

第5回バス共創プラットフォーム

日時：2025 年（令和 7 年）6 月 10 日（火）15：00～
場所：iti SETOUCHI tovio（福山市西町1丁目1－1）

次 第

1. 開 会

2. 説明内容

（1）路線バス運賃無料ウィーク実施結果について

（2）今年度の取組について

ア ニーズにあった運行便数の増便や新路線（幹線）などの実証実験

イ ベスト運動取組強化（案）

ウ 乗務員確保に向けた取組

3. 今後の予定

4. 閉会

第5回バス共創プラットフォーム 出席者名簿

所 属	委 員		代理出席者		区 分	備考
	役 職	名 前	役 職	名 前		
呉工業高等専門学校	教授	神 田 佑 亮			学識経験者	
山口大学	准教授	鈴 木 春 菜				
福山大学	講師	大 畑 友 紀				欠席
株式会社中国バス	取締役運輸部長	宇 田 雅 英			メンバー	
鞆鉄道株式会社	取締役旅客 運送事業部長	神 原 昌 弘				
株式会社井笠バスカンパニー	常務取締役	石 川 亮				
北振バス株式会社	専務取締役	吉 本 伸 久				
一般社団法人 広島県タクシー協会東部支部	理事	富 田 直 也				
西日本旅客鉄道株式会社	地域交通課長	山 口 晃 弘				欠席
福山市自治会連合会	副会長	久 保 辰 己				
社会福祉法人 福山市社会福祉協議会	常務理事兼事務局長	小 野 裕 之				
福山商工会議所	産業振興部長	後 藤 裕 正				
連合広島東部地域協議会 福山地区連絡会	事務局長	橋 本 敬 治				
広島県高等学校PTA連合会 福山地区連合会	福山地区連合会長	佐 野 公 章				欠席
国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所	調査設計課長	今 井 宏				
広島県地域政策局 公共交通政策課	公共交通政策課長	水 本 全 彦	参事	柴 田 益 良		
広島県東部建設事務所 工務第一課	工務第一課長	行 迫 孝 治				WEB
福山市	都市部長	難 波 和 通				

(順不同)

第5回 バス共創プラットフォーム資料

2025年6月10日

1 路線バス運賃無料ウィーク実施結果について

■ 実施内容

名称：バスでどこ行く？運賃無料ウィーク

目的：路線バスに乗る「きっかけ」をつくることで、普段、路線バスを利用しない人の行動変容を促す

アプリを活用してニーズ調査を行うとともに、「路線バス運賃無料ウィーク」実施後の行動変容を把握する

期間：2024年（令和6年）12月18日（水）～24日（火）

対象：福山市内を発着するバス路線（一部路線を除く）が無料

■ 実施結果（利用者数）

・ 延べ73,194人の利用があり、実施前と比較すると**約1.6倍**の増加

単位：人

	水	木	金	土	日	月	火	合計
実施前（A）	7,362	7,233	8,750	4,990	3,585	7,001	7,288	46,209
実施中（B）	9,708	11,241	12,303	8,476	7,539	11,641	12,286	73,194
差 引（B－A）	2,346	4,008	3,553	3,486	3,954	4,640	4,998	26,985
実施前比 （B / A）	1.3 倍	1.6 倍	1.4 倍	1.7 倍	2.1 倍	1.7 倍	1.7 倍	1.6 倍

※実施前は、2024年（令和6年）12月9日（月）から15日（日）の利用者数

※利用者数は延べ人数

■ 各路線の利用者数及び1便あたりの利用者数

株式会社中国バス

(1) 利用者数 別紙 1 参照

- ・「大谷台線」、「府中線」、「卸町線」、「車庫線」は、1,000人を超える利用者数が増加

(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
油木線	実施前	203	192	215	35	-	214	194	1,053	352	133%
	実施中	270	241	313	96	-	262	223	1,405		
市線	実施前	330	315	354	363	255	273	341	2,231	937	141%
	実施中	374	502	530	480	358	515	409	3,168		
金丸・如水館線	実施前	77	80	86	39	-	73	83	438	-122	72%
	実施中	83	61	63	22	-	59	28	316		
府中線	実施前	472	522	544	355	228	501	515	3,137	2,057	165%
	実施中	710	804	884	511	560	878	847	5,194		
中国中央病院線	実施前	27	27	32	-	-	35	30	151	57	137%
	実施中	43	40	41	-	-	38	46	208		
卸町線	実施前	701	620	748	227	159	623	645	3,723	1,411	137%
	実施中	775	905	985	377	276	827	989	5,134		
車庫線 三菱循環線	実施前	541	470	578	540	375	454	465	3,423	1,293	137%
	実施中	612	676	727	751	687	566	697	4,716		
福山港線	実施前	233	167	205	75	57	209	191	1,137	469	141%
	実施中	310	238	269	136	129	228	296	1,606		
箕沖線	実施前	134	131	181	-	-	115	145	706	97	113%
	実施中	159	161	171	-	-	158	154	803		

(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
曙循環線	実施前	141	107	121	63	48	121	123	724	415	157%
	実施中	152	167	232	107	88	197	196	1,139		
明王台線	実施前	91	100	114	22	11	95	121	554	105	118%
	実施中	110	136	130	31	14	132	106	659		
津之郷線	実施前	109	115	135	91	96	134	124	804	543	167%
	実施中	176	173	252	165	146	220	215	1,347		
鋼管病院線	実施前	259	297	330	169	116	241	256	1,668	608	136%
	実施中	292	398	460	173	176	407	370	2,276		
大谷台線 幕山団地線	実施前	600	612	749	484	329	522	601	3,897	3,545	190%
	実施中	1,004	1,079	1,296	866	834	1,074	1,289	7,442		
暁の星線	実施前	142	152	164	-	-	140	152	750	-452	39%
	実施中	0	140	158	-	-	-	-	298		
大門線	実施前	41	47	44	-	-	39	42	213	126	159%
	実施中	59	78	87	-	-	77	38	339		
本山・金丸線	実施前	15	9	22	2	0	6	7	61	-6	90%
	実施中	11	10	10	3	1	8	12	55		
向陽循環線	実施前	154	147	168	82	64	154	178	947	743	178%
	実施中	220	263	242	213	155	331	266	1,690		

株式会社中国バス

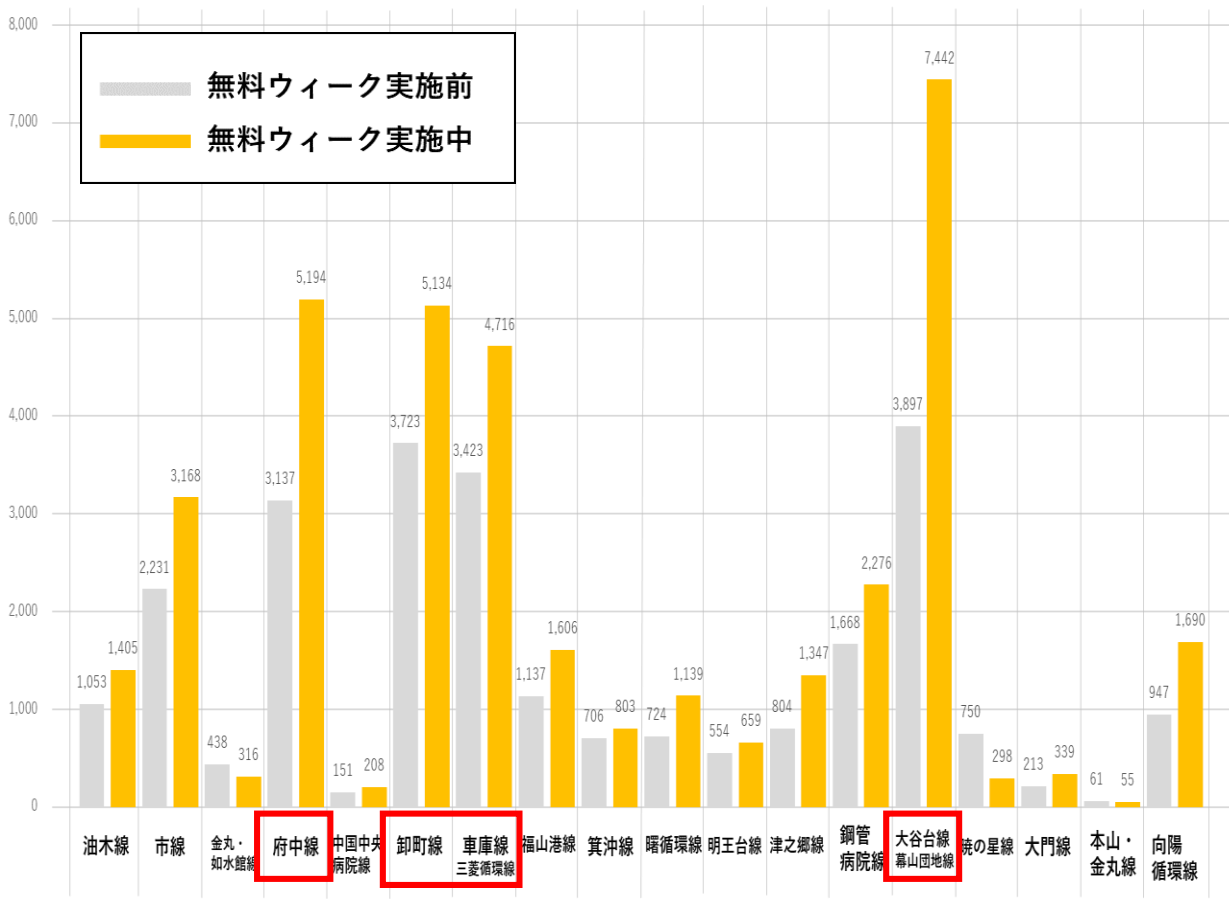
(2) 1便あたりの利用者数

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
油木線	実施前	9.22	8.72	9.77	5.83	-	9.72	8.81	8.68	9.25	5.83
	実施中	12.27	10.95	14.22	16	-	11.9	10.13	12.58	11.89	16.00
市線	実施前	20.62	19.68	22.12	27.92	19.61	17.06	21.31	21.19	20.16	23.77
	実施中	23.37	31.37	33.12	36.92	27.53	32.18	25.56	30.01	29.12	32.23
金丸・如水館線	実施前	38.5	40	43	19.5	-	36.5	41.5	36.50	39.90	19.50
	実施中	41.5	30.5	31.5	11	-	29.5	14	26.33	29.40	11.00
府中線	実施前	13.11	14.5	15.11	19.72	12.66	13.91	14.3	14.76	14.19	16.19
	実施中	19.72	22.33	24.55	28.38	31.11	24.38	23.52	24.86	22.90	29.75
中国中央病院線	実施前	6.75	6.75	8	-	-	8.75	7.5	7.55	7.55	-
	実施中	10.75	10	10.25	-	-	9.5	11.5	10.40	10.40	-
卸町線	実施前	14.6	12.91	15.58	18.91	13.25	12.97	13.43	14.52	13.90	16.08
	実施中	16.14	18.85	20.52	31.41	23	17.22	20.6	21.11	18.67	27.21
車庫線 三菱循環線	実施前	13.19	11.46	14.09	15	10.41	11.07	11.34	12.37	12.23	12.71
	実施中	14.92	16.48	17.73	20.86	19.08	13.8	17	17.12	15.99	19.97
福山港線	実施前	11.65	8.35	10.25	12.5	9.5	10.45	9.55	10.32	10.05	11.00
	実施中	15.5	11.9	13.45	22.66	21.5	11.4	14.8	15.89	13.41	22.08
箕沖線	実施前	13.4	13.1	18.1	-	-	11.5	14.5	14.12	14.12	-
	実施中	15.9	16.1	17.1	-	-	15.8	15.4	16.06	16.06	-

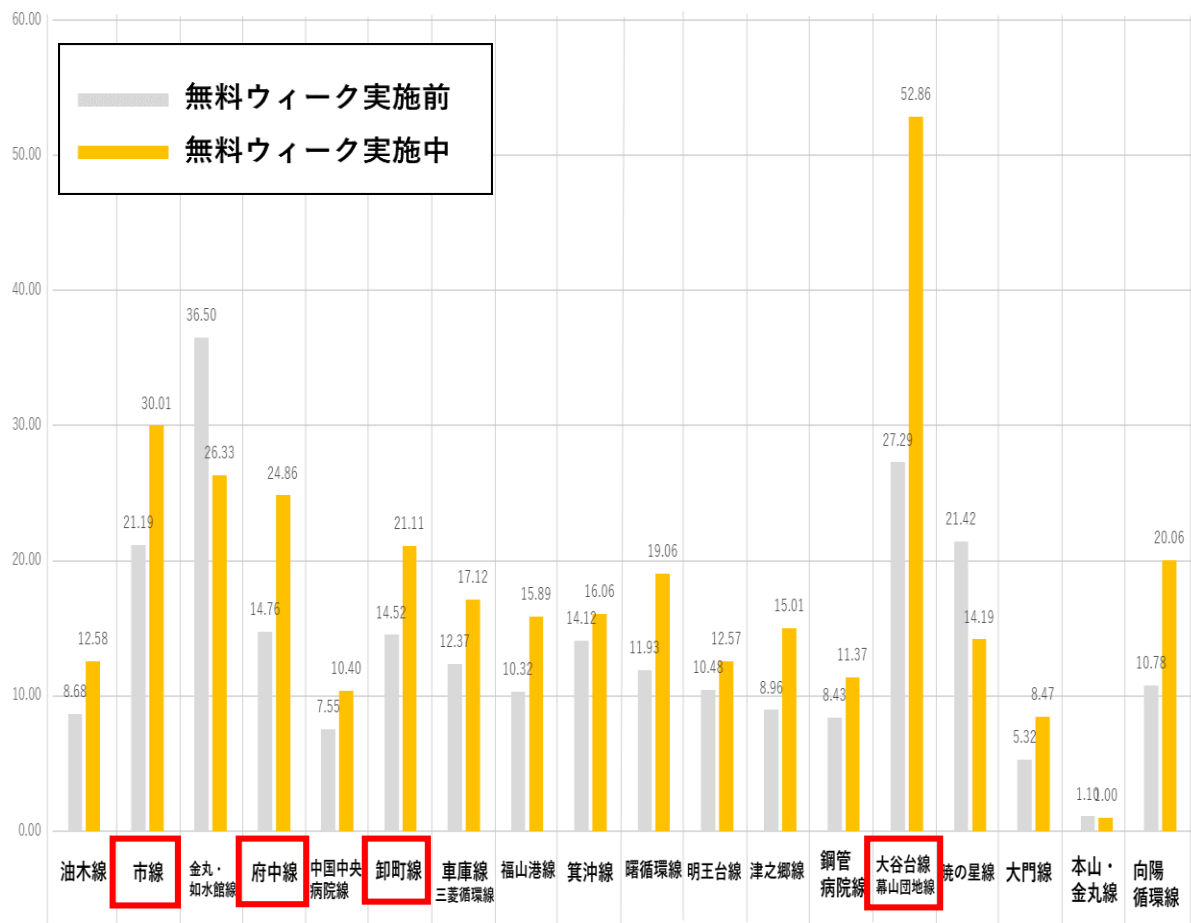
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
曙循環線	実施前	14.1	10.7	12.1	12.6	9.6	12.1	12.3	11.93	12.26	11.10
	実施中	15.2	16.7	23.2	21.4	17.6	19.7	19.6	19.06	18.88	19.50
明王台線	実施前	11.37	12.5	14.25	5.5	2.75	11.87	15.12	10.48	13.02	4.13
	実施中	13.75	17	16.25	7.75	3.5	16.5	13.25	12.57	15.35	5.63
津之郷線	実施前	7.78	8.21	9.64	9.1	9.6	9.57	8.85	8.96	8.81	9.35
	実施中	12.57	12.35	18	16.5	14.6	15.71	15.35	15.01	14.80	15.55
鋼管病院線	実施前	8.09	9.28	10.31	9.38	6.44	7.53	8	8.43	8.64	7.91
	実施中	9.12	12.43	14.37	9.61	9.77	12.71	11.56	11.37	12.04	9.69
大谷台線 幕山団地線	実施前	25	25.5	31.2	37.23	25.3	21.75	25.04	27.29	25.70	31.27
	実施中	41.83	44.95	54	66.61	64.15	44.75	53.7	52.86	47.85	65.38
暁の星線	実施前	20.28	21.71	23.42	-	-	20	21.71	21.42	21.42	-
	実施中	0	20	22.57	-	-	-	-	14.19	14.19	-
大門線	実施前	5.12	5.87	5.5	-	-	4.87	5.25	5.32	5.32	-
	実施中	7.37	9.75	10.87	-	-	9.62	4.75	8.47	8.47	-
本山・金丸線	実施前	1.87	1.12	2.75	0.33	0	0.75	0.87	1.10	1.47	0.17
	実施中	1.37	1.25	1.25	0.5	0.16	1	1.5	1.00	1.27	0.33
向陽循環線	実施前	11	10.5	12	10.25	8	11	12.71	10.78	11.44	9.13
	実施中	15.71	18.78	17.28	26.62	19.37	23.64	19	20.06	18.88	23.00

株式会社中国バス

(1) 利用者数グラフ



(2) 1便あたりの利用者数グラフ



株式会社井笠バスカンパニー

(1) 利用者数 別紙2 参照

- ・ 福山市民病院を経由する「福山市民病院線」、「中国中央病院線」の利用者数が多い

(人)

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
笠岡福山線	実施前	50	60	130	-	-	73	55	368	259	170%
	実施中	96	117	133	-	-	147	134	627		
春日池線 福山市民病院線	実施前	200	199	238	138	106	261	190	1,332	785	158%
	実施中	300	312	333	217	231	320	404	2,117		
篠坂線	実施前	100	90	127	90	57	96	96	656	415	163%
	実施中	105	140	172	195	165	156	138	1,071		
坪生線	実施前	46	44	52	23	30	38	56	289	124	142%
	実施中	56	75	63	43	49	57	70	413		
中国中央病院線	実施前	89	103	49	83	68	81	70	543	509	193%
	実施中	113	123	162	139	156	189	170	1,052		
井原福山線	実施前	151	150	153	112	73	139	154	932	832	189%
	実施中	233	254	274	226	200	281	296	1,764		
東部循環線	実施前	38	22	29	9	14	37	26	175	74	142%
	実施中	32	41	35	25	29	35	52	249		
大門線	実施前	32	43	42	-	-	20	22	159	113	171%
	実施中	51	35	61	-	-	57	68	272		

株式会社井笠バスカンパニー

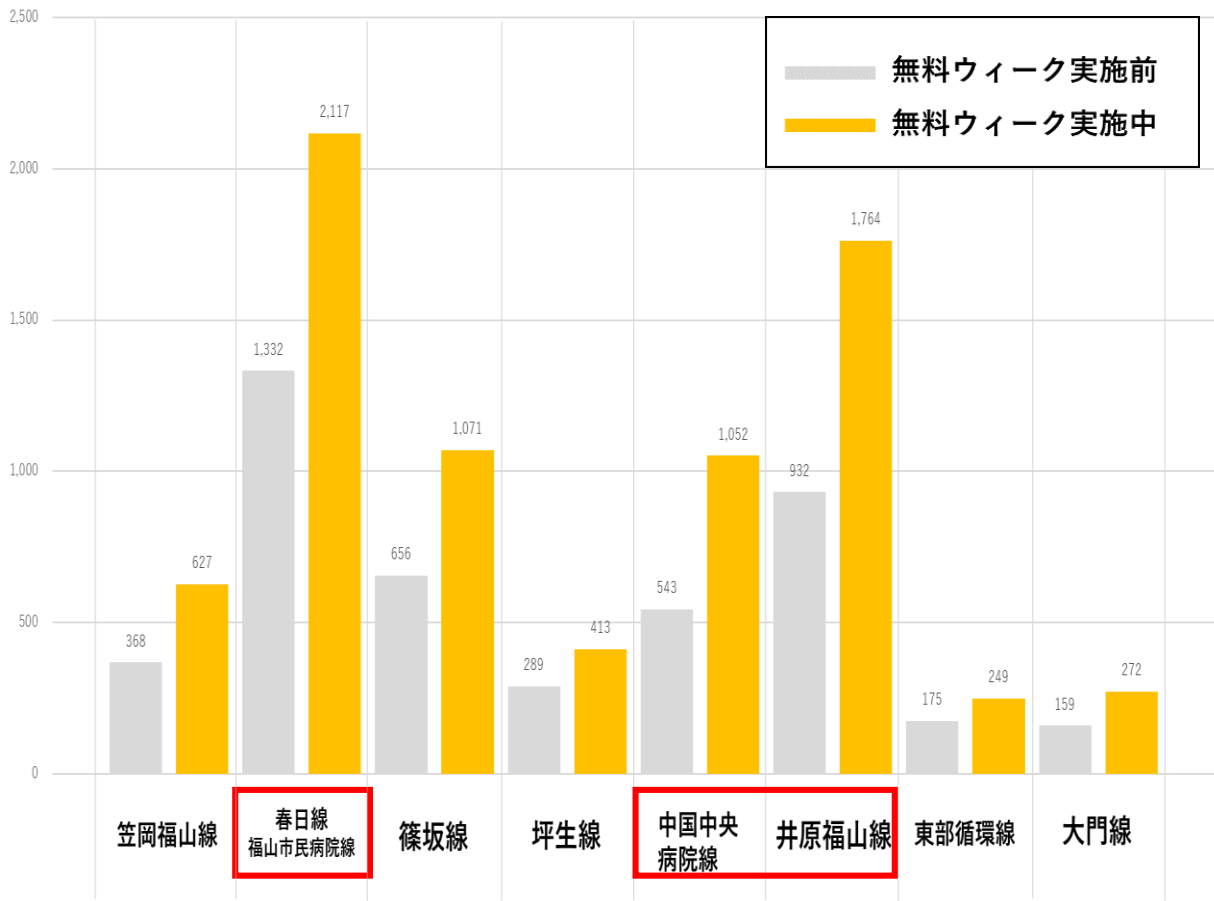
(2) 1便あたりの利用者数

(人)

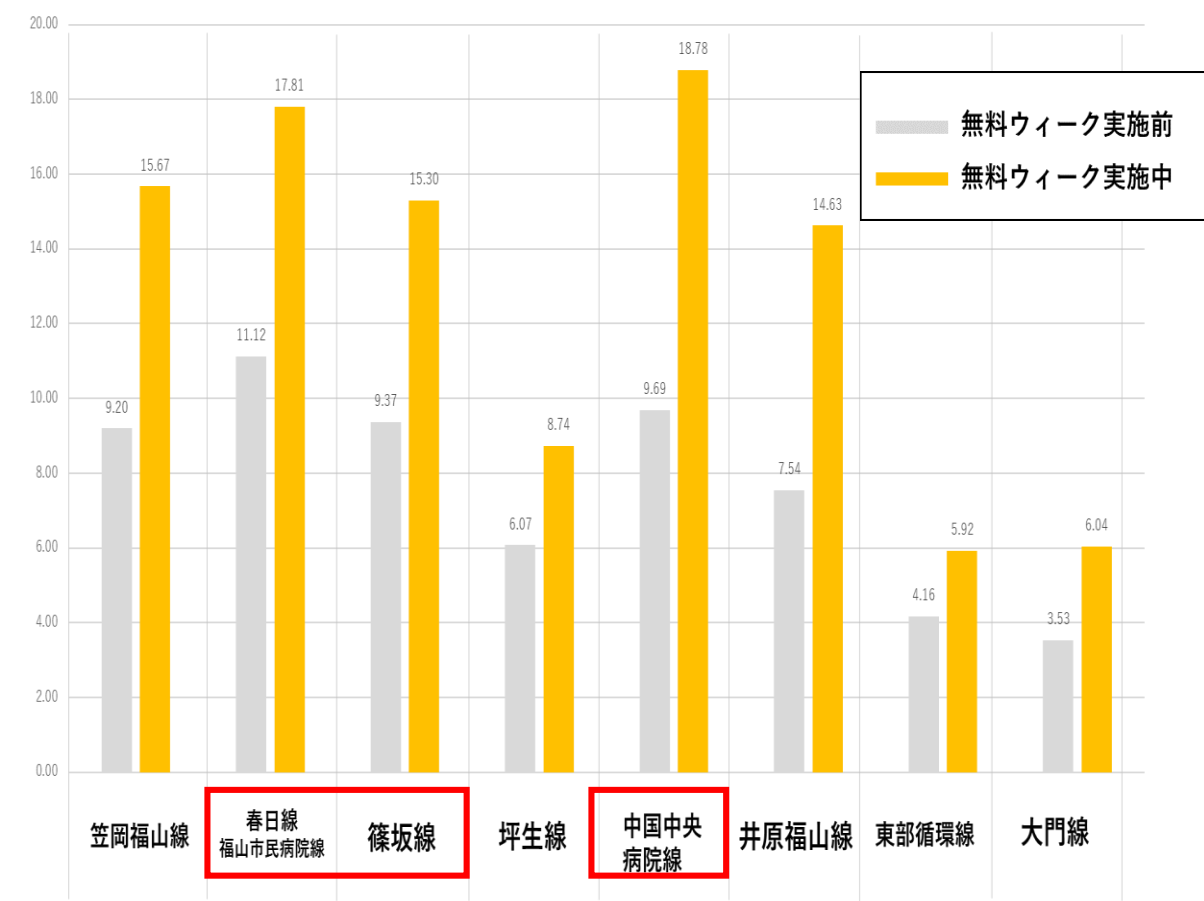
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
笠岡福山線	実施前	6.25	7.50	16.25	-	-	9.12	6.87	9.20	9.20	-
	実施中	12.00	14.62	16.62	-	-	18.37	16.75	15.67	15.67	-
春日池線	実施前	11.11	11.05	13.22	9.85	7.57	14.50	10.55	11.12	12.09	8.71
福山市民病院線	実施中	16.66	17.33	18.50	15.50	16.50	17.77	22.44	17.81	18.54	16.00
篠坂線	実施前	10.00	9.00	12.70	9.00	5.70	9.60	9.60	9.37	10.18	7.35
	実施中	10.50	14.00	17.20	19.50	16.50	15.60	13.80	15.30	14.22	18.00
坪生線	実施前	6.57	6.28	7.42	3.83	5.00	5.42	8.00	6.07	6.74	4.42
	実施中	8.00	10.71	9.00	7.16	8.16	8.14	10.00	8.74	9.17	7.66
中国中央病院線	実施前	11.12	12.87	6.12	10.37	8.50	10.12	8.75	9.69	9.80	9.44
	実施中	14.12	15.37	20.25	17.37	19.50	23.62	21.25	18.78	18.92	18.44
井原福山線	実施前	7.55	7.50	7.65	9.33	6.08	6.95	7.70	7.54	7.47	7.71
	実施中	11.65	12.70	13.70	18.83	16.66	14.05	14.80	14.63	13.38	17.75
東部循環線	実施前	6.33	3.66	4.83	1.50	2.33	6.16	4.33	4.16	5.06	1.92
	実施中	5.33	6.83	5.83	4.16	4.83	5.83	8.66	5.92	6.50	4.50
大門線	実施前	3.55	4.77	4.66	-	-	2.22	2.44	3.53	3.53	-
	実施中	5.66	3.88	6.77	-	-	6.33	7.55	6.04	6.04	-

株式会社井笠バスカンパニー

(1) 利用者数グラフ



(2) 1便あたりの利用者数グラフ



靑鉄道株式会社

(1) 利用者数 別紙1参照

- ・「靑線」は利用者数、「尾道線」は増加率で最も多く増加した路線

(人)

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
靑線	実施前	1,158	1,134	1,301	975	698	1,112	1,110	7,488	4,631	161%
	実施中	1,461	1,766	1,858	1,617	1,551	1,968	1,898	12,119		
尾道線	実施前	84	62	134	37	23	82	81	503	1,192	336%
	実施中	190	232	246	174	219	308	326	1,695		
新川線	実施前	534	653	984	571	472	539	595	4,348	1,263	129%
	実施中	709	941	1,042	586	467	950	916	5,611		
早戸線	実施前	17	11	22	12	7	12	6	87	200	329%
	実施中	29	29	45	34	53	42	55	287		
市内循環線	実施前	9	7	7	6	5	8	10	52	82	257%
	実施中	17	22	25	10	12	23	25	134		
明王台線	実施前	245	236	228	116	55	222	215	1,317	566	142%
	実施中	339	282	340	192	127	306	297	1,883		
沼南線	実施前	200	191	257	131	141	194	231	1,345	417	131%
	実施中	227	295	277	212	159	272	320	1,762		

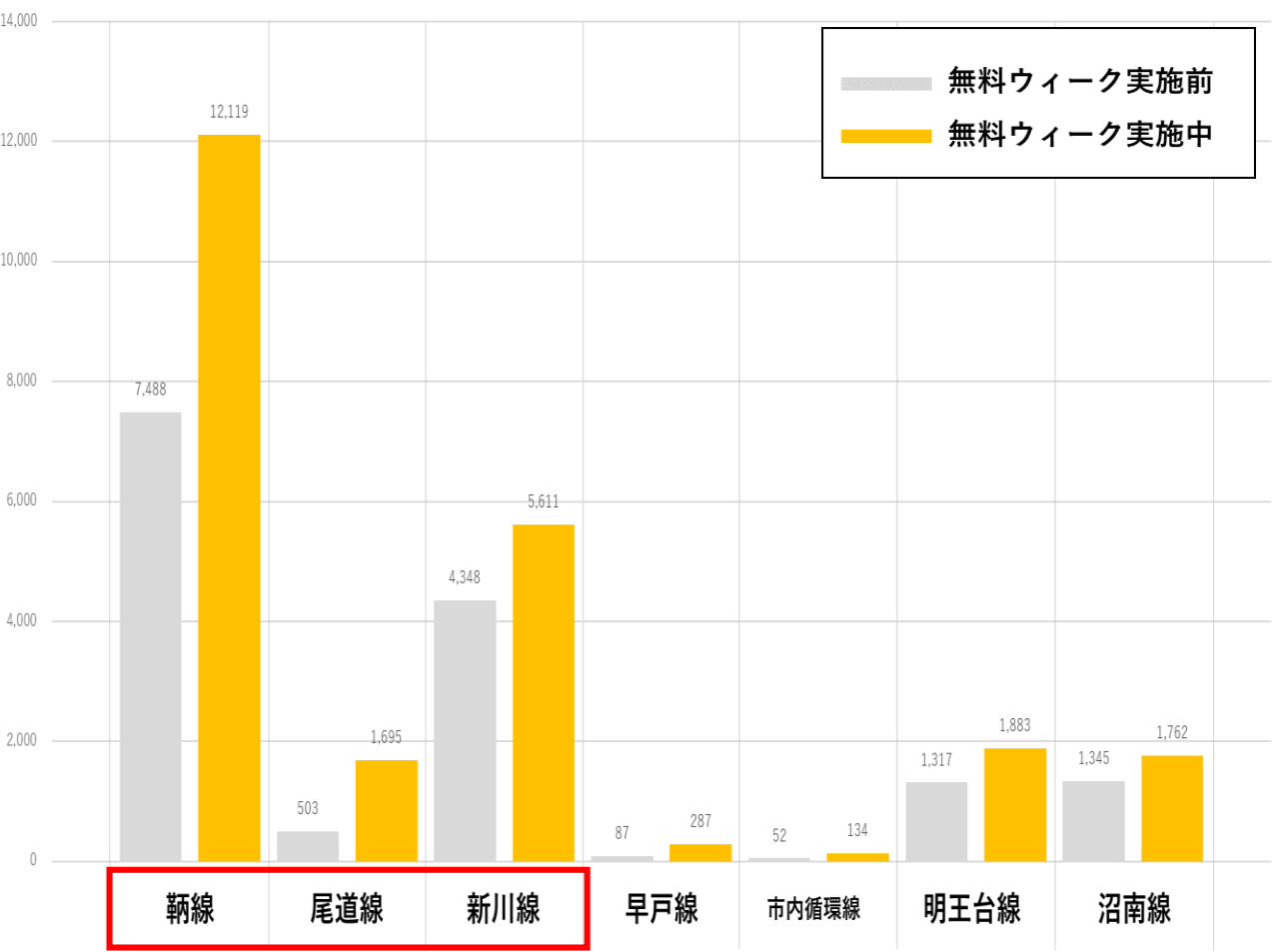
韃鐵道株式会社

(2) 1便あたりの利用者数

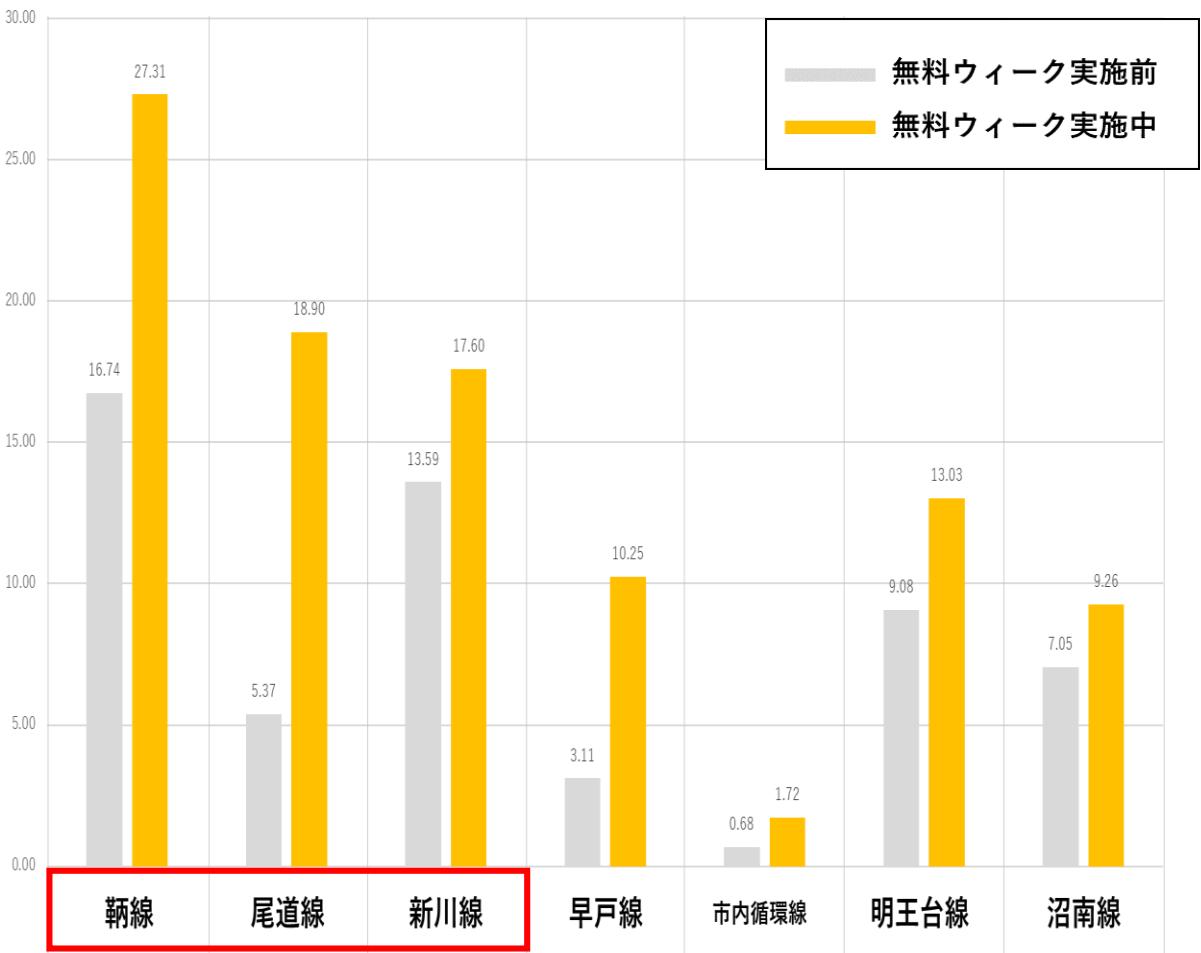
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	(人) 平均		
									全日	平日	休日
韃線	実施前	17.28	16.92	19.41	17.72	12.69	16.59	16.56	16.74	17.35	15.21
	実施中	21.80	26.35	27.73	29.40	28.20	29.37	28.32	27.31	26.71	28.80
尾道線	実施前	6.00	4.42	9.57	3.70	2.30	5.85	5.78	5.37	6.32	3.00
	実施中	13.57	16.57	17.57	17.40	21.90	22.00	23.28	18.90	18.60	19.65
新川線	実施前	11.86	14.51	21.86	11.89	9.83	11.97	13.22	13.59	14.68	10.86
	実施中	15.75	20.91	23.15	12.20	9.72	21.11	20.35	17.60	20.25	10.96
早戸線	実施前	4.25	2.75	5.50	3.00	1.75	3.00	1.50	3.11	3.40	2.38
	実施中	7.25	7.25	11.25	8.50	13.25	10.50	13.75	10.25	10.00	10.88
市内循環線	実施前	0.75	0.58	0.58	0.75	0.62	0.66	0.83	0.68	0.68	0.69
	実施中	1.41	1.83	2.08	1.25	1.50	1.91	2.08	1.72	1.86	1.38
明王台線	実施前	11.66	11.23	10.85	6.10	2.89	10.57	10.23	9.08	10.91	4.50
	実施中	16.14	13.42	16.19	10.10	6.68	14.57	14.14	13.03	14.89	8.39
沼南線	実施前	6.89	6.58	8.86	5.95	6.40	6.68	7.96	7.05	7.39	6.18
	実施中	7.82	10.17	9.55	9.63	7.22	9.37	11.03	9.26	9.59	8.43

韮鉄道株式会社

(1) 利用者数グラフ



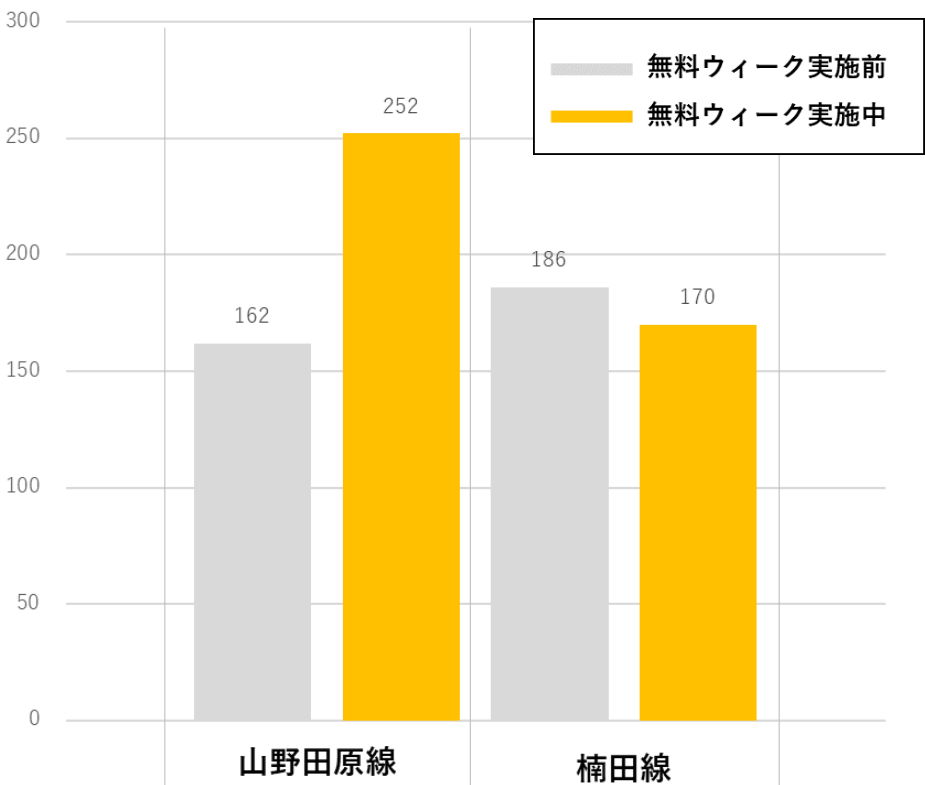
(2) 1 便あたりの利用者数グラフ



北振バス株式会社

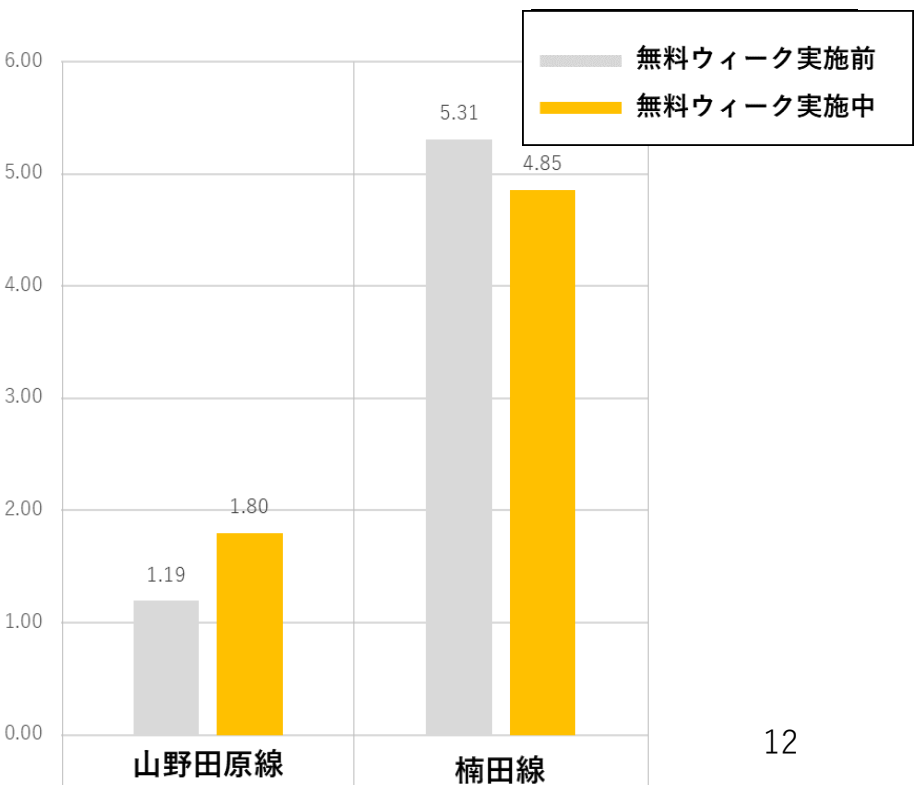
(1) 利用者数 別紙2 参照

(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
山野田原線	実施前	24	18	32	31	9	24	24	162	90	155%
	実施中	32	27	44	42	7	45	55	252		
楠田線	実施前	41	33	38	-	-	41	33	186	-16	91%
	実施中	27	36	37	-	-	56	14	170		



(2) 1 便あたりの利用者数

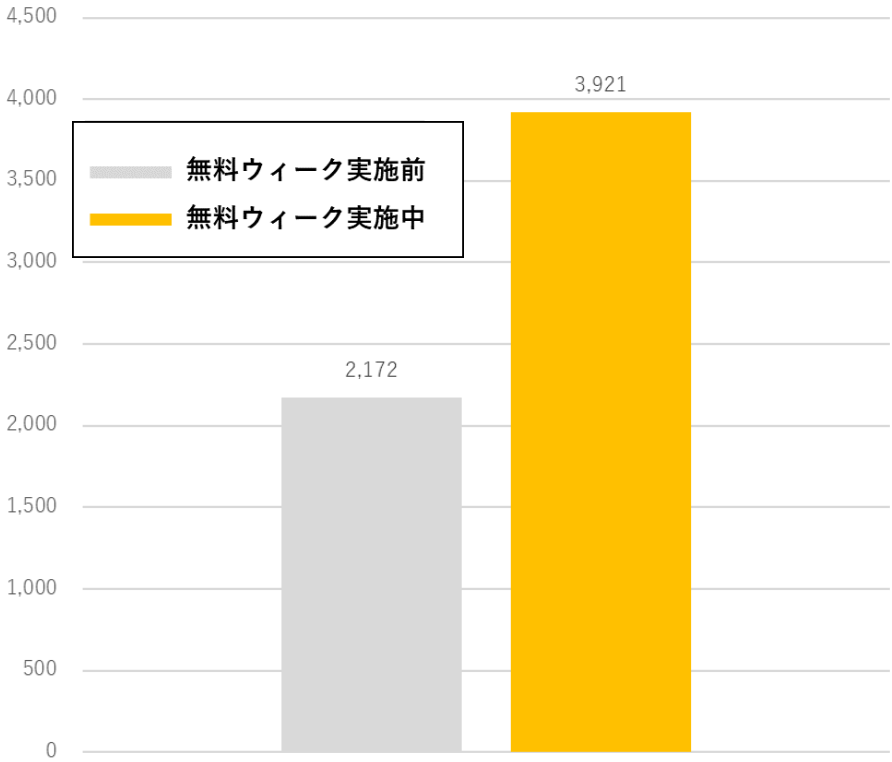
(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
山野田原線	実施前	1.04	0.78	1.39	2.38	0.69	1.04	1.04	1.19	1.06	1.54
	実施中	1.39	1.17	1.91	3.23	0.53	1.95	2.39	1.80	1.76	1.88
楠田線	実施前	5.85	4.71	5.42	-	-	5.85	4.71	5.31	5.31	-
	実施中	3.85	5.14	5.28	-	-	8.00	2.00	4.85	4.85	-



中心部循環路線 まわローズ

(1) 利用者数 別紙2 参照

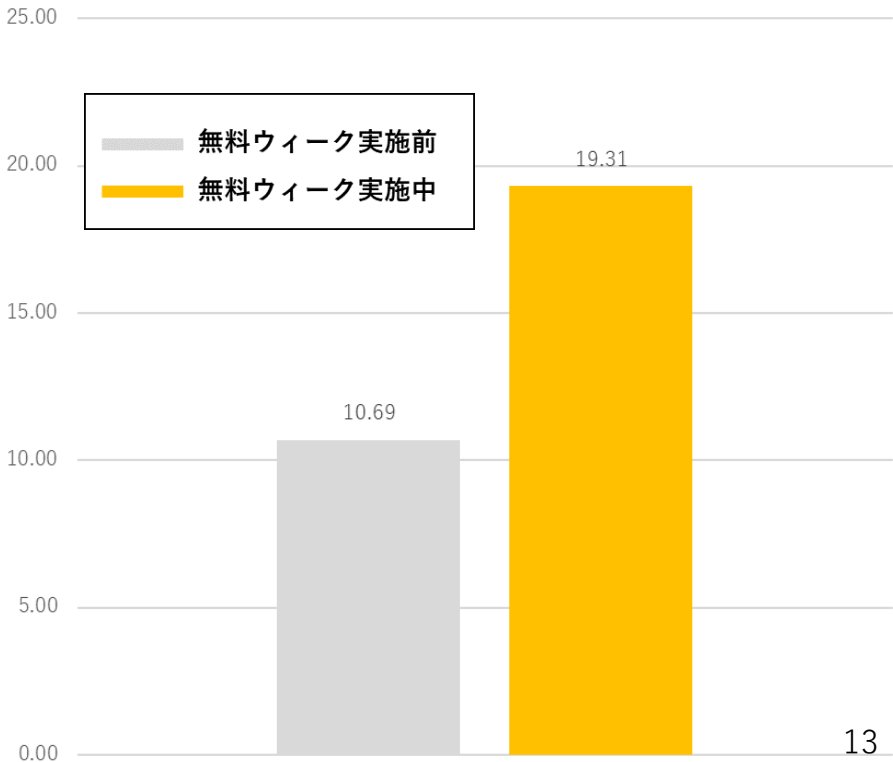
(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
まわローズ	実施前	236	260	315	315	370	365	311	2,172	1,749	180%
	実施中	397	466	461	769	660	503	665	3,921		



(2) 1 便あたりの利用者数

(人)

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
まわローズ	実施前	8.13	8.96	10.86	10.86	12.75	12.58	10.72	10.69	10.25	11.81
	実施中	13.68	16.06	15.89	26.51	22.75	17.34	22.93	19.31	17.18	24.63



■ アンケート調査による主な意見

(1) 第1回 (複数回答あり)

区分	第1回目 (二次元コードからの回答)	人数
便数・本数	・運行本数の増便 ・夜遅い時間帯の運行 など	484人
運賃	・運賃を安くする ・均一料金や一日乗車券 など	119人
情報	・路線図や時刻表を分かりやすくする ・遅延や運休などの運行状況を速やかに発信する など	94人
車両	・バスの小型化 ・スマホなどによる支払い など	38人
利用環境	・バス専用車線の整備 ・バス停の新設、待合い所の環境整備 など	37人
路線見直し	・まわローズの路線見直し ・新路線の検討 など	29人
定時性	・時間通りの運行	28人
無料ウィーク	・無料ウィークの継続 ・期間の延長 など	20人
乗継環境	・バス停付近に駐車場整備 ・JRと乗り継ぎの連携 など	15人
イベント	・イベントとあわせた運行	8人
その他	・バスのことを考える環境作りが必要 (将来を見据えた考え) ・バスを利用するモデルコースの提案 ・バスに慣れ親しんでもらう ・バス利用時に付与されるポイントシステムの構築 など	

n=947人

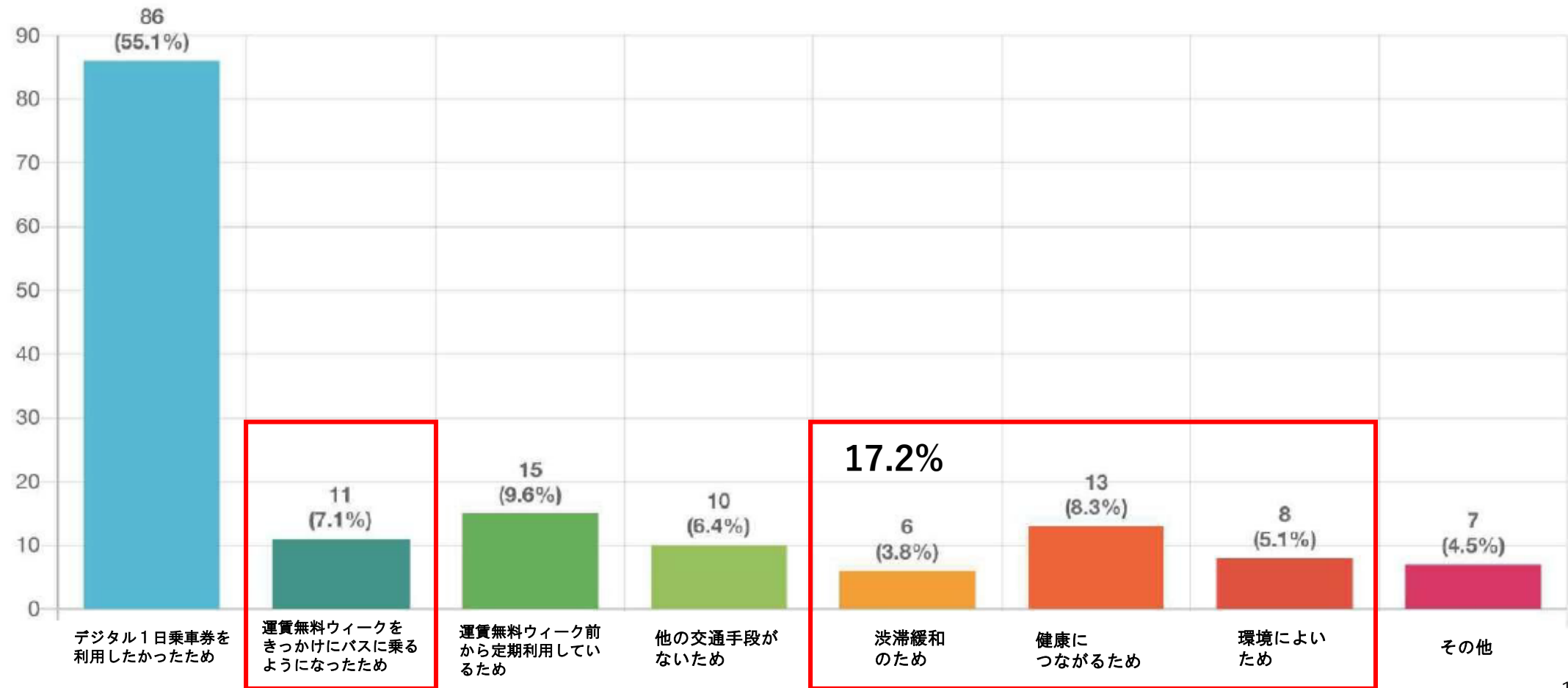
(2) 第2・3回 (複数回答あり)

区分	第2・3回目 (アプリ登録者)	人数	
便数・本数	・夜遅い時間帯の運行	61人	n=125人
	・通勤通学時間帯の増便	57人	
	・昼間の時間帯の増便	46人	
運賃	・一定の地域の均一運賃制度の導入	52人	n=106人
	・バスとバスの乗継割引	51人	
	・バスと鉄道の乗継割引	40人	
情報	・Googleマップを使用した乗降時刻の調べ方	75人	n=112人
	・バス路線沿線の飲食店や観光情報	42人	
	・公共交通マップ	41人	
車両	・バリアフリーに配慮したバス (ノンステップバス)	57人	n=86人
	・環境に配慮したバスの充実 (EVバス)	45人	
	・サイクルバス	24人	
利用環境	・車内設備の充実 (携帯用充電器やWi-Fi環境整備)	48人	n=85人
	・車内設備の充実	29人	
	・車内の情報提供の充実 (視覚)	29人	
乗継環境	・リアルタイムな情報提供の充実	54人	n=106人
	・バス停上屋やベンチの設置	43人	
	・バス停付近の駐車場 (パーク＆ライド)	40人	
路線見直し	・福山駅を經由せずに主要エリア間を直結する横断ルート (松永⇄鞆の浦、東福山⇄東尾道、大谷台⇄大門 など) ・観光地、商業施設や病院への路線 (神辺駅⇄フジグラン神辺、阿伏兎観音行き、福山市民病院行き など) ・地域の循環路線 (北部エリアや東部エリア内を高頻度で循環する路線)		n=34人

■ アプリによる行動変容調査

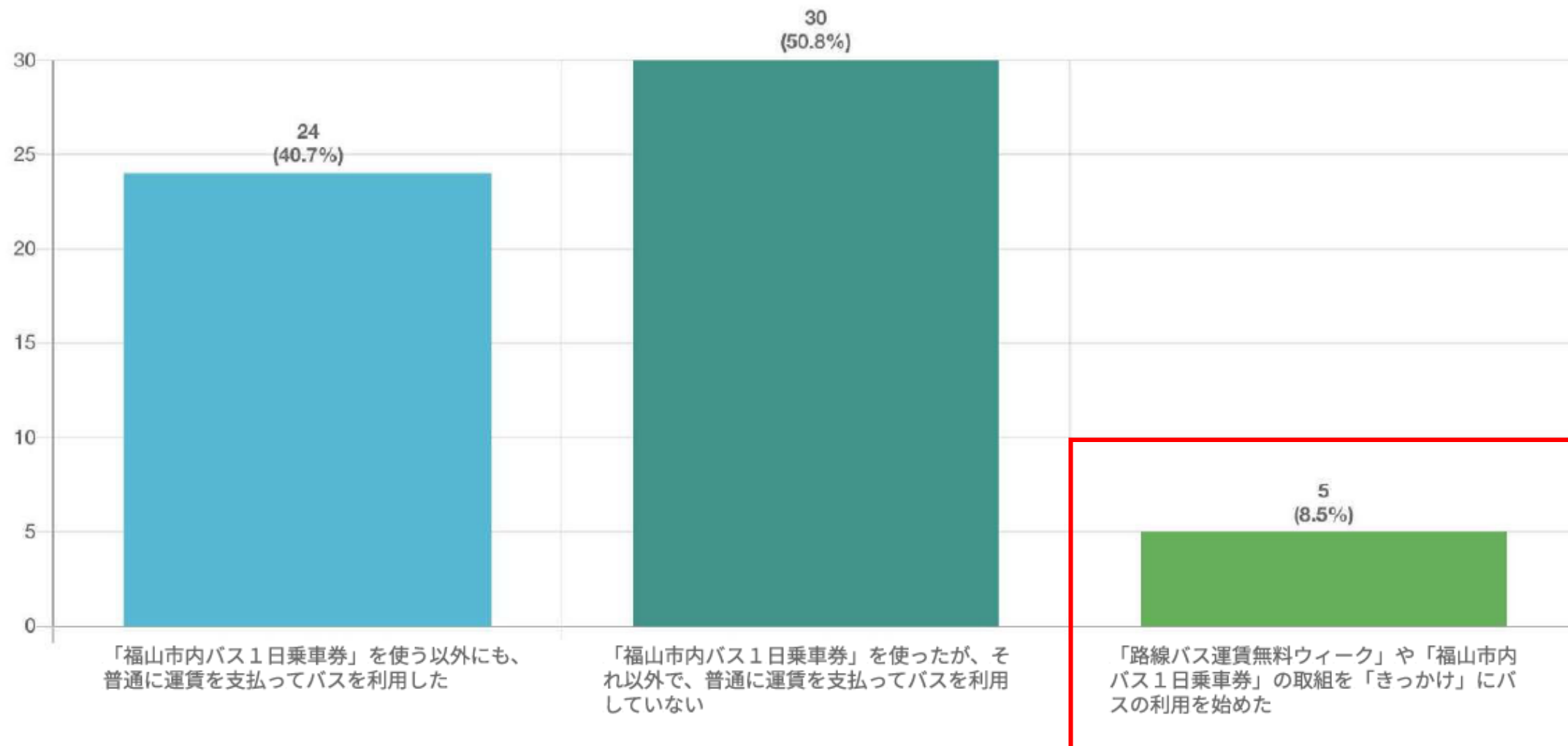
(1) 第2回アンケート

・今回なぜバスを利用しましたか？（あてはまるものをすべて） n=96人



(2) 第3回アンケート

- 「路線バス運賃無料ウィーク」後から「現時点」までのバスの利用状況 n=59人



■ まとめ

- ・ 運賃無料ウィークで延べ73,194人の利用があり、路線バスに乗る「きっかけ」をつくることができた。今後も継続的に利用促進策に取り組むことで路線バスに慣れてもらい、より多くの人が行動変容することを目指していく。
- ・ 渋滞緩和や環境意識など、社会課題の解決に向けて意識が変容した人が約17%おり、
今後は啓発活動にも取り組んでいく。
- ・ アンケート調査では「運行便数を増便してほしい」、「夜遅い時間帯を運行してほしい」、「運賃割引してほしい」、「路線図や乗降時刻の調べ方など情報発信が不足している」の意見が多かった。そのため、今年度は「増便」や「夜間の時間帯の

2 今年度の取組について

■ 今年度の取組

○公共交通は**慣れるまでにはステップ**が必要

○公共交通は**使いやすいものだと感じてもらう**

【取組（第2段）】

取組（第1段）のアンケート調査結果や人流等のデータ分析から



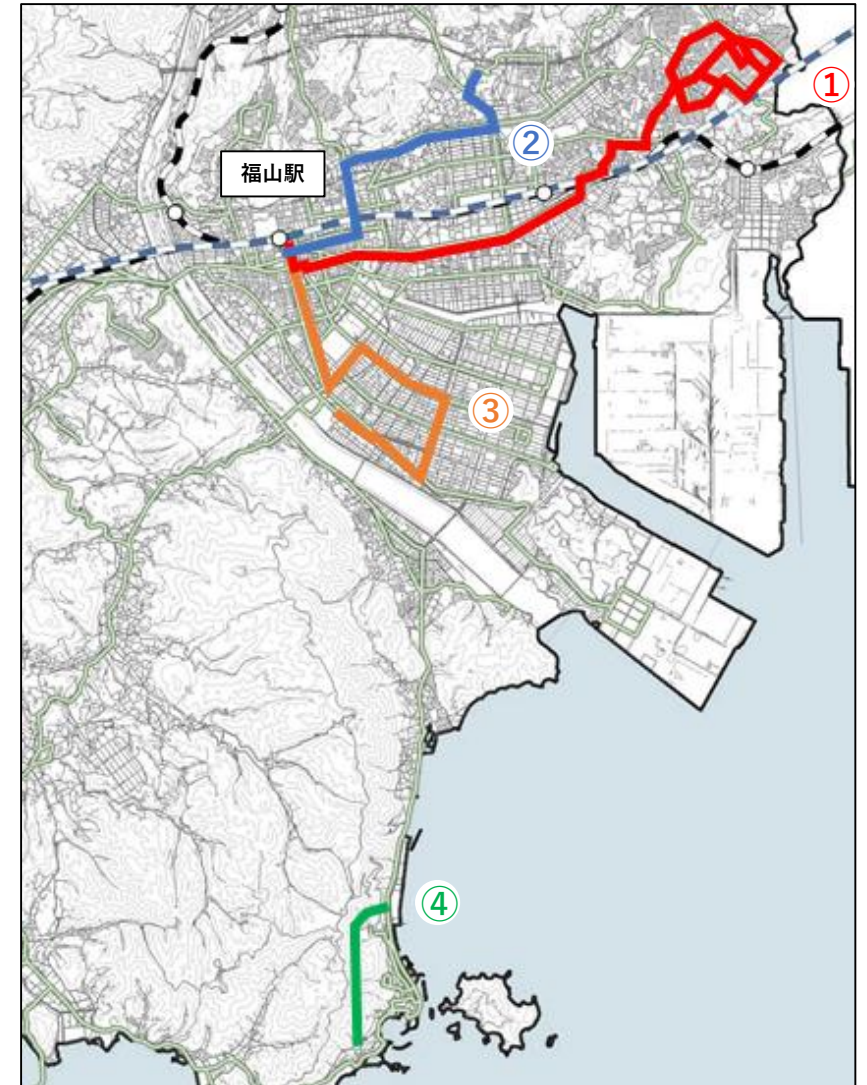
ニーズにあった運行便数の増便や新路線（幹線）などの実証実験

待合い所などの環境整備や利用者目線で必要な情報提供などの改善策
※今年度は改善策を検討し、来年度以降取り組む

■ ニーズにあった運行便数の増便や新路線（幹線）などの実証実験（利用者拡大実証事業）

運賃無料ウィーク結果より実証実験案を企画

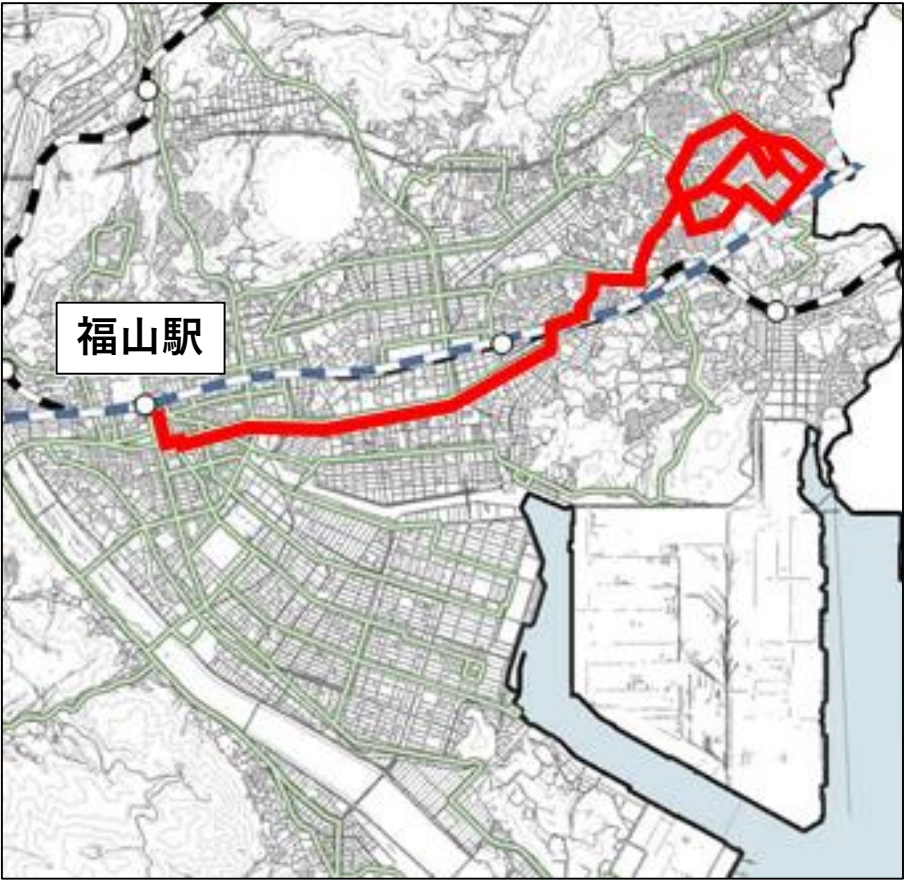
- ① 大谷台線の増便
- ② 福山市民病院線の増便
- ③ 車庫線の増便
- ④ 鞆未来トンネルの新路線



① 大谷台線の増便

目 的：増便で利便性を向上させることで、普段利用しない人の利用を促し、路線バスに慣れてもらう
モデル路線として実証運行し、結果を他路線へ展開していく

選 定 理 由	・ 運賃無料ウィークで利用が多かった路線 ・ アンケート調査で増便を望む意見が多かった路線
タ ー ゲ ッ ト	・ 高齢者（日中の増便） ・ 通勤、通学者（夜間の増便）
期 待 さ れ る 効 果 （ 仮 説 ）	・ 利便性向上による利用者の増加 ・ 他路線展開による、市内全域の地域公共交通の再構築
期 間	2025年（令和7年）10月～12月（3ヶ月）の平日
運 行 会 社	株式会社中国バス



① 大谷台線の増便

日中及び夜間の時間帯に増便

【日中：2便増便】

- ・ 運賃無料ウィークで利用が多く、増加率が高い時間帯に増便
13：20（384人、282%増）
14：50（242人、342%増）
⇒ 30分に1便を確保

【夜間：2便増便】

- ・ 行きは通勤、通学時間帯が固定されており、既存でも十分な便数が確保されている
- ・ 帰りは、残業による退勤時間の違いや部活動、塾帰りなど、幅広いニーズがあり、既存では対応できていないため、夜間の時間帯に増便
⇒ 21時、22時台に1便確保

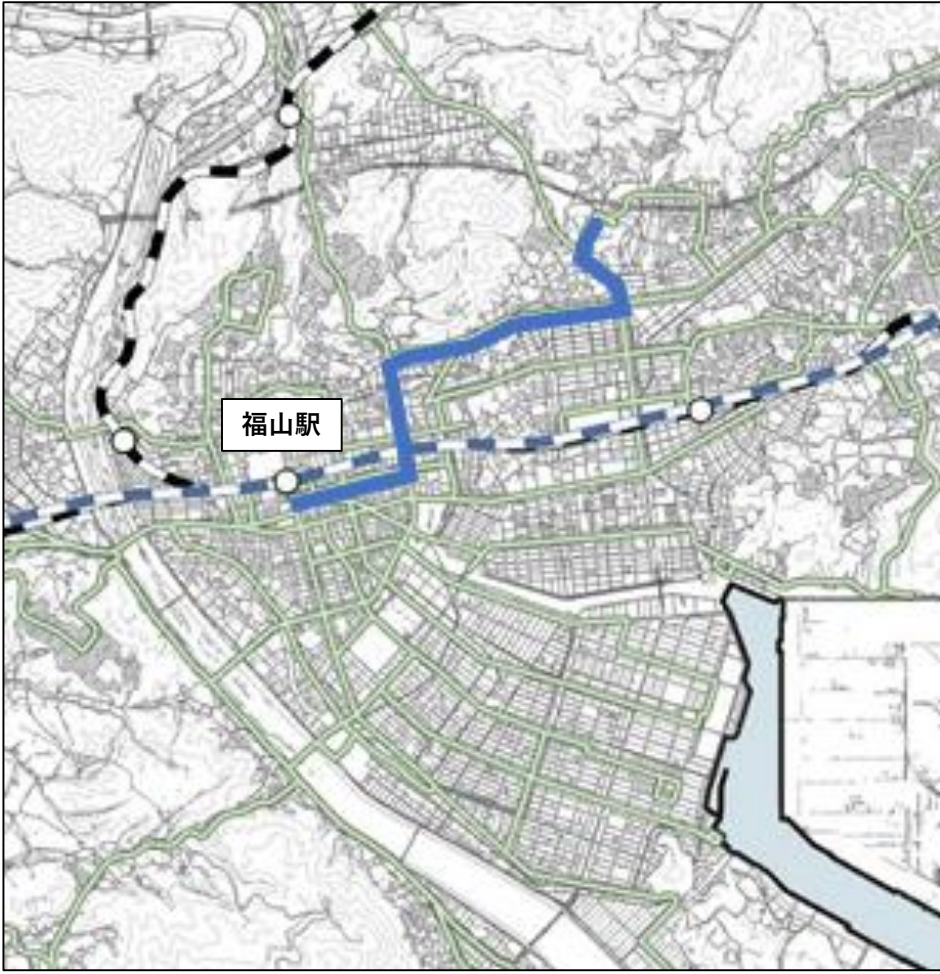
増便案

平日（月～金）																		2025年4月1日改正
福山駅前発	新橋	千間土手東	東福山駅口	高屋団地	伊勢丘三丁目	幕山口	大門高校前	東陽台上	幕山東公園	大谷台小学校	東朋中学校前	幕山口	伊勢丘三丁目	高屋団地	東福山駅口	千間土手東	新橋	福山駅前着
—	—	—	—	—	—	6:30	—	6:33	6:35	6:37	6:40	6:46	6:49	6:50	6:55	6:58	7:03	7:18
6:50	6:54	7:01	7:03	7:08	7:11	7:14	—	7:17	7:20	7:23	7:26	7:32	7:37	7:38	7:44	7:48	7:55	8:10
7:20	7:24	7:31	7:33	7:38	7:41	7:44	—	7:47	7:50	7:53	7:56	8:02	8:07	8:08	8:14	8:18	8:25	8:40
7:35	7:39	7:46	7:48	7:53	7:56	7:59	8:02	—	8:07	—	8:08	8:14	8:19	8:20	8:26	8:30	8:37	8:46
7:50	7:54	8:02	8:04	8:09	8:12	8:15	—	8:18	8:21	8:24	8:27	8:33	8:36	8:37	8:43	8:46	8:50	9:10
8:20	8:24	8:32	8:34	8:39	8:42	8:45	—	8:48	8:51	8:54	8:57	9:03	9:06	9:07	9:13	9:16	9:20	9:33
8:50	8:54	9:02	9:04	9:09	9:12	9:15	—	9:18	9:21	9:24	9:27	9:33	9:36	9:37	9:43	9:46	9:50	10:03
9:10	9:14	9:22	9:24	9:29	9:32	9:35	—	9:38	9:41	9:44	9:47	9:53	9:56	9:57	10:03	10:06	10:10	10:23
10:20	10:24	10:32	10:34	10:39	10:42	10:45	—	10:48	10:51	10:54	10:57	11:03	11:06	11:07	11:13	11:16	11:20	11:33
11:00	11:04	11:12	11:14	11:19	11:22	11:25	11:28	—	11:32	—	11:33	11:39	11:42	11:43	11:48	11:51	11:55	12:06
11:50	11:54	12:02	12:04	12:09	12:12	12:15	—	12:18	12:21	12:24	12:27	12:33	12:36	12:37	12:43	12:46	12:50	13:03
12:20	12:24	12:32	12:34	12:39	12:42	12:45	—	12:48	12:51	12:54	12:57	13:03	13:06	13:07	13:13	13:16	13:20	13:33
12:50	12:54	13:02	13:04	13:09	13:12	13:15	—	13:18	13:21	13:24	13:27	13:33	13:36	13:37	13:43	13:46	13:50	14:03
13:20	13:24	13:32	13:34	13:39	13:42	13:45	—	13:48	13:51	13:54	13:57	14:03	14:06	14:07	14:13	14:16	14:20	14:33
13:50	13:54	14:02	14:04	14:09	14:12	14:15	—	14:18	14:21	14:24	14:27	14:33	14:36	14:37	14:43	14:46	14:50	15:03
14:20	14:24	14:32	14:34	14:39	14:42	14:45	—	14:48	14:51	14:54	14:57	15:03	15:06	15:07	15:13	15:16	15:20	15:33
14:50	14:54	15:02	15:04	15:09	15:12	15:15	—	15:18	15:21	15:24	15:27	15:33	15:36	15:37	15:43	15:46	15:50	16:03
15:30	15:34	15:42	15:44	15:49	15:52	15:55	—	15:58	16:01	16:04	16:07	16:13	16:16	16:17	16:23	16:26	16:30	16:43
16:00	16:04	16:12	16:14	16:19	16:22	16:25	16:28	—	16:32	—	16:33	16:39	16:42	16:43	16:48	16:51	16:55	17:06
16:20	16:24	16:32	16:34	16:39	16:42	16:45	—	16:48	16:51	16:54	16:57	17:03	17:06	17:07	17:13	17:16	17:20	17:40
16:50	16:54	17:01	17:03	17:09	17:13	17:18	—	17:21	17:24	17:27	17:30	17:36	17:40	17:41	17:47	17:50	17:55	18:10
17:30	17:34	17:41	17:43	17:49	17:53	17:58	—	18:01	18:04	18:07	18:10	18:16	18:20	18:21	18:27	18:30	18:35	18:50
18:00	18:04	18:11	18:13	18:18	18:21	18:24	18:27	—	18:32	—	18:33	18:39	18:44	18:45	18:51	18:55	19:02	19:16
18:30	18:34	18:41	18:43	18:49	18:53	18:58	—	19:01	19:04	19:07	19:10	19:16	19:20	19:21	19:27	19:30	19:35	19:50
19:20	19:24	19:32	19:34	19:39	19:42	19:45	—	19:48	19:51	19:54	19:57	20:03	20:06	20:07	20:13	20:16	20:20	20:33
20:10	20:14	20:20	20:22	20:27	20:30	20:33	—	20:36	20:39	20:42	20:44	20:50	20:53	20:54	20:59	21:02	21:06	21:15
21:30	21:34	21:40	21:42	21:47	21:50	21:53	—	21:56	21:59	22:02	22:04	22:10	—	—	—	—	—	—
22:30	22:34	22:40	22:42	22:47	22:50	22:53	—	22:56	22:59	23:02	23:04	23:10	—	—	—	—	—	—

② 福山市民病院線の増便

目 的：福山市民病院の利用者ニーズに合った時間帯を増便することで、利便性を向上させる

選 定 理 由	・ 運賃無料ウィークで利用が多かった路線 ・ アンケート調査で増便を望む意見が多かった路線 ・ 福山市民病院のヒアリングで増便を望む意見が多かった路線
タ ー ゲ ッ ト	福山市民病院の利用者
期待される効果 (仮 説)	利便性向上による利用者の増加
期 間	2025年（令和7年）10月～12月（3ヶ月）の平日
運 行 会 社	株式会社井笠バスカンパニー



② 福山市民病院線の増便

内

容

利用者ニーズがある時間帯に増便

- ・ 福山駅→福山市民病院は、既存の便数で対応できている
- ・ 福山市民病院→福山駅は、午前診療後の便（12：00～14：00）が少なく、利用者ニーズに対応できていない

⇒30分に1便程度の便数を確保

増便案

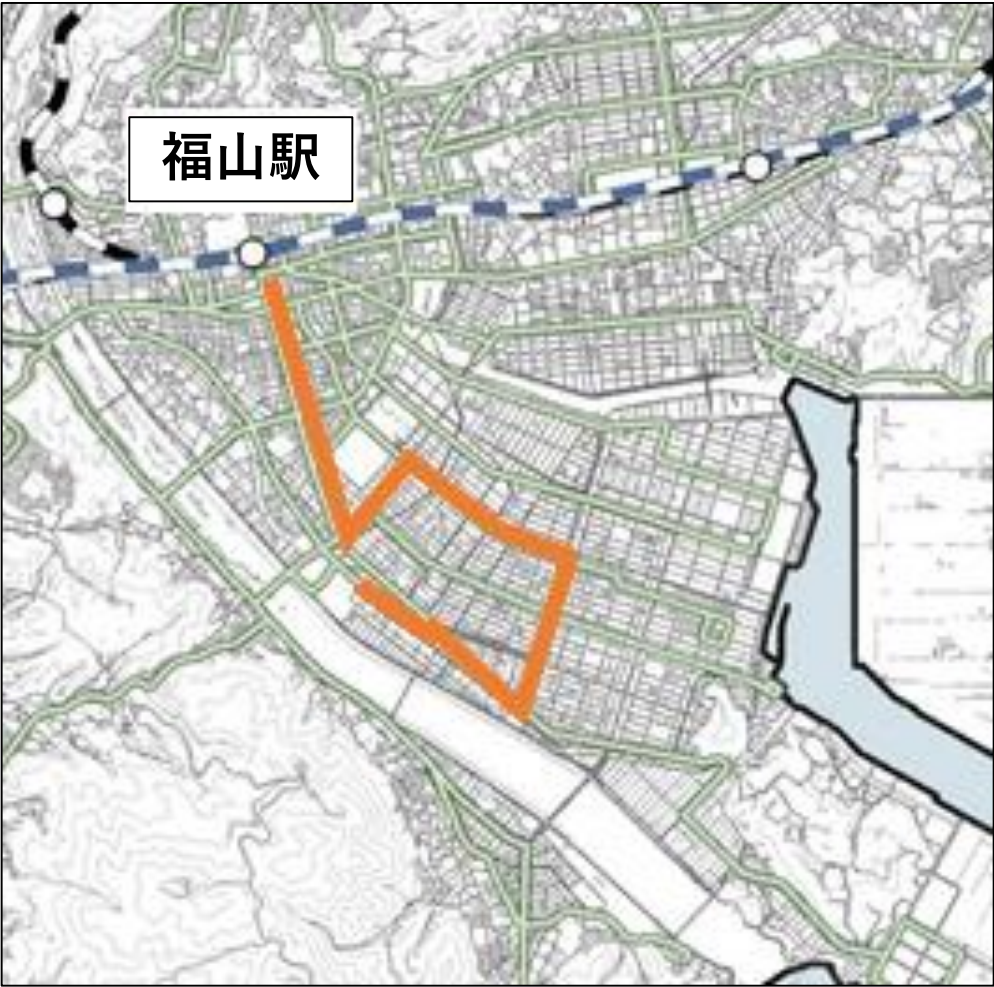
平 日（月～金）

のりば	福山発	経 由	福山市民病院	行 先	始発地	福山市民病院	経 由	福山駅
②	7:40	奈良津	8:05	福山市民病院	伊勢丘三丁目	7:26	奈良津	7:55
②	8:10	奈良津	8:36	伊勢丘三丁目	伊勢丘三丁目	9:17	奈良津	9:46
⑧	9:20	国道	9:43	中国中央病院	伊勢丘三丁目	10:18	奈良津	10:42
②	10:10	奈良津	10:32	伊勢丘三丁目	中国中央病院	10:54	国道	11:20
⑧	11:20	国道	11:46	中国中央病院	伊勢丘三丁目	11:18	奈良津	11:42
—	—	—	—	—	福山市民病院	11:50	奈良津	12:16
—	—	—	—	—	福山市民病院	12:22	奈良津	12:48
②	12:10	奈良津	12:32	伊勢丘三丁目	中国中央病院	12:54	国道	13:20
⑧	13:30	国道	13:56	中国中央病院	伊勢丘三丁目	13:18	奈良津	13:42
—	—	—	—	—	福山市民病院	13:48	奈良津	14:14
—	—	—	—	—	福山市民病院	14:18	奈良津	14:44
②	14:10	奈良津	14:32	伊勢丘三丁目	中国中央病院	14:49	国道	15:15
②	15:10	奈良津	15:36	伊勢丘三丁目	伊勢丘三丁目	15:18	奈良津	15:42
⑧	16:30	国道	16:58	中国中央病院	伊勢丘三丁目	16:19	奈良津	16:48
②	18:30	奈良津	18:56	伊勢丘三丁目	中国中央病院	18:00	国道	18:30
②	18:50	奈良津	19:16	伊勢丘三丁目	福山市民病院	18:15	奈良津	18:45
②	19:50	奈良津	20:08	伊勢丘三丁目	伊勢丘三丁目	19:55	奈良津	20:15

③ 車庫線の増便

目 的：鉄道でカバーできないエリアの人の交通を確保し、路線バスへ慣れてもらう

選 定 理 由	・アンケート調査で増便を望む意見が多かった路線 ・中心部南部エリアで運賃無料ウィークの利用が多かった路線 ・同ルートを通る卸町線も利用が多かったが、夜間に卸町まで利用している人は少なく、利用が見込める車庫線を選定
タ ー ゲ ッ ト	通勤・通学者
期待される効果 (仮 説)	・夜間を増便することで、残業や塾の帰る交通手段の選択肢に路線バスが追加される ・福山駅周辺エリアの賑わい創出
期 間	2025年（令和7年）10月～12月（3ヶ月）の金曜日
運 行 会 社	株式会社中国バス



③ 車庫線の増便

夜間の時間帯に増便

- ・ 鉄道でカバーできないエリア
（中心部南部エリア）の交通を確保
- ・ 路線バスを利用していない人は自家用車で通勤していることが想定され、通勤者の転換を狙う

⇒ 20時台に1便増便、22時台に1便確保

增便案

[illegible]

※時刻表に卸町線、福山港線も含む
※午前中の便は省略

④ 靱未来トンネルの新路綫

目 的：靱未来トンネル（2025年3月30日開通）を通るバス路線の早期実装を目指す

選 定 理 由	・ 運賃無料ウィークで利用が多かった靱線（靱の浦地区）と沼南線（沼隈）を接続し、回遊性の向上が見込める路線 ・ 靱未来トンネル開通に伴い、新たな人の流れが生まれる可能性がある
タ ー ゲ ッ ト	・ 観光客（靱の浦、阿伏兎観音） ・ 通勤、通学者
期待される効果 （ 仮 説 ）	・ 新たな人の流れが生まれる ・ 観光地間（靱の浦、阿伏兎観音）の回遊性向上 ・ 既存の他モード（グリスロバス）との連携による地域公共交通ネットワークの再構築
期 間	2025年（令和7年）10月～12月（3ヶ月）の平日、休日
運 行 会 社	靱鉄道株式会社



④ 鞆未来トンネルの新路線

沼南線の延長（朝・夕の時間帯）

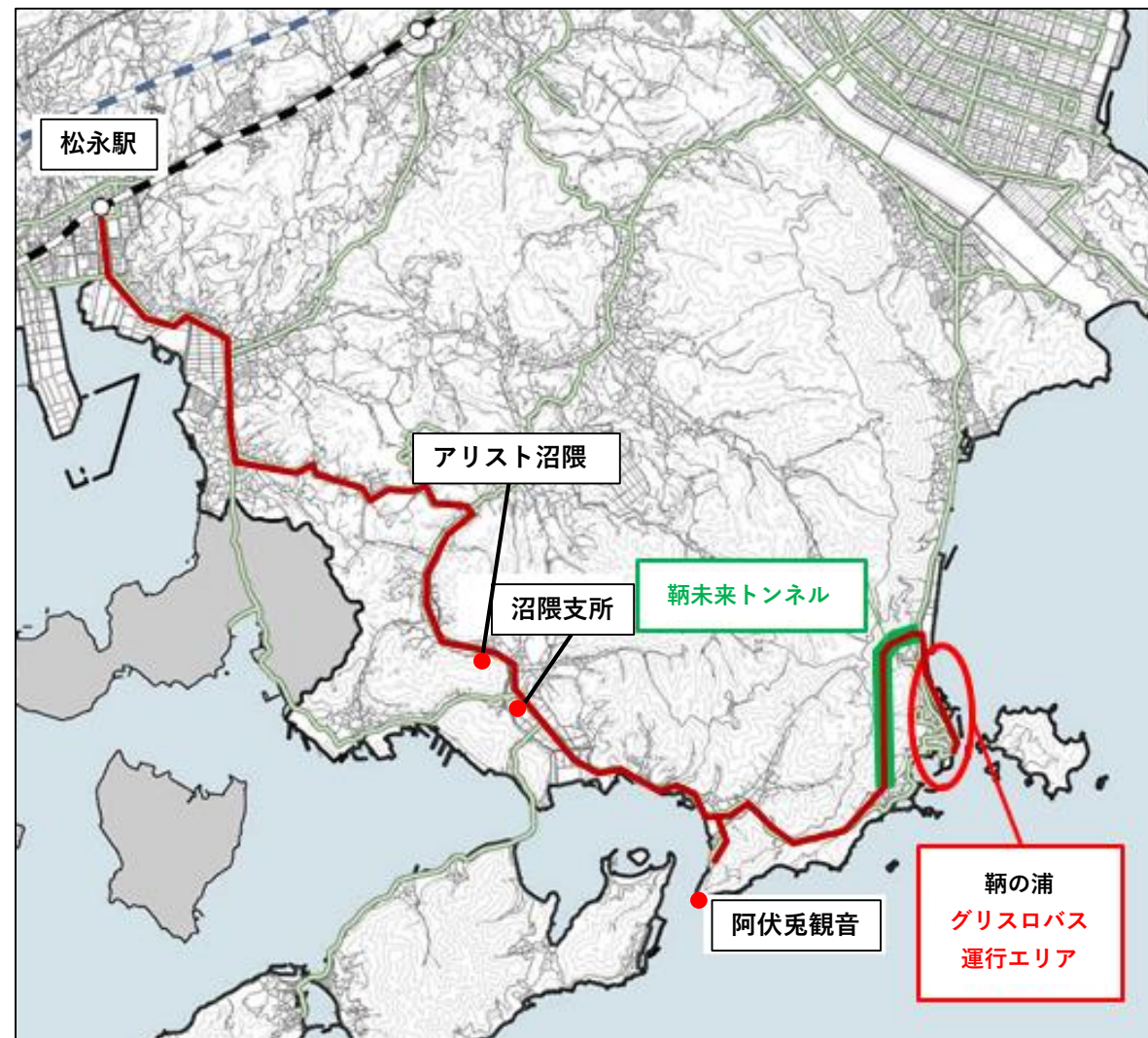
- ・西部方面への通勤・通学に利用されることが想定され、鞆の浦から松永駅の路線バスの利便性向上

沼隈支所⇄鞆の浦の新路線（日中の時間帯）

- ・日中の時間帯をピストン運行することで便数を確保し、観光地（鞆の浦、阿伏兎観音）の回遊性向上

グリスロバスとの乗継

- ・グリスロバスの運行ルートを通る新路線と接続させ、鞆の浦内の回遊性向上



■ 情報発信

運賃無料ウィーク時の情報発信方法

チラシ	<u>設置場所（一部）</u> ・ 福山駅前バス案内所及びバスのりば ・ バス停留所 ・ バス車内 ・ 福山市役所及び各支所 ・ 福山市民病院 ・ 福山市社会福祉協議会 ・ 福山市立大学 ・ 福山商工会議所 会報誌 <u>会議</u> ・ 福山市連合民生・児童委員協議会 ・ 福山地区高等学校PTA連合会 ・ 福山市自治会連合会 常任委員会
HP	・ 福山市都市交通課HP ・ バス会社HP
SNS等	・ 福山市公式SNS（LINE・X・Facebook・Instagram） ・ 広島県公式SNS（X・Facebook） ・ 公立、市立高校及びPTA役員へメール及びアプリ配信 ・ 福山商工会議所メールマガジン ・ 小中学校へメール配信 ・ ベスト運動会員へLINE、メール配信 ・ 広報ふくやま
その他	・ 道路情報掲示板 ・ メディア出演（エフエムふくやま、ピースピースふくやま、テレビ及び新聞取材）

■ 意見交換

- ・ 実証実験案について
- ・ 情報発信について
- ・ 今年度取り組みたい内容について

■ ベスト運動取組強化（案）

目 的	企業を通じて新規会員登録者数及び参加報告者数の増加を図り、交通渋滞緩和を目指す
目 標 値	新規会員数300人以上／年、参加報告者数4,500人以上／年
課 題	約2,000人前後と年間参加報告者数（年1回以上報告した人数）が少なく、参加報告者数（参加者数）の増加 ※会員登録者数：約18,000人
実 施 時 期	10月の1週間を集中的にベスト運動に取り組む強化週間と位置付けて実施
実 施 主 体	福山都市圏交通円滑化総合計画推進委員会 連携：バス共創プラットフォーム、グリーンな企業プラットフォーム
対 象 地 域	福山都市圏（福山市、尾道市、府中市、笠岡市、井原市）
実 施 方 法	① 目標達成のためのインセンティブ 企業：表彰制度を創設（表彰企業を公表する）、取り組んだ成果の見える化（CO2削減量のフィードバック） 個人：特典を拡充する ② 周知啓発 バス共創プラットフォームとの連携 ③ 今後の取組に向けて ・企業へヒアリングやアンケート調査（課題の把握、参加者数など）、加入を促進する ・強化週間の効果・検証結果を企業にフィードバックし、継続的な取組を依頼する ・大学や高校と連携した取組を検討する

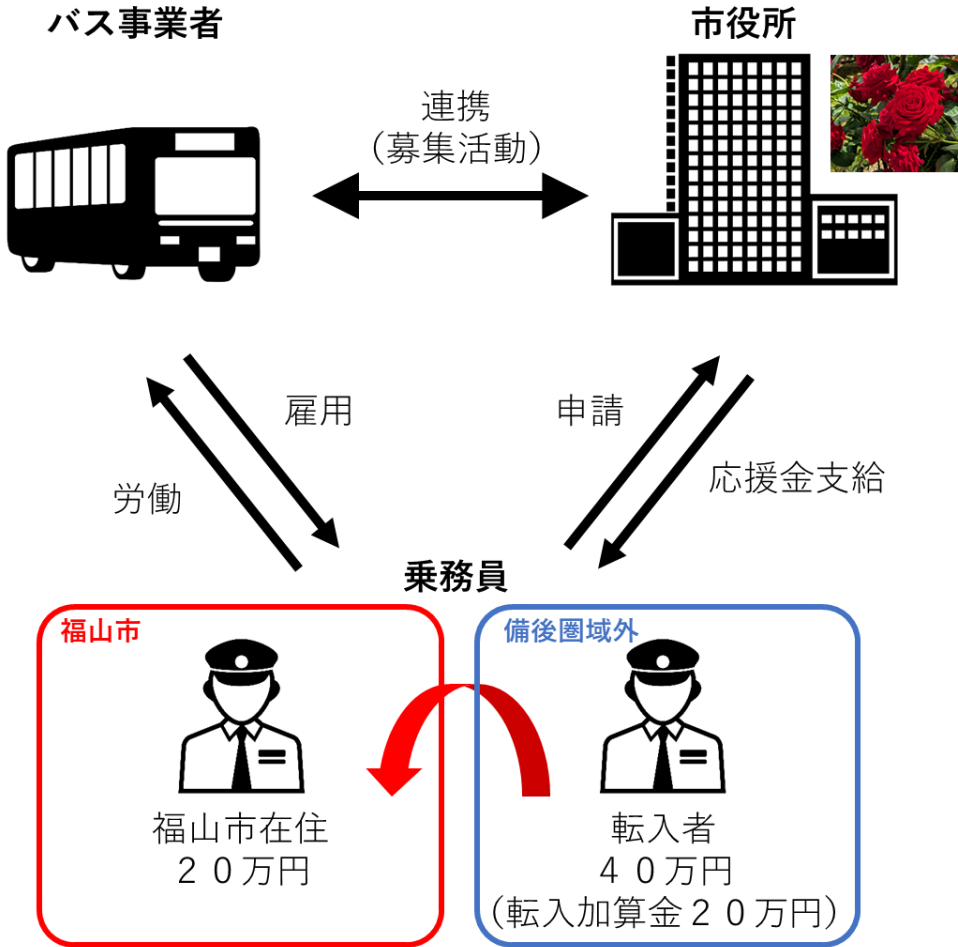


▲島根県幹線道路協議会交通渋滞対策部会資料より

■ 乗務員確保に向けた取組

福山市路線バス乗務員就労応援金交付要綱の制定

交付対象者	次に掲げる要件をすべて満たす者 ・ 福山市内に住民登録がある者 ・ 2025年（令和7年）4月1日以降に乗務員となった者 ・ 過去にこの要綱に基づく応援金の交付を受けていないこと ・ 現住所地における市民税等を滞納していないこと、および転入者については前住所地においても滞納していないこと など
支給額	一人あたり20万円 転入者の場合は、転入加算金20万円を加算

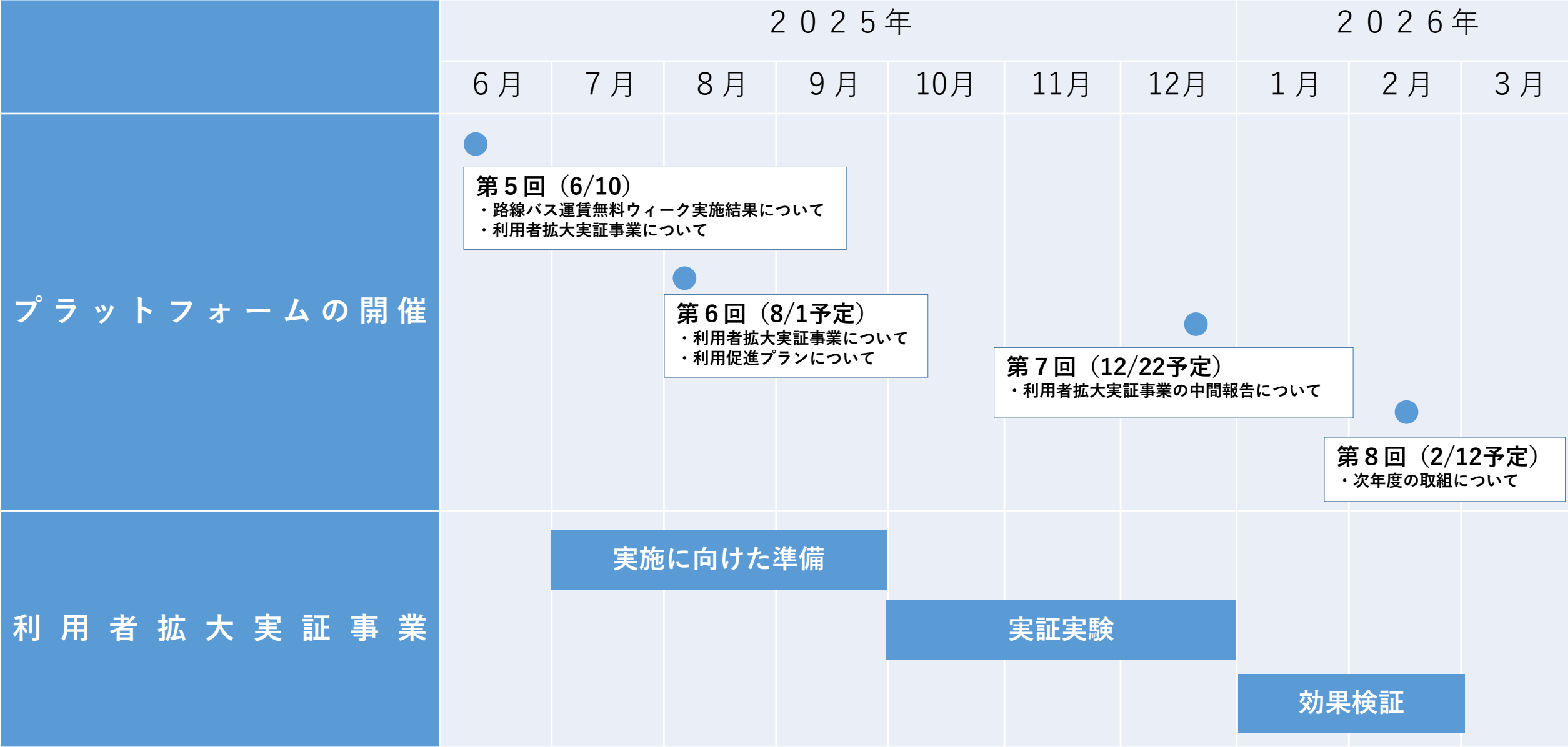


▲福山市路線バス乗務員就労応援金イメージ

■ 意見交換

- ・ ベスト運動取組強化（案）との連携について
- ・ 乗務員確保に向けた取組について

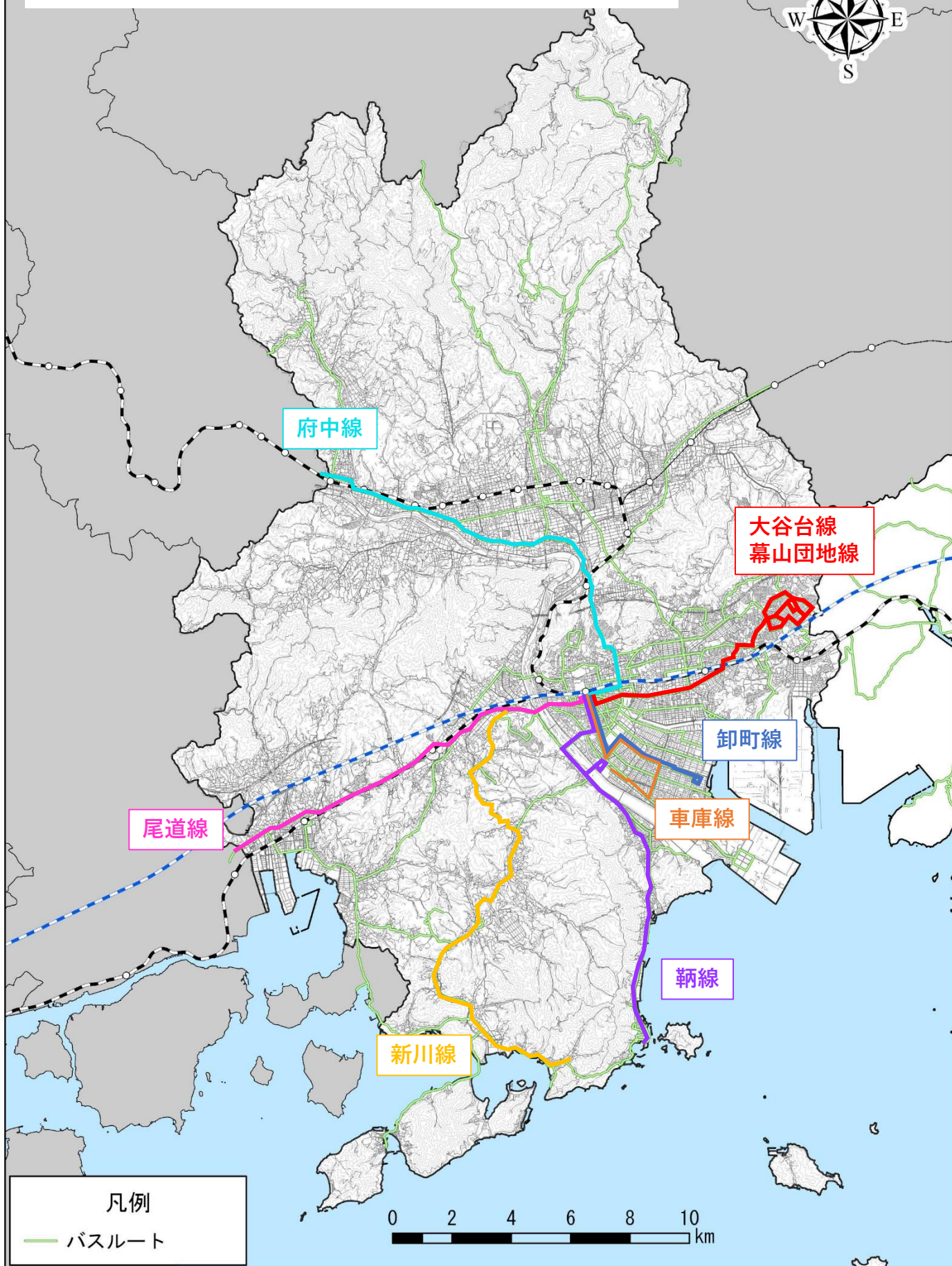
今後の予定



株式会社中国バス・鞆鉄道株式会社

運賃無料ウィーク時の利用者数が多かった路線

別紙 1



株式会社井笠バスカンパニー・北振バス株式会社
中心部循環路線 まわローズ
運賃無料ウィーク時の利用者数が多かった路線

別紙 2

