2025年度

松永駅柳津幹線 • 7-1

福山市 松永町四丁目 地内

道路舗装工事 実施設計書

		当初設計	第1回変更
	工事延長	L= 60.0m	
	舗装幅員	W= 10. Om	
	路面切削工	A= 707m2	
	表層工	A= 707m2	
エ	区画線工	L= 265.9m	
	附帯工事		
	下水マンホール	蓋版工 N= 5箇所	
事			
概			
1,20			
要			

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事(松永駅柳津幹線・7-1)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設 工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を 行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説 明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を 得ること。

第4節 施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成し、 監督員と協議すること。

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。 1 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日 及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間(12月29 日~1月3 日)、夏季休暇3日間(国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3 日間とする。)、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。)期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数(WBGT)が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数(WBGT)を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数 (WBGT) を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間(計測開始日、計測終了予定日)を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
- ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
- イ 真夏日率=工期期間中の真夏日÷工期
- ウ 補正値(%)=真夏日率×1.2
- (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第4節 建設副産物について

- (1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検 査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の業 務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状況 の写真

第5節 建設発生土(搬出) (建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積))

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第6節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事(請負代金額500万円以上)の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が、 廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

第7節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第3章 その他

第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督 員の指示を受けること。

総括情報表

更回数	0	凡例
5用单価地区 6.研诫用口	70 福山市	Co ・・・コンクリート As ・・・アスファルト DT ・・・ダンプトラック BH ・・・バックホウ
望価適用日	00-07.05.01(0)	CC・・・・クローラクレーン TC・・・・トラッククレーン
		RTC・・・ラフテレーンクレーン
経費体系	1 公共(一般)	
	当世代 前世代	
- -種 	06 舗装工事	
国工地域・工事場所区分 国際はエ区ハ	02 市街地(DID補正)	
夏興補正区分 图休補正区分	00 補正なし 00 補正なし	
が開立区力 見場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
CT補正区分	00 補正なし	
·期補正係数	00 補正なし	
急工事区分	00 通常工事 0 %	
拉金支出割合区分	00 補正無し	
2約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
建設技能労働者や交通誘	│ 導員等の現場労働者にかかる経費として,労務費のほか各種経費(法定福利費	第 の
	,安全訓練等に要する費用等)が必要であり,本積算ではこれらを現場管理費	
一部として率計上してい		

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1G02 レベル1
	4	式			
舗装工	1	エ			Y1G0204 レベル2
開 农工					1100204 2 1772
DAZ LINKUZ	1	式			V40000404
路面切削工					Y1G020401 レベル3
	1	式			
路面切削					Y1G02040101レベル4
【施工区分・平均切削深さ】					
【段差すりつけ撤去作業の有無】		m2			
路面切削		1112			SPK24040303 00
全面切削6cm以下(4000m2以下)					
段差すりつけの撤去作業無し	707	0			光等0 0004 =
	707	m2			単第0 -0001 表 Y1G02040102レベル4
【					11002070102 1/1/17
+n.v.; ten (n.e tn.v.)		m3			
殻運搬(路面切削) DID区間有り					SPK24040304 00
ID区間有リ 運搬距離14.5km以下(12.5km超)					
	35	m3			単第0 -0002 表
殼処分					Y1G02040103レベル4
【殻種別】					
		m3			
		IIIO		1	

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
					F0000000001 00
円負源化加設支入員 AS塊					
132/B					
	83	t			
アスファルト舗装工					Y1G020402 レベル3
		_15			
表層	1	式			Y1G02040211レベル4
大僧 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					Y1602040211 D1/\)\/4
【忉蒼雀黑魚,忉蒼雀飛,明衣序,干巧帽貝】					
		m2			
表層(車道・路肩部)					SPK24040241 00
平均幅員3.0m超					
1層当り平均仕上厚50mm					W 675
反素始于	707	m2			単第0 -0003 表
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工	•				Y1G020901 レベル3
\mathred = \text{\ti}\text{\texi{\text{\texi{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tin}\tint{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tin}}\\ \tittt{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}\titt{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\ti}\}\tittt{\text{\text{\text{\texi}\tittt{\text{\text{\text{\texi}\tittt{\text{\text{\texi}\tittt{\text{\texi}\tiint{\text{\texi}\titt{\text{\text{\texi}\tittt{\text{\texi}\tittt{\texi{\texi}\	1	式			V4000004041 x 11 4
溶融式区画線					Y1G02090101レベル4
【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					
▶3卅小江冊衣用の円無♪		m			
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
実線_15cm					
	88	m			単第0 -0004 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
実線_45cm					
					W 675
1#\/t.\lankb.+	180	m			単第0 -0005 表
構造物撤去工					Y1G0228 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工	•				Y1G022806 レベル3
At Not Her L Trade	1	式			N/4000000000000000000000000000000000000
舗装版切断 【結禁監禁型(結准版の合体原】					Y1G02280602レベル4
【舗装版種別,舗装版の全体厚】					
		m			
舗装版切断		- 111			SPK24040306 00
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下					
	40	m			単第0 -0006 表
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			
交通管理工	<u> </u>	10			Y1G023021 レベル3
人位日在工					110020021
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101レベル4
		1			
交通誘導警備員B					R0369 00
大畑奶守言 備只り					1,0003
	12	人			

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
直接工事費	<u> </u>	<u> </u>	— іщ	<u>₩</u> 48	
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
2 3 2 (10.1.7,7					
運搬費					Z0004
海伽弗					YZZ04 レベル2
運搬費					12204 277)22
	1	式			
運搬費	·				YZZ04001 レベル3
77-47-146-1-2-27-149-745	1	式			\(\tag{\frac{1}{2}}\)
建設機械運搬費					YZZ04001001レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬		Н Н			S1000013 00
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)					
片道運搬距離 4.6km 往復運搬					
	1	回			単第0 -0007 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報					率参照額
対象額					
率					
* * 共通仮設費計 * *					

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
* * 純工事費 * *	<u> </u>		1 124	THE HA	110 3
現場管理費					→ 4 m 65
計算情報					率参照額
対象額					
<u>率</u> * * 工事原価 * *					
ᅩᆍᄴᆝᄥ					
一般管理費率分					前払補正率
計算情報					率参照額
対象額					
率					
契約保証費					
計算情報 対象額					 当初請対額
率					当初前外額
一般管理費計					
MUTAN					
* * 工事価格 * *					
* *消費税相当額 * *					
~~月質悅相当想~~ 計算情報					
対象額					
本					
<u>率</u> **工事費**					

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附带工事費					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
	1	式			
管きょ工(開削)	·	10			Y110101 レベル2
	1				
 管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
自姆士工					777070707 7770
答应 根型	1	式			Y1101010101レベル4
管路掘削					Y1101010101 D1
		式			
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
	2	m3			単第0 -0009 表
管路埋戻					Y1101010102レベル4
		式			
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
	1	m3			単第0 -0011 表
 再生クラッシャラン	I	IIIO			10247 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
40 ~ 0mm					
	0.7				
	0.7	m3			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
再生粒度調整砕石					T0248 00
30 ~ Omm					
7111 m/+514	0.4	m3			
石材小型車割増					F900000017 00
	1	m3			
発生土処理	<u> </u>	IIIO			Y1101010103レベル4
701124					777010101000
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
					W 655 - 0010 - T
『古位丁声楽に念まれる加八書祭』	2	m3			単第0 -0013 表 #0041
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
た だり 真守」の 収扱い による					
発生土受入費					F900000021 00
再資源化施設					
L=3.7km					
	2	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	4	式			
組立マンホール工	<u> </u>	エ			Y11010202 レベル3
					111010202 0. 7//3
	1	式			
組立1号マンホール		•			Y1101020202レベル4
		箇所			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用					F900000004 00
刀加用	5	枚			
1号床版		11X			F900000013 00
1300mm					1 330000010 00
T-14,T-25兼用					
·	1	個			
高さ調整部材					F900000011 00
調整高 _ 25 ~ 75mm					
福山市承認型 M16	_	/57			
ランナ # 4200	5	個			THOROGOD
マンホール付属品 調整リング					TH003098 00
調整リング 600×50					
000 x 30	2	個			
マンホール付属品					TH003100 00
調整リング					
600 × 100					
	2	個			
マンホール付属品 調整リング 600×150					TH003102 00
000 X 130	1	個			
無収縮モルタル	I				TH003190 00
25kg袋					
	6	袋			
型枠 無収縮流動性モルタル用	J				F900000016 00
	6				
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	J	I			SPK24040118 00
	15	7 1.			単第0 -0015 表
	าง	∃ե			<u> </u>

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
ブロック据付工					SG1D0044003 00
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)					
	4	/==			光管2 2042 書
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	1	個			単第0 -0016 表 SG1D0044004 00
盖(支件とも)及び調整のプログラが引工					30100044004 00
	5	組			単第0 -0017 表
既設構造物撤去工					Y11010609 レベル3
	4	式			
既設人孔撤去	l	I \			Y1101060903レベル4
MUHX//JUHA					777
		箇所			
蓋(受枠とも)撤去工					VG1D0044004 00
	3	組			単第0 -0018 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工	<u> </u>	. ₩ П			VG1D0044005 00
	2	組			単第0 -0019 表
ブロック撤去工					VG1D0044003 00
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)					
	1	個			単第0 -0020 表
マンホール切断		IEI I			SPK24040306 00
コンクリート舗装版					
コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下	_				
##`生粉 トロー・ロー エノ畑 ククト#`生粉、	3	m			<u>単第0 -0021 表</u>
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工					SDT00031 00
八川心上					
	0.2	m3			単第0 -0022 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート塊運搬処理					Y1101060905レベル4
		0			
		m3			SPK24040151 00
Co(無筋)構造物とりこわし					31 N24040131 00
DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)					
ì	0.5	m3			単第0 -0023 表
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
Co塊受入費					F9000000023 00
再資源化施設					1 3000000023 00
135(113) 1515					
	1	t			
現場発生品運搬					Y1101060621レベル4
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し		<u> </u>			SPK24040411 00
クレーン装置付BT2t級2.9t吊					S. 1.2.10 10 1.1.1 00
	0.36	t			単第0 -0024 表
現場発生品及び支給品運搬					SPK24040410 00
クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離14.0km以下(11.5km超)					
/7 足足)XIII(四世14.0KIII)	0.36	t			単第0 -0025 表
【機器単体費】	0.00	•			#0046
共通仮設費[対象外],現場管理費[対象外]					
一般管理費[対象外]					
7.4					500000000000000000000000000000000000000
スクラップ 鉄屑					F900000020 00
 					
	0.36	t			
	0.00	•	I.	1	

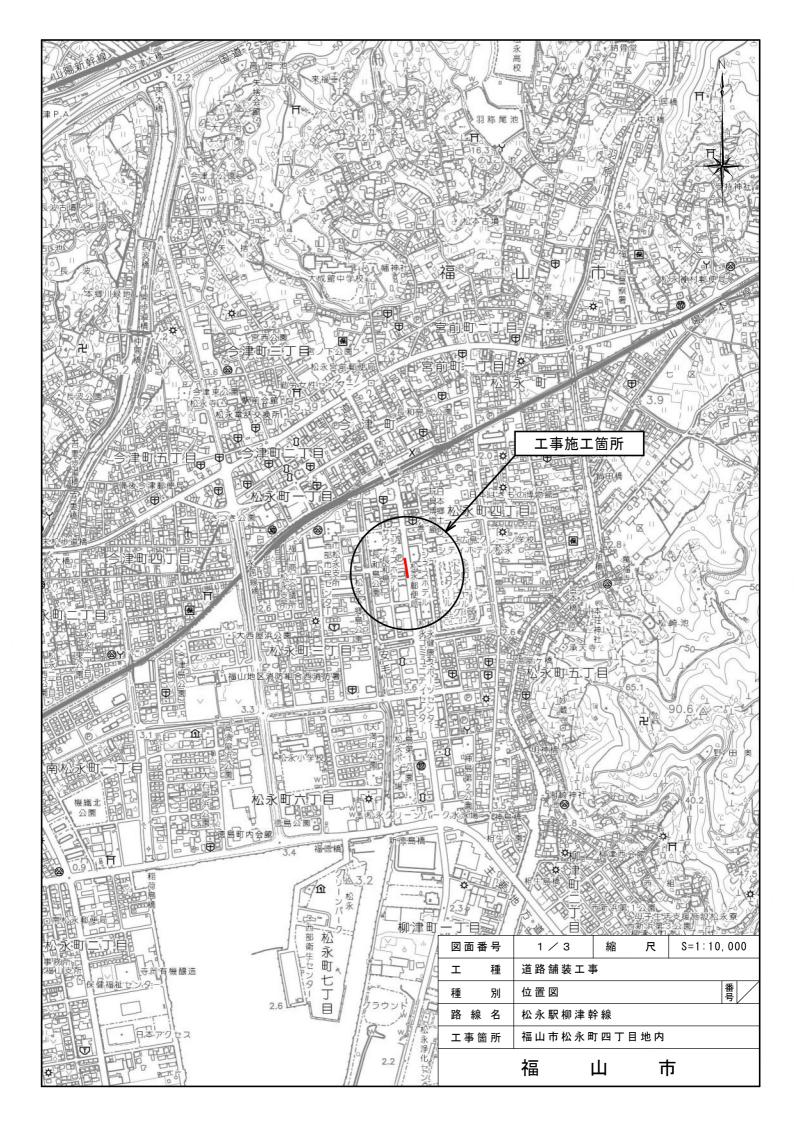
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工					Y110106 レベル2
	4	式			
舗装撤去工	<u> </u>	IV.			Y11010601 レベル3
TID (X) MA 工					111010001 12 1700
	1	式			
舗装版切断					Y1101060101レベル4
		m			
舗装版切断		111			SPK24040306 00
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下					
A Political at a Line Into	38	m			単第0 -0006 表
舗装版破砕(小規模)					Y1101060103レベル4
		m2			
舗装版破砕積込(小規模土工)					SPK24040018 00
, ,					
					W ##
キル・宝 Í似 かり T田	12	m2			単第0 -0026 表
殼運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殼運搬					SPK24040151 00
舗装版破砕					
DID区間有り 運搬距離4.5km以下(3.5km超)	4	0			₩₩0 0007 ±
 【直接工事費に含まれる処分費等】	1	m3			単第0 -0027 表 #0041
					#0041
だり見む」の水水水でにある					

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
As塊受入費					F900000022 00
再資源化施設					
	0				
舗装復旧工	3	t			Y11010603 レベル3
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					111010003 1277/23
	1	式			
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
丁屬攻般/牛溢郊/		m2			SPK24040233 00
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工					3FK24040233 00
RC-40					
	3	m2			単第0 -0028 表
石材小型車割増					F900000017 00
	0.5	0			
上層路盤(歩道部)	0.5	m3			Y1101060305レベル4
工眉斑蓝(少足印)					11101000303 2 17/24
		m2			
上層路盤(歩道部)					SPK24040235 00
全仕上り厚100mm 1層施工					
RM-30	0	0			₩₩0 0000 =
石材小型車割増	8	m2			単第0 -0029 表 F9000000017 00
1771/1921/1921					1 300000017 00
	1_	m3			
基層(歩道部)					Y1101060307レベル4
		m2			

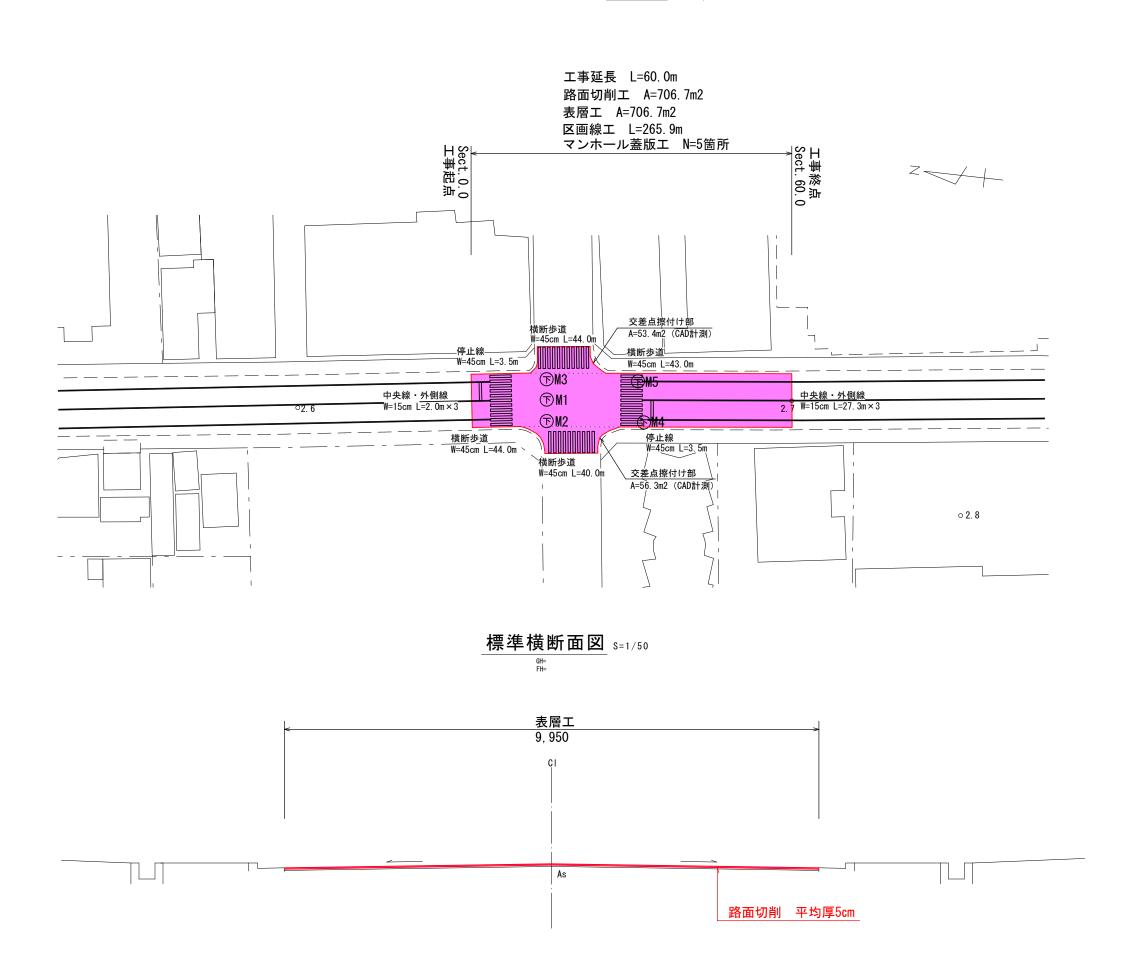
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm					SPK24040242 00
	16	m2			単第0 -0030 表
表層(歩道部)					Y1101060309レベル4
		m2			
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm					SPK24040244 00
	16	m2			単第0 -0031 表
仮設工					Y110106 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010601 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101060101レベル4
		m			
交通誘導警備員B 4人配置					R0369 00
	10	人			
直接工事費 #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計算情報					率参照額
対象額 変					
<u>率</u> * * 共通仮設費計 * *					
純丁事費					
現場管理費					龙 ← 四克
計算情報 対象額					率参照額
率					
<u>率</u> * * 工事原価 * *					
一般管理費率分					前払補正率
計算情報					率参照額
対象額					
突然休祉員 計算情報					
対象額					当初請対額
率					当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					

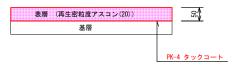
サローエチ セエクももじ	₩4 🖽	24/2	Ψ/ π		/#. ** /
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
消費税相当額					
計算情報 対象額					
对家頟					
<u>率</u>					
* * 工事費 * *					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					



<u>平面図</u> S=1/500



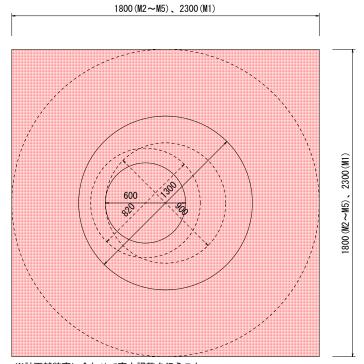
舗装構成 S=1/10



注)原図サイズA2→A3に縮小

設計年月:2025年5月								
図面番号		2/3 縮尺図:						
工 種 道路舗装工事								
種 別 平面図・標準横断面図・舗装構成								
路絲	泉名	松永駅柳津	松永駅柳津幹線					
工事箇所		福山市松永	町四つ	丁目地	内			
	福	山		市				

マンホール高さ調整構造図 s=1:20



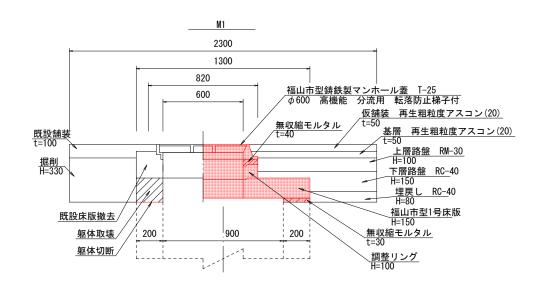
※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと ※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと ※計画舗装高において、無収縮モルタルの厚みが25mm未満となる場合は、 組み合わせについて事前に協議すること

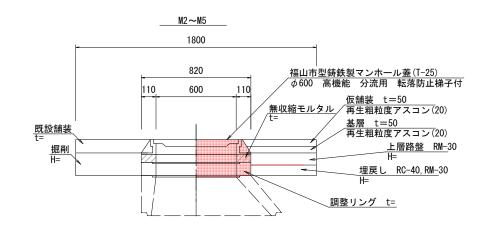
○組立タイプ

	MH番号	M2	M3	M4	M5
	MH蓋	110	110	110	110
	モルタル	90	60	80	80
既設	調整リング	100	100		
н.	料壁	T T		T	
	ä†	300	270	190	190
	NALL #	T-25	T-25	T-25	T-25
新 設	MH蓋	110	110	110	110
	モルタル	40	60	30	30
	調整リング	150	100	50	50
	斜壁	T T	T	Ī — —	
	床板	T	T		
	モルタル	T	T	Ī — —	
	計	300	270	190	190
	既設舗装	100	100	100	100
撤去	掘削高	200	170	90	90
	計	300	270	190	190
	表層	50	50	50	50
	基層	50	50	50	50
復	上層路盤 (RM30)	100	100	Ī — —	
旧	埋戻し (RM-30)		T	90	90
	下層路盤 (RC40)		T		
	埋戻し (RC-40)	100	70	T — —	
	ā†	300	270	190	190

○床版タイプ

	MH番号	M1
	MH蓋高	50
既	床版	200
設	躯体	180
	計	430
	床版 	T-25
	IVIT A	110
	モルタル	40
新設	調整リング	100
	床版	150
	モルタル	30
	計	430
	既設舗装	100
撤去	掘削高	330
	計	430
	表層	50
	基層	50
復	上層路盤 (RM30)	100
IΒ	下層路盤 (RC40)	150
	埋戻し (RC-40)	80
	計	430





注)原図サイズA2→A3に縮小 設計年月:2025年5月

設計平月、2020年3月							
図面番号	3 / 3	縮	尺	図	示		
エ 種	道路舗装工	事					
種別	マンホール	高さ訓	周整構:	造図			
路線名	松永駅柳津	幹線					
工事箇所	福山市松永	町四二	丁目地	内			
福	山		市				

参考図書

路面切削

SPK24040303

単第0 -0001 表 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し 当り 機械構成比: 52.65% 労務構成比: 11.40% 標準単価: 材料構成比: 市場単価構成比: 538.13000 35.95% 0.00% 代表機労材規格(東京地区) 代表機労材規格(積算地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 単価(積算地区) 路面切削機 路面切削機 MTPC00136 ホイール式・廃材積込装置付・排3 ホイール式・廃材積込装置付・排3 32.56% MTPT00136 切削幅2.0m×深さ23cm 切削幅2.0m×深さ23cm 路面清掃車 路面清掃車 MTPC00072 ブラシ・四輪式(走) ブラシ・四輪式(走) 6.45% MTPT00072 ホッパ容量1.5m3 ホッパ容量1.5m3 その他(機械) その他(機械) EK009 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 12.70% RTPT00002 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 RTPT00009 3.81% 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 3.65% RTPT00006 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 3.52% その他(労務) その他(労務) ER009 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 8.45% TTPT00013

路面切削

SPK24040303

単第0 -0001 表 全面切削6cm以下(4000m2以下) m2 当り 段差すりつけの撤去作業無し 標準単価: 0.00% 538.13000 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 EP001 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し B=1 A=1 C=1 - (全ての費用)

殼運搬(路面切削)

SPK24040304

単第0-0002表

当り

頁0 -0003

運搬距離14.5km以下(12.5km超) DID区間有り 材料構成比: 13.40% 市場単価構成比: 標準単価: 2,298.80000 0.00% 44.84% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 10t積級 41.76% 10t積級 MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 44.84% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 13.40% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 運搬距離14.5km以下(12.5km超) A=2 DID区間有り B=25 C=1 -(全ての費用)

SPK24040241

単第0 -0003 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 当り 1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.43%		料構成比: 88.64		0.00%	標準単価:	1,750.50000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東	京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t			KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t			KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)			EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.04%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)			ER009

表層(車道・路肩部) 単第0 -0003 表 SPK24040241 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 当り 標準単価: 9.93% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 1.750.50000 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 再生加熱アスファルト混合物 密粒度As混合物(20) TTPCD0038 再生密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm TTPT00284 85.53% アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(JISK2208) TTPC00027 アスファルト乳剤(浸透用) アスファルト乳剤(浸透用) TTPT00027 2.53% PK-4タックコート用 PK-4タックコート用 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 0.49% TTPT00013 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 平均幅員3.0m超 B=50 1層当リ平均仕上リ厚(mm) A=4 再生密粒度アスファルト混合物(20) C=6E=1 PK-4 G=1H=1 -(全ての費用) I=1【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

区画線設置(溶融式) 実線 15cm

SDT00001

単第0 -0004 表

三年	30100001				1000	m 当
名称・規格など	数量	 単位	単価	金額	備考	
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm	1,000.000	m	1 1100	JE HA	1118 5	
<u>時間的制約なし</u> トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)						
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 ガラスビーズ(JISR3301_1号)	598.500	kg				
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg				
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg				
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L				
諸雑費	1	式				
*** 合計 ***	1,000	m				
*** 単位当たり ***	1	m				
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚 F=1 時間的	t=1.5mm 制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 -	の費用)		

SDT00001

単第0 -0004 表

区画線設置(溶融式) 実線_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0005 表

<u> </u>	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	W /1))/ /TT	A +T	 1000	m	<u>当</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
実線_45cm	1,000.000	m					
時間的制約なし							
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	78.750	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	78.750	kg					
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	76.650	L					
諸維費							
HP / MF / S	1	式					
*** 合計 ***	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=1 昼間施工			B=1 白1				
C=4 実線_45cm			D=1 塗	布厚t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合				間的制約なし			
G=1 -			H=1 -				
I=1 -			J=1 - (:	全ての費用)			

SDT00001

単第0 -0005 表

区画線設置(溶融式) 実線_45cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0006 表

頁0 -0010

アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 当り 27.45% 市場単価構成比: 標準単価: 673.26000 材料構成比: 57.13% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 コンクリートカッタ コンクリートカッタ MTPC00164 バキューム式(超低騒音型)・湿式 バキューム式(超低騒音型)・湿式 10.49% MTPT00164 切削深20cm級ブレード径 56cm 切削深20cm級ブレード径 56cm その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 RTPC00001 特殊作業員 19.60% RTPT00001 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 10.55% RTPT00009 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 8.73% RTPT00002 その他(労務) その他(労務) ER009 コンクリートカッタブレード コンクリートカッタブレード TTPC00394 自走式切断機用 径18インチ TTPT00394 23.29% 径45cm(18インチ) ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 2.83% その他(材料) その他(材料) EZ009

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0006 表

当り

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

幾械構成比	: 15.42%	57.13% 材	[†] 料構成比: 27.4	5% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	673.2600
	代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価				積算単価		EP001
A=1 E=1	アスファルト舗装版 - (全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		
E=1	-(主での負用)					

建設機械の貨物自動車等による運搬

S1000013

単第0 -0007 表

政機械の負物自動車等による建成 面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道	<u>運搬距離 4.6km</u>	往復運搬			1 回
三年 おおり	数量	単位	単価	金額	備考
基本運賃料金 片道運搬距離 4.6km	1.000	式			単第0-0008 表
复路分	1.000	定			
*** 単位当たり ***	1	回			
A=1 路面切削機(ホイール式・廃材積 E=4.6 片道運搬距離(km) G=1 -	込装置付)		D=4 排ガス F=2 往復運 I=1 -	対策型3次基準 搬	
K=1 -			M=1 -		

基本運賃料金

S1000015

単第0 -0008 表

举个,建具77本 比道遥搬跖蝉 / 6km	31000013				平第0 -0008 衣 1	式	出し
歩中埋員がま 片道運搬距離 4.6km 名称・規格など 上本運賃	数量	単位	単価	金額	備考	<u> </u>	
坐牛连貝							
20kmまで	1.000	式					
* * * 単位当たり * * *	1	式					
A=1 基本運賃料金			F=4.6 片道運	搬距離(km)			

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

単第0-0009 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 m3 当! 【
土木一般世話役	<u> </u>	<u> </u>	— іщ	<u>₩</u>	riii 5
工作 放色的及	2.4	人			
	2.7				
普通作業員					
日旭作来只	6.7	人			
	0.7				
機-18_小型バックホウ運転					単第0-0010 表
113_標準型 排2	2.273	日			100/44
113_1法午至 排2	2.2/3	П			100/44
山積0.13m3(平積0.10m3)					
諸雑費	4				
	1	式			
401/12 (== /4000)					
1m3当り(計/100m3)					
		•			
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
A=2 山積0.13m3					

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

単第0 -0010 表

- TO_5、主バファボフ達報 3 <u>標準型 排2</u>	<u>責0.13m3(平積0.</u> 数量	単位	単価	金額	備考	日	当
	<u> </u>		- 平岡	亚克	IME 5		
建≠4 丁(1寸7本)	1.00	人					
	1.00						
軽油							
- パトロール給油,2~4KL積載車給油	23.00	L					
/ (ロ	20.00	_					
小型バックホウ(クローラ型)							
標準型・排2	1.78	供用日					
山積0.13/平積0.10m3	1110	J 77.3 L					
者維費							
HOVEST	1	式					
* * * 単位当たり * * *	1	日					
A=3 113_標準型 排2			B=13 山積0.1	3m3(平積0.10m3)			
C=1 運転労務数量(人/日)			D=23 燃料消量	貴量(L/日)			
E=1.78 機械損料数量(供用白/日)							

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0011 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 m3 当 備考
土木一般世話役	2.5		一	7IC 113	ma 3
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0010 表 100/65
山積0.13m3(平積0.10m3) タンパ締固め	100	m3			単第0-0012 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別道	<u>\$</u>	

SPK24040021

タンパ締固め

単第0 -0012 表

当り 材料構成比: 1.71% 市場単価構成比: 標準単価: 97.05% 0.00% 1,564.30000 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) <賃>タンパ(ランマ) タンパ及びランマ KTPC00020 質量60~80kg 質量60~80kg KTPT00020 1.24% 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 51.22% RTPT00001 普通作業員 RTPC00002 普通作業員 45.83% RTPT00002 ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 1.71% 積算単価 積算単価 EP001 - (全ての費用) A=1

施工単価表

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

単第0 -0013 表

					<u>, 1 m3 当じ</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック運転					単第0-0014 表
011 オンロード ディーゼル	1.00	日			
2t積級 1m3当り(計/10m3)					
1m3当り(計/10m3)					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
, Ed.	·				
A=3 山積0.13m3			C=2 [有]DII	区間	
D=8 4.0以下			E=1 路面状	区間 況:良好	
1.09/				JU. 1471	

ダンプトラック運転

SM2203010

単第0 -0014 表

) <u>)11_オンロード ディーゼル 2t積</u>	級				1	日	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	• •	
運転手(一般)	1.00	人					
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L					
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日					
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日					
諸雑費	1	式					
*** 単位当たり ***	1	日					
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消 F=1 路面状	費量(L/日)			

コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満

SPK24040118

単第0 -0015 表

孔 当り

頁0 -0020

1

幾械構成比: 2.30%	95.32% 材 構成比	 料構成比: 2.3 単価(積算地区)	8% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(東京地区)	標準単価: 単価(東京地区)	645.140 備考
- 10衣機力材焼竹(槓昇地区) <賃>発動発電機(ガソリン発電機)	作用ルルし	半1個(很异地区)		工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	M用写 KTPC00041
定格容量2kVA	1.10%		定格容量2kVA		KTPT00041
低騒音			低騒音		
その他			電動ハンマドリル		MTPC00146
電動ハンマドリル	0.77%		穴あけ能力 38~40mm		MTPT00146
穴あけ能力 38~40mm					
その他(機械)			その他(機械)		EK009
			41 = 1 // NO =		
特殊作業員	45.55%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
	75.55%				K11 100001
普通作業員			普通作業員		RTPC00002
	18.52%				RTPT00002
			土木一般世話役		RTPC00009
	13.43%				RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
(7133)					2.1.000
			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014
スタンド渡し,スタンド給油	1.94%				TTPT00014
			その他(材料)		EZ009

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK24040118

単第0 -0015 表

コンファ	ンフラー 1 月116(電動パンマーラル) 31 K24040110 L深さ30mm以上200mm未満				千分 - 00 10 · 仅					
削孔深さ30m	m以上200mm未満		L Laborti sts 18 L L			1	孔 当!			
機械構成比:	2.30%	95.32%	材料構成比: 2.3	38% 市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	645.1400			
<u>f</u>	弋表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考			
積算単価				積算単価			EP001			
A=1	削孔深さ30mm以上200mm未満									
I			1			1				

ブロック据付工

SG1D0044003

単第0 -0016 表

	3G 1D0042	+003			平第0 -0010 衣	/m ·	11/12
(<u>斜壁,直壁等又はスラブの作業)</u>	数量	単位	単価	△☆	1	個	<u>当り</u>
名称・規格など 土木一般世話役	<u> </u>	早12	- 早1111	金額	備考		
工术一放色的技	0.10	人					
	0.10						
特殊作業員							
	0.10	人					
普通作業員							
	0.20	人					
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)		_					
4.9t吊,オペレータ付	0.10	日					
					"00		
諸雑費	3	%			#09		
	3	%					
*** 単位当たり ***	1	個					
TE 1/2	'						
							-

施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

単第0 -0017 表

	- W =	*****	W /==	A +-	
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.13	人			
特殊作業員	0.13	人			
普通作業員	0.26	人			
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.13	日			
諸雑費	6	%			#09
*** 単位当たり ***	1	組			
A=1 -					

施工単価表

蓋(受枠とも)撤去工

VG1D0044004

単第0 -0018 表

	1/4 E	337.73	W/T	A	1	組	当り
2称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
土木一般世話役	0.06	人					
特殊作業員	0.06	人					
普通作業員	0.13	人					
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.06	日					
*** 単位当たり ***	1	組					

施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044005

単第0 -0019 表

名称・規格など 数量 単位 単価 金額 備考 土木一般世話役 0.09 人 特殊作業員 人 0.09 普通作業員 0.17 人 <作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付 日 0.09 * * * 単位当たり * * * 組

ブロック撤去工

VG1D0044003

単第0 -0020 表

・ロップ献ムエ <u>斜壁,直壁等又はスラブの作業)</u>	VG 1D0044				年第0 -0020 -12 1	個 当
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額	備考	
土木一般世話役	0.05	人				
特殊作業員	0.05	人				
普通作業員	0.1	人				
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.05	日				
* * * 単位当たり * * *	1	個				

マンホール切断

SPK24040306 - ト鉢準版厦15cmを招え30cm以下 単第0 -0021 表

m 当I

コンクリート舗装版	コンクリート舗装り	版厚15cmを超え30cm以下	1	m 当り
機械構成比: 10.58% 労務構成比:		構成比: 52.43% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	3,148.00000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ		コンクリートカッタ		MTPC00057
バキューム式(超低騒音型)・湿式	7.20%	バキューム式(超低騒音型)・湿式		MTPT00057
切削深30cm級ブレード径 75cm		切削深30cm級ブレード径 75cm		
その他(機械)		その他(機械)		EK009
 特殊作業員		特殊作業員		RTPC00001
19///17未具	12.66%	19/小厅来只		RTPT00001
土木一般世話役				RTPC00009
	6.84%			RTPT00009
普通作業員		 普通作業員		RTPC00002
	5.66%			RTPT00002
その他(労務)		その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード		コンクリートカッタブレード		TTPC00016
自走式切断機用 径75cm(30インチ)	23.68%	自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPT00016
コンクリートカッタブレード		コンクリートカッタブレード		TTPC00015
自走式切断機用 径56cm(22インチ)	16.23%	自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPT00015
コンクリートカッタブレード		コンクリートカッタブレード		TTPC00344
手動式切断機用 径35cm(14インチ)	9.93%	径14インチ		TTPT00344

マンホール切断

SPK24040306

単第0-0021 表

コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cmを超え30cm以下 1 m 当り 機械構成比: 10.58% 労務構成比: 36.99% 材料構成比: 52.43% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 3.148.0000

コンフリー「研衣似 - 40.50% 学習集代し、				+亜洋兴/平。	III ヨワ
機械構成比: 10.58%	36.99% 木	才料構成比: 52.4	43% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー			ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014
スタンド渡し,スタンド給油	1.76%				TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=2 コンクリート舗装版			C=2 コンクリート舗装版厚15cmを起	3 30cm以下	
E=1 -(全ての費用)					
(2 (3) (2/13)					

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

単第0 -0022 表

大力施工					1	m3 <u>}</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
名称・規格など 昼間_無筋構造物【手間のみ】 人力施工 時間的制約なし	1.000	m3				
諸雑費	1	式				
*** 単位当たり ***	1	m3				
A=1 昼間施工 D=1 時間的制約なし			B=2 人力施I			

殼運搬

SPK24040151

単第0 -0023 表

Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超) 当り 機械構成比: 41.69% 材料構成比: 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: **労務構成比:** 43.88% 14.43% 2,348.60000 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 10t積級 41.69% 10t積級 MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 43.88% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 14.43% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 B=1 A=1 Co(無筋)構造物とりこわし 機械積込 C=2 DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超) D=50 -(全ての費用) E=1

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t級2.9t吊 機械構成比: 13.52% 学務構成比:

SPK24040411

単第0 -0024 表

1 t 当り 無準単価: 0,000,0000

機械構成比: 13.52%		料構成比: 2.86%		0.00%	標準単価:	9,082.20000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック	40 50%		トラック			MTPC00154
クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.52%		クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能	1 12 0+		MTPT00154
ベースドフック21傾巾能力2.91			ハーストノック21級市能	/]2.91		
運転手(特殊)		ì	重転手(特殊)			RTPC00006
	42.39%		(,			RTPT00006
特殊作業員		4				RTPC00001
177411未具	40.83%	1	寸が11千余貝			RTPT00001
	40.00%					K11 100001
フのル(光弦)			7.00件(光势)			ED000
その他(労務)			その他(労務)			ER009
±7 _		=	マンナ 1.6.1 ロ ロ // ハンナ			TTD000040
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.86%		圣油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
ハトロール約/出,2~4NL復興:早紀/出	2.00%					117100013
積算単価		1	責算単価			EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊						

現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊

SPK24040410

単第0 -0025 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離14.0km以下(11.5km超) 1 t 当り 継越構成比: 13.58% 学務構成比: 83.57% 材料構成比: 2.88% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価・ 7.358.50000

機械構成比: 13.58% 労務構成比: 8	3.54% 材	料構成比: 2.88		0.00%	標準単価:	7,358.5000
代表機労材規格(積算地区) トラック	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東	尔地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付	13.58%		トラック クレーン装置付			MTPC00154 MTPT00154
グレーク表直的 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.36%		グレーン表重的 ベーストラック2t級吊能力	2 0+		W17100154
・、一人「フラフス(慣中化力2.5)			ハーストラックとは双印配力	2.91		
運転手(特殊)			運転手(特殊)			RTPC00006
. ,	42.54%		, ,			RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員			RTPC00001
1寸7水1下来具	41.00%		1寸7水11条具			RTPT00001
	41.00%					K11 100001
±27-h			ᆂᅐᆣᆉᆛᅂᆝᅟᄆᅟᅟᆝᆝᄽᄼᅶ			TTD000040
軽油	0.00%		軽油パトロール給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.88%					TTPT00013
積算単価			積算単価			EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊			B=2 DID区間有り			
C=13 片道運搬距離14.0km以下(11.5k	m起)		2.221313			
	,					

舗装版破砕積込(小規模土工)

SPK24040018

単第0 -0026 表

当り 材料構成比: 7.92% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,690.80000 71.28% 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 小型バックホウ(クローラ型) 小型バックホウ(クローラ型) MTPC00077 標準型・排2 標準型・排2 MTPT00077 20.80% 山積0.13/平積0.10m3 山積0.13/平積0.10m3 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 71.28% RTPT00006 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 7.92% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 A=1 -(全ての費用)

殼運搬

SPK24040151

単第0-0027 表

頁0 -0034

舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離4.5km以下(3.5km超) 当り 標準単価: 機械構成比: 労務構成比: 材料構成比: 市場単価構成比: 4,025.30000 18.57% 72.35% 9.08% 0.00% 単価(積算地区) 代表機労材規格(積算地区) 構成比 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00016T1

2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%	2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%	運転手(一般)	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%	軽油パトロール給油	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		積算単価	EP001
A=3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)		B=4 機械積込(小規模土工) D=20 運搬距離4.5km以下(3.5km超)	

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0028 表

	RC-40			1	m2 当じ
機械構成比: 5.62%		構成比: 21.50%		0.00% 標準単価:	784.8900
代表機労材規格(積算地区) <賃>小型パックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	構成比 2.91%		代表機労材規格(東東型バックホウ 型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)	京地区) 単価(東京地区)	備考 KTPC00001 KTPT00001
 <賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)		₹(の他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%	普泊	通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%	運	転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%	特殊	殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
 その他(労務)		₹(の他(労務)		ER009
再生クラッシャラン 40~0mm	19.41%	F	生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm	n	TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%	軽氵	由パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0028 表

! /見四曲(グル	= pr <u>/</u>	3FNZ4U4UZ33		年	
全仕上り厚150m	m 1層施工	RC-40		1	m2 当り
機械構成比:	5.62%	72.88% 材料構成比: 21.	50% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	784.89000
代表	機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	
その他(材料)			その他(材料)	十個(木水七匹)	EZ009
			~ この他(初本4)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
					L0000
A=150	全仕上り厚(mm)		B=4 RC-40		
D=1	- (全ての費用)				
5-1	(工人の資力)				
【路盤材単価】	1				
全仕上リ厚(mm	n)/1000*路盤材単価(円)				
全仕上り厚(mm	n):150.000(mm)				
1					

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0029 表

全仕上り厚100mm 1層施工	RM-30			1	m2 当り
機械構成比: 5.20% 労務構成比:			37% 市場単価構成比:	0.00% 標準単価:	848.39000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京	京地区) 単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型)	0.00%		小型バックホウ		KTPC00001
山積0.11m3(平積0.08)	2.69%		[クローラ型]		KTPT00001
排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音			山積0.11m3(平積0.08m3)		
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)			振動ローラ(舗装用)		KTPC00009
質量3~4t	2.36%		[搭乗式コンバインド型]		KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量3~4t		
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員			普通作業員		RTPC00002
	28.22%				RTPT00002
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006
	24.35%				RTPT00006
 特殊作業員			 特殊作業員		RTPC00001
	12.90%		137111 SROE		RTPT00001
【 その他(労務)			その他(労務)		ER009
 再生粒度調整砕石			再生粒度調整砕石		TTPC00010
30 ~ Omm	25.44%		RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm	1	TTPT00360
軽油			軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%				TTPT00013

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0029 表

工/周四曲(グ	<i></i> 드마 <u>/</u>	3FNZ4U4UZ33	•	千分U -0023	
全仕上り厚100)mm 1層施工	RM-30		1	m2 当り
機械構成比:	5.20%	67.43% 材料構成比: 27.3	37% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	848.39000
件:	表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	
スの供(##約)		147次12 十四(15年202)	「代成力力が旧(木小也区) この他(牡料)	十個(木水地區)	
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
恨异于			假异千		Laaaa
A=100	全仕上り厚(mm)		B=1 RM-30		
D=1	- (全ての費用)		D=1 NW 00		
D=1	-(主しの負用)				
【路盤材単個	i)				
全什上1)厚(1	m)/1000*路盤材単価(円)				
女仕上り厚(*)	nm):100.000(mm)				
土 土 'ノ 子 ("	iiii).100.000(iiiii)				
1					

基層(步道部) 単第0 -0030 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 0.42% 標準単価: 2.413.10000 労務構成比: 45.61% 材料構成比: 53.97% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 振動ローラ(舗装用) 振動ローラ(舗装用) MTPC00047 ハンドガイド式 0.28% ハンドガイド式 MTPT00047 運転質量0.5~0.6t 運転質量0.5~0.6t 振動コンパクタ 振動コンパクタ MTPC00049 前進型 前進型 MTPT00049 0.08% 運転質量40~60kg 運転質量40~60kg その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 17.70% 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 RTPT00002 15.84% 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 4.79% RTPT00009 その他(労務) その他(労務) ER009 再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度As混合物(20) TTPC00023 [標準数量]平均仕上り厚50mm 再生粗粒度(20) 48.45% TTPT00281 アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(JISK2208) TTPC00026 アスファルト乳剤(浸透用) アスファルト乳剤(浸透用) 5.37% TTPT00026 PK-3プライムコート用 PK-3プライムコート用

基層(歩道部)

SPK24040242

単第0 -0030 表

基層(歩道部)	SPK24040242			単第0-0030 表			
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1	1層当り平均仕.	上厚50mm		1	m2 当じ		
			97% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	2,413.1000		
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考		
ガソリン, レギュラー	1137-2000	1111(13031 311)	ガソリンレギュラースタンド	1 14 (*14/31 54)	TTPC00014		
スタンド渡し,スタンド給油	0.09%				TTPT00014		
NOT INCO,NOT I MAIN	0.00%						
軽油			軽油パトロール給油		TTPC00013		
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%				TTPT00013		
その他(材料)			その他(材料)		EZ009		
積算単価			積算単価		E9999		
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50m	mm以下)		B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)				
C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			E=2 PK-3 H=1 -				
【アスファルト混合物単価】							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)	- 混合物単価(円)+各種割増合計値)					
	1		1	1	ı		

表層(步道部) 単第0 -0031 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 0.47% 標準単価: 1.956.60000 労務構成比: 50.62% 材料構成比: 48.91% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 振動ローラ(舗装用) 振動ローラ(舗装用) MTPC00047 ハンドガイド式 0.35% ハンドガイド式 MTPT00047 運転質量0.5~0.6t 運転質量0.5~0.6t 振動コンパクタ 振動コンパクタ MTPC00049 前進型 前進型 MTPT00049 0.09% 運転質量40~60kg 運転質量40~60kg その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 21.87% 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 RTPT00002 19.54% 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 5.90% RTPT00009 その他(労務) その他(労務) ER009 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度As混合物(13) TTPC00023 [標準数量]平均仕上り厚40mm 再生粗粒度(20) 48.73% TTPT00293 ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 0.12% TTPT00014

表層(歩道部) 単第0 -0031 表 SPK24040244 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当リ平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 0.47% 労務構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 1,956.60000 50.62% 材料構成比: 48.91% 0.00% 備考 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 構成比 軽油パトロール給油 軽油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 TTPT00013 0.05% その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚(mm) A=1 B=50 C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 瀝青材料無し E=5 G=2 小型車割増有 H=1 I=1 -(全ての費用) 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

数量総括表										
				計 算	計 上					
工種	種別	細別	単位	数 量	数 量	摘要				
道路舗装										
舗装工										
路面切削工	路面切削	6cm以下	m2	706. 7	707	9. 95×60. 0 +53. 4+56. 3				
	殼運搬	路面切削	m3	35. 3	35	t=5cm				
	再資源化施設受入費	As塊	t	83. 0	83	2.35t/m3				
アスファルト舗装工	表層(車道・路肩部)	再生密粒度As(20) 平均幅員3.0m超 t=5cm	m2	706. 7	707	9. 95×60. 0 +53. 4+56. 3				
区画線工										
区画線工	区画線設置 (溶融式)	実線15cm 白	m	87. 9	88	図面参照				
	区画線設置 (溶融式)	実線45cm 白	m	178. 0	180	図面参照				
構造物撤去工										
構造物取壊し工	舗装版切断	As t≦15cm	m	39. 7	40	9. 95×2+9. 90×				
付帯工事										
管路施設										
マンホールエ	マンホール蓋版工		箇所	5	5	図面参照				

工事名 道路舗装工事(松永駅柳津幹線)

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位										規格								
管路土工	Mark In Mar	機械	2	0.93	m²	(2.30	×	2.30	_	1.30	×	1.30) ×	π	/	4	×	0.330	×	1		M1
	管路掘削	530 134		1.11	m³	(1.80	×	1.80		0.82	×	0.82) ×	π		4	×	0.138	×	4		M2~5
		運搬	2	2.04	m³																		
	発生土処理	受入	2	2.04	m³																		
	管路埋戻			0.23	m²	(2.30	×	2.30	_	1.30	×	1.30) ×	π	/	4	×	0.08	×	1		M1
		埋戻 (RC-40)	1	0.36	m²	(1.80	×	1.80	_	0.82	×	0.82) ×	π		4	×	0.09	×	2		M2,3
		埋戻 (RM-30)	-	0.36	m²	(1.80	×	1.80	_	0.82	×	0.82) ×	π		4	×	0.09	×	2		M4,5
		(RC-40)	0.7	0.71	mi		0.59	×	1.20														,=
		(RM-30)	0.4	0.43	m²		0.36	×	1.20														
マンホールエ	1号マンホール	マンホール蓋	5	5.15	個	T-25 d	600 高機能		1120														
既設構造物撤去工	23.773	福山市型1号床版	1	1	個	φ 1300	H=150	, ,,,,,,,,,															
		調整リング	2	2	個	H=50	11-130																
		調整リング	2	2	個	H=100																	
		調整リング	1	1	個	H=150																	
		高さ調整部材	5	5	個	11-130																	
		無収縮モルタル	, s	3.68	袋	(0.82	×	0.82		0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.04	×	75	×	5
		二十人州日 ヒ ル グ ル	0	1.56	袋	(1.30	×	1.30		0.90	×	0.90) ×	π		4	×	0.04	×	75	×	1
		型枠	6	6	- AX		1.50	^	1.30		0.50	^	0.50	, ^	п		4	^	0.03	^	13	^	1
		ブロック据付	1	1	個	-																	
		蓋及び調整リング据付	5	5	組	-																	
			15	15	孔	-	3	×	5														
			13	10			3		<u> </u>														
	既設人孔撤去	ブロック撤去	1	3	個																		
		蓋撤去	3	2	組	 																	
		蓋及び調整リング撤去	2		組	 	0.00				1												
		マンホール切断	3	2.83	m		0.90	×	π	×	1		0.00	\		,			0.100		1	1.41	
		躯体取壊し	0.2	0.124	m ¹		1.30	×	1.30		0.90	×	0.90) ×	π		4	×	0.180	×	1	M1	
		±0.000140	0.5	0.077	m,	(0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.078	×	4	M2~5	
		殼運搬	0.5	0.2	m,		躯体取壊し		4.00		0.00												
				0.209	m ²	(1.30	×	1.30	-	0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.200	×	1	M1	
		1-1-1		0.049	m	(0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60) ×	π		4	×	0.100	×	2	M2,3	
		殼処分	1	1.08	t		0.458	×	2.35														
		スクラップ	0.36	0.36	t		0.04	×	1	+	0.08	×	4										
	舗装版切断	As舗装	38	28.80	m	(1.80	+	1.80)	×	2	×	4									
				9.20	m	(2.30	+	2.30)	×	2	×	1									
舗装版撤去工	舗装版破砕	機械	12	3.77	m²	(2.30	×	2.30	-	0.70	×	0.70) ×	π		4	×	1				
		機械		8.64	mi	(1.80	×	1.80	_	0.70	×	0.70) ×	π		4	×	4				
	殻運搬処理	運搬	1	1.24	m³		12.4	×	0.10	+		×											
		受入	3	2.91	t		1.24	×	2.35														
舗装版復旧工	下層路盤	RC-40	3	2.83	mi	(2.30	×	2.30	_	1.30	×	1.30) ×	π	/	4	×	1				M1
		路盤厚 t=15cm	0.5	0.54	m	<u> </u>	2.83	×	1.27	×	0.15												
		RM-30	8	3.63	m²	(2.30	×	2.30	_	0.82	×	0.82) ×	π	/	4	×	1				M1
	上層路盤			4.03	m²	(1.80	×	1.80	_	0.82	×	0.82) ×	π	/	4	×	2				M2,3
		路盤厚 t=10cm	1	0.97	m		7.66	×	1.27	×	0.10												
	基層	再生粗粒20 t=5cm	16	4.76	m²	(2.30	×	2.30	-	0.82	×	0.82	×	π	/	4) ×	1				M1
				10.85	m²	(1.80	×	1.80	_	0.82	×	0.82	×	π	/	4) ×	4				M2,3
	仮舗装	再生粗粒20 t=5cm	16	4.91	m²	(2.30	×	2.30	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4) ×	1				M1
				11.42	m²	(1.80	×	1.80	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4) ×	4				M2,3