福山市

当初設計

2025年度

### 百谷北山幹線

福山市 加茂 町 地内

### 道路舗装工事 実施設計書

	当		第1回変更
		L=173. 0m	7. 122
	舗装幅員	W=4. 3∼4. 9m	
	不陸整正	A=44m2	
	表層工	A=44m2	
エ	オーバーレイエ	A=761m2	
事			
概			
要			

#### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事(百谷北山幹線)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ·令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の 変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第5節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第6節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第2章 施工条件

#### 第1節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

#### 第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成 し、監督員と協議すること。

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
- 1 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間(12月29 日~1月3日)、夏季休暇3日間(国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。)、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。)期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数 (WBGT) が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数 (WBGT) を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数(WBGT)を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間(計測開始日、計 測終了予定日)を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督 員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
- (1) 補正方法
- ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
- イ 真夏日率=工期期間中の真夏日÷工期
- ウ 補正値 (%) =真夏日率×1.2
- (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

#### 第4節 建設副産物について

- (1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車 検査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の 業務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し
- (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状況の写真

### 第5節 建設発生土(搬出) (建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地 (一時たい積))

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費(平日の受入費用)の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地(一時たい積)への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

#### 第6節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事 (請負代金額500万円以上) の場合、「建設工事に係る資材の再資源 化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1 号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出 すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市 (広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うもの の中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由 がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかに なったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものと する。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

#### 第7節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

#### 第3章 その他

#### 第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

## 総括情報表

更回数	0	凡例
通用単価地区 単価適用日	70 福山市 00-07.07.01(0)	Co ・・・コンクリート As ・・・アスファルト DT ・・・ダンプトラック BH ・・・バックホウ
训业地开口	00-07.07.01(0)	CC・・・クローラクレーン TC・・・トラッククレーン
		RTC・・・ラフテレーンクレーン
<b></b> 経費体系	1 公共(一般)	
	当世代 前世代	
 _種	06 舗装工事	
西工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)	
夏興補正区分 8.4.4# 不同 (2)	00 補正なし	
遺休補正区分 見場事務所等の貸与区分	00 補正なし   00 補正なし	
で 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	00 補正なし	
· 其前正例 · 期補正係数	00 補正なし	
《急工事区分	00 通常工事 0%	
5払金支出割合区分	00 補正無し	
2的保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
建設技能労働者や交通誘	」 導員等の現場労働者にかかる経費として,労務費のほか各種経費(法定福程	利費の
<b>『業者負担額,労務管理費</b>	,安全訓練等に要する費用等)が必要であり,本積算ではこれらを現場管理	
)一部として率計上してい	<b>る</b> 。	

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1G02 レベル1
	4	式			
道路土工	I	I\			Y1G0203 レベル2
<b>是明工工</b>					1100200 0 1702
セット	1	式			V40000004
掘削工					Y1G020301 レベル3
	1	式			
掘削					Y1G02030101レベル4
【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					
【""		m3			
掘削					SPK24040001 00
土砂 上記以外(小規模)					
標準以外	5	m3			単第0 -0001 表
残土処理工	<u> </u>	IIIO			150
					,,,,,
土砂等運搬	1	式			Y1G02031002レベル4
工物等連版【土質】					110020310021/1/1/4
N → P A					
		m3			
土砂等運搬					SPK24040002 00
小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離0.3km以下					
	5	m3			単第0 -0002 表

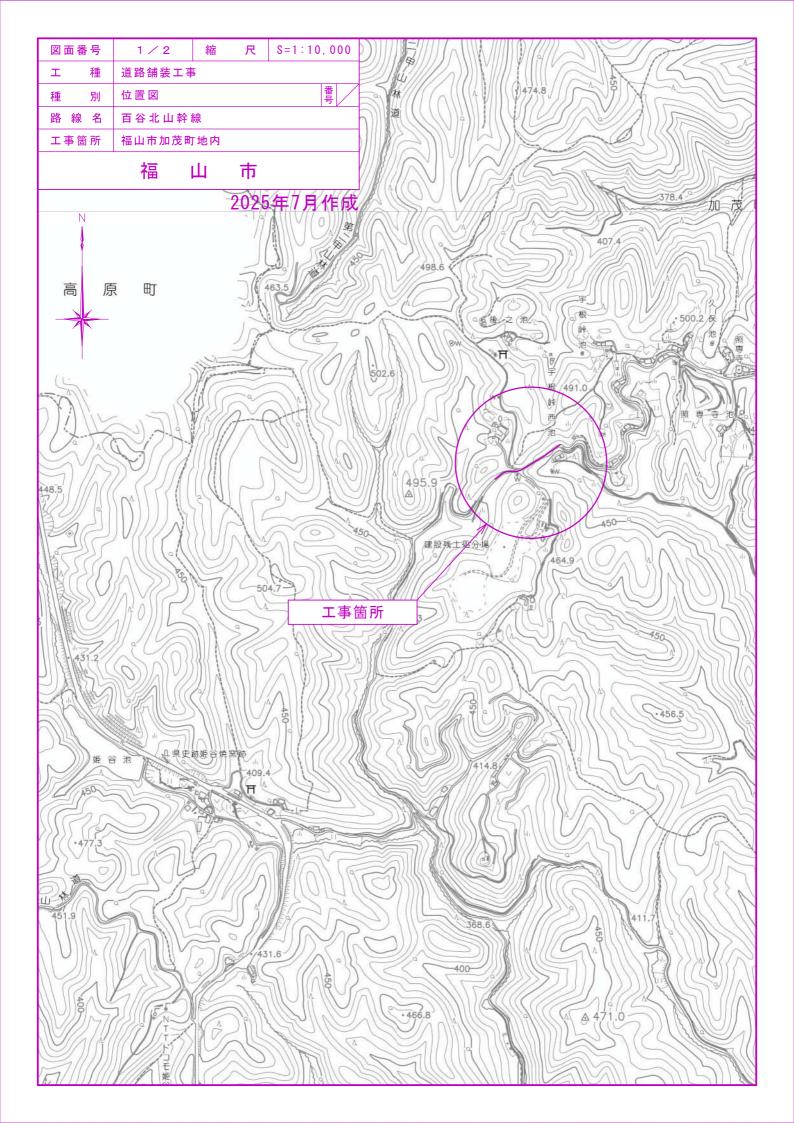
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分					Y1G02031003レベル4
【古位丁東弗に会まれて加八弗笠】		m3			#0041
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
だり負付」の本派が1による					
発生土受入費					F0000000004 00
砂質土等					
	_				
(株) 生 (株) (株) 十 丁	5	m3			Y1G0228 レベル2
構造物撤去工					Y160228 V/\)V2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1G022806 レベル3
タキ ガチ れて トロ かし	1	式			V4000000001 - 11 4
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】					Y1G02280602レベル4
補衣が作り、神衣がひまが浮』					
		m			
舗装版切断					SPK24040306 00
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下					
A.E. VIA. 11/2 = 1. = 4.	9	m			単第0 -0003 表
舗装版破砕 【************************************					Y1G02280603レベル4
【舗装版種別,舗装版厚】					
		m2			
		1112			SPK24040305 00
アスファルト舗装版					
障害等無し 舗装版厚15cm以下					
	44	m2			単第0 -0004 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	 単価	金額	備考
運搬処理工					Y1G022816 レベル3
	1	式			
 	l	10			Y1G02281601レベル4
【殼種別】					
土口、ママ・4点口		m3			00/04040454 00
敖運搬 舗装版破砕					SPK24040151 00
開設がWiff DID区間無し 運搬距離0.3km以下					
	2	m3			単第0 -0005 表
殼処分					Y1G02281602レベル4
【殻種別】					
		m3			
		IIIO			#0041
「処分費等」の取扱いによる					
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□					F0000000002 00
受入費 As殼					F000000002 00
, long					
	5	t			
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
	I				Y1E020401 レベル3
	_				
	1	式			V4E02040404 L. & II. 4
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					Y1E02040101レベル4
【補足材整正厚】					
- 11111-2-13-2		m2			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正					SPK24040231 00
補足材料有り RM-30					
補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満					W 655
フフラールト発出工	44	m2			単第0 -0006 表
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
レベリング工(車道・路肩部)	·				Y1E02040409レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					
		m2			
表層(車道・路肩部)					SPK24040241 00
平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚30mm					
	45	m2			単第0 -0007 表
オーバーレイ工(車道・路肩部)		IIIZ			Y1E02040409レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
		m2			
表層(車道・路肩部)					SPK24040241 00
平均幅員3.0m超					
1層当り平均仕上厚50mm	761	m2			単第0-0008 表
表層工(車道・路肩部)	701	IIIZ			半第0 -0006 祝 Y1E02040409レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					11202040403071774
		m2			
表層(車道・路肩部)					SPK24040241 00
平均幅員3.0m超					
1層当り平均仕上厚50mm					W 575 - 222 - T
/⊆≐⊼⊤	44	m2			単第0 -0009 表
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工		. ,—	. 117		Y1G023021 レベル3
六、圣氏、苦敬 供 显	1	式			V4000000404 L & II 4
交通誘導警備員					Y1G02302101レベル4
交通誘導警備員B					R0369 00
* * 本位丁声碑 * *	4	人			
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
#0020日=文和吅守(初州),無順貝门					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報					
対象額					
率					
<u>率</u> * * 共通仮設費計 * *					
ナナが丁声連ナナ					
* *純工事費 * *					
現場管理費					
計算情報					
対象額					
率					

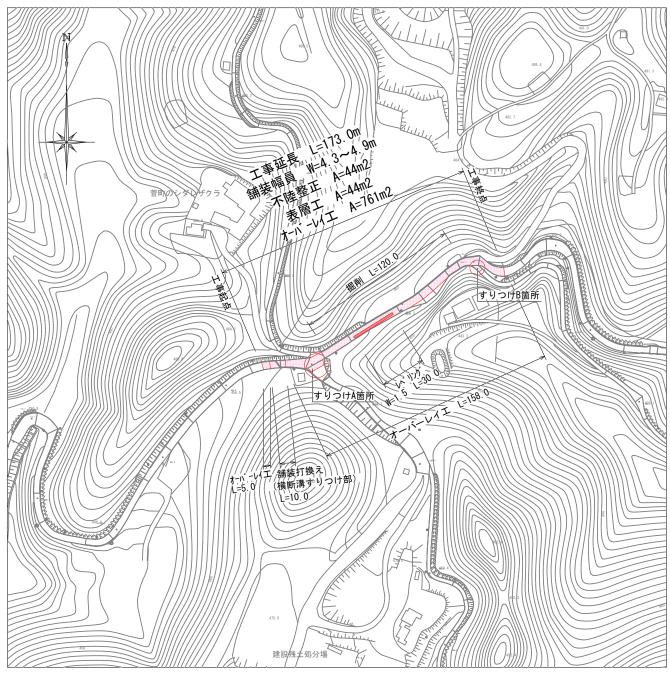
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* *工事原価 * *					
机竺用弗拉八					前払補正率…
一般管理費率分 計算情報					則払補止 <u>卒</u> … 
対象額					
率					
契約保証費					
計算情報					
対象額					当初請対額
<u>率</u>					当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報					
対象額					
率					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					
大心体血臭可					



図面番号	2/2 縮 尺	図示
工種	道路舗装工	<b></b>
種 別	各種図	番号
路線名河川名	百谷北山幹	線
工事箇所	福山市加茂町地	内
	福山市	

設計年月2025年7月

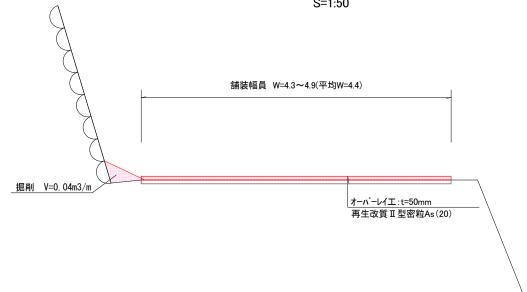
平面図 S=1:2500



\_\_\_すりつけB箇所(オーバーレイ) S=1:200 横断溝すりつけ部(舗装打換え) すりつけA箇所(オーバーレイ)

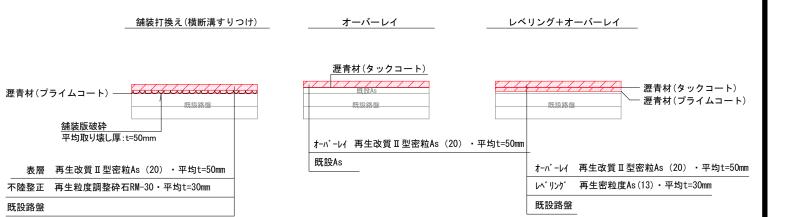
### 標準横断面図

S=1:50



### 舗装構成図

S=1:30



### 数量集計表

工種	規格	計算式	単位	設計数量	積算数量
掘削	小規模	0.04 × 120.0	m3	4.8	5
土砂運搬·処分	小規模	0.04 × 120.0	m3	4.8	5
舗装版切断	t≦15cm	4.4+4.4	m	8.8	9
舗装版破砕	平均取壊厚:t=50cm	4.4 × (5.0+5.0)	m2	44.0	44
As殼運搬		44.0 × 0.05	m3	2.2	2
As殼処分費		2.2 × 2.35	t	5.2	5
不陸整正	RM-30:平均t=30mm	4.4 × (5.0+5.0)	m2	44.0	44
レヘ・リングエ	再生密粒度As(13):t=30mm	1.5 × 30.0	m2	45.0	45
オーバーレイエ	改質再生密粒 Ⅱ 型As(20):t=50mm	4.4 × (5.0+158.0)+2.4 × 5.0+(11.5+9.7) × 3.0/2	m2	761.0	761
表層工	改質再生密粒 Ⅱ 型As(20):t=50mm	4.4×(5.0+5.0)	m2	44.0	44

# 参考図書

掘削 SPK24040001 SPK24040001 単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模) 標準以外 当り 材料構成比: 7.92% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2,592.50000 71.28% 単価(東京地区) 代表機労材規格(積算地区) 構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 備考 小型バックホウ(クローラ型) 小型バックホウ(クローラ型) MTPC00077 標準型・排2 標準型・排2 MTPT00077 20.80% 山積0.13/平積0.10m3 山積0.13/平積0.10m3 運転手(特殊) RTPC00006 運転手(特殊) 71.28% RTPT00006 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 7.92% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 土砂 B=5 A=1 上記以外(小規模) E=8 標準以外

土砂等運搬

SPK24040002

単第0 -0002 表

工砂寺連搬	SPK2	24040002	単第0 -00	)02 表	
小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) [	DID区間無し 5	距離0.3km以下		1	m3 当!
	72.35% 权	<b>  料構成比: 9.</b>	08% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	1,393.4000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]		114(1471 54)	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	1 111 (11111111111111111111111111111111	MTPC00016T1
2t積級	18.57%		2t積級		MTPT00016T1
(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)			(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		
運転手(一般)			運転手(一般)		RTPC00007
<b>,</b> ,	72.35%				RTPT00007
軽油			軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.08%				TTPT00013
積算単価			↑   積算単価 		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=2 距離0.3km以下			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0. D=1 DID区間無し	1m3)	

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0003 表

当り

頁0 -0010

アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 27.45% 市場単価構成比: 標準単価: 673.26000 材料構成比: 57.13% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 コンクリートカッタ コンクリートカッタ MTPC00164 バキューム式(超低騒音型)・湿式 バキューム式(超低騒音型)・湿式 10.49% MTPT00164 切削深20cm級ブレード径 56cm 切削深20cm級ブレード径 56cm その他(機械) その他(機械) EK009 特殊作業員 RTPC00001 特殊作業員 19.60% RTPT00001 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 10.55% RTPT00009 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 8.73% RTPT00002 その他(労務) その他(労務) ER009 コンクリートカッタブレード コンクリートカッタブレード TTPC00394 自走式切断機用 径18インチ TTPT00394 23.29% 径45cm(18インチ) ガソリン,レギュラー ガソリンレギュラースタンド TTPC00014 スタンド渡し,スタンド給油 TTPT00014 2.83% その他(材料) その他(材料) EZ009

舗装版切断

SPK24040306

単第0 -0003 表

アスファルト舗装版機構構成と、15.42%

アスファルト舗装版厚15cm以下

幾械構成比	: 15.42%	57.13% 材 構成比	↑料構成比: 27.4 │ 単価(積算地区)	5% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(東京地区)	標準単価:	673.260 備考
積算単価	10农贼力的风俗(惧异地区)	作用がしたし	半1四(恒异地区)	看算単価 積算単価	半個(宋尔地区)	下 EP001
A=1 E=1	アスファルト舗装版 - (全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

SPK24040305

単第0 -0004 表

舗装版破砕 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下 当り 機械構成比: 13.49% 労務構成比: 市場単価構成比: 標準単価: 材料構成比: 6.02% 207.06000 80.49% 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 <賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) バックホウ(クローラ型) KTPC00066 山積0.45m3(平積0.35m3) 13.49% [後方超小旋回型] KTPT00066 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 山積0.45m3(平積0.35m3) 土木一般世話役 RTPC00009 土木一般世話役 RTPT00009 28.91% 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 27.69% RTPT00006 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 RTPT00002 23.89% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 6.02% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 アスファルト舗装版 障害等無し A=1 B=1 舗装版厚15cm以下 C=1 騒音振動対策不要 D=1 F=1 積込作業有り G=1 -(全ての費用)

殼運搬 単第0-0005表 SPK24040151 舗装版破砕 DID区間無し 運搬距離0.3km以下 当り 機械構成比: 材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 標準単価: 1,793.40000 0.00% 38.97% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] MTPC00018T1 MTPT00018T1 10t積級 44.95% 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) 運転手(一般) 運転手(一般) RTPC00007 RTPT00007 38.97% 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 16.08% TTPT00013 積算単価 積算単価 EP001 B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) A=3 舗装版破砕 C=1 DID区間無し D=1 運搬距離0.3km以下 -(全ての費用) E=1

不陸整正 SPK24040231

単第0 -0006 表

補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満 1 m2 当り機械構成比: 16.68% 労務構成比: 49.70% 材料構成比: 33.62% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 172.51000

機械構成比: 16.68%		料構成比: 33.62%		0.00%	標準単価:	172.51000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(	東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 プレード幅3.1m	8.14%		Eータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m			MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.45%		]ードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1	m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.09%	Ś	7イヤローラ 質量8~20t			KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	31.83%	ì	<b>[転手(特殊)</b>			RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.28%	特	持殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.92%	普	<b>音通作業員</b>			RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.67%	±	二木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 30~0mm	27.83%	<b>#</b>	生クラッシャーラン RC-40			TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.79%	車	<b>怪油パトロール給油</b>			TTPC00013 TTPT00013

不陸整正

SPK24040231

単第0 -0006 表

頁0 -0015

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満 補足材料有り RM-30 当り

機械構成比:	16.68%	49.70%	材料構成比: 33.	62%	市場単価構成比	<b>0.00</b> %	標準単価:	172.51000
代	表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)		代表機労材	規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価				積算.	単価			EP001
A=2 C=5	補足材料有り			B=9 E=1	9 補足物	材料平均厚さ29mm以上34m	m未満	
C=5	RM-30			=	-(主	ての費用)		

SPK24040241

単第0 -0007 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 機械構成比: 1.61% 1層当り平均仕上厚30mm 13 99% 材料構成け・ **堙淮畄/**価・ 兴 教 堪 武 レ・ 0/ /00/ 古担労価雄式 比・ 0 00% 1 024 60000

		材料構成比: 84.40		0.00%	標準単価:	1,934.60000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(夏	東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.03%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m			KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.21%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t			KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量3~4t			KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)			EK009
普通作業員	4.75%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	3.30%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.18%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	1.15%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)			ER009

		他 土	<b>単</b> 恤表			頁0 -0017
表層(車道・路肩部)	-	24040241		単第0 -000	07 表	
	雪当り平均仕 <sub>-</sub> 3.99% 材	上厚30mm  料構成比: 84.4	10% 市場単価構成比:	0.00%	1 標準単価:	m2 当り 1,934.60000
代表機労材規格(積算地区)	3.99% // 構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格		単価(東京地区)	
再生加熱アスファルト混合物		IM (1877-0E)	密粒度As混合物(20)			TTPC00024
再生密粒度(13)	77.40%		[標準数量]平均仕上り原	₹50mm		TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208)	0.70%		アスファルト乳剤(JISK22			TTPC00026
アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	6.70%		アスファルト乳剤(浸透 PK-3プライムコート用	用)		TTPT00026
軽油			軽油パトロール給油			TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.27%					TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)			EZ009
			積算単価			E9999
			D 00 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=7 再生密粒度アスファルト混合物	(13)		B=30 1層当り3   E=2 PK-3	平均仕上り厚(mm)		
G=1 - I=1 -(全ての費用)	(10)		H=1 -			
【アスファルト混合物単価】						
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト活 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)	混合物単価(円	)+各種割増合計値) 				

SPK24040241

単第0 -0008 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 当り 1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.43%		<b>料構成比:</b> 88.64		0.00%	標準単価:	1,750.50000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東	京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t			KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t			KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)			EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.04%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)			ER009

SPK24040241

単第0-0008 表

頁0 -0019

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 当り 機械構成比: 1.43% 労務構成比: 9.93% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1.750.50000

代表機分材規格 (積算地区)   構成比 単値(積算地区)   単値(積算地区)   単値(東京地区)   増布(東京地区)   指序100mm   11PC00196		1.43% 分%伸风几.		<b>分科傅队记: 88.6</b>		惊华早1111:	1,750.50000
再生改質  型密粒度(20)   85.53%   [標準数量]平均仕上り厚50mm   TTPT00284   TTPT00284   TTPT00284   TTPT00027   TTPT0			構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208)       アスファルト乳剤(JISK2208)       TTPC00027         アスファルト乳剤(浸透用)       PK-4タックコート用       TTPC00013         軽油       (K) トロール給油       TTPC00013         ボトロール給油,2~4KL積載車給油       0.49%       その他(材料)       EZ009         積算単価       EZ009         A=4       平均幅員3.0m超       E9999         C=19       密校20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%       E=1 PK-4 H=1 - (全ての費用)         「アスファルト混合物単価]       H=1       - (全ての費用)	再生加熱アス	ファルト混合物			密粒度As混合物(20)		TTPCD0196
アスファルト乳剤(JISK2208)       アスファルト乳剤(JISK2208)       TTPC00027         アスファルト乳剤(浸透用)       PK-4タックコート用       TTPC00013         軽油       (K) トロール給油       TTPC00013         ボトロール給油,2~4KL積載車給油       0.49%       その他(材料)       EZ009         積算単価       EZ009         A=4       平均幅員3.0m超       E9999         C=19       密校20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%       E=1 PK-4 H=1 - (全ての費用)         「アスファルト混合物単価]       H=1       - (全ての費用)	再生改質11	型密粒度(20)	85.53%		「標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPT00284
アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       2.53%       アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       TTPC00027         軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       0.49%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         その他(材料)       EZ009         積算単価       E9999         A=4       平均幅員3.0m超 C=19       E9999         G=1 I=1       -(全ての費用)         L=1       PK-4 H=1         L=1       PK-4 H=1         L=1       PK-4 H=1         L=2       PK-4 H=1         L=2       PK-4 H=1         L=3       PK-4 H=1         L=4       PK-4 H=1         L=5       PK-4 H=1         L=6       PK-4 H	''				[]		
アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       2.53%       アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       TTPC00027         軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       0.49%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         その他(材料)       EZ009         積算単価       E9999         A=4       平均幅員3.0m超 C=19       E9999         G=1 I=1       -(全ての費用)         L=1       PK-4 H=1         L=1       PK-4 H=1         L=1       PK-4 H=1         L=2       PK-4 H=1         L=2       PK-4 H=1         L=3       PK-4 H=1         L=4       PK-4 H=1         L=5       PK-4 H=1         L=6       PK-4 H							
アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       2.53%       アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用       TTPC00027         軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       0.49%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         その他(材料)       EZ009         積算単価       E9999         A=4       平均幅員3.0m超 C=19       E9999         G=1 I=1       -(全ての費用)         L=1       PK-4 H=1         L=1       PK-4 H=1         L=1       PK-4 H=1         L=2       PK-4 H=1         L=2       PK-4 H=1         L=3       PK-4 H=1         L=4       PK-4 H=1         L=5       PK-4 H=1         L=6       PK-4 H	アスファルト	到 割 (.IISK2208)			アスファルト到 剤 (.IISK2208)		TTPC00027
PK-4タックコート用       PK-4タックコート用         軽油 パトロール給油、2~4KL積載車給油       0.49%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         積算単価       その他(材料)       EZ009         A=4 C=19 E=1 B=50 E=1 I=1 -(全ての費用)       PK-4 H=1       E9999         【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種創増合計値)       ITPC00013 日本の他(材料)       ITPC00013 日本の他(材料)       ITPC00013 日本の他(材料)			2 53%				
軽油 パトロール給油 1TPC00013 TTPC0013 TTPC001			2.00%				111 100021
パトロール給油,2~4KL積載車給油 0.49%	FN-4999	<b>—</b> Г- <b>m</b>			FR-4999コーI-用		
パトロール給油,2~4KL積載車給油 0.49%	ますい古				まるよう 10 と ロー・ロータン・カー		TTDC00042
その他(材料) その他(材料) EZ009  積算単価		がた。	0 400/		軽油ハトロール給油		
積算単価	\( \cd - \ni_1 \)	紀治,2~4KL模製単紀治	0.49%				111100013
積算単価							
積算単価	7 0 /1 / 11/1/1				7 - (1 ( + + 1/2) )		
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% G=1 - (全ての費用)  【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)	その他(材料)				その他(材料)		EZ009
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% G=1 - (全ての費用)  【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% G=1 - (全ての費用)  【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
A=4 平均幅員3.0m超 C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10% G=1 - (全ての費用)  【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
C=19       密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%         G=1       -         I=1       -(全ての費用)             【アスファルト混合物単価】         1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)	積算単価				積算単価		E9999
C=19       密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%         G=1       -         I=1       -(全ての費用)             【アスファルト混合物単価】         1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
C=19       密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%         G=1       -         I=1       -(全ての費用)             【アスファルト混合物単価】         1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
C=19       密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%         G=1       -         I=1       -(全ての費用)             【アスファルト混合物単価】         1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
C=19       密粒20 ポリマー改 DS3000以上 再生10%         G=1       -         I=1       -(全ての費用)             【アスファルト混合物単価】         1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)	A=4	平均幅員3.0m超			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)		
G=1 - I=1 - (全ての費用) H=1 - I=1 - I=1			以上 再生10%				
I=1 -(全ての費用)		-	73 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 - 13 -				
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)	I	- (全ての費用)					
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)	'-'	(工での資利)					
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)							
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値)	[	↓ 泪 <b>众</b> 悔兴伍】					
1層当リ平均仕上り厚(mm)/1000°(アスファルト混合物単価(円)+各種制理合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)				TV 성태학교육소리 /tv			
1層当リ平均仕上リ厚(mm):50.000(mm)	1層当リ半均付	E上リ厚(mm)/1000*(アスファルト	`准合物里価(ト	力)+各種制理台計値)			
	1層当り半均付	t上リ厚(mm):50.000(mm)					

SPK24040241

単第0 -0009 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 当り 1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.35%		材構成比: 89.18		0.00%	標準単価:	1,836.00000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(勇	東京地区) 単位	西(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8~20t			KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t			KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)			EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
   特殊作業員 	1.89%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)			ER009

SPK24040241

単第0-0009 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 機械構成比: 1.35 1層当り平均仕上厚50mm 9 47% 材料構成比: 兴 教 堪 武 レ・ 0 00% 神 進 出 価・ 1 026 00000

	.47% 材料構成比: 89.1		標準単価:	1,836.00000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物		密粒度As混合物(20)		TTPCD0196
再生改質11型密粒度(20)	81.56%	[標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPT00284
,				
アスファルト乳剤(JISK2208)		アスファルト乳剤(JISK2208)		TTPC00026
アスファルト乳剤(浸透用)	7.06%	アスファルト乳剤(浸透用)		TTPT00026
PK-3プライムコート用	. 100%	PK-3プライムコート用		
1 173				
軽油		軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.47%	+±/m/ ( 1 =		TTPT00013
7 ( 1 H 7 7 MI / H , 2 H ) - H ( 1 H ) - M   M   M   M   M   M   M   M   M   M	0.17%			111 100010
その他(材料)		その他(材料)		EZ009
C 3712(13.11)		(1341)		22000
<b>積算単価</b>		<b>積算単価</b>		E9999
		15 <del>71                                      </del>		20000
A=4 平均幅員3.0m超		B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)		
C=19 密粒20 ポリマー改 DS3000以上	- 再生10%	E=2 PK-3		
G=1	_ 13110%	H=1 -		
I=1 -(全ての費用)		-		
1-1 -(主 この貝用)				
【アスファルト混合物単価】				
1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混	今物甾価(四)」  夂锸割  増合計値)			
1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)				