

2025年度

三吉東深津線・7-1

福山市 東深津町五丁目及び東深津町六丁目 地内

道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=310.0m 舗装幅員 W=5.7m 本工事 不陸整正工 A=1,750m ² 表層工 A=1,750m ² 区画線工 L=620m 附帯工事 下水マンホール蓋版工 N=9箇所	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（三吉東深津線・7-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。

第5節 施工承認図の作成

受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 工事に着手すべき期日について

受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第8節 保安施設設置基準について

工事標示板及び工事説明看板の挨拶文の記載については、広島県保安施設設置基準に準じたものにする。

第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山ガス、上下水道局
- ・協議内容：工事に支障となるバルブ等の高さ調整について

第2節 検査期間

本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第4節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第5節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第6節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第7節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 70 福山市 00-07.06.01(0)		凡例 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装厚】	1	式			Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下		m			SPK24040306 00
	59	m			単第0 -0001 表
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】					Y1G02040202 レベル4
		m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下					SPK24040305 00
	1,750	m2			単第0 -0002 表
殻運搬 【殻種別】					Y1G02040205 レベル4
		m3			

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	175	m3			SPK24040151 00 単第0 -0003 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040206レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	412	t			T9006 00
上層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1G02040208レベル4
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満	1,750	m2			SPK24040231 00 単第0 -0004 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G02040211レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,750	m2			SPK24040241 00 単第0 -0005 表
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	310	m			単第0 -0006 表
区画線設置(溶融式) 実線_20cm					SDT00001 00
	310	m			単第0 -0007 表
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	37	人			
* * 直接工事費 * *					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分					
計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

本工事費 内訳表

頁0 -0006

[illegible]

附帯工事 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)		式			SG1D0001001 00
管路埋戻	4	m3			単第0 -0008 表 Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)		式			SG1D0002002 00
再生クラッシャー	2	m3			単第0 -0010 表
30～0mm	2	m3			T0280 00

附帯工事 内訳表

頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
再生粒度調整碎石 30～0mm	0.4	m3			TTPC00010 00
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
発生土処理		式			Y1101010103レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)	4	m3			SG1E0003002 00
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					単第0 -0012 表 #0041
発生土受入費 再資源化施設 L=6.6km	4	m3			F9000000021 00
マンホール工	1	式			Y110102 レベル2
現場打ちマンホール工	1	式			Y11010201 レベル3
1号マンホール		箇所			Y1101020101レベル4

附帯工事 内訳表

頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む）φ 600mm口環付 分流用	2	枚			F9000000004 00
1号床版 φ 1300mm T-14,T-25兼用	2	個			F9000000013 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	2	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	2	個			F9000000011 00
無収縮モルタル 25kg袋	5	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	4	回			F9000000016 00
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	6	孔			SPK24040118 00 単第0 -0014 表
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	2	個			SG1D0044003 00 単第0 -0015 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	2	組			SG1D0044004 00 単第0 -0016 表

附帯工事 内訳表

頁0 -0010

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む）φ600mm口環付 分流用	7	枚			F9000000004 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	7	個			F9000000011 00
マンホール付属品 調整リング 600×50	2	個			TH003098 00
マンホール付属品 調整リング 600×150	1	個			TH003102 00
マンホール付属品 調整リング 600×200	1	個			F9000000030 00
無収縮モルタル 25kg袋	6	袋			TH003190 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	7	回			F9000000016 00

附帯工事 内訳表

頁0 -0011

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	4	組			SG1D0044004 00 単第0 -0016 表
蓋(受枠とも)据付工	3	組			SG1D0044004 00 単第0 -0017 表
既設構造物撤去工	1	式			Y1I010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1I01060903レベル4
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	2	個			VG1D0044003 00 単第0 -0018 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工	4	組			VG1D0044005 00 単第0 -0019 表
蓋(受枠とも)撤去工	3	組			VG1D0044004 00 単第0 -0020 表
マンホール切断 既設マンホール マンホール壁厚15cmを超え30cm以下	6	m			SPK24040306 00 単第0 -0021 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.3	m3			SDT00031 00 単第0 -0022 表

付帯工事 内訳表

頁0 -0012

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	0.8	m3			SPK24040151 00 単第0 -0023 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	2	t			F9000000023 00
現場発生品運搬		回			Y1I01060621レベル4
現場発生品及び支給品運搬 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)	0.6	t			SPK24040410 00 単第0 -0024 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	0.6	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y1I0106 レベル2

附帯工事 内訳表

頁0 -0013

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装撤去工	1	式			Y1I010601 レベル3
舗装版切断		m			Y1I01060101レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	69	m			SPK24040306 00 単第0 -0001 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1I01060103レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	30	m2			SPK24040018 00 単第0 -0025 表
殻運搬処理		m3			Y1I01060105レベル4
殻運搬 舗装版破碎 D1D区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)	3	m3			SPK24040151 00 単第0 -0026 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	7	t			F9000000022 00

附帯工事 内訳表

頁0 -0014

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装復旧工	1	式			Y1I010603 レベル3
下層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060303レベル4
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	11	m2			SPK24040233 00 単第0 -0027 表
石材小型車割増	1	m3			F9000000017 00
上層路盤(歩道部)		m2			Y1I01060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	17	m2			SPK24040235 00 単第0 -0028 表
石材小型車割増	2	m3			F9000000017 00
舗装仮復旧工	1	式			Y1I010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1I01060409レベル4

附帯工事 内訳表

頁0 -0015

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	30	m2			SPK24040244 00 単第0 -0029 表
仮設工	1	式			Y1I0105 レベル2
交通管理工	1	式			Y1I010501 レベル3
交通誘導警備員		式			Y1I01050101レベル4
交通誘導警備員B 2人配置	11	人			R0369 00
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 共通仮設費計 * *					

附帯工事 内訳表

頁0 -0016

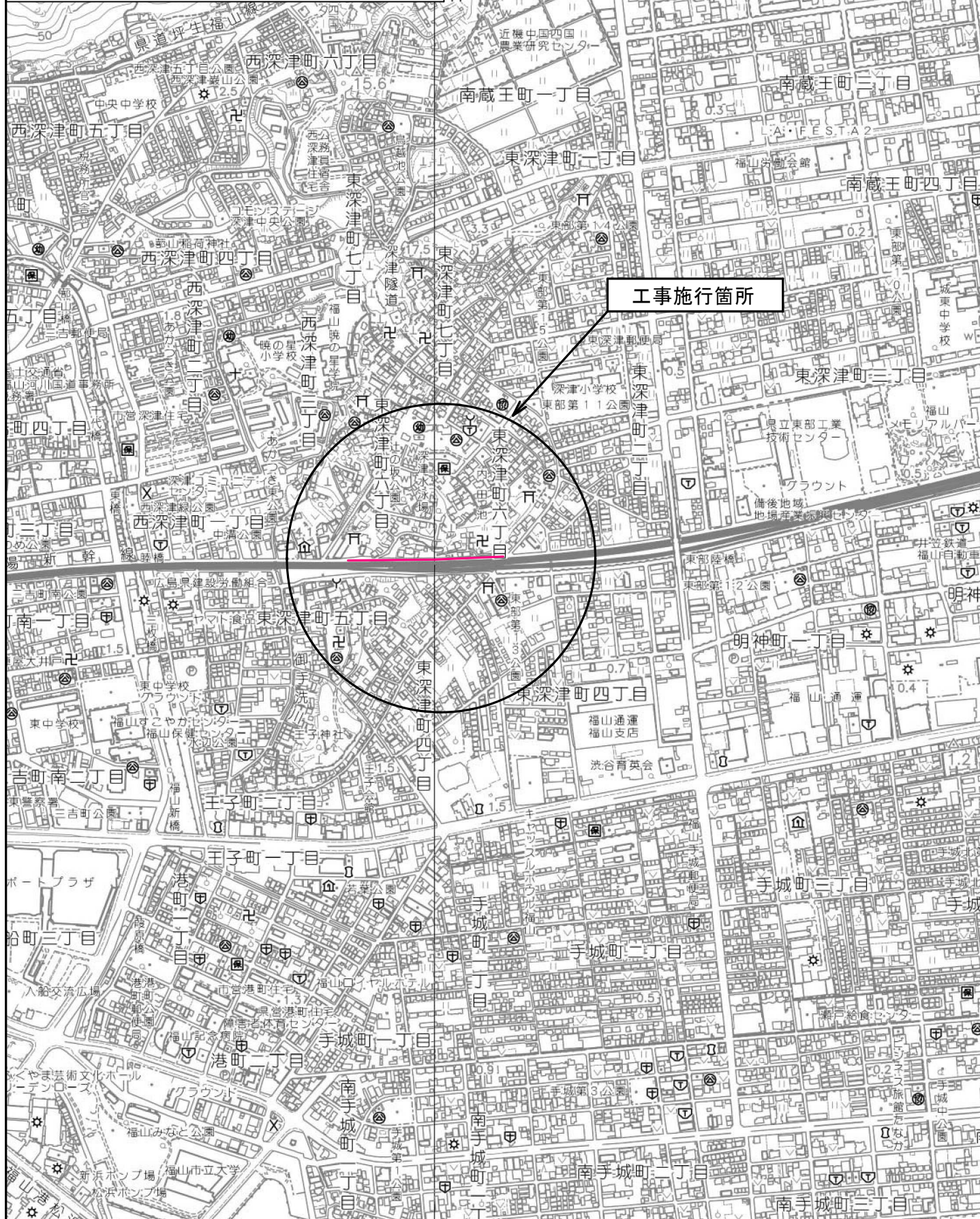
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
* * 工事原価 * *					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * * 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事費 * *					

附帯工事 内訳表

頁0 -0017

[illegible]

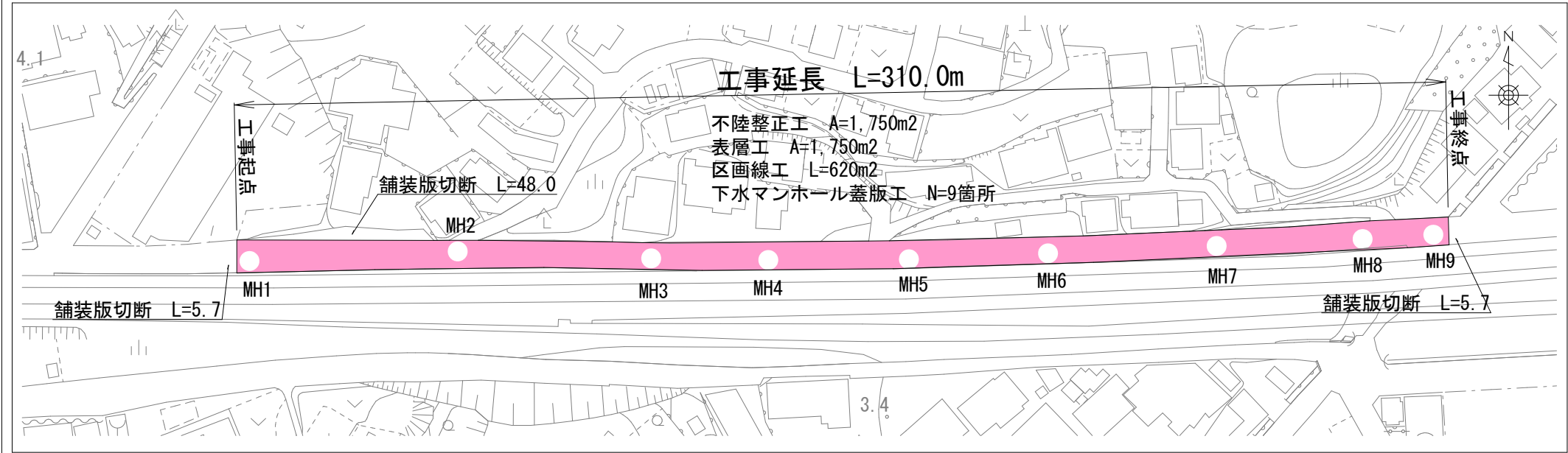
図面番号	1 / 4	縮 尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事		
種 別	位置図	番号	
路 線 名	三吉東深津線		
工事箇所	福山市 東深津町五丁目及び東深津町六丁目 地内		
福 山 市			



図面番号	2 / 4	縮尺	図示	
工種	道路舗装工事			
種別	平面図、標準断面図		冊 号	/
路線 河川	名	三吉東深津線		
工事箇所	福山市 東深津町五丁目及び東深津町六丁目 地内			
福 山 市				

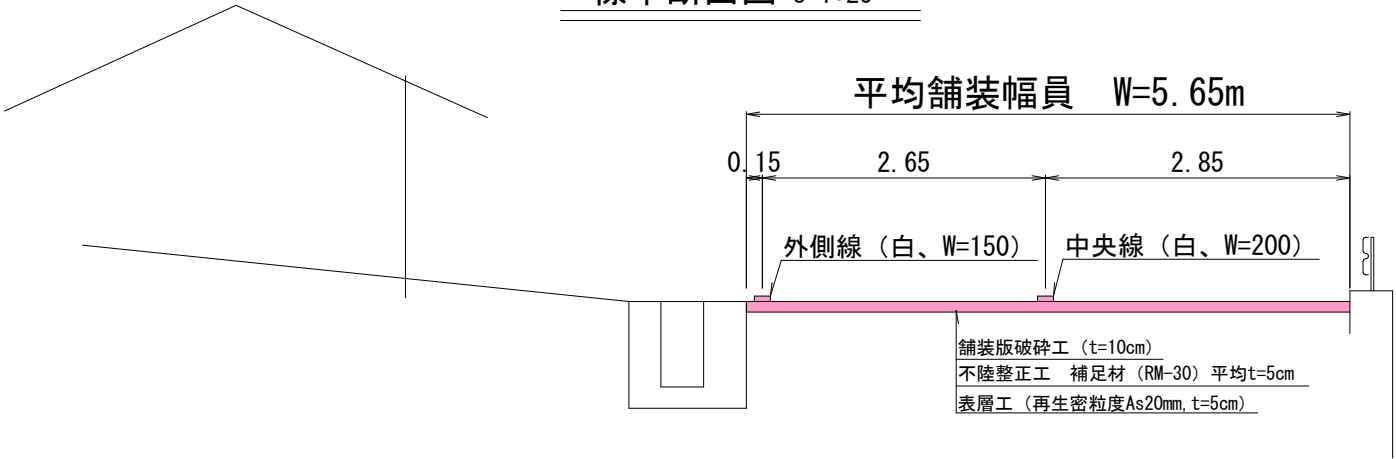
この図面はA1サイズをA3サイズへ縮小しています。

平面図 s=1:500



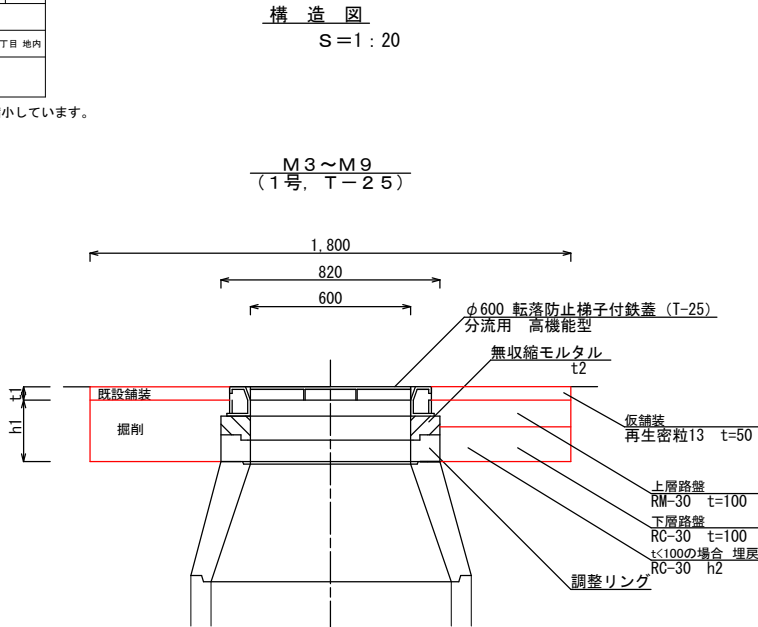
※具体的な舗装範囲は、監督員と立会・協議の上、決定すること。

標準断面図 s=1:25



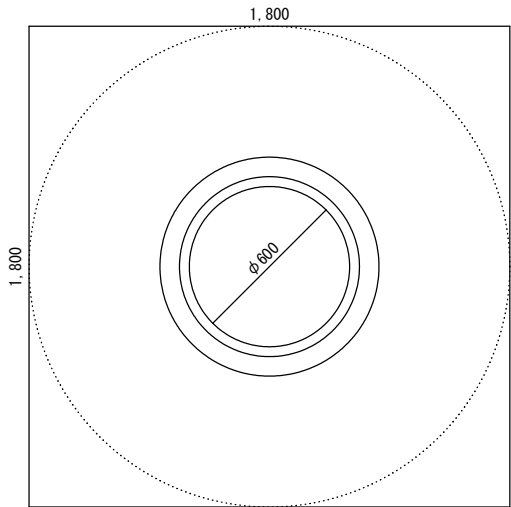
図面番号	4 / 4	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	下水マンホール構造図	巻 号	2 / 2
路線 河川	三吉東深津線		
工事箇所	福山市 東深津町五丁目及び東深津町六丁目 地内		
福 山 市			

この図面はA1サイズをA3サイズへ縮小しています。



M3~M9

各種数量表(1号)



※仮舗装時に段差が生じる場合はすりつけ等の適切な処置を行うこと。

MH番号	単位	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	計
マンホール蓋T-25分流用	枚	1	1	1	1	1	1	1	7
調整リング t=50	個	1	—	—	—	1	—	—	2
調整リング t=150	個	—	1	—	—	—	—	—	1
調整リング t=200	個	—	—	—	—	—	—	1	1
高さ調整部材	個	1	1	1	1	1	1	1	7
無収縮モルタル(t2)	mm	60	60	30	30	30	70	30	—
	袋	1.1	1.1	0.6	0.6	0.6	1.3	0.6	5.9
無収縮モルタル用型枠	回	1	1	1	1	1	1	1	7
既設舗装厚(t1)	mm	100	100	100	100	100	100	100	—
掘削(h1)	mm	120	220	40	40	90	80	240	830
埋戻(h2) [RC-30]	mm	70	70	—	—	40	30	90	300
埋戻(h2) [RM-30]	mm	—	—	90	90	—	—	—	180
下層路盤	mm	—	100	—	—	—	—	100	—
上層路盤	mm	100	100	—	—	100	100	100	—
仮舗装	mm	50	50	50	50	50	50	50	—

以下，参考図書

施工単価表

頁0 -0018

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.49%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0019

鋪裝版切断

SPK24040306

單第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

勞務構成比：

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

673.26000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0020

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0002 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 13.49%

労務構成比:

80.49%

材料構成比: 6.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

207.06000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.95%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)
労務構成比: 38.97%

単第0 -0003 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 4,707.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

頁0 -0022

不陸整正 SPK24040231 単第0 -0004 表
 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満 1 m2 当り
 機械構成比: 14.13% 労務構成比: 42.04% 材料構成比: 43.83% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 203.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	6.90%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	5.46%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.77%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	26.91%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	7.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.86%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.41%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整碎石 30～0mm	38.93%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	4.90%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0023

不陸整正

SPK24040231

單第0 -0004 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ49mm以上55mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 14.13%

勞務構成比：

42.04%

材料構成比: 43.83%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

203.74000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0024

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.35%

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0025

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.35%

SPK24040241

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0005 表

1

標準単価:

m2

当り

1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	81.56%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0006 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0027

区画線設置(熔融式)

SDT00001

單第0 -0006 表

実線 15cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0028

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	798.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	34.650	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	34.650	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	45.150	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=2 実線_20cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0029

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0007 表

実線 20cm

m

当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0030

機械掘削工(小型バックホウ)

SG1D0001001

單第0 -0008 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0031

機-18_小型バックホウ運転

SM1802010

單第0 -0009 表

113 標準型 排2

山積0.13m³(平積0.10m³)

目 当り

[illegible]

施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0010 表

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0009 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0011 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

施工単価表

頁0 -0033

タンパ締固め

SPK24040021

単第0 -0011 表

1 m3 当り

機械構成比: 1.24% 労務構成比: 97.05% 材料構成比: 1.71% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,564.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60～80kg	1.24%		タンパ及びランマ 質量60～80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.22%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.71%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

頁0 -0034

発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)

SG1E0003002

單第0 -0012 表

1 m3 当り

[illegible]

施工単価表

ダンプトラック運転
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0013 表

1

日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	21.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011 オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=21 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		

施工単価表

頁0 -0036

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK24040118

単第0 -0014 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.30% 労務構成比: 95.32% 材料構成比: 2.38% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 645.14000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.10%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
その他 電動ハンマドリル 穴あけ能力 φ 38 ~ 40mm	0.77%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 φ 38 ~ 40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	45.55%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.52%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.43%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.94%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0037

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK24040118

單第0 -0014 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.30% 労務構成比: 95.32%

材料構成比: 2.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

645.14000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0038

ブロック据付工
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)

SG1D0044003

單第0 -0015 表

1 個 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0039

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工

SG1D0044004

單第0 -0016 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0040

蓋(受杵とも)据付工

SG1D0044004

單第0 -0017 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0041

ブロック撤去工
(斜壁,直壁等又はスラブの作業)

VG1D0044003

單第0 -0018 表

個 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0042

蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工

VG1D0044005

單第0 -0019 表

1 組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0043

蓋(受枠とも)撤去工

VG1D0044004

單第0 -0020 表

組 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0044

マンホール切断
既設マンホール
機械構成比: 10.58% 労務構成比: 36.99% 材料構成比: 52.43% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040306
マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

単第0 -0021 表
1 m 当り
標準単価: 3,148.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径φ75cm	7.20%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径φ75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	12.66%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	23.68%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	16.23%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径35cm(14インチ)	9.93%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344

施工単価表

頁0 -0045

マンホール切断

SPK24040306

單第0 -0021 表

既設マンホール

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

1 m 当り

機械構成比: 10.58%

勞務構成比：

36.99%

材料構成比: 52.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

3,148.00000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0046

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

單第0 -0022 表

m3

当り

人力施工

[illegible]

施工単価表

殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし
機械構成比: 41.69% 労務構成比: 43.88% 材料構成比: 14.43% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)

単第0 -0023 表
1
標準単価: 2,757.10000
m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

現場発生品及び支給品運搬
クレーン装置付BT2t級2.9t吊
機械構成比: 13.58% 労務構成比: 83.54% 材料構成比: 2.88% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040410
片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)

単第0 -0024 表
1
標準単価: 2,604.80000
t 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.9t	13.58%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t級吊能力2.9t		MTPC00154 MTPT00154
運転手(特殊)	42.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	41.00%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=5 クレーン装置付BT2t級2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(3.0km超)			B=2 DID区間有り		

施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK24040018

単第0 -0025 表

1
標準単価：
m2 当り
1,690.80000

機械構成比： 20.80% 労務構成比： 71.28% 材料構成比： 7.92% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	20.80%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	71.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	7.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 18.57%

SPK24040151
DID区間有り 運搬距離11.0km以下(8.0km超)
労務構成比: 72.35%

単第0 -0026 表
材料構成比: 9.08%

1
標準単価: 7,245.60000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	18.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	72.35%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=45 運搬距離11.0km以下(8.0km超)		

施工単価表

頁0 -0051

下層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工
機械構成比: 5.62% 労務構成比: 72.88% 材料構成比: 21.50% 市場単価構成比: 0.00%

SPK24040233

単第0 -0027 表

1
標準単価: 784.89000

m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.91%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.55%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	30.50%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	26.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 30～0mm	19.41%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

下層路盤(歩道部)

全仕上り厚100mm 1層施工

機械構成比: 5.62%

労務構成比: 72.88%

材料構成比: 21.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 784.89000

SPK24040233

単第0 -0027 表

RC-30

1

m2

当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0053

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0028 表

機械構成比: 5.20% 労務構成比: 67.43% 材料構成比: 27.37% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り 848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.69%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3～4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.36%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3～4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.22%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	24.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30～0mm	25.44%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.88%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

上層路盤(歩道部)
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK24040235

単第0 -0028 表

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.20% 労務構成比: 67.43% 材料構成比: 27.37% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 848.39000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0055

表層(歩道部)

SPK24040244

単第0 -0029 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.47% 労務構成比:

50.62%

材料構成比: 48.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,956.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5～0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg	0.09%		振動コンパクト 前進型 運転質量40～60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.87%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.54%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	48.73%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.12%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

機械構成比: 0.47%

SPK24040244

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 50.62%

材料構成比: 48.91%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0029 表

1

標準単価:

m2

当り

1,956.60000

代表機労材規格(積算地区)		構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油		0.05%		軽油パトロール給油			TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)				その他(材料)			EZ009
積算単価				積算単価			E9999
A=1	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)			B=50	1層当り平均仕上り厚(mm)		
C=7	再生密粒度アスコン(13)			E=5	瀝青材料無し		
G=2	小型車割増有			H=1	-		
I=1	-(全ての費用)						
【アスファルト混合物単価】							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							

本 工 事 総 括 表								
レベル1	レベル2	レベル3	レベル4	レベル5		計 算	計 上	
	工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	数 量	摘 要
道路舗装工事（三吉東深津線・7-1）								
	舗装工							
		舗装打換え工						
			舗装版切断		m	59.4	59	5.7+5.7+48.0
			舗装版破碎		m2	1,751.5	1,750	310.0*5.65
			As殻運搬		m3	175.2	175	1751.5*0.10
			As殻処分		t	411.7	412	175.2*2.35
			不陸整正工	補足材 平均t=5cm	m2	1,751.5	1,750	
			表層（車道・路肩部）	再生密粒度As20mm	m2	1,751.5	1,750	
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	実線、白、W=150	m	310.0	310	
			溶融式区画線	実線、白、W=200	m	310.0	310	

工事名
 道路舗装工事（三吉東深津線）(当初)

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格																			
管路土工	管路掘削	機械	4	1.87	m ³	(	2.30	×	2.30	－	1.30	×	1.30	)	×	π	/	4	×	0.66	M1,2				
				1.67	m ³	(	1.80	×	1.80	－	0.82	×	0.82	)	×	π	/	4	×	0.83	M3～9				
	発生土処理	運搬	4	3.54	m ³																				
		受入	4	3.54	m ³																				
	管路埋戻	埋戻	2.0	1.02	m ³	(	2.30	×	2.30	－	1.30	×	1.30	)	×	π	/	4	×	0.36	RC-30 M1,2				
				0.60	m ³	(	1.80	×	1.80	－	0.82	×	0.82	)	×	π	/	4	×	0.30	RC-30 M3,4,7,8,9				
				0.36	m ³	(	1.80	×	1.80	－	0.82	×	0.82	)	×	π	/	4	×	0.18	RM-30 M5,6				
		購入土	0.0	0.00	m ³			×	1.33																
		RC-30	2	1.94	m ³			1.02	×	1.20	+	0.60	×	1.20							M1～4,7～9				
RM-30	0.4	0.43	m ³			0.36	×	1.20											M5,6						
現場打ちマンホール工	1号マンホール	1号床版	2	2	個	T-14,25兼用 ϕ 1300														M1,2					
		マンホール蓋	2	2	枚	T-25 ϕ 600 高機能 分流用														M1,2					
		調整リング	0		個	600×50																			
		調整リング	2	2	個	600×100														M1,2					
		調整リング	0		個	600×150																			
		高さ調整部材	2	2	個															M1,2					
		無収縮モルタル	5	1.47	袋	(	0.82	×	0.82	－	0.60	×	0.60	)	×	π	/	4	×	0.04	×	75	×	2	M1,2
				3.11	袋	(	1.30	×	1.30	－	0.90	×	0.90	)	×	π	/	4	×	0.03	×	75	×	2	M1,2
		型枠	4	4	回															M1,2					
		ブロック据付	2	2	個															M1,2					
		蓋及び調整リング据付	2	2	組															M1,2					
		コンクリート削孔	6	6	孔			2	×	3											M1,2				
組立マンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	7	7	枚	T-25 ϕ 600 高機能 分流用														M3～9					
		調整リング	2	2	個	600×50														M3,7					
		調整リング	0		個	600×100																			
		調整リング	1	1	個	600×150														M4					
		調整リング	1	1	個	600×200														M9					
		高さ調整部材	7	7	個															M3～9					
		無収縮モルタル	6	5.70	袋	(	0.82	×	0.82	－	0.60	×	0.60	)	×	π	/	4	×	0.31	×	75			M3～9
		型枠	7	7	回															M3～9					
		蓋及び調整リング据付	4	4	組															M3,4,7,9					
		蓋据付	3	3	組															M5,6,8					
		既設構造物撤去工	既設人孔撤去	ブロック撤去	2	2	個															M1,2			
マンホール切断	6			5.7	m			0.90	×	π	×	2											M1,2		
蓋及び調整リング撤去	4			4	組															M3,4,7,9					
蓋撤去	3			3	組															M5,6,8					
構造物取壊し(人力)	0.3			0.124	m ³	(	1.30	×	1.30	－	0.90	×	0.90	)	×	π	/	4	×	0.18	×	1			M1
				0.159	m ³	(	1.30	×	1.30	－	0.90	×	0.90	)	×	π	/	4	×	0.23	×	1			M2
般運搬処分	0.8			0.124	m ³	(	1.30	×	1.30	－	0.90	×	0.90	)	×	π	/	4	×	0.18	×	1			M1
0.838×2.35 =2t				0.159	m ³	(	1.30	×	1.30	－	0.90	×	0.90	)	×	π	/	4	×	0.23	×	1			M2
				0.209	m ³	(	1.30	×	1.30	－	0.60	×	0.60	)	×	π	/	4	×	0.20	×	1			M1
				0.157	m ³	(	1.30	×	1.30	－	0.60	×	0.60	)	×	π	/	4	×	0.15	×	1			M2
				0.189	m ³	(	0.82	×	0.82	－	0.60	×	0.60	)	×	π	/	4	×	0.11	×	7			M3～9
スクラップ	0.6			0.64	t			0.04	×	2	+	0.08	×	7											M1～9

舗装版撤去工	舗装版切斷	As舗装	69	18.40	m	(2.30 + 2.30) × 2 × 2	M1,2
				50.40	m	(1.80 + 1.80) × 2 × 7	M3～9
	舗装版破碎	機械	30	9.81	m ²	(2.30 × 2.30 − 0.70 × 0.70 × π / 4) × 2	M1,2
				19.99	m ²	(1.80 × 1.80 − 0.70 × 0.70 × π / 4) × 7	M3～9
	般運搬処理	運搬	3	0.98	m ²	(2.30 × 2.30 − 0.70 × 0.70 × π / 4) × 2 × 0.10	M1,2
				2.00	m ²	(1.80 × 1.80 − 0.70 × 0.70 × π / 4) × 7 × 0.10	M3～9
		受入	7	7.00	t	2.98 × 2.35	
舗装復旧工	下層路盤	RC-30	11	7.25	m ²	(2.30 × 2.30 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 2	M1,2
				4.03	m ²	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 2	M4,9
		路盤厚 t=10cm	1	1.43	m ²	11.28 × 1.27 × 0.10	
	上層路盤	RM-30	17	7.25	m ²	(2.30 × 2.30 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 2	M1,2
				10.08	m ²	(1.80 × 1.80 − 0.82 × 0.82) × π / 4 × 5	M3,4,7,8,9
		路盤厚 t=10cm	2	2.20	m ²	17.33 × 1.27 × 0.10	
	仮舗装	再生密粒13 t=50	30	9.81	m ²	(2.30 × 2.30 − 0.70 × 0.70 × π / 4) × 2	M1,2
				19.99	m ²	(1.80 × 1.80 − 0.70 × 0.70 × π / 4) × 7	M3～9