

路線バス運賃無料ウィーク結果報告

■ 実施結果（利用者数）

11・ 延べ73,194人の利用があり、実施前と比較すると約1.6倍の増加

単位：人

	水	木	金	土	日	月	火	合計
実施前（A）	7,362	7,233	8,750	4,990	3,585	7,001	7,288	46,209
実施中（B）	9,708	11,241	12,303	8,476	7,539	11,641	12,286	73,194
差 引（B－A）	2,346	4,008	3,553	3,486	3,954	4,640	4,998	26,985
実施前比 （B/A）	1.3 倍	1.6 倍	1.4 倍	1.7 倍	2.1 倍	1.7 倍	1.7 倍	1.6 倍

※実施前は、2024年（令和6年）12月9日（月）から15日（日）の利用者数

※利用者数は延べ人数

■ 各路線の利用者数及び1便あたりの利用者数

株式会社中国バス

(1) 利用者数

- ・「大谷台線」、「府中線」、「卸町線」、「車庫線」は、1,000人を超える利用者数が増加

(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
油木線	実施前	203	192	215	35	-	214	194	1,053	352	133%
	実施中	270	241	313	96	-	262	223	1,405		
市線	実施前	330	315	354	363	255	273	341	2,231	937	141%
	実施中	374	502	530	480	358	515	409	3,168		
金丸・如水館線	実施前	77	80	86	39	-	73	83	438	-122	72%
	実施中	83	61	63	22	-	59	28	316		
府中線	実施前	472	522	544	355	228	501	515	3,137	2,057	165%
	実施中	710	804	884	511	560	878	847	5,194		
中国中央病院線	実施前	27	27	32	-	-	35	30	151	57	137%
	実施中	43	40	41	-	-	38	46	208		
卸町線	実施前	701	620	748	227	159	623	645	3,723	1,411	137%
	実施中	775	905	985	377	276	827	989	5,134		
車庫線 三菱循環線	実施前	541	470	578	540	375	454	465	3,423	1,293	137%
	実施中	612	676	727	751	687	566	697	4,716		
福山港線	実施前	233	167	205	75	57	209	191	1,137	469	141%
	実施中	310	238	269	136	129	228	296	1,606		
箕沖線	実施前	134	131	181	-	-	115	145	706	97	113%
	実施中	159	161	171	-	-	158	154	803		

(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
曙循環線	実施前	141	107	121	63	48	121	123	724	415	157%
	実施中	152	167	232	107	88	197	196	1,139		
明王台線	実施前	91	100	114	22	11	95	121	554	105	118%
	実施中	110	136	130	31	14	132	106	659		
津之郷線	実施前	109	115	135	91	96	134	124	804	543	167%
	実施中	176	173	252	165	146	220	215	1,347		
鋼管病院線	実施前	259	297	330	169	116	241	256	1,668	608	136%
	実施中	292	398	460	173	176	407	370	2,276		
大谷台線 幕山団地線	実施前	600	612	749	484	329	522	601	3,897	3,545	190%
	実施中	1,004	1,079	1,296	866	834	1,074	1,289	7,442		
暁の星線	実施前	142	152	164	-	-	140	152	750	-452	39%
	実施中	0	140	158	-	-	-	-	298		
大門線	実施前	41	47	44	-	-	39	42	213	126	159%
	実施中	59	78	87	-	-	77	38	339		
本山・金丸線	実施前	15	9	22	2	0	6	7	61	-6	90%
	実施中	11	10	10	3	1	8	12	55		
向陽循環線	実施前	154	147	168	82	64	154	178	947	743	178%
	実施中	220	263	242	213	155	331	266	1,690		

株式会社中国バス

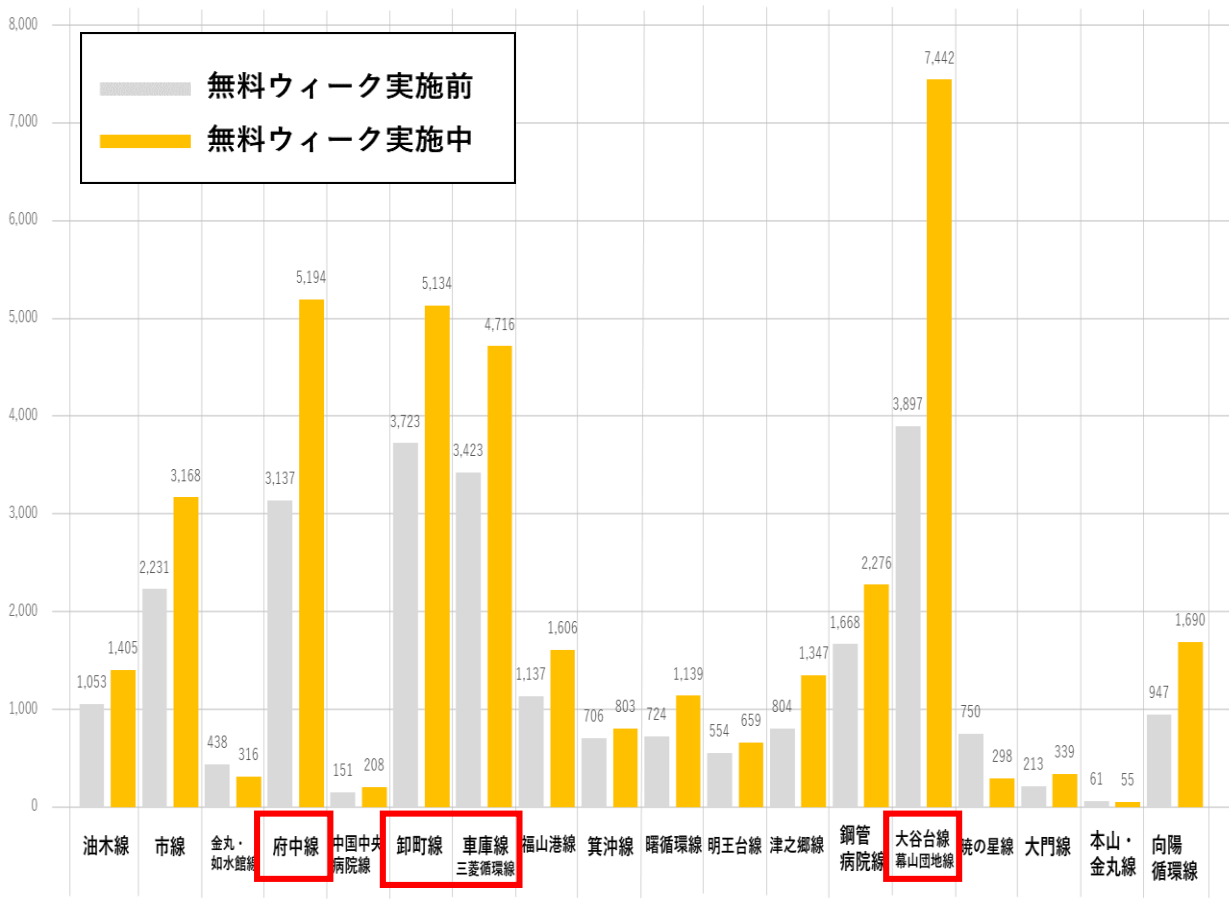
(2) 1便あたりの利用者数

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
油木線	実施前	9.22	8.72	9.77	5.83	-	9.72	8.81	8.68	9.25	5.83
	実施中	12.27	10.95	14.22	16	-	11.9	10.13	12.58	11.89	16.00
市線	実施前	20.62	19.68	22.12	27.92	19.61	17.06	21.31	21.19	20.16	23.77
	実施中	23.37	31.37	33.12	36.92	27.53	32.18	25.56	30.01	29.12	32.23
金丸・如水館線	実施前	38.5	40	43	19.5	-	36.5	41.5	36.50	39.90	19.50
	実施中	41.5	30.5	31.5	11	-	29.5	14	26.33	29.40	11.00
府中線	実施前	13.11	14.5	15.11	19.72	12.66	13.91	14.3	14.76	14.19	16.19
	実施中	19.72	22.33	24.55	28.38	31.11	24.38	23.52	24.86	22.90	29.75
中国中央病院線	実施前	6.75	6.75	8	-	-	8.75	7.5	7.55	7.55	-
	実施中	10.75	10	10.25	-	-	9.5	11.5	10.40	10.40	-
卸町線	実施前	14.6	12.91	15.58	18.91	13.25	12.97	13.43	14.52	13.90	16.08
	実施中	16.14	18.85	20.52	31.41	23	17.22	20.6	21.11	18.67	27.21
車庫線 三菱循環線	実施前	13.19	11.46	14.09	15	10.41	11.07	11.34	12.37	12.23	12.71
	実施中	14.92	16.48	17.73	20.86	19.08	13.8	17	17.12	15.99	19.97
福山港線	実施前	11.65	8.35	10.25	12.5	9.5	10.45	9.55	10.32	10.05	11.00
	実施中	15.5	11.9	13.45	22.66	21.5	11.4	14.8	15.89	13.41	22.08
箕沖線	実施前	13.4	13.1	18.1	-	-	11.5	14.5	14.12	14.12	-
	実施中	15.9	16.1	17.1	-	-	15.8	15.4	16.06	16.06	-

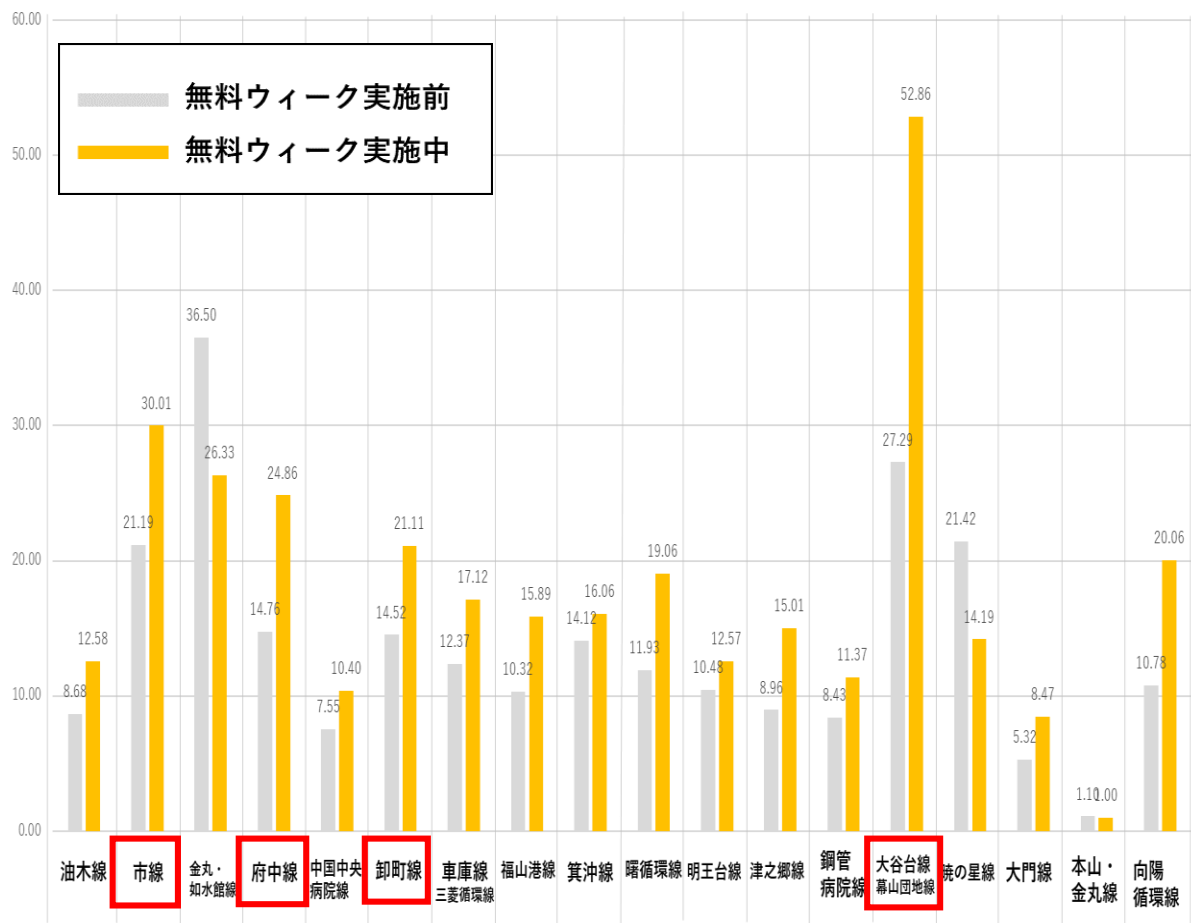
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
曙循環線	実施前	14.1	10.7	12.1	12.6	9.6	12.1	12.3	11.93	12.26	11.10
	実施中	15.2	16.7	23.2	21.4	17.6	19.7	19.6	19.06	18.88	19.50
明王台線	実施前	11.37	12.5	14.25	5.5	2.75	11.87	15.12	10.48	13.02	4.13
	実施中	13.75	17	16.25	7.75	3.5	16.5	13.25	12.57	15.35	5.63
津之郷線	実施前	7.78	8.21	9.64	9.1	9.6	9.57	8.85	8.96	8.81	9.35
	実施中	12.57	12.35	18	16.5	14.6	15.71	15.35	15.01	14.80	15.55
鋼管病院線	実施前	8.09	9.28	10.31	9.38	6.44	7.53	8	8.43	8.64	7.91
	実施中	9.12	12.43	14.37	9.61	9.77	12.71	11.56	11.37	12.04	9.69
大谷台線 幕山団地線	実施前	25	25.5	31.2	37.23	25.3	21.75	25.04	27.29	25.70	31.27
	実施中	41.83	44.95	54	66.61	64.15	44.75	53.7	52.86	47.85	65.38
暁の星線	実施前	20.28	21.71	23.42	-	-	20	21.71	21.42	21.42	-
	実施中	0	20	22.57	-	-	-	-	14.19	14.19	-
大門線	実施前	5.12	5.87	5.5	-	-	4.87	5.25	5.32	5.32	-
	実施中	7.37	9.75	10.87	-	-	9.62	4.75	8.47	8.47	-
本山・金丸線	実施前	1.87	1.12	2.75	0.33	0	0.75	0.87	1.10	1.47	0.17
	実施中	1.37	1.25	1.25	0.5	0.16	1	1.5	1.00	1.27	0.33
向陽循環線	実施前	11	10.5	12	10.25	8	11	12.71	10.78	11.44	9.13
	実施中	15.71	18.78	17.28	26.62	19.37	23.64	19	20.06	18.88	23.00

株式会社中国バス

(1) 利用者数グラフ



(2) 1便あたりの利用者数グラフ



株式会社井笠バスカンパニー

(1) 利用者数

- ・ 福山市民病院を經由する「福山市民病院線」、「中国中央病院線」の利用者数が多い

(人)

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
笠岡福山線	実施前	50	60	130	-	-	73	55	368	259	170%
	実施中	96	117	133	-	-	147	134	627		
春日池線 福山市民病院線	実施前	200	199	238	138	106	261	190	1,332	785	158%
	実施中	300	312	333	217	231	320	404	2,117		
篠坂線	実施前	100	90	127	90	57	96	96	656	415	163%
	実施中	105	140	172	195	165	156	138	1,071		
坪生線	実施前	46	44	52	23	30	38	56	289	124	142%
	実施中	56	75	63	43	49	57	70	413		
中国中央病院線	実施前	89	103	49	83	68	81	70	543	509	193%
	実施中	113	123	162	139	156	189	170	1,052		
井原福山線	実施前	151	150	153	112	73	139	154	932	832	189%
	実施中	233	254	274	226	200	281	296	1,764		
東部循環線	実施前	38	22	29	9	14	37	26	175	74	142%
	実施中	32	41	35	25	29	35	52	249		
大門線	実施前	32	43	42	-	-	20	22	159	113	171%
	実施中	51	35	61	-	-	57	68	272		

株式会社井笠バスカンパニー

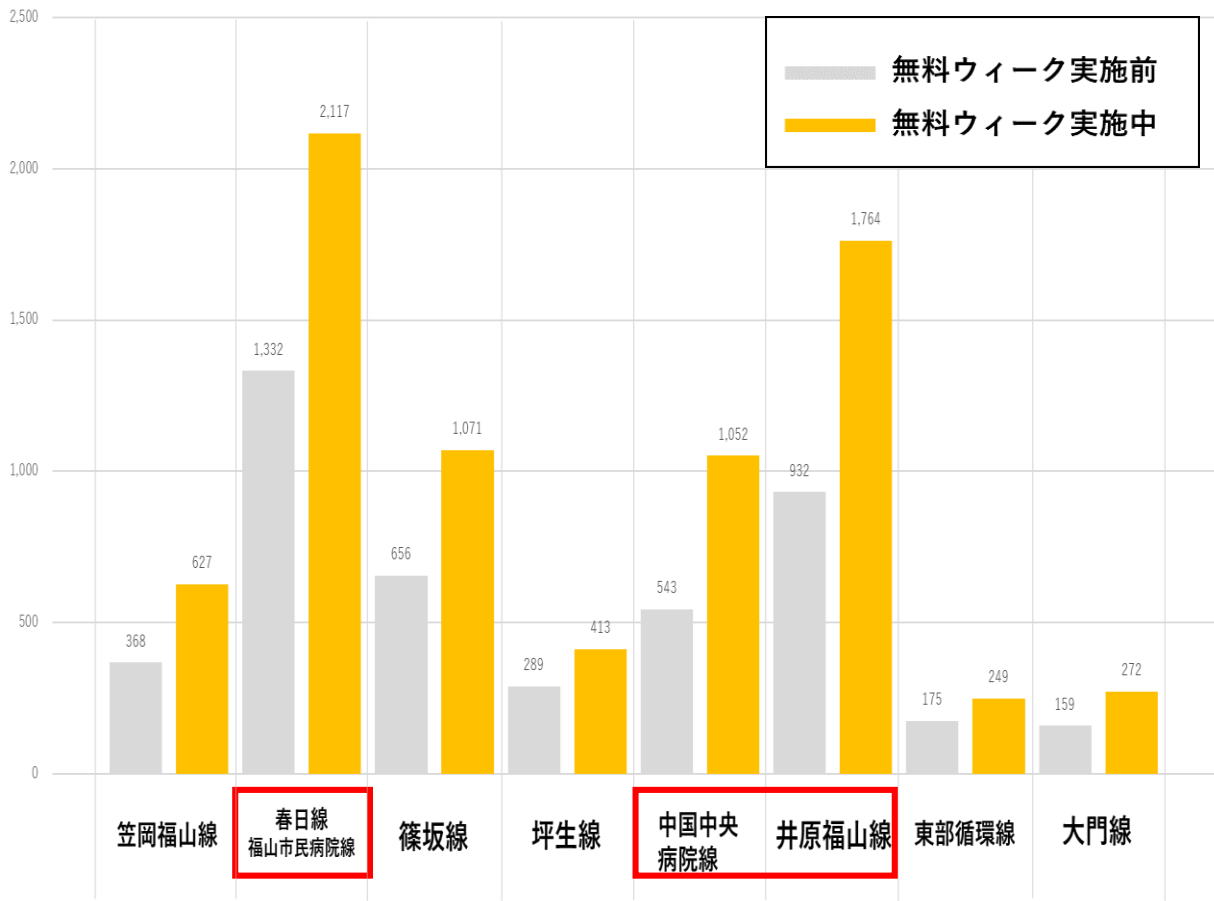
(2) 1便あたりの利用者数

(人)

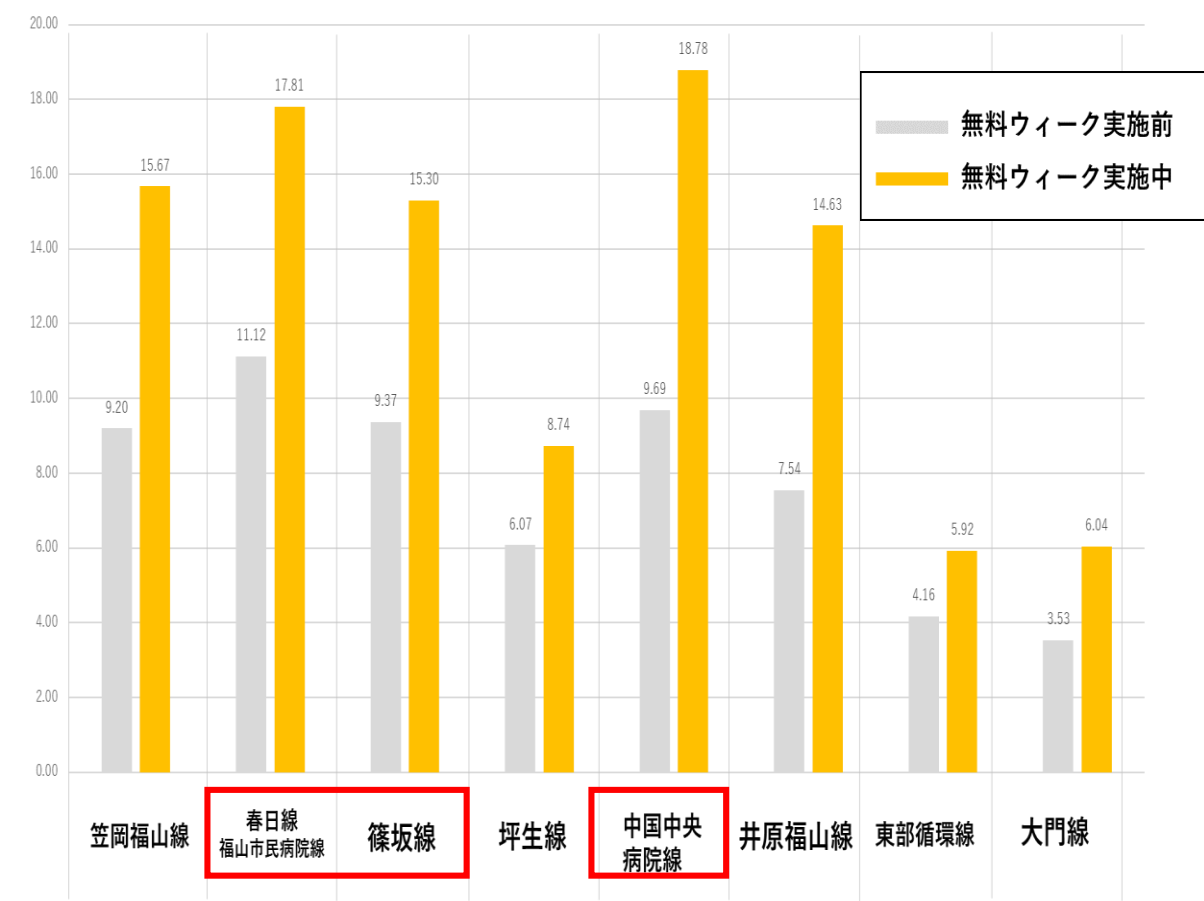
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
笠岡福山線	実施前	6.25	7.50	16.25	-	-	9.12	6.87	9.20	9.20	-
	実施中	12.00	14.62	16.62	-	-	18.37	16.75	15.67	15.67	-
春日池線 福山市民病院線	実施前	11.11	11.05	13.22	9.85	7.57	14.50	10.55	11.12	12.09	8.71
	実施中	16.66	17.33	18.50	15.50	16.50	17.77	22.44	17.81	18.54	16.00
篠坂線	実施前	10.00	9.00	12.70	9.00	5.70	9.60	9.60	9.37	10.18	7.35
	実施中	10.50	14.00	17.20	19.50	16.50	15.60	13.80	15.30	14.22	18.00
坪生線	実施前	6.57	6.28	7.42	3.83	5.00	5.42	8.00	6.07	6.74	4.42
	実施中	8.00	10.71	9.00	7.16	8.16	8.14	10.00	8.74	9.17	7.66
中国中央病院線	実施前	11.12	12.87	6.12	10.37	8.50	10.12	8.75	9.69	9.80	9.44
	実施中	14.12	15.37	20.25	17.37	19.50	23.62	21.25	18.78	18.92	18.44
井原福山線	実施前	7.55	7.50	7.65	9.33	6.08	6.95	7.70	7.54	7.47	7.71
	実施中	11.65	12.70	13.70	18.83	16.66	14.05	14.80	14.63	13.38	17.75
東部循環線	実施前	6.33	3.66	4.83	1.50	2.33	6.16	4.33	4.16	5.06	1.92
	実施中	5.33	6.83	5.83	4.16	4.83	5.83	8.66	5.92	6.50	4.50
大門線	実施前	3.55	4.77	4.66	-	-	2.22	2.44	3.53	3.53	-
	実施中	5.66	3.88	6.77	-	-	6.33	7.55	6.04	6.04	-

株式会社井笠バスカンパニー

(1) 利用者数グラフ



(2) 1便あたりの利用者数グラフ



韃鐵道株式会社

(1) 利用者数

- 「韃線」は利用者数、「尾道線」は増加率で最も多く増加した路線

(人)

路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
韃線	実施前	1,158	1,134	1,301	975	698	1,112	1,110	7,488	4,631	161%
	実施中	1,461	1,766	1,858	1,617	1,551	1,968	1,898	12,119		
尾道線	実施前	84	62	134	37	23	82	81	503	1,192	336%
	実施中	190	232	246	174	219	308	326	1,695		
新川線	実施前	534	653	984	571	472	539	595	4,348	1,263	129%
	実施中	709	941	1,042	586	467	950	916	5,611		
早戸線	実施前	17	11	22	12	7	12	6	87	200	329%
	実施中	29	29	45	34	53	42	55	287		
市内循環線	実施前	9	7	7	6	5	8	10	52	82	257%
	実施中	17	22	25	10	12	23	25	134		
明王台線	実施前	245	236	228	116	55	222	215	1,317	566	142%
	実施中	339	282	340	192	127	306	297	1,883		
沼南線	実施前	200	191	257	131	141	194	231	1,345	417	131%
	実施中	227	295	277	212	159	272	320	1,762		

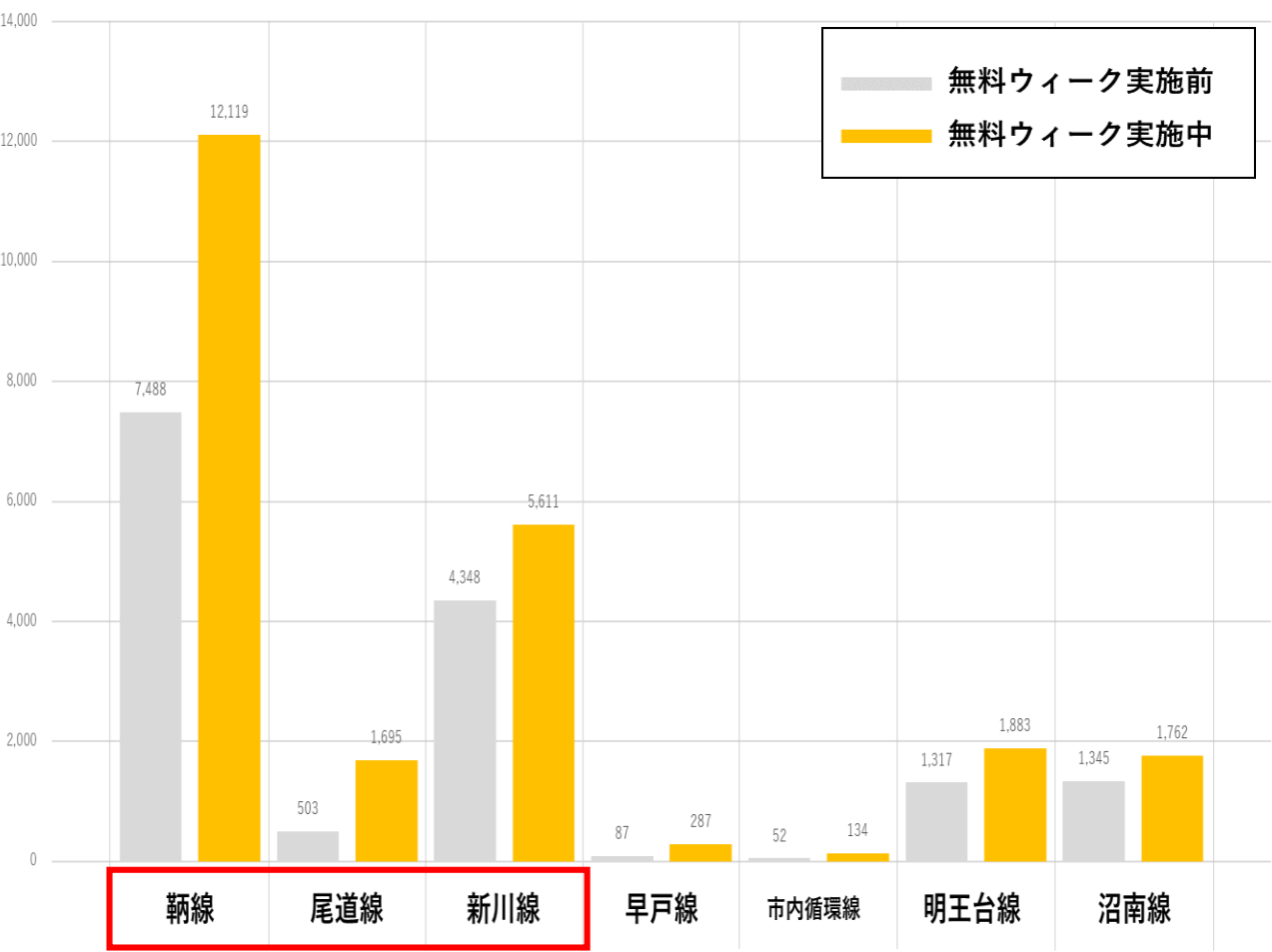
韃鉄道株式会社

(2) 1便あたりの利用者数

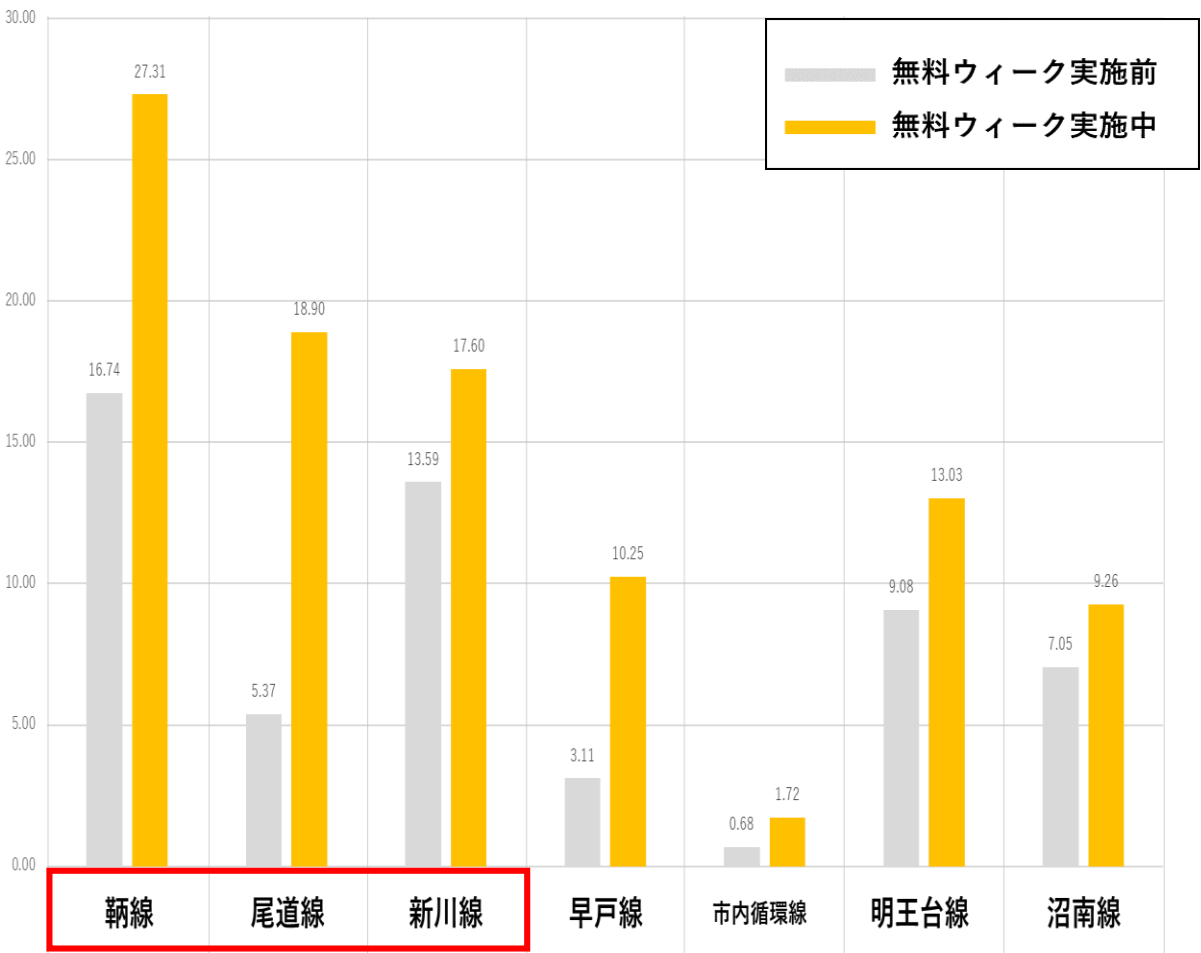
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	(人) 平均		
									全日	平日	休日
韃線	実施前	17.28	16.92	19.41	17.72	12.69	16.59	16.56	16.74	17.35	15.21
	実施中	21.80	26.35	27.73	29.40	28.20	29.37	28.32	27.31	26.71	28.80
尾道線	実施前	6.00	4.42	9.57	3.70	2.30	5.85	5.78	5.37	6.32	3.00
	実施中	13.57	16.57	17.57	17.40	21.90	22.00	23.28	18.90	18.60	19.65
新川線	実施前	11.86	14.51	21.86	11.89	9.83	11.97	13.22	13.59	14.68	10.86
	実施中	15.75	20.91	23.15	12.20	9.72	21.11	20.35	17.60	20.25	10.96
早戸線	実施前	4.25	2.75	5.50	3.00	1.75	3.00	1.50	3.11	3.40	2.38
	実施中	7.25	7.25	11.25	8.50	13.25	10.50	13.75	10.25	10.00	10.88
市内循環線	実施前	0.75	0.58	0.58	0.75	0.62	0.66	0.83	0.68	0.68	0.69
	実施中	1.41	1.83	2.08	1.25	1.50	1.91	2.08	1.72	1.86	1.38
明王台線	実施前	11.66	11.23	10.85	6.10	2.89	10.57	10.23	9.08	10.91	4.50
	実施中	16.14	13.42	16.19	10.10	6.68	14.57	14.14	13.03	14.89	8.39
沼南線	実施前	6.89	6.58	8.86	5.95	6.40	6.68	7.96	7.05	7.39	6.18
	実施中	7.82	10.17	9.55	9.63	7.22	9.37	11.03	9.26	9.59	8.43

韮鉄道株式会社

(1) 利用者数グラフ



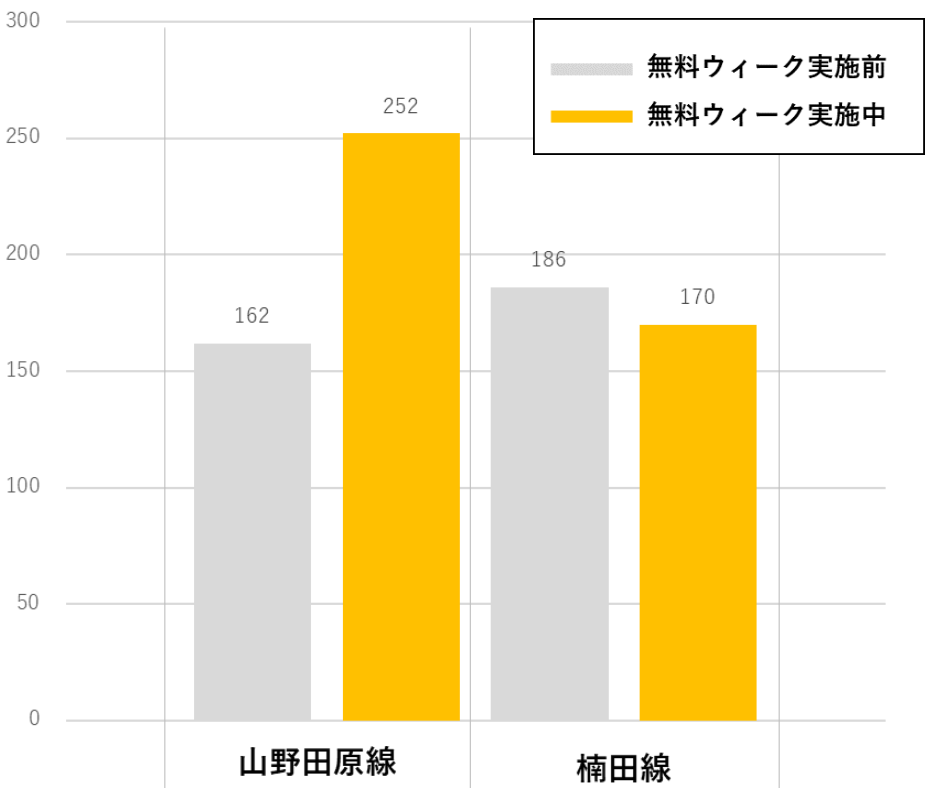
(2) 1 便あたりの利用者数グラフ



北振バス株式会社

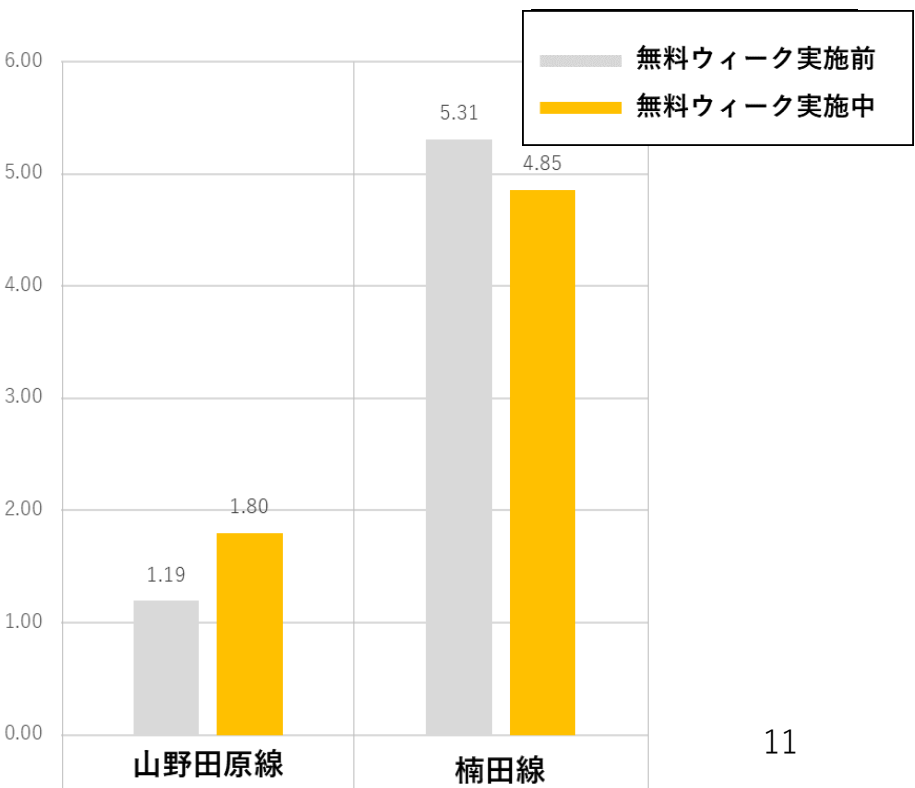
(1) 利用者数

(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
山野田原線	実施前	24	18	32	31	9	24	24	162	90	155%
	実施中	32	27	44	42	7	45	55	252		
楠田線	実施前	41	33	38	-	-	41	33	186	-16	91%
	実施中	27	36	37	-	-	56	14	170		



(2) 1便あたりの利用者数

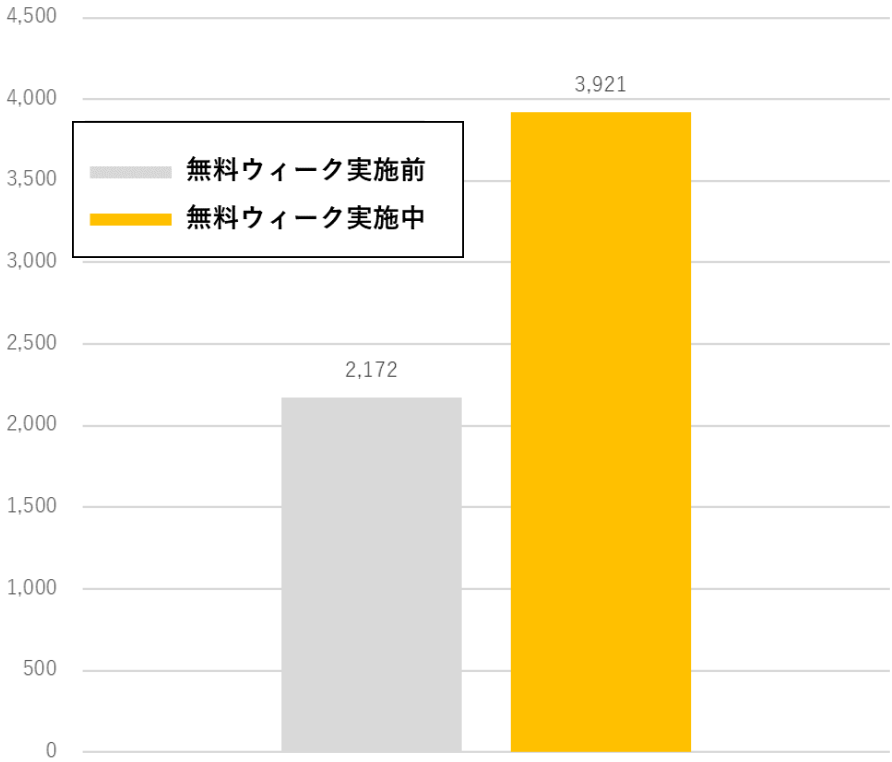
(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
山野田原線	実施前	1.04	0.78	1.39	2.38	0.69	1.04	1.04	1.19	1.06	1.54
	実施中	1.39	1.17	1.91	3.23	0.53	1.95	2.39	1.80	1.76	1.88
楠田線	実施前	5.85	4.71	5.42	-	-	5.85	4.71	5.31	5.31	-
	実施中	3.85	5.14	5.28	-	-	8.00	2.00	4.85	4.85	-



中心部循環路線 まわローズ

(1) 利用者数

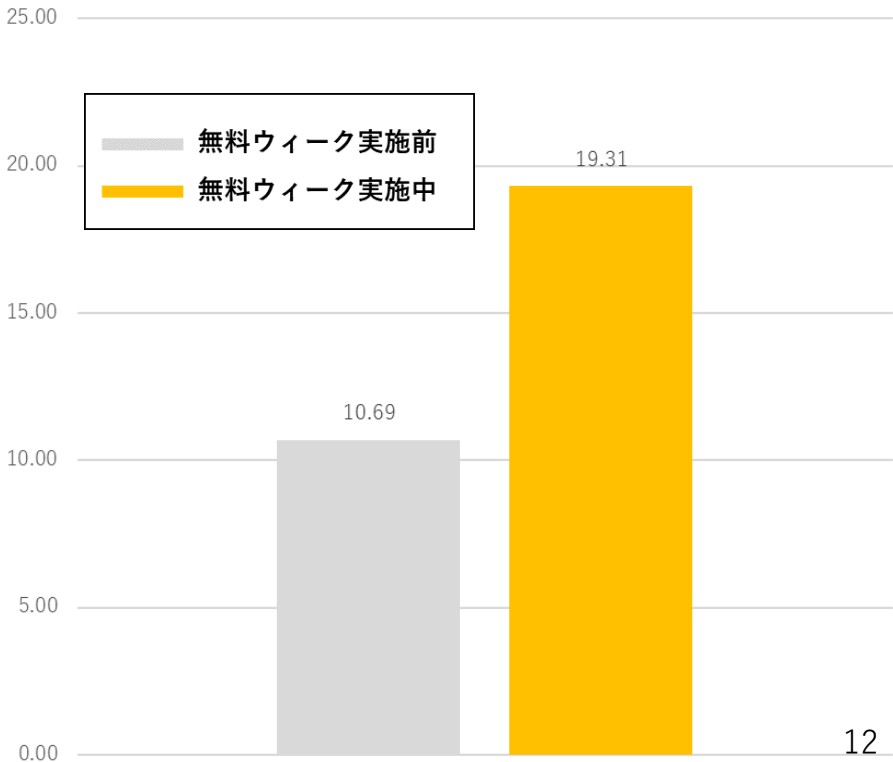
(人)											
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	合計	増加数	増加率
まわローズ	実施前	236	260	315	315	370	365	311	2,172	1,749	180%
	実施中	397	466	461	769	660	503	665	3,921		



(2) 1 便あたりの利用者数

(人)

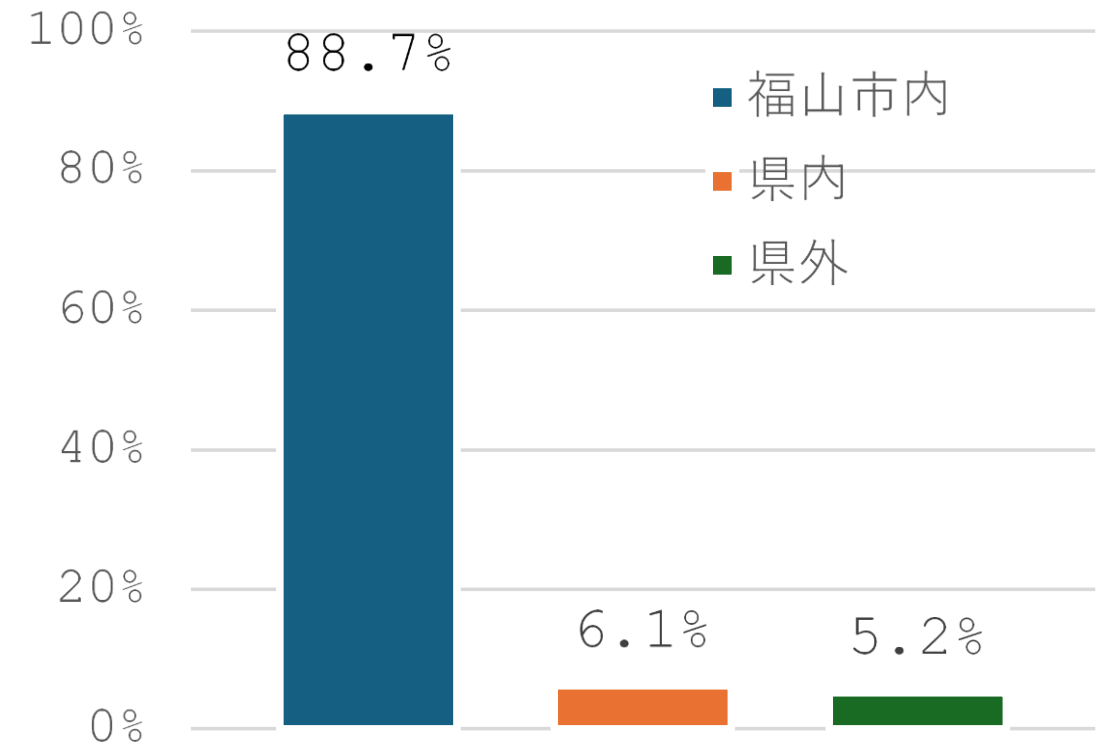
路線	時期	水	木	金	土	日	月	火	平均		
									全日	平日	休日
まわローズ	実施前	8.13	8.96	10.86	10.86	12.75	12.58	10.72	10.69	10.25	11.81
	実施中	13.68	16.06	15.89	26.51	22.75	17.34	22.93	19.31	17.18	24.63



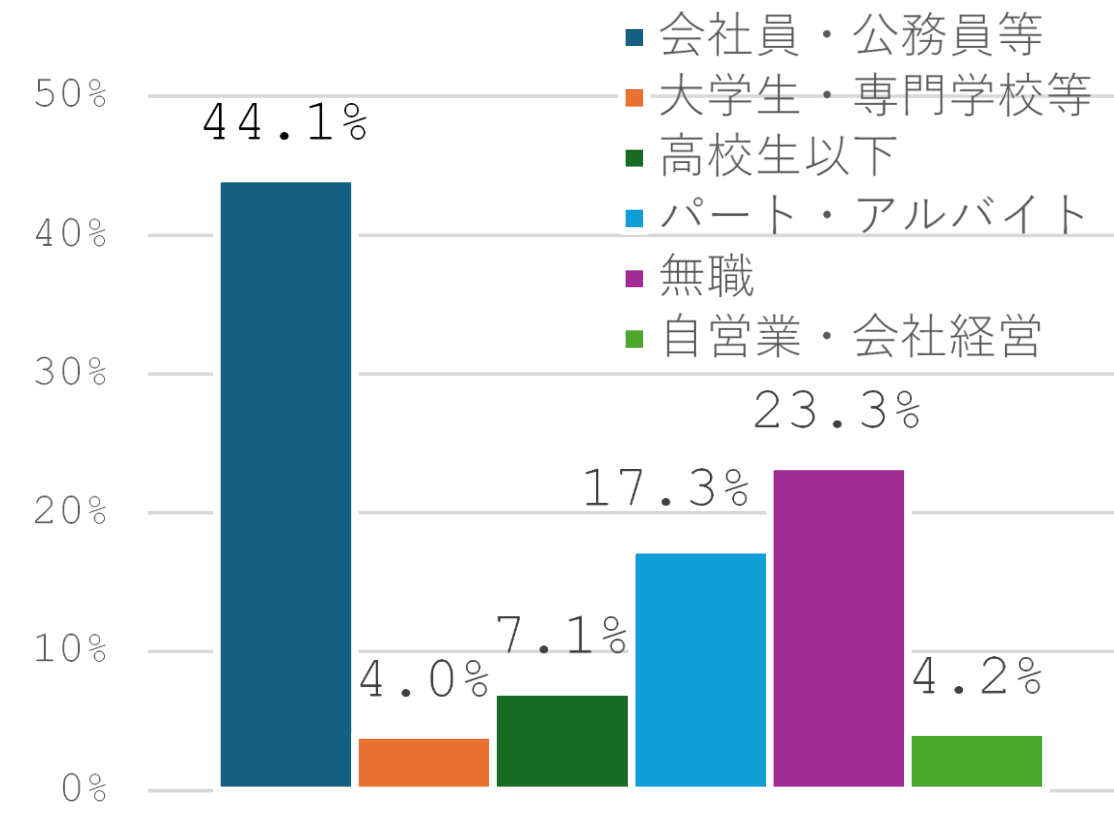
■ 実施結果（アンケート調査）

・ 主な利用は福山市内の方で会社員・公務員等は約44%、学生等は約11%

1. 居住地 n=1,482

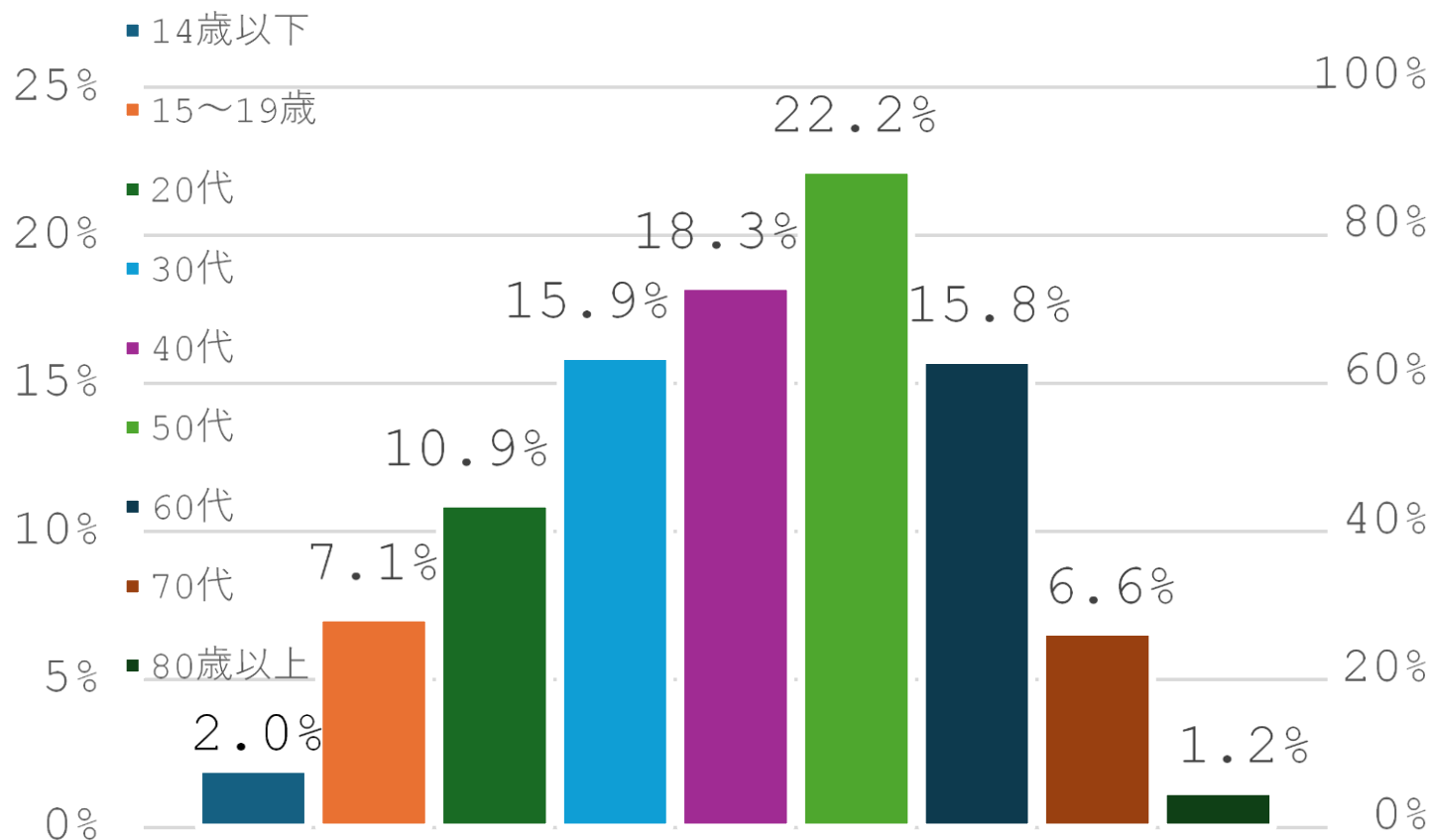


2. 職業 n=1,482

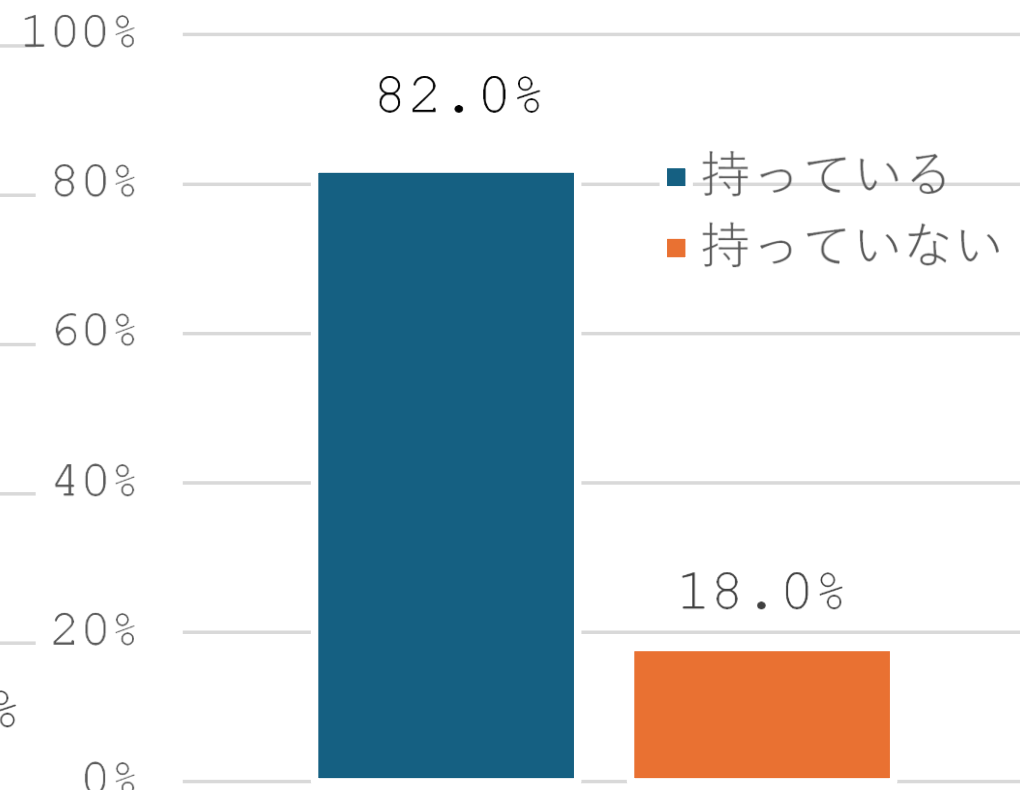


- ・ 50代の利用が約22%と最も多いが、30・40・60代も15%以上の利用があり、幅広い年代の利用がある

3. 年齢 n=1,482

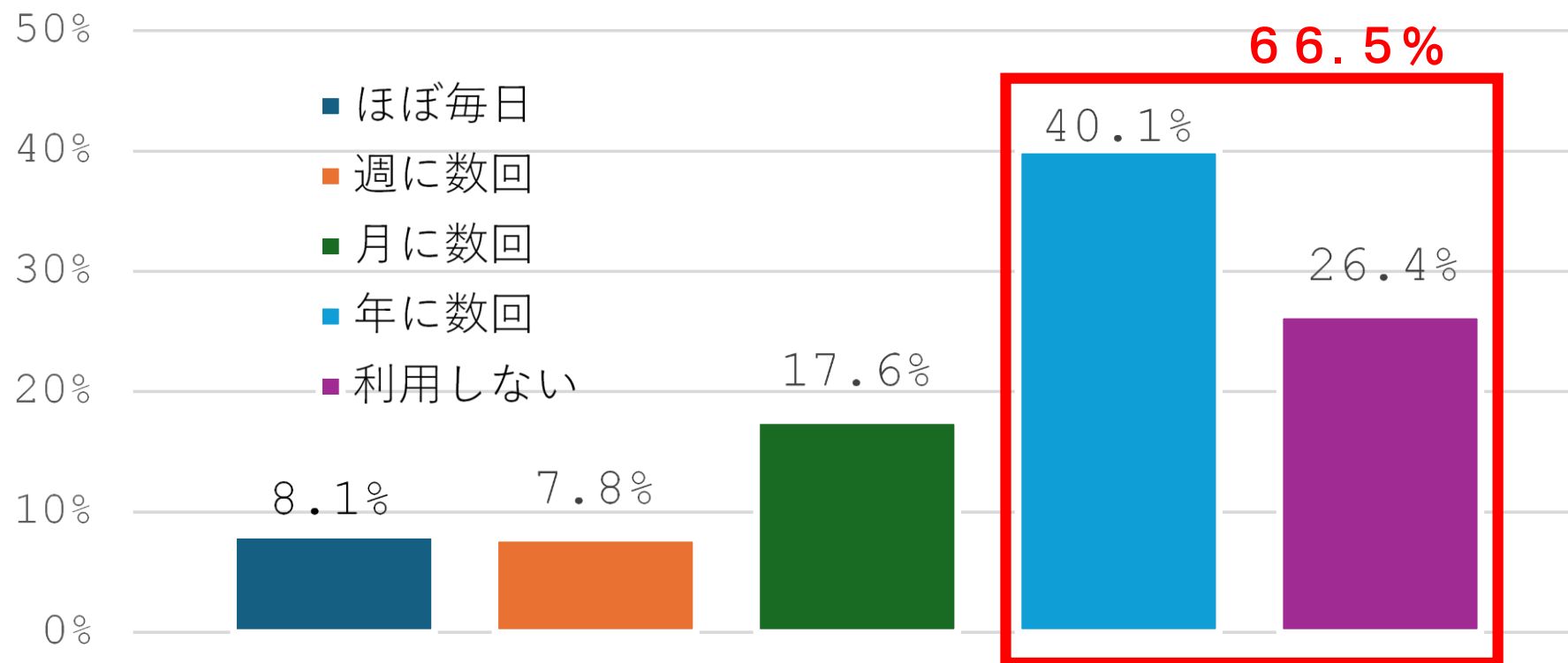


4. 運転免許の保有 n=1,482



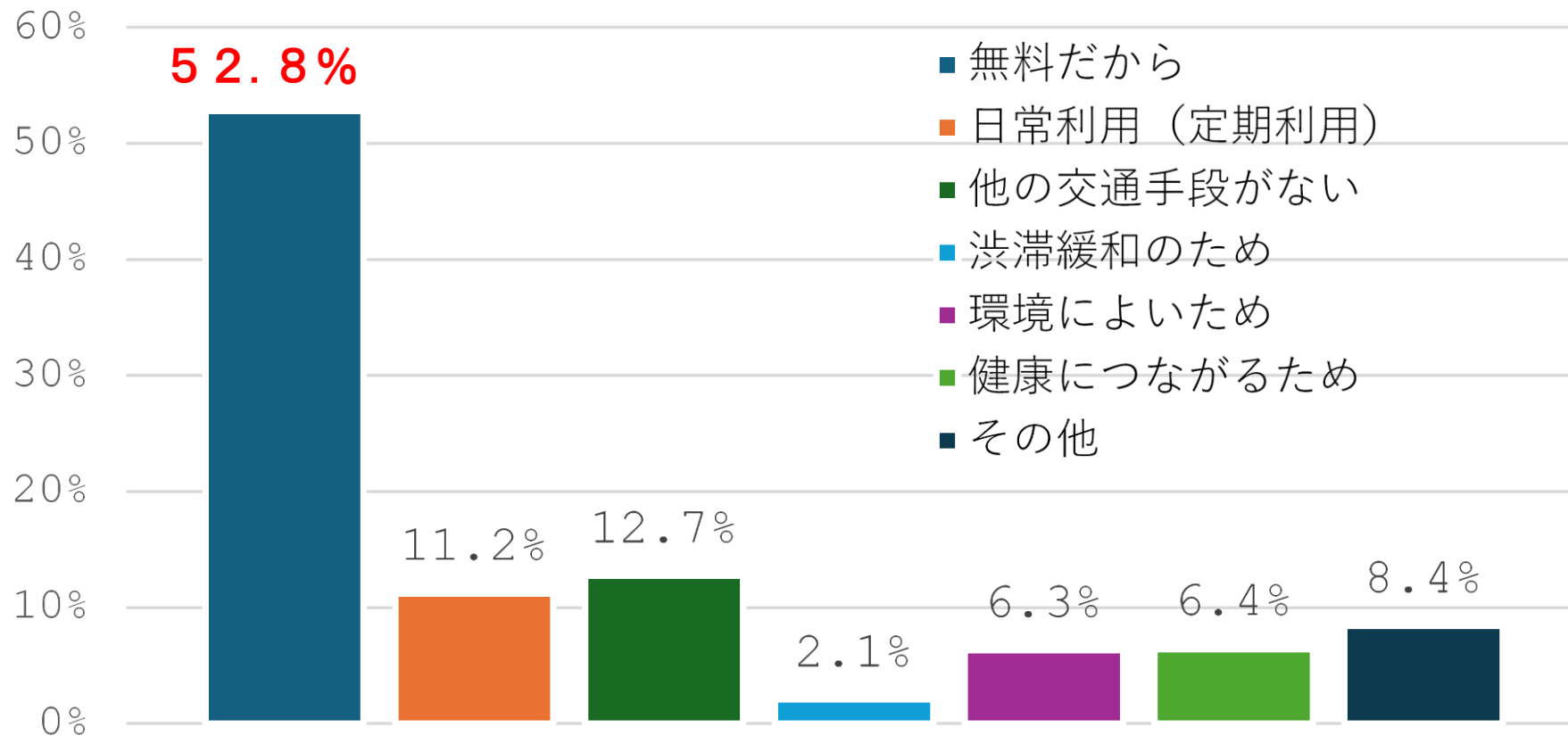
- ・ 年に数回利用または利用しない方が約 67%

5. 普段の路線バス利用頻度 n=1,482



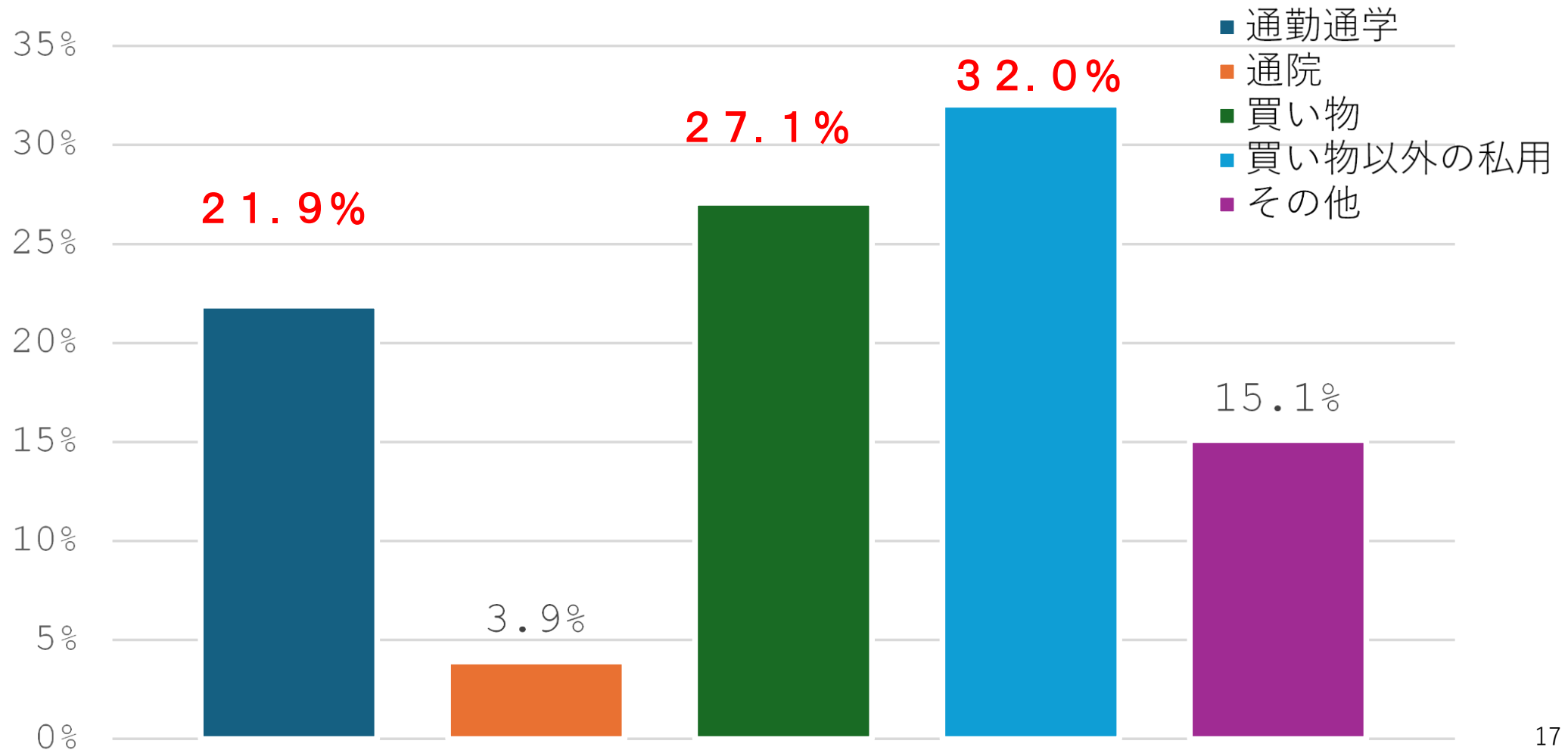
- ・無料だからバスを利用した方が半数以上

6. 今回バスを利用した理由 (複数回答あり) n=1,106



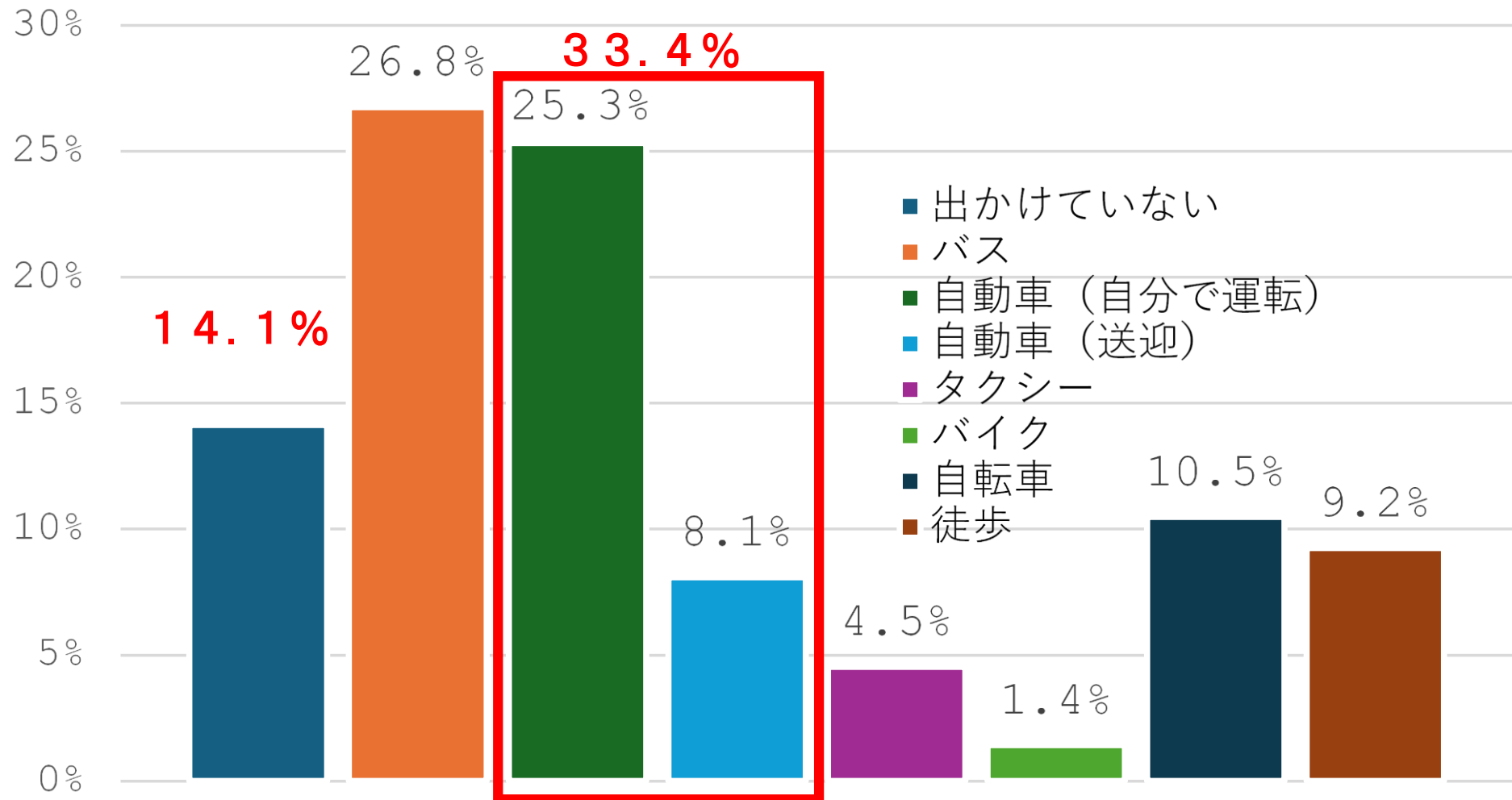
- ・ 買物以外の私用が約 3 2 %、買物が約 2 7 %、通勤通学が約 2 2 %

7. 主な利用目的（複数回答あり） n=868



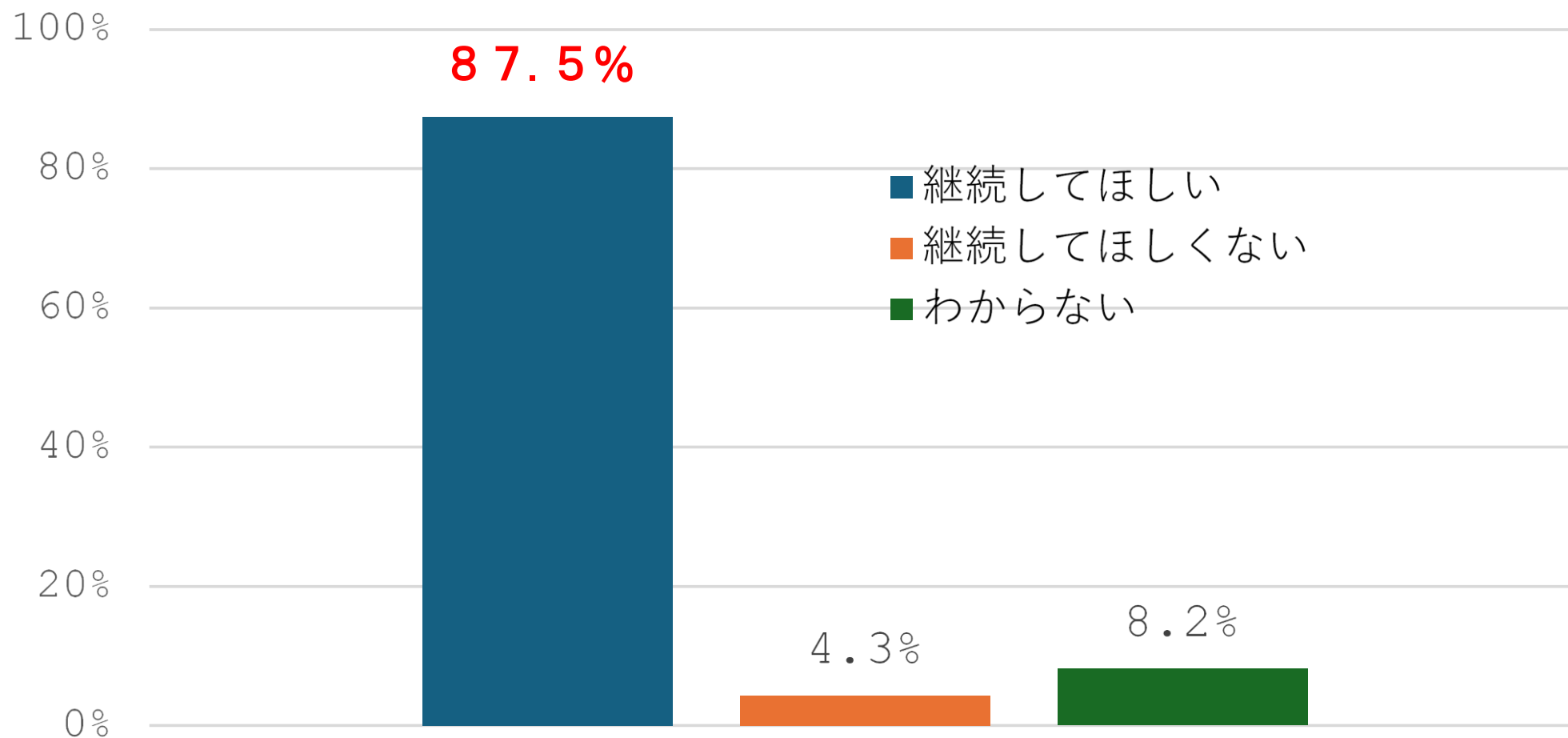
- ・ 自動車(自分で運転、送迎)で移動する方が約 33%、出かけていない方が約 14%

8. バスが無料 でなかった場合の移動手段 (複数回答あり) n=1,125



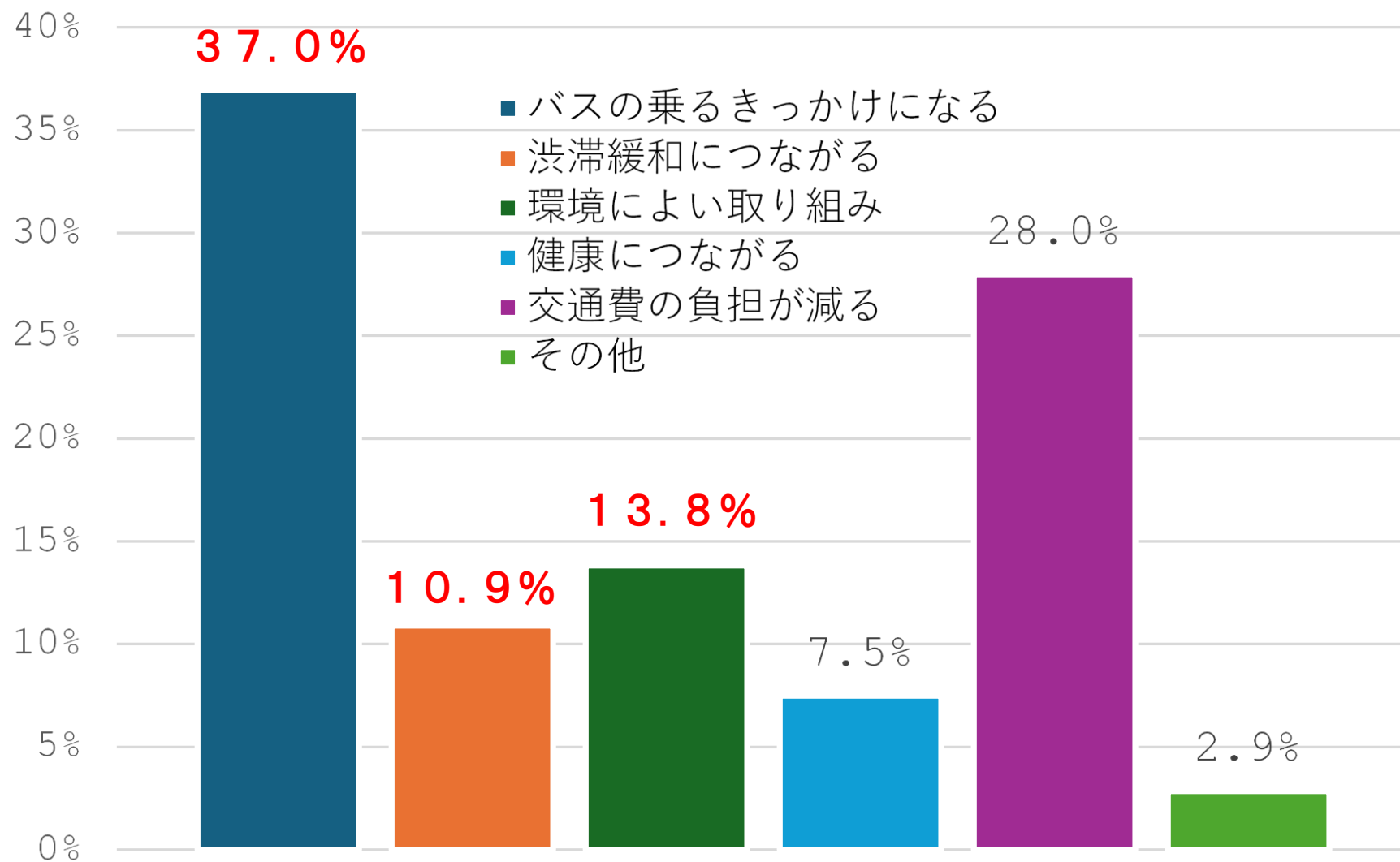
- ・ 運賃無料ウィークを継続してほしいが約 88%

9. 運賃無料ウィークの継続 n=806



- ・ バスの乗るきっかけになるが約 37%、環境によいが約 14%、渋滞緩和につながるが約 11%

10. 継続してほしい理由（複数回答あり） n=1,469



■ アンケート調査による主な意見

(1) 第1回 (複数回答あり)

区分	第1回目 (二次元コードからの回答)	人数
便数・本数	・運行本数の増便 ・夜遅い時間帯の運行 など	484人
運賃	・運賃を安くする ・均一料金や一日乗車券 など	119人
情報	・路線図や時刻表を分かりやすくする ・遅延や運休などの運行状況を速やかに発信する など	94人
車両	・バスの小型化 ・スマホなどによる支払い など	38人
利用環境	・バス専用車線の整備 ・バス停の新設、待合い所の環境整備 など	37人
路線見直し	・まわローズの路線見直し ・新路線の検討 など	29人
定時性	・時間通りの運行	28人
無料ウィーク	・無料ウィークの継続 ・期間の延長 など	20人
乗継環境	・バス停付近に駐車場整備 ・JRと乗り継ぎの連携 など	15人
イベント	・イベントとあわせた運行	8人
その他	・バスのことを考える環境作りが必要 (将来を見据えた考え) ・バスを利用するモデルコースの提案 ・バスに慣れ親しんでもらう ・バス利用時に付与されるポイントシステムの構築 など	

n=947人

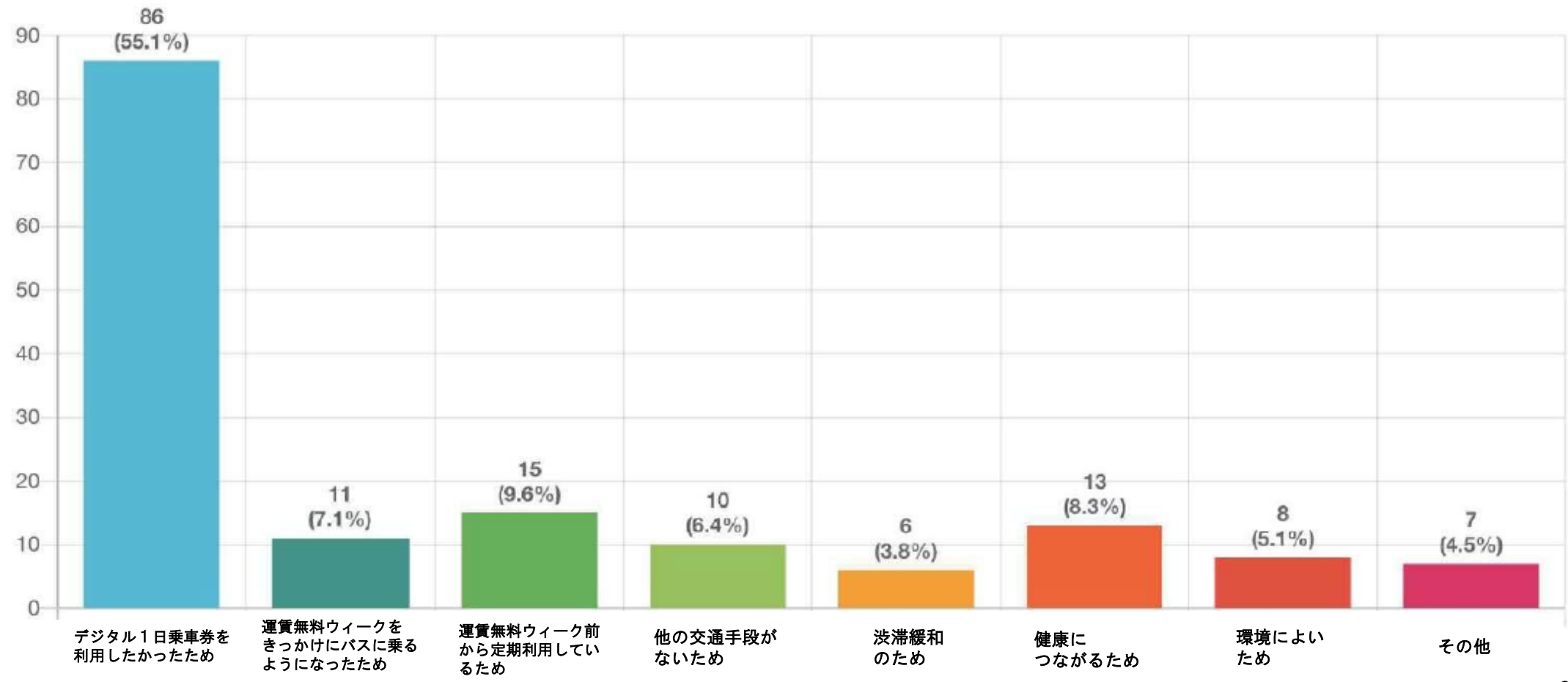
(2) 第2・3回 (複数回答あり)

区分	第2・3回目 (アプリ登録者)	人数	
便数・本数	・夜遅い時間帯の運行	61人	n=125人
	・通勤通学時間帯の増便	57人	
	・昼間の時間帯の増便	46人	
運賃	・一定の地域の均一運賃制度の導入	52人	n=106人
	・バスとバスの乗継割引	51人	
	・バスと鉄道の乗継割引	40人	
情報	・Googleマップを使用した乗降時刻の調べ方	75人	n=112人
	・バス路線沿線の飲食店や観光情報	42人	
	・公共交通マップ	41人	
車両	・バリアフリーに配慮したバス (ノンステップバス)	57人	n=86人
	・環境に配慮したバスの充実 (EVバス)	45人	
	・サイクルバス	24人	
利用環境	・車内設備の充実 (携帯用充電器やWi-Fi環境整備)	48人	n=85人
	・車内設備の充実	29人	
	・車内の情報提供の充実 (視覚)	29人	
乗継環境	・リアルタイムな情報提供の充実	54人	n=106人
	・バス停上屋やベンチの設置	43人	
	・バス停付近の駐車場 (パーク＆ライド)	40人	
路線見直し	・福山駅を經由せずに主要エリア間を直結する横断ルート (松永⇄鞆の浦、東福山⇄東尾道、大谷台⇄大門 など) ・観光地、商業施設や病院への路線 (神辺駅⇄フジグラン神辺、阿伏兎観音行き、福山市民病院行き など) ・地域の循環路線 (北部エリアや東部エリア内を高頻度で循環する路線)		n=34人

■ アプリによる行動変容調査

(1) 第2回アンケート

・今回なぜバスを利用しましたか？（あてはまるものをすべて） n=96人



(2) 第3回アンケート

- 「路線バス運賃無料ウィーク」後から「現時点」までのバスの利用状況 n=59人

