



2025年度

東深津55号線外10路線

福山市 東深津町五丁目外5か町 地内

通学路整備工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=795.6m 区画線工 L=1620m 転落防止柵工 L=23m 縁石工 L=6m 不陸整正工 A=12m ² 表層工 A=12m ²	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、通学路整備工事（東深津55号線外10路線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいます。

第7節 保安施設設置基準について

- ・工事標示板及び工事説明看板の挨拶文の記載については、広島県保安施設設置基準に準じたものにする。

第8節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいます。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3 日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
 - 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
 - 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
 - 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
 - 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
 - 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
 - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正值を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正值を合計し、2%を上限とする。
 - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
 - ウ 補正值（%）＝真夏日率×1.2
 - (2) 補正值の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
 - 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
 - 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第4節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
 - ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
 - ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
 - ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
 - ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
-
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-07. 06. 01 (0)		《 凡 例 》 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	13 道路維持工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0. 04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費【補助】内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【補助】					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
区画線工	1	式			Y1G02090101 レベル4
溶解式区画線 【施工方法区分, 規格・仕様区分, 厚さ】 【排水性舗装用の有無】	1	式			Y1G0209010101 レベル4
区画線設置(溶解式) 実線_15cm	700	m			SDT00001 00 単第0 -0001 表
区画線設置(溶解式) 矢印・記号・文字_15cm換算	80	m			SDT00001 00 単第0 -0002 表
区画線消去 【施工方法区分】	1	式			Y1G02090104 レベル4
区画線消去(削り取り式)	320	m			SDT00005 00 単第0 -0003 表

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
防護柵工	1	式			Y1G0207 レベル2
防止柵工	1	式			Y1G020703 レベル3
転落(横断)防止柵 【柵高, 作業区分】	1	式			Y1G02070305 レベル4
横断・転落防止柵 コンクリート建込 ビーム式・パネル式 [規]100m未満 転落防止柵-標準品-4段ビーム型, 白色	23	m			SS000145 00 単第0 -0004 表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 削孔径90mm以上100mm未満 削孔深さ200mm以上400mm未満	9	孔			SPK24040120 00 単第0 -0005 表
袖ビーム 4段ビーム用 L=300 2段用	2	箇所			F0001 00
横断・転落防止柵 防護柵撤去 コンクリート建込 ビーム式・パネル式	18	m			SS000153 00 単第0 -0006 表
縁石工	1	式			Y1G0206 レベル2
作業土工	1	式			Y1G020601 レベル3

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 【土質】	1	式			Y1G02060102 レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	1	m3			SPK24040015 00 単第0 -0007 表
埋戻し 【土質区分, 土質】	1	式			Y1G02060103 レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	1	m3			SPK24040020 00 単第0 -0008 表
土砂等運搬 【土質】	1	式			Y1G02060111 レベル4
土砂等運搬 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離9.0km以下(7.0km超)	1	m3			SPK24040002 00 単第0 -0009 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	1	式			#0041
残土処分	1	m3			T9003 00
縁石工	1	式			Y1G020603 レベル3

本工事費【補助】内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】	1	式			Y1G02060301 レベル4
歩車道境界ブロック 歩道接続部(180/204×120×600) 設置 RC-40	6	m			SPK24040287 00 単第0 -0010 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0228 レベル2
縁石撤去工	1	式			Y1G022813 レベル3
歩車道境界ブロック撤去 【再利用区分】	1	式			Y1G02281301 レベル4
歩車道境界ブロック撤去 処分	13	m			SPK24040289 00 単第0 -0011 表
運搬処理工	1	式			Y1G022816 レベル3
殻運搬 【殻種別】	1	式			Y1G02281601 レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	0.3	m3			SPK24040151 00 単第0 -0012 表

本工事費【補助】 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻処分 【殻種別】	1	式			Y1G02281602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
コンクリート塊受入費 再生工場搬入	1	t			T9005 00
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装厚】	1	式			Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	6	m			SPK24040306 00 単第0 -0013 表
舗装版破碎(小規模) 【舗装版種別】	1	式			Y1G02040203 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	12	m2			SPK24040018 00 単第0 -0014 表

本工事費【補助】内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 【殻種別】	1	式			Y1G02040205 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	1	m3			SPK24040151 00 単第0 -0015 表
殻処分 【殻種別】	1	式			Y1G02040206 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	1	t			T9006 00
表層 【材料種類, 材料規格, 舗装厚, 平均幅員】	1	式			Y1G02040211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	12	m2			SPK24040241 00 単第0 -0016 表
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	12	m2			SPK24040231 00 単第0 -0017 表
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2

本工事費【補助】 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工					Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101 レベル4
	1	式			
交通誘導警備員B					R0369 00
	8	人			
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……

本工事費【補助】内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊＊工事原価＊＊					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					
＊＊消費税相当額＊＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事費＊＊					

本工事費【単独】内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費【単独】					X2000
道路修繕					Y1G02 レベル1
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
区画線工	1	式			Y1G02090101 レベル4
溶融式区画線 【施工方法区分, 規格・仕様区分, 厚さ】 【排水性舗装用の有無】	1	式			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	800	m			SDT00001 00 単第0 -0001 表
区画線設置(溶融式) 破線_30cm	4	m			SDT00001 00 単第0 -0018 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	32	m			SDT00001 00 単第0 -0002 表
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2

本工事費【単独】 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工					Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101 レベル4
	1	式			
交通誘導警備員B					R0369 00
	2	人			
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料), 無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					率参照額……

本工事費【単独】 内訳表

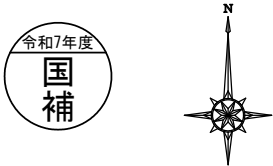
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊					
一般管理费率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率… 率参照額……
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
＊ ＊ 工事価格 ＊ ＊					
＊ ＊ 消費税相当額 ＊ ＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊ ＊ 工事費 ＊ ＊					
＊ ＊ 工事費計 ＊ ＊					
＊ ＊ 契約保証費計 ＊ ＊					

図面番号	1 / 4	縮 尺	S=1:10, 000	
工 種	通学路整備工事			
種 別	位置図		番号	
路 線 名	東深津55号線外10路線			
工事箇所	福山市東深津町五丁目外5か町地内			
福 山 市				



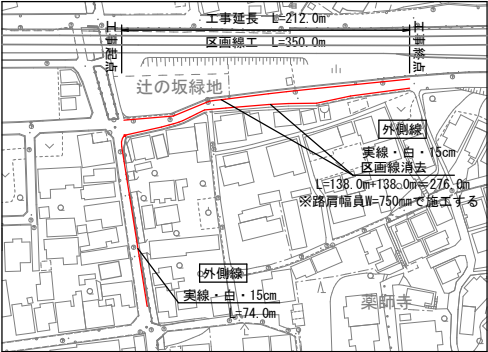
図面番号	2/4	縮 尺	図 示
工 種	通学路整備工事		
種 別	平面図		
路 線 名	東深津5号線外10路線		
工事箇所	福山市東深津町五丁目外5か町地内		
福 山 市			

設計年月：2025年6月



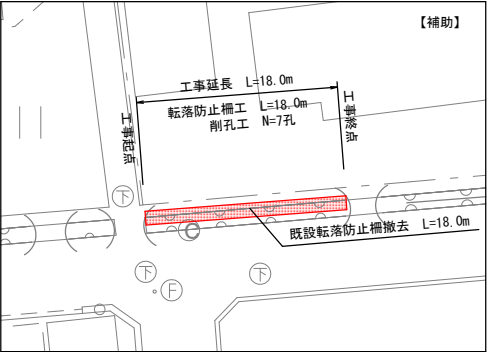
平面図

【A箇所】 1/2500

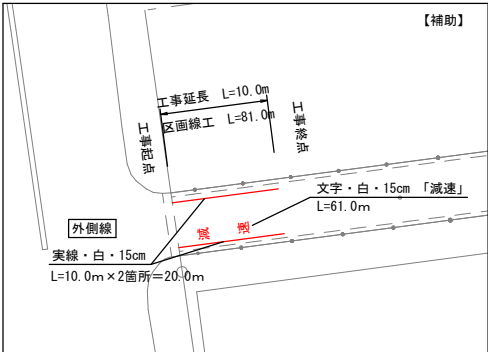


【補助】 L=276.0m
【単独】 L=74.0m

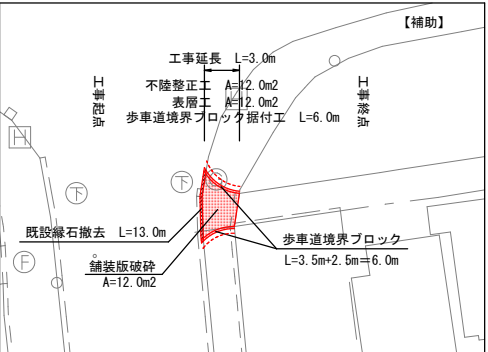
【C箇所】 1/500



【E箇所】 1/500



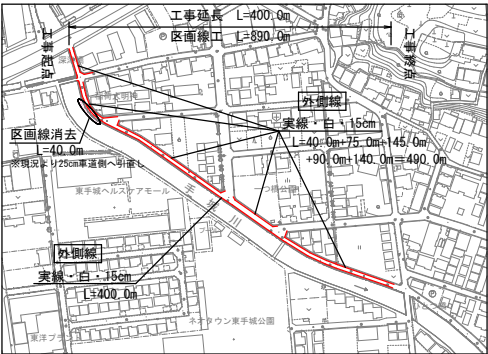
【B箇所】 1/500



【D箇所】 1/500



【F箇所】 1/1000



【補助】 L=400.0m
【単独】 L=490.0m

図面番号	3/4	縮 尺	図 示
工 種	通学路整備工事		
種 別	平面図		
路 線 名	東深津5号線外10路線		
工事箇所	福山市東深津町五丁目外5か町地内		
福 山 市			

設計年月：2025年6月

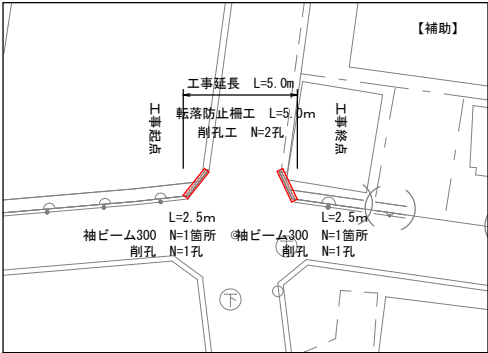


平面図

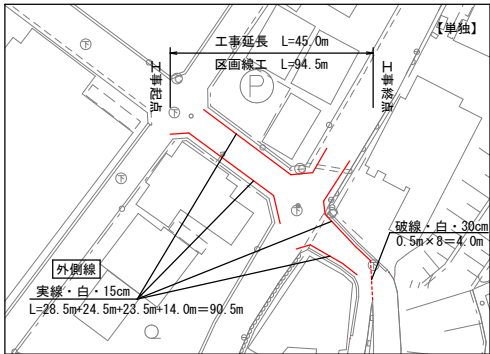
【G箇所】 1/500



【I箇所】 1/500



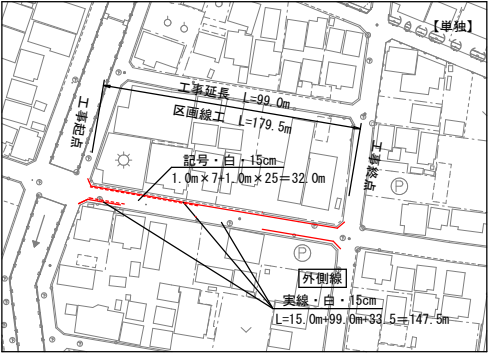
【K箇所】 1/1000



【H箇所】 1/500



【J箇所】 1/2500



図面番号	4/4	縮 尺	図 示
工 種	通学路整備工事		
種 別	図面各種		
路 線 名	東深津5号線外10路線		
工事箇所	福山市東深津町五丁目外5か町地内		
福 山 市			

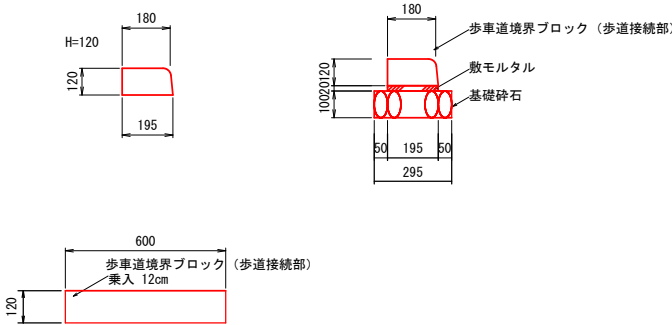
設計年月：2025年6月



構造図

片面歩車道境界ブロック 1/20

(歩道接続部) 【B箇所】

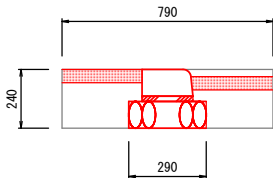


標準材料表

10m当り

名 称	規 格	数 量
基礎碎石	RC-40又はC-40	2.900 m ²
		0.290 m ³
敷モルタル	(1 : 3)	0.038 m ³
歩車道境界ブロック (歩道接続部)	L=600	16.5 本

断面図 1/20

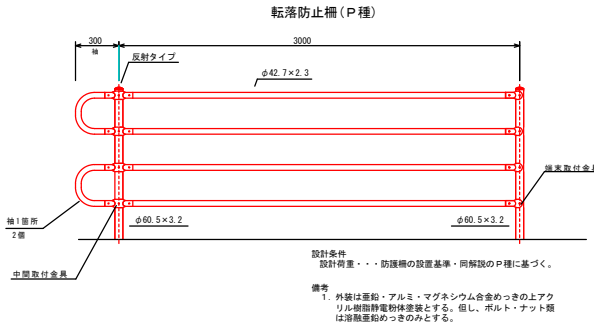


E=0.2
Fu=0.1

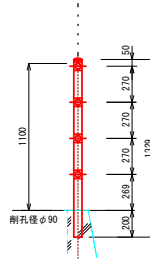
【凡例】

床堀	E
埋戻し	Fu

転落防止柵 1/40



コンクリート建込用(W)



舗装構成

S=1/20



W1: 表層 (再生密粒度As20mm t=5cm)

W2: 不陸整正 (RM-30 平均厚さ29mm以上34mm未満)

参 考 図 書

施工単価表

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0001 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0014

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0001 表

実線 15cm

1000 m 当り

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0002 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0016

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

單第0 -0002 表

1000 m 当り

[illegible]

施工単価表

区画線消去(削り取り式)

SDT00005

単第0 -0003 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_区画線消去【手間のみ】 削り取り式_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	62.000	L			
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	35.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 -			B=1 時間的制約なし D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0018

横断・転落防止柵 コンクリート建込
ビーム式・パネル式 [規]100m未満

SS000145

单第0 -0004 表

転落防止柵-標準品-4段ビーム型, 白色

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK24040120

単第0 -0005 表

削孔径90mm以上100mm未満

削孔深さ200mm以上400mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 3.16%

労務構成比: 64.69%

材料構成比: 32.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 6,686.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 φ 25cm	1.66%		コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 φ 25cm		MTPC00093 MTPT00093
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	0.98%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音		KTPC00042 KTPT00042
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	38.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	10.36%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.18%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ダイヤモンドビット 外径110.0mm, 一般用 コンクリート削孔用	28.95%		ダイヤモンドビット φ 110mm		TTPC00235 TTPT00235
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	2.67%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

頁0 -0020

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK24040120

单第0 -0005 表

削孔径90mm以上100mm未滿

削孔深さ200mm以上400mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 3.16%

勞務構成比：

64. 69%

材料構成比: 32.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

6, 686. 30000[illegible]

施工単価表

頁0 -0021

横断・転落防止柵 防護柵撤去
コンクリート建込

SS000153

單第0 -0006 表

ビーム式・パネル式

1 m 当り

[illegible]

施工単価表

床掘り

SPK24040015

単第0 -0007 表

1

1

m3

当り

土砂 上記以外(小規模)

機械構成比: 19.87%

労務構成比: 72.99%

材料構成比: 7.14%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 2,170.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	19.87%		バックハウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	39.96%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	33.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	7.14%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

埋戻し
土砂
機械構成比：9.48% 労務構成比：86.47% 上記以外(小規模)
SPK24040020

単第0 -0008 表
市場単価構成比：0.00%
標準単価：1 m3 当り
3,871.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	8.90%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.58%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	49.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.88%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	3.20%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	0.85%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 上記以外(小規模) D=1 -(全ての費用)			B=1 土砂		

施工単価表

頁0 -0024

埋戻し

SPK24040020

單第0 -0008 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.48%

勞務構成比： 86.47%

材料構成比: 4.05%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

3,871.10000

[illegible]

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0009 表

DID区間有り 距離9.0km以下(7.0km超)

1

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

63.42%

材料構成比: 12.13%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,826.30000

機械構成比: 24.45%

労務構成比:

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	24.45%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	63.42%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.13%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=37 距離9.0km以下(7.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0010 表

1m 当り

歩道接続部(180/204×120×600)

設置 RC-40

標準単価：4,918.40000

機械構成比：0.50%

労務構成比：67.28%

材料構成比：32.22%

市場単価構成比：0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
＜賃＞バックハウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1～3, 2011, 2014	0.50%		バックハウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(歩道接続部) 180/204×120×600 参考質量32kg	30.69%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0040 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40～0mm	1.08%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0027

歩車道境界ブロック

SPK24040287

單第0 -0010 表

歩道接続部(180/204×120×600)

設置 RC-40

1 m 当り

機械構成比： 0.50% 勞務構成比：

67. 28%

材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 4,918.40000

[illegible]

施工単価表

歩車道境界ブロック撤去
処分

SPK24040289

単第0 -0011 表

1 m 当り

機械構成比： 4.45% 労務構成比： 93.95% 材料構成比： 1.60% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 752.45000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.45%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.20%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.40%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.60%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					

施工単価表

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0012 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23. 2km以下(18. 5km超)

1

1

3, 216. 60000

機械構成比: 41. 69%

労務構成比: 43. 88%

材料構成比: 14. 43%

市場単価構成比: 0. 00%

標準単価:

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41. 69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43. 88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	14. 43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=2 E=1	Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用)		B=1 D=61	機械積込 運搬距離23. 2km以下(18. 5km超)	

施工単価表

頁0 -0030

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：15.42% 労務構成比：57.13% 材料構成比：27.45% 市場単価構成比：0.00%

SPK24040306
アスファルト舗装版厚15cm以下

単第0 -0013 表
1 m 当り
標準単価：673.26000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.49%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0031

鋪裝版切斷

SPK24040306

单第0 -0013 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.42% 勞務構成比: 57.13% 材料構成比: 27.45% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価： 673.26000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0032

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK24040018

單第0 -0014 表

1

m2 当り

機械構成比:	20.80%	勞務構成比:	71.28%	材料構成比:	7.92%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	1,690.80000
--------	--------	--------	--------	--------	-------	----------	-------	-------	-------------

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.80%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	7.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比：18.57% 労務構成比：72.35% 材料構成比：9.08% 市場単価構成比：0.00%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)

単第0 -0015 表
1
標準単価：6,038.00000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下
機械構成比: 1.61%

SPK24040241
1層当り平均仕上厚50mm
労務構成比: 13.99%

材料構成比: 84.40%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0016 表

1
標準単価:

m2 当り
1,934.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
＜賃＞アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4～3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.03%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4～3.0m		KTPC00059 KTPT00059
＜賃＞振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.21%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
＜賃＞タイヤローラ 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量3～4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.18%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.15%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0035

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0016 表

平均幅員1.4m以上3.0m以下

1層当り平均仕上厚50mm

1

2

当り

機械構成比: 1.61%

労務構成比: 13.99%

材料構成比: 84.40%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,934.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	77.40%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	6.70%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2〜4KL積載車給油	0.27%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=6 G=1 I=1	平均幅員1.4m以上3.0m以下 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

不陸整正

補足材料有り RM-30

機械構成比：16.68%

SPK24040231

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

労務構成比：49.70%

材料構成比：33.62%

市場単価構成比：0.00%

単第0 -0017 表

1

m2

当り

標準単価：172.51000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.14%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.45%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.09%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	31.83%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 30～0mm	27.83%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油, 2～4KL積載車給油	5.79%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0037

不陸整正

SPK24040231

單第0 -0017 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 16.68% 勞務構成比:

49. 70%

材料構成比: 33.62%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

172.51000

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0018 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	76.650	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=7 破線_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0039

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0018 表

破線 30cm

1000 m 当り

[illegible]

本 工 事 総 括 表

[illegible]