

2025年度

区画道路9-1号線外3路線

福山市 神辺町 地内

川南土地区画整理事業
舗装外工事 実施設計書

工
事
概
要

工事延長	L=411.9m
道路幅員	W=6.0~10.0m
下層路盤工	A=151m ²
上層路盤工	A=164m ²
表層工	A=2,779m ²
集水柵工	N=2箇所
プレキャストカルバート工	L=12.0m

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、川南土地区画整理事業舗装外工事(区画道路9-1号線外3路線)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第8節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート(呼び強度21及び24)の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート(呼び強度18)の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 関連する別途工事

- ・工事名 : 川南土地区画整理事業整地外工事(9・10街区)
川南土地区画整理事業整地外工事(5・6街区)
川南土地区画整理事業道路築造工事(6-11号線1工区)
川南土地区画整理事業道路築造外工事(6-1号線外2路線)
川南土地区画整理事業交差点改良工事
川南土地区画整理事業舗装工事(6-14号線外1路線)
川南土地区画整理事業舗装外工事(9-1号線)
川南土地区画整理事業道路築造工事(神辺駅御幸線外1路線)
神辺駅西口広場整備工事(2工区)
円形管理設工事(都市6-8)
円形管理設工事(流関6-27)
- ・他工事の内容 : 道路築造・改良工事、整地工事、下水道工事、水道工事、公園工事等
- ・事業の進捗により、上記以外にも川南土地区画整理事業に係る工事に加え、上下水道局発注工事や、中国電力、NTTによる電柱・電線関連の工事も発生する見込みである。特に工区を隣接もしくは共有する工事とは、工程や工事車両の出入りなど、調整を密に行うこと。

第2節 関係機関との協議

- ・協議先機関名 : 福山市上下水道局
- ・協議内容 : 水道移設・水道工事・下水道工事に伴う工程調整について

第3節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第4節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立ち入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第5節 建設副産物について

- (1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
 - ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
 - ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
 - ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
 - ・各処分場の現地確認写真
 - ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し
 - 2 再生資源利用計画書
 - 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
 - 2 再生資源利用促進実施書
 - 3 建設廃棄物処理実施書
 - ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
- （マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第6節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第7節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第8節 新技術・新工法・特許工法の指定

- ・本工事では次の新技術で施工すること。
- ・新技術名：〇〇
- ・NETIS番号：〇〇-〇〇
- ・受注者は、当該技術施工にあたっては、特記仕様書によるほか「新技術情報提供システム（NETIS）」に留意するものとする。
- ・受注者は、当該技術施工にあたり疑義が生じた場合には、NETIS申請者に確認のうえ監督員と協議するものとする。
- ・受注者は、当該技術の施工において、当該技術に起因すると考えられる不具合が生じた場合は、監督員に速やかに報告し協議を行うものとする。
- ・受注者は、本工事によって知り得た等技術に関する情報は、発注者の許可なく公表してはならない。

第9節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。
- ・区画道路6-10号線の水路関係の工事については、取水期が明けた後の工事となるため、水利関係者と密に連絡をとり施工を行うこと。
- ・区画道路9-1号線、区画道路6-2号線、区画道路6-10号線、川南3号幹線について、各路線とも水道及び下水道工事後に舗装を実施予定としているため、密に連携をとり工程を調整すること。

- ・ボックスカルバートの製作期間を2カ月見込んでいる。

第2節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、福山市週休2日適用工事の実施について対象外とします。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-07.06.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
区画道路(9-1号線)					Y1E01 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
表層(車道・路肩部)	1	式			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	803	m2			SPK24040241 00 単第0 -0001 表
不陸整正	1	式			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料有り 補足材料(各種) 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	803	m2			SPK24040231 00 単第0 -0002 表
表層(歩道部)	1	式			Y1E02040410 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	118	m2			SPK24040244 00 単第0 -0003 表
不陸整正	1	式			Y1E02040101レベル4
不陸整正 補足材料有り RC-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	118	m2			SPK24040231 00 単第0 -0004 表
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線	1	式			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	360	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	27	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	54	m			SDT00001 00 単第0 -0007 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	41	m			SDT00001 00 単第0 -0007 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画道路(6-2号線)					Y1E01 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
表層(車道・路肩部)	1	式			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	451	m2			SPK24040241 00 単第0 -0001 表
不陸整正	1	式			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料有り 補足材料(各種) 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	451	m2			SPK24040231 00 単第0 -0002 表
区画道路(6-10号線)	1	式			Y1E01 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0101 レベル2

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削					Y1E01010101 レベル4
	1	式			
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満					SPK24040001 00
	50	m3			単第0 -0008 表
表土剥ぎ取り 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満					SPK24040001 00
	10	m3			単第0 -0009 表
路床盛土工					Y1E010105 レベル3
	1	式			
路床盛土					Y1E01010501 レベル4
	1	式			
路床盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量20,000m3未満 障害無し					SPK24040005 00
	30	m3			単第0 -0010 表
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離0.3km以下					SPK24040002 00
	40	m3			仮置き 現場 単第0 -0011 表
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満					SPK24040007 00
	40	m3			単第0 -0012 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
作業土工					Y1E010601 レベル3
	1	式			
床掘り					Y1E01060102レベル4
	1	式			
床掘り 土砂 標準 土留方式無し 障害無し					SPK24040015 00
	10	m3			単第0 -0013 表
埋戻し					Y1E01060103レベル4
	1	式			
埋戻し 最大埋戻幅1m未満					SPK24040020 00
	10	m3			単第0 -0014 表
基面整正					Y1E01060104レベル4
	1	式			
基面整正					SPK24040017 00
	20	m2			単第0 -0015 表
残土処理工					Y1E010110 レベル3
	1	式			
土砂等運搬					Y1E01011002レベル4
	1	式			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)	10	m3			SPK24040002 00 単第0 -0016 表
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離31.5km以下(19.5km超)	70	m3			SPK24040002 00 単第0 -0017 表
残土等処分	1	式			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生土再資源化施設受入費 表土	10	m3			F0000000002 00
建設発生土再資源化施設受入費 粘性土	70	m3			F0000000001 00
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
表層(車道・路肩部)	1	式			Y1E02040409レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	72	m2			SPK24040241 00 単第0 -0001 表
上層路盤	1	式			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工	72	m2			SPK24040234 00 単第0 -0018 表
下層路盤	1	式			Y1E02040401レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚350mm 2層施工 RC-40	59	m2			SPK24040232 00 単第0 -0019 表
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
自由勾配側溝	1	式			Y1E01090304レベル4
2号自由勾配側溝 B600 x H700	9	m			V0060 00 単第0 -0020 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝材料費 B600×H700	1	式			V0061 00 単第0 -0023 表
インバートコンクリート 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	0.4	m3			F0000000068 00
プレキャストカルバート工	1	式			Y1E010807 レベル3
プレキャストボックス	1	式			Y1E01080701 レベル4
ボックスカルバート 据付 0<B 1.25_0<H 1.25 ボックスカルバート(各種)	12	m			SPK24040091 00 単第0 -0024 表
ボックスカルバート材料費 B800×H600	1	式			V0050 00 単第0 -0025 表
集水枡・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
プレキャスト集水枡	1	式			Y1E01090504 レベル4
2号集水枡 600×600×1,000	1	組			V0070 00 単第0 -0026 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
3号集水桝 600×600×1,000	1	組			V0071 00 単第0 -0029 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
コンクリート構造物取壊し	1	式			Y1E01120601 レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	4	m3			SDT00031 00 単第0 -0030 表
舗装版切断	1	式			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	7	m			SPK24040306 00 単第0 -0031 表
舗装版破碎	1	式			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	42	m2			SPK24040305 00 単第0 -0032 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬処理工					Y1E011216 レベル3
	1	式			
殻運搬					Y1E01121601 レベル4
	1	式			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)					SPK24040151 00
	4	m3			単第0 -0033 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)					SPK24040151 00
	2	m3			単第0 -0034 表
殻処分					Y1E01121602 レベル4
	1	式			
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co殻再資源化施設受入費					F0000000003 00
	9	t			
As殻再資源化施設受入費					F0000000063 00
	5	t			
仮設工					Y1E01 レベル1
	1	式			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1E0115 レベル2
	1	式			
水替工					Y1E011506 レベル3
	1	式			
ポンプ排水					Y1E01150601 レベル4
	1	式			
据付・撤去工					SG1D0042002 00
	1	現場			単第0 -0035 表
ポンプ運転工					SG1D0042001 00
	14	日			単第0 -0036 表
交通管理工					Y1E011521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E01152101 レベル4
	1	式			
交通誘導警備員B					R0369 00
	33	人			
** 直接工事費 **					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分					
計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費					
計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
費目1					X2000
川南3号幹線					Y1E01 レベル1
排水構造物工	1	式			Y1E0101 レベル2
側溝工	1	式			Y1E010101 レベル3
L型側溝	1	式			Y1E01010101 レベル4
2号L型側溝	1	式			V0080 00
舗装工	3	m			単第0 -0038 表 Y1E0204 レベル2
路盤掘削	1	式			Y1E010601 レベル3
路盤掘削	1	式			Y1E01060102 レベル4
	1	式			

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 土砂 標準 土留方式無し 障害無し	50	m3			SPK24040015 00 単第0 -0013 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬	1	式			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離31.5km以下(19.5km超)	50	m3			SPK24040002 00 単第0 -0017 表
残土等処分	1	式			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生土再資源化施設受入費 粘性土	50	m3			F0000000001 00
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
表層(車道・路肩部)	1	式			Y1E02040409レベル4

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,450	m2			SPK24040241 00 単第0 -0001 表
上層路盤	1	式			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工	92	m2			SPK24040234 00 単第0 -0018 表
下層路盤	1	式			Y1E02040401レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚350mm 2層施工 RC-40	92	m2			SPK24040232 00 単第0 -0019 表
不陸整正	1	式			Y1E02040101レベル4
不陸整正 補足材料有り 補足材料(各種) 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	1,360	m2			SPK24040231 00 単第0 -0002 表
表層(歩道部)	1	式			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	258	m2			SPK24040244 00 単第0 -0003 表

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正	1	式			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料有り RC-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	258	m2			SPK24040231 00 単第0 -0004 表
構造物撤去工	1	式			Y1E0112 レベル2
構造物取壊し工	1	式			Y1E011206 レベル3
舗装版破碎	1	式			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	98	m2			SPK24040305 00 単第0 -0032 表
舗装版切断	1	式			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	8	m			SPK24040306 00 単第0 -0031 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬	1	式			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	5	m3			SPK24040151 00 単第0 -0034 表
殻処分	1	式			Y1E01121602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As殻再資源化施設受入費	12	t			F0000000063 00
区画線工	1	式			Y1E0113 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線	1	式			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	660	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 破線_30cm	13	m			SDT00001 00 単第0 -0042 表
区画線設置(溶融式) 破線_45cm	3	m			SDT00001 00 単第0 -0043 表
溶融式区画線 カラーリング 緑色	25	m			F0000000400 00
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員B	28	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019

費目1 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					

図面番号	1 / 17	縮尺	図示
工種	川南土地区画整理事業舗装外工事		
種別	位置図	番号	1 / 1
路線名	区画道路9-1号線外3路線		
工事場所	福山市神辺町地内		
設計年月	2020年(令和2年)7月		

福山市



工事施工箇所

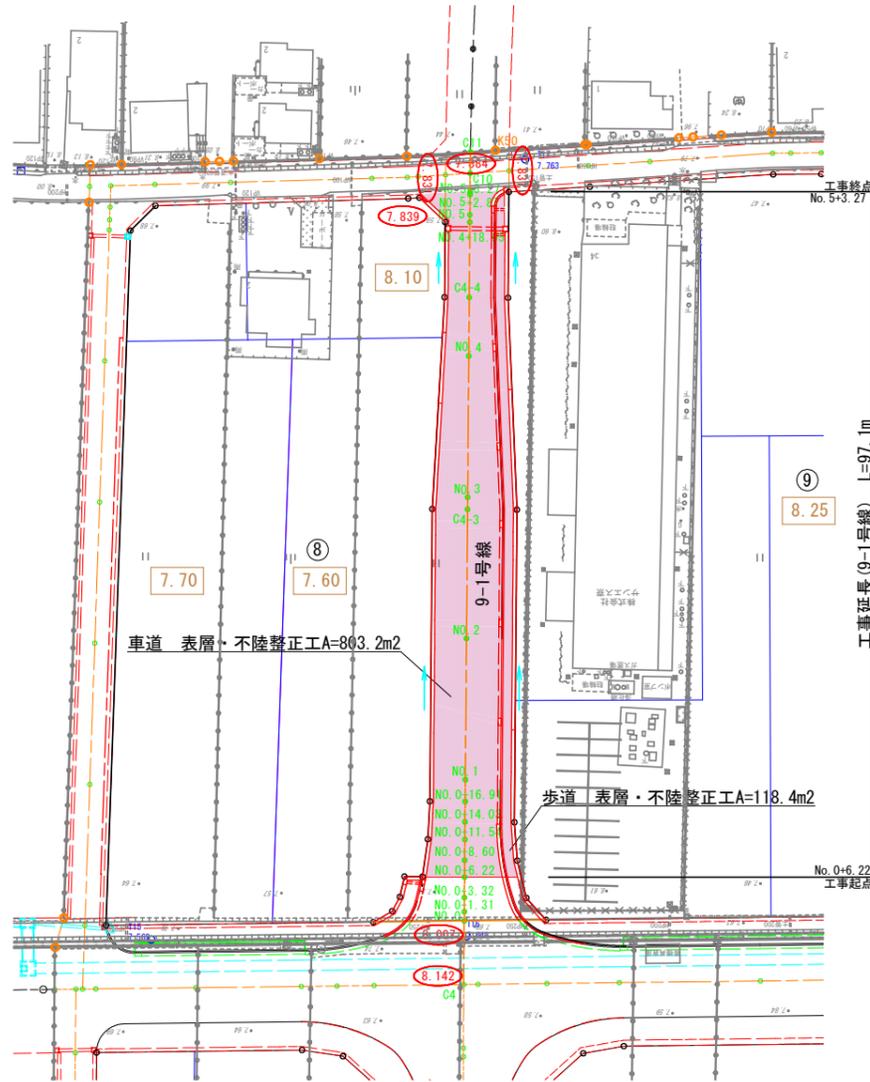
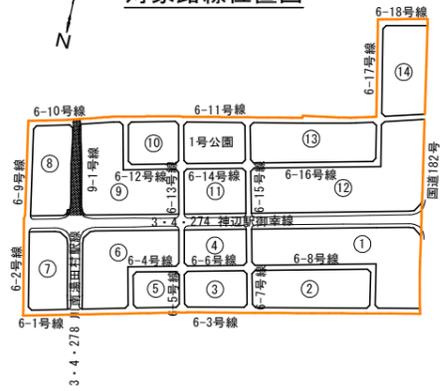
工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	計画平面図(9-1号線)		
作成年月日	2022年(令和4年)2月		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

計画平面図(9-1号線)

S=1:500



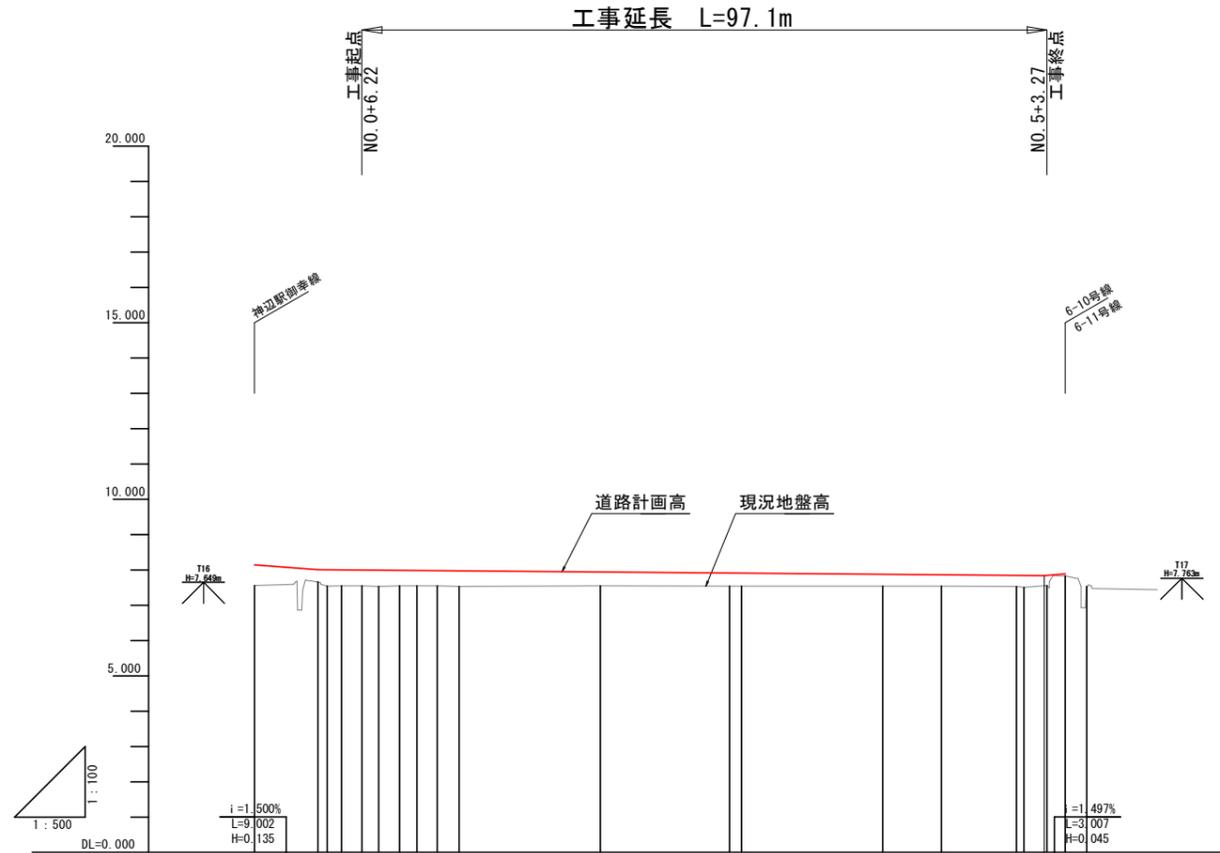
対象路線位置図



工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	9-1号線 縦断面図		
作成年月日	2022年(令和4年)2月		
縮尺	H=1:500 V=1:100	図面番号	3 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

9-1号線 縦断面図

H=1:500
V=1:100



勾配		
盛土高	0.58	0.35 0.47 0.45 0.45 0.44 0.43 0.44
切土高		
計画高	8.142	8.007 8.005 8.002 7.997 7.993 7.988 7.984 7.979 7.974
地盤高	7.56	7.66 7.54 7.55 7.55 7.53 7.55 7.55 7.55 7.53
追加距離	-9.002	0.000 1.306 3.323 6.216 8.601 11.536 14.028 16.911 20.000
単距離	0.000	9.002 1.306 2.017 2.893 2.385 2.935 2.482 2.883 3.089
測点番号	C4	NO.0 +1.31 +3.32 +6.22 +8.60 +11.54 +14.03 +16.91 NO.1
平面線形 曲率図	—	
片勾配 すりつけ図	—	

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	標準断面図 (9-1号線)		
作成年月日	2022年(令和4年)2月		
縮尺	1:50	図面番号	4 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

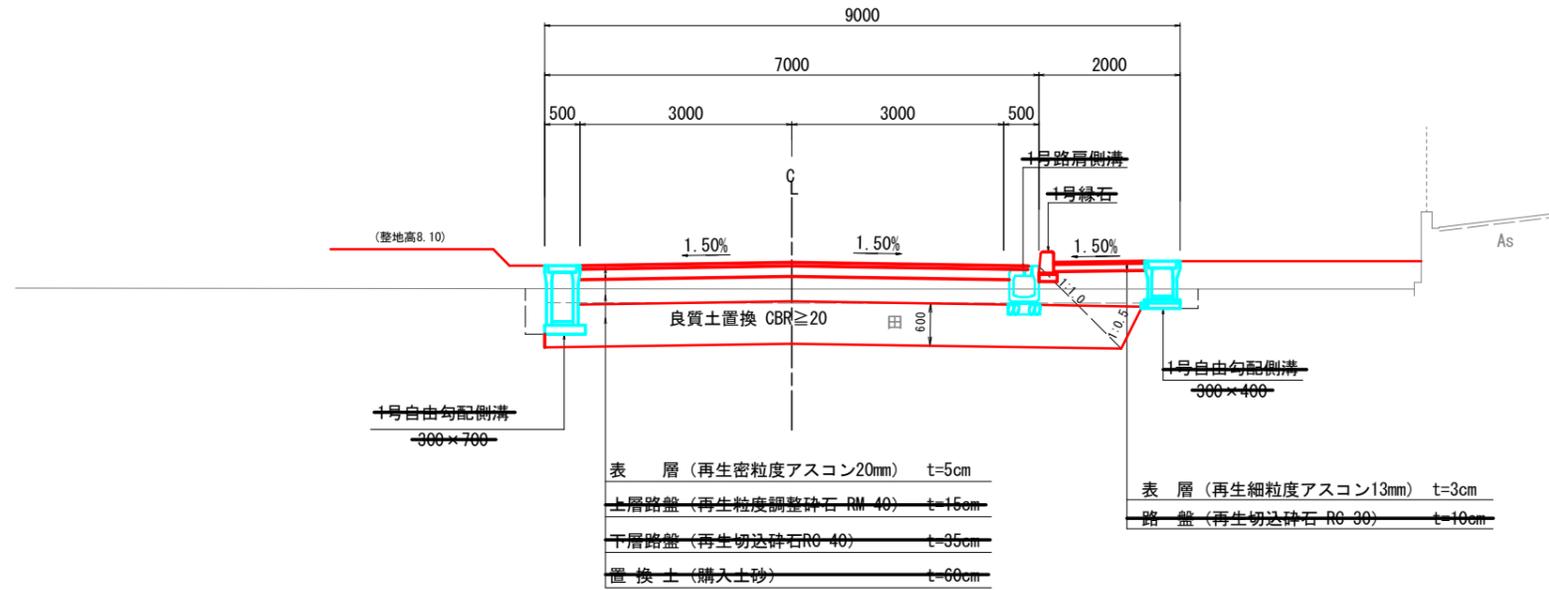
標準断面図

S=1:50

9-1号線

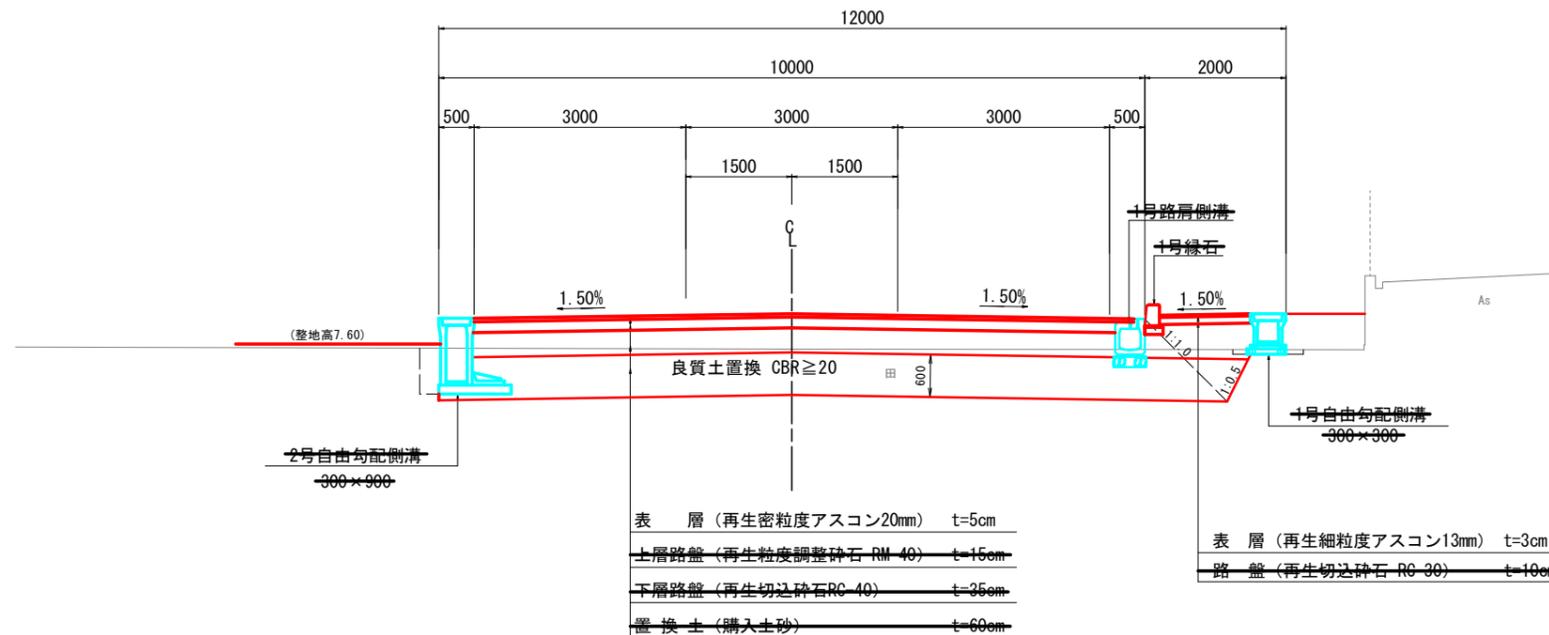
(一般部)

C4-4



(交差点部)

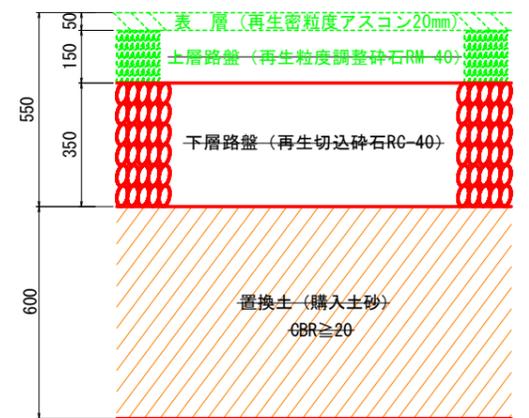
NO. 1



舗装前提条件					
舗装計画交通量		N _d 交通(100 \leq T<250台/日-方向) ※235台/日-方向			
工種	区分	設計厚	種別	換算係数	換算値
表層工		5 cm	再生密粒度アスコン	1.00	5.00
基層工		cm	再生密粒度アスコン	1.00	
上層路盤工		15 cm	再生粒度調整碎石	0.35	5.25
下層路盤工		35 cm	再生切込碎石	0.25	8.75
計		55 cm			19.00
設計CBR=3%以上					TA値 19.00 \geq 19

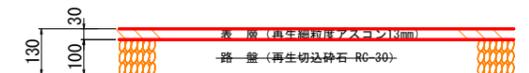
車道舗装

S=1:10



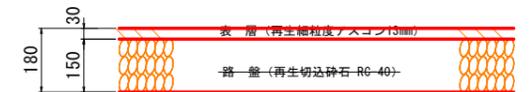
歩道舗装 (標準部)

S=1:10



歩道舗装 (乗入部)

S=1:10



凡例

記号	内容
C1	オープン掘削 (5.00 \leq W)
C3	表土剥ぎ取り (粘性土)
B1-1, B2-1	路床, 路体盛土 (W<2.50)
B1-3, B2-3	路床, 路体盛土 (4.00 \leq W)
E	床掘
Fu(D)	埋戻 (W1<1.0, W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装 (表層)
W2	車道舗装 (上層路盤)
W3	車道舗装 (下層路盤)
W6	歩道舗装 (表層)
W7	歩道舗装 (路盤工)
W8	歩道舗装出入口 (表層)
W9	歩道舗装出入口 (路盤工)
M	間詰めコンクリート
L2	法面整形 (盛土部)
CB	Co構造物取壊し

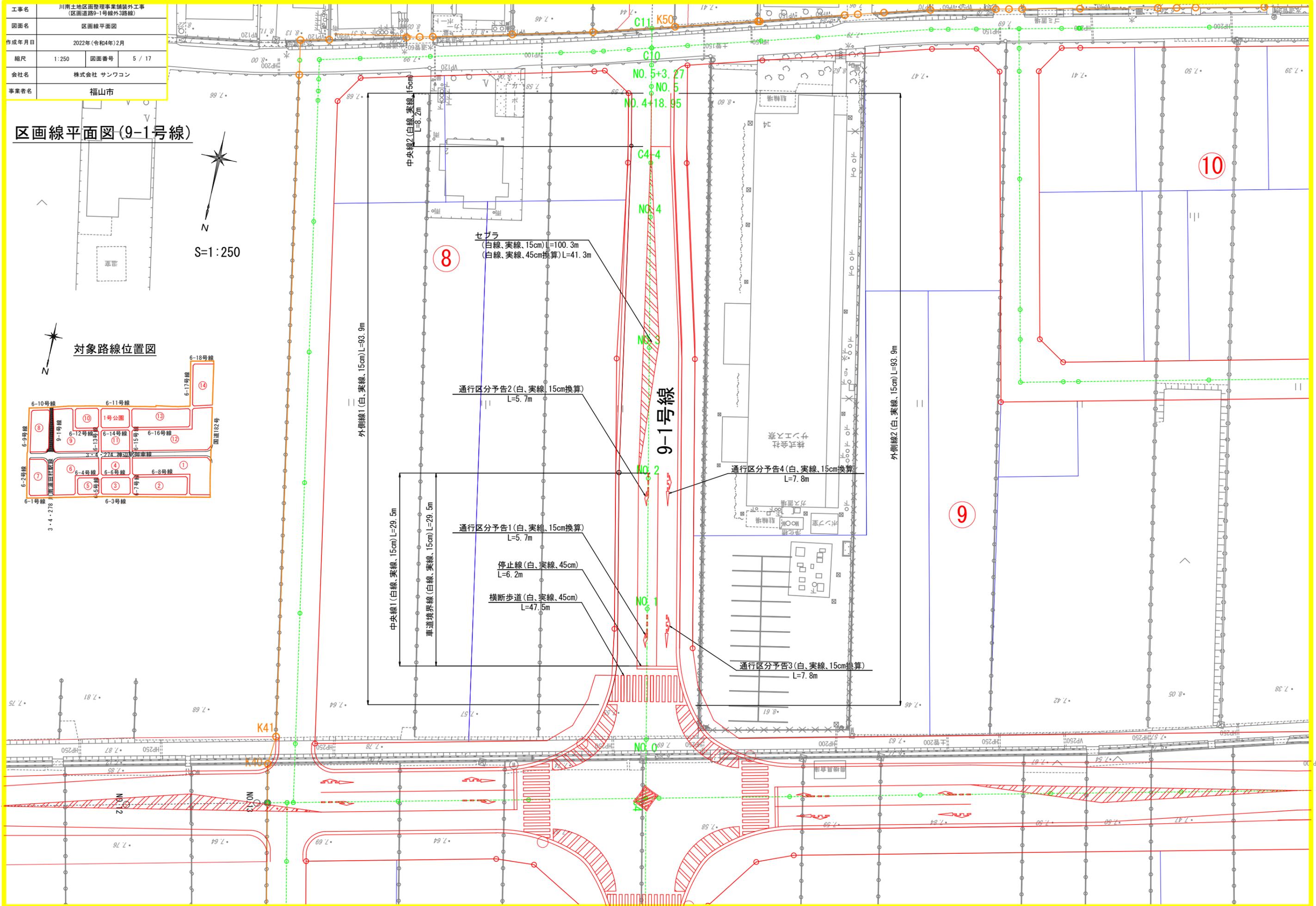
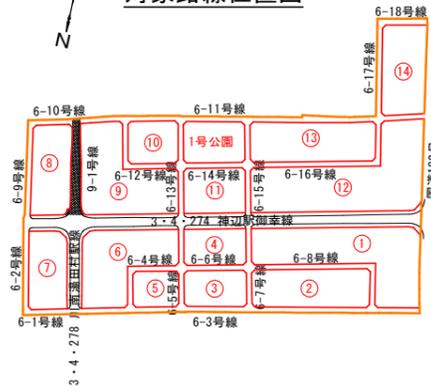
工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	区画線平面図		
作成年月日	2022年(令和4年)2月		
縮尺	1:250	図面番号	5 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

区画線平面図(9-1号線)



S=1:250

対象路線位置図

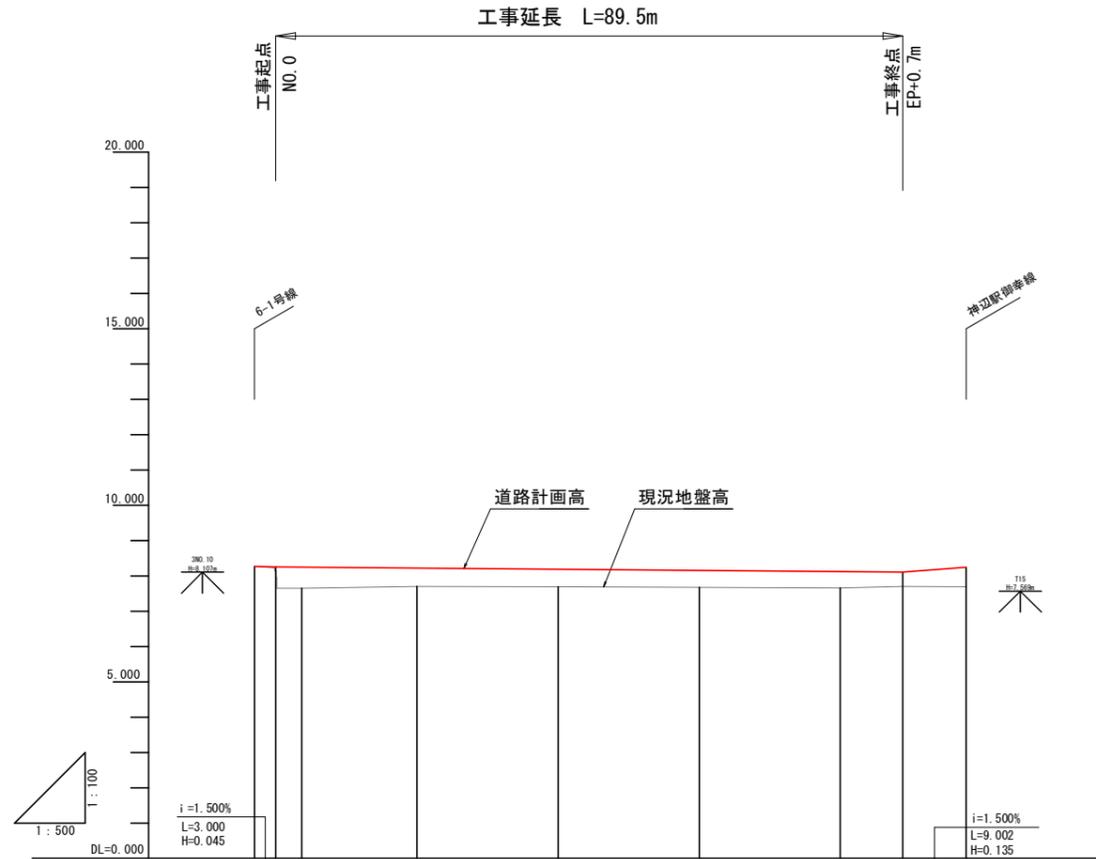


工事名	川南土地区画整理事業副装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	縦断面(6-2号線)		
作成年月日	2022年(令和4年)2月		
縮尺	H=1:500 V=1:100	図面番号	7 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

この図面は実際の図面をA1→A3に縮小している

6-2号線 縦断面図

H=1:500
V=1:100



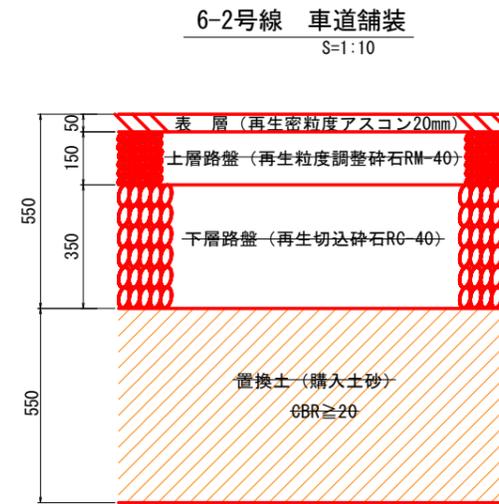
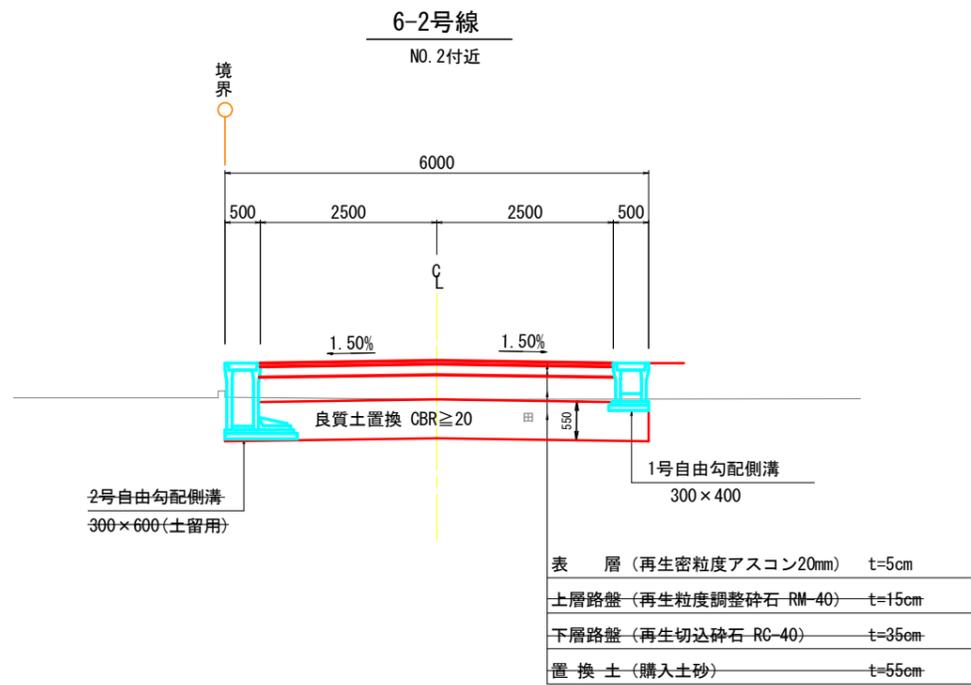
勾配										
盛土高	0.03	0.12	0.60	0.52	0.50	0.48	0.47	0.41	0.56	0.56
切土高										
計画高	8.296	8.251	8.245	8.220	8.188	8.157	8.126	8.112	8.172	8.247
地盤高	8.27	8.13	7.65	7.70	7.69	7.68	7.66	7.70	7.69	7.69
追加距離	-3.000	0.000	3.677	20.000	40.000	60.000	80.000	88.844	92.945	97.946
単距離	0.000	3.000	3.677	16.323	20.000	20.000	20.000	8.844	4.001	5.001
測点番号	C13	NO.0	+3.68	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	EP	+12.945	C2
平面線形 曲率図										
片勾配 すりつけ図										

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	標準断面図(6-2号線)		
作成年月日	2022年(令和4年)2月		
縮尺	1:50	図面番号	8/17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

この図面は実際の図面をA1→A3に縮小している

標準断面図

舗装前提条件						
舗装計画交通量	N _d 交通(100≦T<250台/日-方向) ※235台/日-方向					
工種	区分	設計厚	種別	換算係数	換算値	条件
表層工		5 cm	再生密粒度アスコン	1.00	5.00	
基層工		cm	再生粗粒度アスコン	1.00		
上層路盤工		15 cm	再生粒度調整碎石	0.35	5.25	修正CBR 80以上
下層路盤工		35 cm	再生切込碎石	0.25	8.75	修正CBR 30以上
計		55 cm			19.00	
設計CBR≧3%以上						TA値 19.00≧19



凡例

記号	内容
C1	オープン掘削(5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り(粘性土)
B1-3	路床、路体盛土(4.00≦W)
E	床掘
Fu(D)	埋戻(W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装(表層)
W2	車道舗装(上層路盤)
W3	車道舗装(下層路盤)

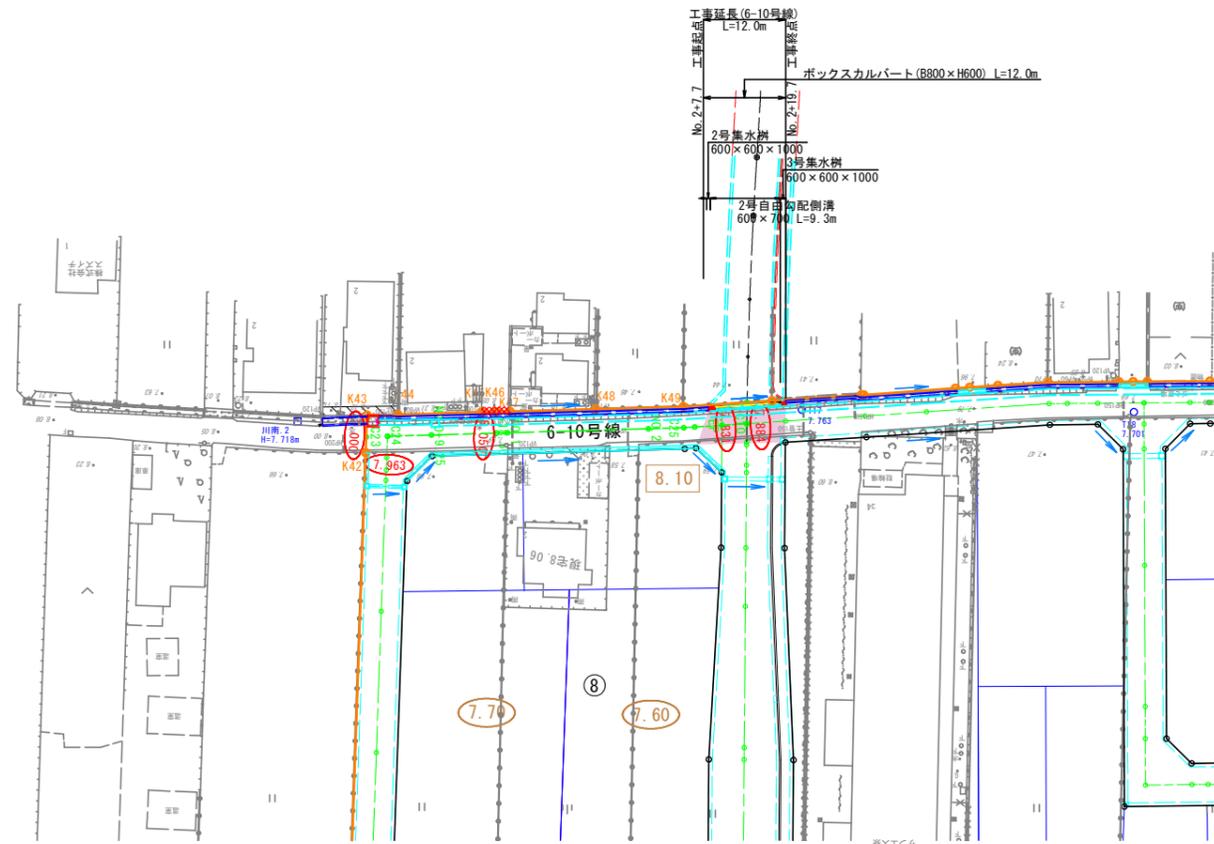
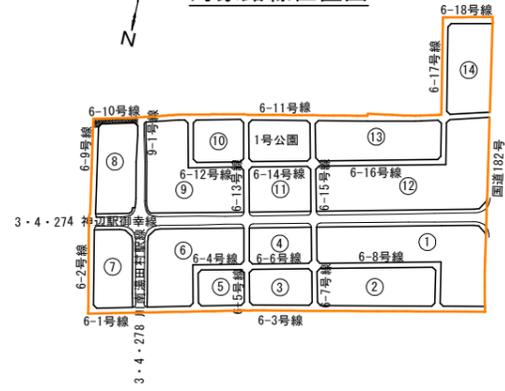
工事名	川南土地区画整理事業追加外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	計画平面図(6-10号線)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	1:500	図面番号	9/17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

計画平面図(6-10号線)

S=1:500



対象路線位置図

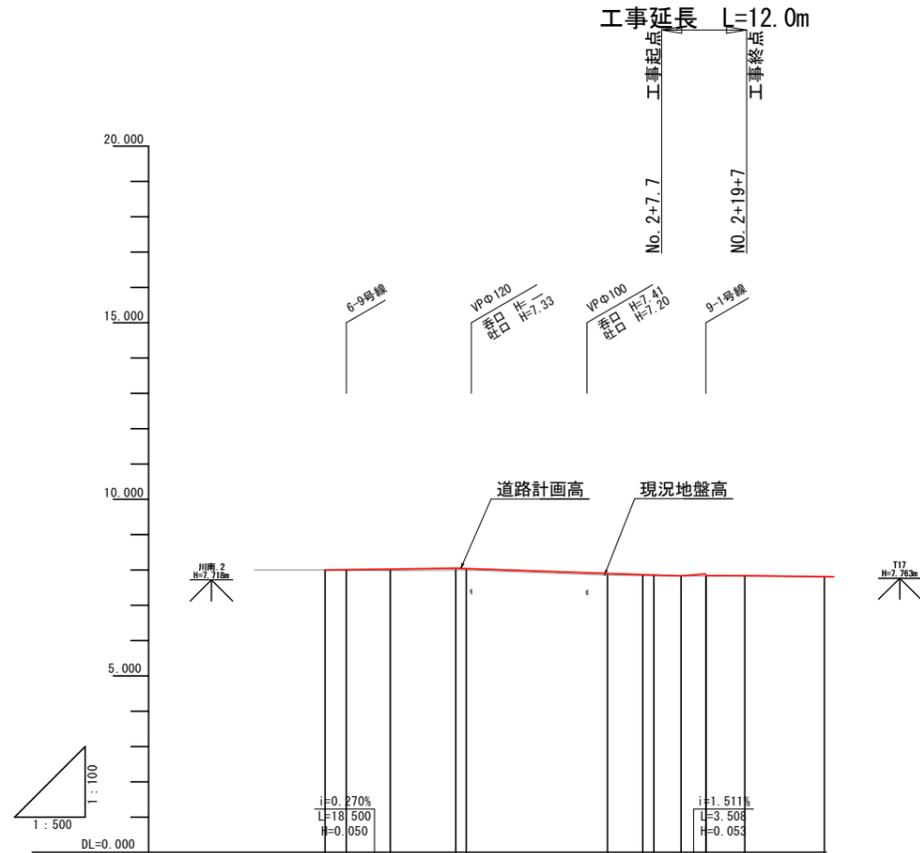


※現地にて、地区外からの排水位置、上下水道管宅地への引込位置等の確認を行い、管径、管種の接続を行うこと。

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	縦断面(6-10号線)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	H:1:500 V:1:100	図面番号	10 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

6-10号線 縦断面図

H:1:500
V:1:100

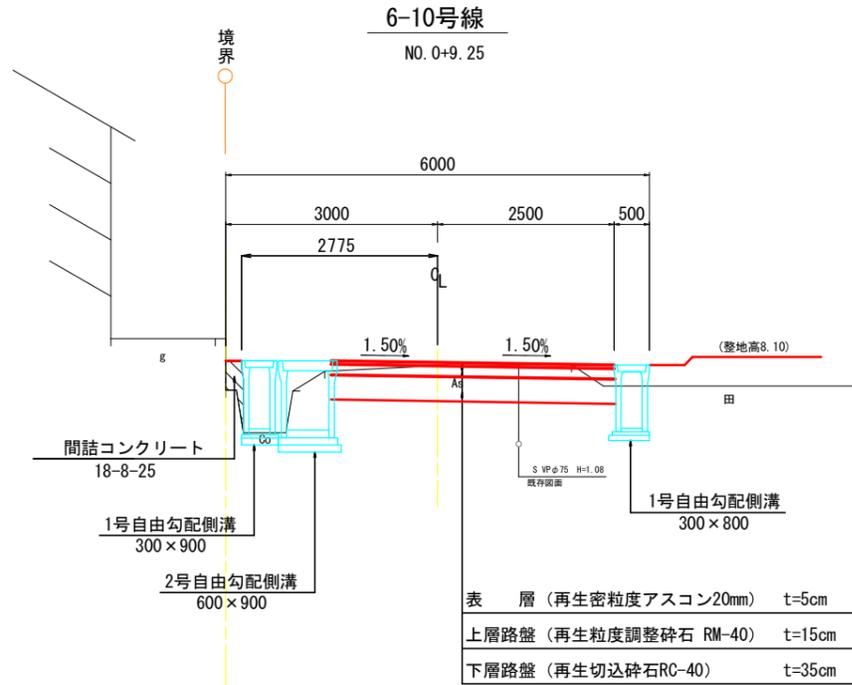


勾配												
盛土高	0.00	0.02	0.05	0.04	0.05	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	
切土高	-											
計画高	8.000	8.008	8.025	8.050	8.040	7.903	7.868	7.838	7.831	7.804	7.833	7.804
地盤高	8.00	7.99	7.98	8.00	7.85	7.84	7.84	7.83	7.83	7.82	7.82	7.80
追加距離	0.000	3.006	9.249	18.500	20.000	40.000	45.000	48.900	50.450	53.950	0.000	11.271
単距離	0.000	3.006	6.243	9.251	1.500	20.000	5.009	1.351	3.890	3.508	5.515	11.271
測点番号	C23	C24	+9.25	+18.50	NO.1	NO.2	C25	+6.56	EP	C10	NO.0	C26
平面線形 曲率図	—											
片勾配 すりつけ図	—											

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	標準断面図(6-10号線)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	1:50	図面番号	11 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

標準断面図

S=1:50



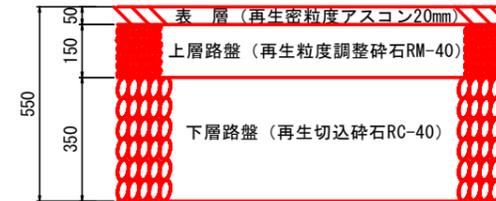
表層(再生密粒度アスコン20mm)	t=5cm
上層路盤(再生粒度調整碎石 RM-40)	t=15cm
下層路盤(再生切込碎石 RC-40)	t=35cm

〈施工時の留意点〉

※排水構造物の計画断面が大きい箇所においては、現地基礎地盤の確認を行い、必要であれば地盤改良の検討を行うこと。

車道舗装

S=1:10



舗装前提条件

舗装計画交通量	N _d 交通(100≦T<250台/日-方向) ※235台/日-方向					
	区分	設計厚	種別	換算係数	換算値	条件
表層工		5 cm	再生密粒度アスコン	1.00	5.00	
基層工		cm	再生粗粒度アスコン	1.00		
上層路盤工		15 cm	再生粒度調整碎石	0.35	5.25	修正CBR 80以上
下層路盤工		35 cm	再生切込碎石	0.25	8.75	修正CBR 30以上
計		55 cm			19.00	
設計CBR=3%以上					TA値 19.00≧19	

凡例

記号	内容
C1	オープン掘削(5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り(粘性土)
B1-1, B2-1	路床、路体盛土(W<2.50)
B1-3	路床、路体盛土(4.00≦W)
E	床掘
Fu(D)	埋戻(W1<1.0、W2<1.0)
K	基面整正
W1	車道舗装(表層)
W2	車道舗装(上層路盤)
W3	車道舗装(下層路盤)
M	間詰めコンクリート

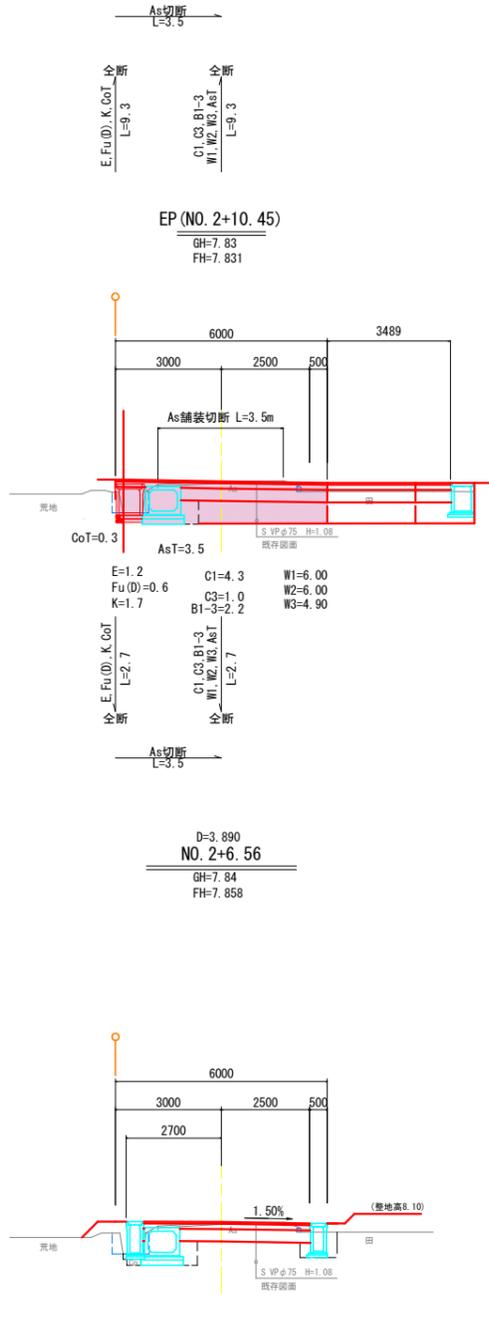
工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	横断面 (6-10号線)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	1:100	図面番号	12 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

6-10号線 横断面

S=1:100

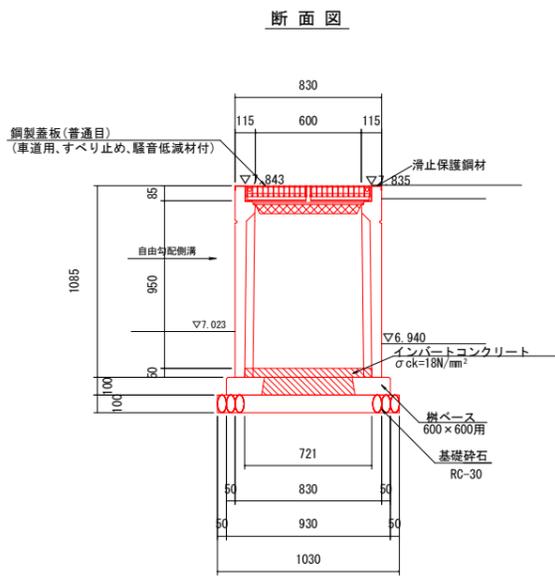
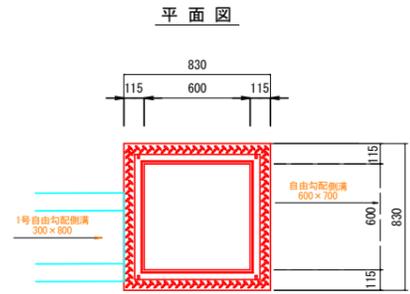
凡例

記号	内容
C1	オープン掘削(5.00≦W)
C3	表土剥ぎ取り(粘性土)
B1-1, B2-1	路床、路体盛土 (W<2.50)
B1-3	路床、路体盛土 (4.00≦W)
E	床 掘
Fu(D)	埋 戻 (W1<1.0、W2<1.0)
K	基面修正
W1	車道舗装(表層)
W2	車道舗装(上層路盤)
W3	車道舗装(下層路盤)
M	間詰めコンクリート
AsT	As舗装版取壊し
CoT	Co構造物取壊し
As切断	As舗装版切断



工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	構造図(1)(6-10号線)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	1:20	図面番号	13 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

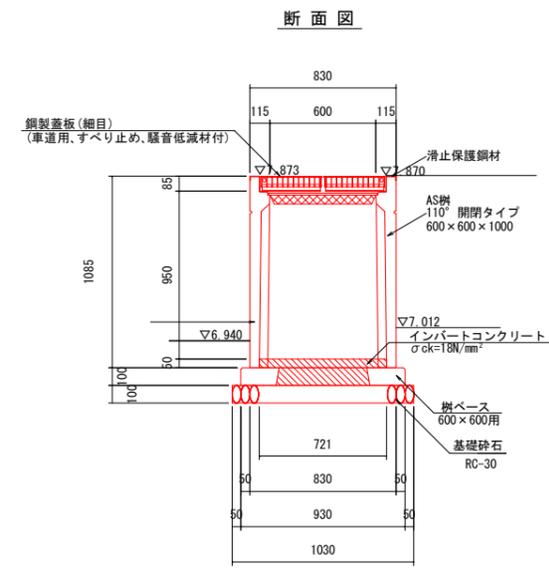
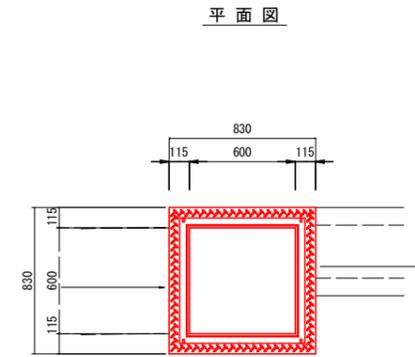
2号集水柵 600×600×1000



数量表

種別	規格	算式	数量	単位	参考重量
2号集水柵	600×600×1000		1	基	518Kg/基
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²		0.053	m ³	
柵ベース	600×600用		1	枚	
基礎砕石	RC-30, t=100	1.03×1.03	1.06	m ²	
鋼製蓋板	車道用 □600用 普通目 すべり止め、騒音低減材付		1	枚	参考重量 34Kg/枚(普通目)
基準整正		1.03×1.03	1.06	m ²	

3号集水柵 600×600×1000

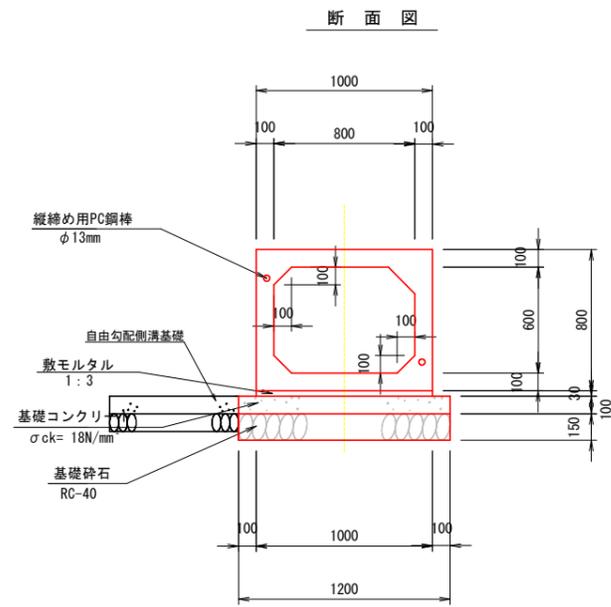


数量表

種別	規格	算式	数量	単位	参考重量
3号集水柵	600×600×1000		1	基	518Kg/基
インバートコンクリート	σck=18N/mm ²		0.053	m ³	
柵ベース	600×600用		1	枚	
基礎砕石	RC-30, t=100	1.03×1.03	1.06	m ²	
鋼製蓋板	車道用 □600用 細目 すべり止め、騒音低減材付		1	枚	参考重量 54Kg/枚(細目)
基準整正		1.03×1.03	1.06	m ²	

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	構造図(2)(6-10号線)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	図示	図面番号	14 / 17
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

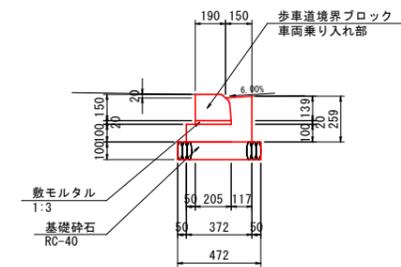
ボックスカルバート
6-10号線 S=1:20



数量表

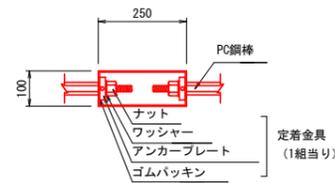
種別	規格	算式	数量	単位
プレキャストボックス	B800×H600 T-25		5.0	本
敷モルタル	1:3	0.03×1.00×10.0	0.300	m ³
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.10×1.20×10.0	1.200	m ³
型枠	均し	0.10×1×10.0	1.00	m ²
基礎砕石	RC-40, t=150	1.20×10.0	12.00	m ²
基面整正		1.20×10.0	12.00	m ²

2号L型側溝 S=1:20
川南3号幹線

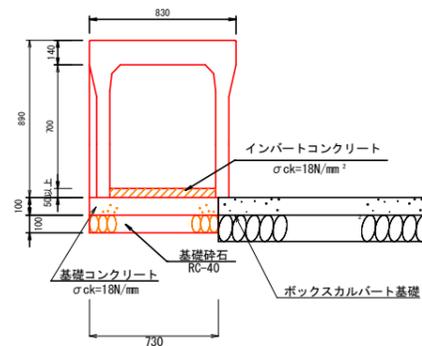


連結ボックス詳細図

6-10号線 S=1:10



2号自由勾配側溝 600(縦断用)
6-10号線 S=1:20



2号自由勾配側溝数量表(600×700)

10.0m当り

名称	規格	算式	数量	単位	備考
自由勾配側溝	600×700 縦断用		10.0	m	
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	0.730×0.10×10.0	0.730	m ³	
基礎型枠		0.10×1×10.0	1.0	m ²	
基礎砕石	RC-40, t=100mm	0.100×0.730×10.0	0.730	m ³	

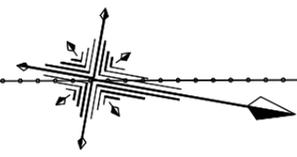
材料表 10m当たり

種別	規格・寸法	単位	数量
歩車道境界ブロック	190/205×150×600	m	10.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.581
型枠		m ²	3.590
基礎砕石	RC-40 t=100mm	m ²	4.720

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	計画平面図(川南3号幹線)		
作成年月日	2020年(令和2年)7月		
縮尺	1:500	図面番号	15 / 17
会社名	ダイホーコンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

世界測地系 B路線南側
この図面は実際の図面をA1-A3に縮小している

平面図
(B路線)



工事起点
No. 5+13.0

工事延長(川南3号幹線) L=213.3m

工事終点
EP

A路線

歩道 表層・不陸整正工A=257.7m²
外側線(白、W=15cm) L=108.6m

車道 表層・不陸整正工A=1452.4m²

車線境界線(破線、白、W=30cm) L=6.5m

外側線(白、W=15cm) L=4.0m

グリーンライン(実線、緑、W=13cm) L=24.7m

中央線(白、W=15cm) L=106.5m

外側線(白、W=15cm) L=108.9m

中央線(白、W=15cm) L=100.7m

停止線(破線、白、W=45cm) L=8.0m

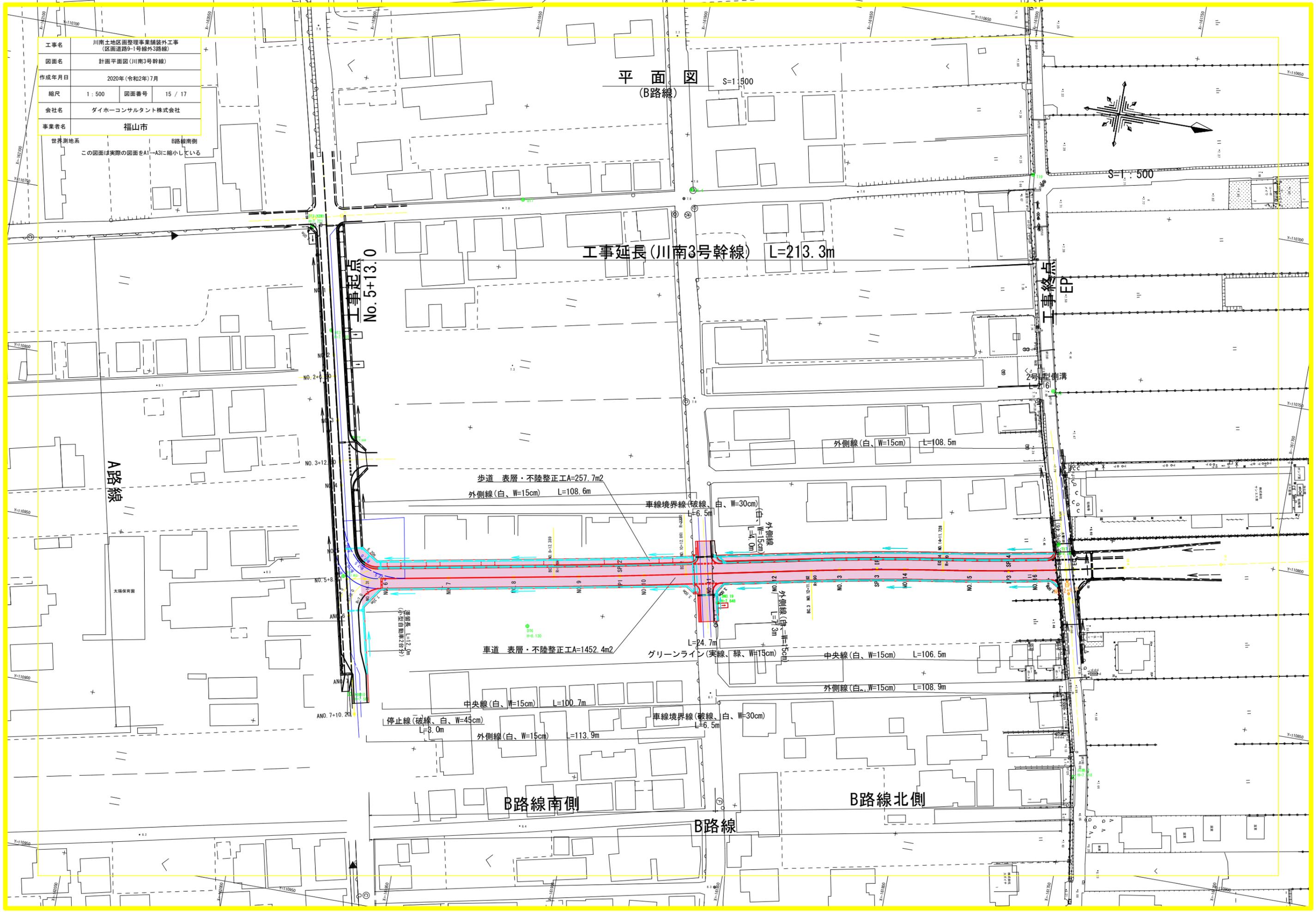
外側線(白、W=15cm) L=113.9m

車線境界線(破線、白、W=30cm) L=6.5m

B路線南側

B路線

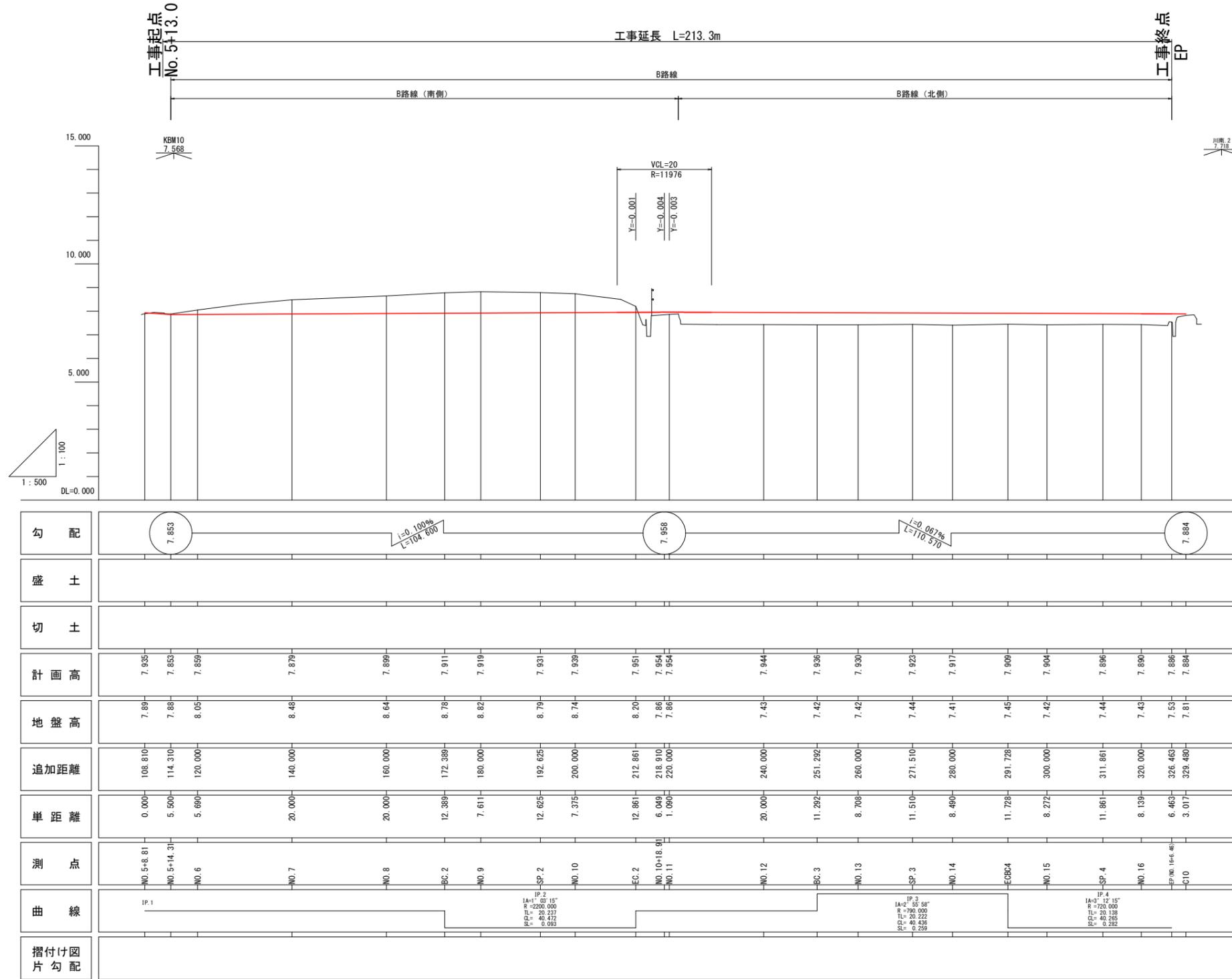
B路線北側



工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	縦断面(川南3号幹線)		
作成年月日	2020年(令和2年)7月		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	16 / 17
会社名	ダイホーコンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

B路線

この図面は実際の図面をA1-A3に縮小している



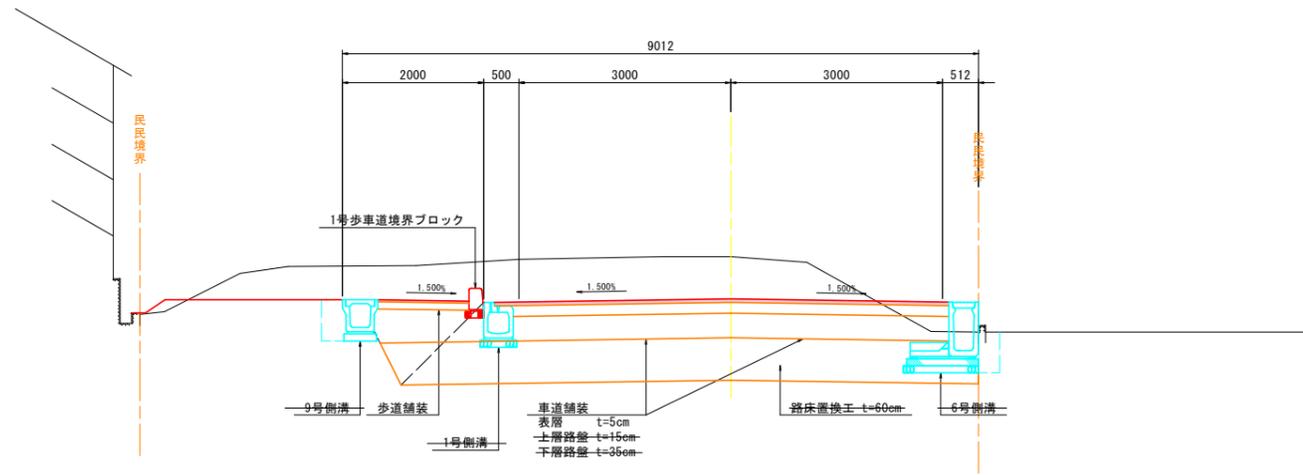
工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	標準断面図(川南3号幹線)		
作成年月日	2020年(令和2年)7月		
縮尺	1:50	図面番号	17 / 17
会社名	ダイホーコンサルタント株式会社		
事業者名	福山市		

B路線南側

この図面は実際の図面をA1→A3に縮小している

NO. 7

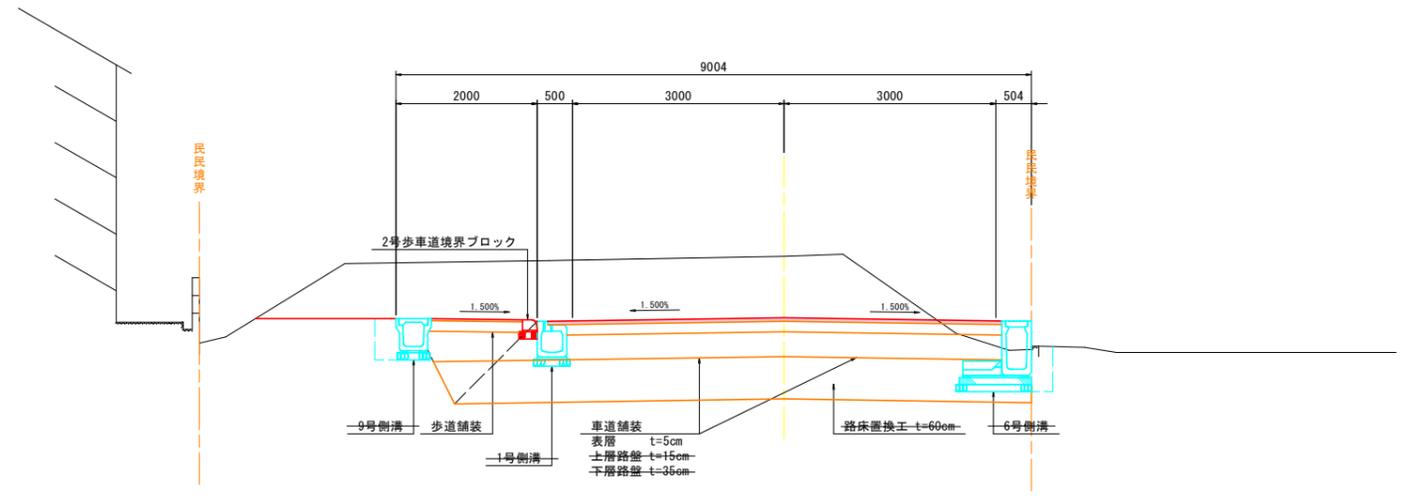
GH=8.48
FH=7.879



DL=5.000

BC. 2

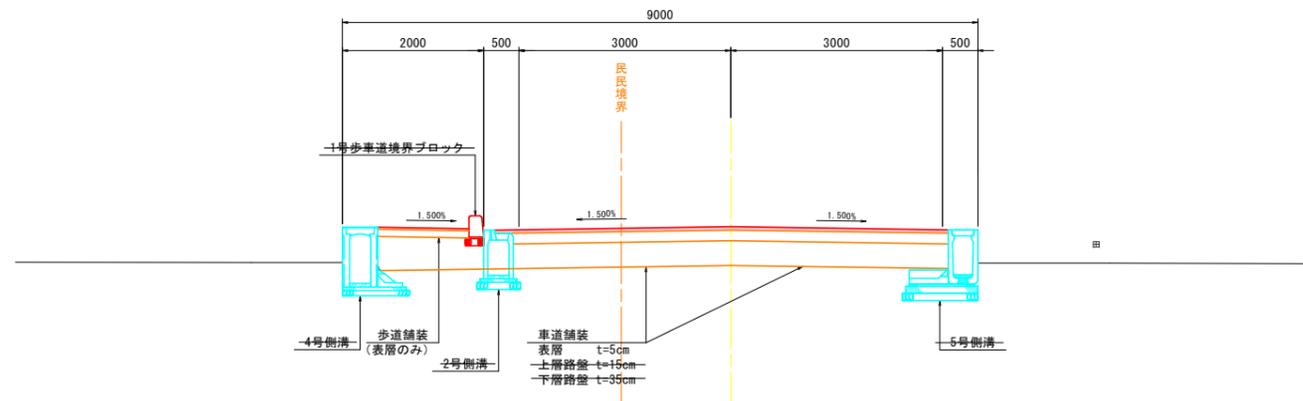
GH=8.78
FH=7.911



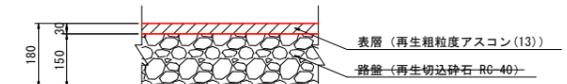
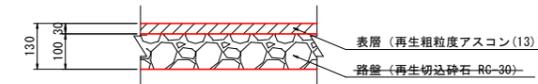
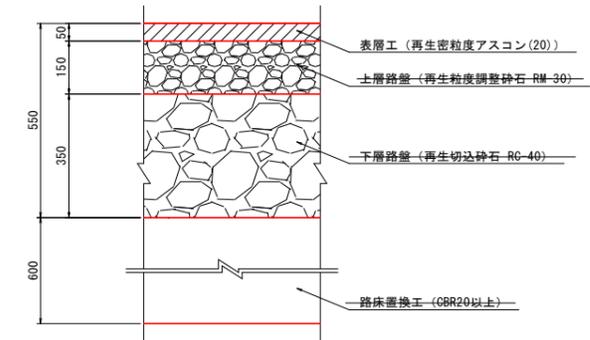
DL=5.000

NO. 13

GH=7.42
FH=7.930



DL=5.000



参 考 图 书

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0001 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.35% 労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK24040241

単第0 -0001 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.35%

労務構成比: 9.47%

材料構成比: 89.18%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,836.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	81.56%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0002 表

補足材料有り 補足材料(各種)

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 16.68% 労務構成比: 49.70%

材料構成比: 33.62%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

172.51000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.14%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.45%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.09%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	31.83%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 RM-40	27.83%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000100 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.79%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0005

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0003 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.34% 労務構成比: 20.36%

材料構成比: 77.30%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,657.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	1.76%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.33%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	7.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	5.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.54%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.84%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	69.11%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294

施工単価表

表層(歩道部)
平均幅員1.4m以上

SPK24040244

単第0 -0003 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.34% 労務構成比: 20.36%

材料構成比: 77.30%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,657.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.82%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.33%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=10 再生細粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

施工単価表

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0004 表

補足材料有り RC-30

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 16.68%

労務構成比: 49.70%

材料構成比: 33.62%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

172.51000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.14%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.45%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.09%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	31.83%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生クラッシャーラン 30~0mm	27.83%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPCD0018 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.79%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0005 表

実線 15cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	37.800	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0006 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	95.550	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	85.050	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

掘削
土砂 オープンカット 押土無し

SPK24040001

単第0 -0008 表

障害無し 5,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 44.26% 労務構成比:

36.73%

材料構成比: 19.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

328.03000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

表土剥ぎ取り

SPK24040001

単第0 -0009 表

土砂 オープンカット 押土無し

障害無し 5,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 44.26% 労務構成比:

36.73%

材料構成比: 19.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

328.03000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3	44.26%		バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m3		MTPC00128 MTPT00128
運転手(特殊)	36.73%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	19.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m3未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		

施工単価表

路床盛土
施工幅員4.0m以上

SPK24040005

単第0 -0010 表

施工数量20,000m3未満 障害無し

1

m3 当り

機械構成比: 18.46% 労務構成比:

65.59% 材料構成比: 15.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

356.47000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	9.86%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.60%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	45.48%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 C=1 施工幅員4.0m以上 障害無し			B=1 施工数量20,000m3未満		

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0011 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離0.3km以下

仮置き 現場

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比: 39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

283.38000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=1 距離0.3km以下			B=2 バックホウ山積1.4m3(平積1.0m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

床掘り

土砂 標準

機械構成比: 23.14% 労務構成比: 53.20%

SPK24040015
土留方式無し 障害無し

材料構成比: 23.66%

単第0 -0013 表

1 m3 当り
標準単価: 236.98000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	23.14%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
運転手(特殊)	53.20%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	23.66%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 C=1 土留方式無し E=1 -(全ての費用)			B=1 標準 D=1 障害無し		

施工単価表

埋戻し

SPK24040020

単第0 -0014 表

最大埋戻幅1m未満

1

m3 当り

機械構成比: 9.57% 労務構成比:

86.79% 材料構成比: 3.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,157.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・排2014 山積0.45/平積0.35m3	8.96%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回・超低騒音・排2014 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00159 MTPT00159
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	0.61%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
普通作業員	53.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	25.36%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	8.42%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.84%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=4 最大埋戻幅1m未満			D=1 -(全ての費用)		

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0016 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離19.5km以下(14.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比:

39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,663.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=43 距離19.5km以下(14.0km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0017 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離31.5km以下(19.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比:

39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,570.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.59%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.52%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	14.89%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=48 距離31.5km以下(19.5km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0018 表

RM-40

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88%

労務構成比: 33.13%

材料構成比: 56.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.01%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK24040234

単第0 -0018 表

RM-40

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 9.88%

労務構成比: 33.13%

材料構成比: 56.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 40~0mm	53.57%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00009 TTPT00357
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 H=1 RM-40 -(全ての費用)			E=150 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0019 表

全仕上り厚350mm 2層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.39%

労務構成比:

18.06%

材料構成比: 76.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,093.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.16%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.71%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.55%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	8.45%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK24040232

単第0 -0019 表

全仕上り厚350mm 2層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.39%

労務構成比:

18.06%

材料構成比: 76.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,093.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40~0mm	74.68%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚250mm		TTPC00008 TTPT00347
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.54%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=350 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):350.000(mm)					

施工単価表

型枠

SPK24040155

単第0 -0022 表

一般型枠

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,714.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	58.35%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	20.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	6.13%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		

施工単価表

ボックスカルバート
据付 0<B 1.25_0<H 1.25

SPK24040091

単第0 -0024 表

ボックスカルバート(各種)

1 m 当り

機械構成比: 5.84% 労務構成比: 25.34%

材料構成比: 68.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 65,330.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<作>ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型) 25t吊,オペレータ付 排1~3,2011,2014	2.62%		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型]25t吊		KTPC00014 KTPT00014
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	2.65%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ボックスカルバート 材料費別途計上	68.82%		ボックスカルバート RC B600×H600×L2000 T-25 土被り0.5~3.0m		F000000200 TTPT00158
積算単価			積算単価		EP001
A=1 据付 C=1 0<B 1.25_0<H 1.25 E=200 【F】RCボックスカルバート(個) G=2 PC鋼材による縦締め有り			B=3 製品長2.0m/個 D=45 ボックスカルバート(各種) F=1 基礎碎石+均しコンクリート H=1 -(全ての費用)		

施工単価表

コンクリート

SPK24040153

単第0 -0027 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 29.40%

材料構成比: 70.60%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

28,051.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	13.20%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	7.51%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	70.60%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=1 無筋・鉄筋構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

頁0 -0039

プレキャスト集水桝

SPK24040095

単第0 -0028 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)400kgを超え600kg以下

1

基 当り

機械構成比: 10.56%

労務構成比:

87.21%

材料構成比:

2.23%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

7,143.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.52%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	31.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.13%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0043

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0031 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.42%

労務構成比:

57.13%

材料構成比: 27.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

673.26000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.49%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.60%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	23.29%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.83%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK24040305

単第0 -0032 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 13.49%

労務構成比:

80.49%

材料構成比:

6.02%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

207.06000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	13.49%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	28.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	23.89%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.02%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬

SPK24040151

単第0 -0033 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)

1

m3 当り

機械構成比: 41.69% 労務構成比: 43.88%

材料構成比: 14.43% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,348.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	41.69%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.88%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=50 運搬距離14.4km以下(10.9km超)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97%

SPK24040151

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)

材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0034 表

1

m3 当り

標準単価: 4,707.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.95%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.97%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK24040287

単第0 -0039 表

車両乗入れ部(190/205×150×600)

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

67.28%

材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,918.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排1~3,2011,2014	0.50%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	29.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	16.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.09%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.34%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(車両乗入れ部) 190/205×150×600 参考質量40kg	30.69%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		TTPCH0039 TTPT00218
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.08%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.45%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

コンクリート

SPK24040153

単第0 -0040 表

小型構造物 18-8-25(20)BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 42.01%

材料構成比: 57.99%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

33,825.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.75%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.31%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	7.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	57.99%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=3 18-8-25(20)BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

施工単価表

型枠

SPK24040155

単第0 -0041 表

一般型枠

小型構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

8,483.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	43.77%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	31.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
破線 30cm

SDT00001

単第0 -0042 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	69.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=7 破線_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
破線 45cm

SDT00001

単第0 -0043 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	76.650	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=8 破線_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		

数量計算書

数量計算書

区画道路9-1号線

工 装 鋪

工 線 画 区

数量計算書

区画道路6-2号線

工 装 鋪

数量計算書

区画道路6-10号線

川南土地区画整理事業 6-10号線 数量総括表

工種	種別	細別	規格	単位	数量	設計数量	摘要	
道路土工	道路築造工	オープン掘削	5.00m≦W C1	m3	51.6	50		
		表土剥ぎ取り	粘性土 t=20cm C3	m3	12.0	10		
		路床盛土	4.00m≦W B1-3	m3	26.4	30	改良土	
		土砂等運搬	仮置き→現場	m3	37.3	40	改良土	
		積込み		m3	37.3	40		
	作業土工	床掘	土砂 E	m3	14.4	10		
		埋戻	W<1.0 Fu(D)	m3	7.2	10	改良土	
		基面整正	K	m2	20.4	20		
	残土処理工	土砂等運搬	耕土	m3	12.0	10		
		土砂等運搬	粘性土	m3	66.0	70		
車道舗装	表層	再生密粒度AS t=5cm W1	m2	72.0	72			
	上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-40 t=15cm W2	m2	72.0	72			
	下層路盤	再生切込碎石 RC-40 t=35cm W3	m2	58.8	59			
排水構造物工	側溝工	2号自由勾配側溝	600×700	m	9.3	9		
		自由勾配側溝材料費	600×700	式	1.0	1		
		インバートコンクリート		m3	0.4	0.4		
	ボックスカルバート工	ボックスカルバート	B800×H600	m	12.0	12		
		ボックスカルバート材料費	B800×H600	式	1.0	1		
	集水柵工	2号集水柵	600×600×1000	箇所	1.0	1		
3号集水柵		600×600×1000	箇所	1.0	1			
構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m3	3.6	4		
		舗装版切断	As舗装版 t=5cm	m	7.0	7		
		舗装版破碎	As舗装版 t=5cm	m2	42.1	42		
	殻運搬処理工	殻運搬	コンクリート殻 (無筋)		m3	3.6	4	
			アスファルト殻		m3	2.1	2	
		殻処分	コンクリート殻処分(無筋)		t	8.5	9	3.6×2.35
			アスファルト殻処分		t	4.9	5	2.1×2.35

道 路 土 工

道路築造工計算書

測 点	距 離	オープン掘削C1 (5.00m≦W)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
6-10号線								
	-	4.3	-	-				
EP(NO.2+10.45)	2.7	4.3	4.30	11.6				
	9.3	4.3	4.30	40.0				
合 計	m 12.0			m ³ 51.6				

道路築造工計算書

測 点	距 離	表土剥ぎ取りC3						備 考
		断 面	平 均	体 積				
6-10号線								
	-	1.0	-	-				
EP(NO.2+10.45)	2.7	1.0	1.00	2.7				
	9.3	1.0	1.00	9.3				
合 計	m 12.0			m ³ 12.0				

道路築造工計算書

測 点	距 離	路床盛土B1-3(4.00m \leq W)						備 考
		断 面	平 均	体 積				
6-10号線								
	-	2.2	-	-				
EP(NO.2+10.45)	2.7	2.2	2.20	5.9				
	9.3	2.2	2.20	20.5				
合 計	m 12.0			m ³ 26.4				

作 業 土 工 計 算 書

測 点	距 離	床堀E(左)			埋戻Fu(D)(左)			備 考
		断 面	平 均	体 積	断 面	平 均	体 積	
6-10号線								
	-	1.2	-	-	0.6	-	-	
EP(NO.2+10.45)	2.7	1.2	1.20	3.2	0.6	0.60	1.6	
	9.3	1.2	1.20	11.2	0.6	0.60	5.6	
合 計	m 12.0			m ³ 14.4			m ³ 7.2	

作 業 土 工 計 算 書

測 点	距 離	基面整正K(左)						備 考
		延 長	平 均	面 積				
6-10号線								
	-	1.7	-	-				
EP(NO.2+10.45)	2.7	1.7	1.70	4.6				
	9.3	1.7	1.70	15.8				
合 計	m 12.0			m ² 20.4				

工 装 鋪

排水構造物工

構 造 物 撤 去 工

構造物取壊し工

細別	規格	算式	数量
コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	擁壁 3.6 = 3.6	3.6 m3
舗装版切断	As舗装版 t=5cm	横断図より 横断図より 3.5 + 3.5 = 7.0	7.0 m
舗装版破碎	As舗装版 t=5cm	42.1 = 42.1	42.1 m2
殻運搬	Co殻無筋	コンクリート構造物取壊し（無筋）数量より	3.6 m3
殻運搬	As殻	舗装版破碎面積数量より 42.1 × 0.05 = 2.1	2.1 m3

数量計算書

川南3号幹線 (B路線)

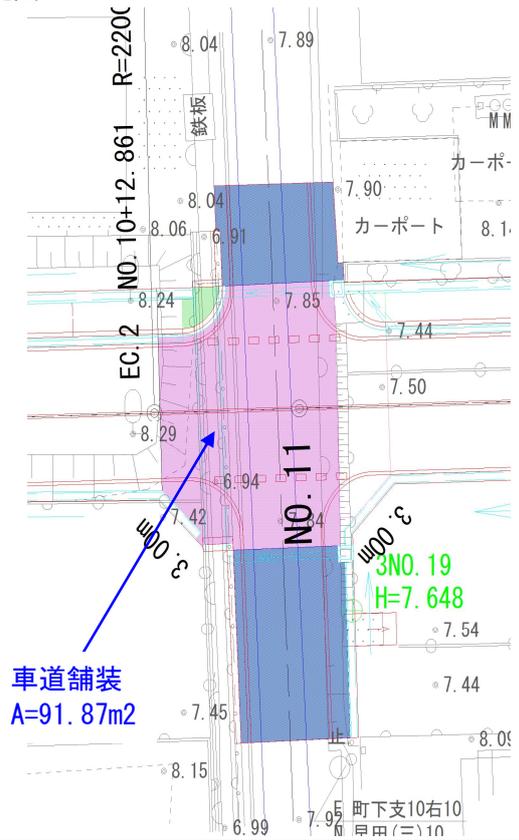
排水構造物工

工 装 鋪

舗装工数量根拠 数量計算書

細別/規格	算式/図	数量
車道舗装 上層路盤 t=15cm	舗装工数量根拠図より $A=91.87$	91.9 m ²
車道舗装 下層路盤 t=35cm	舗装工数量根拠図より $A=91.87$	91.9 m ²
路盤掘削 t=50cm	舗装工数量根拠図より $V=91.87 \times 0.5$	45.9 m ²

舗装工数量根拠図



構 造 物 撤 去 工

構造物取壊し工

数量計算書

測点	距離	アスファルト舗装取壊し t=5cm		舗装版切断 t=5cm		平均積		平均積		摘要
		W(As)	平均	平積	平均	延長	平均	積	平均	
NO. 11付近 (左側)				98.4		4.3				
NO. 11付近 (右側)						3.8				
合計				98.4		8.1				

工 線 画 区

区画線				数量計算書(その1)			
実線, W=15cm 左側			実線, W=15cm 右側				
位 置	延長・箇所	摘 要	位 置	延長・箇所	摘 要		
NO. 5+14. 3~NO. 11+2. 4	108. 6	外側線	NO. 5+14. 3~NO. 11+2. 4	113. 9	外側線		
NO. 11+0. 8~NO. 16+6. 5	108. 5	外側線	NO. 11+1. 0~NO. 16+6. 5	108. 9	外側線		
NO. 5+19. 7~NO. 11+2. 4	100. 7	中央線	NO. 11+2. 0	7. 3	外側線		
NO. 11~NO. 16+6. 5	106. 5	中央線					
NO. 11+2. 0	4. 0	外側線					
小 計	428. 3		小 計	230. 1			
			左 右 合 計	658. 4			

区画線				数量計算書(その2)			
破線, W=30cm 左側			破線, W=30cm 右側				
位 置	延長・箇所	摘 要	位 置	延長・箇所	摘 要		
EC. 2+2. 7~EC. 2+9. 2	6. 5	車線境界線	EC. 2+2. 7~EC. 2+9. 2	6. 5	車線境界線		
小 計	6. 5		小 計	6. 5			
			左 右 合 計	13. 0			

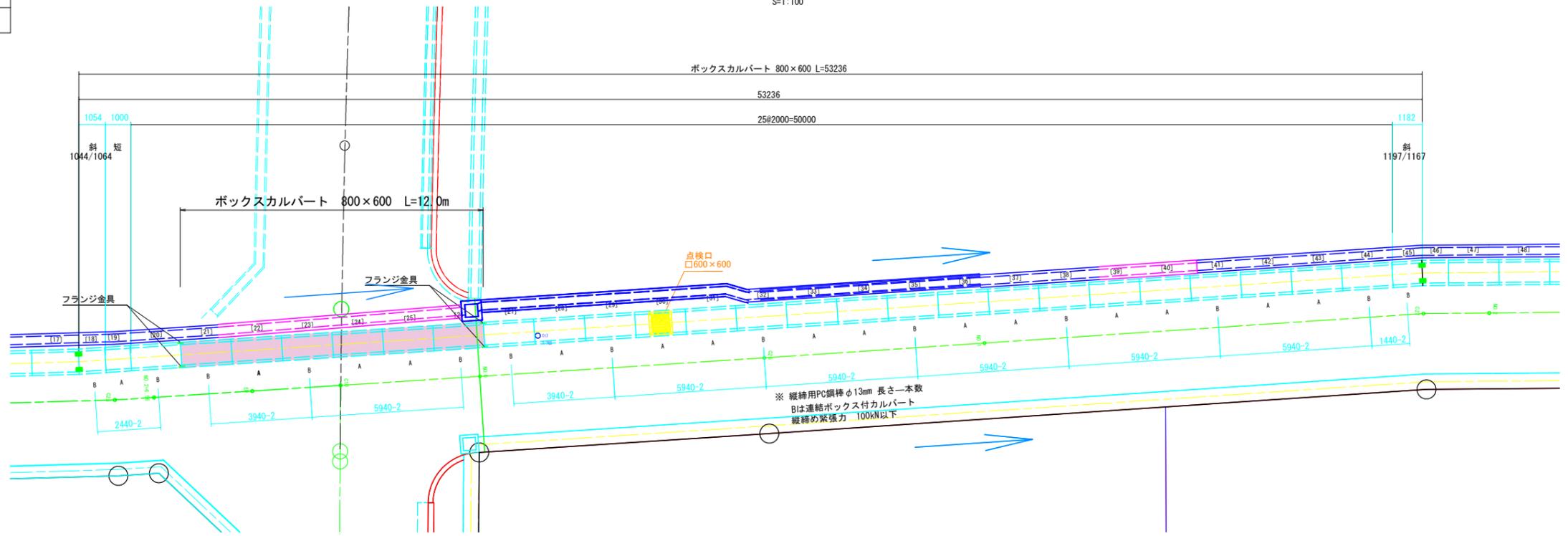
区画線				数量計算書(その3)			
破線, W=45cm 左側				破線, W=45cm 右側			
位置	延長・箇所	摘要		位置	延長・箇所	摘要	
				NO. 5+19.3	3.0	停止線	
小計				小計	3.0		
				左右合計	3.0		

区画線				数量計算書(その4)			
実線, W=15cm 緑色(溶融式カラーリング工)							
位置	延長・箇所	摘要		位置	延長・箇所	摘要	
No. 11付近(横断側)	24.7	グリーンライン					
小計	24.7			小計			
				左右合計	24.7		

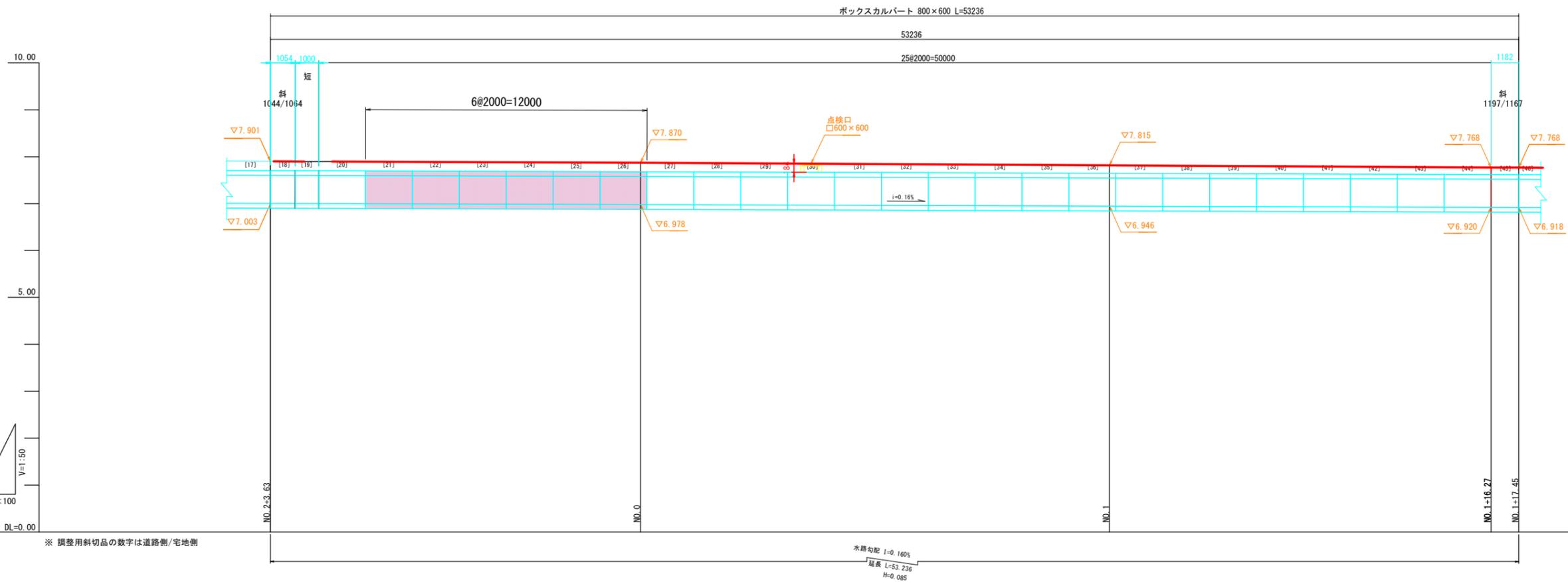
工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	プレキャストボックス割付図(参考図)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	図示	図面番号	1 / 3
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

プレキャストボックス割付図(1) (参考図)
(BOX B800×H600)

平面図
S=1:100



縦断図
V=1:50
H=1:100



※ 調整用斜切品の数字は道路側/宅地側

水路勾配 i=0.160%
延長 L=53.236
H=0.085

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	自由勾配側溝割付図(参考図)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	図示	図面番号	2 / 3
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

自由勾配側溝割付図(1)左側(参考図)
(6-10号線)

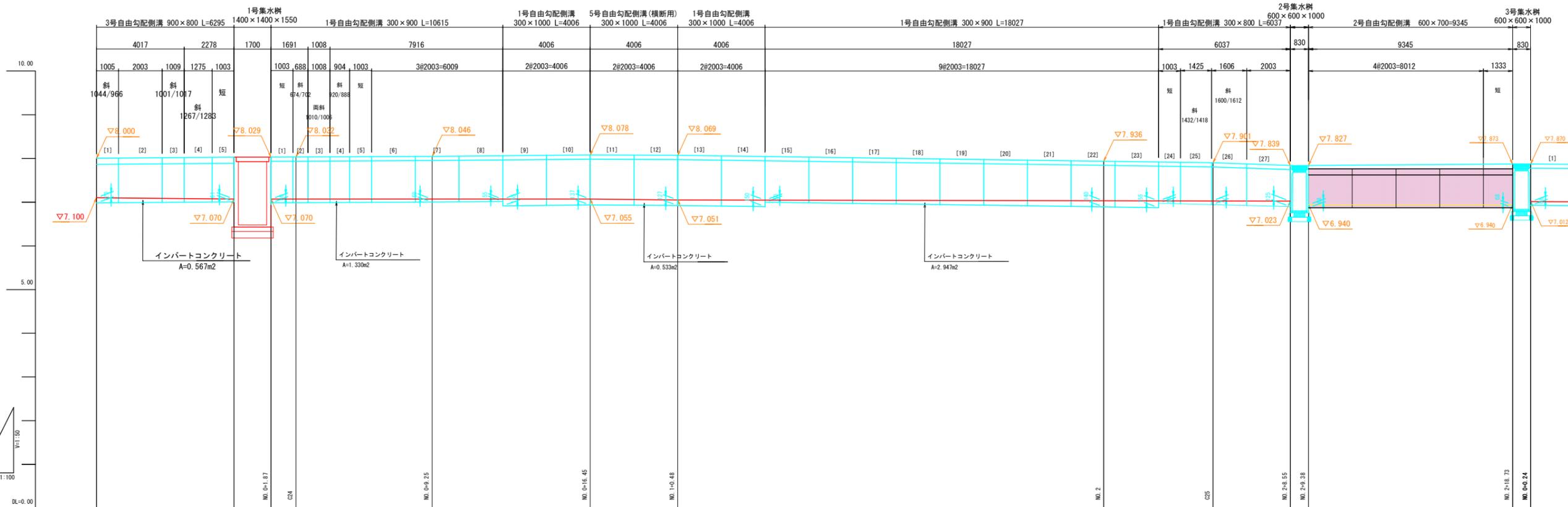
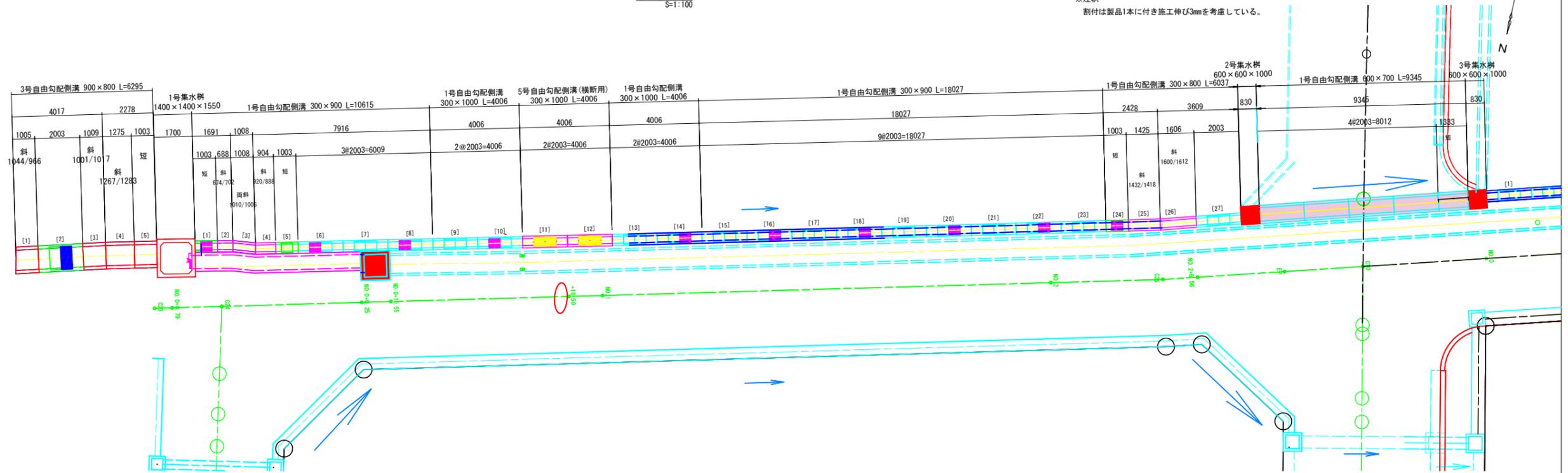
平面図
S=1:100

凡例

記号	名称
	コンクリート蓋
	鋼製蓋板

※注釈

割付は製品1本に付き施工伸び3mmを考慮している。



※ 調整用斜切品の数字は道路側/宅地側

水路勾配 I=0.477%
延長 L=6.295
H=0.030

水路勾配 I=0.102%
延長 L=56.985
H=0.058

インバートコンクリート
A=0.567m²

インバートコンクリート
A=1.330m²

インバートコンクリート
A=0.533m²

インバートコンクリート
A=2.947m²

▽7.023

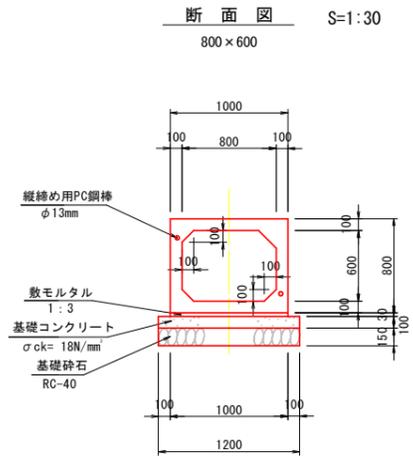
▽6.940

▽6.940

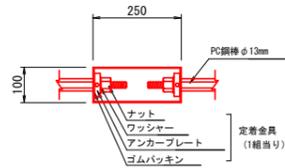
▽7.012

工事名	川南土地区画整理事業舗装外工事 (区画道路9-1号線外3路線)		
図面名	各種数量及び材料表(参考図)		
作成年月日	2024年(令和6年)12月		
縮尺	図示	図面番号	3 / 3
会社名	株式会社 サンワコン		
事業者名	福山市		

プレキャストボックス数量及び材料表(参考図)



連結ボックス詳細図 S=1:10



設計条件

土かぶり	0.1m ~ 0.3m		
項目	単位	数値	
軸荷重	—	T-245	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m ³	24.5
	土	kN/m ³	18.0
許容応力度	コンクリート設計基準強度	N/mm ²	45.0
	コンクリート曲げ圧縮応力度	N/mm ²	15.0
	コンクリートせん断応力度	N/mm ²	0.27
	鉄筋引張応力度 (MARBAR)	N/mm ²	300
土圧係数			0.5

数量表 (BOX B800×H600)

名称	長さ	数量	備考	番号	参考質量
BOX B800×H600	2000	3	A 標準品 T-245設計	22.24.25	1.700t
	2000	3	B 標準品 縦締め用連結ボックス付	21.23.26.	1.700t
合計		6			

緊張力表 BOX B800×H600

BOX番号	規格	数量	最小緊張力
No. 21~No. 23	φ13mm	3.94m×2本	13kN
No. 23~No. 26		5.94m×2本	26kN
定着金具	φ13mm用	8組	

材料表 (BOX B800×H600)

名称	規格・寸法・算式	数量	単位	備考	
P C 鋼棒	φ13mm	5940 mm	2	本	縦締め用PC鋼棒B種1号
		3940 mm	2	本	—
定着金具	φ13mm用	8	組	ナット、ワッシャー、アンカープレート/組	

引寄せ緊張力: $P_{10} = \frac{W \cdot e \cdot n \cdot \mu}{2}$

W: 製品質量 (kg)
e: 重力加速度 (10.0m/s²)
n: 引寄せ個数
μ: 摩擦係数 (+1.0)

自由勾配側溝数量及び材料表(参考図)
(6-10号線)

数量表 (2号自由勾配側溝) B600 左側

名称	規格	長さ	数量	備考	番号	参考重量 (kg)
自由勾配側溝 B600	600×700	2000	4	暗渠型		1432
		1330	1	暗渠型・短尺		952
	600×700	合計	5			

※横断荷重に耐えられるもの