

# 第2回福山市都市マスタープラン 検討委員会の振り返り

# 第2回福山市都市マスタープラン検討委員会の振り返り

- ・日 時：2025年（令和7年）3月19日（水）18：30～
- ・場 所：福山市役所本庁舎3階 中会議室
- ・出席者：以下の通り

	所 属	役 職	名 前
1	広島大学	教授	田中 貴宏
2	呉工業高等専門学校	教授	神田 佑亮 (オンライン出席)
3	福山市農業委員会	会長職務代理	岡本 卓也
4	福山商工会議所	専務理事	小林 仁志
5	福山市商工会連絡協議会	会長	欠席
6	福山市自治会連合会	常任理事	大畠 功之
7	社会福祉法人 福山市社会福祉協議会	課長	小野 裕之 (代理出席)
8	社団法人 広島県宅地建物取引業協会福山支部	福山支部長	浅利 清
9	市民委員		田村 晃宏
10	市民委員		土居 稔弘
11	市民委員		森山 恵
12	国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所	副所長	小田 嘉幸
13	広島県東部建設事務所	次長	新家 治
14	福山市建設局	局長	市川 清登

第2回検討委員会の様子

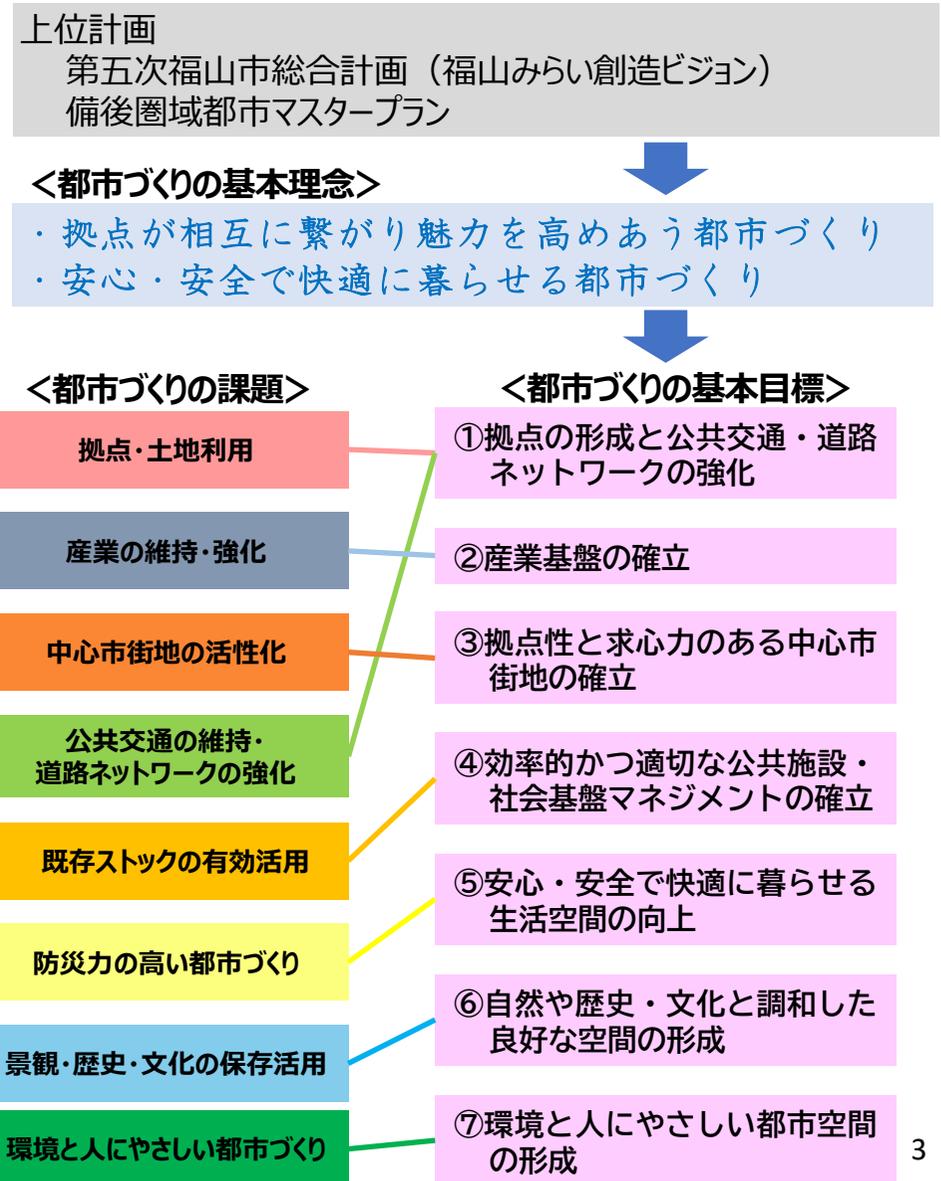
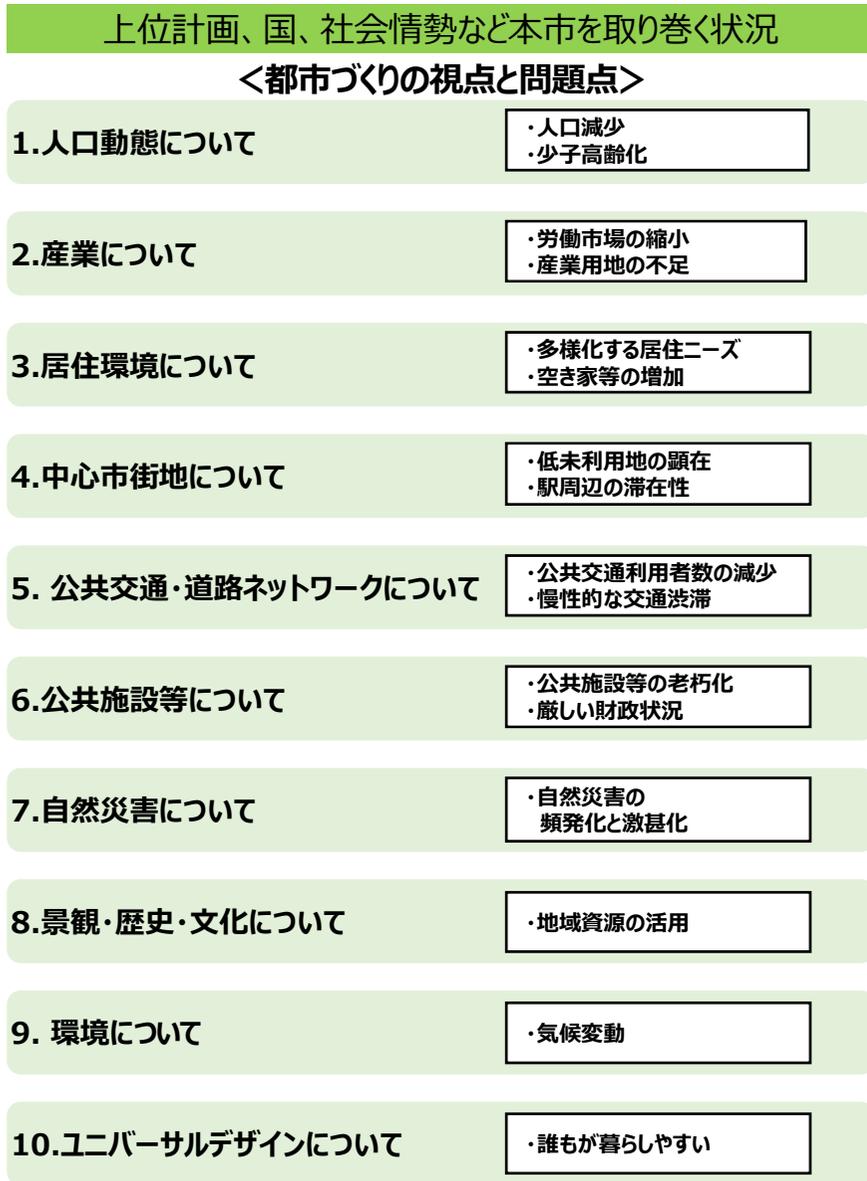


# 第2回福山市都市マスタープラン検討委員会の振り返り

## 議題

### ○都市づくりの視点と課題

### ○都市づくりの基本理念と基本目標



# 第2回福山市都市マスタープラン検討委員会の振り返り

## 議題

- 都市づくりの視点と課題
- 都市づくりの基本理念と基本目標

都市づくりの視点と課題に対する主な意見	都市づくりの基本理念と基本目標に対する主な意見
ユニバーサルデザインの視点は <b>外国人を含めた表現</b> にしていた きたい。	他市の基本理念と似ており、本市の特性が見えにくい。市民が 協力したいと思う <b>福山らしい基本理念</b> となることが望ましい。
バリアフリーの観点で、歩道など <b>誰もが移動しやすい環境</b> を整 備していただきたい。	基本理念には安心安全のほかに「 <b>利便性</b> 」のキーワードも追加 いただきたい。
本市は車での移動が主であるため、 <b>渋滞解消は利便性の向 上に直結</b> する。インフラ整備を最優先に進めてもらいたい。	課題の解像度とも関わるが、 <b>市が目指すべき方向性</b> について 十分に議論していただきたい。
<b>公共交通の利便性が高まれば、高齢者の移動も容易</b> になると 考える。	
<b>学生向けの施策</b> を行い、卒業後も市内に就職してもらうことで、 地域の活性化につながる。	
<b>公共施設を単に減らすのではなく、適正な規模と配置を考慮</b> していただきたい。	
<b>地球温暖化は抑制に加え、適応の視点</b> も盛り込んでいただ きたい。	
福山市全体の課題だけでなく、 <b>地域ごとの課題</b> についても解像 度を上げて整理していただきたい。また、本市は備後圏におけ る核となる都市であるため、 <b>周辺市を含めた本市の位置づけに ついて整理</b> していただきたい。	

# 第2回福山市都市マスタープラン検討委員会の振り返り

## 議題

### ○市民アンケート結果

#### 市民アンケート結果に対する主な意見

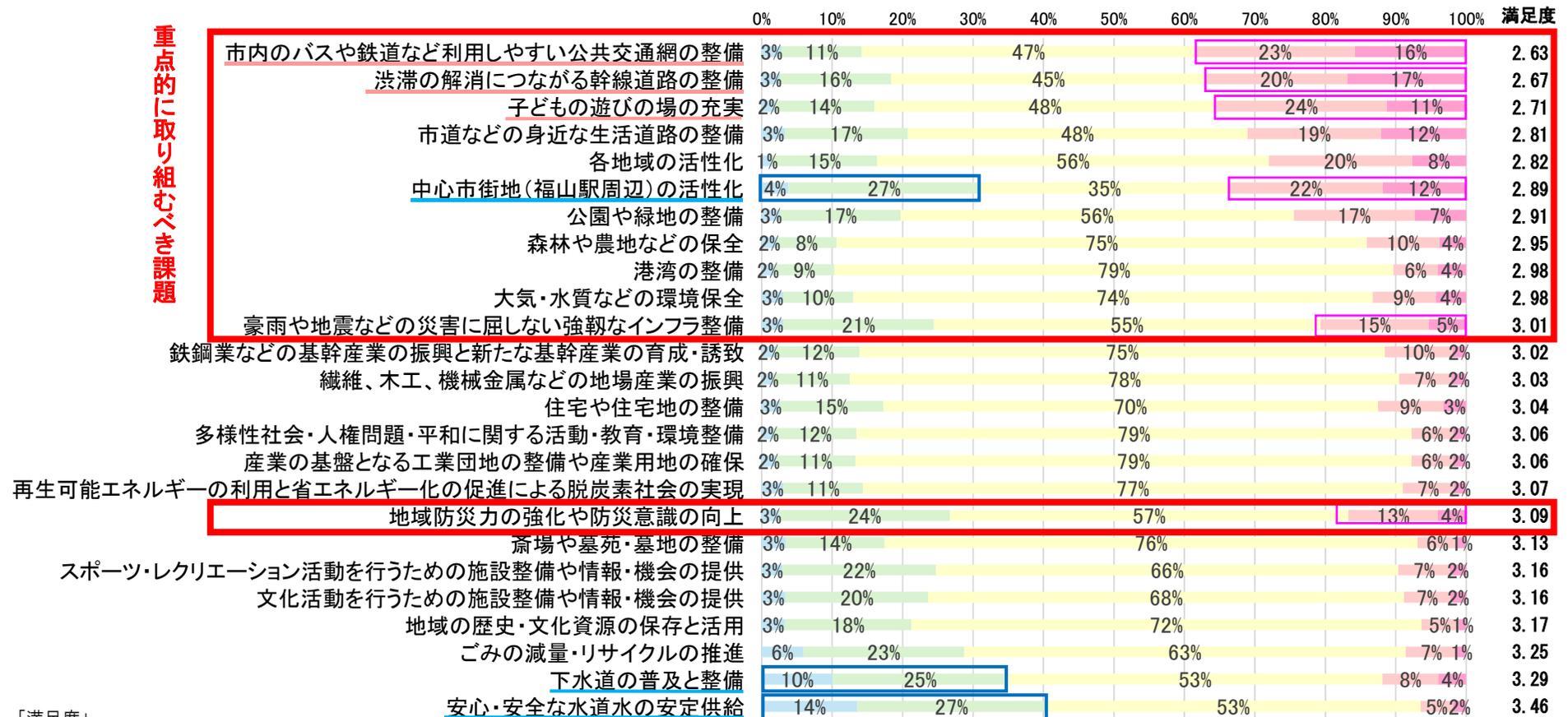
今回報告いただいた設問以外の結果も公表していただきたい。また、**若者の回答割合**がわかるとよい。

回答者の属性（性別、年齢等）によって結果が異なる。**属性別の回答を分析**していただきたい。

市HPのPV数と属性と閲覧ページ・**閲覧時間**などから**市民の意向を把握**することも検討していただきたい。

#### ■市役所サービスに対する満足度

■満足 ■やや満足 ■どちらでもない ■やや不満 ■不満



「満足度」

(満足：5点、やや満足：4点、どちらともいえない：3点、やや不満：2点、不満：1点として点数をつけ、項目ごとに回答者数に対する平均値として算出)

# 第2回福山市都市マスタープラン検討委員会の振り返り

## ○次期福山市都市マスタープラン策定に向けた全体の流れ

