



2025年度

明王台佐波幹線・7-1

福山市佐波町地内

自転車通行空間整備工事 実施設計書

工  
事  
概  
要

工事延長 L=194.3m  
標準幅員 W=10.5m  
側溝工 L=169.2m  
車道舗装工 A=233m<sup>2</sup>  
歩道舗装工 A=269m<sup>2</sup>  
縁石工 L=18.9m  
自転車路面表示 N=6箇所  
矢羽根型路面表示 N=22箇所

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、自転車通行空間整備工事（明王台佐波幹線・7-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節 現場代理人の常駐義務の緩和

- 現場代理人の工事現場への常駐義務緩和については、一定の要件を満たすと発注者が認める場合（※）とします。
- （※）一定の要件を満たすと発注者が認める場合とは発注者との連絡体制を確保した上で、次のアからエのいずれかの条件に該当する場合です。
- （必要に応じ、工事打合せ簿で協議により承諾を受けていること。）
- (1) 現場作業着手前までの期間
  - (2) 工事の施工が一定期間、全面的に行われていない期間
  - (3) 橋梁、ポンプ、ゲート等の工場製作を含む工事であって、工場製作のみが行われている期間
  - (4) 工事現場が完了した後、竣工検査までの期間

#### 第6節 現場代理人の兼務

- 次のいずれかの条件に該当する場合は、現場代理人の兼務を認めます。
- （特記仕様書に現場代理人の兼務を認めない記載がある場合を除きます。）
- (1) 本市（上下水道局を含む。）発注の請負代金額 500万円未満の工事である場合
  - (2) 本市（上下水道局を含む。）発注の請負代金額 500万円以上 4,500万円未満（建築一式工事の場合は500万円以上9,000万円未満）の工事である場合。ただし、兼務できる工事の件数は、1人3件までとします。
- 【災害復旧工事の取り扱い】
- ・請負代金額4,500万円未満（建築一式工事の場合は 9,000万円未満）の災害復旧工事については、同一の現場代理人が兼務 することができる件数に制限を設けません。
  - (3) 同一敷地内又は近接する工事（至近距離 1 km 以内）で、同種工事（広島県土木工事標準積算基準書等に規定する工種区分による。）となる場合
  - (4) 前工事と後工事が一体の構造物として完成してはじめて機能を発揮するもので、後工事が随意契約により締結される場合
  - (5) 工事現場が完了し、完成通知書等の書類全てを提出している場合

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

## 第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

## 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

## 第2章 材料

### 第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

## 第3章 施工条件

### 第1節 関連する別途工事

- ・工事名 : 下水道施設撤去工事（7-2）
- ・他工事の内容 : 下水道管きよの撤去工事

### 第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名 : 福山市上下水道局 工務部 管路整備課
- ・協議内容 : 工事に支障となる下水道管移設について

### 第3節 工事支障物件

- ・調査項目 : 埋設物位置確認
- ・調査時期 : 工事施工前に試掘を行うこと。
- ・移設期間 : 工事期間中
- ・提出書類 : 受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

### 第4節 検査期間

- ・本工事は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第5節 借地

- ・面積 : 100m<sup>2</sup>
- ・期間 : 床掘～埋戻し
- ・復旧方法 : 借地範囲を整地して返すこと。

### 第6節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### 第7節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
  - (1) 補正方法
    - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正值を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正值を合計し、2%を上限とする。
    - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
    - ウ 補正值（%）＝真夏日率×1.2
  - (2) 補正值の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

## 第8節 建設副産物について

- (1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
  - 1 建設廃棄物処理計画書
    - ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
    - ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
    - ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
    - ・各処分場の現地確認写真
    - ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し
  - 2 再生資源利用計画書
  - 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
  - 1 再生資源利用実施書
  - 2 再生資源利用促進実施書
  - 3 建設廃棄物処理実施書
    - ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
    - ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

## 第9節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時的積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

## 第10節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

## 第11節 その他

- 本工事における道路付属物撤去工において、既存植樹の撤去を見込んでいる。ただし、現在、既存植樹の移植先を公募しており、移植の申出があった場合、既存植樹は撤去ではなく、移植すること。
- ・樹種：アベリア
  - ・移植先：福山市内
  - ・作業内容：鋤取り～運搬～取卸しまで

## 第4章 その他

### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-07.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックハウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】	1	式			Y1E01011002 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離0.2km以下	20	m3			SPK24040002 00 現場 仮置き場 単第0 -0001 表
積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準)	20	m3			SPK24040007 00 仮置き場 現場 単第0 -0002 表
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間無し 距離0.2km以下	20	m3			SPK24040002 00 仮置き場 現場 単第0 -0001 表
残土等処分	1	式			Y1E01011003 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D1D区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)	90	m3			SPK24040002 00 現場 処分場 単第0 -0003 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	1				#0041
再資源化施設受入費 砂質土等	90	m3			F000000100 00
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3
床掘り 【土質】	1	式			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	110	m3			SPK24040015 00 単第0 -0004 表
埋戻し 【土質区分,土質】	1	式			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	20	m3			SPK24040020 00 単第0 -0005 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝工					Y1E010903 レベル3
	1	式			
側溝工 【側溝規格】					Y1E01090304 レベル4
	1	式			
歩車道境界ブロック 各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満) 設置 RC-40	55	m			SPK24040287 00 1-1号縁石 標準A 150 L=1000mm 片面集水 単第0 -0006 表
歩車道境界ブロック 各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満) 設置 RC-40	79	m			SPK24040287 00 1-2号縁石 標準A 150 L=1000mm 両面集水 単第0 -0007 表
歩車道境界ブロック 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) 設置 RC-40	25	m			SPK24040287 00 2号縁石 標準A 150 L = 600mm 車両乗入 単第0 -0008 表
歩車道境界ブロック 各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満) 設置 RC-40	11	m			SPK24040287 00 3号縁石 標準A 150 L = 1000mm 擦付A (車 単第0 -0009 表
蓋版 鋼製グレーチング-ノンスリップかさ上げ JIS,T-25,細目,みぞ幅300[997×410]	2	枚			SDT00017 00 単第0 -0010 表
管渠工					Y1E010904 レベル3
	1	式			
暗渠排水管 【作業区分,管種別,管径】					Y1E01090403 レベル4
	1	式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
暗渠排水管 据付 直管 50～150mm 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm	6	m			SPK24040092 00  単第0 -0011 表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 削孔径180mm以上200mm以下 削孔深さ50mm以上200mm未満	14	孔			SPK24040120 00  単第0 -0012 表
集水桝・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
プレキャスト集水桝 【桝規格】	1	式			Y1E01090504 レベル4
1号集水桝	4	基			V000000900 00  単第0 -0013 表
2号集水桝	3	基			V000001000 00  単第0 -0015 表
1号受座工 B400*L400*H200	1	箇所			V0001 00  単第0 -0017 表
2号受座工 B400*L400*H300	5	箇所			V0002 00  単第0 -0021 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
標識撤去工					Y1E011202 レベル3
	1	式			
標識撤去					Y1E01120201 レベル4
	1	式			
標識柱撤去(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg未満 [規]1基					SS000073 00
	1	基			単第0 -0022 表
道路付属物撤去工					Y1E011203 レベル3
	1	式			
伐採(低木)					V000000300 00
	73	m2			単第0 -0023 表
除根(低木)					V000000500 00
	73	m2			単第0 -0024 表
積込運搬_道路除草 ダンプトラック(オンロード・DE・2t積級) ダンプトラック運搬14.5km以下(11.5km超)					SPK24040357 00
	73	m2			単第0 -0025 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
	1	式			
伐採木処分費					F000000800 00
	44	m3			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】					Y1E01120601 レベル4
	1	式			
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工					SDT00031 00
	15	m3			単第0 -0026 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】					Y1E01120602 レベル4
	1	式			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK24040306 00
	200	m			単第0 -0027 表
舗装版切断 コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚15cm以下					SPK24040306 00
	1	m			単第0 -0028 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】					Y1E01120603 レベル4
	1	式			
舗装版破碎積込(小規模土工)					SPK24040018 00
	330	m2			単第0 -0029 表
コンクリート取壊し運搬処理 【構造物区分,工法区分】					Y1E01120614 レベル4
	1	式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	15	m3			SPK24040151 00  単第0 -0030 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超)	17	m3			SPK24040151 00  単第0 -0031 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
コンクリート殻受入費	36	t			F00000200 00
アスファルト殻受入費	37	t			F00000300 00
排水構造物撤去工	1	式			Y1E011208 レベル3
蓋版撤去 【蓋種類】	1	式			Y1E01120813レベル4
再利用撤去 蓋版 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下	8	枚			SDT00019 00  単第0 -0032 表
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離6.0km以下(4.0km超)	0.2	t			SPK24040410 00  単第0 -0033 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
鉄屑(ヘビーH1) 厚さ6mm以上,幅高500mm以下 長さ1,200mm以下,質量1,000kg以下	0.2	t			T100E007 00
縁石撤去工	1	式			Y1E011213 レベル3
歩車道境界ブロック撤去 【再利用区分】	1	式			Y1E01121301 レベル4
歩車道境界ブロック撤去(A種) 処分	137	m			SPK24040289 00 単第0 -0034 表
歩車道境界ブロック撤去(出入口) 処分	37	m			SPK24040289 00 単第0 -0035 表
歩車道境界ブロック撤去(役物) 処分	16	m			SPK24040289 00 単第0 -0036 表
街路帯縁石撤去 【再利用区分】	1	式			Y1E01121302 レベル4
地先境界ブロック撤去(街路帯縁石) 処分	113	m			SPK24040290 00 単第0 -0037 表
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	7	m3			SPK24040151 00 単第0 -0030 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
	1				#0041
コンクリート殻受入費	19	t			F000000200 00
舗装工	1	式			Y1E0113 レベル2
車道舗装工	1	式			Y1A011104 レベル3
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1A01110601 レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	173	m2			SPK24040232 00 単第0 -0038 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1A01110603 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	173	m2			SPK24040234 00 単第0 -0039 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1A01110605 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	233	m2			SPK24040239 00  単第0 -0040 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1A01110609レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	233	m2			SPK24040241 00  単第0 -0041 表
歩道舗装工	1	式			Y1A011104 レベル3
下層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1A01110604レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	219	m2			SPK24040233 00  単第0 -0042 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1A01110610レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	219	m2			SPK24040244 00  単第0 -0043 表
下層路盤(歩道乗入部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1A01110604レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	50	m2			SPK24040233 00  単第0 -0044 表
表層(歩道乗入部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	1	式			Y1A01110610レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	50	m2			SPK24040244 00  単第0 -0045 表
縁石工	1	式			Y1E0114 レベル2
縁石工	1	式			Y1A011116 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】	1	式			Y1A01111601レベル4
歩車道境界ブロック(1-1号縁石) A種(150/170×200×600)片斜片面R 設置 RC-40	13	m			SPK24040287 00  単第0 -0046 表
歩車道境界ブロック(2号縁石) 片面歩車道A 乗入 H80 設置 RC-40	6	m			SPK24040287 00  単第0 -0047 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1A011117 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					Y1A01111701 レベル4
	1	式			
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	140	m			実線(外側線)白 W=150 単第0 -0048 表
自転車路面表示 750*2000 溶融式 普通舗装 5-9箇所以上					V000000100 00
	6	箇所			単第0 -0049 表
矢羽根型路面表示 750*1500 溶融式 ポリアラミド樹脂系 普 10箇所以上					V000000200 00
	22	箇所			単第0 -0050 表
スピード注意路面表示 750*2000 溶融式 1-4箇所以上					V000000800 00
	1	枚			単第0 -0051 表
道路付属施設工					Y1E0212 レベル2
	1	式			
道路付属物工					Y1A011202 レベル3
	1	式			
車線分離標 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】					Y1A01120203 レベル4
	1	式			

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ポールコーンガード設置					V000000700 00
	37	基			単第0 -0052 表
標識柱設置 【車線分離標規格,施工区分,施工規模】					Y1A01120203レベル4
	1	式			
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg未満 [規]1基					SS000069 00
	1	基			単第0 -0053 表
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101レベル4
	1	人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	165	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
役務費					Z0003

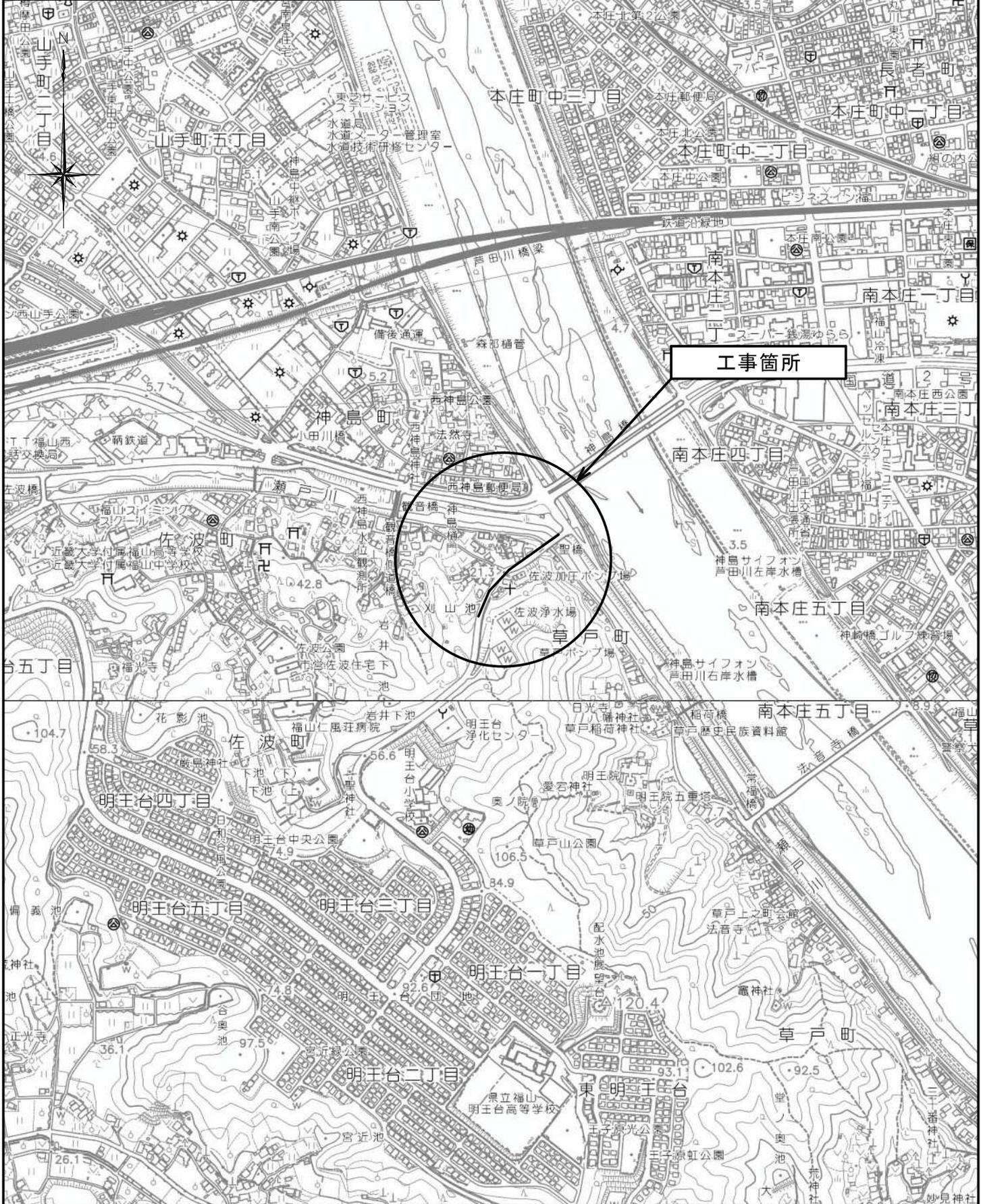
# 本工事費 内訳表

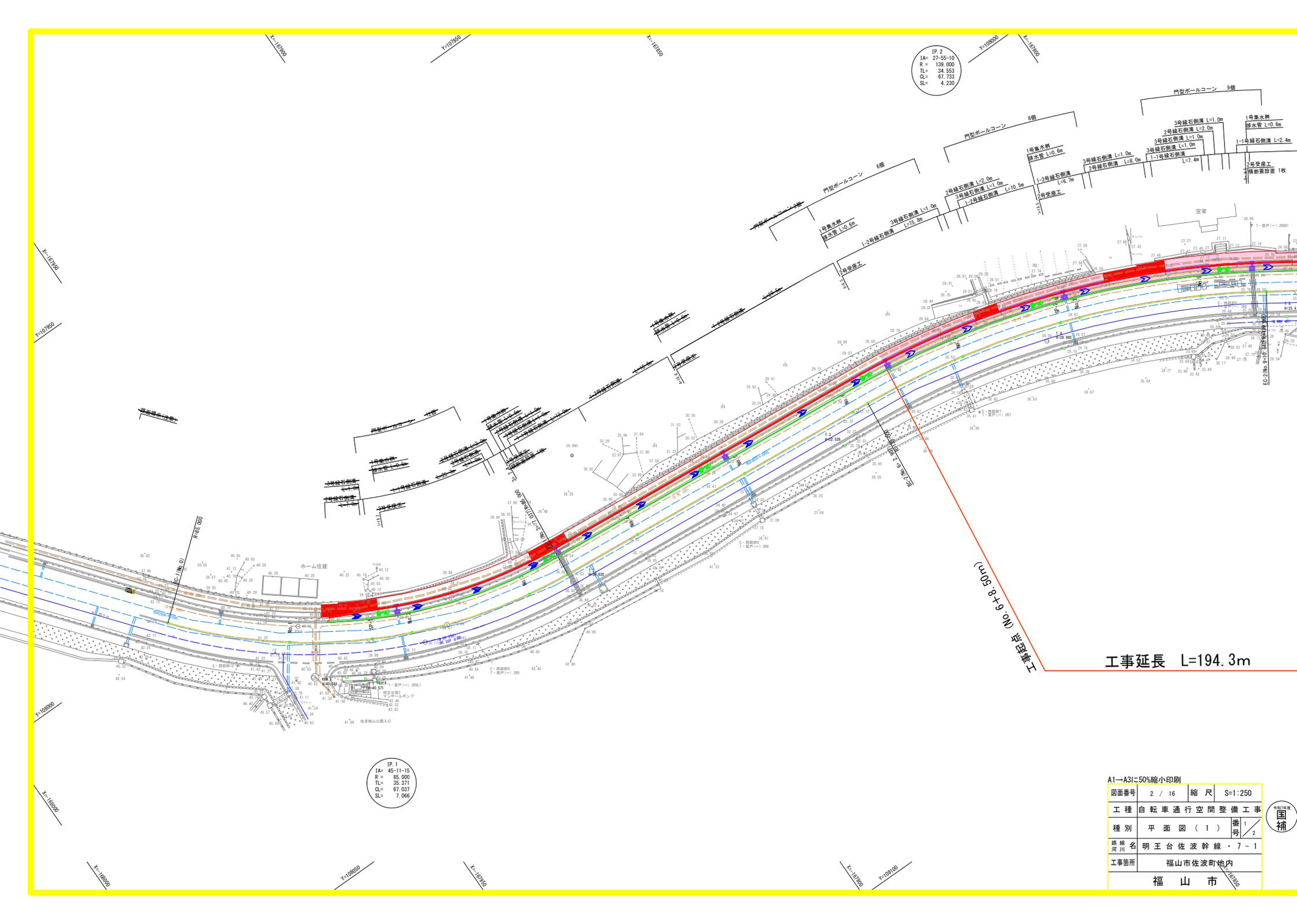
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
役務費					YZZ03 レベル2
	1	式			
役務費					YZZ03001 レベル3
	1	式			
借地料 土地の借上げ等に要する費用					YZZ03001001 レベル4
	1	式			
借地料					F000000900 00
	1	式			
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1/16	縮尺	S=1:10,000
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	位置図	番号	1/1
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市 佐波町 地内		
<b>福山市</b>			





IP. 2  
 IA= 27-55-10  
 R = 139.000  
 TL= 34.553  
 CL= 67.733  
 SL= 4.230

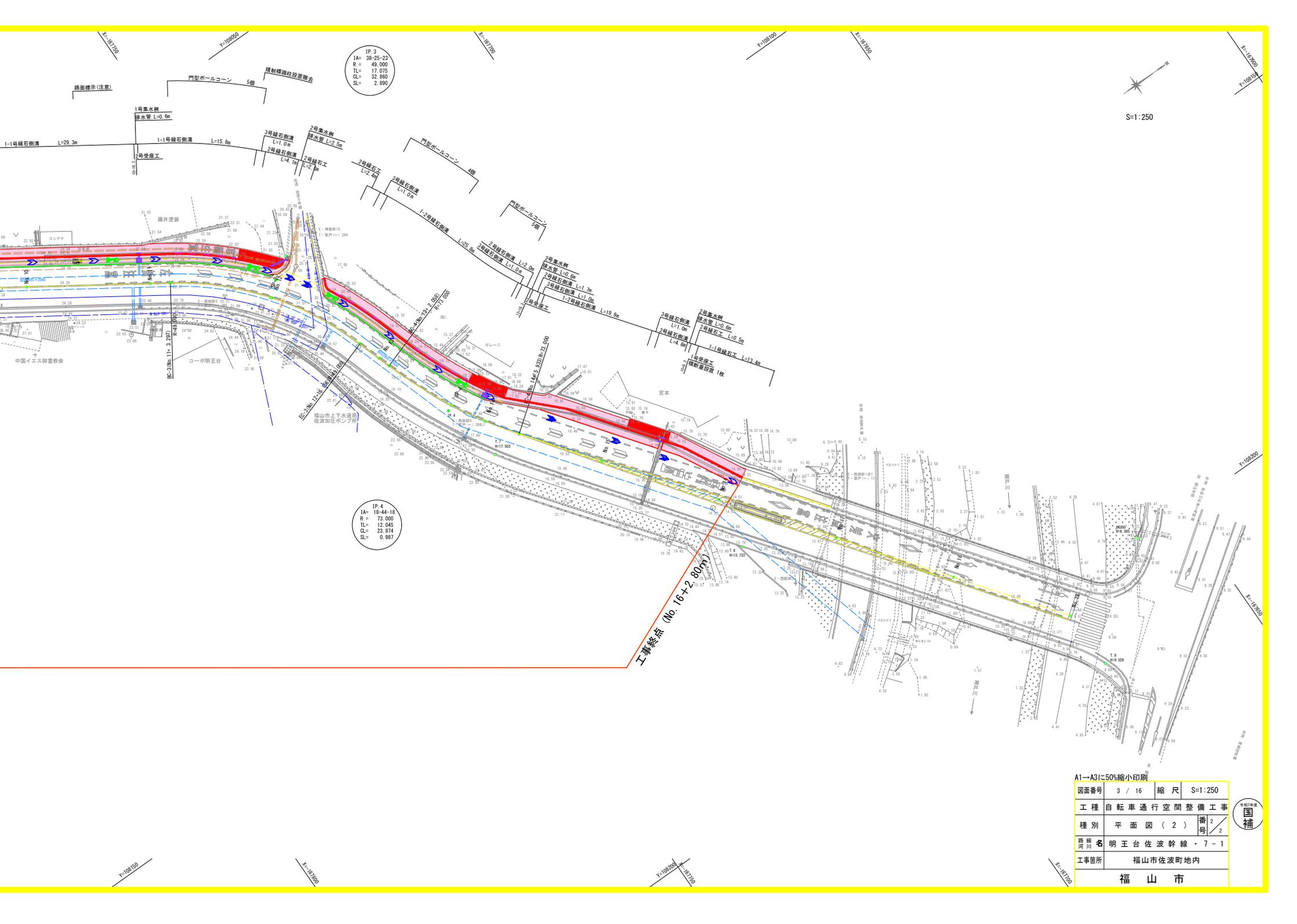
IP. 1  
 IA= 45-11-15  
 R = 85.000  
 TL= 35.371  
 CL= 67.037  
 SL= 7.066

工事延長 L=194.3m

A1-A3に50%縮小印刷

図面番号	2 / 16	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	平面図(1)	番号	1 / 2
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
	福山市		





IP. 3  
 IA= 38.25-23  
 R = 49.000  
 TL= 17.075  
 CL= 32.860  
 SL= 2.690

IP. 4  
 IA= 18.44-18  
 R = 73.000  
 TL= 12.045  
 CL= 23.874  
 SL= 0.967



S=1:250

工事終点 (No. 16+72.80m)

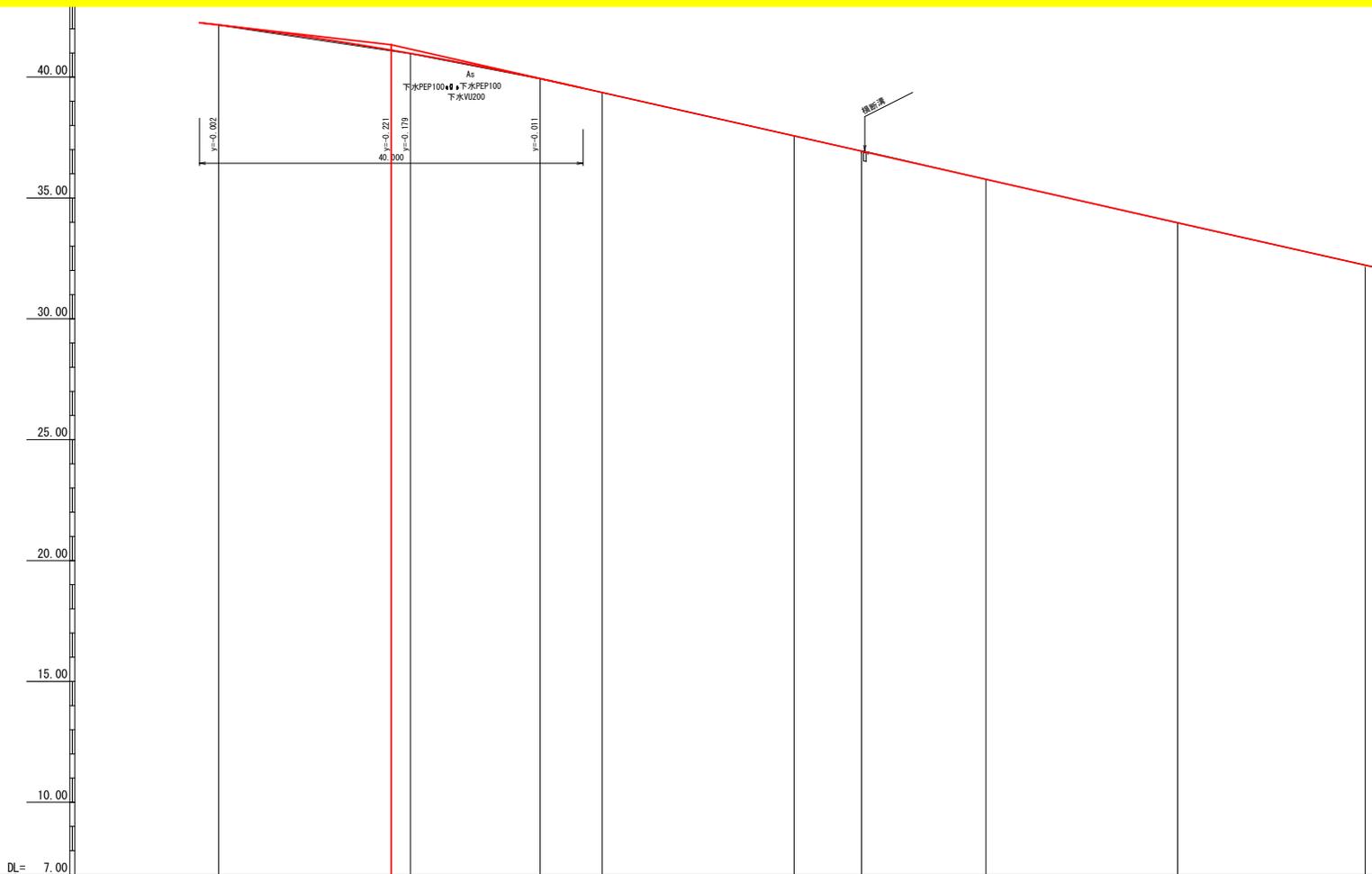
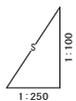
A1-A3に50%縮小印刷

図面番号	3 / 16	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	平面図 ( 2 )	番 号	2 / 2
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
福 山 市			



図面番号	4 / 16	縮尺	SV=1:100 SH=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	縦断面図 ( 1 )	番 号	1 / 3
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福山市</b>			

A1→A3に50%縮小印刷



勾配図									
盛土	0.007	0.011	0.000	0.005	0.000	0.008	0.000		
切土					0.001	0.013			
計画高	42.157	41.119 40.981	39.958	39.385	37.569	36.957	35.774	33.978	32.182
地盤高	42.15	40.97	39.90	39.30	37.57	36.94	35.77	33.97	32.19
追加距離	0.000	20.000	33.519	40.000	60.000	67.037	80.000	100.000	20.000
区間距離	0.000	20.000	15.519	6.481	20.000	7.037	12.963	20.000	20.000
測点	-2.000 Bp-1 (No.0)	+18.000 No.1	9p-1	No.2	No.3	ES-1	No.4	No.5	No.6
曲率図									

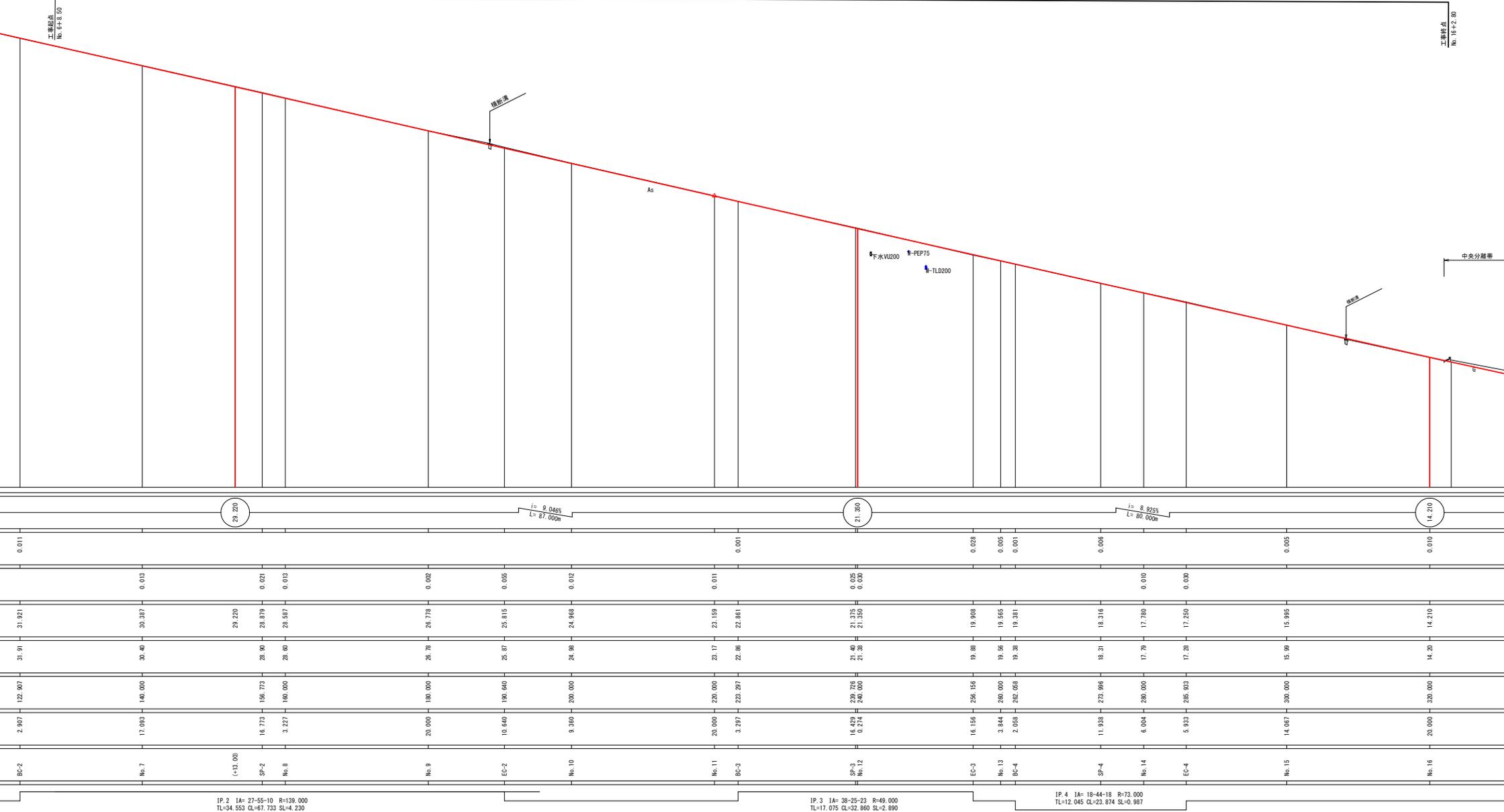
IP:1 LA=45+1-15 R=85.000  
TL=35.371 CL=67.037 SL=7.066

図面番号	5 / 16	縮尺	SV=1:100 SH=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	縦断図(2)	番 号	2 / 3
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福山市</b>			



A1→A3に50%縮小印刷

## 工事延長 L=194.3m



IP. 2 IA= 27-55-10 R=139,000  
TL=34,553 CL=67,733 SL=4,230

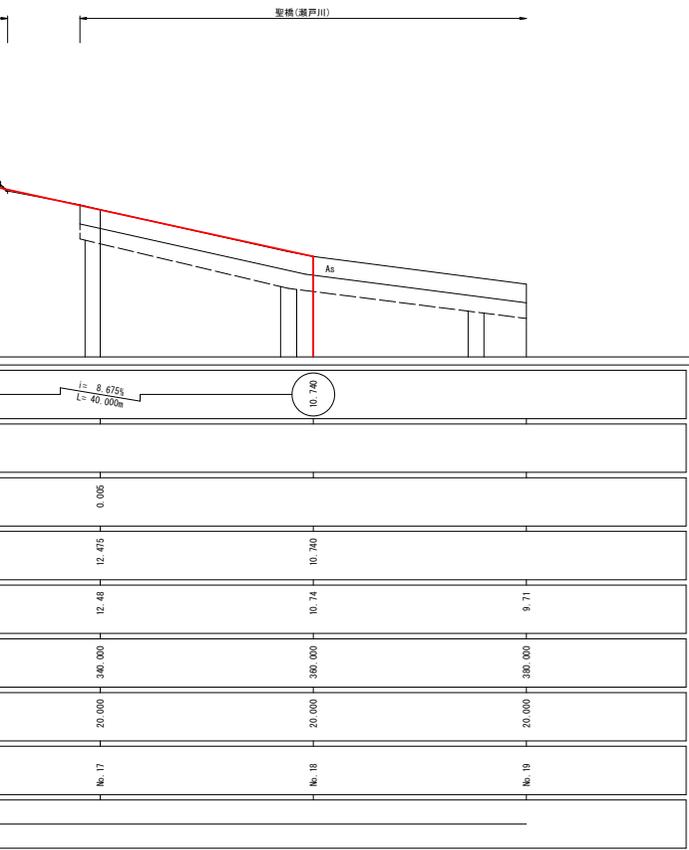
IP. 3 IA= 38-25-23 R=49,000  
TL=17,075 CL=32,860 SL=2,890

IP. 4 IA= 18-44-18 R=73,000  
TL=12,045 CL=23,874 SL=0,987

図面番号	6 / 16	縮尺	SV=1:100 SH=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	縦断図 ( 3 )	番号	3 / 3
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
福山市			



A1→A3に50%縮小印刷



図面番号	7 / 16	縮尺	図示
工程	自転車通行空間整備工事		
種別	標準断面図	番号	1 / 1
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福山市</b>			



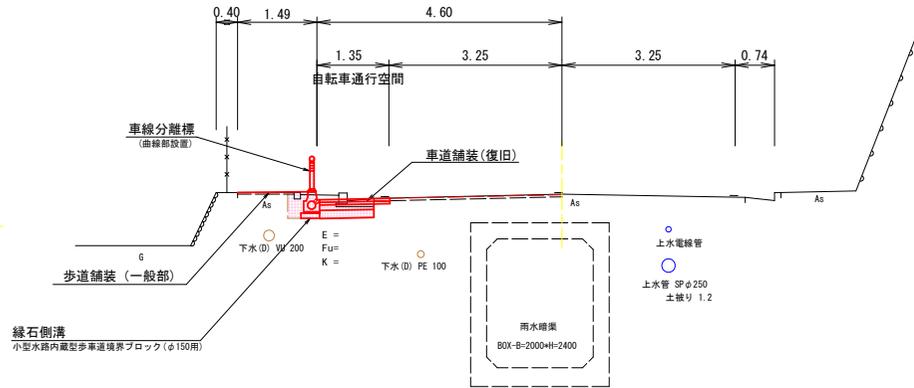
A1→A3に50%縮小印刷

標準断面図  
S=1:50  
No. 8

凡例

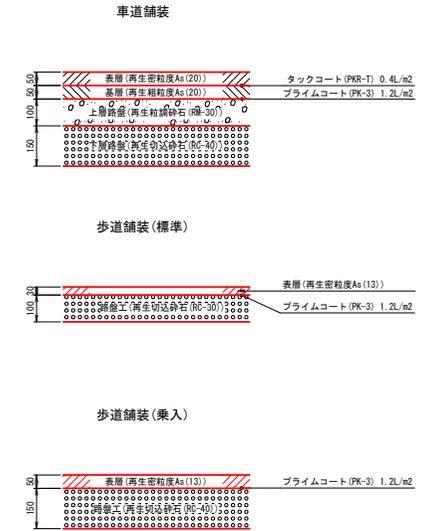
記号	記号	説明
作業土工		
E	床	掘
Fu	埋	戻
K	基	面 整 正
舗装工		
W1	車道舗装 表層(再生密粒度As(20))	
	車道舗装 基層(再生粗粒度As(20))	
W2	車道舗装 上層路盤(再生粗粒度石(RN-30))	
	車道舗装 下層路盤(再生切込砕石(RC-40))	
W3	歩道舗装 歩道舗装(一般部)	
W4	歩道舗装 歩道舗装(乗入部)	

DL=28.00



舗装構成

S=1:10



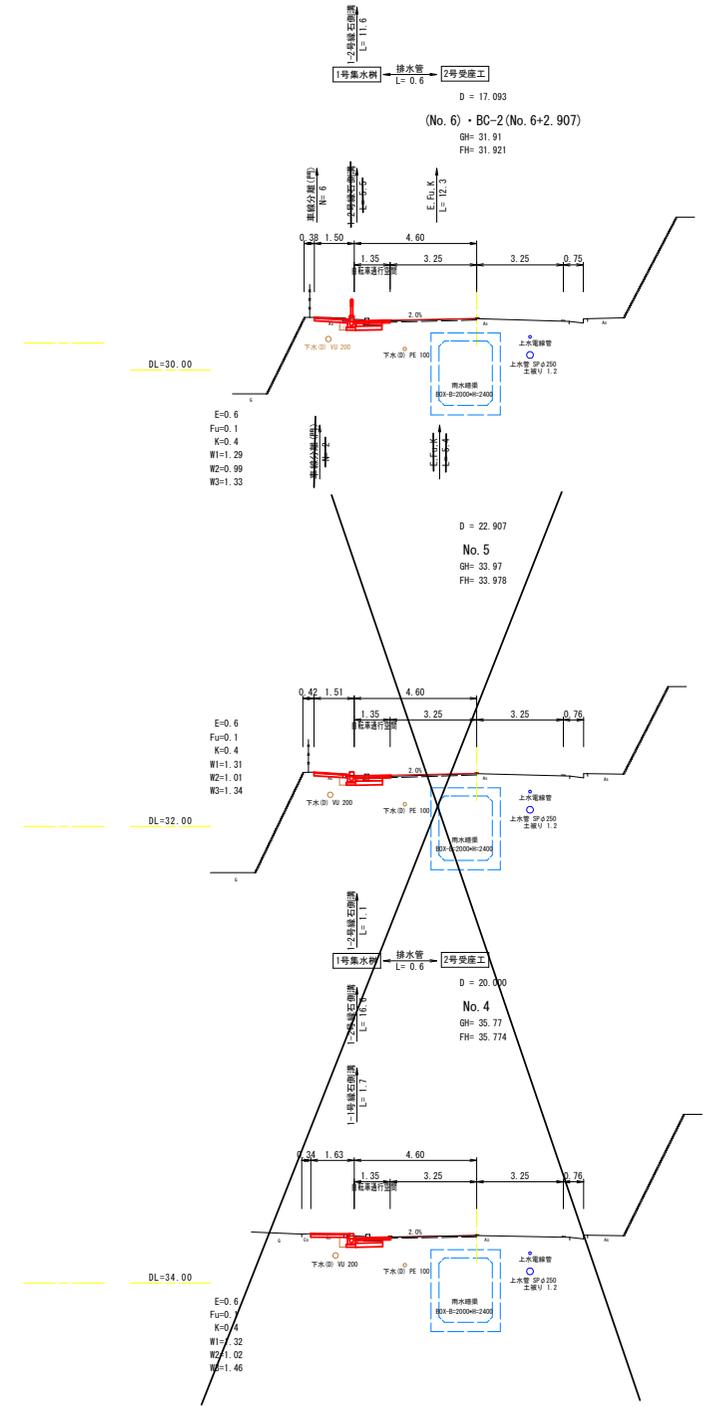
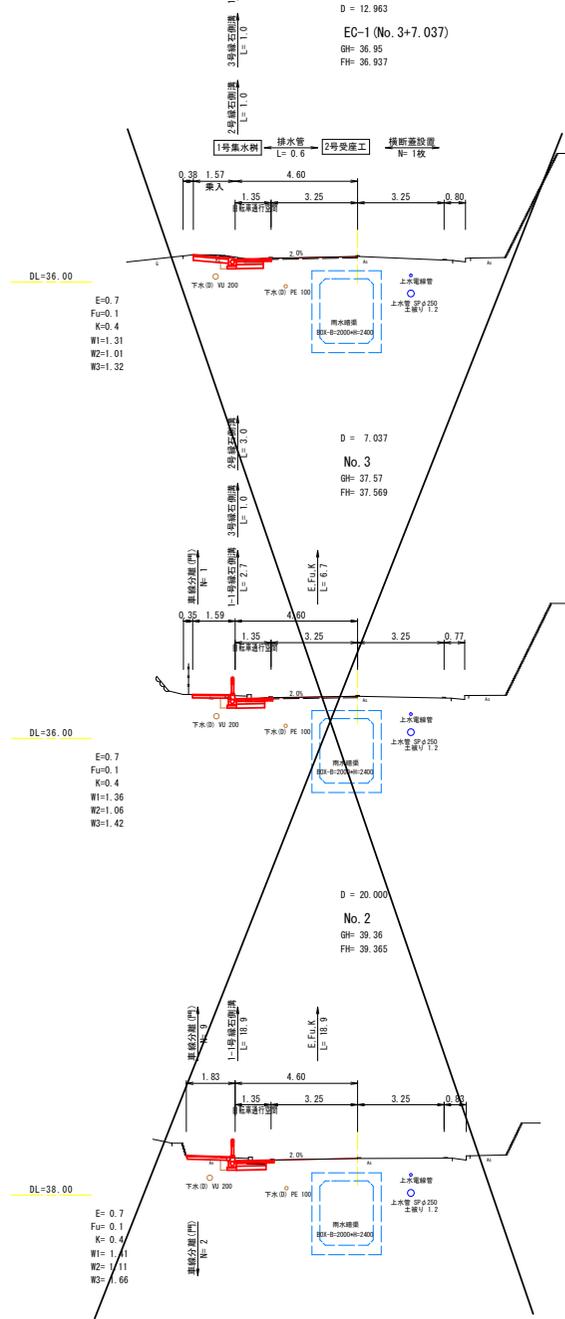
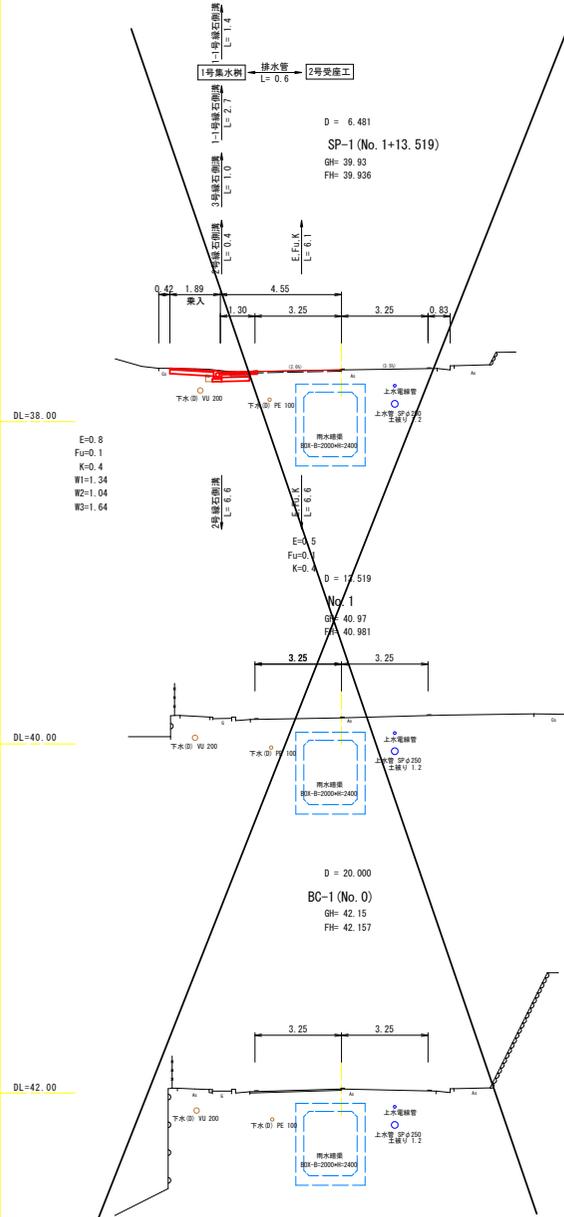
図面番号	8 / 16	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断図 ( 1 )		番 号 1 3
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		

A1~A3に50%縮小印刷



福山市

BC-1 (No. 0) ~ BC-2 (No. 6+2.907)

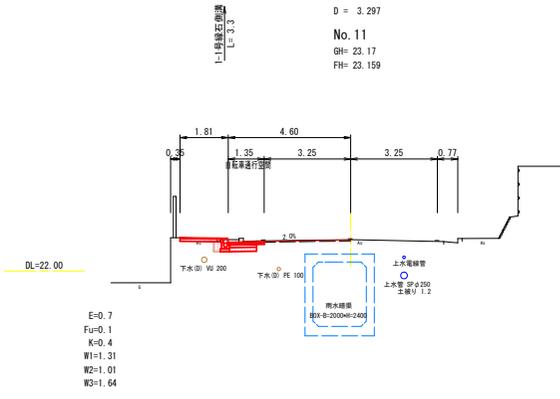
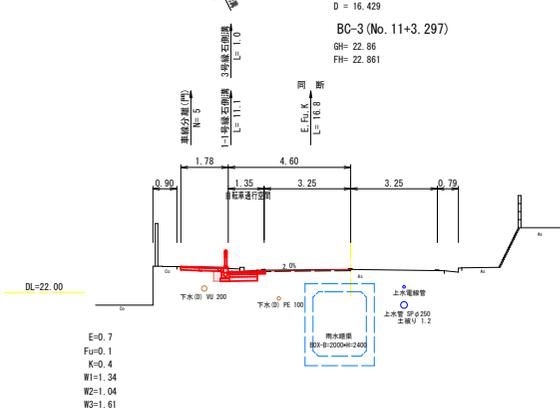
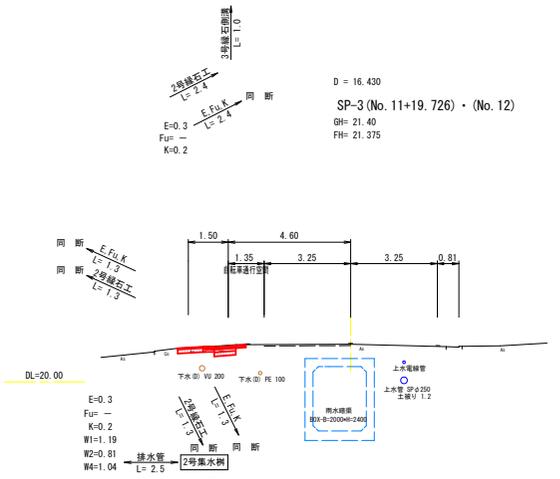
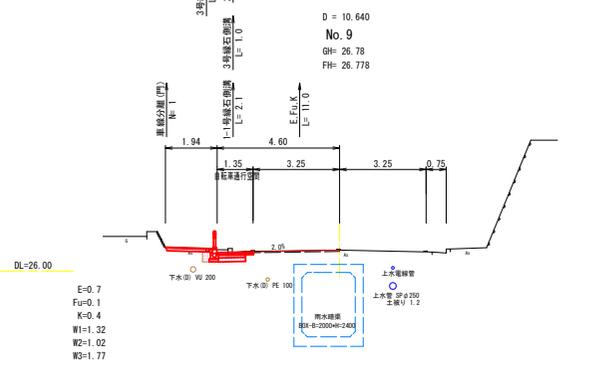
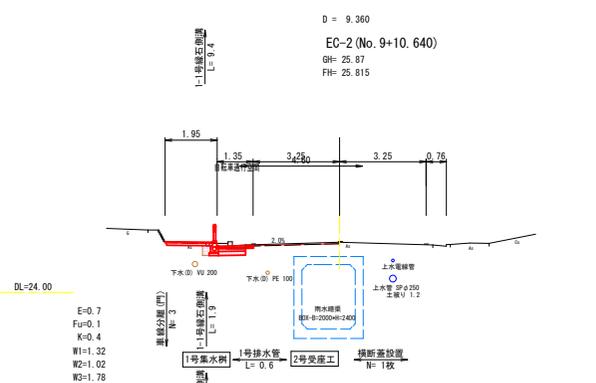
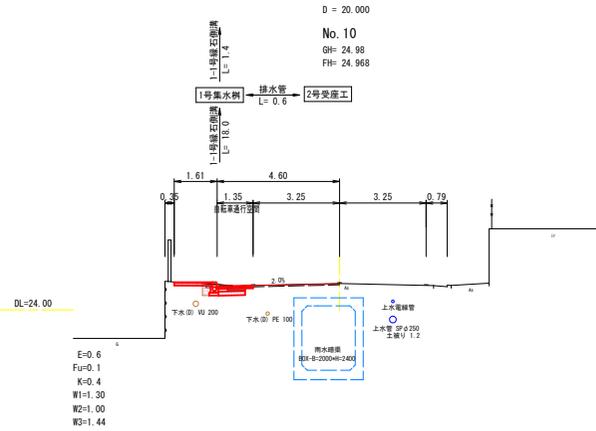
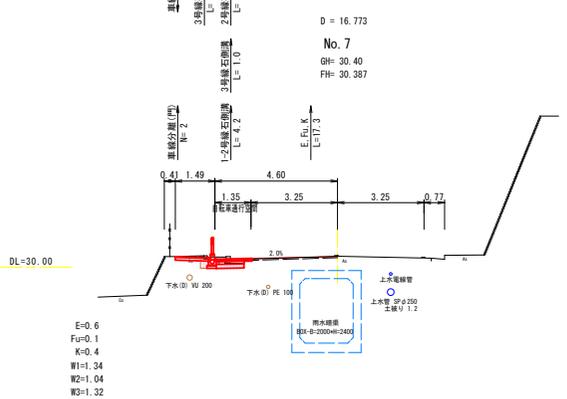
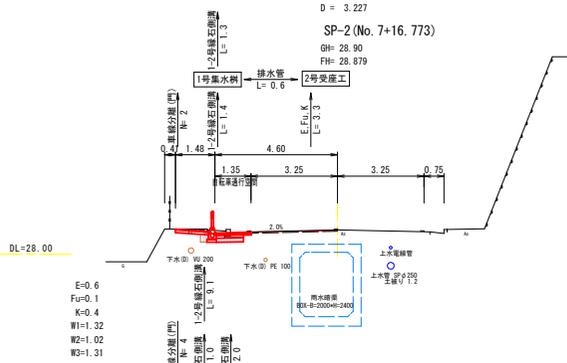
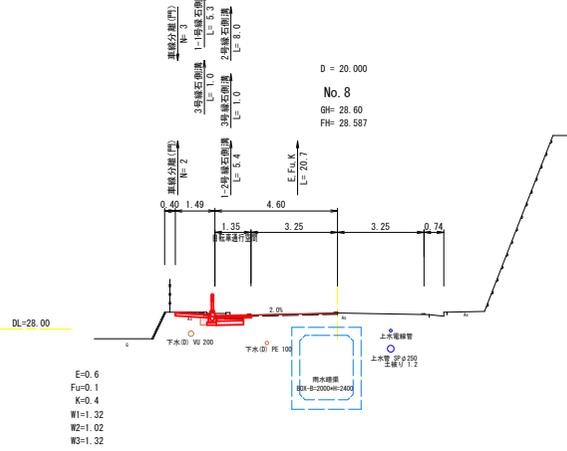


図面番号	9 / 16	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断面図(2)		番 号 2 3
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福山市</b>			

A1~A3に50%縮小印刷



No. 7~SP-3 (No. 11+19.726)

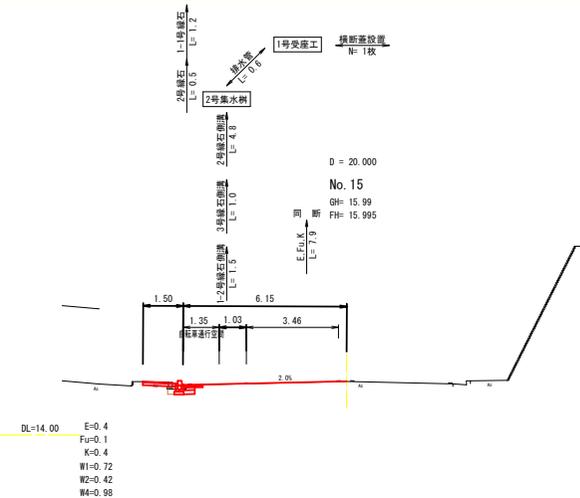
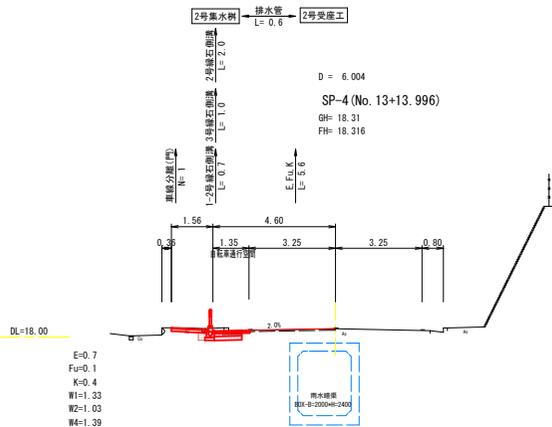


図面番号	10 / 16	縮尺	S=1:100
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	横断面図(3)		番号 3 / 3
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福山市</b>			

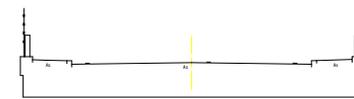
A1→A3に50%縮小印刷



EC-3 (No. 12+16.156) ~ No. 19

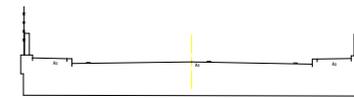


DL=8.00

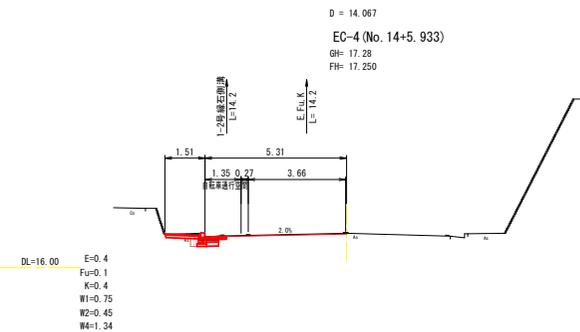
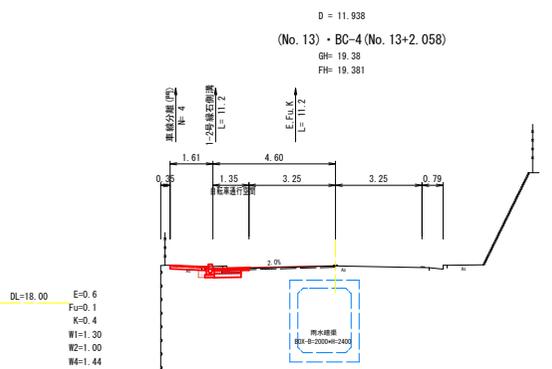


No. 19  
GH= 9.71  
FH=

D = 20.000  
No. 18  
GH= 10.74  
FH= 10.740



DL=10.00

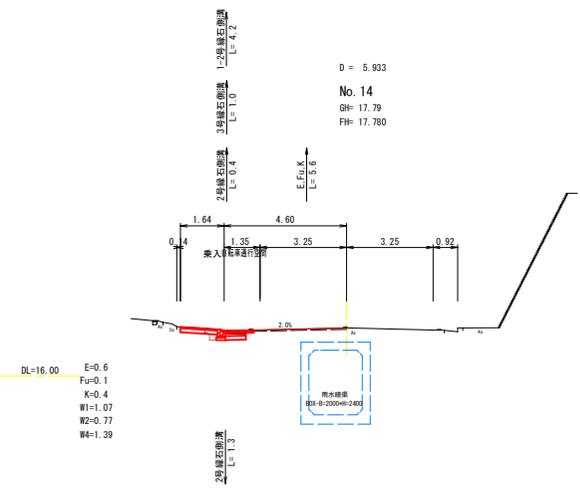
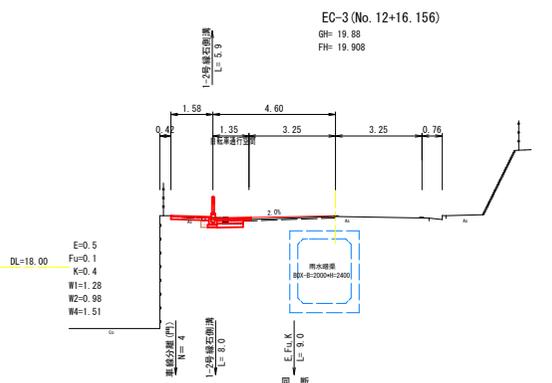


DL=10.00

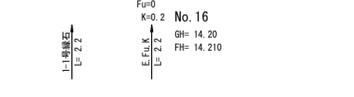


D = 20.000  
No. 17  
GH= 12.48  
FH= 12.475

DL=12.00



DL=14.00



E=0.1  
Fu=0  
K=0.2  
D = 20.000  
No. 16  
GH= 14.20  
FH= 14.210

E=0.0  
Fu=0.1  
K=0.2  
W1=0.79  
W2=0.46  
W4=1.40

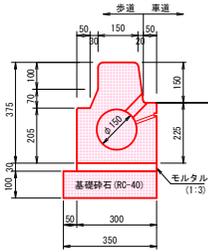
図面番号	11 / 16	縮尺	図示
工程	自転車通行空間整備工事		
種別	構 造 図 ( 1 ) 番 号 1 / 2		
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福 山 市</b>			



A1→A3に50%縮小印刷

### 1-1号縁石側溝 S=1:10

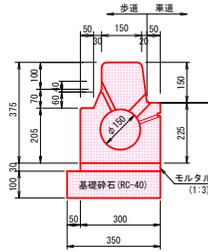
標準型(片面集水)  
(φ150 L=1.0)



10m当り	
名 称	数 量
縁石側溝	10.0 個
基礎砕石(RC-40)	3.50 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.090 m <sup>3</sup>

### 1-2号縁石側溝 S=1:10

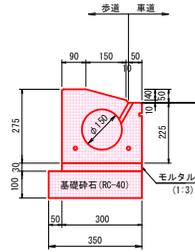
標準型(片面集水)  
(φ150 L=1.0)



10m当り	
名 称	数 量
縁石側溝	10.0 個
基礎砕石(RC-40)	3.50 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.090 m <sup>3</sup>

### 2号縁石側溝 S=1:10

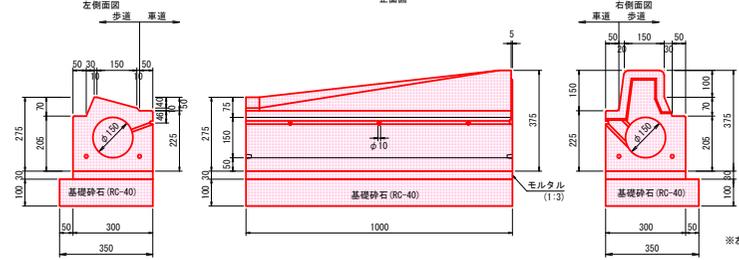
車道兼入  
(φ150 L=0.6)



10m当り	
名 称	数 量
縁石側溝	16.5 個
基礎砕石(RC-40)	3.50 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.090 m <sup>3</sup>

### 3号縁石側溝 S=1:10

1号・2号接付  
(φ150)

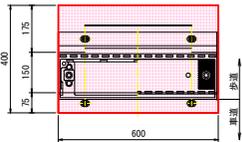


10m当り	
名 称	数 量
縁石側溝	10.0 個
基礎砕石(RC-40)	3.50 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.090 m <sup>3</sup>

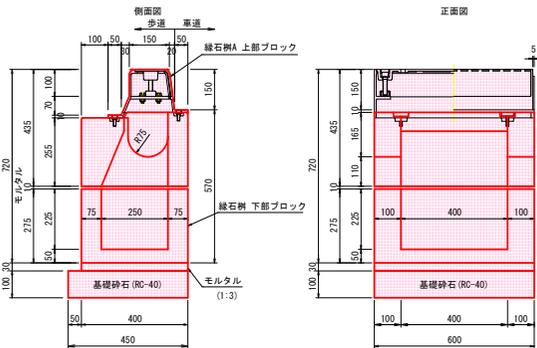
※左右対象品記載省略

### 1号集水樹 S=1:10

平面図



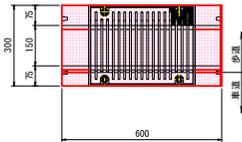
正面図



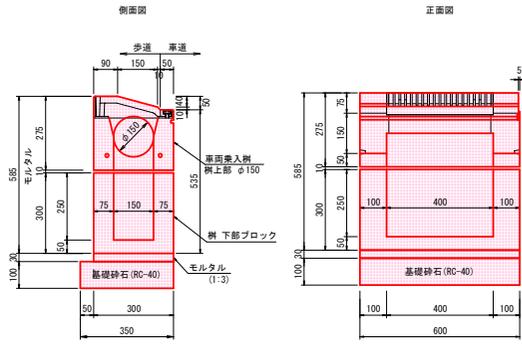
箇所当り	
名 称	数 量
縁石樹	1 組
基礎砕石(RC-40)	0.27 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.009 m <sup>3</sup>

### 2号集水樹 S=1:10

平面図



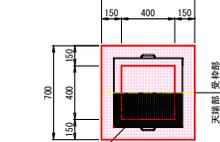
正面図



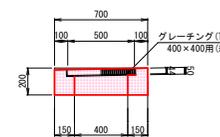
箇所当り	
名 称	数 量
縁石樹	1 組
基礎砕石(RC-40)	0.21 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.007 m <sup>3</sup>

### 1号受座工 S=1:20

平面図



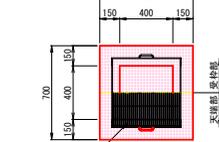
正面図



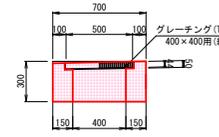
箇所当り	
名 称	数 量
コンクリート	0.066 m <sup>3</sup>
型 枠	0.88 m <sup>2</sup>
グレーチング(T-25) 400×400用(編目)	1 枚

### 2号受座工 S=1:20

平面図

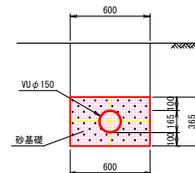


正面図



箇所当り	
名 称	数 量
コンクリート	0.099 m <sup>3</sup>
型 枠	1.32 m <sup>2</sup>
グレーチング(T-25) 400×400用(編目)	1 枚

### 排水 管 呼び径VU150 S=1:20



10m当り	
名 称	数 量
塩ビ管(VUφ150)	10.0 m
砂基礎	1.98 m <sup>3</sup>

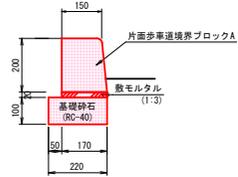
図面番号	12 / 16	縮尺	図示
工程	自転車通行空間整備工事		
種別	構	造	図(2) 番 号 2 / 2
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
<b>福山市</b>			



A1→A3に50%縮小印刷

**1-1号縁石工**

S=1:10



名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
基礎砕石 (RC-40)	2.20 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.034 m <sup>3</sup>

**1-2号縁石工**

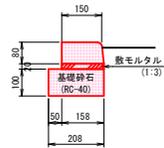
S=1:10



名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
モルタル充填(1:3)	0.070 m <sup>3</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.034 m <sup>3</sup>

**2号縁石工**

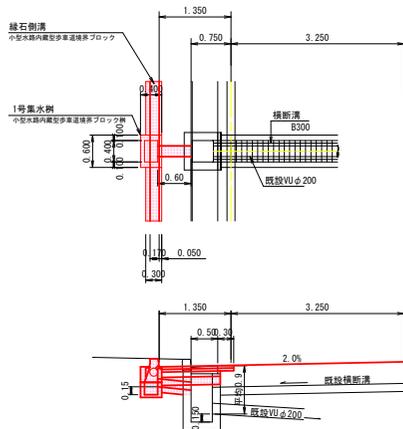
S=1:10



名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
基礎砕石 (RC-40)	2.08 m <sup>2</sup>
敷きモルタル(1:3)	0.032 m <sup>3</sup>

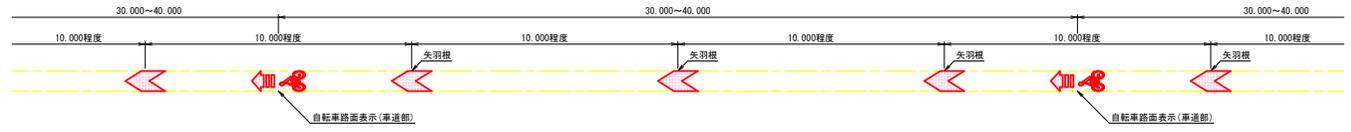
**集水樹と既設街路樹接続詳細**

S=1:50



**自転車路面表示(車道部)標準配置図**

S=1:100



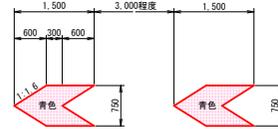
**矢羽根型路面標示**

S=1:50

**単路部**



**交差点部**



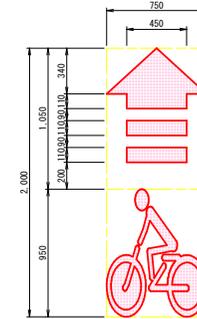
※青色、厚み1.7mm以上

種別	数量
路面青色(青色)	0.68 m <sup>2</sup>

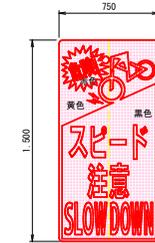
**自転車路面標示**

S=1:20

**自転車のピクトグラム**

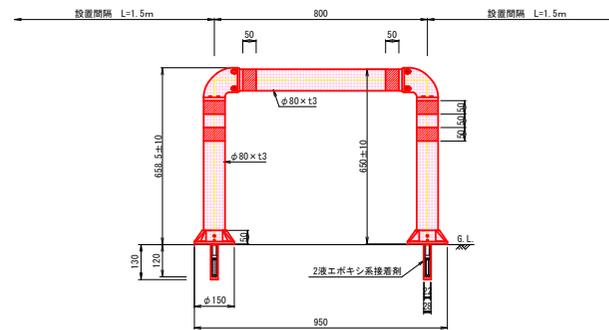


**スピード注意を促す注意喚起**



**車線分離標(門型)**

S=1:10

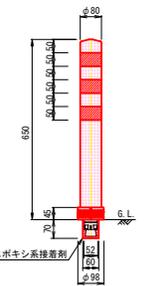


1本型 M16タイプ

名称	細目	数量
ロードポンド		300g/基
削孔	φ28mm×深さ130mm	2孔

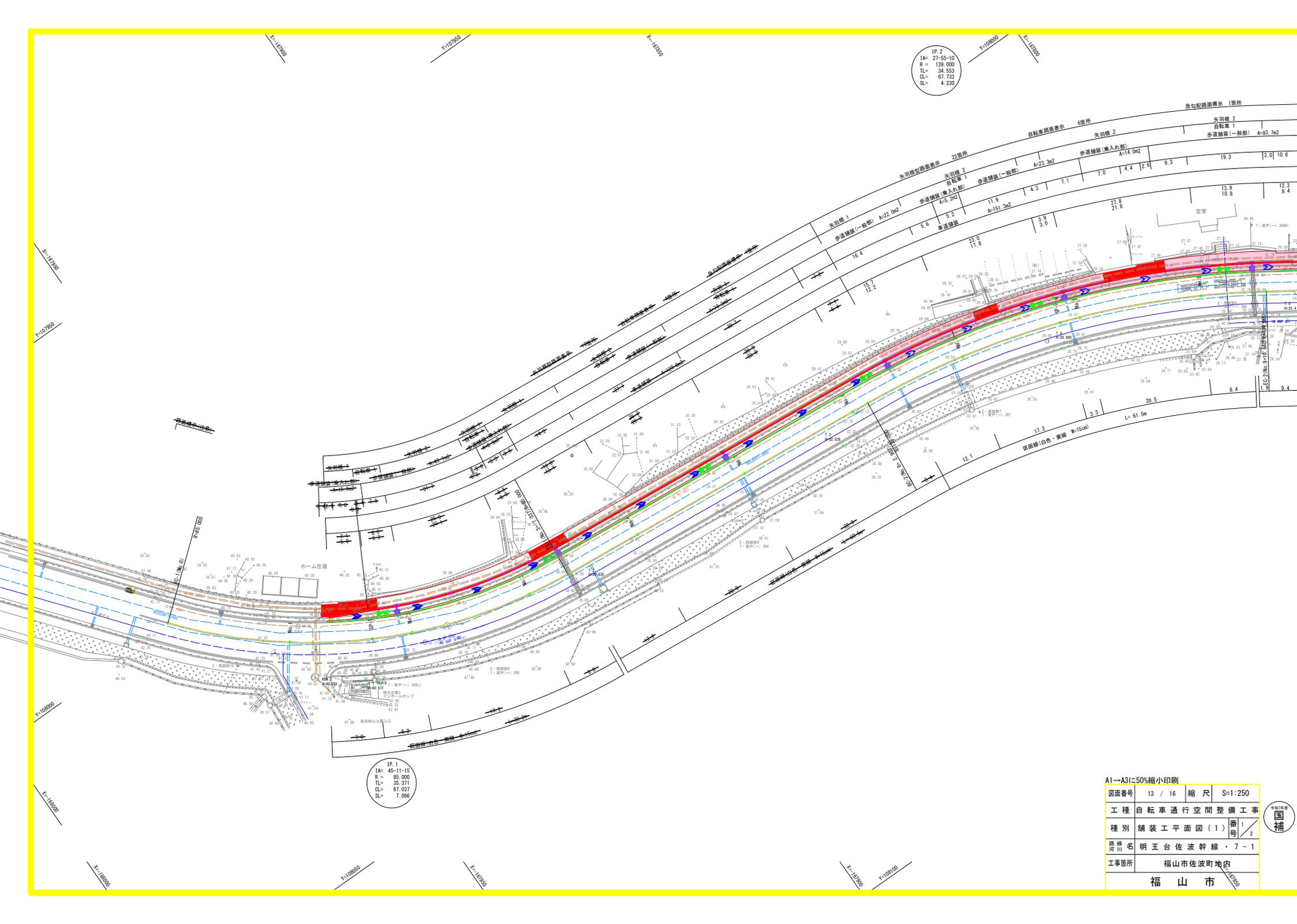
**車線分離標(ボール型)**

S=1:10



1本型 M16タイプ

名称	細目	数量
ロードポンド		270g/基
削孔	φ60mm×深さ70mm	1孔



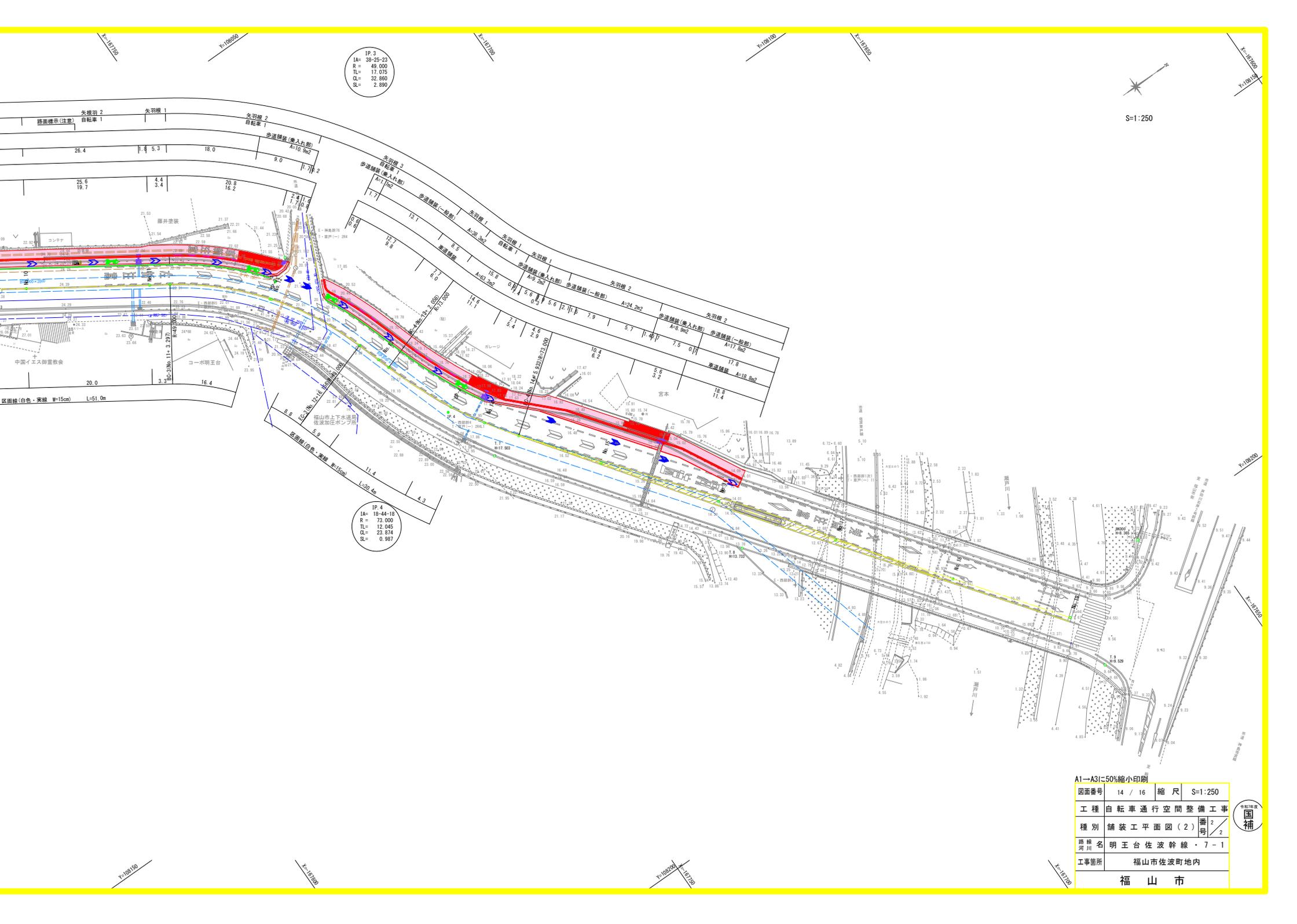
IP. 2  
 IA= 27.55-10  
 R = 139.000  
 TL= 34.553  
 CL= 67.733  
 SL= 4.230

IP. 1  
 IA= 45.11-15  
 R = 85.000  
 TL= 35.371  
 CL= 67.037  
 SL= 7.066

A1→A3(=50%縮小印刷)

図面番号	13 / 16	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	舗装工平面図(1)	番付	1 / 2
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
福山市			

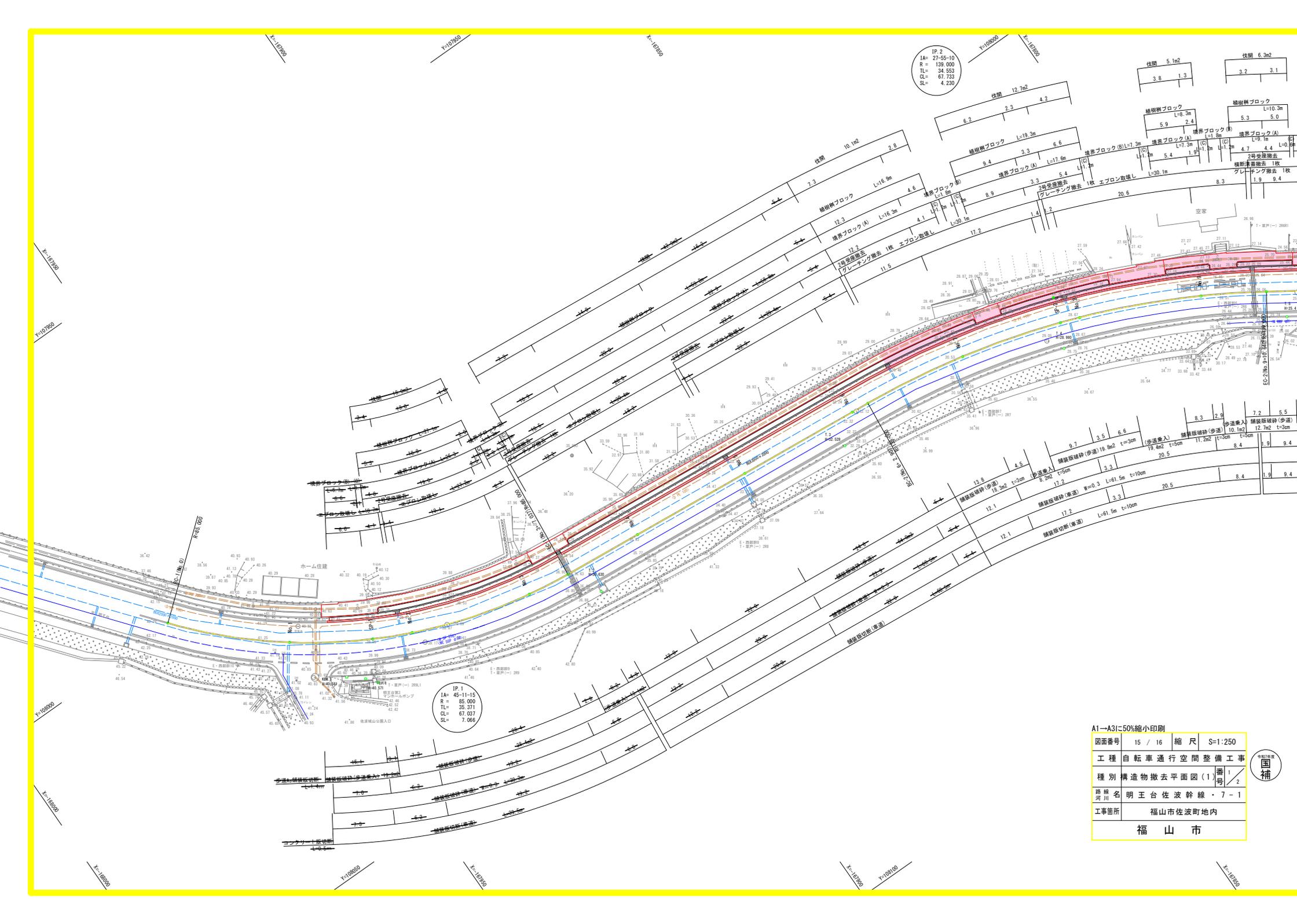




S=1:250

A1-A31=50%縮小印刷			
図面番号	14 / 16	縮尺	S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事		
種別	舗装工平面図(2)	番	2
		号	2
路線名	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
福山市			





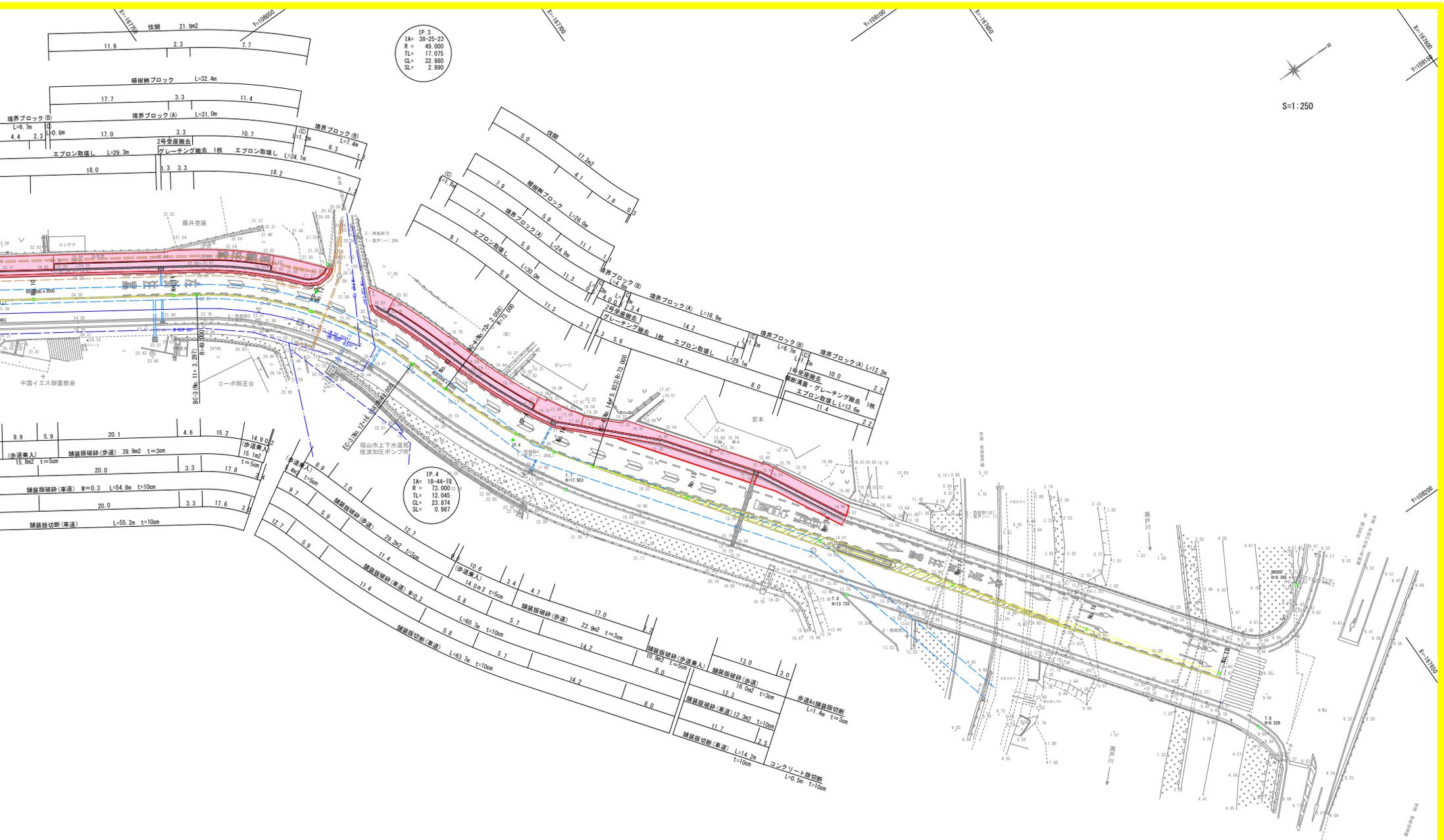
IP.2  
 IA= 27.55-10  
 R = 139.000  
 TL= 34.553  
 CL= 67.733  
 SL= 4.230

IP.1  
 IA= 46.11-15  
 R = 85.000  
 TL= 35.371  
 CL= 67.037  
 SL= 7.066

A1-A3に50%縮小印刷

図面番号	15 / 16	縮尺	S=1:250
工程	自転車通行空間整備工事		
種別	構造物撤去平面図(1)		
路線	明王台佐波幹線・7-1		
工事箇所	福山市佐波町地内		
福山市			





IP 3  
 IA= 38-25-23  
 R = 49.000  
 TL = 17.075  
 CL = 32.860  
 SL = 2.890

IP 4  
 IA= 19-44-18  
 R = 73.000  
 TL = 12.045  
 CL = 23.914  
 SL = 0.987



S=1:250

A1→A3に50%縮小印刷		
図面番号	16 / 16	縮尺 S=1:250
工種	自転車通行空間整備工事	
種別	構造物撤去平面図(2)	
路線名	明王台佐波幹線・7-1	
工事箇所	福山市佐波町地内	
福山市		



## 参考図書

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0001 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離0.2km以下

現場 仮置き場

1

m3 当り

機械構成比: 24.45% 労務構成比:

63.42% 材料構成比: 12.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

706.58000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	24.45%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	63.42%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=1 距離0.2km以下			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=1 DID区間無し		

# 施工単価表

積込(ルーズ)

SPK24040007

単第0 -0002 表

土砂

小規模(標準)

仮置き場 現場

1

m3 当り

機械構成比: 27.26%

労務構成比: 61.70%

材料構成比: 11.04%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,068.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	27.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	61.70%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂			B=4 小規模(標準)		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0003 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離3.0km以下(2.0km超)

現場 処分場

1

m3 当り

機械構成比: 24.45% 労務構成比:

63.42% 材料構成比: 12.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,413.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	24.45%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	63.42%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	12.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=14 距離3.0km以下(2.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

床掘り

SPK24040015

単第0 -0004 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 19.87%

労務構成比: 72.99%

材料構成比: 7.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,170.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	19.87%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	39.96%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

埋戻し

SPK24040020

単第0 -0005 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.48%

労務構成比: 86.47%

材料構成比: 4.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,871.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.90%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg	0.58%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60~80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	49.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.88%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.85%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		



# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0006 表

各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満)

設置 RC-40

1-1号縁石 標準A 150 L=1000mm 片面集水

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比: 47.83%

材料構成比: 49.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,039.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ,C機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.47%		バックホウ(クローラ型)(超小旋回型) クレーン機能付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t		KTPC00045 KTPT00045
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.45%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	17.16%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	9.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	9.30%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	9.18%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ライン導水ブロック 標準A 150 片面集	46.76%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) (注4)		F000000001 TTPT00364
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.52%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0006 表

各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満)

設置 RC-40

1-1号縁石 標準A 150 L=1000mm 片面集水

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比: 47.83%

材料構成比: 49.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,039.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.97%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=1 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=16 各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満) D=100 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 10,900(円) * 100.000(個/100m) / 100(m)					

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0007 表

各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満)

設置 RC-40

1-2号縁石 標準A 150 L=1000mm 両面集水

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比: 47.83%

材料構成比: 49.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,039.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ,C機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.47%		バックホウ(クローラ型)(超小旋回型) クレーン機能付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t		KTPC00045 KTPT00045
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.45%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	17.16%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	9.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	9.30%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	9.18%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ライン導水ブロック 標準A 150 両面集	46.76%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) (注4)		F000000002 TTPT00364
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.52%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0007 表

各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満)

設置 RC-40

1-2号縁石 標準A 150 L=1000mm 両面集水

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比: 47.83%

材料構成比: 49.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,039.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.97%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=2 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=16 各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満) D=100 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 13,000(円) * 100.000(個/100m) / 100(m)					

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0008 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

2号縁石 標準A 150 L = 600mm 車両乗入

1

m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

59.25%

材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.19%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.44%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	21.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ライン導水ブロック 車両乗入 150	36.09%		歩車道境界ブロック B種 180/205 × 250 × 600		F0000000003 TTPT00220
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0008 表

各種(600mm以下,50kg以上100kg未満)

設置 RC-40

2号縁石 標準A 150 L = 600mm 車両乗入

1 m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

59.25% 材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 6,033.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.96%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=3 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=14 各種(600mm以下,50kg以上100kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 10,200(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0009 表

各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満)

設置 RC-40

3号縁石 標準A 150 L=1000mm 擦付A(車

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比: 47.83%

材料構成比: 49.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,039.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ,C機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.47%		バックホウ(クローラ型)(超小旋回型) クレーン機能付 山積0.28m3(平積0.2m3)吊能力1.7t		KTPC00045 KTPT00045
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.45%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	17.16%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	9.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	9.30%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	9.18%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ライン導水ブロック 擦付A(車両乗入)	46.76%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) (注4)		F000000004 TTPT00364
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.52%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0009 表

各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満)

設置 RC-40

3号縁石 標準A 150 L=1000mm 擦付A(車

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比: 47.83%

材料構成比: 49.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

6,039.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40~0mm	0.97%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=4 【F】ブロック(個) E=1 RC-40			B=16 各種(1000超2000mm以下,150以上550kg未満) D=100 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】 13,500(円) * 100.000(個/100m) / 100(m)					



# 施工単価表

暗渠排水管

SPK24040092

単第0 -0011 表

据付 直管 50 ~ 150mm

硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

43.69%

材料構成比:

56.31%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

690.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	31.14%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径150(165×5.1)	56.31%		暗渠排水管 直管 呼び径75mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0404 TTPT00188
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=1 50 ~ 150mm G=1 -			B=1 直管 D=52 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm I=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

頁0 -0017

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK24040120

単第0 -0012 表

削孔径180mm以上200mm以下

削孔深さ50mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.09%

労務構成比:

46.74%

材料構成比:

51.17%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

8,169.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 25cm	1.07%		コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 25cm		MTPC00093 MTPT00093
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	0.63%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音		KTPC00042 KTPT00042
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	26.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	7.31%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ダイヤモンドビット 外径204.0mm,一般用 コンクリート削孔用	49.06%		ダイヤモンドビット 外径204.0mm,一般用 コンクリート削孔用		TTPC00263 TTPT00263
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.72%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014





# 施工単価表

プレキャスト集水桝 (1号集水桝)

SPK24040095

単第0 -0014 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 12.79% 労務構成比:

84.51% 材料構成比: 2.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,895.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	10.32%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	37.63%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.21%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.18%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

プレキャスト集水桝 (2号集水桝)

SPK24040095

単第0 -0016 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)80kgを超え200kg以下

1号集水桝

1

基 当り

機械構成比: 15.89% 労務構成比:

80.76% 材料構成比: 3.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,153.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.82%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	46.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	10.93%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.56%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	1.92%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.70%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

コンクリート

SPK24040153

単第0 -0018 表

小型構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

42.01%

材料構成比:

57.99%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

33,825.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.31%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	7.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	57.99%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

型枠

SPK24040155

単第0 -0019 表

一般型枠

小型構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

8,483.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	43.77%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	31.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		











# 施工単価表

積込運搬\_道路除草

SPK24040357

単第0 -0025 表

ダンプトラック(オンロード・DE・2t積級)

ダンプトラック運搬14.5km以下(11.5km超)

1

m2 当り

機械構成比: 5.22% 労務構成比:

92.46%

材料構成比: 2.32%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

32.31200

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	5.22%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
普通作業員	73.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(一般)	17.74%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.32%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 D=1 ダンプトラック(オンロード・DE・2t積級) -(全ての費用)			B=3 ダンプトラック運搬14.5km以下(11.5km超)		



# 施工単価表

頁0 -0035

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0027 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0028 表

コンクリート舗装版

コンクリート舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 13.36%

労務構成比:

49.56%

材料構成比: 37.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,222.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	9.09%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	16.98%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.17%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	7.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	33.48%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.45%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0030 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)

1

m3 当り

機械構成比: 41.69% 労務構成比:

43.88%

材料構成比: 14.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,757.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

# 施工単価表

殻運搬 SPK24040151 単第0 -0031 表  
 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離7.0km以下(5.5km超) 1 m3 当り  
 機械構成比: 18.57% 労務構成比: 72.35% 材料構成比: 9.08% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 5,232.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=31 運搬距離7.0km以下(5.5km超)		

# 施工単価表

再利用撤去

SDT00019

単第0 -0032 表

蓋版 コンクリート・鋼製 40kg/枚以下

1

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚			
1枚当り		枚			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	枚			
A=1 昼間施工 C=6 コンクリート・鋼製_40kg/枚以下 F=1 -			B=2 蓋版 D=1 時間的制約なし		

# 施工単価表

現場発生品及び支給品運搬

SPK24040410

単第0 -0033 表

クレーン装置付BT2t級2.9t吊

片道運搬距離6.0km以下(4.0km超)

1

t 当り

機械構成比: 13.58% 労務構成比:

83.54% 材料構成比: 2.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,800.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.58%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.00%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=6 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離6.0km以下(4.0km超)			B=1 DID区間無し		

# 施工単価表

歩車道境界ブロック撤去(A種)

SPK24040289

単第0 -0034 表

処分

1

m 当り

機械構成比: 4.45% 労務構成比: 93.95%

材料構成比: 1.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

752.45000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.45%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.20%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

# 施工単価表

歩車道境界ブロック撤去（出入口）

SPK24040289

単第0 -0035 表

処分

1 m 当り

機械構成比: 4.45% 労務構成比: 93.95%

材料構成比: 1.60% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 752.45000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.45%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.20%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

# 施工単価表

歩車道境界ブロック撤去（役物）

SPK24040289

単第0 -0036 表

処分

1

m 当り

機械構成比: 4.45% 労務構成比: 93.95%

材料構成比: 1.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

752.45000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.45%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.20%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

# 施工単価表

地先境界ブロック撤去（街路帯縁石）

SPK24040290

単第0 -0037 表

処分

1 m 当り  
標準単価： 752.45000

機械構成比： 4.45% 労務構成比： 93.95% 材料構成比： 1.60% 市場単価構成比： 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.45%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.20%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0038 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 4.67%

労務構成比:

15.69%

材料構成比: 79.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,202.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	1.87%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.48%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.48%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	7.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0038 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 4.67%

労務構成比:

15.69%

材料構成比: 79.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,202.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40~0mm	78.02%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.33%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0039 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88%

労務構成比:

33.13%

材料構成比: 56.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.01%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0039 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88%

労務構成比: 33.13%

材料構成比: 56.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30~0mm	53.57%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0040 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

46.95%

材料構成比: 52.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,570.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.26%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.15%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.77%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.87%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.49%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	47.28%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.04%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK24040239

単第0 -0040 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.48% 労務構成比:

46.95%

材料構成比: 52.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,570.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.18%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0054

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0041 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.44% 労務構成比:

43.60%

材料構成比: 55.96%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,767.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.24%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.14%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.17%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	54.13%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.60%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0041 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.44% 労務構成比: 43.60%

材料構成比: 55.96%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,767.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.17%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0056

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0042 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30~0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0042 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0058

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0043 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	1.99%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.38%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.08%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	65.08%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0043 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.85%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=7 再生密粒度アスコン(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0044 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比:

72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK24040233

単第0 -0044 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.62% 労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

784.89000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0045 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	1.99%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.38%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	8.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.00%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.08%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	65.08%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0045 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.65% 労務構成比: 23.01%

材料構成比: 74.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,466.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.85%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.37%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=7 再生密粒度アスコン(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

歩車道境界ブロック (1-1号縁石)

SPK24040287

単第0 -0046 表

A種(150/170×200×600) 片斜片面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

67.28%

材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,918.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.50%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)A 150/170×200×600 片斜片面R,参考質量45kg	30.69%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCD0163 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.08%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

歩車道境界ブロック (2号縁石)

SPK24040287

単第0 -0047 表

片面歩車道A 乗入 H80

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

67.28%

材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,918.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.50%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界ブロック 片面歩車道A 乗入A	30.69%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F000000007 TTPT00219
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.08%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0048 表

実線 15cm

実線(外側線)白 W=150

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

自転車路面表示  
750\*2000 溶融式 普通舗装

V000000100

単第0 -0049 表

5-9箇所以上

5

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面表示材 JIS K 5665 3種1号	28.5	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	2.5	kg			
プライマー 樹脂系	2.25	kg			
金型代	2	組			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運搬費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
諸経費	5	%			#09
*** 合計 ***	5	箇所			



# 施工単価表

矢羽根型路面表示

V000000200

単第0 -0050 表

750\*1500 溶融式 ポリアラミド樹脂系 普 10箇所以上

25

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面表示用塗料 ポリアミド樹脂系	140	kg			
プライマー 樹脂系	15	kg			
シリカ材 自然石	25	kg			
溶解釜色替え材料	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	2	人			
普通作業員	4	人			
釜運転費	1	日			
材料・機械運転費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
諸雑費	5	%			#09
*** 合計 ***	25	箇所			



# 施工単価表

スピード注意路面表示  
750\*2000 溶融式

V000000800

単第0 -0051 表

1-4箇所以上

1

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
クイックシートデザイン【スピード注意】	1	枚			
専用プライマー	0.29	L			
LPガス	0.54	kg			
土木一般世話役	0.5	人			
特殊作業員	2.0	人			
普通作業員	1.0	人			
材料運搬車	0.5	日			
ハンドガスバーナー	0.5	日			
諸雑費	3	%			#09
*** 単位当たり ***	1	枚			





## 本 工 事 費 数 量 総 括 表

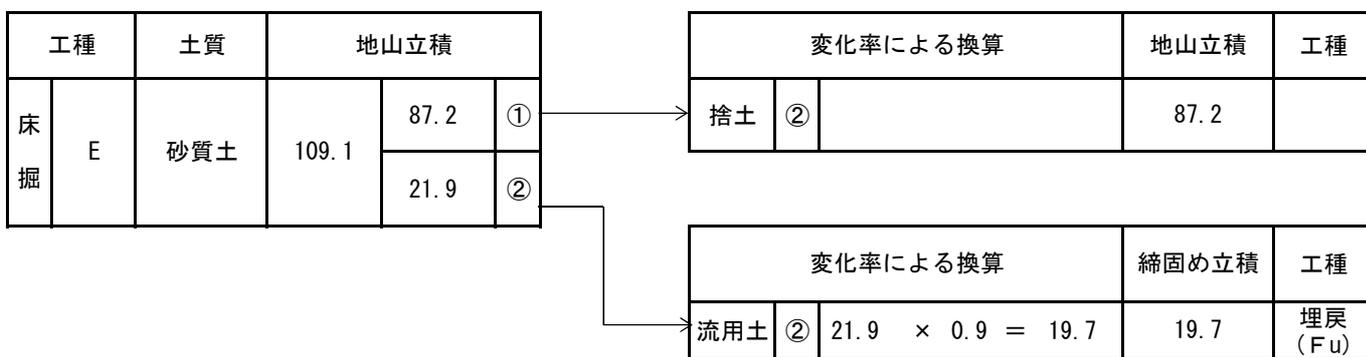
工事名		明王台佐波幹線 道路改良（自転車通行空間整備）事業					事業区分	道路新設 ・改築	
レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5		単位	計算 数量	計上 数量	摘要
工事区分	工種	種別	細別	規 格					
道路改良									
		作業残土 処理工							
			流用土運搬	現場→仮置き場		m3	21.9	20	土量配分表
			流用土積込	仮置き場→現場		m3	21.9	20	土量配分表
			流用土運搬	仮置き場→現場		m3	21.9	20	土量配分表
			残土運搬	床掘		m3	87.2	90	土量配分表
			発生土受入費			m3	87.2	90	土量配分表
	排水 構造物工								
		作業土工							
			床掘り	土砂 上記以外(小規模)		m3	109.1	110	計第 1 表
			埋戻し	土砂 上記以外(小規模)		m3	19.7	20	計第 1 表
			基面整正	砂質土		m2	76.1	0	計第 1 表
		側溝工							
			1-1号縁石側溝	小型水路内蔵型歩車道境界ブロック 標準A φ150 片集水型 L=1.0m		m	54.9	55	計第 2 表
			1-2号縁石側溝	小型水路内蔵型歩車道境界ブロック 標準A φ150 両集水型 L=1.0m		m	78.7	79	計第 2 表
			2号縁石側溝	小型水路内蔵型歩車道境界ブロック φ150 車道乗入 テーパー L=0.6m		m	24.6	25	計第 2 表
			3号縁石側溝	小型水路内蔵型歩車道境界ブロック φ150 擦付A 乗入 テーパー L=1.0m		m	11.0	11	計第 2 表
			横断溝用蓋	溝幅300用グレーチング蓋のみ 滑止細目(T-25) L=1000		枚	2	2	計第 2 表
		管渠工							
			排水管	VUφ150 砂基礎		m	6.1	6	計第 3 表
			コンクリート削孔	削孔径 200以下 t=50~200 コンクリート構造物(無筋)		箇所	14	14	計第 3 表
		集水柵工							
			1号集水柵	B250×W400×H490 バイコン製 縁石柵A		基	4	4	計第 4 表
			2号集水柵	B150×W400×H505 バイコン製 車道乗入柵 テーパー		基	3	3	計第 4 表
			1号受座工	B400-L400-H200 落込式 (T-25 細目グレーチング付)		箇所	1	1	計第 4 表
			2号受座工	B400-L400-H300 落込式 (T-25 細目グレーチング付)		箇所	5	5	計第 4 表
	構造物 撤去工								
		構造物 取壊し工							
			コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物		m3	15.4	15	計第 5 表

レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5	単位	計算数量	計上数量	摘要
工事区分	工種	種別	細別	規 格				
			舗装版切断	As舗装版 t ≤15cm	m	196.0	200	計第 5-3 表
				Co舗装版 t ≤15cm	m	0.5	1	計第 5-3 表
			舗装版破碎	As舗装版 t ≤15cm	m <sup>2</sup>	334.3	330	計第 5-4 表
			Co殻運搬	コンクリート (無筋)	m <sup>3</sup>	15.4	15	計第 5 表
			As殻運搬	As舗装版	m <sup>3</sup>	16.5	17	計第 5-4 表
			Co殻処分	コンクリート (無筋)	t	36.19	36	計第 5 表
			As殻処分	As舗装版	t	37.28	37	計第 5-4 表
		排水構造物 撤去工						
			グレーチング 蓋撤去	10kg超え 40kg/枚 以下	枚	8	8	計第 6 表
			現場発生品運搬	グレーチング蓋	t	0.18	0.2	計第 6 表
		縁石撤去工						
			歩車道境界 ブロック撤去	片面ブロック片斜 A種 (H=200)	m	137.3	137	計第 7-1 表
				片面ブロック片斜 出入口 (H=80)	m	36.5	37	計第 7-1 表
				片面ブロック片斜 役物 (H=200-80)	m	16.2	16	計第 7-1 表
			街路帯縁石	B150-H150	m	113.2	113	計第 7-2 表
		運搬処理工						
			殻運搬	歩車道境界ブロック等 コンクリート (無筋)	m <sup>3</sup>	7.1	7	計第 8 表
			殻処分	歩車道境界ブロック等 コンクリート (無筋)	t	18.6	19	計第 8 表
舗装								
	舗装工							
		アスファルト 舗装工						
		舗装復旧	下層路盤	RC-40 t =15cm	m <sup>2</sup>	173.4	173	計第 9 表
			上層路盤	RM-30 t =10cm	m <sup>2</sup>	173.4	173	計第 9 表
			基層	再生粗粒度As (20) t =5cm	m <sup>2</sup>	233.4	233	計第 9 表
			表層	再生密粒度As (20) t =5cm	m <sup>2</sup>	233.4	233	計第 9 表
			路盤 歩道 (一般部)	RC-30 t =10cm	m <sup>2</sup>	219.3	219	計第 9 表
			表層 歩道 (一般部)	再生密粒度As (13) t =3cm	m <sup>2</sup>	219.3	219	計第 9 表
			路盤 歩道 (乗入れ部)	RC-40 t =15cm	m <sup>2</sup>	49.9	50	計第 9 表
			表層 歩道 (乗入れ部)	再生密粒度As (13) t =5cm	m <sup>2</sup>	49.9	50	計第 9 表
	縁石工							
		縁石工						
			1-1号縁石工	片面歩車道境界ブロックA 標準	m	13.4	13	計第 10 表
			2号縁石工	片面歩車道境界ブロックA 乗入用	m	5.5	6	計第 10 表



# 土 量 配 分 表

単位 = m<sup>3</sup>



変化率 C	=	$\frac{\text{締固め土量}}{\text{地山土量}}$
砂質土		0.9

流用土運搬工	現場→仮置き場	③	= 21.9
流用土積込	仮置き場→現場	③	= 21.9
流用土運搬工	仮置き場→現場	③	= 21.9
残土処分工	床掘	②	= 87.2
発生土受入費	床掘	②	= 87.2

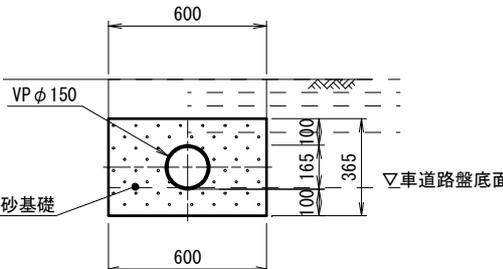
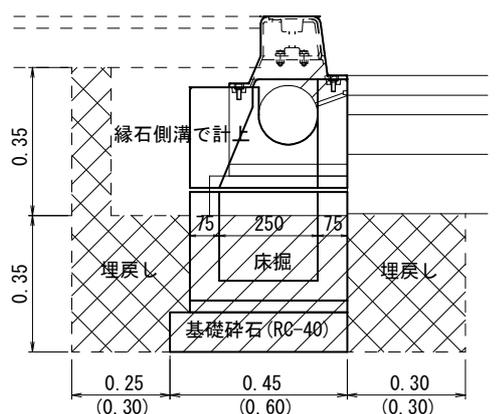
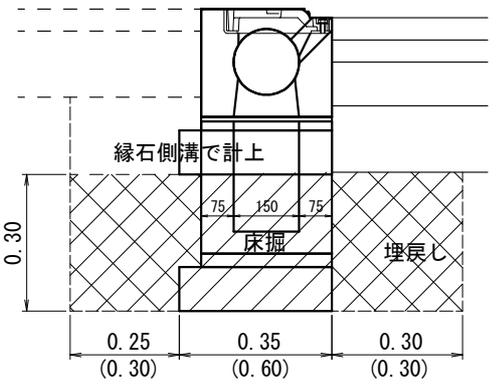


計第 1-1 表 作業土工(排水構造物工) 計 算 表											
測点	距離	床掘			埋戻			基面整正			摘要
		E	平均	立積	Fu	平均	立積	K	平均	平積	
SP-1											縁石側溝
SP-1	6.6										
No. 2	6.1										
No. 3	18.9										
EC-1	6.7										
No. 4	13.0										
No. 5	20.0										
BC-2	22.9	0.6			0.1			0.4			
No. 7	12.3	0.6	0.60	7.4	0.1	0.10	1.2	0.4	0.40	4.9	
SP-2	17.3	0.6	0.60	10.4	0.1	0.10	1.7	0.4	0.40	6.9	
No. 8	3.3	0.6	0.60	2.0	0.1	0.10	0.3	0.4	0.40	1.3	
No. 9	20.7	0.7	0.65	13.5	0.1	0.10	2.1	0.4	0.40	8.3	
EC-2	11.0	0.7	0.70	7.7	0.1	0.10	1.1	0.4	0.40	4.4	
No. 10	9.4	0.6	0.65	6.1	0.1	0.10	0.9	0.4	0.40	3.8	
No. 11	20.0	0.7	0.65	13.0	0.1	0.10	2.0	0.4	0.40	8.0	
BC-3	3.3	0.7	0.70	2.3	0.1	0.10	0.3	0.4	0.40	1.3	
	16.8	0.7	0.70	11.8	0.1	0.10	1.7	0.4	0.40	6.7	
		0.3						0.2			2号縁石
SP-3	1.3	0.3	0.30	0.4				0.2	0.20	0.3	
	1.3	0.3	0.30	0.4				0.2	0.20	0.3	
		0.3						0.2			
	2.4	0.3	0.30	0.7				0.2	0.20	0.5	
		0.5			0.1			0.4			縁石側溝
EC-3	9.0	0.5	0.50	4.5	0.1	0.10	0.9	0.4	0.40	3.6	
BC-4	5.9	0.6	0.55	3.2	0.1	0.10	0.6	0.4	0.40	2.4	
SP-4	11.2	0.7	0.65	7.3	0.1	0.10	1.1	0.4	0.40	4.5	
No. 14	5.6	0.6	0.65	3.6	0.1	0.10	0.6	0.4	0.40	2.2	
EC-4	5.6	0.4	0.50	2.8	0.1	0.10	0.6	0.4	0.40	2.2	
No. 15	14.2	0.4	0.40	5.7	0.1	0.10	1.4	0.4	0.40	5.7	
	7.9	0.4	0.40	3.2	0.1	0.10	0.8	0.4	0.40	3.2	
								0.2			1-1号縁石
No. 16	10.0	0.0			0.1			0.2	0.20	2.0	
	2.2	0.1	0.05	0.1	0.0	0.05	0.1	0.2	0.20	0.4	
計				106.1			17.4			72.9	

計第 1-2 表

作業土工(排水構造物工)

計 算 表

断 面	名称	算 式	単位当 り数量	箇所又 は延長	数量
<p style="text-align: center;">排水管</p> 	計第 4 表	E, Fu, K                      L= 2.5		延長	
	床掘	$0.6 \times 0.1$	0.06	2.5	0.2 m3
	埋戻	0	0.00	2.5	0.0 m3
	基面整正	0.6	0.60	2.5	1.5 m2
<p style="text-align: center;">1号集水柵</p> 	計第 4 表	E, Fu, K                      N= 4		箇所	
	床掘	$1.00 \times 1.20 \times 0.35 + 0.10 \times 0.35 \times 1.20$	0.46	4	1.8 m3
	埋戻	$0.46 - 0.45 \times 0.60 \times 0.10 - 0.40 \times 0.60 \times 0.25$	0.37	4	1.5 m3
	基面整正	$0.45 \times 0.60$	0.27	4	1.1 m2
<p style="text-align: center;">2号集水柵</p> 	計第 4 表	E, Fu, K                      N= 3		箇所	
	床掘	$0.90 \times 1.20 \times 0.30$	0.32	3	1.0 m3
	埋戻	$0.32 - 0.35 \times 0.60 \times 0.10 - 0.30 \times 0.60 \times 0.20$	0.26	3	0.8 m3
	基面整正	$0.35 \times 0.60$	0.21	3	0.6 m2

断 面	名称	算 式	単位当 り数量	箇所又 は延長	数量
計	床掘				3.0 m3
	埋戻				2.3 m3
	基面整正				3.2 m2













計第 4 表			集水柵工			計 算 書		
左 側			右 側					
位 置	延長, か所	摘 要	位 置	延長, か所	摘 要			
1号集水柵								
No. 6+ 8.5	1							
No. 7+18.5	1							
No. 9+ 8.5	1							
No. 10+18.3	1							
計	4 箇所							
2号集水柵								
No. 11+18.4	1							
No. 13+18.3	1							
No. 15+ 8.0	1							
計	3 箇所							
1号受座工								
No. 15+ 8.3	1							
計	1 箇所							
2号受座工								
No. 6+ 8.5	1							
No. 7+18.5	1							
No. 9+ 8.5	1							
No. 10+18.3	1							
No. 13+18.3	1							
計	5 箇所							











計第 5-1 表

## コンクリート構造物取壊し

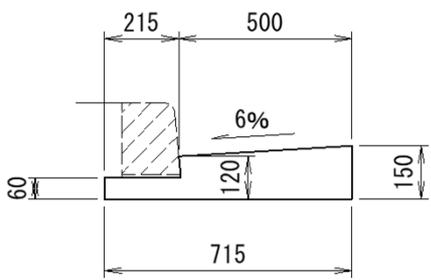
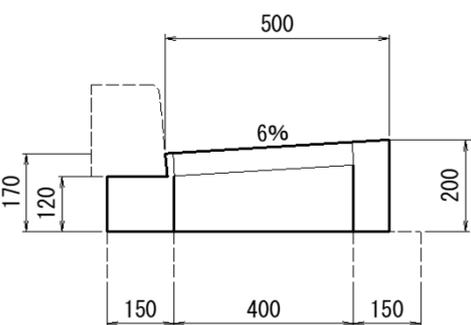
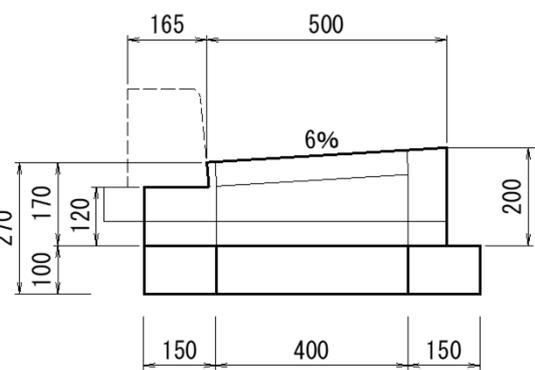
計 算 表

測点	距離	エプロン部	1号受座	2号受座				摘 要
		左側						
No. 0								
No. 1	20.0							
SP-1	13.5							
No. 2	6.5							
No. 3	20.0							
EC-1	7.0							
No. 4	13.0							
No. 5	20.0							
BC-2	22.9							
No. 7	17.1	11.5		1				
SP-2	16.8	17.2						
No. 8	3.2	1.4 1.2		1				
No. 9	20.0	20.6						
EC-2	10.6	8.3 1.9		1				
No. 10	9.4	9.4						
No. 11	20.0	18.0 1.3		1				
BC-3	3.3	3.3						
SP-3	16.4	18.2						
EC-3	16.4	1.3 9.1						
BC-4	5.9	5.9						
SP-4	11.9	11.3						
No. 14	6.0	3.7 1.3		1				
EC-4	5.9	5.6						
No. 15	14.1	14.2						
No. 16	20.0	8.0 11.4	1					
No. 17	20.0	2.2						
計		186.3	1	5				

計第 5-2 表

## コンクリート構造物取壊し

計 算 表

断 面	名称	算 式	単位当 り数量	箇所又 は延長	数量
<p data-bbox="263 403 590 436">エプロン部-1(標準B500)</p> 	計第6-1表 コンク リート	$\frac{(0.15+0.12)}{2} \times (0.50+0.215) \times 0.060$	0.08	延長 186.3	14.9 m <sup>3</sup>
	計第6-1表 コンク リート	$\left( \frac{(0.17+0.20)}{2} \times 0.50 + 0.12 \times 0.15 \right) \times 0.70 - 0.40 \times 0.40 \times \frac{(0.17+0.20)}{2}$	0.05	箇所 1	0.1 m <sup>3</sup>
	計第6-1表 コンク リート	$\left( \frac{(0.17+0.20)}{2} \times 0.50 + 0.12 \times 0.15 + 0.70 \times 0.10 \right) \times 0.70 - 0.40 \times 0.40 \times \frac{(0.27+0.30)}{2}$	0.08	5	0.4 m <sup>3</sup>

断 面	名称	算 式	単位当 り数量	箇所又 は延長	数量
合計					
	コンク リート				15.4 m <sup>3</sup>

計第 5-3 表		舗装版切断						計 算 表	
測点	距離	As版 (t=3cm)		As版 (t=5cm)		As版 (t=10cm) 車道			摘 要
		左側	右側	左側	右側	左側	右側		
No. 0									構造物撤去 平面図より
No. 1	20.0								
SP-1	13.5								
No. 2	6.5								
No. 3	20.0								
EC-1	7.0								
No. 4	13.0								
No. 5	20.0								
BC-2	22.9								
No. 7	17.1					12.1			
SP-2	16.8					17.2			
No. 8	3.2					3.3			
No. 9	20.0					20.5			
EC-2	10.6					8.4			
						1.9			
No. 10	9.4					9.4			
No. 11	20.0					20.0			
BC-3	3.3					3.3			
SP-3	16.4					17.6			
EC-3	16.4					3.0			
						12.7			
BC-4	5.9					5.9			
SP-4	11.9					11.4			
No. 14	6.0					5.8			
EC-4	5.9					5.7			
No. 15	14.1					14.2			
No. 16	20.0					8.0			
						11.7			
No. 17	20.0	1.4				2.5		0.5	
計		1.4	0.0	0.0	0.0	194.6	0.0	0.5	
左右計		1.4		0.0		194.6			
合計		196.0							

計第 5-4 表		舗装版破碎				計算表			
測点	距離	As版(歩道部)		As版(車道部)					摘要
		標準	乗入部	W=0.30	面積				
		3cm	5cm						
No. 0									構造物撤去 平面図より
No. 1	20.0								
SP-1	13.5								
No. 2	6.5								
No. 3	20.0								
EC-1	7.0								
No. 4	13.0								
No. 5	20.0								
BC-2	22.9								
No. 7	17.1	13.8		12.1					
SP-2	16.8	4.5 9.7	8.2	17.2					
No. 8	3.2	3.5		3.3					
No. 9	20.0	6.6 8.3	19.4	20.5					
EC-2	10.6	2.9 7.2	10.1	8.4 1.9					
No. 10	9.4	5.5	9.9	9.4					
No. 11	20.0		5.9	20.0					
BC-3	3.3	4.6		3.3					
SP-3	16.4	15.2	14.9	17.8					
EC-3	16.4	8.9	0.2 5.4	2.4 9.7					
BC-4	5.9	7.0		5.9					
SP-4	11.9	12.7		11.4					
No. 14	6.0	0.6	10.6	5.8					
EC-4	5.9	4.7	3.4	5.7					
No. 15	14.1	17.0		14.2					
No. 16	20.0	1.2 13.0	10.9	8.0	12.3				
No. 17	20.0	3.0							
計				177.0 ×0.3 53.1	12.3				
合計		170.0	98.9	65.4					



計第 6 表		グレーチング蓋撤去						計 算 書	
測 点	グレーチング蓋撤去							備 考	
	幅	長さ	厚さ	ピッチ	質量/枚	枚数	質量		
柵蓋									
No. 1+ 18.2									
No. 3+ 7.4									
No. 4+18.6									
No. 6+ 8.5	400	500	50		21.1	1	21.1	T-20 t 用110° 開閉	
No. 7+18.5	400	500	50		21.1	1	21.1	T-20 t 用110° 開閉	
No. 9+ 8.5	400	500	50		21.1	1	21.1	T-20 t 用110° 開閉	
No.10+18.3	400	500	50		21.1	1	21.1	T-20 t 用110° 開閉	
No.13+18.3	400	500	50		21.1	1	21.1	T-20 t 用110° 開閉	
No.15+ 8.3	400	500	50		21.1	1	21.1	T-20 t 用110° 開閉	
小計						6	126.6		
横断溝蓋									
No. 3+ 7.4									
No. 9+ 8.5	400	995	50		27.4	1	27.4	T-20 t 用受枠含まない	
No.15+ 8.3	400	995	50		27.4	1	27.4	T-20 t 用受枠含まない	
小計						2	54.8		
合計						8	181.4kg 0.2 t		

計第 7-1 表

## 縁石撤去工(1)

計 算 表

測点	距離	歩車道境界(A) (標準)	歩車道境界(B) (乗入)	歩車道境界(C) (擦付け)			摘 要
No. 0							
No. 1	20.0						
SP-1	13.5						
No. 2	6.5						
No. 3	20.0						
EC-1	7.0						
No. 4	13.0						
No. 5	20.0						
BC-2	22.9						
No. 7	17.1	12.2					
SP-2	16.8	4.1 8.9	1.8	1.2 1.2			
No. 8	3.2	3.3					
No. 9	20.0	5.4 5.4	7.3	1.2 1.2			
EC-2	10.6	1.9 4.7	1.8	1.2 1.2			
No. 10	9.4	4.4	4.4	0.6			
No. 11	20.0	17.0	2.3	0.6			
BC-3	3.3	3.3					
SP-3	16.4	10.7	6.3	1.2			
EC-3	16.4	7.2	1.1	1.8			
BC-4	5.9	5.9					
SP-4	11.9	11.3					
No. 14	6.0	0.5	4.0	1.2			
EC-4	5.9	3.4	0.8	1.2			
No. 15	14.1	14.2					
No. 16	20.0	1.3 10.0	6.7	1.2 1.2			
No. 17	20.0	2.2					
計		137.3	36.5	16.2			

## 計第 7-2 表

## 縁石撤去工(2)

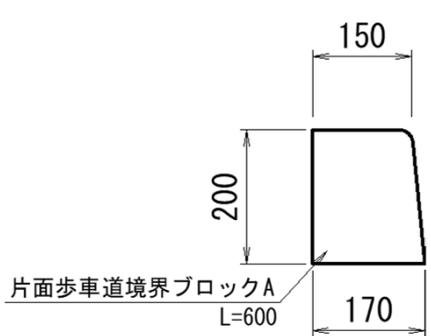
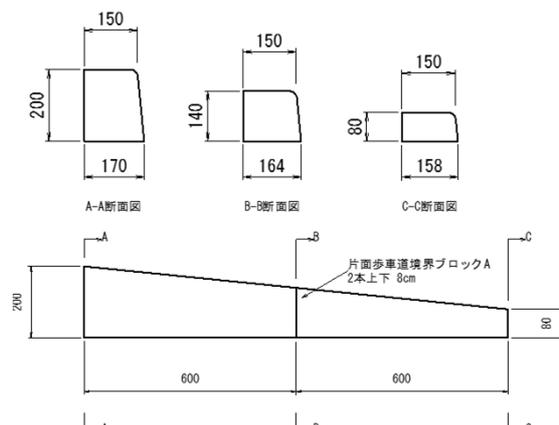
## 計 算 表

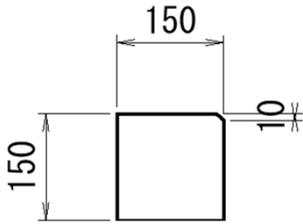
測点	距離	植樹帯縁石					摘 要
No. 0							
No. 1	20.0						
SP-1	13.5						
No. 2	6.5						
No. 3	20.0						
EC-1	7.0						
No. 4	13.0						
No. 5	20.0						
BC-2	22.9						
No. 7	17.1	12.3					
		4.6					
SP-2	16.8	9.4					
No. 8	3.2	3.3					
		6.6					
No. 9	20.0	5.9					
		2.4					
EC-2	10.6	5.3					
		5.0					
No. 10	9.4						
No. 11	20.0	17.7					
BC-3	3.3	3.3					
		11.4					
SP-3	16.4						
EC-3	16.4	7.9					
BC-4	5.9	5.9					
SP-4	11.9	11.1					
No. 14	6.0	1.1					
EC-4	5.9						
No. 15	14.1						
No. 16	20.0						
計		113.2					

計第 8 表

## 運搬処理工 (縁石撤去)

## 計 算 表

断 面	名称	算 式	単位当 り数量	箇所又 は延長	数量	
歩車道境界ブロック(A)撤去-1  片面歩車道境界ブロックA L=600	計第8-1表			延長		
	コンクリート	$(0.15+0.17)/2 \times 0.20$	0.03	137.3	4.1 m <sup>3</sup>	
	重量	$45 \div 0.6 \div 1000$	0.08	137.3	10.98 t	
歩車道境界ブロック(B)撤去-2  片面歩車道境界ブロックA L=600	計第8-1表			延長		
	コンクリート	$(0.15+0.158)/2 \times 0.08$	0.01	36.5	0.4 m <sup>3</sup>	
	重量	$17 \div 0.6 \div 1000$	0.03	36.5	1.10 t	
歩車道境界ブロック(C)撤去-3  A-A断面図    B-B断面図    C-C断面図 片面歩車道境界ブロックA 2本上下 8cm	計第8-1表			延長		
	コンクリート	$((0.15+0.17)/2 \times 0.20 + (0.15+0.158)/2 \times 0.08) / 2$	0.02	16.2	0.3 m <sup>3</sup>	
	重量	$(45+17)/2 \div 0.6 \div 1000$	0.05	16.2	0.81 t	

断 面	名 称	算 式	単 位 当 り 数 量	箇 所 又 は 延 長	数 量
植樹枿  	計第8-2表			延長	
	コンク リート	$0.15 \times 0.15$	0.02	113.2	2.3 m <sup>3</sup>
	重量	$32.0 \div 0.6 \div 1000$	0.05	113.2	5.66 t
合計	コンク リート				7.1 m <sup>3</sup>
	重量				18.55 t

## 計第 9 表

## 舗装工

## 計算表

測点	距離	舗装復旧							摘要
		車道		歩道					
		表層・基層	路盤	一般	乗入				
									舗装工 平面図より
SP-1									
No. 2									
No. 3									
EC-1									
No. 4									
No. 5									
BC-2									
NO. 7		15.7	12.2	16.4					
SP-2		23.0	17.8	5.6 11.9	5.2				
No. 8		3.9	3.0	4.3					
No. 9				7.1	7.0 4.4 2.6				
EC-2		13.8	10.8	19.3					
No. 10		12.3	9.4	3.0 10.6					
No. 11		25.6	19.7	26.4 1.8 5.3					
BC-3		4.4	3.4						
SP-3		20.8	16.2	18.0	9.0 1.7				
EC-3		1.6 0.6 12.7	0.8 0.6 9.8	13.1	0.2 1.7				
BC-4		7.7	6.0	8.5					
SP-4		14.6	11.1	15.8					
No. 14		7.1	5.4	0.9	1.4 5.6 0.3				
EC-4		4.6	2.9	5.6	1.9				
No. 15				2.1 1.5 7.9 5.7					
No. 16		5.6	3.2	1.4	0.7 7.5 0.7				
計		233.4	173.4	219.3	49.9				







計第 11 表

## 区画線工

計算表

測点	距離	外側線	路面標示						摘 要
			自転車	矢羽根	注意				
No. 0									
No. 1									
SP-1									
No. 2									
No. 3									
EC-1									
No. 4									
No. 5									
BC-2									
No. 7		12.1		1					
SP-2		17.2	1	2					
No. 8		3.3							
No. 9		20.5		2					
EC-2		8.4 1.9	1	2					
No. 10		9.4							
No. 11		20.0	1	2	1				
BC-3		3.3		1					
SP-3		16.4	1	2					
EC-3		8.8	1	3					
BC-4		5.9		1					
SP-4		11.4	1	1					
No. 14		4.3		1					
No. 15				2					
No. 16				2					
計		142.9	6	22	1				

## 計第 12 表

## 車線分離標

## 計 算 表

測点	距離	門型							摘 要
No. 0									
No. 1									
SP-1									
No. 2									
No. 3									
EC-1									
No. 4									
No. 5									
BC-2									
No. 7		6							
SP-2		2 4							
No. 8		2							
No. 9		2 3							
EC-2		1 3							
No. 10									
No. 11									
BC-3									
SP-3		5							
EC-3		4							
BC-4									
SP-4		4 1							
No. 14									
No. 15									
No. 16									
計		37							

## 計第 13 表

## 準備工(伐開)

## 計 算 表

測点	距離	植樹伐開 m <sup>2</sup>						摘 要
No. 0								
No. 1	20.0							
SP-1	13.5							
No. 2	6.5							
No. 3	20.0							
EC-1	7.0							
No. 4	13.0							
No. 5	20.0							
BC-2	22.9							
No. 7	17.1	7.3						
SP-2	16.8	2.8 6.2						
No. 8	3.2	2.3						
No. 9	20.0	4.2 3.8						
EC-2	10.6	1.3 3.2						
No. 10	9.4	3.1						
No. 11	20.0	11.9						
BC-3	3.3	2.3						
SP-3	16.4	7.7						
EC-3	16.4	5.0						
BC-4	5.9	4.1						
SP-4	11.9	7.8						
No. 14	6.0	0.3						
合計		73.3						
処分		73.3	×	平均高	0.6	=	44	m <sup>3</sup>