福山市

当初設計

2025年度

弥生ケ丘25号線外12路線

福山市　駅家町　地内

区画線修繕工事　実施設計書

	当初設計	
工事概要	工事延長　L=1505.0m 区画線工　L=1690.0m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

・本特記仕様書は、区画線修繕工事（弥生ケ丘25号線外12路線）に適用する。
・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
・令和6年8月　広島県　土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
・その他関連規格類
・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節　工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節　地元への周知

・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節　施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。
・なお、施工承認図作成にあたっては、次の事項を全て満足すること。
　①施工承認図の作成は、図面及び数量計算書に記載の対策箇所IDごとの施工数量が確認できるように作成すること。
　②任意の管理点・測点を設けて作成すること。
　③承認図は全ての路線をまとめて監督員に提出すること。

第5節　工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節　法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章　施工条件

第1節　検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節　交通誘導警備員

1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
4　本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
5　受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節　熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
6 積算方法は次のとおりとする。
（1）補正方法
ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
（2）補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第3章　その他

第1節　その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数	0	
適用単価地区	70 福山市	
単価適用日	00-07.07.01(0)	
諸経費体系	1 公共(一般)	
	当世代	前世代
工種	13 道路維持工事	
施工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)	
復興補正区分	00 補正なし	
週休補正区分	00 補正なし	
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
ＩＣＴ補正区分	00 補正なし	
冬期補正係数	00 補正なし	
緊急工事区分	00 通常工事 ０％	
前払金支出割合区分	00 補正無し	
契約保証区分	03 補正しない	

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

≪凡例≫

Co ･･･コンクリート　As ･･･アスファルト
DT ･･･ダンプトラック　BH ･･･バックホウ
CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン
RTC･･･ラフテレーンクレーン

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持	1	式			Y1G01　レベル1
区画線工	1	式			Y1G0209　レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901　レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	1,690	m			SDT00001　00 単第0 -0001　表
仮設工	1	式			Y1G0126　レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621　レベル3
交通誘導警備員		人			Y1G01262101レベル4

本工事費　内訳表

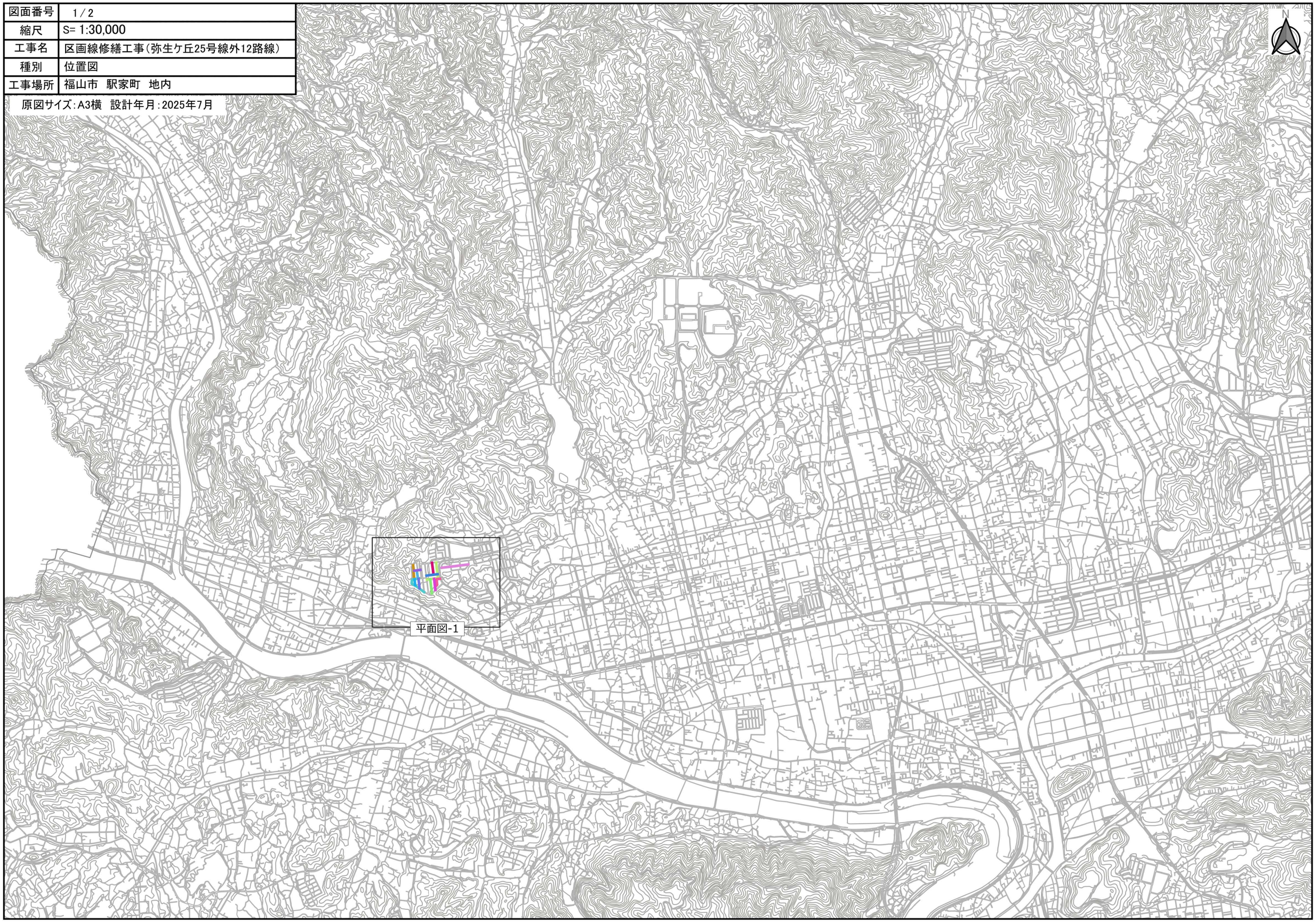
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	4	人			R0369　00
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事原価＊＊					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率…

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					
＊＊消費税相当額＊＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事費計＊＊					

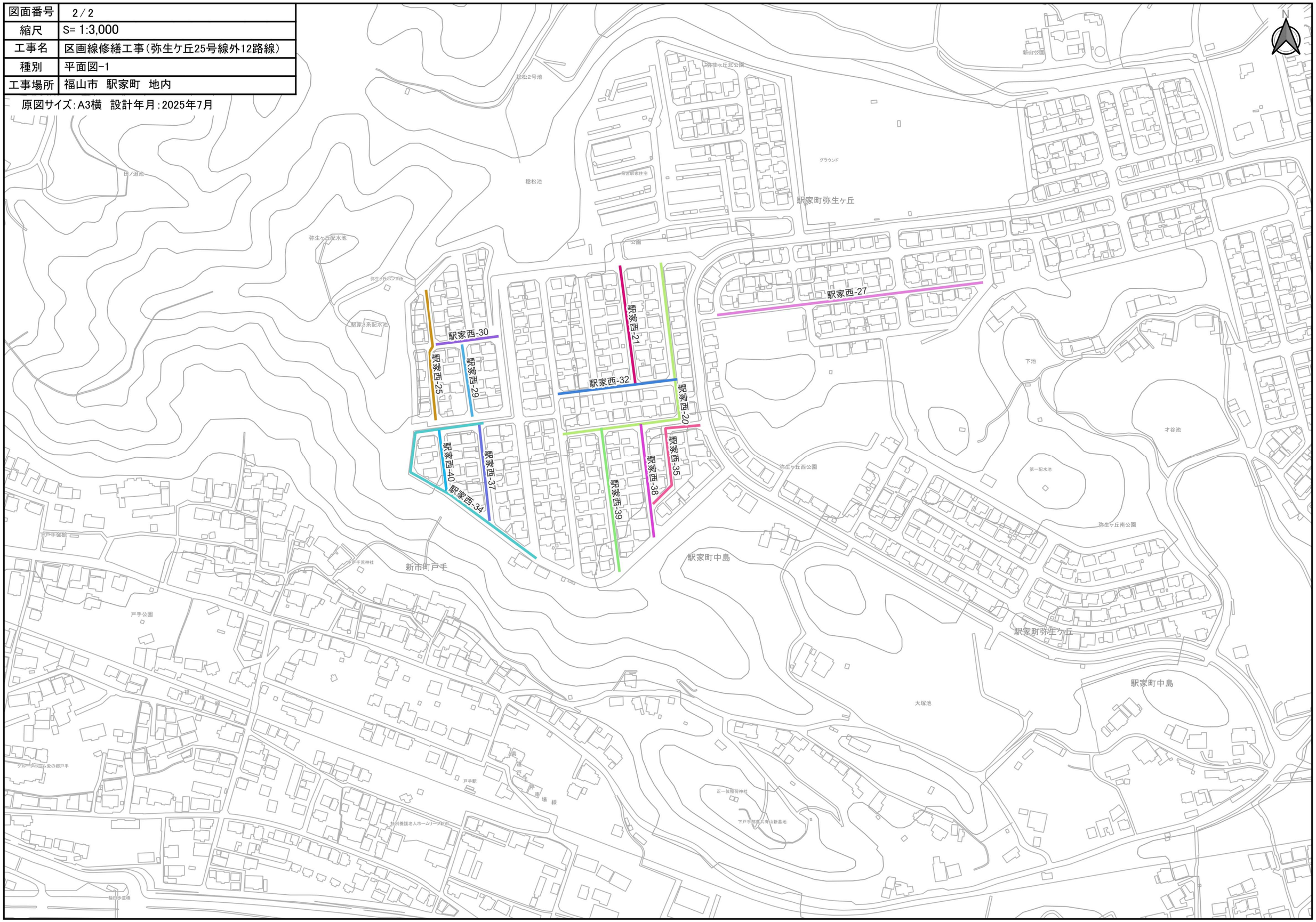
図面番号	1 / 2
縮尺	S= 1:30,000
工事名	区画線修繕工事（弥生ケ丘25号線外12路線）
種別	位置図
工事場所	福山市　駅家町　地内

原図サイズ：A3横　設計年月：2025年7月



図面番号	2 / 2
縮尺	S= 1:3,000
工事名	区画線修繕工事（弥生ケ丘25号線外12路線）
種別	平面図-1
工事場所	福山市　駅家町　地内

原図サイズ：A3横　設計年月：2025年7月



参考図書

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0001　表

実線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=1　実線_15cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=1　- J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0001　表

実線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

工　事　総　括　表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計算 数量	計上 数量	摘要
区画線修繕工事（弥生ケ丘25号線外12路線）								
道路修繕								
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	区画線設置（溶融式）白_実線_15cm	m	1,690.0	1,690	

数量計算書

溶融式・手動

対策箇所ID	路線名	工事延長	線種	実線	実線	実線	実線	破線	破線	破線	破線	ゼブラ	ゼブラ	ゼブラ	ゼブラ	矢印・記号・文字	区画線消去	摘要
			色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	白色	
			幅(cm)	15	20	30	45	15	20	30	45	15	20	30	45	15換算	15換算	
駅家西-20	弥生ケ丘25号線	190.0		190.0														
駅家西-21	弥生ケ丘26号線	110.0		110.0														
駅家西-25	弥生ケ丘30号線	115.0		230.0														
駅家西-27	弥生ケ丘32号線	220.0		220.0														
駅家西-29	弥生ケ丘34号線	70.0		140.0														
駅家西-30	弥生ケ丘35号線	80.0		80.0														
駅家西-32	弥生ケ丘37号線	110.0		110.0														
駅家西-34	弥生ケ丘39号線	110.0		110.0														
駅家西-35	弥生ケ丘40号線	110.0		110.0														
駅家西-37	弥生ケ丘42号線	100		100														
駅家西-38	弥生ケ丘43号線	100		100														
駅家西-39	弥生ケ丘44号線	130		130														
駅家西-40	弥生ケ丘45号線	60		60														
合計		1,505.0		1,690.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	