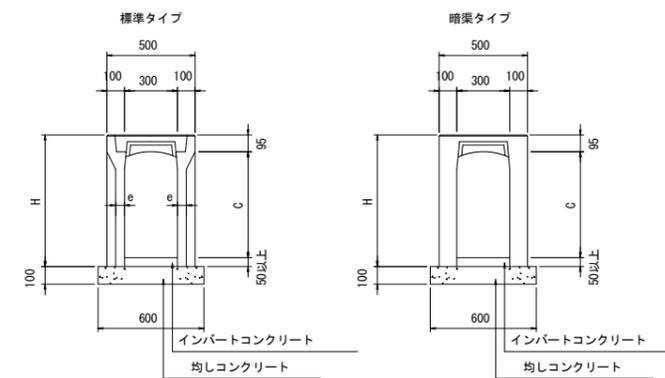
歩車道境界-1	歩車道境界ブロック撤去	歩道一般部
歩車道境界-2	歩車道境界ブロック撤去	車両乗入れ部
地先境界	地先境界ブロック撤去	

図面番号	20/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	自由勾配側溝割付図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

自由勾配側溝割付図 (1号自由勾配側溝) 平面図 S=1:200

標準断面図
S=1:20

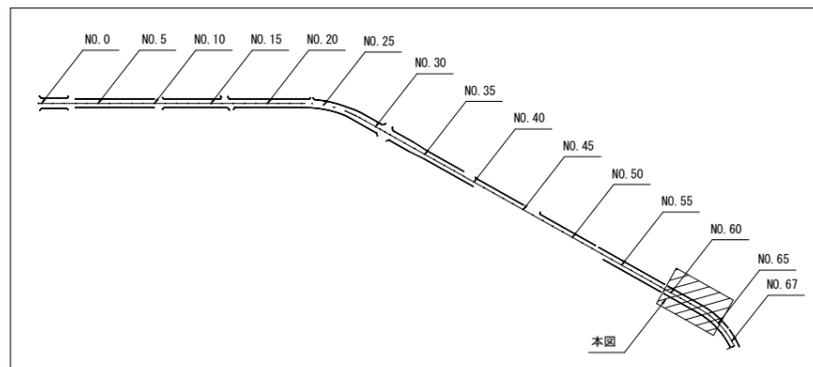


寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)		
	H	c	e
300 × 300	445	300	50
400	545	400	55
500	645	500	60
600	745	600	65
700	845	700	70
800	945	800	75
900	1045	900	80
1000	1145	1000	85
1100	1245	1100	90
1200	1345	1200	95
1300	1445	1300	100
1400	1545	1400	105

- ※施工時の製品の伸びを3mm見込む。
- ※G: グレーティング設置箇所を示す。
- ※インバートコンクリートの1回の最大打設高さは、250mmとする。
- ※製品間の止水はモルタル目地とする。

位置図



設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

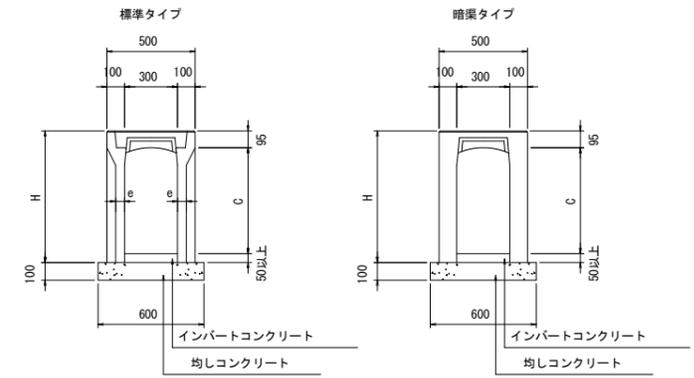
図面番号	21/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	自由勾配側溝割付図		
路線名	山手東手城幹線（南蔵王工区）・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

自由勾配側溝割付図 (1号自由勾配側溝) 平面図 S=1:200

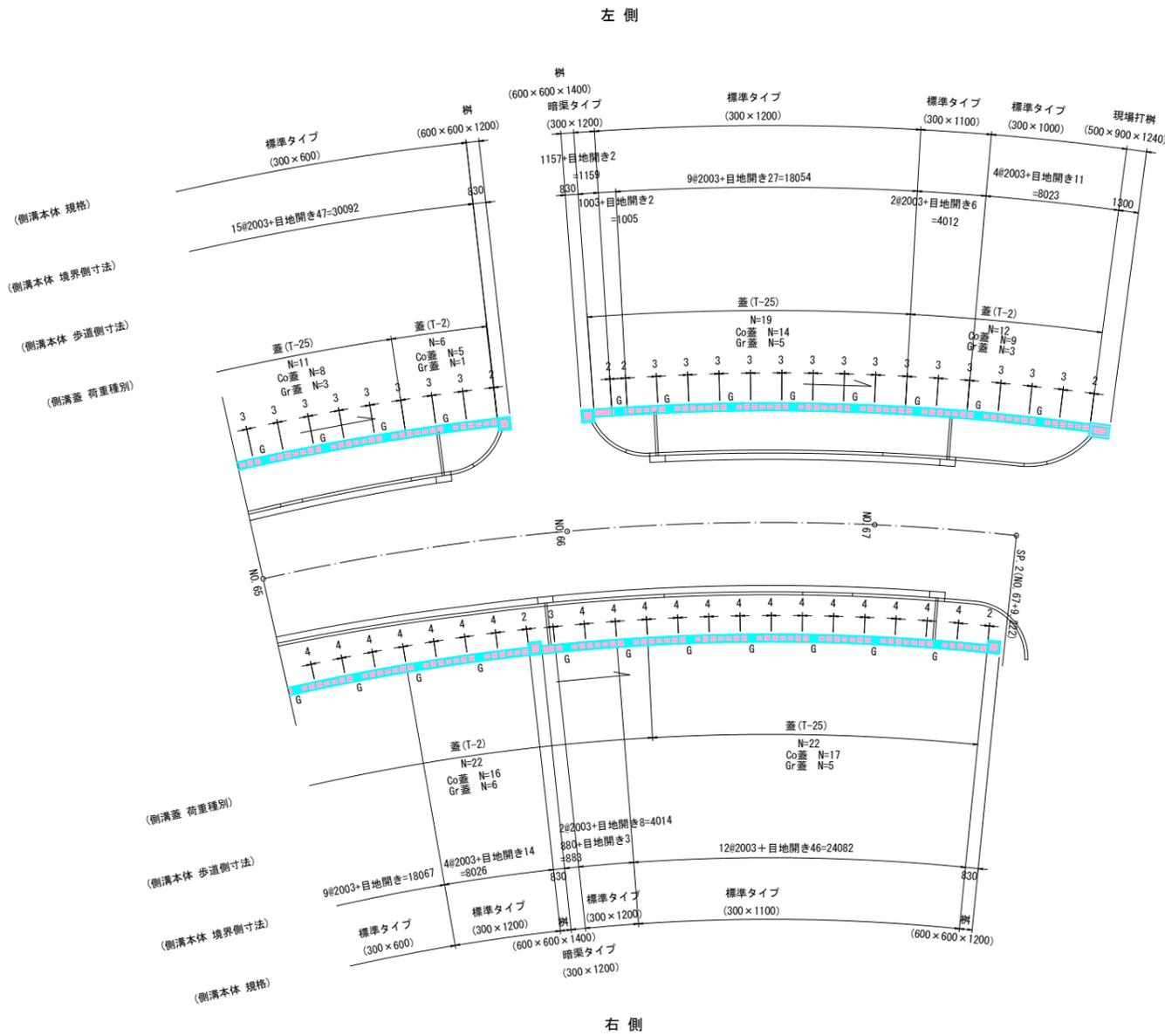
標準断面図
S=1:20



寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)		
	H	c	e
300 × 300	445	300	50
400	545	400	55
500	645	500	
600	745	600	65
700	845	700	
800	945	800	
900	1045	900	
1000	1145	1000	80
1100	1245	1100	
1200	1345	1200	
1300	1445	1300	90
1400	1545	1400	

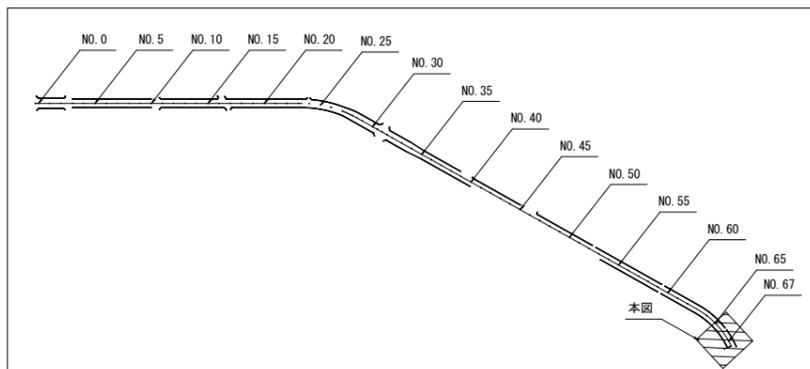
- ※施工時の製品の伸びを3mm見込む。
- ※G：グレーチング設置箇所を示す。
- ※インバートコンクリートの1回の最大打設高さは、250mmとする。
- ※製品間の止水はモルタル目地とする。



(側溝本体 規格)
(側溝本体 境界側寸法)
(側溝本体 歩道側寸法)
(側溝蓋 荷重種別)

(側溝蓋 荷重種別)
(側溝本体 歩道側寸法)
(側溝本体 境界側寸法)
(側溝本体 規格)

位置図



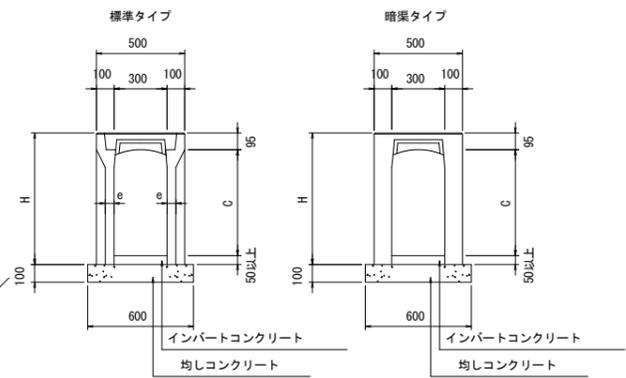
図面番号	22/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	自由勾配側溝割付図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・5-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

自由勾配側溝割付図 (1号自由勾配側溝) 縦断面 H=1:200 V=1:100

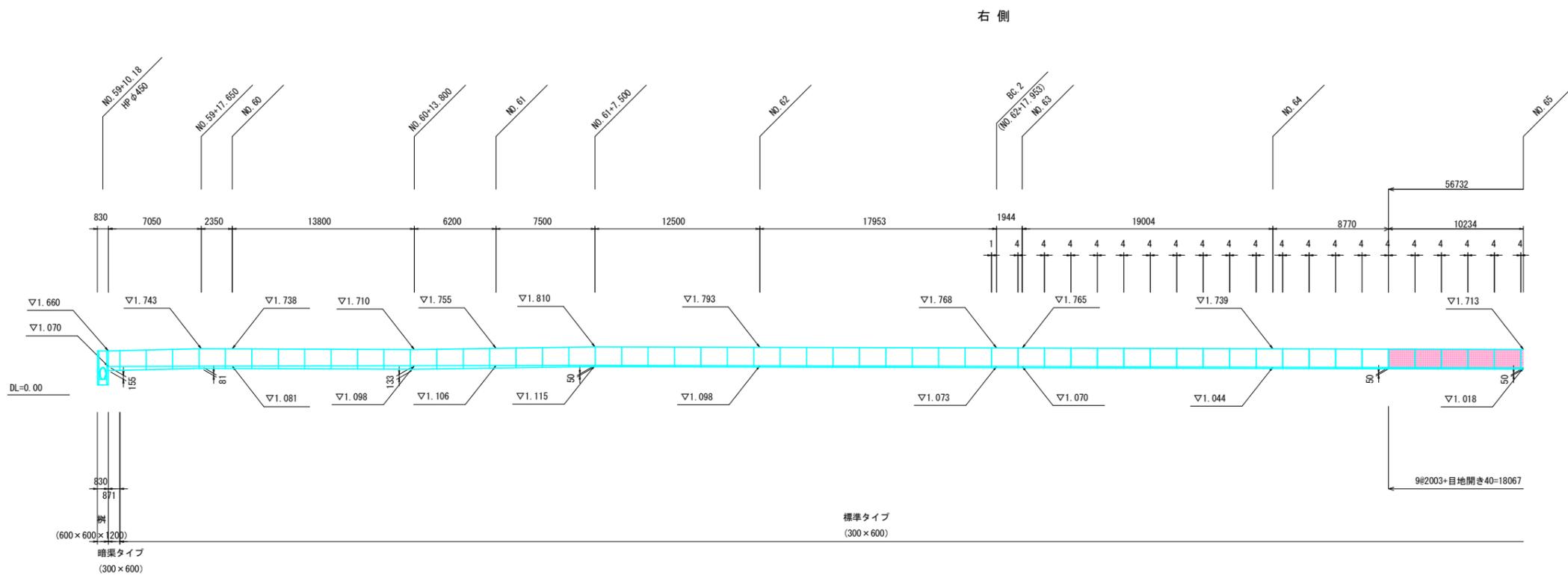
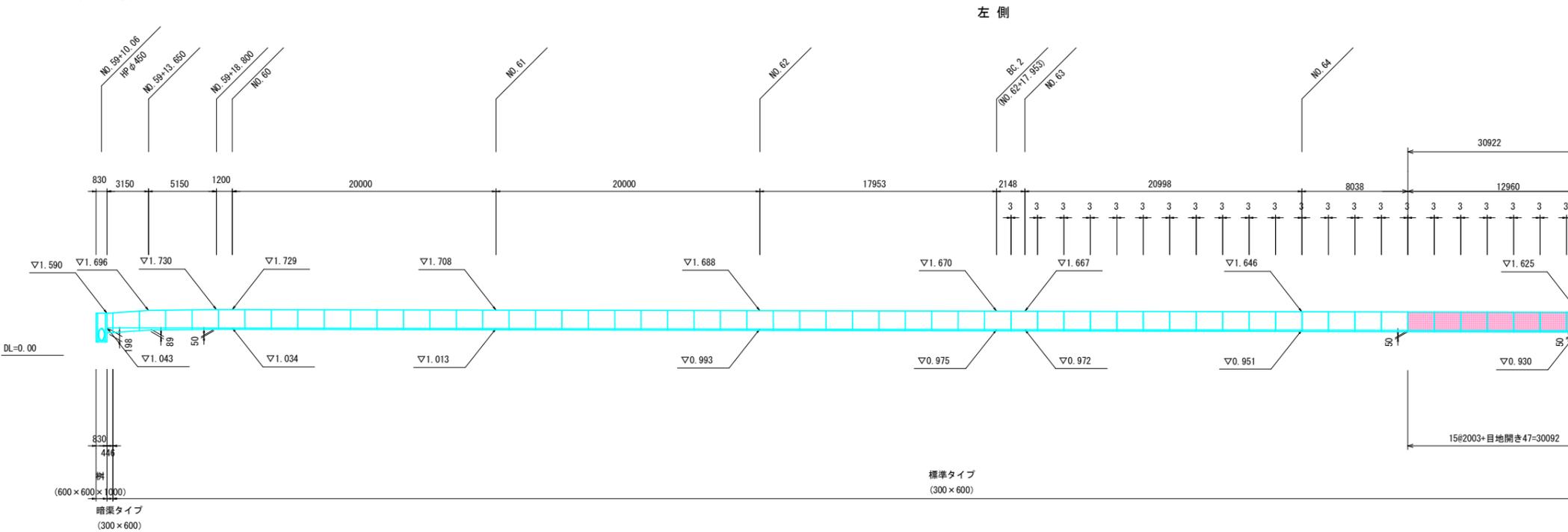
標準断面図
S=1:20



寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)		
	H	c	e
300 × 300	445	300	50
400	545	400	55
500	645	500	60
600	745	600	65
700	845	700	70
800	945	800	75
900	1045	900	80
1000	1145	1000	85
1100	1245	1100	90
1200	1345	1200	95
1300	1445	1300	100
1400	1545	1400	105

※施工時の製品の伸びを3mm見込む。
※G: グレーチング設置箇所を示す。
※インバートコンクリートの1回の最大打設高さは、250mmとする。
※製品間の止水はモルタル目地とする。



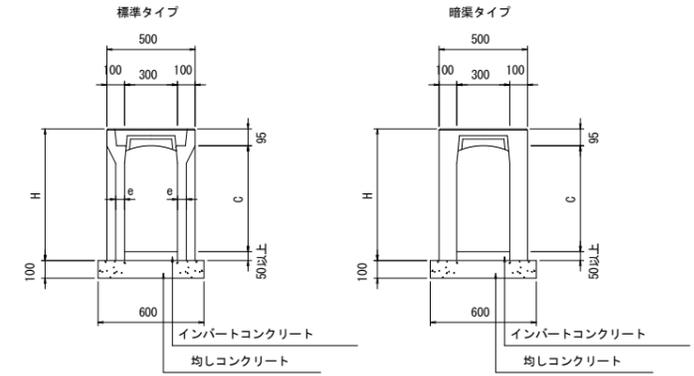
図面番号	23/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	自由勾配側溝割付図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・5-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

自由勾配側溝割付図 (1号自由勾配側溝) 縦断面 H:1:200 V:1:100

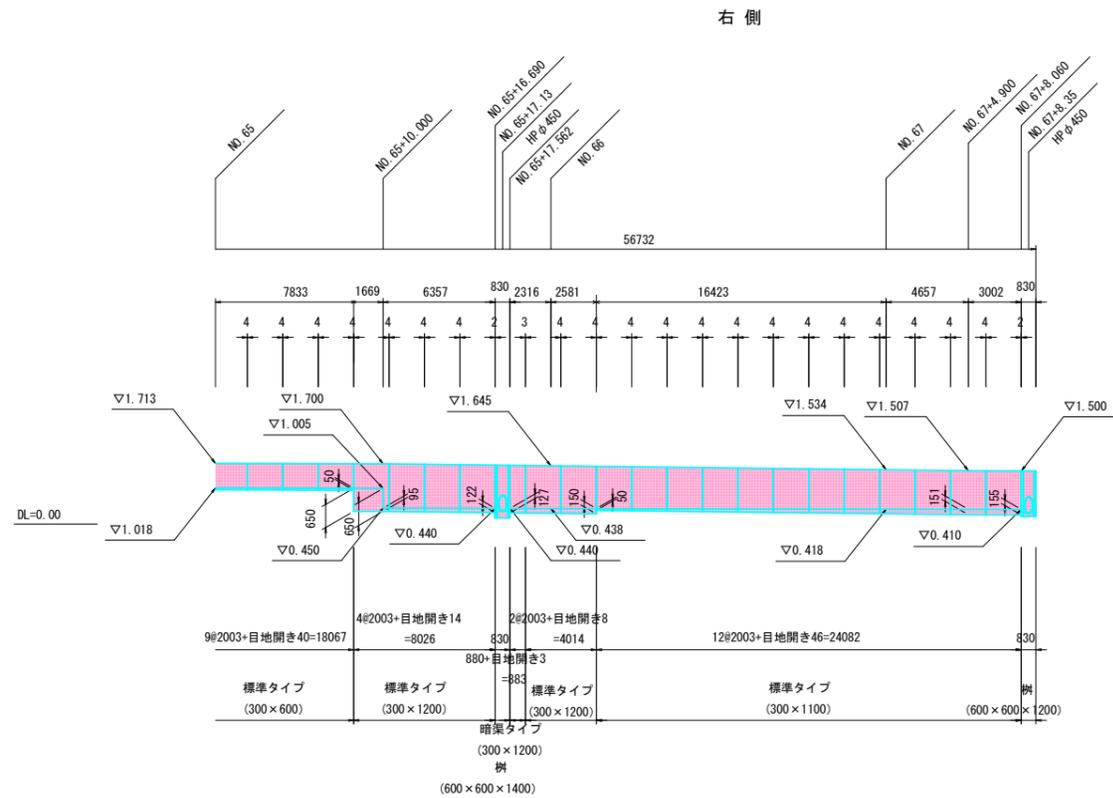
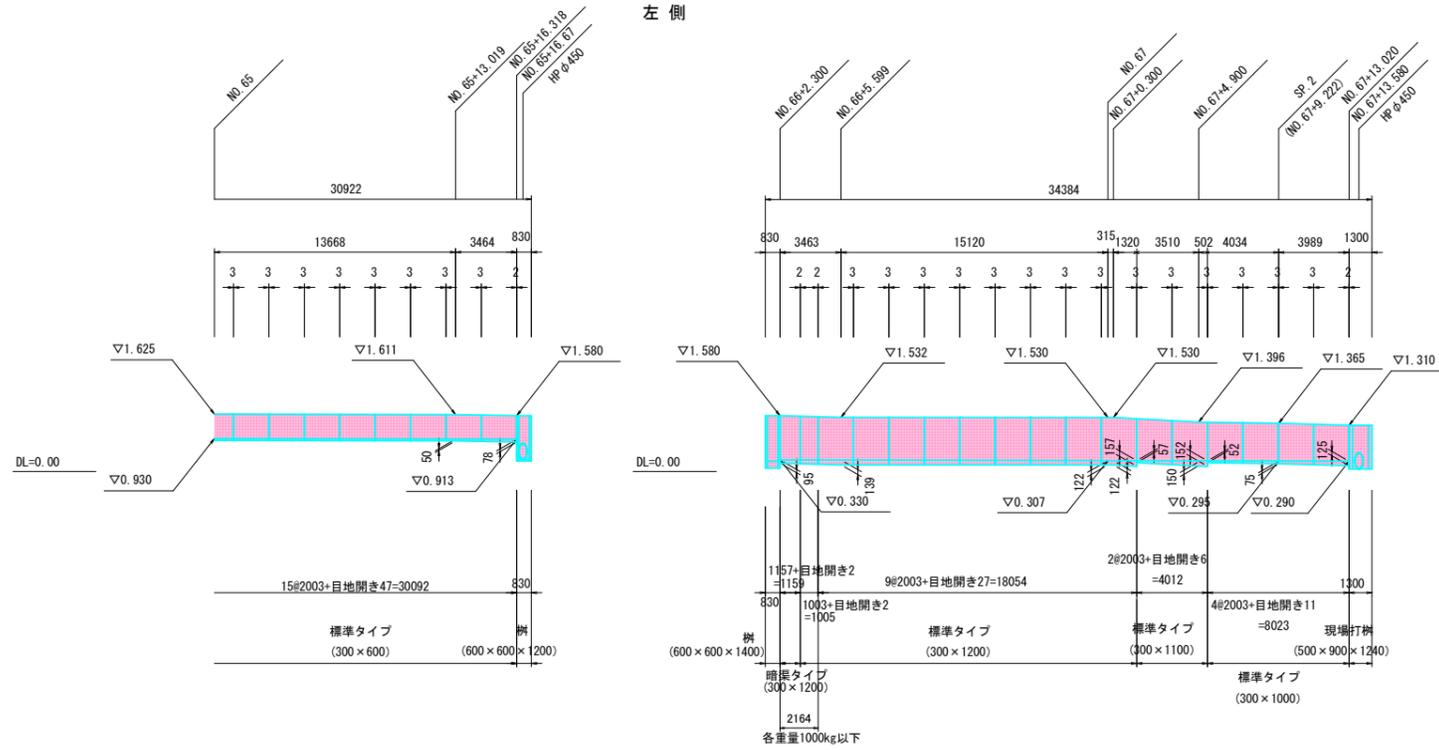
標準断面図
S:1:20



寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)		
	H	c	e
300 × 300	445	300	50
400	545	400	55
500	645	500	
600	745	600	65
700	845	700	
800	945	800	
900	1045	900	80
1000	1145	1000	
1100	1245	1100	
1200	1345	1200	
1300	1445	1300	90
1400	1545	1400	

※施工時の製品の伸びを3mm見込む。
※G: グレーチング設置箇所を示す。
※インバートコンクリートの1回の最大打設高さは、250mmとする。
※製品間の止水はモルタル目地とする。



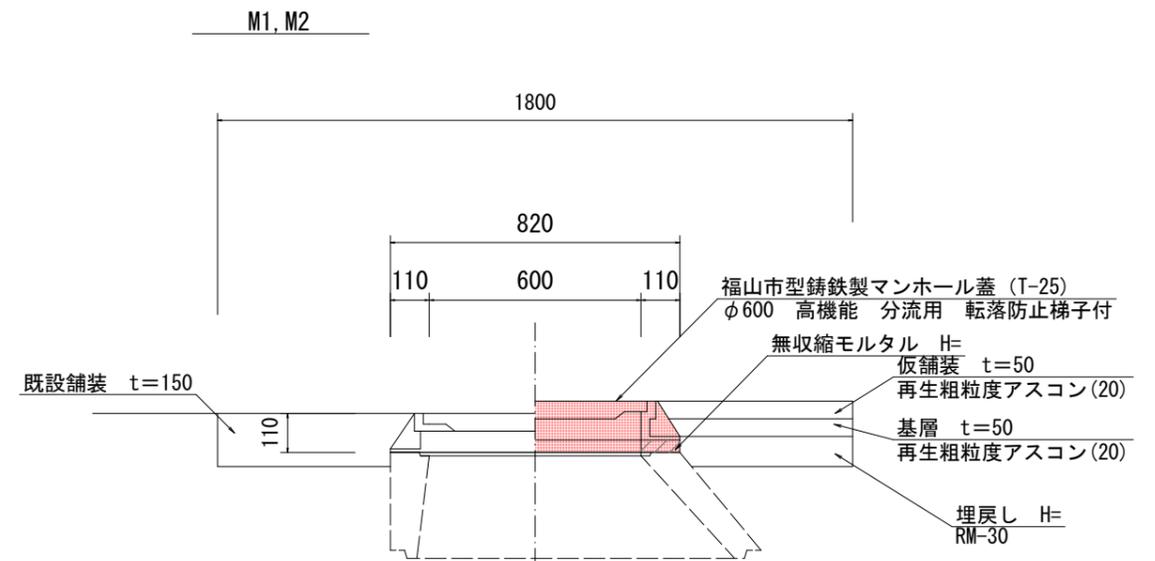
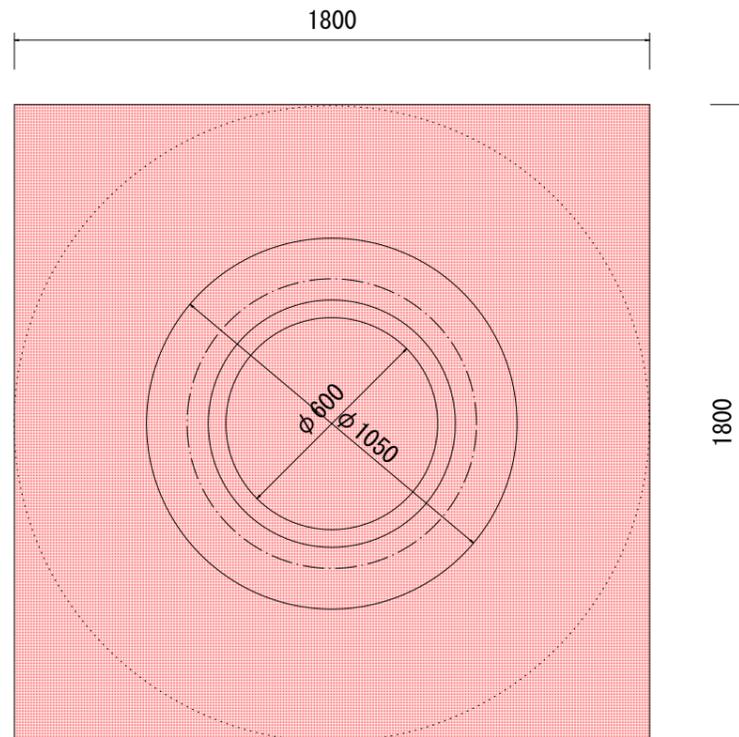
図面番号	24/24	縮尺	図示
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	マンホール構造図		
路線名	山手東手城幹線(南蔵王工区)・7-1		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町二丁目地内		
福山市			

令和7年度
国補

設計年月 2025年4月
この図面は実際の図面を約50%に縮小している

マンホール高さ調整構造図

S=1:20



蓋取替前

MH番号	M1	M2
既設蓋	110	110
既設モルタル	-	-
既設調整リング	-	-
既設舗装厚	150	150

蓋取替後

MH番号	M1	M2
新設蓋	110	110
モルタル	35	35
仮舗装	50	50
基層	50	50
埋戻し (RM30)	85	85

※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと
※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと

参考図書

施工単価表

掘削

SPK24040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 27.26% 労務構成比:

61.70%

材料構成比: 11.04%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,212.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	27.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	61.70%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0002 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離12.0km以下(9.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 24.45% 労務構成比:

63.42% 材料構成比: 12.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,179.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	24.45%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	63.42%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=44 距離12.0km以下(9.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

床掘り

SPK24040015

単第0 -0003 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 19.87%

労務構成比: 72.99%

材料構成比: 7.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,170.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	19.87%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	39.96%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

埋戻し

SPK24040020

単第0 -0004 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.48% 労務構成比:

86.47%

材料構成比: 4.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,871.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.90%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.58%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	49.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.88%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.85%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		

施工単価表

目地板

SPK24040122

単第0 -0005 表

1工事当り使用量30m2以上

瀝青繊維質目地板 t=10mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

66.08%

材料構成比:

33.92%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,729.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	48.72%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
目地板 瀝青繊維質板 厚10mm	33.92%		瀝青繊維質目地板 厚さ10mm		TTPC00199 TTPT00199
積算単価			積算単価		EP001
A=2 1工事当り使用量30m2以上			B=1 瀝青繊維質目地板 t=10mm		

施工単価表

間詰コンクリート

SPK24040153

単第0 -0006 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.79%

労務構成比:

35.68%

材料構成比:

60.53%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

33,754.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.58%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	58.70%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0007 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離0.2km以下

現場 仮置場

1

m3 当り

機械構成比: 24.45% 労務構成比: 63.42%

材料構成比: 12.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

706.58000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	24.45%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	63.42%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

積込(ルーズ)

SPK24040007

単第0 -0008 表

土砂

小規模(標準)

1

m3 当り

機械構成比: 27.26%

労務構成比:

61.70%

材料構成比: 11.04%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,068.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	27.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	61.70%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=4 小規模(標準)		

施工単価表

材料費

V0001

単第0 -0011 表

自由勾配側溝

300*600

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝_ふた2枚掛製品_側溝本体 300*600*2000 参考質量558kg	24	本			
自由勾配側溝 300*1000*2000 標準用	4	本			
自由勾配側溝 300*1100*2000 標準用	14	本			
自由勾配側溝 300*1200*2000 標準用	15	本			
自由勾配側溝 300*1200*1000 標準用	1	本			
自由勾配側溝 300*1200*2000 暗渠用	1	本			
自由勾配側溝 300*1200*1000 暗渠用	1	本			
*** 単位当たり ***	1	式			

施工単価表

管（函）渠型側溝

SPK24040094

単第0 -0016 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.77%

労務構成比:

21.01%

材料構成比:

77.22%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

18,751.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.31%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.42%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
管渠型側溝 スリット型(グレーチングなし) 呼び名300	76.30%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000004 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

暗渠排水管

SPK24040092

単第0 -0017 表

据付 直管 50 ~ 150mm

硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

43.69%

材料構成比: 56.31%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

690.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	31.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径150(165×5.1)	56.31%		暗渠排水管 直管 呼び径75mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0404 TTPT00188
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=1 50 ~ 150mm G=1 -			B=1 直管 D=52 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm I=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0047

フィルター材
フィルター材(各種)

SPK24040093

単第0 -0018 表

1 m3 当り
標準単価: 5,627.40000

機械構成比: 7.33% 労務構成比: 63.76% 材料構成比: 28.91% 市場単価構成比: 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	7.19%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00010 MTPT00010
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.78%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	15.40%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	12.60%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.74%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	25.58%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000005 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.27%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0050

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0020 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.79%

労務構成比:

84.51%

材料構成比:

2.70%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,895.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.32%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.63%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.21%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.18%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

コンクリート

SPK24040153

単第0 -0021 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 29.40%

材料構成比: 70.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

28,051.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	13.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.51%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	70.60%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0054

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0023 表

据付 基礎砕石無し

製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下

1

基 当り

機械構成比: 9.59%

労務構成比:

88.39%

材料構成比:

2.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

7,563.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.05%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	33.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	31.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	15.28%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0056

コンクリート

SPK24040153

単第0 -0024 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.79% 労務構成比:

35.68% 材料構成比: 60.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

33,754.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.58%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	58.70%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0058

均しコンクリート

SPK24040153

単第0 -0025 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-40BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 3.79%

労務構成比:

35.68%

材料構成比:

60.53%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

33,754.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	3.58%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	10.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.55%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.64%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	58.70%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

均しコン型枠
一般型枠

SPK24040155

単第0 -0026 表

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,714.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.35%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	20.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.13%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

現場打ち集水桝・街渠桝(本体)
18-8-40BB

SPK24040105

単第0 -0029 表

0.92m3を超え0.97m3以下

1

箇所 当り

機械構成比: 1.10% 労務構成比:

82.62%

材料構成比:

16.28%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

116,460.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排1~3,2011,2014	0.98%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.07%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
型わく工	31.07%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	25.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	10.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	15.39%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003

施工単価表

不陸整正
補足材料無し

SPK24040231

単第0 -0031 表

1

m2 当り

機械構成比: 23.12% 労務構成比: 68.86% 材料構成比: 8.02% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 124.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	11.29%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	8.94%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.89%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	44.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.32%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001

施工単価表

下層路盤
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK24040233

単第0 -0032 表

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

RC-40

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m2 当り
784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤
全仕上り厚150mm 1層施工

SPK24040233

単第0 -0032 表

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

上層路盤
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0033 表

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

RM-30

67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m2 当り
848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.69%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.36%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.22%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	24.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	25.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0033 表

機械構成比: 5.20% 労務構成比: 67.43% 材料構成比: 27.37% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り 848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0072

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0034 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

46.95%

材料構成比: 52.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,570.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.26%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.77%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.87%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.49%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	47.28%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.04%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0034 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

46.95%

材料構成比: 52.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,570.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0035 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚38mm

レベリング

1

m2 当り

機械構成比: 1.70%

労務構成比:

11.85%

材料構成比: 86.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,467.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.08%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.25%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.36%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0035 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚38mm

レベリング

1

m2 当り

機械構成比: 1.70%

労務構成比:

11.85%

材料構成比:

86.45%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,467.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	82.74%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.01%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.59%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=7 再生密粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=38 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):38.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0076

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0036 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43% 労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,750.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.04%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0036 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43%

労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,750.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	85.53%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.53%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

フィルター層

SPK24040248

単第0 -0037 表

平均厚さ40mm以上60mm未満

再生砂

1

m2 当り

機械構成比: 4.83% 労務構成比:

82.97%

材料構成比: 12.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

810.18000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.98%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.71%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	23.58%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	23.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	21.06%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	9.84%		再生砂		TTPC00011 TTPT00011

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

SPK24040235

路盤材(各種)

67.43% 材料構成比: 27.37%

一般部

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0038 表

1

m2 当り

標準単価: 848.39000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.69%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.36%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.22%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	24.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-30	25.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000006 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0038 表

全仕上り厚100mm 1層施工

路盤材(各種)

一般部

1

m2 当り

機械構成比: 5.20% 労務構成比: 67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) C=6 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

上層路盤(歩道部)

全仕上り厚150mm 1層施工

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

SPK24040235

路盤材(各種)

67.43% 材料構成比: 27.37%

乗入部

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0039 表

1

m2 当り

標準単価: 848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.69%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.36%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.22%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	24.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-40	25.44%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000007 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0039 表

全仕上り厚150mm 1層施工

路盤材(各種)

乗入部

1

m2 当り

機械構成比: 5.20% 労務構成比:

67.43%

材料構成比: 27.37%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) C=7 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0084

透水性アスファルト舗装

平均幅員2.4m以上

機械構成比: 8.89% 労務構成比: 27.70%

SPK24040249

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比: 63.41%

単第0 -0040 表

標準単価: 1,722.90000

1 m2 当り

1,722.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー ホイール型・排3 舗装幅2.3~6.0m	7.53%		アスファルトフィニッシャー 舗装幅2.3~6.0m		MTPC00142 MTPT00142
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.68%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.43%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	7.76%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	7.50%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.70%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

透水性アスファルト舗装

SPK24040249

単第0 -0040 表

平均幅員2.4m以上

1層当り平均仕上り厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 8.89%

労務構成比:

27.70%

材料構成比:

63.41%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,722.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 開粒度(13)	61.83%		開粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00020 TTPT00295
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.54%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=1 F=1	平均幅員2.4m以上 開粒度アスコン(13) -		B=50 E=1	1層当り平均仕上り厚(mm) -	
<p>【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)</p>					

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0041 表

実線 15cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0042 表

実線 15cm

1000

m

当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0043 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0044 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

矢羽根型路面表示
600*1500 溶融式 ポリアミド樹脂系

V0005

単第0 -0045 表

25

箇所 当り

普通舗装

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料 ポリアミド樹脂系	110	kg			
プライマー 樹脂系	15	kg			
シリカ材 自然石	25	kg			
溶解釜色替え材料	1	式			
諸雑費	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	式			
*** 合計 ***	25	箇所			

施工単価表

自転車路面表示
750*2000 溶融式

V0006

単第0 -0046 表

5

箇所 当り

普通舗装

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用材 JIS K 5665 3種1号	28.5	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	2.5	kg			
プライマー 樹脂系	2.25	kg			
金型代	2	組			
諸雑費	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
*** 合計 ***	5	箇所			

施工単価表

1号歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0047 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.19%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3) 吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.44%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	36.09%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

2号歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0048 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.19%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.44%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界ブロック 福山市型切下げ T-25 L=600	36.09%		歩車道境界ブロック B種 180/205×250×600		F000000008 TTPT00220
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

2号歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0048 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比: 59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.96%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=8 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=14 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 4,830(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

施工単価表

視覚障がい者誘導タイル設置
MMA樹脂製 300*600

V0007
点状・線状材工共 透水性舗装用

単第0 -0049 表

5 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
MMA点字タイル SM630-JY・JZ	28	枚			
専用接着剤 SM-201(貼付用)	3	セット			
専用プライマー SM-203(下地用)	4	セット			
諸雑費	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	3	人			
諸雑費 労務費3%	1	式			
*** 合計 ***	5	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

地先境界ブロック
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK24040288

単第0 -0055 表

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

設置 RC-40

79.26% 材料構成比: 20.22%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 当り
4,115.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.52%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	34.91%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.85%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	19.00%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
材料費非計上	18.64%		地先境界ブロック A種 120×120×600		F000000010 TTPT00221
再生クラッシャー 40~0mm	1.11%		再生クラッシャー RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

蓋版
材料別途 40<重量 170

SDT00017

単第0 -0056 表

1

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40を超え170kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	枚			
A=1 昼間施工 E=2 40<重量 170 G=1 -			B=10 F=1	材料別途 時間的制約なし	

施工単価表

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0060 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 12.24%

労務構成比:

42.83%

材料構成比: 44.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,434.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	8.33%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	14.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	7.93%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.56%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	19.93%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	13.65%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	8.35%		コンクリートカッターブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0061 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 13.49%

労務構成比:

80.49%

材料構成比:

6.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

207.06000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0117

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0062 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cmを超え40cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 21.72%

労務構成比:

72.22%

材料構成比:

6.06%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

579.68000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.11%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
<賃>油圧ブレーカ 0.4m3対応,アタッチメントのみ	8.98%		大型ブレーカ(油圧ブレーカ) バケット容量0.4m3級 アタッチメントのみ		KTPC00069 KTPT00069
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	30.10%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	25.97%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	14.05%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下

SPK24040303

単第0 -0063 表

段差すりつけの撤去作業無し

1

m2 当り

機械構成比: 50.56% 労務構成比:

38.60% 材料構成比: 10.84%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

600.83000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	27.27%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	5.58%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	11.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.60%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	3.45%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.33%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0064 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 41.69% 労務構成比:

43.88%

材料構成比: 14.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,216.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

施工単価表

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0065 表

Co(鉄筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 41.69% 労務構成比: 43.88%

材料構成比: 14.43% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,931.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 Co(鉄筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97%

SPK24040151

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)

材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0066 表

1
標準単価:

m3 当り
4,707.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

殻運搬 SPK24040151 単第0 -0067 表
 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離5.5km以下(4.0km超) 1 m3 当り
 機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97% 材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,793.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=2 機械積込(騒対不要, 15cm超)又(騒対要) D=23 運搬距離5.5km以下(4.0km超)		

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK24040304

単第0 -0068 表

DID区間有り

運搬距離22.0km以下(19.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 41.76%

労務構成比:

44.84%

材料構成比: 13.40%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,148.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.76%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	44.84%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.40%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1	DID区間有り -(全ての費用)		B=31 運搬距離22.0km以下(19.0km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK24040410

単第0 -0069 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)

1

t 当り

機械構成比: 13.58% 労務構成比:

83.54% 材料構成比: 2.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,604.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.58%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.00%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=5 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0073 表

頁0 -0130

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0074 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0075 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

タンパ締固め

SPK24040021

単第0 -0075 表

機械構成比: 1.24% 労務構成比: 97.05% 材料構成比: 1.71% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,564.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.24%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.22%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.71%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し

SPK24040411

単第0 -0078 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

1

t 当り

機械構成比: 13.52% 労務構成比: 83.62%

材料構成比: 2.86%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

9,082.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.52%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.39%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	40.83%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.86%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊					

施工単価表

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0079 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 18.57% 労務構成比: 72.35%

SPK24040151

DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)

材料構成比: 9.08% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0081 表

1
標準単価:

m3 当り
5,232.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=30 運搬距離6.5km以下(5.0km超)		

施工単価表

頁0 -0140

基層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0082 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.42% 労務構成比:

45.61%

材料構成比: 53.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,413.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.28%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	17.70%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.84%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	48.45%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.37%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

基層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0082 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.42% 労務構成比:

45.61%

材料構成比: 53.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,413.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.09%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0083 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.47% 労務構成比:

50.62%

材料構成比: 48.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,956.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.09%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.87%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.54%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	48.73%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00023 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0083 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.47% 労務構成比: 50.62%

材料構成比: 48.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,956.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 費 数 量 総 括 表							
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単 位	設計 数量	計上 数量	摘要
道路改良							
	道路土工						
		掘削工					
			土砂掘削	砂質土	m ³	49.2	50 計第 1 表
		作業残土 処理工					
			作業残土処理	ダンプトラック運搬 砂質土	m ³	57.3	60 土量配分表
			処分費	砂質土	m ³	57.3	60 土量配分表
	小型水路工						
		作業土土					
			床 掘	砂質土	m ³	95.4	100 計第 2 表
			埋 戻	区分 D 砂質土	m ³	78.6	80 計第 2 表
			基面整正	砂質土	m ²	46.1	0 計第 2 表
			間詰 コンクリート		m ³	24.9	25 計第 2 表
			目地材	目地板	m ²	32.6	33 計第 2 表
		残土処理工					
			土砂等運搬	砂質土 現場→仮置き場	m ³	87.3	90 土量配分表
			積込 (ルーズ)		m ³	87.3	90 土量配分表
			土砂等運搬	砂質土 仮置き場→現場	m ³	87.3	90 土量配分表
		側溝工					
			1号自由勾配側溝	標準 1,000kg ≧ 重量	m	58.4	58 計第 3 表
				標準 1,000kg < 重量 ≦ 2,000kg	m	59.0	59 計第 3 表
			1号自由勾配側溝 コンクリート蓋	歩道用 B300 L-498	枚	33	33 計第 3 表
				車道用 B300 L-498	枚	54	54 計第 3 表
			1号自由勾配側溝 グレーチング蓋	T-2 ザラザラ細目 B300 L-494	枚	11	11 計第 3 表
				T-25 ザラザラ細目 B300 L-495	枚	17	17 計第 3 表
			インパート コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	3.4	3 計第 3 表
			管渠型側溝	卵型側溝 φ 300	m	94.8	95 計第 4 表
		管渠工					
			管渠工	VU φ 150	m	18.4	18 計第 4 表
			砂基礎	再生砂	m ³	3.3	3 18.4/10*1.79

工事区分・工種・種別・細別			規 格	単 位	設計 数量	計上 数量	摘要	
		集水柵工						
			側溝柵	卵型側溝φ300用	箇所	5	5	計第4表
			2号プレキャスト 集水柵	600×600×1200 T-25	箇所	2	2	計第5表
				600×600×1400 T-25	箇所	2	2	計第5表
			2号場所打ち集水柵	500×900×1240	箇所	1	1	計第5表
	構造物 撤去工							
		構造物 取壊し工						
			コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	m ³	60.9	61	計第6表
				鉄筋構造物	m ³	1.4	1	計第7表
			舗装版切断	As舗装版 t≤15cm	m	145.5	150	計第8表
			舗装取壊し	As舗装版 15cm以下	m ²	281.3	280	計第9表
				As舗装版 15cm超え	m ²	71.8	72	計第9表
			殻運搬処理	コンクリート殻 無筋構造物	m ³	60.9	61	計第6表
				コンクリート殻 鉄筋構造物	m ³	1.4	1	計第7表
				As殻 15cm以下	m ³	14.1	14	計第9表
				As殻 15cm超え	m ³	18.0	18	計第9表
			処分費	コンクリート殻 無筋構造物	t	143.1	143	*2.35
				コンクリート殻 鉄筋構造物	t	3.5	4	*2.50
				As殻 15cm以下	t	31.0	31	*2.20
				As殻 15cm超え	t	42.3	42	*2.35
			現場発生品運搬		t	0.116	0.12	計第6-2表
				スクラップ処分	t	0.116	0.12	計第6-2表
	舗装工							
		路面切削工						
			路面切削	平均t=7.0cm	m ²	99.6	100	計第10表
			殻運搬処理		m ³	6.6	7	計第10表
			処分費		t	15.5	16	計第10表
		舗装準備工						
			不陸整正	歩道	m ²	317.7	318	計第11-1表
		アスファルト 舗装工						
			下層路盤	RC 40 t=15cm	m ²	48.4	48	計第11-1表
			上層路盤	粒度調整砕石 (RM-30) t=10cm	m ²	48.4	48	計第11-1表
			基層	再生粗粒度As (20) t=5cm	m ²	48.4	48	計第11-1表
			基層 (レベリング)	再生密粒度As (13) 平均t=3.8cm	m ²	291.0	291	計第11-3表
			表層	再生密粒度As (20) t=5cm	m ²	517.7	518	計第11-2表

土量配分表

単位 = m³

工種		土質	地山立積		
掘削	C	砂質土	49.2	49.2	①

変化率による換算				残土処分	
捨土	①	49.2	=	49.2	57.3
	②	8.1	=	8.1	

工種		土質	地山立積		
床掘	E	砂質土	95.4	8.1	②
				87.3	③

変化率による換算				埋戻の立積	工種	
流用土	③	87.3	× 0.9	= 78.6	78.6	Fu

変化率 C = $\frac{\text{締固め土量}}{\text{地山土量}}$	
砂質土	0.9

残土処分 (地山)

$$\begin{aligned} V &= \text{①} + \text{②} \\ &= 49.2 + 8.1 \\ &= \boxed{57.3 \text{ m}^3} \end{aligned}$$

現場→仮置き場→現場

$$V = \boxed{87.3\text{m}^3} \text{ ③}$$

計第 2-5 表 小型水路作業土工 (自由勾配側溝) 計 算 表

測点	距離	目地材 (左側)			目地材 (右側)						摘要
		目地板	平均	面積	目地板	平均	面積				
		0.1			0.6						
No. 65	10.0	0.1	0.10	1.0	0.6	0.60	6.0				
No. 66	20.0				0.2	0.40	8.0				
		0.5			0.2						
No. 67	20.0	0.5	0.50	10.0	0.1	0.15	3.0				
	9.2	0.5	0.50	4.6							
計				15.6			17.0				
左右合計							32.6				

計第 3 表											
側 溝 工											
測点	1号自由勾配側溝 (B=300)									適要	
	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	割付図	
左 側											
No. 64~No. 67+13.0		30.1				8.0	4.0	20.2			
計		30.1				8.0	4.0	20.2			
右 側											
No. 64~No. 67+8.9		18.1					24.1	12.9			
計		18.1					24.1	12.9		暗渠用 L=1.2	
左右計		48.2				8.0	28.1	33.1		標準用L=1.0 を計算	
1,000kg ≥ 重量		56.2									58.4
1,000kg < 重量 ≤ 2,000							61.2			59.0	
側溝本数	300*600	24	本	(L=2.0m)	標準						
	300*1000	4	本	(L=2.0m)	標準						
	300*1100	14	本	(L=2.0m)	標準						
	300*1200	15	本	(L=2.0m)	標準						
	300*1200	1	本	(L=1.0m)	標準						
	300*1200	1	本	(L=2.0m)	暗渠						
	300*1200	1	本	(L=1.0m)	暗渠						
測点	コンクリート蓋		グレーチング蓋		インバート コンクリート						
	歩道用	車道用	T-2	T-25							
左 側											
No. 59+9.7~No. 67+13.0	14	32	4	11	1.6						
計	14	32	4	11	1.6						
右 側											
No. 59+9.8~No. 67+8.9	19	22	7	6	1.8						
計	19	22	7	6	1.8						
左右計	33	54	11	17	3.4						
測点	インバート工				数量	計					
	算 式										
左側 No. 64~No. 67+013.020	$1/2 \times (0.05+0.05) \times 12.960 \times 0.300 =$				0.194	1.6					
	$1/2 \times (0.05+0.05) \times 13.668 \times 0.300 =$				0.205						
	$1/2 \times (0.05+0.078) \times 3.464 \times 0.300 =$				0.067						
	$1/2 \times (0.095+0.139) \times 3.463 \times 0.300 =$				0.122						
	$1/2 \times (0.139+0.122) \times 15.120 \times 0.300 =$				0.592						
	$1/2 \times (0.122+0.122) \times 0.315 \times 0.300 =$				0.012						
	$1/2 \times (0.122+0.157) \times 1.320 \times 0.300 =$				0.055						
	$1/2 \times (0.057+0.150) \times 3.510 \times 0.300 =$				0.109						
	$1/2 \times (0.150+0.152) \times 0.502 \times 0.300 =$				0.023						
	$1/2 \times (0.052+0.075) \times 4.034 \times 0.300 =$				0.077						
	$1/2 \times (0.075+0.125) \times 3.989 \times 0.300 =$				0.120						
右側 No. 64+9.7~No. 67+8.06	$1/2 \times (0.05+0.05) \times 18.067 \times 0.300 =$				0.271	1.8					
	$1/2 \times (0.65+0.65) \times 1.669 \times 0.300 =$				0.325						
	$1/2 \times (0.095+0.122) \times 6.357 \times 0.300 =$				0.207						
	$1/2 \times (0.127+0.150) \times 4.897 \times 0.300 =$				0.203						
	$1/2 \times (0.05+0.151) \times 21.080 \times 0.300 =$				0.636						
	$1/2 \times (0.151+0.155) \times 3.002 \times 0.300 =$				0.138						

計第 5 表			集水柵工			計 算 書		
左 側			右 側					
位 置	ヶ所	摘 要	位 置	延長ヶ所	摘 要			
2号プレキャスト集水柵								
No. 65+16.7	1	H=1200 600用 蓋T-25						
			No. 67+8.5	1	H=1200 600用 蓋T-25			
H=1200 (T-25) 左右計	2							
No. 66+1.9	1	H=1400 600用 蓋T-25	No. 65+17.1	1	H=1400 600用 蓋T-25			
H=1400 (T-25) 左右計	2							
柵蓋集計								
500用 グレーチング蓋 T-25	1 枚							
600用 グレーチング蓋 T-25	4 枚							
2号集水柵 (500×900)								
No. 67+13.6	1	H=1240 蓋T-25						
計	1							

計第 6-2 表

コンクリート構造物取壊し

計 算 表

測点	距離	歩車道境界撤去-1		歩車道境界撤去-2		地先境界撤去		集水枿		摘要	
		左側	右側	左側	右側	左側	右側	左側	右側		
										構造物撤去 平面図より	
No. 64											
No. 65		2.4	5.3	4.0	4.9				1.0		
		2.5		4.7		2.5					
				1.4							
No. 66		6.2		6.1							
				1.8		4.1		1.0			
No. 67			25.5	15.9	7.9		31.3				
			4.2				4.4	1.0			
		5.5	4.1	4.3	9.2	5.7		1.0	1.0		
		3.1		2.2				1.0	1.0		
計		19.7	39.1	40.4	22.0	12.3	35.7	4.0	3.0		
左右計		58.8		62.4		48.0		7.0			
						コンクリート取壊し					
						歩車道境界撤去-1 (マウンドアップ型 B種)					
						$V=(0.18+0.205) \times 1/2 \times 0.25 \times$		58.8	=	2.8	
						歩車道境界撤去-2 (出入口用 B種)					
						$V=(0.18+0.19) \times 1/2 \times 0.10 \times$		62.4	=	1.2	
						地先境界ブロック (150×150×150)					
						$V=0.15 \times 0.15 \times$		48.0	=	1.1	
		集水枿(B300-L400-H500)				集水枿(B300-L400-H500)					
		グレーチング蓋撤去 (T-20 300×400)				$V=(0.60 \times 0.70 \times 0.65 - 0.30 \times 0.40$ $\times 0.50) \times 7.0$				=	1.5
	重量=	16.5Kg×7枚=				115.5 Kg					
						コンクリート取壊し(m ³) 計				6.6	

計第 6-3 表 コンクリート構造物取壊し (エプロン部) 計 算 書

左 側			右 側		
位 置	延 長	摘 要	位 置	延 長	摘 要
W= 0.2		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工平 面図より
No. 65	12.5				
No. 65+17.0	18		No. 65	10.2	
No. 66+4.0~No. 67+13.0	28.6		No. 67+5.0	42.2	
計	59.1		計	52.4	
左右計	111.5 m				
コンクリート取壊し (エプロン高 H=0.15)					
V=(0.2×111.5)×0.15					
= 3.3 m ³					

計第 6-1 表 コンクリート構造物取壊し 計 算 表

測点	距離	コンクリート取壊 (左側)			摘要	測点	距離	コンクリート取壊 (右側)			摘要
		C(Co)	平均	立積				C(Co)	平均	立積	
		0.3						0.2			
No. 65	10.0	0.3	0.30	3.0		No. 65	10.0	0.2	0.20	2.0	
	18.0	0.3	0.30	5.4		No. 66	19.0	0.6	0.40	7.6	
		0.5				No. 67	19.0	0.5	0.55	10.5	
No. 67	19.4	0.5	0.50	9.7			8.5	0.5	0.50	4.3	
SP. 2	9.7	0.6	0.55	5.3							
	5.3	0.6	0.60	3.2							
計				26.6						24.4	
左右計				51.0							

計第 8 表

舗装版切断

計 算 書

左 側			右 側		
位 置	延長	摘 要	位 置	延長	摘 要
アスファルト舗装版 (t=25 c m)		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工 平面図より
No. 65	11.0		No. 65	11.0	
No. 65~No. 65+18.0	18.6		No. 65~No. 67+11.0	52.2	
No. 66~No. 67+16.0	37.5				
No. 67+12.4	15.2				
計	82.3		計	63.2	
左右計	145.5 m				

計第 9 表			舗装版取壊し			計 算 書		
左 側			右 側					
位 置	面積	摘 要	位 置	面積	摘 要			
アスファルト舗装版 (t=5 c m)		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工 平面図より			
			No. 65	28.3				
No. 65	32.1		No. 65~No. 67+11.0	112.3				
No. 65~No. 65+16.0	37.0							
No. 66+1.0~No. 67+13.0	71.6							
計	140.7		計	140.6				
左右計	281.3 m ²							
アスファルト舗装版 (平均t=25 c m)		構造物撤去工 平面図より			構造物撤去工 平面図より			
			No. 65	8.2				
No. 65	10.1		No. 65~No. 67+11.0	23.3				
No. 65~No. 65+18.0	11.9							
No. 66~No. 67+16.0	18.3		計	31.5				
計	40.3							
左右計	71.8 m ²							
			アスファルト殻					
			0.05 × 281.3 =	14.1	歩道			
			0.25 × 71.8 =	18.0	路肩			
			計	353.1 m ²	32.1 m ³			

計第 11-1 表

舗装工

計算表

測点	距離	車道舗装 (路肩)		歩道舗装 (一般部)		歩道舗装 (乗入れ部)				摘要
		左側	右側	左側	右側	左側	右側			
										舗装工 平面図より
No. 65		3.6	3.4	3.7	5.0 12.3	22.0 14.4	17.2			
No. 66		8.2	5.9	4.0 13.5	50.1	5.9 19.3				
No. 67		8.8	6.0		15.0 8.2	44.9 22.8 3.2				
SP. 2		2.9	2.9	23.6	0.4	1.0	21.6			
		5.7	1.0	7.2	2.4					
計		29.2	19.2	52.0	93.4	107.5	64.8			
左右計		48.4		145.4		172.3				不陸正整・フィルター層・表層 317.7

計第 7 表		コンクリート構造物取壊し (鉄筋)					計 算 書
測 点	場 所	コンクリート床版取壊し					備 考
		幅	長さ	厚さ	枚数	立積	
左側							構造物撤去工 平面図より
No. 66+11.5~No. 66+18.8		0.80	7.70	0.10	1	0.6	
	計					0.6	
右側							
No. 65+13.7		0.75	1.35	0.07	1	0.1	
No. 66+8.2~No. 66+11.0		0.80	2.65	0.13	1	0.3	
No. 66+17.1~No. 67+1.3		0.95	4.00	0.10	1	0.4	
	計					0.8	
	合計					1.4	

計第 12-1 表

区画線工

計算表

測点	中央線	W=150(実線)		W=450(実線)			W=150換算(実線)		
		外側線	自転車 横断帯	停止線	横断歩道	ゼブラ	矢印	記号	文字
区画線工平面図						0.2			
(1) より	2.9	20.5				0.5			
(No. 57~No. 65)	17.1	17.2				0.8			
		19.5				1.0			
						1.2			
						1.5			
						1.7			
区画線工平面図	12.8	46.1		5.1	36.0	1.4	6.7		
(2) より	31.7	13.0				1.2	6.7		
(No. 65~		30.2				0.9	8.9		
No. 67+9.222)		43.7				0.7	8.9		
						0.4			
						0.2			
計	64.5	190.2	0.0	5.1	36.0	11.7	31.2	0.0	0.0
合計	64.5	190.2		52.8			31.2		

計第 14 表		視覚障害者誘導用ブロック				計 算 表		摘 要
測 点	点状ブロック		線状ブロック		道路鋳			
	左 側	右 側	左 側	右 側	左 側	右 側		
							平面図より	
						2		
No. 65					2	8		
					2			
No. 66								
No. 67					3	2		
	2.2	2.2	0.9	0.9	2	2		
計	2.2	2.2	0.9	0.9	11	12		
左右計	4.4		1.8		23			
総計	6.2							

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格																		
管路土工	管路掘削	機械	0	0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×				
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×				
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×				
	発生土処理	運搬	0	0.00	m																			
		受入	0	0.00	m																			
	管路埋戻	埋戻(処理土)		0	0.00	m	(×	0.00	-	×	0.00)	×	π	/	4	×	×					
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×				
		埋戻(RM-30)	0.3	0.34	m	(1.80	×	1.80	-	0.82	×	0.82)	×	π	/	4	×	0.085	×	2		
		運搬	0	0.00	m																			
		処理土	0	0.00	m																			
RM-30		0.4	0.41	m																				
組立マンホール工	1号マンホール	人孔鉄蓋調整工	0		組	舗装切断から復旧まで																		
		マンホール蓋	2	2	組	T-25 ϕ 600 高性能 分流用																		
		調整リング	0		個	600×50																		
		調整リング	0		個	600×150																		
		斜壁ブロック	0		個	900×300																		
		直壁ブロック			個	900×600																		
		高さ調整部材	2	2	組																			
		無収縮モルタル	2	1.29	袋	(0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60)	×	π	/	4	×	0.035	×	75	×	2
				0.00	袋	(×	0.00	-	×	0.00)	×	π	/	4	×	×	75	×				
				0.00	袋	(×	0.00	-	×	0.00)	×	π	/	4	×	×	75	×				
				0.00	袋	(×	0.00	-	×	0.00)	×	π	/	4	×	×	75	×				
				0.00	袋	(×	0.00	-	×	0.00)	×	π	/	4	×	×	75	×				
		型枠	2	2	組																			
		ブロック撤去	0		個	斜壁																		
		ブロック据付	0		個	斜壁																		
		蓋及び調整リング撤去	0		組																			
		蓋及び調整リング据付	0		組																			
		蓋撤去	2	2	組																			
		蓋据付	2	2	組																			
		コンクリート削孔	0	0	孔																			
		マンホール切断	0	0.0	m																			
		構造物取壊し	0.0	0.000	m	(0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60)	×	π	/	4	×	×				
般運搬処分	0.0	0.000	m	(0.94	×	0.94	-	0.75	×	0.75)	×	π	/	4	×	0.00	×					
		0.000	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×	×					
		0.000	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×	×					
		0.000	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×	×					
		0.000	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×	×	×					
スクラップ	0.2	0.16	t		0.08	×	2																	
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	14	14.40	m	(	1.80	+	1.80	)	×	2	×	2								
		t=15cm以下		0.00	m	(	+	)	×	2	×											
	舗装版破碎	機械	5	5.42	m	(1.80	×	1.80	-	0.82	×	0.82	×	π	/	4)	×	2				
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	×	π	/	4)	×						
般運搬処理	運搬	1	0.81	m		5.42	×	0.15																
	受入	2	1.90	t		0.81	×	2.35																
舗装復旧工	下層路盤	RC-40(t=15cm)	0	0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×					
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×					
	路盤厚 t=15cm	0.0	0.00	m		0.00	×	1.27	×															
	上層路盤	RM-30(t=10cm)	0	0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×					
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	)	×	π	/	4	×					
	路盤厚 t=10cm	0.0	0.00	m		0.00	×	1.27	×	0.10														
	基層	再生粗粒20	5	5.42	m	(1.80	×	1.80	-	0.82	×	0.82	×	π	/	4)	×	2				
				0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	×	π	/	4)	×						
仮舗装	再生粗粒20	6	5.71	m	(1.80	×	1.80	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4)	×	2					
			0.00	m	(	×	0.00	-	×	0.00	×	π	/	4)	×							