### 2025年度

### 宮内新市1号幹線

#### 福山市新市町地内

### 道路舗装工事実施設計書

工事延長 L= 365.0m

道路幅員 W= 6.1m

本工事

路面切削 A= 2230m2

表層工 A= 2230m2

薄層舗装工 A= 23m2

区画線設置(溶融式) 一式

附帯工事

下水マンホール蓋版工 N= 9か所

要

工

事

概

#### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事(宮内新市1号幹線)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設 工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変 更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を 行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説 明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を 得ること。

#### 第4節 施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第5節 現場代理人の常駐義務の緩和

現場代理人の工事現場への常駐義務緩和については、一定の要件を満たすと発注者が認める場合 (※) とします。

(※) 一定の要件を満たすと発注者が認める場合とは発注者との連絡体制を確保した上で、次の(1)から(4)のいずれかの条件に該当する場合です。

(必要に応じ、工事打合せ簿で協議により承諾を受けていること。)

- (1) 現場作業着手前までの期間
- (2) 工事の施工が一定期間、全面的に行われていない期間
- (3)橋梁、ポンプ、ゲート等の工場製作を含む工事であって、工場製作のみが行われている期間
- (4) 工事現場が完了した後、竣工検査までの期間

#### 第6節 現場代理人の兼務

次のいずれかの条件に該当する場合は、現場代理人の 兼務 を認めます。

(特記仕様書に現場代理人の兼務を認めない記載がある場合を除きます。)

- (1) 本市(上下水道局を含む。)発注の 設計金額 500万円未満の工事である場合
- (2)本市(上下水道局を含む。)発注の設計金額 500万円以上 4,500万円未満(建築一式工事の場合は500万円以上9,000万円未満)の工事である場合。ただし、兼務できる工事の件数は、1人3件までとします。

#### 【災害復旧工事の取り扱い】

- ・請負金額4,500万円未満(建築一式工事の場合は 9,000万円未満)の災害復旧工事については、同一の現場代理人が兼務 することができる件数に制限を設けません。
- (3) 同一敷地内又は近接する工事(至近距離 1 km 以内)で、同種工事(広島県土木工事標準積算基準書等に規定する工種区分による。)となる場合
- (4) 前工事と後工事が一体の構造物として完成してはじめて機能を発揮するもので、後工事が随意契約により締結される場合
- (5) 工事現場が完了し、完成通知書等の書類全てを提出している場合

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第8節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

#### 第2章 施工条件

#### 第1節 関係機関との協議

- 協議先機関名:福山市上下水道局
- ・協議内容:工事に支障となる占用物件等の移設について

#### 第2節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

#### 第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業 日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、 施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成し、 監督員と協議すること。

#### 第4節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。 1 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日 及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間(12月29 日~1月3 日)、夏季休暇3日間(国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3 日間とする。)、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。)期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数 (WBGT) が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数 (WBGT) を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数 (WBGT) を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間(計測開始日、計測終了予定日)を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
- (1) 補正方法
- ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
- イ 真夏日率=工期期間中の真夏日÷工期
- ウ 補正値 (%) =真夏日率×1.2
- (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

- (1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の業 務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状況の写真

#### 第6節 建設発生土(搬出) (建設発生土リサイクルブラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入 地(一時たい積))

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時にいて)への搬出が対難となった場合に、監督となった場合に、監督と
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

#### 第7節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事(請負代金額500万円以上)の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が、 廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

#### 第3章 その他

#### 第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

### 総括情報表

更回数	0	凡例	
通用単価地区 ف価適用日	76 福山市(新市)		アスファルト バックホウ
叫週份口	00-07.05.01(0)	CC・・・・クローラクレーン TC・・・・	
		RTC・・・・ラフテレーンクレーン	
<b></b> 経費体系	1 公共(一般)		
	当世代 前世	<del>!.</del>	
	06 舗装工事		
6工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)		
興補正区分	00 補正なし		
別休補正区分 3世東教氏等の後上区へ	00 補正なし		
限場事務所等の貸与区分 [ C T 補正区分	00 補正なし   00 補正なし		
と、開催にあり、	00 補正なし		
X 急工事区分	00 通常工事 0%		
払金支出割合区分	00 補正無し		
2約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)		
	導員等の現場労働者にかかる経費として, 労務費のほか各種経費		
●業有貝担額,カ務官理員 )一部として率計上してい	,安全訓練等に要する費用等)が必要であり,本積算ではこれら	· 在現场官理員寺	
プログログ できょう かんしょう	<b>℃</b> 。		

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
드띠발					11002
	1	式			
舗装工					Y1G0204 レベル2
	1	式			
路面切削工	ı				Y1G020401 レベル3
	_				
DQ 工 LT X I	1	式			V4000040404 L & II 4
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】					Y1G02040101レベル4
【段差すりつけ撤去作業の有無】					
		m2			
路面切削					SPK24040303 00
全面切削6cm以下(4000m2以下)					
段差すりつけの撤去作業無し	0.000	m2			単第0-0001 表
舗装版切断	2,230	IIIZ			単第0 -0001 衣   Y1G02040201レベル4
【舗装版種別,舗装厚】					110020402017
The same and a same a					
		m			
舗装版切断					SPK24040306 00
アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					
ア 人ノアルド舗衣W序 IOUII以下	12	m			単第0 -0002 表
殼運搬(路面切削)	12	111			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
【殼種別】					
		m3			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殼運搬(路面切削)					SPK24040304 00
DID区間無し					
運搬距離7.5km以下(6.5km超)					W 675 0000 T
±n bn /\	111	m3			単第0 -0003 表
殼処分 【 殼種別 】					Y1G02040103レベル4
┗ 元文代宝 万川 』					
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】		0			#0041
「処分費等」の取扱いによる					
ファファルト共加八連					F000000004 00
アスファルト殻処分費 再資源化施設搬入					F000000001 00
一					
	262	t			
舗装打換え工					Y1G020402 レベル3
	1	式			
表層					Y1G02040211レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					
		m2			
不陸整正		1112			SPK24040231 00
補足材料無し					
=					
	2,230	m2			単第0 -0004 表
表層(車道・路肩部)					SPK24040241 00
平均幅員3.0m超					
1層当り平均仕上厚50mm	2 220				₩ <b>等</b> 0 0005 <b>=</b>
薄層カラー舗装工	2,230	m2			単第0 -0005 表 Y1G020406 レベル3
将信ガノ 喘衣工					110020400 2. (7/3
	1	式			

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
薄層カラー舗装					Y1G02040607レベル4
【舗装色,規格・仕様】					
It place I are I are A Part		m2			
樹脂系すべり止め舗装工					SS000219 00
RPN-303					
[規]100m2未満	00	0			₩₩0 0000 ≢
区画線工	23	m2			単第0 -0006 表 Y1G0209 レベル2
					1160209 1/1/1/2
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線					Y1G02090101レベル4
【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】					
【排水性舗装用の有無】					
		m			
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
実線_15cm					
	700				₩₩0 0007 ≢
区画線設置(溶融式)	730	m			単第0 -0007 表 SDT00001 00
医四線改量(冷ლ式) 実線_15cm					30100001 00
关冰_IJUII					
	370	m			単第0 -0008 表
区画線設置(溶融式)	010	- 111			SDT00001 00
実線_45cm					
	24	m			単第0 -0009 表
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
矢印・記号・文字_15cm換算					
	36	m			単第0 -0010 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
	19	m			単第0 -0011 表
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	42	人			
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械運搬費	×^ <del></del>	T 1.2	— <u>— іщ</u>	<u> </u>	YZZ04001001レベル4
ALIA IMALIMAS					1220 100 100 10
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬					\$1000013 00
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)					
片道運搬距離 24km 往復運搬					
	1				単第0 -0012 表
共通仮設費率分					Z0019
八地似似英十分					20010
計算情報					率参照額
対象額					T > M. IIX
率					
/\alpha in					
* * 純丁事費 * *					
**************************************					
現場管理費					
計算情報					率参照額
対象額					1 ~ MA
率					
* * 丁事原価 * *					
一般管理費率分					前払補正率
計算情報					率参照額
対象額					1 > mHz
率					
<u>+</u>				1	

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費					
計算情報 対象額					1/494+ 1 I 4T
					当初請対額 当初対象額
					<u> </u>
* *工事価格 * *					
**消費税相当額**					
計算情報					
対象額					
<u>率</u>					
* * 工事費 * *					

### 付带工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
付帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
	1	式			
管きょ工(開削)	- '	10			Y110101 レベル2
	1	式			
	1	エレ			Y11010101 レベル3
		_15			
	1	式			Y1101010101レベル4
					11101010101010101010101
		式			CC4D0004004 00
機械掘削工(小型バックホウ)					SG1D0001001 00
At 10 10 10	4	m3			単第0 -0015 表
管路埋戻					Y1101010102レベル4
		式			
機械投入埋戻工(小型バックホウ)					SG1D0002002 00
	1	m3			単第0 -0017 表
再生クラッシャラン					T0247 00
40 ~ Omm					
	1	m3			
l .	<u>'</u>	IIIO	l		

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F900000017 00
	1	m3			
発生土処理	<u> </u>	IIIO			Y1101010103レベル4
九工工处理					111010101030
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	4	m3			単第0 -0019 表
【直接工事費に含まれる処分費等】	· ·	IIIO			#0041
「処分費等」の取扱いによる					
					F900000021 00
第五五支八員 再資源化施設					F9000000021 00
L=3.4km					
	4	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工	I	10			Y11010202 レベル3
	1	式			NATIONAL PROPERTY OF THE PROPE
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付					F900000004 00
T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付					
分流用	2	1-			
	9	枚			

## 付带工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
高さ調整部材					F900000011 00
調整高 25~75mm					
福山市承認型 M16					
	9	個			
マンホール付属品					TH003098 00
調整リング					
600 × 50	5	個			
マンホール付属品	3	10			TH003100 00
マンボール付属品   調整リング					111003100 00
間					
300 X 100	1	個			
マンホール付属品					TH003102 00
調整リング					
600 × 150					
	3	個			
無収縮モルタル					TH003190 00
25kg袋					
		44			
型枠	9	袋			F000000016 00
空性   無収縮流動性モルタル用					F900000016 00
無収細が重加ませんがプル州					
	9				
コンクリート削孔(電動ハンマドリル)		Н			SPK24040118 00
削孔深さ30mm以上200mm未満					
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
	27	孔			単第0 -0021 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工					SG1D0044004 00
77 to 14 \tau 16 16 16 17	9	組			単第0 -0022 表
既設構造物撤去工					Y11010609 レベル3
	1	式			
	l I	」 」 」 」 し			

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
既設人孔撤去					Y1101060903レベル4
		<u></u>			
蓋(受枠とも)撤去工		箇所			VG1D0044004 00
益(又作⊂つ/)取ム上					VO1D0044004 00
	8	組			単第0 -0023 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044005 00
	1	組			単第0 -0024 表
構造物とりこわし工(無筋構造物)	ı	和且			SDT00031 00
人力施工					1
±0.724m.60.TB	0.3	m3			単第0 -0025 表
<b>殼運搬処理</b>					Y1101060105レベル4
		m3			
殼運搬					SPK24040151 00
Co(無筋)構造物とりこわし					
DID区間無し 運搬距離8.0km以下(5.7km超)	0.0	o			   ₩ <b>%</b> 0 0000 <b>=</b>
【直接工事費に含まれる処分費等】	0.3	m3			単第0 -0026 表 #0041
「処分費等」の取扱いによる					#00+1
~					
Co塊受入費					F9000000023 00
再資源化施設					
	0.7	t			
現場発生品運搬	0.7	ι			Y1101060621レベル4
-70 W/O THEATINA					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,

## 付带工事 内訳表

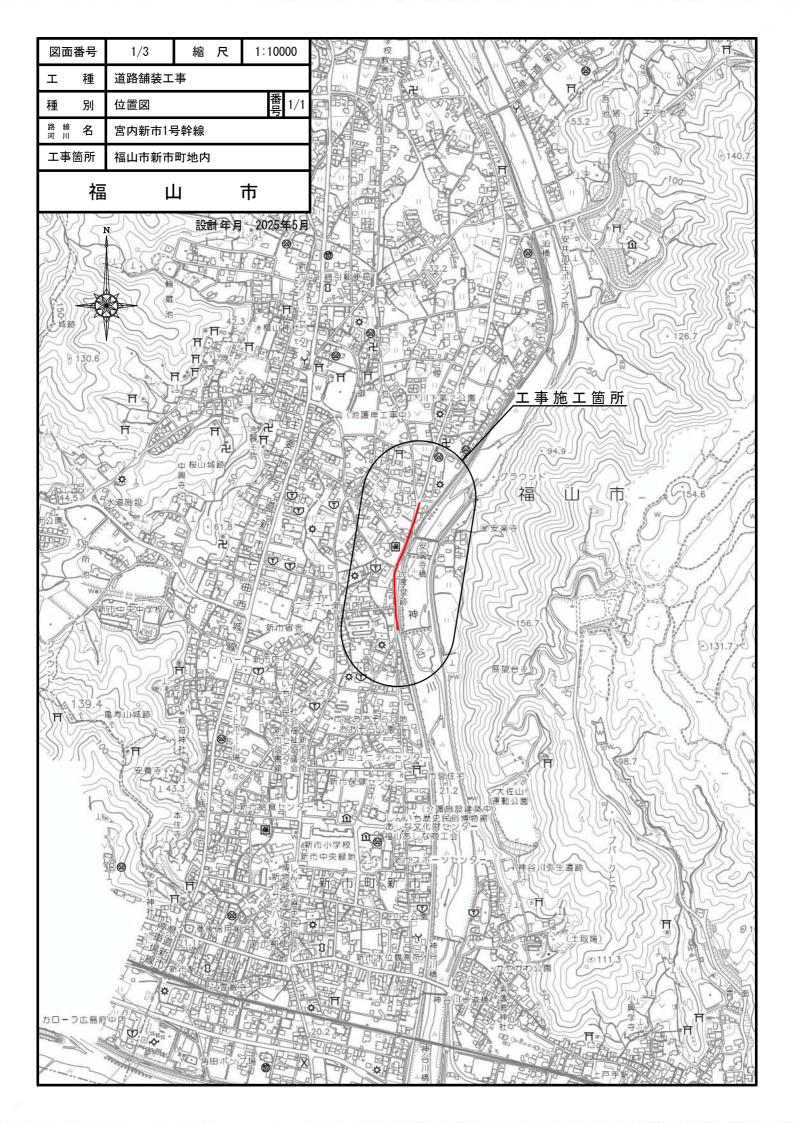
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場発生品及び支給品積込み・荷卸し					SPK24040411 00
クレーン装置付BT2t級2.9t吊					
	0.70				₩₩0 0007 =
現場発生品及び支給品運搬	0.72	t			単第0 -0027 表 SPK24040410 00
クレーン装置付BT2t級2.9t吊					3FR24040410 00
片道運搬距離11.5km以下(9.0km超)					
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.72	t			単第0 -0028 表
【機器単体費】					#0046
共通仮設費[対象外],現場管理費[対象外]					
一般管理費[対象外]					
スクラップ					F9000000020 00
鉄屑					1 000000020 00
230					
	0.72	t			
付帯工					Y110106 レベル2
	1	式			
舗装撤去工	•	Σν			Y11010601 レベル3
<u> </u>	1	式			V41040004041 48 II 4
舗装版切断					Y1101060101レベル4
		m			
舗装版切断					SPK24040306 00
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下	05				₩ <b>₩</b> 0 0000 <b>±</b>
舗装版破砕	65	m			単第0 -0002 表 Y1101060102レベル4
「田 衣 バメ ツメ 半十					11101000102 1/2 1/1/4
		m2			

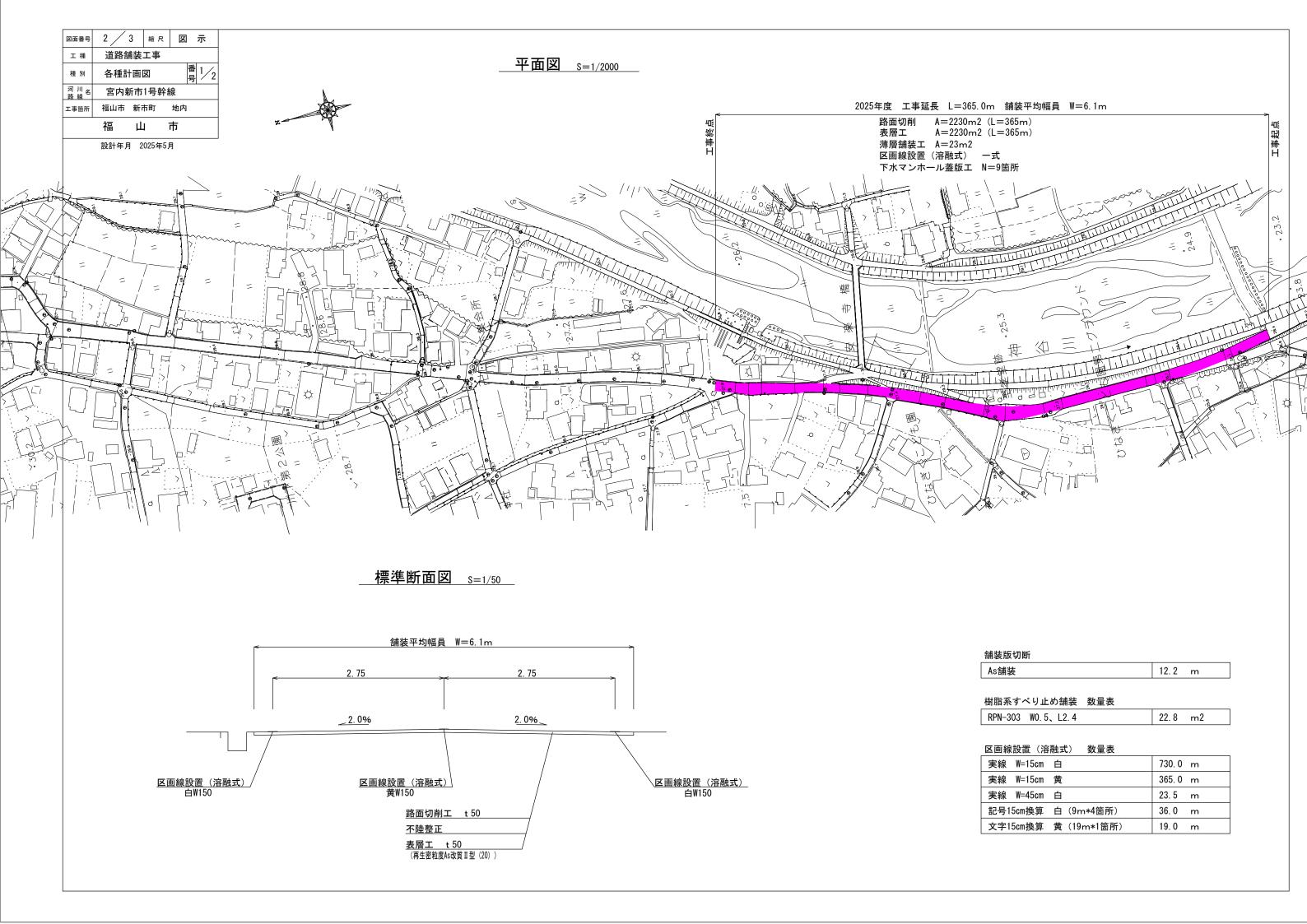
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破砕積込(小規模土工)					SPK24040018 00
	26	m2			単第0-0029 表
	20	IIIZ			半第0 -0029 役 Y1101060105レベル4
//AC#/AC-I					,,,,,
±п \⊊ \\\\\\\		m3			ODI/O4040454 00
殼運搬 舗装版破砕					SPK24040151 00
BID区間有り 運搬距離3.5km以下(3.0km超)					
	1	m3			単第0-0030 表
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
「処分費等」の取扱いによる					
As塊受入費					F900000022 00
再資源化施設					
	•	_			
舗装復旧工	3	t			Y11010603 レベル3
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					111010003 2.7/23
	1	式			
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
		m2			
下層路盤(歩道部)					SPK24040233 00
全仕上り厚150mm 1層施工					
RC-40	4				₩ <b>等</b> 0 0024 <b>=</b>
石材小型車割増	4	m2			単第0 -0031 表 F9000000017 00
口がい主手的相					1 000000017 00
	0.8	m3			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部)					Y1101060305レベル4
		m2			
上層路盤(歩道部)		IIIZ			SPK24040235 00
全仕上り厚100mm 1層施工					31 N2 10 10200 00
RM-30					
	18	m2			単第0 -0032 表
石材小型車割増					F900000017 00
	2	m3			
舗装仮復旧工					Y11010604 レベル3
	_				
丰岡(北洋如)	1	式			Y1101060409レベル4
表層(歩道部)					11101000409 1/1/1/4
		m2			
表層(歩道部)					SPK24040244 00
平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)					
1層当り平均仕上厚50mm	26	m2			単第0 -0033 表
仮設工	∠0	IIIZ			単第0 -0033 衣 Y110106 レベル2
IIX RX					1110100 0 1/1/2
	1	式			
交通管理工					Y11010601 レベル3
	1	式			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1				Y1101060101レベル4
		m			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価		備考
交通誘導警備員B 3人配置		· . <del></del>		<u> </u>	R0369 00
	13.5	人			
**直接工事費** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報 対象額 率					率参照額
<u>率</u> * * 共通仮設費計 * *					
* *純工事費 * *					
現場管理費 計算情報 対象額 率					率参照額
<u>率</u> * * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報 対象額 率					前払補正率… 率参照額

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費					
計算情報					
対象額					当初請対額 当初対象額
					当创对家頟
一放官注算記  					
* *工事価格 * *					
* *消費税相当額 * *					
計算情報					
対象額					
率					
* * 工事費 * *					
* * 工事費計 * *					
**契約保証費計**					



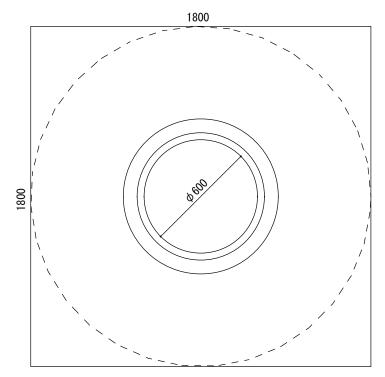


図面番号	3/3	縮尺	図	示
工種	道路舒	甫装工事		
種別	各種計	一画図	1	番 2/2
路線名	宮内親	折市1号草	幹線	
工事箇所	福山市新	市町地内	4	
	·····································	山市	ī	

設計年月 2025年5月

構造図 S=1:20

M1∼M9



- ※事前に現地確認すること ※計画舗装高に合わせて高さ調整を行うこと ※既設舗装と段差が生じる場合は擦り付け等の処置を行うこと ※計画舗装高において、無収縮モルタルの厚みが25mm未満となる場合は、 組み合わせについて事前に協議すること

#### 〇組立タイプ

	MH番号	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9
	MH蓋	110	110	110	110	110	110	110	110	110
既	モルタル	90	190	190	120	110	120	130	100	30
既 設	調整リング									150
		200	300	300	230	220	230	240	210	290
	MU≄	T-25								
	MH蓋	110	110	110	110	110	110	110	110	110
新 設	モルタル	40	40	40	70	40	70	30	50	30
цх	調整リング	50	150	150	50	50	50	100	50	150
		200	300	300	230	200	230	240	210	290
	既設舗装	50	50	50	50	50	50	50	50	50
撤 去	掘削高	150	250	250	180	170	180	190	160	240
	計	200	300	300	230	220	230	240	210	290
	表層	50	50	50	50	50	50	50	50	50
復 旧	 上層路盤 (RM30)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
ÍΒ	下層路盤 (RC40)		150	150						
	埋戻し (RC-40)	50			80	50	80	90	60	140
	計	200	300	300	230	200	230	240	210	290

	M1∼M9	
-	1800	<b>→</b>
	820	    福山市型鋳鉄製マンホール蓋(T-25)
	110 600 110	φ 600 高機能 分流用 転落防止梯子付 仮舗装 t=50
		無収縮モルタル   大=   再生密粒度アスコン(20)
既設舗装 t=		上層路盤 RM-30 H=100
掘削 H=		下層路盤 RC-40 H=150
		埋戻し RC-40 H=
		<u>調整リング t=</u>

# 参考図書

路面切削

SPK24040303

単第0 -0001 表

全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し 当り 機械構成比: 52.65% 労務構成比: 11.40% 標準単価: 材料構成比: 市場単価構成比: 538.13000 35.95% 0.00% 代表機労材規格(東京地区) 代表機労材規格(積算地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 単価(積算地区) 路面切削機 路面切削機 MTPC00136 ホイール式・廃材積込装置付・排3 ホイール式・廃材積込装置付・排3 32.56% MTPT00136 切削幅2.0m×深さ23cm 切削幅2.0m×深さ23cm 路面清掃車 路面清掃車 MTPC00072 ブラシ・四輪式(走) ブラシ・四輪式(走) 6.45% MTPT00072 ホッパ容量1.5m3 ホッパ容量1.5m3 その他(機械) その他(機械) EK009 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 12.70% RTPT00002 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 RTPT00009 3.81% 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 3.65% RTPT00006 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 3.52% その他(労務) その他(労務) ER009 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 8.45% TTPT00013

路面切削

SPK24040303

単第0-0001 表

全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し 1 m2 当り 機械構成比: 52.65% 学務構成比: 35.95% 材料構成比: 11.40% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 538.13000

機械構成比:	52.65%	5.95% 材	料構成比: 11.4	10% 市場	単価構成比: 0.00%	標準単価:	538.1300
代表	長機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	<u> </u>	式表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)				その他(材料	<del>ነ</del> )		EZ009
積算単価				積算単価			EP001
	A = 1 = N(1 = 1 + 1 =						
A=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)			B=1	段差すりつけの撤去作業無し		
C=1	- (全ての費用)						

頁0 -0019 舗装版切断 単第0-0002 表 SPK24040306 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 当り 機械構成比: 15.42% 労務構成比: 材料構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 673.26000 57.13% 27.45% 0.00% 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 コンクリートカッタ コンクリートカッタ MTPC00164 バキューム式(超低騒音型)・湿式 バキューム式(超低騒音型)・湿式 MTPT00164 10.49% 切削深20cm級ブレード径 56cm 切削深20cm級ブレード径 56cm その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 19.60% RTPT00001

土木一般世話役	10.55%	土	木一般世話役	RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%	普	通作業員	RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)		7	の他(労務)	ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		ンクリートカッタブレード 径18インチ	TTPC00394 TTPT00394
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	2.83%	ガ	ソリンレギュラースタンド	TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)		7	の他(材料)	EZ009

舗装版切断

SPK24040306

単第0-0002 表

アスファルト舗装版     アスファルト舗装版機械構成比: 15.42% 労務構成比: 57.13% 材料構成比: 27.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 673.2800 代表機労材規格(積算地区) イス表機労材規格(積算地区) イス表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) イス表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 日本金属 (東京地区) 日本金属 (東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東京・東	<b> </b>	3FN24040300	半年(1-000	2 18
機械構成比: 15.42% 労務構成比: 57.13% 材料構成比: 27.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 673.2600 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考	アスファルト舗装版	アスファルト舗装版厚15cm以下		1 m
代表機労材規格(積算地区)     構成比     単価(積算地区)     代表機労材規格(東京地区)     単価(東京地区)     備考       積算単価     長P001       A=1     アスファルト舗装版     B=1     アスファルト舗装版厚15cm以下	機械構成比· 15 /12% 学務構成比·	57 13% 材料構成比 27 /	5% 市場単価構成比: 0.00%	煙進畄価・ 673 26
積算単価     EP001       A=1     アスファルト舗装版       B=1     アスファルト舗装版厚15cm以下	次小児・日子・ファックス・ファンファンス・ファンファンス・ファンファンファンファンファンファンファンファンファンファンファンファンファンフ			一
A=1     アスファルト舗装版	【大機为材規格(積昇地区)	<b>「情以に」 半側(積昇地区)</b>	【衣機为材規格(果呆地区)	単伽(果尿地区)   備考
A=1     アスファルト舗装版	積算単価		積算単価	EP001
A=1       アスファルト舗装版         E=1       -(全ての費用)				
A=1       アスファルト舗装版         E=1       -(全ての費用)				
A=1       アスファルト舗装版         E=1       -(全ての費用)				
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)  B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下				
E=1 -(全ての費用)	Δ-1 アフファルト舗準版		R-1 アフファルト錨準版厦15cm以下	
t=1 -(主しの資用)	パーロー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		ローコー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	=1 -(宝(の貸用)			

頁0 -0020

殼運搬(路面切削)

SPK24040304

単第0 -0003 表

DID区間無し 運搬距離7.5km以下(6.5km超) 当り 材料構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 1,349.30000 13.40% 0.00% 44.84% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 10t積級 41.76% 10t積級 MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 44.84% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 13.40% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 A=1 DID区間無し B = 16運搬距離7.5km以下(6.5km超) C=1 -(全ての費用)

補足材料無し 1 m2 当り 機械構成比: 23.12% 学務構成比: 68.86% 材料構成比: 8.02% 市場単価構成比: 0.00% 標準開催: 124.5000

機械構成比: 23.12%		料構成比: 8.0		0.00%	標準単価:	124.50000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(夏	東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ			モータグレーダ			MTPC00134
土工用・排2	11.29%		土工用・排2			MTPT00134
ブレード幅3.1m			ブレード幅3.1m			
  ロードローラ			 ロードローラ			MTPC00135
ローロー マカダム・排2	8.94%		ローロー マカダム・排2			MTPT00135
運転質量10t締固め幅2.1m	01017		運転質量10t締固め幅2.1m	1		
<賃>タイヤローラ			タイヤローラ			KTPC00007
質量8~20t	2.89%					KTPT00007
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量8~20t			
`宝志二			`宝志二二 / #土5升 \			DTDCCCCC
運転手(特殊)	44.09%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
	44.09%					KIPIUUUUO
			特殊作業員			RTPC00001
	12.86%					RTPT00001
AL N. W. F.			24.27 II. NK 57			
普通作業員	0.50%		普通作業員			RTPC00002
	9.59%					RTPT00002
土木一般世話役			土木一般世話役			RTPC00009
	2.32%					RTPT00009
軽油			軽油パトロール給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.02%					TTPT00013
   積算単価						EP001
15 <del>71                                      </del>			15 <del>71</del> — IM			21 00 1

不陸整正 補足材料無し SPK24040231 単第0 -0004 表

m2 当り

械構成比:	23.12% 労務構成比: 表機労材規格(積算地区) 補足材料無し	68.86% 木	才料構成比: 8.02% 単価(積算地区)	市場	単価構成比:	0.00%	標準単価:	124.500
代	表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)		代表機労材規格(列 - (全ての費	東京地区)	単価(東京地区)	備考
A=1	<b>補足材料無し</b>			E=1	- (全ての質	用)		

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0-0005 表

平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 1 m2 当り機械構成比: 1.35% 労務構成比: 9.47% 材料構成比: 89.18% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,836.00000

構成比 ル型) 6 0.87% 音 0.13%	単価(積算地区)代表機労材アスファルトフィニッ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0mタイヤローラ 質量8~20tロードローラ	規格(東京地区) 単価(東京地区)	備考 KTPC00060 KTPT00060 KTPC00007 KTPT00007
音 0.87% 音	[ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m タイヤローラ 質量8~20t	ソシャ	KTPT00060 KTPC00007
音	質量8~20t		
0.13%	ロードローラ		
	[マカダム]質量10t	~ 12t	KTPC00047 KTPT00047
	その他(機械)		EK009
3.39%	普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
1.94%	運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
1.89%	特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
0.67%	土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
	その他(労務)		ER009
	1.94%	3.39% 普通作業員  1.94% 運転手(特殊)  1.89%	3.39% 普通作業員  1.94%

表層(車道・路肩部)	SPK2	4040241		単第0 -000			
	層当り平均仕」	上厚50mm			1	m2 当り	
機械構成比: 1.35%		料構成比: 89.1	18% 市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	1,836.00000	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(	東京地区)	単価(東京地区)	備考	
再生加熱アスファルト混合物		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	密粒度As混合物(20)	,	,	TTPCD0196	
再生改質11型密粒度(20)	81.56%		[標準数量]平均仕上り厚	50mm		TTPT00284	
,							
アスファルト乳剤(JISK2208)			アスファルト乳剤(JISK2208			TTPC00026	
アスファルト乳剤(浸透用)	7.06%		アスファルト乳剤(浸透用	∄)		TTPT00026	
│ PK-3プライムコート用			PK-3プライムコート用				
軽油			軽油パトロール給油			TTPC00013	
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%					TTPT00013	
その他(材料)			その他(材料)			EZ009	
(本 <del>公 ) / 工</del>			1まなツ/エ			F0000	
積算単価			積算単価			E9999	
A=4 平均幅員3.0m超			B=50 1層当り平:	均仕上り厚(mm)			
	以上 再生10%		E=2 PK-3	りはエツ浮(     )			
G=1 - G	XT HT10%		H=1 -				
I=1 -(全ての費用)			11-1				
(主ての負担)							
【アスファルト混合物単価】							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト	·混合物単価(円	)+各種割増合計値)					
1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							
			1				

樹脂系すべり止め舗装工

SS000219

単第0 -0006 表

倒順系 9・ヘリエの開表工 RPN-303	55000219				年第0 -0006 衣 1	m2	과(17
名称・規格など	[規]100m2未満 数量	単位	単価	金額	備考	IIIZ	<u> </u>
樹脂系すべり止め舗装工【材工共】	<u> </u>	<u>+14</u>	——————————————————————————————————————	77. UK	Im ち		
車道	1.000	m2					
平追 RPN-303	1.000	1112					
諸雑費							
	1	式					
	1	10					
*** 単位当たり ***	1	m2					
TE 376 )							
A=11 RPN-303			B=2 [規]100	Dm2未満			
D=1 -			E=2 既設ア	スファルト舗装面の放	施丁		
F=1 -			G=3 施工幅	量が0.5m以下の場合			
			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

<b>€線_15cm</b>	WL 🖂	337.73	\\\ / <del>\\</del>		T	1000	m	<u>当</u>
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額		備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】								
実線_15cm	1,000.000	m						
時間的制約なし								
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)								
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg						
ガラスビーズ(JISR3301_1号)								
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg						
プライマー								
トラフィックペイント接着用	26.250	kg						
軽油								
ポープトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L						
諸雑費								
<b>四小年</b>	1	式						
*** 合計 ***	1,000	m						
*** 単位当たり ***	1	m						
A=1 昼間施工			B=1 白色					
				i. 4 5				
C=1 実線_15cm			D=1 塗布厚	[t=1.5mm				
E=1 アスファルトに設置の場合				]制約なし				
G=1 -			H=1 -					
I=1 -			J=1 - (全て	「の費用)				

SDT00001

単第0 -0007 表

区画線設置(溶融式) 実線\_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

実線_15cm					10		m 当り
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額	備	考	<u> </u>
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
実線_15cm	1,000.000	m					
時間的制約なし							
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号)							
溶融,鉛・クロムフリー	598.500	kg					
ガラスビーズ含有量15~18%_黄							
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	26.250	kg					
<del></del>							
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L					
諸雑費	4	<u>_</u>					
	1	式					
* * * 合計 * * *	1,000	m					
	1,000	m					
│ * * * 単位当たり * * *	1	m					
<b>一                                    </b>	'	""					
A=1 昼間施工			B=2 黄色				
C=1 実線_15cm				t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合				制約なし			
G=1 -			H=1 -	1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,			
				の費用)			
			(	JE / 13 /			

SDT00001

単第0 -0008 表

区画線設置(溶融式) 実線\_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0009 表

<u> </u>	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	W /1	))/ /TT	A +T	 1000	m	<u>当</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
実線_45cm	1,000.000	m					
時間的制約なし							
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	78.750	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	78.750	kg					
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	76.650	L					
諸維費							
HP / MF / S	1	式					
* * * 合計 * * *	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=1 昼間施工			B=1 白1				
C=4 実線_45cm			D=1 塗	布厚t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合				間的制約なし			
G=1 -			H=1 -				
I=1 -			J=1 - (:	全ての費用)			

SDT00001

単第0-0009 表

区画線設置(溶融式) 実線\_45cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0010 表

<u>矢印・記号・文字_15㎝換算</u>					 1000	m	当じ
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
矢印・記号・文字_15cm換算	1,000.000	m					
時間的制約なし	,						
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	598.500	kg					
白	000.000	9					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
対度0.106~0.850mm	26.250	kg					
<u> </u>	20.230	ĸy					
プライマー							
フライス   トラフィックペイント接着用	26.250	ka					
ドフノイッグペインド技信用	20.230	kg					
 【軽油							
**#./    パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L					
ハトロール紀/田,2~4NL倶戦宇紀/田 	105.000	L					
	1	式					
	'	10					
*** 合計 ***	1,000	m					
	1,000						
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=1 昼間施工			B=1 白色				
C=13 矢印・記号・文字_15cm換算			D=1 塗布厚	t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合				制約なし			
G=1 -			H=1 -				
I=1 -				の費用)			
			(±0	· (2,113)			

#### 頁0 -0034

## 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0010 表

.量(/石間は )/ 号・文字_15cm換算 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1000 備考	
						-

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

<u> </u>					1000	m	<u>当じ</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
矢印・記号・文字_15cm換算	1,000.000	m					
時間的制約なし							
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号)							
溶融,鉛・クロムフリー	598.500	kg					
ガラスビーズ含有量15~18%_黄		_					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	26.250	kg					
		J					
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L					
諸維費							
	1	式					
* * * 合計 * * *	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=1 昼間施工			B=2 黄色				
C=13 矢印・記号・文字_15cm換算				!t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合			F=1 時間的	制約なし			
G=1 -			H=1 -				
I=1 -			J=1 -(全て	つ費用)			
				·			

### 頁0 -0036

## 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

号・文字_15cm換算 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1000 備考	
	7,1,1					

建設機械の貨物自動車等による運搬

S1000013

単第0 -0012 表

切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
本運賃料金	<u> </u>	干山	干Щ	亚钒	
不足員內在 片道運搬距離 24km	1.000	式			半第0-0013 农
搬される建設機械の運搬中の損料 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)	1.000	式			単第0-0014 表
路分	1.000	式			
** 単位当たり ***	1	回			
A=1 路面切削機(ホイール式・廃材積 E=24 片道運搬距離(km) G=1 -	込装置付)		D=4 排ガス F=2 往復選 I=1 -	ス対策型3次基準 重搬	
K=1 -			M=1 -		

基本運賃料金

S1000015

単第0 -0013 表

≒道運搬距離 24km	0.0000.0				1	式	当じ
- 1   1   1   1   1   1   1   1   2   1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	数量	単位	単価	金額	備考		
基本運賃 50kmまで	1.000	式					
*** 単位当たり ***	1	式					
A=1 基本運賃料金			F=24 片道運	搬距離(km)			

運搬される建設機械の運搬中の損料

S1000015

単第0 -0014 表

				1	式	<u>当り</u>
数量	単位	単価	金額	備考		
0.1	日					
1	式					
員料		B=1 路面切掉 F=24 片道運打	削機(ホイール式・廃 般距離(km)	材積込装置付)		
		0.1 日	0.1 日 1 式 員料 B=1 路面切i	0.1     日       1     式       具料     B=1     路面切削機(ホイール式・廃	数量     単位     単価     金額     備考       0.1     日       1     式       具料     B=1     路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)	数量     単位     単価     金額     備考       0.1     日       1     式       具料     B=1     路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

#### 頁0 -0040

### 施工単価表

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

単第0 -0015 表

名称・規格など 土木一般世話役	数量	単位	単価	金額	
					備考
	2.4	人			
	2.7				
普通作業員					
日旭下来只	6.7	人			
	0.7				
機-18_小型バックホウ運転					単第0-0016 表
113_標準型 排2	2.273	日			100/44
113_保午至 1112	2.213				100/44
山積0.13m3(平積0.10m3) 諸雑費					
<b>珀</b> 杜貝	4	<del></del>			
	1	式			
1m2出17(=+/100m2)					
1m3当り(計/100m3)					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
・・・ 単位当たり ・・・	I	IIIS			
A=2 山積0.13m3					
A=Z Щ/負U. 13III3					

機-18\_小型バックホウ運転

SM1802010

単第0 -0016 表

- 10_5、至バラクがり建設 3 <u>標準型 排2 山</u> - 名称・規格など	<u>積0.13m3(平積0.</u> 数量	単位	単価	金額		日	<u></u> 当
<u> </u>	双里		- 平Щ	亚克	IMI*5		
E \$45 (1寸7本)	1.00	人					
	1.00						
軽油							
	23.00	L					
/ (   ロ	20.00	_					
小型バックホウ(クローラ型)							
標準型・排2	1.78	供用日					
山積0.13/平積0.10m3		1000					
诸雑費							
10.45.5	1	式					
* * * 単位当たり * * *	1	日					
A=3 113_標準型 排2			B=13 山積0.1	13m3(平積0.10m3)			
C=1 運転労務数量(人/日)			D=23 燃料消	費量(L/日)			
E=1.78 機械損料数量(供用白/日)							
							_

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0017 表

					<u>1 m3 当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0016 表 100/65
タンパ締固め	100	m3			単第0-0018 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
   * * * 単位当たり * * * 	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別道	<u>£</u>	

タンパ締固め SPK24040021

単第0 -0018 表

m3 当り

機械構成比: 1.24%	97.05% 材	料構成比: 1.71	% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	1,564.30000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区) タンパ及びランマ	単価(東京地区)	備考 KTPC00020
< <b>賃&gt;タンパ(ランマ)</b> 質量60~80kg	1.24%		タンハ及いランマ 質量60~80kg		KTPT00020
   特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001
	51.22%				RTPT00001
普通作業員	45.00%		普通作業員		RTPC00002
	45.83%				RTPT00002
19,111, 19			18		
ガソリン, レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.71%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
   積算単価			<b>積算単価</b>		EP001
기용 <del>가 다</del> 184			15.77 T IM		21 00 1
A=1 -(全ての費用)					

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

単第0 -0019 表

					1 m3 当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ダンプトラック運転					単第0-0020 表
011_オンロード ディーゼル	1.00	日			
011_オンロード ディーゼル 2t積級					
1m3当り(計/10m3)					
,					
* * * 単位当たり * * *	1	m3			
A=3 山積0.13m3			C=2 [有]DIC	区間 兄:良好	
D=8 4.0以下			E=1 路面状流	兄:良好	
				0.00%	
		I			

ダンプトラック運転

SM2203010

単第0 -0020 表

<u>)11_オンロード ディーゼル 2t積</u>	級				11	日	<u>当り</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
運転手(一般)	1.00	人					
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	21.00	L					
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日					
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日					
諸雑費	1	式					
* * * 単位当たり * * *	1	日					
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消 F=1 路面状	費量(L/日)			

コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満

SPK24040118

単第0 -0021 表

孔 当り

頁0 -0046

1

械構成比: 2.30% 労務構成比:		料構成比: 2.38%	市場単価構成比:	0.00% 標準単価:	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京	(地区) 単価(東京地区)	備考
賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA	1.10%	<	賃>発動発電機(ガソリン発電 定格容量2kVA	(茂)	KTPC00041 KTPT00041
CEMATE CONTRACTOR CON	1.10%		低騒音		K1F100041
一			1亿海 日		
<del>-</del> の他			動ハンマドリル		MTPC00146
電動ハンマドリル	0.77%		穴あけ能力 38~40mm		MTPT00146
穴あけ能力 38~40mm					
その他(機械)		7	つの他(機械)		EK009
持殊作業員		特	殊作業員		RTPC00001
	45.55%				RTPT00001
普通作業員		<u> </u>	通作業員		RTPC00002
	18.52%				RTPT00002
二木一般世話役		+	木一般世話役		RTPC00009
_ 小 放 巴 伯 仅	13.43%		- 小 放巴苗技		RTPT00009
その他(労務)		3	つの他(労務)		ER009
* L* -			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		TTD000044
jソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	1.94%	7.	<b>i</b> ソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
<b>ヘフノド版∪, ヘフノド紀川</b>	1.94%				117100014
その他(材料)		   7	- の他(材料)		EZ009

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK24040118

単第0 -0021 表

孔 当り

頁0 -0047

削孔深さ30mm以上200mm未満 機械構成比: 2.30% 労務構成比: 95.32% 材料構成比: 2.38% 市場単価構成比: 標準単価: 645.14000 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 積算単価 積算単価 EP001 削孔深さ30mm以上200mm未満 A=1

#### 頁0 -0048

### 施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

単第0 -0022 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1 	<u>組 当</u>
土木一般世話役		7-14	— <del>————————————————————————————————————</del>	<u> </u>	- m -3	
	0.13	人				
	01.10					
特殊作業員						
137/111 3822	0.13	人				
	0110					
普通作業員						
	0.26	人				
	0.20					
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)						
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.13	日				
110(1)5,13 12 713	0110					
諸雑費					#09	
HI WEST	6	%			""	
		,,,				
* * * 単位当たり * * *	1	組				
	·	,, <u>,,</u>				
A=1 -						

蓋(受枠とも)撤去工

VG1D0044004

単第0 -0023 表

	VO 100044				1	組 当
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
土木一般世話役	0.06	人				
特殊作業員	0.06	人				
普通作業員	0.13	人				
<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付	0.06	日				
*** 単位当たり ***	1	組				

#### 頁0 -0050

### 施工単価表

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044005

単第0 -0024 表

名称・規格など 数量 単位 単価 金額 備考 土木一般世話役 0.09 人 特殊作業員 人 0.09 普通作業員 0.17 人 <作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型) 4.9t吊,オペレータ付 日 0.09 \* \* \* 単位当たり \* \* \* 組

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

単第0 -0025 表

大力施工 名称・規格など	数量	単位	単価	金額		m3	当!
名称・規格など 昼間_無筋構造物【手間のみ】 人力施工 時間的制約なし	1.000	m3	<b>→</b> IM	₩ дх	m 5		
諸雑費	1	式					
*** 単位当たり ***	1	m3					
A=1 昼間施工 D=1 時間的制約なし			B=2 人力施I				

殼運搬 単第0-0026 表 SPK24040151 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間無し 運搬距離8.0km以下(5.7km超) 当り 機械構成比: 41.69% **労務構成比:** 43.88% 材料構成比: 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 14.43% 1,480.70000 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 10t積級 41.69% 10t積級 MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 43.88% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 14.43% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 B=1 A=1 Co(無筋)構造物とりこわし 機械積込 C=1 DID区間無し D=34 運搬距離8.0km以下(5.7km超) -(全ての費用) E=1

現場発生品及び支給品積込み・荷卸し クレーン装置付BT2t級2.9t吊

SPK24040411

単第0 -0027 表

t 当り

		料構成比: 2.86			9,082.20
代表機労材規格(積算地区) トラック	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区 トラック	) 単価(東京地区)	備考 MTPC00154
・フック クレーン装置付	13.52%		トラック クレーン装置付		MTPC00154 MTPT00154
グレーン表直的 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.52%		グレーン表画的 ベーストラック2t級吊能力2.9t		W17100154
ベーストノック21傾巾能力2.91			ペーストフック21級市能力2.91		
重転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006
	42.39%				RTPT00006
· 寺殊作業員			 特殊作業員		RTPC00001
	40.83%				RTPT00001
	10100%				
			その他(労務)		ER009
この他(方務)			ての他(五務)		ERUU9
			<del></del>		
	0.00%		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.86%				TTPT00013
責算単価			<b>積算単</b> 価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊					

現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊

SPK24040410

単第0 -0028 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離11.5km以下(9.0km超) 1 t 当り 機械構成比: 13.58% 学務構成比: 83.54% 材料構成比: 2.88% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価・ 6.056.10000

機械構成比: 13.58% 労務構成比: 83	3.54% 材	料構成比: 2.88		標準単価:	6,056.10000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考 MTD000454
トラック クレーン装置付	13.58%		トラック クレーン装置付		MTPC00154 MTPT00154
グレーン表画的 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.56%		グレーン表直刊 ベーストラック2t級吊能力2.9t		M1P100154
ペーストノック21傾巾能力2.91			ベーストフック21級中能力2.91		
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006
,	42.54%		,		RTPT00006
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001
1寸7水1下来貝	41.00%		177411来只		RTPT00001
	41.00%				K11 100001
±2.7-h			±7.4 1° 1 P 11 /A.4		TTD000010
軽油	0.00%		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.88%				TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 クレーン装置付BT2t級2.9t吊			B=2 DID区間有り		
C=11 片道運搬距離11.5km以下(9.0km	超)				
,	,				

舗装版破砕積込(小規模土工)

SPK24040018

単第0-0029 表

当り 材料構成比: 7.92% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,690.80000 71.28% 単価(東京地区) 備考 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 小型バックホウ(クローラ型) 小型バックホウ(クローラ型) MTPC00077 標準型・排2 標準型・排2 MTPT00077 20.80% 山積0.13/平積0.10m3 山積0.13/平積0.10m3 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 71.28% RTPT00006 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 7.92% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 A=1 -(全ての費用)

殼運搬 単第0-0030 表 SPK24040151 舗装版破砕 DID区間有り 運搬距離3.5km以下(3.0km超) 当り 機械構成比: 材料構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 3,622.80000 9.08% 0.00% 72.35% 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00016T1 2t積級 18.57% 2t積級 MTPT00016T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 72.35% RTPT00007 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 9.08% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 B=4 A=3 舗装版破砕 機械積込(小規模土工) C=2 DID区間有り 運搬距離3.5km以下(3.0km超) D = 17-(全ての費用) E=1

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0031 表

	RC-40		1	m2 当り
機械構成比: 5.62% 労務構成比:	72.88% 材料構成比: 21.		標準単価:	784.89000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型)		小型バックホウ		KTPC00001
山積0.11m3(平積0.08)	2.91%	[クローラ型]		KTPT00001
排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音		山積0.11m3(平積0.08m3)		
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)		振動ローラ(舗装用)		KTPC00009
質量3~4t	2.55%	[搭乗式コンバインド型]		KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		質量3~4t		
その他(機械)		その他(機械)		EK009
普通作業員		普通作業員		RTPC00002
	30.50%			RTPT00002
運転手(特殊)		運転手(特殊)		RTPC00006
	26.32%			RTPT00006
  特殊作業員		│ │ 特殊作業員		RTPC00001
	13.94%			RTPT00001
   その他(労務)		その他(労務)		ER009
再生クラッシャラン		再生クラッシャーラン		TTPC00008
40 ~ Omm	19.41%	RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPT00352
軽油		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%			TTPT00013

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0031 表

下眉始盆(少坦部 <i>)</i>		4040233	半月	長り -0031 ママ	
全仕上り厚150mm 1層施工	RC-40			1	m2 当り
機械構成比: 5.62%	72.88% 材	·料構成比: 21.	50% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	784.89000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
「(1次/成月1月/元1日(1月 <del>月</del> 2日区)	1舟ルスレし	十1四(15开26区)	「(((ス)成)」((大水)) (大水) ((大水)) ((T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T(T	十四(未水池区)	EZ009
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
1307 1 184			12071 1 124		
A/I I 10 = ( )					
A=150 全仕上り厚(mm)			B=4 RC-40		
D=1 - (全ての費用)					
【路盤材単価】					
全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)					
全仕上り厚(mm):150.000(mm)					
エロエ ) /字 (mm): 100:000 (mm)					

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0032 表

	RM-30		1	m2 当り
	67.43% 材料構成比: 27.		標準単価:	848.39000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型)		小型バックホウ		KTPC00001
山積0.11m3(平積0.08)	2.69%	[クローラ型]		KTPT00001
排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音		山積0.11m3(平積0.08m3)		
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式)		振動ローラ(舗装用)		KTPC00009
質量3~4t	2.36%	[搭乗式コンバインド型]		KTPT00009
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		質量3~4t		
その他(機械)		その他(機械)		EK009
     普通作業員		普通作業員		RTPC00002
	28.22%			RTPT00002
  運転手(特殊)				RTPC00006
	24.35%			RTPT00006
   特殊作業員		│ │ 特殊作業員		RTPC00001
	12.90%			RTPT00001
その他(労務)		その他(労務)		ER009
  再生粒度調整砕石				TTPC00010
30 ~ Omm	25 . 44%	RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPT00360
軽油		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%			TTPT00013

上層路盤(歩道部)

SPK24040235

単第0 -0032 表

工作四面(少足印)		24040233		<b>半</b> 分						
エ信邱田(グロロ) 全仕上り厚100mm 1層施工	RM-30			1	m2 当り					
機械構成比: 5.20%		<b>†料構成比:</b> 27.3	37% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	848.39000					
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)						
1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、	作り火し	半個(恒异地区)	1、农城力的风馆(宋尔地区)	半個(呆示地區)						
その他(材料)			その他(材料)		EZ009					
1年位兴/正			(主体 兴 /正		F0000					
積算単価			<b>積算単価</b>		E9999					
A=100 全仕上り厚(mm)			B=1 RM-30							
ハー100 土は上り字(      ) (人工の書用)			D=1 KWI-30							
D=1 -(全ての費用)										
【路盤材単価】										
全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円)										
全仕上り厚(mm):100.000(mm)										
王江エリ序(     )・100・000(     )										

表層(歩道部) 単第0 -0033 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 0.47% 標準単価: 1.956.60000 労務構成比: 50.62% 材料構成比: 48.91% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 振動ローラ(舗装用) 振動ローラ(舗装用) MTPC00047 ハンドガイド式 0.35% ハンドガイド式 MTPT00047 運転質量0.5~0.6t 運転質量0.5~0.6t 振動コンパクタ 振動コンパクタ MTPC00049 前進型 前進型 MTPT00049 0.09% 運転質量40~60kg 運転質量40~60kg その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 21.87% 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 RTPT00002 19.54% 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 5.90% RTPT00009 その他(労務) その他(労務) ER009 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度As混合物(13) TTPCD0038 再生密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚40mm 48.73% TTPT00293 ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 0.12% TTPT00014

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0033 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当リ平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 0.47% 労務構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 1,956.60000 50.62% 材料構成比: 48.91% 0.00% 備考 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 構成比 軽油パトロール給油 軽油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 TTPT00013 0.05% その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上り厚(mm) A=1 B=50 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) 瀝青材料無し E=5 G=2 小型車割増有 H=1 I=1 -(全ての費用) 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000\*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	数 里 応 拍 衣 レベル5		計 算	<b>≱</b> ↓ L	
V~\/V1					がて			45tc - 1002
₩ Π <i>α</i> Α-4 \+-	工種	種別	細別	規格	単位	数 重	数 量	摘要
	工事(宮内新市	1亏軒椒)						
本工事	舗装工							
		마/ 그 lankil 그						
		路面切削工	n# → læ Wil			0000 5		MAN 7 # = 1 = 1
			路面切削	. Abdu	m2	2226. 5	2230	舗装工集計表
****************			舗装版切断	As舗装	m	12. 2	12	舗装工集計表
***********			殼運搬 (路面切削)	殼運搬 (路面切削)	m3	111.3	111	舗装工集計表
		A hall had been been been been been been been bee	殼処分	アススファルト殻受入費	t	261.6	262	舗装工集計表
************		舗装打換え工						
			不陸整正		m2	2226. 5	2230	舗装工集計表
			表層	再生改質Ⅱ型密粒アス(20)	m2	2226. 5	2230	舗装工集計表
	薄層カラー舗装							
		樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303		m2	22.8	23	舗装工集計表
~~~~~~~~~~~	区画線工				un vinenenenenenen	********************		
		区画線工				************************		
	*******************************		溶融式区画線	実線 W=15cm 白	m	730. 0	730	区画線工集計表
			溶融式区画線	実線 W=15cm 黄	m	365. 0	370	区画線工集計表
			溶融式区画線	実線 W=45cm 白	m	23. 5	24	区画線工集計表
			溶融式区画線	文字15㎝換算 白	m	36. 0	36	区画線工集計表
			溶融式区画線	文字16㎝換算 黄	m	19.0	19	区画線工集計表
~~~~~~~~~								
*********					***			
					***		***************************************	
		***************************************						
~~~~~~~~		·					enchenonononononononononon	
							***********	
anananananananananananan					nan anananananananan			
************		***************************************						
								***************************************
					······································			
nenenenenenenenene						en e	enenenenenenenenenenenenen	
					un vinenenenenenen		enenenenenenenenenenenen	
	***					***************************************		
						***		
							***************************************	

		T	1		ı		1	
レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5		計 算	計上	
	工種	種別	細別	規格	単位	数 量	数量	摘要
道路舗装	工事(宮内新市	f1号幹線)						
附帯工事								
	下水マンホール工							
		管路土工						
		N. AND	管路掘削	機械掘削工 BH0.13	m3	3. 63	4	下水マンホール工集計表
			管路埋戻	機械投入埋戻工 BHO.13	m3	1. 13	1	下水マンホール工集計表
	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~			埋戻材 RC-40	m3	1. 36	1	下水マンホール工集計表
			土砂等運搬	発生土運搬 小規模 BHO.13	m3	3. 63	4	下水マンホール工集計表
			残土等処分	発生土受入費	m3	3. 63	4	下水マンホール工集計表
		組立マンホール工						
			1号マンホール	福山市型鋳鉄製MH蓋(高機能) φ 600分流用T-25	枚	9	9	下水マンホール工集計表
				高さ調整部材 調整高25~75mm	個	9	9	下水マンホール工集計表
				調整リング	個	5	5	下水マンホール工集計表
		A. A. S.		調整リンク゛ φ 600 H=10cm	個	1	1	下水マンホール工集計表
				調整リング φ600 H=15cm	個	3	3	下水マンホール工集計表
		***************************************		無収縮流動性モルタル	袋	8. 28	9	下水マンホール工集計表
				無収縮流動性モルタル用型枠	回	9	9	下水マンホール工集計表
				コンクリート削孔 電動ハンマドリル	孔	27	27	下水マンホール工集計表
				蓋及び調整リング据付	組	9	9	下水マンホール工集計表
				蓋撤去	組	8	8	下水マンホール工集計表
				蓋及び調整リング撤去	組	1	1	下水マンホール工集計表
				躯体取壊し	m3	0. 27	0.3	下水マンホール工集計表
				·····································	m3	0. 30	0.3	下水マンホール工集計表
***************				 Co殼受入費	t	0.71	0. 7	下水マンホール工集計表
				現場発生品運搬	□	1	1	下水マンホール工集計表
				スクラップ	t	0.72	0. 7	下水マンホール工集計表
		舗装復旧工						
			舗装版切断	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	m	64. 80	65	下水マンホール工集計表
			舗装版破砕	舗装版破砕積込(小規模土工)	m2	25. 70	26	下水マンホール工集計表
			殼運搬処理	設運搬 機械積込(小規模土工)	m3	1. 29	1	下水マンホール工集計表
				アスファルト殻受入費	t	3. 03	3	下水マンホール工集計表
	***************************************		下層路盤	路盤厚 t=15cm	m2	4. 03	4	下水マンホール工集計表
			1,11,11,111	RC-40	m3	0. 77	0.8	下水マンホール工集計表
			上層路盤	路盤厚 t=10cm	m2	18. 15	18	下水マンホール工集計表
				RM-30	m3	2. 31	2	下水マンホール工集計表
eranananananananananananan			表層(仮舗装)	再生密粒度アスファルト混合物(20) t 50	m2	25. 70	26	下水マンホール工集計表
			SC/E (EXHIDAC)	In Emilia (2007)		201.10		1777.17
							***********************	
	***************************************				neverenenenenen		***************************************	
	***************************************						************************	
	***************************************							***************************************
****************								***************************************

		舗	装工	集	計	表	
工	種	種 別	細別	規格	単位	数量	摘要
舗装工							
		路面切削工					
			路面切削		m2	2, 226. 5	図面
			舗装版切断	As舗装	m	12.2	図面
			殼運搬 (路面切削)	殼運搬 (路面切削)	m3	111.3	$2226.5 \times 0.05$
			殼処分	アスファルト殻受入費	t	261.6	×2.35
		舗装打換え工					
			不陸整正		m2	2, 226. 5	図面
			表層	再生改質Ⅱ型密粒アス(20)	m2	2, 226. 5	図面
		薄層カラー舗装					
			樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303	m2	22.8	図面

#### 集計表 区画線工 種 種 別 細 規 格 単 位 数 量 摘 要 工 別 区画線工 区画線工 溶融式区画線 実線 W=15cm 730.0 図面2/2 白 m 溶融式区画線 実線 W=15cm 黄 365.0図面2/2 m 溶融式区画線 実線 W=45cm 白 23.5 図面2/2 m 溶融式区画線 文字15cm換算 黄 36.0 図面2/2 m 文字15cm換算 溶融式区画線 黄 19.0 図面2/2 m

#### 下水マンホール集計表

工事名 道路舗装工事(宮内新市1号幹線)

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位									規格									
	ARE DIA TENNI	機械	4	3.63	m3	(	1.80	×	1.80	_	0.82	×	0.82	) ×	π	/	4	×	0.20	×	9		
	管路掘削																						
<b>管路土工</b>	発生土処理	運搬	4	3.63	m3																		
官路工工	光土工処理	受入	4	3.63	m3																		
	管路埋戻	埋戻(RC-40)	1	1.13	m3	(	1.80	×	1.80	_	0.82	×	0.82	) ×	π	/	4	×	0.08	×	7		
	官岭埋庆	(RC-40)	1	1.36	m3		1.13	×	1.20														
		マンホール蓋	9	9	枚	T-25	φ600 高	機能分	流用														
		調整リング	5	5	個	H=50																	
		調整リング	1	1	個	H=10	0																
		調整リング	3	3	個	H=15	0																
マンホールエ	1号マンホール	高さ調整部材	9	9	個																		
		無収縮モルタル	9	8.28	袋	(	0.82	×	0.82	_	0.60	×	0.60	) ×	π	/	4	×	0.05	×	75	×	9
		型枠	9	9																			
		蓋及び調整リング据付	9	9	組																		
		コンクリート削孔	27	27	孔		3	×	9														
		蓋撤去	8	8	組																		
		蓋及び調整リング撤去	1	1	組																		
		躯体取壊し	0.3	0.265	m3	(	0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60	) ×	π	/	4	×	0.12	×	9		
既設構造物撤去工	既設人孔撤去	殼運搬	0.3	0.302	m3		躯体取壊L	,															
		調整リングH=150		0.037	m3	(	0.82	×	0.82	-	0.60	×	0.60	) ×	π	/	4	×	0.15	×	1		М9
		殼処分	0.7	0.71	t		0.302	×	2.35														
		スクラップ	0.72	0.72	t		0.04	×		+	0.08	×	9										
	舗装版切断	As舗装	65	64.80	m	(	1.80	+	1.80	)	×	2	×	9									
	舗装版破砕	機械	26	25.70	m2	(	1.80	×	1.80	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4	)×	9				
舗装版撤去工	研衣	機械																					
	殼運搬処理	運搬	1	1.29	m3		25.70	×	0.05	+		×											
	双建版处理	受入	3	3.03	t		1.29	×	2.35														
	下層路盤	RC-40	4	4.03	m2	(	1.80	×	1.80	-	0.82	×	0.82	) ×	π	/	4	×	2				M2,3
	17 宿 始 益	路盤厚 t=15cm	0.8	0.77	m3		4.03	×	1.27	×	0.15												
舗装版復旧工	上層路盤	RM-30	18	18.15	m2	(	1.80	×	1.80	-	0.82	×	0.82	) ×	π	/	4	×	9				
<b>神表版後旧</b> 上	上	路盤厚 t=10cm	2	2.31	m3		18.15	×	1.27	×	0.10												
	仮舗装	再生密粒20 t=5cm	26	25.70	m2	(	1.80	×	1.80	-	0.70	×	0.70	×	π	/	4	) ×	9				