



当初設計

2025年度

蔵王41号線外13路線

福山市

蔵王町外10か町

地内

通学路整備工事

実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長	L=2309.1m
	転落防止柵工	L=213m
	区画線工	L=3413m
	溶融式カラーリング工	A=178m ²
	アスファルト舗装工	A=660m ²
	道路反射鏡設置工	N=1基

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、通学路整備工事（蔵王41号線外13路線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立ち入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節 熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。

1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3 日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。

2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。

3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。

4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。

5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。

6 積算方法は次のとおりとする。

（1）補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（％）＝真夏日率×1.2

（2）補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。

7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。

8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第4節 建設副産物について

（1）工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）

・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）

・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの

・各処分場の現地確認写真

・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

（2）工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。

- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。

- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第3章 その他

第1節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、福山市週休2日適用工事の実施について対象外とします。

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-07.06.01(0)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン	
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種	13 道路維持工事		
施工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)		
復興補正区分	00 補正なし		
週休補正区分	00 補正なし		
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし		
I C T補正区分	00 補正なし		
冬期補正係数	00 補正なし		
緊急工事区分	00 通常工事 0 %		
前払金支出割合区分	00 補正無し		
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

通学路工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
通学路工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
防護柵工	1	式			Y1G0105 レベル2
防止柵工	1	式			Y1G010502 レベル3
転落(横断)防止柵 【柵高,作業区分】	1	式			Y1G01050205 レベル4
横断・転落防止柵 コンクリート建込 ビーム式・パネル式 [規]100m以上 転落防止柵-標準品-4段ビーム型,白色	211	m			SS000145 00 単第0 -0001 表
横断・転落防止柵 アンカーボルト固定 材料別途 [規]100m未満	2	m			SS000147 00 単第0 -0002 表
転落防止柵ベースプレート式 4段 白 H=1100	2	m			F0000000001 00
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 削孔径90mm以上100mm未満 削孔深さ200mm以上400mm未満	88	孔			SPK24040120 00 単第0 -0003 表

######

通学路工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(熔融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	140	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表
区画線設置(熔融式) 実線_15cm	2,330	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表
区画線設置(熔融式) 破線_30cm	8	m			SDT00001 00 単第0 -0007 表
区画線設置(熔融式) ゼブラ_45cm	11	m			SDT00001 00 単第0 -0008 表
交差点マーク Y字交差点	1	箇所			V0002 00 単第0 -0009 表
区画線消去 【施工方法区分】		m			Y1G02090104レベル4
区画線消去(削り取り式)	2	m			SDT00005 00 単第0 -0010 表
熔融式カラーリング工 【施工方法区分,規格・仕様区分】		m			Y1G02090103レベル4
熔融式カラーリング工(緑) アスファルト舗装(密粒)ポリアミド樹脂系 すべり抵抗値80(初期値)以上	178	m2			V0001 00 単第0 -0011 表

通学路工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装工					Y1G0103 レベル2
	1	式			
舗装打換え工					Y1G010302 レベル3
	1	式			
舗装版切断 【舗装版種別,舗装厚】					Y1G01030201 レベル4
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK24040306 00
	10	m			単第0 -0012 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】					Y1G01030202 レベル4
		m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK24040305 00
	660	m2			単第0 -0013 表
殻運搬 【殻種別】					Y1G01030205 レベル4
		m3			
殻運搬 舗装版破碎 D1D区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)					SPK24040151 00
	33	m3			単第0 -0014 表
殻処分 【殻種別】					Y1G01030206 レベル4
		m3			

######

通学路工事費 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路反射鏡設置工 1面鏡 建柱+鏡取付	1	基			V0003 00 単第0 -0017 表
道路反射鏡材料	1	式			V0004 00 単第0 -0018 表
コンクリート削孔 削孔径110mm 0.4m < t 0.5m コンクリート構造物（無筋）	1	孔			F0000000012 00
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1G01262101 レベル4
交通誘導警備員B	45	人			R0369 00
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019

######

通学路工事費 内訳表

頁0 -0009

[illegible]

修繕工事費 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
修繕工事費					X2000
道路維持					Y1G01 レベル1
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
溶解式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶解式) 実線_15cm	900	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表
区画線設置(溶解式) ゼブラ_45cm	24	m			SDT00001 00 単第0 -0008 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3

修繕工事費 内訳表

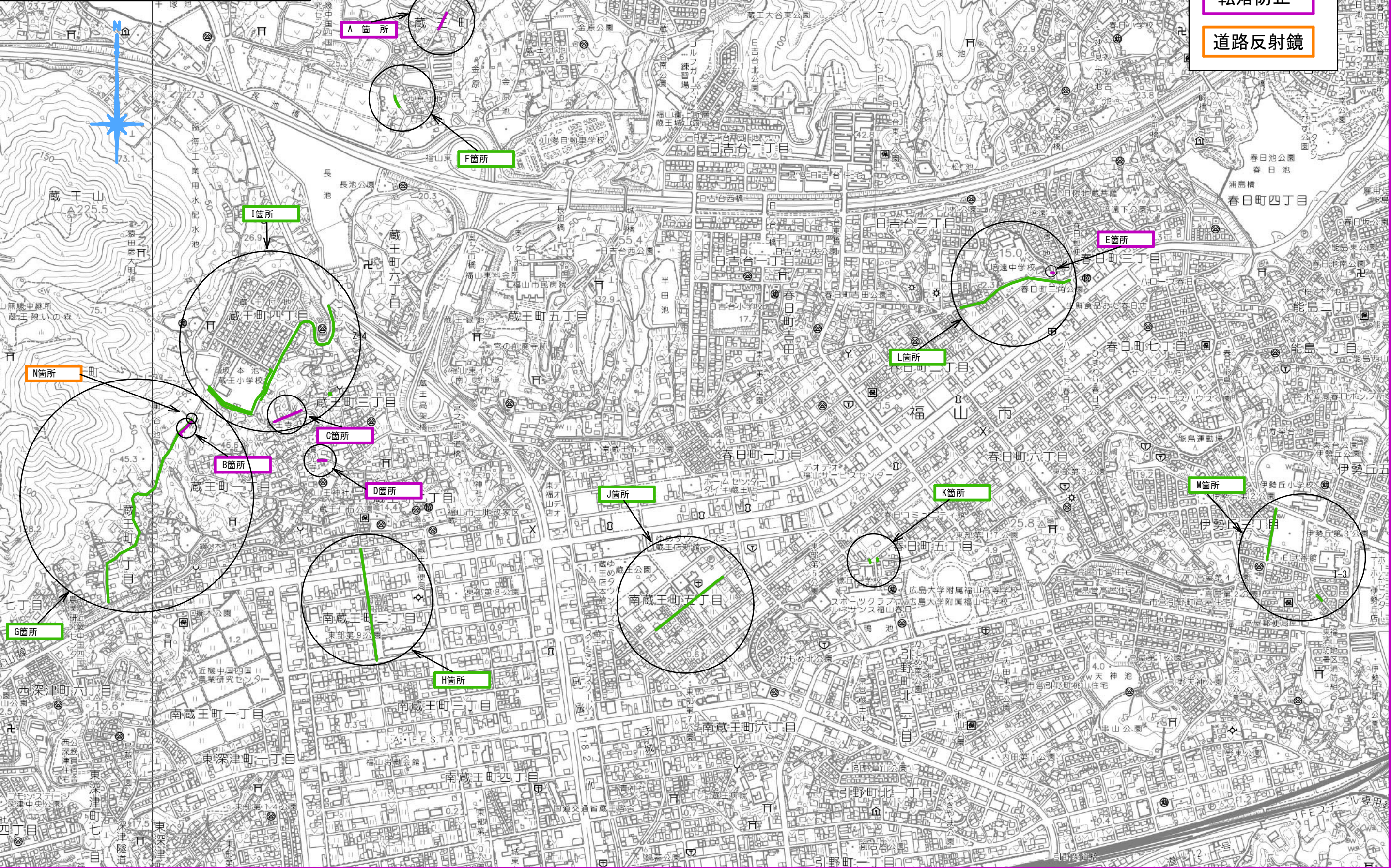
頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員					Y1G01262101レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	3	人			
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					

修繕工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * * 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事費 * *					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					

図面番号	1/9	縮尺	1/10000
工種	通学路整備工事		
種別	位置図	番号	
路線名	蔵王41号線外13路線		
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内		
福 山 市			



工事箇所

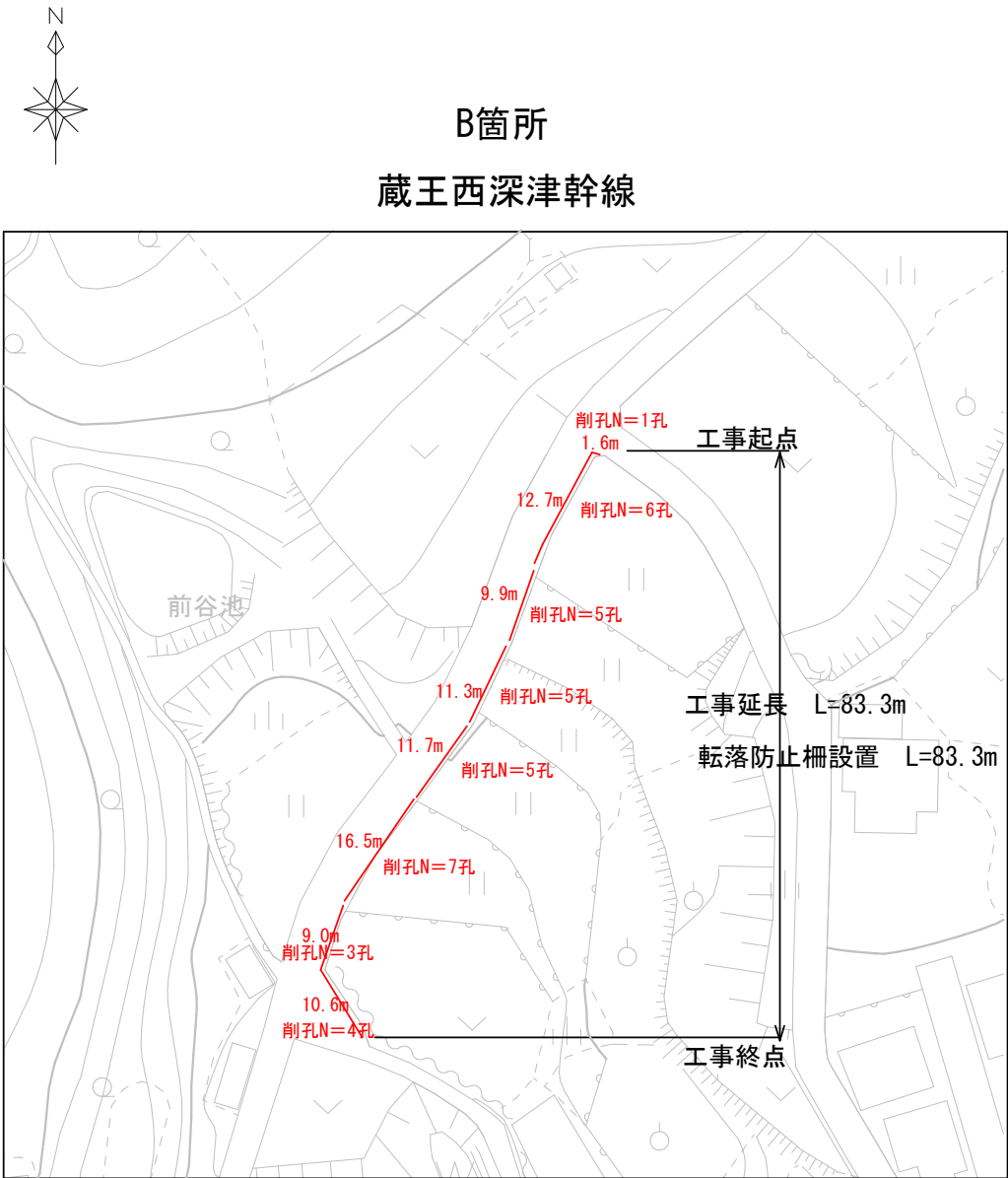
令和7年度
国補

- 凡例
- 路面標示
 - 転落防止
 - 道路反射鏡

図面番号	2／9	縮	尺	図	示
工種	通学路整備工事				
種別	各種図面				
路線名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					



【通学路】転落防止柵設置L=49.3m、削孔N=18孔



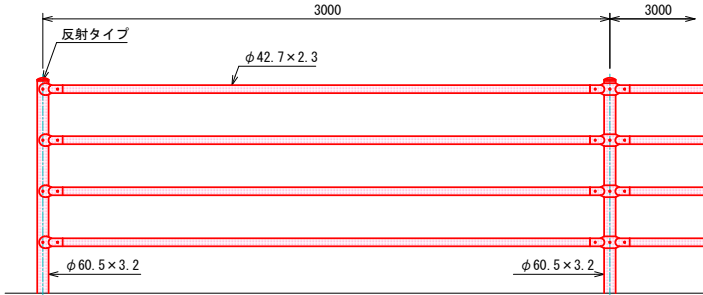
【通学路】転落防止柵設置L=83.3m、削孔N=36孔

構造図

転落防止柵

S=1:40

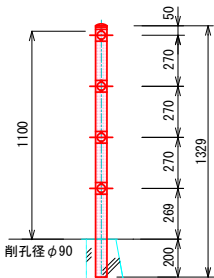
転落防止柵 (P種)



設計条件
設計荷重・・・防護柵の設置基準・同解説のP種に基づく。

備考
1. 外装は亜鉛・アルミ・マグネシウム合金めっきの上アクリル樹脂静電粉体塗装とする。但し、ボルト・ナット類は溶融亜鉛めっきのみとする。

コンクリート建込用 (W)

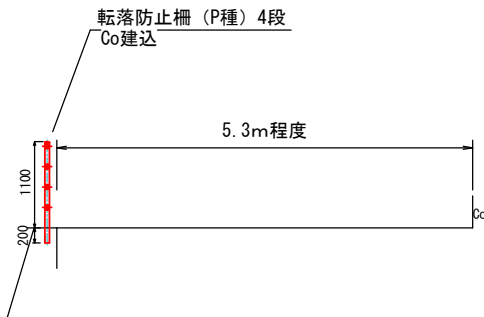
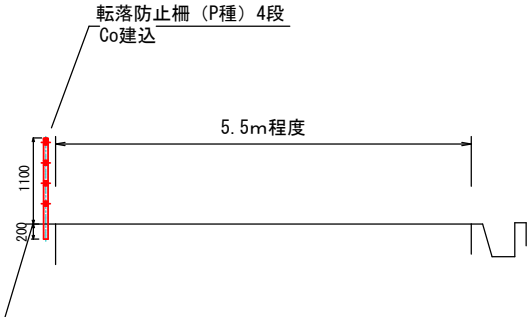


標準断面図

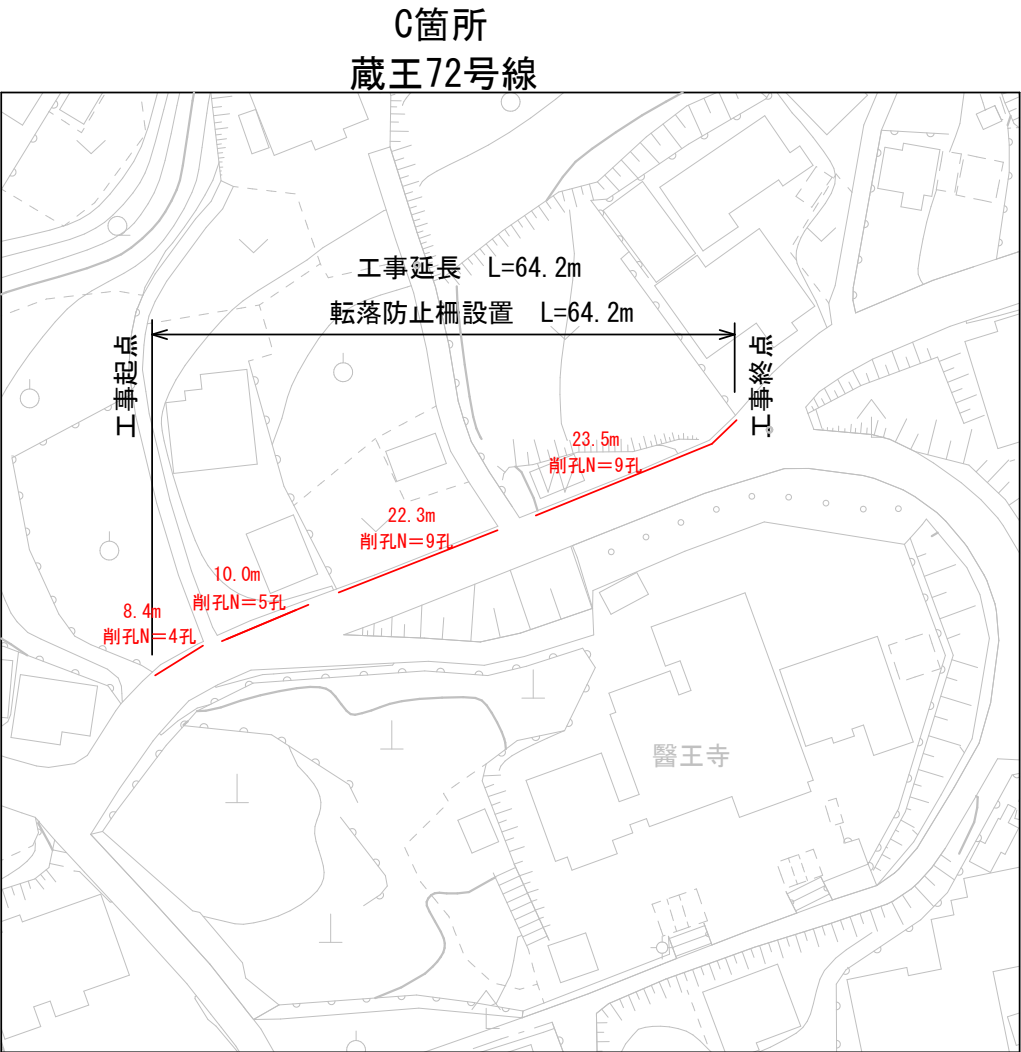
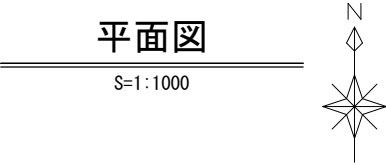
S=1:100

【蔵王41号線】

【蔵王西深津幹線】



図面番号	3／9	縮	尺	図	示
工種	通学路整備工事				
種別	各種図面				
路線名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					



【通学路】転落防止柵設置L=64.2m、削孔N=27孔

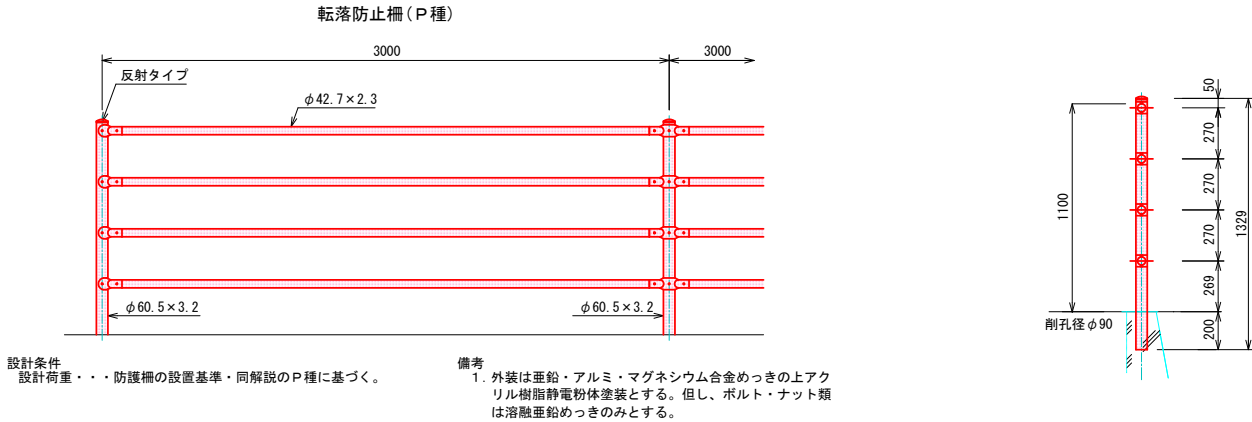


【通学路】転落防止柵設置L=13.9m、削孔N=7孔

構造図

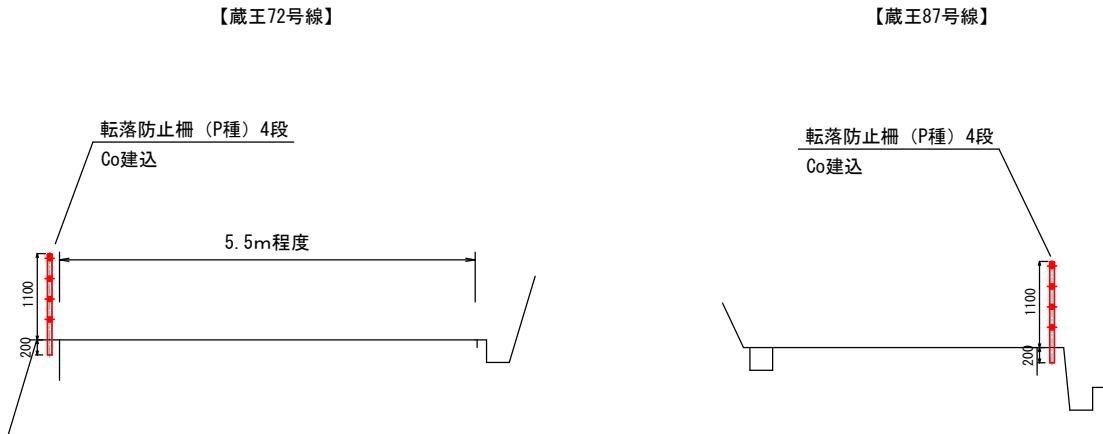
転落防止柵

S=1:40

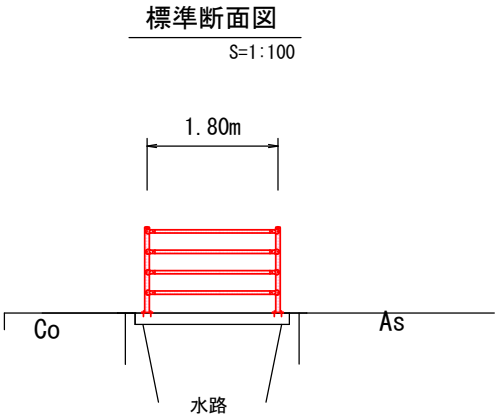


標準断面図

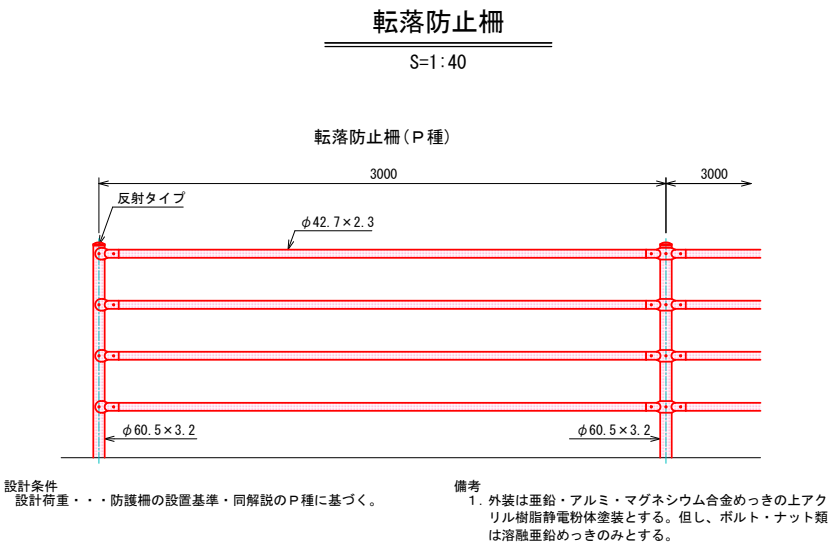
S=1:100



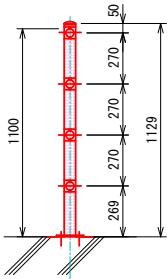
図面番号	4／9	縮	尺	図	示
工種	通学路整備工事				
種別	各種図面				
路線名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					



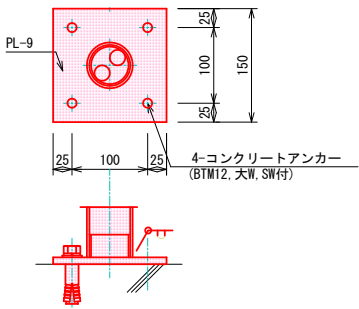
構造図



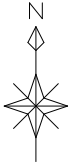
（ベースプレート式）



（ベースプレート式詳細図）



図面番号	5／9	縮	尺	図	示
工種	通学路整備工事				
種別	各種図面				
路線名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					

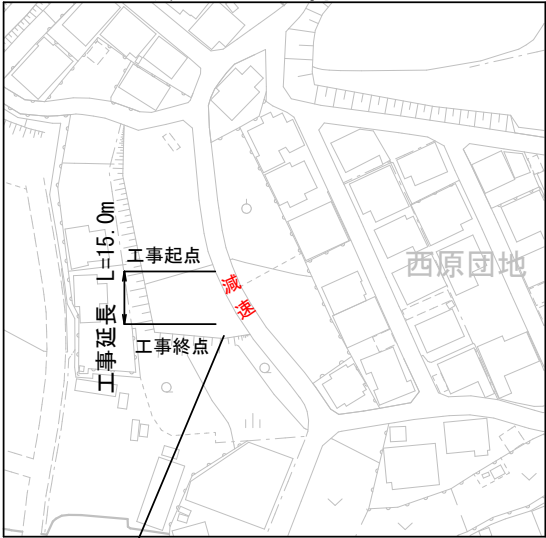


平面図

令和7年度
国補

F箇所
蔵王41号線

S=1:2000



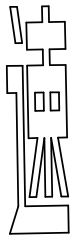
【通学路】区画線工 実線 文字 L=29.0+32.0=61.0m

構造図

減 速

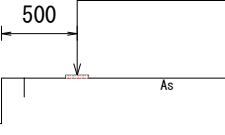


L=29.0m



L=32.0m

外側線 実線 W=15cm

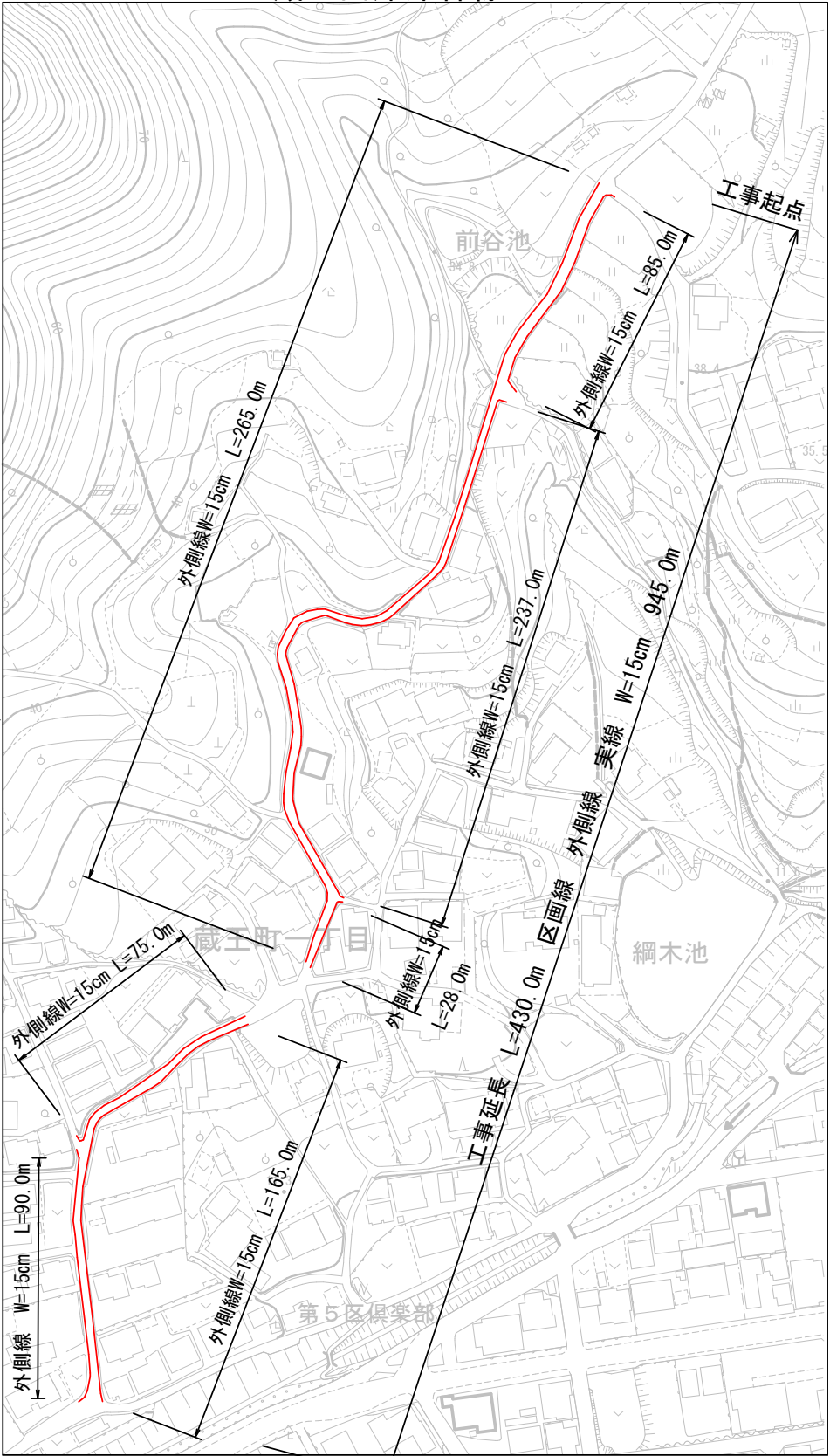


※外側線は基本路肩50cmを確保するものとするが、
舗装幅員や現地状況に合わせて監督員と協議すること。

G箇所

蔵王西深津幹線

S=1:2500

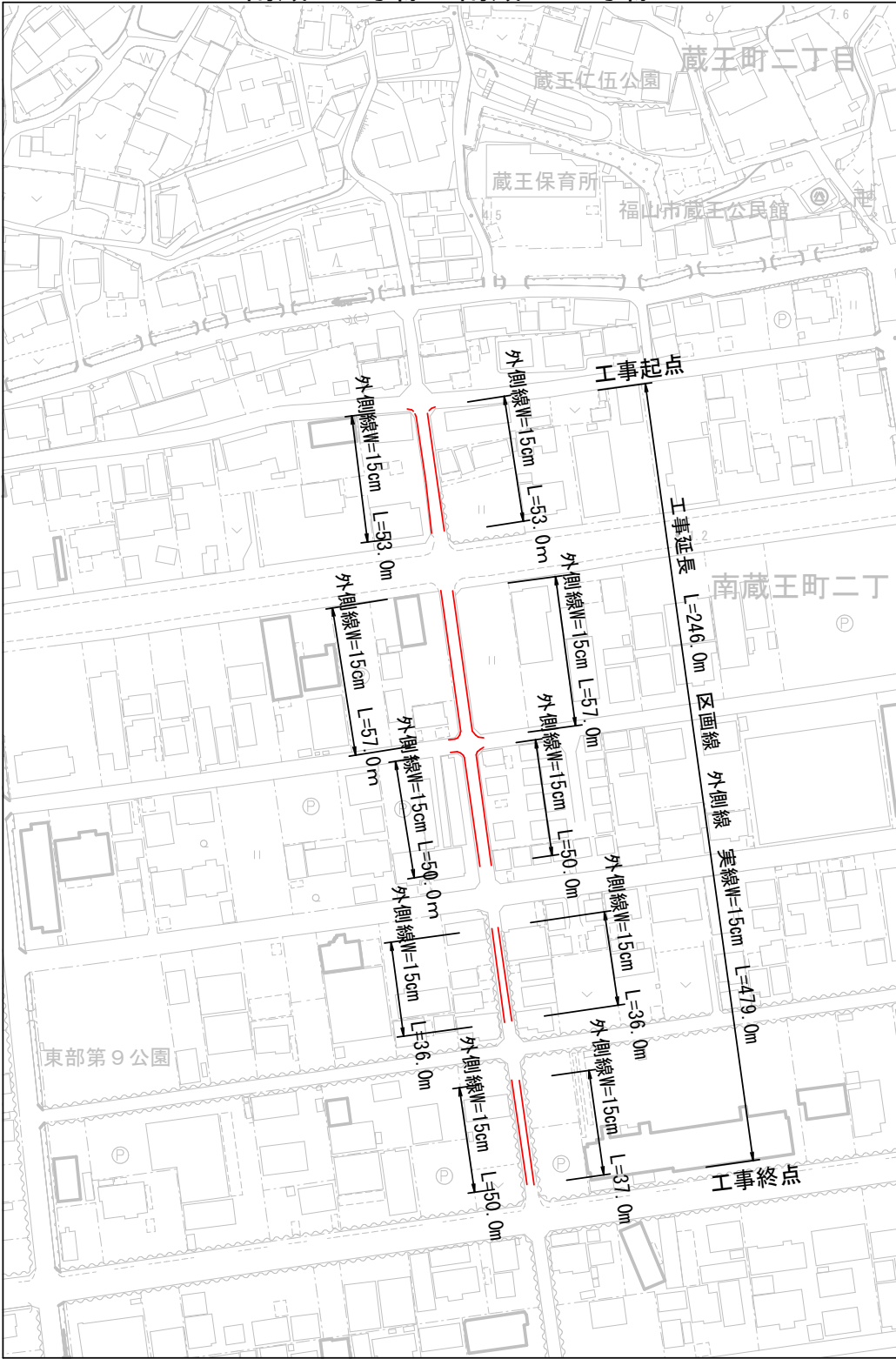


【通学路】区画線 外側線 実線 W=15cm L=945.0m

H箇所

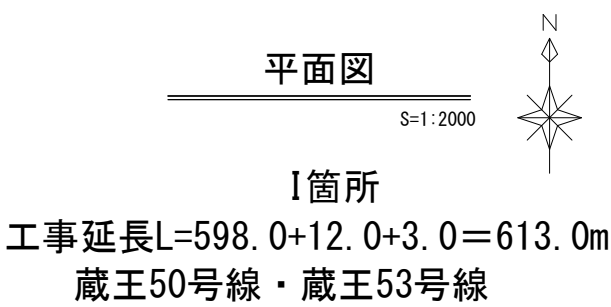
南蔵王9号線・南蔵王16号線

S=1:2500

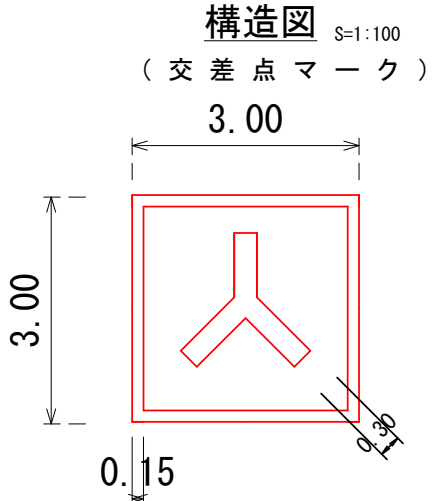


【通学路】区画線 外側線 実線 W=15cm L=479.0m

図面番号	6／9	縮	尺	図	示
工種	通学路整備工事				
種別	各種図面				
路線名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					

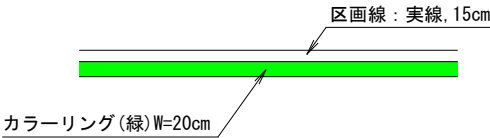


【通学路】区画線			
外側線	実線	W=15cm	4.0+3.5=7.5m
外側線	破線	W=30cm	8.0m
外側線	消去	W=15cm	1.8m



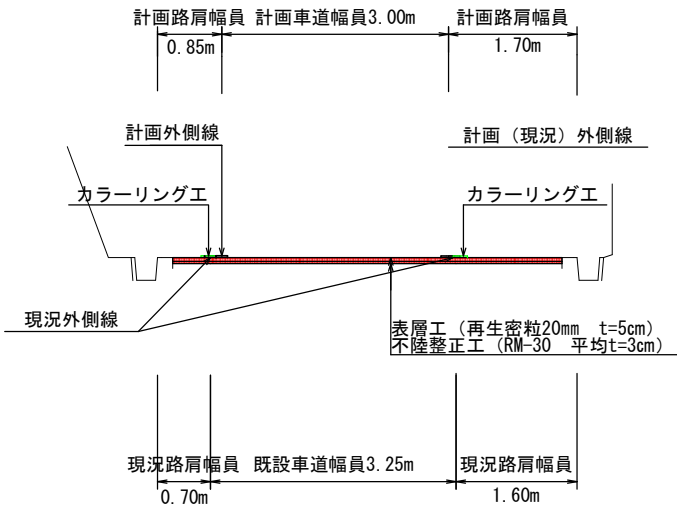
【通学路】交差点マーク 1式	
Y 字	: (15cm換算) L=5.7m
外 周	: (W=150) L=11.4m

(溶融式カラーリング工)



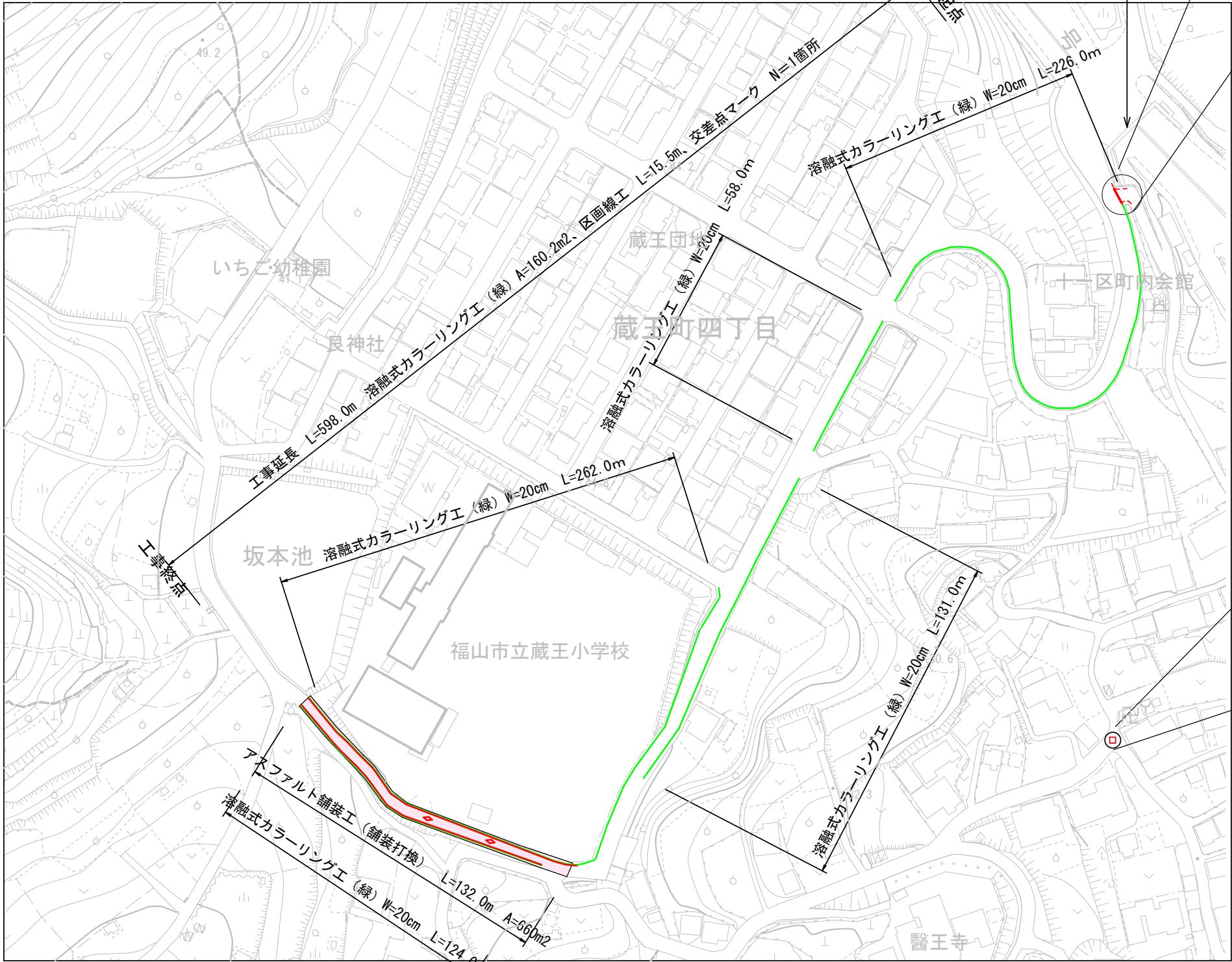
【通学路】溶融式カラーリング工 L=801.0m A=160.2m2

標準断面図 (舗装打換え) S=1:100

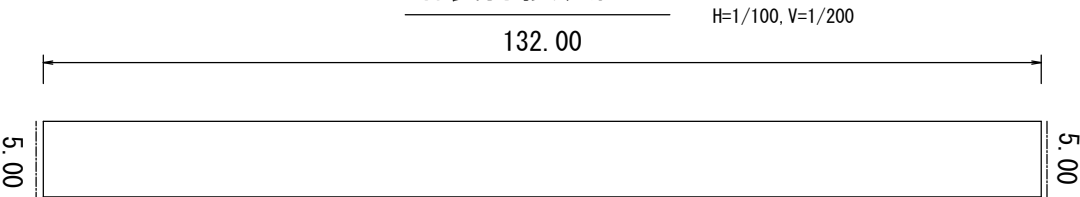


【通学路】舗装打換え数量計算書 (参考図書)

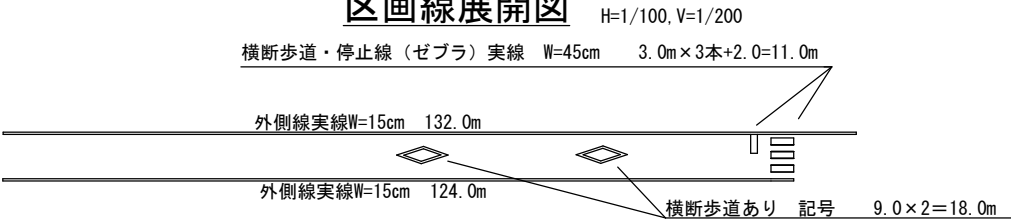
As舗装切断 (t=15cm) L=5.0+5.0=10.0m
As舗装取壊し (t=5cm) A=5.0×132.0=660.0m2
As殻運搬・処分 V=660.0×0.05=33.0m3 (78 t)
不陸整正工 (RM-30) A=5.0×132.0=660.0m2
表層工 A=5.0×132.0=660.0m2
区画線工 実線W=15cm L=132.0+124.0=256.0m
区画線工 ゼブラ 実線W=45cm L=11.0m
区画線工 記号 L=18.0m



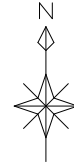
舗装打換え展開図



区画線展開図



図面番号	8／9	縮	尺	図	示
工 種	通学路整備工事				
種 別	各種図面				
路 線 名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					



平面图

S=1:2000

L箇所

春日117号線



※外側線は既設にあった箇所につきなおすこと。

【修繕】 区画線 外側線 実線 W=15cm L=651.0m

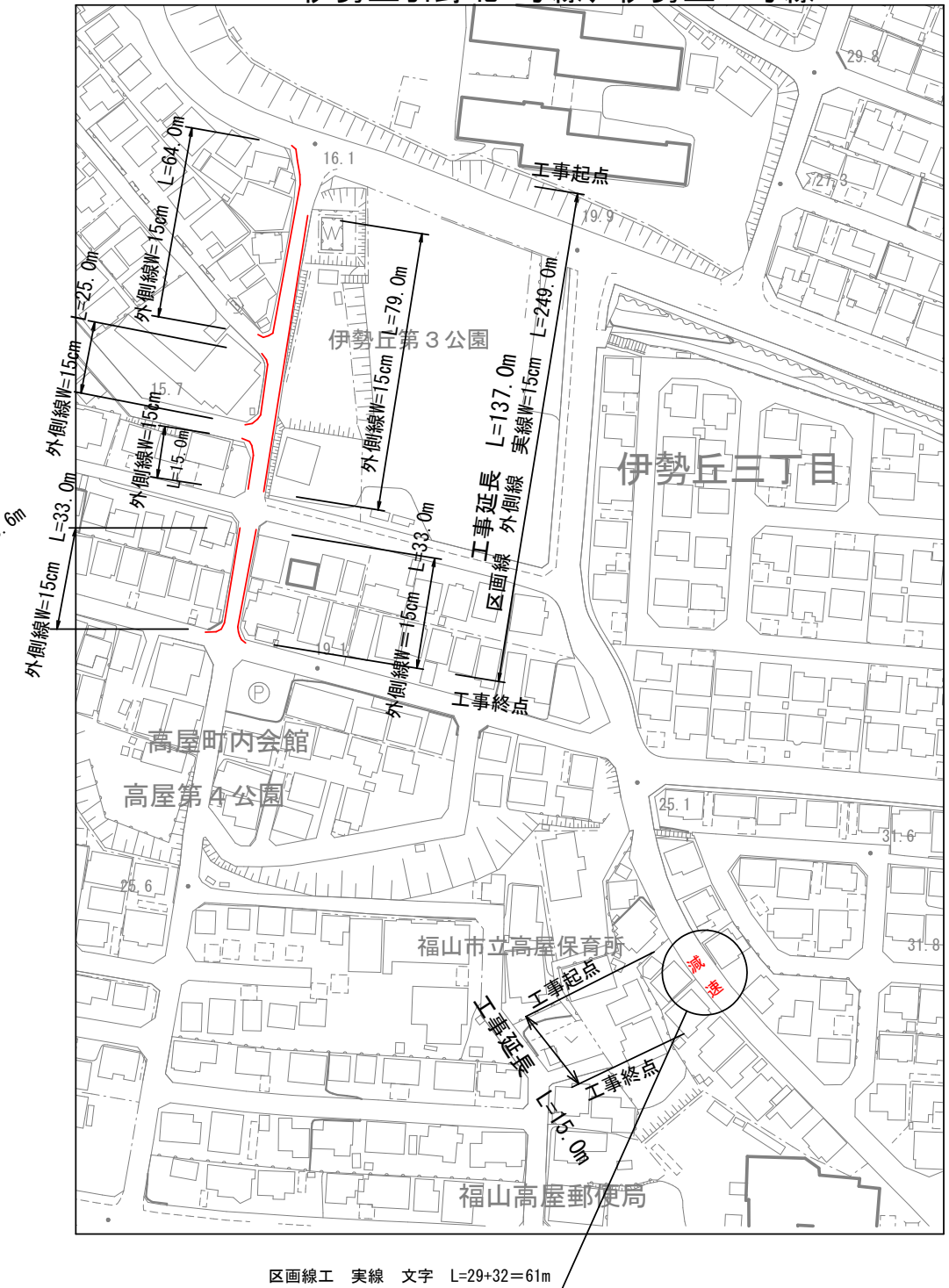
【修繕】 区画線 ゼブラ 実線 W=45cm L=24.0m

平面图

S=1:2000

M箇所

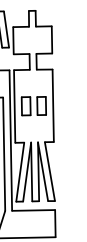
伊勢丘引野北1号線、伊勢丘73号線



※外側線は既設にあった箇所につきなおすこと。

【修繕】区画線 外側線 実線 W=15cm L=249.0m

【通学路】区画線 実線 文字 L=61.0m


$$= 29.0 \text{ m}$$

$$= 32.0 \text{ m}$$

図面番号	9／9	縮	尺	図	示
工種	通学路整備工事				
種別	各種図面				
路線名	蔵王41号線外13路線				
工事箇所	福山市蔵王町外10か町地内				
福 山 市					

【通学路】

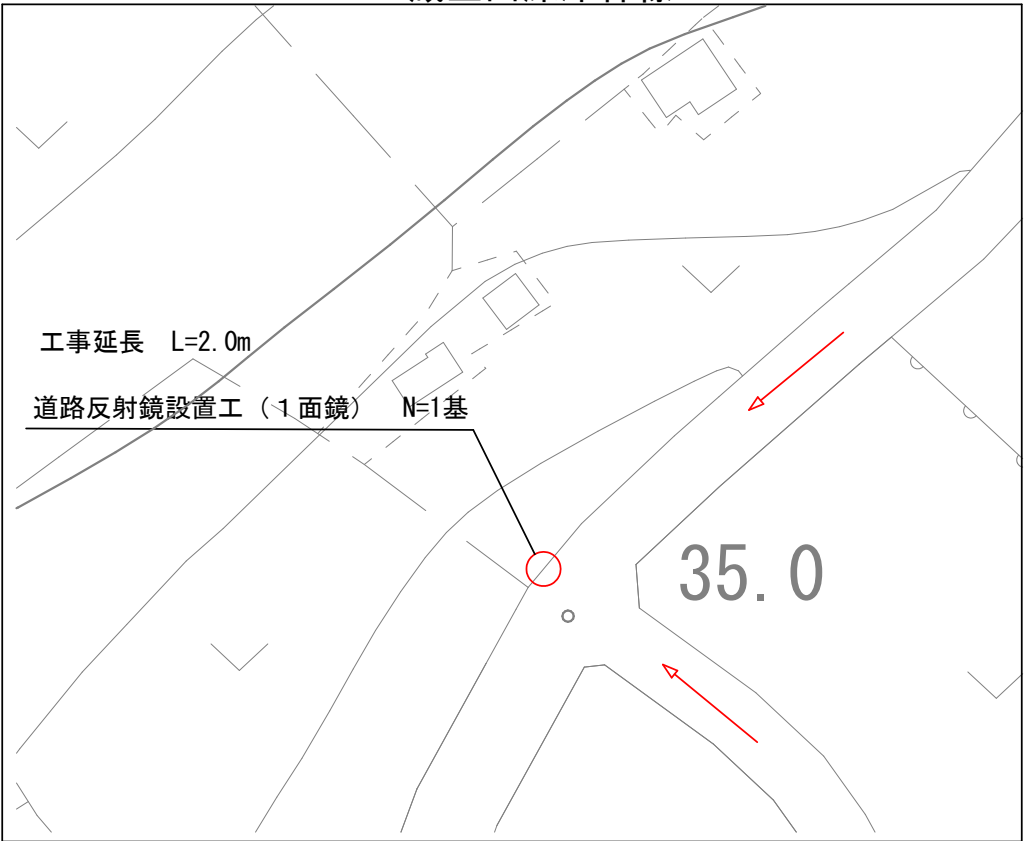
構造図 S = 1 / 2 0

平面図

N箇所

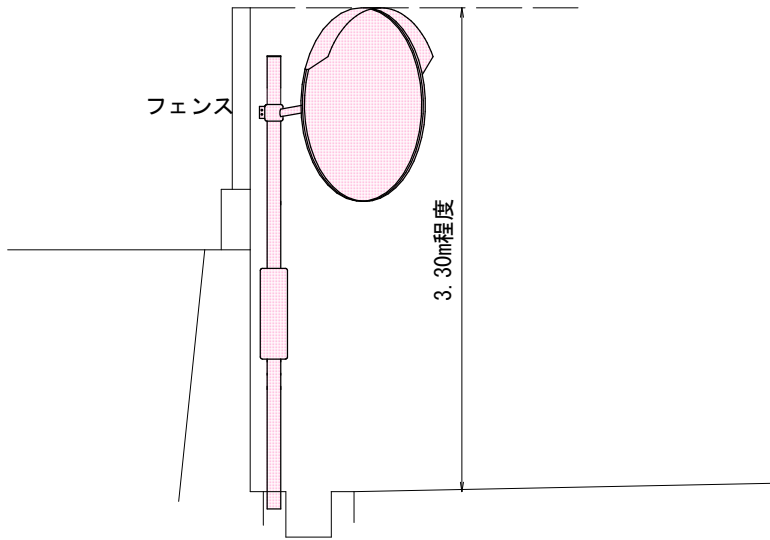
蔵王西深津幹線

S=1:500

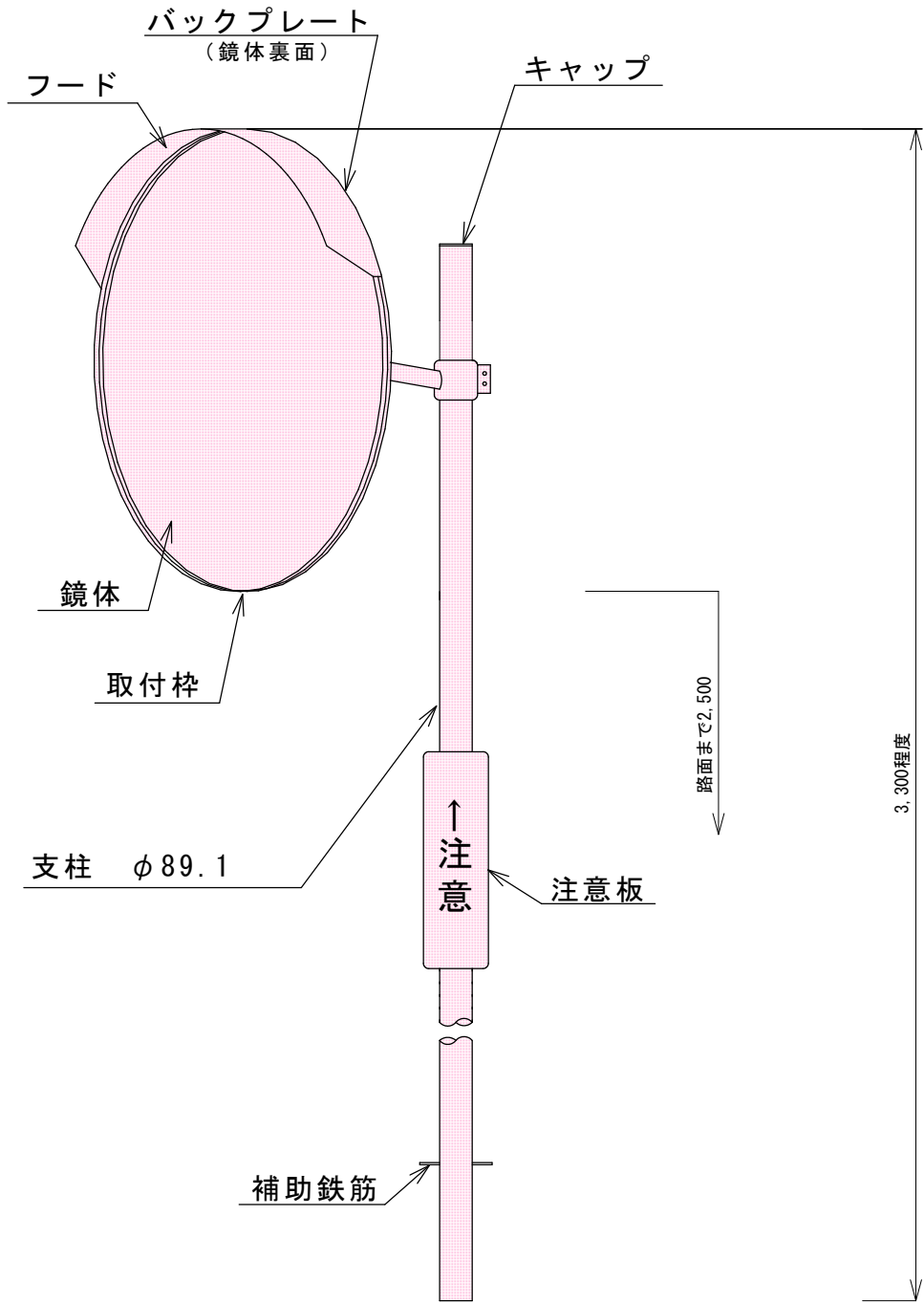


横断面図

S = 1 / 1 0 0

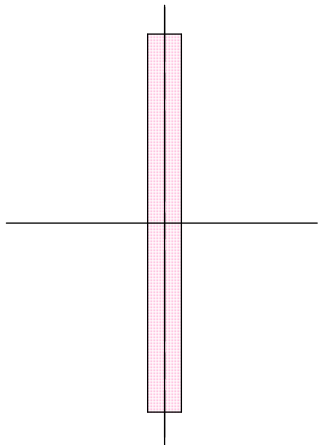


※隣接地のフェンスの高さより低い高さでミラーの設置を希望されており、協議し設置すること。（H=約3.3m程度）

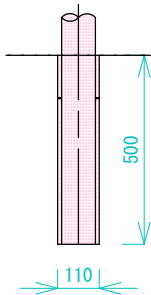


品 名	材 質 ・ 規 格
鏡 体	ステンレス丸 (φ800)
補助金具	
注 意 板	アルミ板 全面反射 600×180×1.0
支 柱	下地垂鉛めっき、静電粉体塗装鋼管 φ89.1×3.2×4400

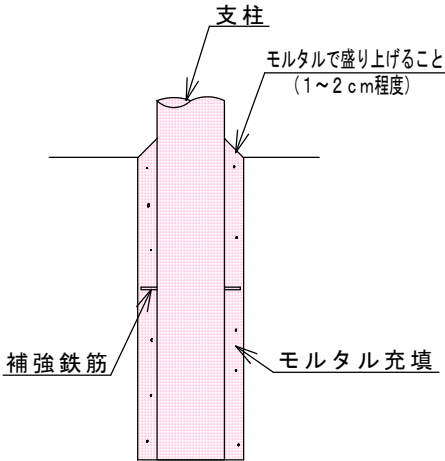
直 柱



削孔基礎



支柱基礎部詳細図



参 考 图 书

施工単価表

頁0 -0013

横断・転落防止柵 コンクリート建込
ビーム式・パネル式 [規]100m以上

SS000145

單第0 -0001 表

転落防止柵-標準品-4段ビーム型,白色

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0014

横断・転落防止柵 アンカーボルト固定

SS000147

單第0 -0002 表

材料別途

[規]100m未滿

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0015

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK24040120

単第0 -0003 表

削孔径90mm以上100mm未満

削孔深さ200mm以上400mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 3.16%

労務構成比:

64.69%

材料構成比:

32.15%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

6,686.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 φ 25cm	1.66%		コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 φ 25cm		MTPC00093 MTPT00093
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	0.98%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音		KTPC00042 KTPT00042
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	38.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	10.36%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.18%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ダイヤモンドビット 外径110.0mm,一般用 コンクリート削孔用	28.95%		ダイヤモンドビット φ 110mm		TTPC00235 TTPT00235
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.67%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

頁0 -0016

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK24040120

單第0 -0003 表

削孔径90mm以上100mm未滿

削孔深さ200mm以上400mm未満

機械構成比: 3.16%

勞務構成比：

64.69%

材料構成比:

32.15%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価：¹

孔 当り

6,686.30000

[illegible]

施工単価表

殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 41.69% 労務構成比: 43.88% 材料構成比: 14.43% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

単第0 -0004 表
1
標準単価: 3,216.60000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0005 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0019

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0005 表

1000 m 当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0006 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0021

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0006 表

実線 15cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	76.650	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=7 破線_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0023

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0007 表

破線 30cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0025

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0008 表

ゼブラ 45cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0026

交差点マーク

V0002

單第0 -0009 表

1 箇所 当り

Y字交差点

[illegible]

施工単価表

区画線消去(削り取り式)

SDT00005

単第0 -0010 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_区画線消去【手間のみ】 削り取り式_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	62.000	L			
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	35.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 -			B=1 時間的制約なし D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

溶融式カラーリング工（緑）
アスファルト舗装（密粒）ポリアミド樹脂系 すべり抵抗値80（初期値）以上

V0001

単第0 -0011 表

100 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料 ポリアミド樹脂系	410.0	kg			
プライマー 樹脂系	16.7	kg			
シリカ材 自然石	25.0	kg			
溶解釜色替え材料	1.0	式			
諸雑費	1.0	式			
土木一般世話役	1.0	人			
特殊作業員	4.0	人			
普通作業員	2.0	人			
釜運転費	1.0	日			
材料・機械運搬費	1.0	日			
専用機械運搬費	1.0	日			
*** 合計 ***	100	m2			

施工単価表

頁0 -0029

溶融式カラーリング工（緑）

V0001

單第0 -0011 表

アスファルト舗装（密粒）ポリアミド樹脂系 すべり抵抗値80（初期値）以上

100

m2

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0030

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0012 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.49%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0031

鋪裝版切断

SPK24040306

單第0 -0012 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

勞務構成比：

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

673.26000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0032

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 13.49% 労務構成比: 80.49% 材料構成比: 6.02% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 207.06000

SPK24040305 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0013 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0033

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.95%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)
労務構成比: 38.97%

単第0 -0014 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 4,707.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

頁0 -0034

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0015 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 20.37%

労務構成比:

60.70%

材料構成比: 18.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

141.26000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	9.95%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	7.87%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	38.87%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	11.34%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	8.45%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	2.04%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整碎石 30～0mm	11.86%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.07%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0035

不陸整正

SPK24040231

單第0 -0015 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 20.37%

勞務構成比：

60.70%

材料構成比: 18.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

141.26000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0036

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0016 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.35%

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0037

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0016 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.35%

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	81.56%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0038

道路反射鏡設置工

V0003

單第0 -0017 表

10

基 当り

1面鏡

建柱+鏡取付

[illegible]

施工単価表

頁0 -0039

道路反射鏡材料

V0004

單第0 -0018 表

式 当り

[illegible]

本 工 事 総 括 表										
レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5	単位	計算数量	計 上	計算数量	計 上	摘 要
	工 種	種 別	細 別	規 格		通学路	数 量	修繕	数 量	
通学路整備工事（蔵王41号線外10路線）										
工事延長 L=49.3+83.3+64.2+13.9+1.8+15.0+430.0+246.0+613.0+321.0+7.0+310.6+137.0+15.0+2.0=2309.1m										
道路維持										
	転落防止柵									
		転落防止柵工								
			転落防止柵工	H=1100 4段 構造物取付	m	49.3				A箇所
				〃	m	83.3				B箇所
				〃	m	64.2				C箇所
				〃	m	13.9				D箇所
					合計	210.7	211			
			転落防止柵工	H=1100 4段 ペースプレート	m	1.8	2			E箇所
			削孔	φ90	孔	18				A箇所
				〃	孔	36				B箇所
				〃	孔	27				C箇所
				〃	孔	7				D箇所
					合計	88	88			
			コンクリート殻運搬	コンクリート削孔殻	m3	0.11	0.1			$\pi \times 0.045^2 \times 0.2 \times 88 = 0.11\text{m}^3$
			コンクリート殻処分	コンクリート削孔殻	t	0.26	0.3			$0.11 \times 2.35 = 0.26$
	区画線工									
		区画線工								
			溶融式区画線	文字・記号	m	61.0				F箇所
				〃	m	61.0				M箇所
				〃	m	18.0				I箇所（舗装打換箇所）
				〃	合計	140	140			
				実線・白・15cm	m	945.0				G箇所
				〃	m	479.0				H箇所
				〃	m	7.5				I箇所
				〃	m	256.0				I箇所（舗装打換箇所）
				〃	m	642.0				J箇所
				〃	合計	2329.5	2330			
				実線・白・15cm	m			651.0		L箇所
				〃	m			249.0		M箇所
				〃	合計			900.0	900	
				ゼブラ・白・45cm	m			24.0	24	L箇所
				破線・白・30cm	m	8.0	8			I箇所
				ゼブラ・白・45cm	m	11.0	11			I箇所（舗装打換箇所）
				交差点マーク	箇所	1	1			I箇所
				消去	m	1.8	2			I箇所

	区画線工									
		区画線工								
			熔融式カラーリング工	緑	m2	160.2				I箇所
				〃	m2	18.0				K箇所
				〃	合計	178.2	178			
	舗装工									I箇所（舗装打換箇所）
		舗装打換え工								
			舗装版切断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	10.0	10			
			舗装版破碎	アスファルト舗装版破碎	m2	660.0	660			
			殻運搬	アスファルト殻運搬	m3	33.0	33			
			殻処分	アスファルト殻受入費	t	77.6	78			
			不陸整正	不陸整正, 補足材料平均厚さ9mm以上13mm未満	m2	660.0	660			
			表層（車道・路肩部）	表層（車道・路肩部）平均t=50mm	m2	660.0	660			
	道路附属物工									N箇所
		道路反射鏡								
			道路反射鏡	1面鏡 構造物設置（削孔タイプ）	基	1	1			
			Co削孔	φ110	孔	1	1			