当初設計

2025年度

芦田川右岸1号幹線

福山市 芦田 町 地内

道路舗装工事 実施設計書

		当初設計	
	工事延長	L=475. 0m	
	道路幅員	W=6. Om	
	路面切削工	A=2850m2	
	表層工	A=2850m2	
ፗ	区画線工	一式	
事			
概			
要			
又			

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事(芦田川右岸1号幹線)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和6年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を 行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説 明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を 得ること。

第4節 施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第2節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業 日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、 施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成し、 監督員と協議すること。

第4節 熱中症対策

- ・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。 1 工期(工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日 及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間(12月29 日~1月3 日)、夏季休暇3日間(国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3 日間とする。)、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。)期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数 (WBGT) が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数 (WBGT) を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数(WBGT)を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間(計測開始日、計測終了予定日)を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
- (1) 補正方法
- ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
- イ 真夏日率=工期期間中の真夏日÷工期
- ウ 補正値 (%) =真夏日率×1.2
- (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
- 8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第5節 建設副産物について

- (1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の業務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状況の写真

第6節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事(請負代金額500万円以上)の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が、 廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト(産業廃棄物管理票)の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し (マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

第7節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第3章 その他

第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 福山市週休2日適用工事について

本工事は、福山市週休2日適用工事の実施について対象外とします。

総括情報表

更回数	0	凡例
面用単価地区 ف価適用日	70 福山市 00-07.07.01(0)	Co ・・・コンクリート As ・・・アスファルト DT ・・・ダンプトラック BH ・・・バックホウ
训业地开口	00-07.07.01(0)	CC・・・クローラクレーン TC・・・トラッククレーン
		RTC・・・ラフテレーンクレーン
 経費体系	1 公共(一般)	
	当世代 前世代	
 _種	06 舗装工事	
西工地域・工事場所区分	04 一般交通影響有り(2)	
夏興補正区分 8.4.4# 不同 (2)	00 補正なし	
遺休補正区分 見場事務所等の貸与区分	00 補正なし 00 補正なし	
では、100円	00 補正なし	
· 其前正例 · 期補正係数	00 補正なし	
図 	00 通常工事 0%	
5払金支出割合区分	00 補正無し	
2的保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
建設技能労働者や交通誘	」 導員等の現場労働者にかかる経費として,労務費のほか各種経費(法定福程	利費の
『業者負担額,労務管理費	,安全訓練等に要する費用等)が必要であり,本積算ではこれらを現場管理	
)一部として率計上してい	る 。	

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
					71002
A D N.L.	1	式			
舗装工					Y1G0204 レベル2
	1	式			
路面切削工	•				Y1G020401 レベル3
D	1	式			V4C02040404 L 25 H 4
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】					Y1G02040101レベル4
【段差すりつけ撤去作業の有無】					
2107 2 - 17 JBA 211 78 - 27 JJ /// 2		m2			
路面切削					SPK24040303 00
全面切削6cm以下(4000m2以下)					
段差すりつけの撤去作業無し	0.050	0			光等0.0004 丰
	2,850	m2			単第0 -0001 表 Y1G02040102レベル4
【 放 種 別 】					11002040102 102 104
E //A (II//J A					
		m3			
殼運搬(路面切削)					SPK24040304 00
DID区間無し 実物に対して(2.0km#2)					
運搬距離3.5km以下(3.0km超)	143	m3			単第0-0002 表
	143	IIIO			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
【殼種別】					
		m3			

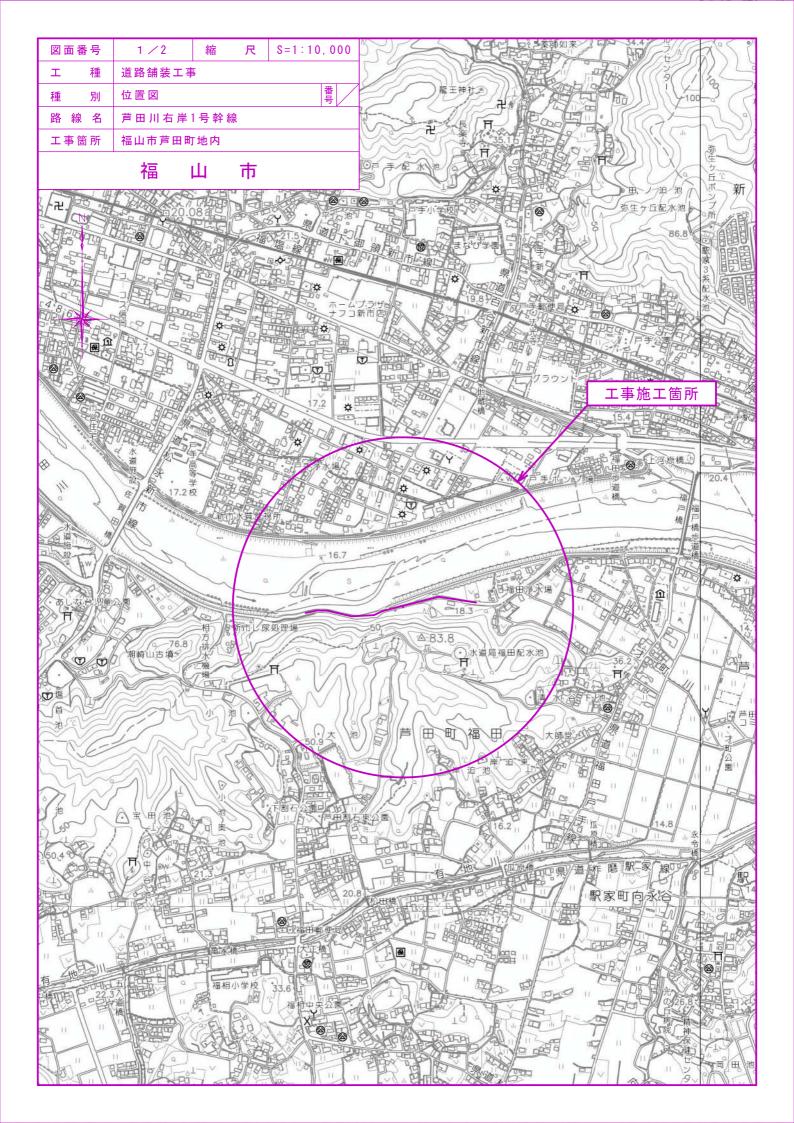
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入					T9006 00
	335	t			
オーバーレイエ					Y1G020404 レベル3
	1	式			
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】	·	20			Y1G02040405レベル4
		m2			
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm		1112			SPK24040241 00
1/自由:7十岁江上净30000	2,850	m2			単第0 -0003 表
区画線工	,				Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工	'				Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】					Y1G02090101レベル4
【排水性舗装用の有無】		m			
区画線設置(溶融式) 実線_15cm		111			SDT00001 00
	910	m			単第0 -0004 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
実線_15cm					
	480	m			単第0 -0005 表
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
破線_15cm					
	41				単第0-0006 表
区画線設置(溶融式)	41	m			字第0 -0006 农 SDT00001 00
					35100001 00
人で ID-3 入1_100ml 大井					
	220	m			単第0 -0007 表
区画線設置(溶融式)					SDT00001 00
矢印・記号・文字_15cm換算					
	38	m			単第0 -0008 表
道路付属施設工					Y1G0211 レベル2
	1	式			
道路付属物工	<u> </u>				Y1G021102 レベル3
是此的人人					110021102 11002
	1	式			
道路鋲					Y1G02110203レベル4
【道路鋲規格,施工区分,施工規模】					
Water to the last		個			
道路鋲(穿孔式)					SS000089 00
設置 小型鋲_高さ30mm以下					
両面反射 [規]10個以上30個未満	21	個			単第0-0009 表
道路鋲(穿孔式)	<u> </u>	10			単第0 -0009 校 SS000089 00
一					0000000
[規]10個以上30個未満					
[we] to the work of the table	21	個			単第0 -0010 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			
交通管理工	<u> </u>	エ			Y1G023021 レベル3
又 過目柱工					110023021 7 1773
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101レベル4
		1			
交通誘導警備員B					R0369 00
入だが、中国は大学					10000
	18	人			
直接工事費					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
~= 113A 5=					2000 !
ACT LAT 4th					
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費	I	1 0			YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001レベル4
		台			
		Н		1	

費目・工種・施工名称など	 数量	単位	単価	金額	備考
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 23km 往復運搬	1				S1000013 00 単第0 -0011 表
共通仮設費率分		<u> </u>			Z0019
計算情報 対象額 率					
率* **共通仮設費計**					
* *純工事費 * *					
現場管理費 計算情報 対象額 率					
<u>率</u> * * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報 対象額 率					前払補正率
契約保証費 計算情報 対象額 率					当初請対額 当初対象額

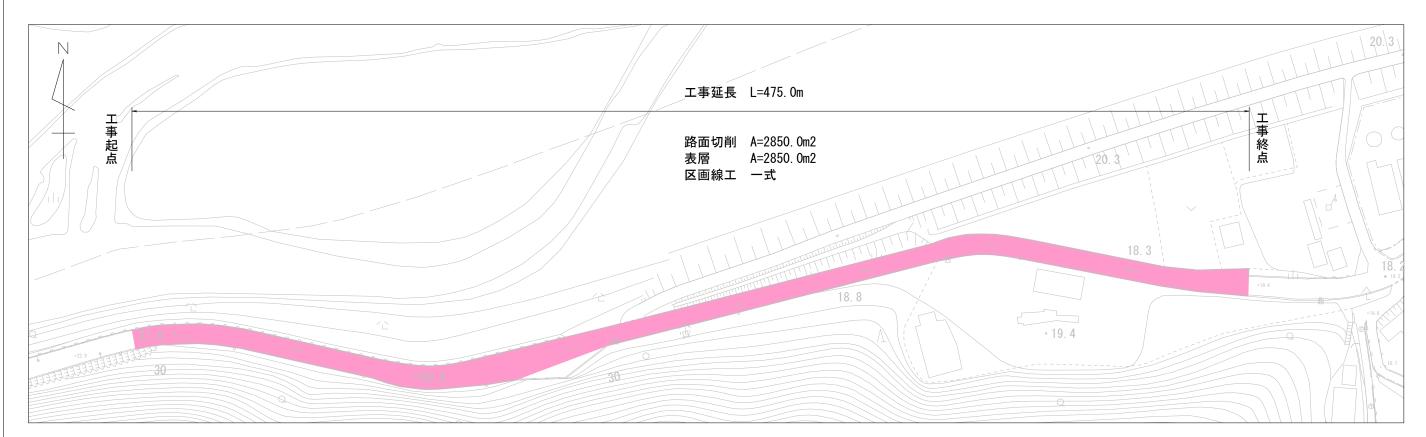
弗中・工徒・佐丁夕称わり	数量	単位	単価	金額	備考
費目・工種・施工名称など 一般管理費計	<u> </u>	半世	半川	立	1佣行
放台注負引					
* * 工事価格 * *					
消費税相当額					
計算情報					
対象額					
メンター・					
<u>率</u> * * 工事費計 * *					
工学具印					
契約保証費計					
> <m3 td="" ="" <=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></m3>					



図面番号	1 / 2	縮尺	図示
工種	道路舗装工	事	
種別	各種図		
路線名等	芦田川右岸	岸1号幹線	
工事箇所	福山市芦田	日町地内	
	福山	市	

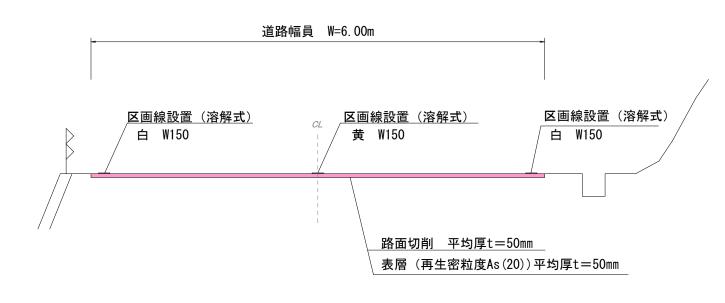
平 面 図

s=1:1500



標準横断図

s=1 : 50



道路鋲(設置・撤去) 数量表

道路鋲 反射面両面(穿孔式) 21個

区画線設置(溶解式) 数量表

実践 W=15cm 白	475.0 × 2 – 41.0 =	909.0 m
実践 W=15cm 黄	工事延長=	475.0m
破線 W=15cm 白		41.0m
記号15㎝換算 白	ひし形(1m×224箇所)	224.0m
記号15cm換算 黄	40km/h速度制限(19m×2箇所)	38.0m

舗装工 数量表

路面切削	475.0 × 6.0 =	2850.0 m
表層	475.0 × 6.0 =	2850.0 m
殼運搬	2850.0 × 0.05 =	142.5m3
殼処分	142.5 × 2.35 =	334.8 t

参考図書

路面切削

SPK24040303

単第0 -0001 表 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し 当り 機械構成比: 52.65% 労務構成比: 11.40% 標準単価: 材料構成比: 市場単価構成比: 538.13000 35.95% 0.00% 代表機労材規格(東京地区) 代表機労材規格(積算地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 単価(積算地区) 路面切削機 路面切削機 MTPC00136 ホイール式・廃材積込装置付・排3 ホイール式・廃材積込装置付・排3 32.56% MTPT00136 切削幅2.0m×深さ23cm 切削幅2.0m×深さ23cm 路面清掃車 路面清掃車 MTPC00072 ブラシ・四輪式(走) ブラシ・四輪式(走) 6.45% MTPT00072 ホッパ容量1.5m3 ホッパ容量1.5m3 その他(機械) その他(機械) EK009 普通作業員 普通作業員 RTPC00002 12.70% RTPT00002 土木一般世話役 土木一般世話役 RTPC00009 RTPT00009 3.81% 運転手(特殊) 運転手(特殊) RTPC00006 3.65% RTPT00006 特殊作業員 特殊作業員 RTPC00001 RTPT00001 3.52% その他(労務) その他(労務) ER009 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 8.45% TTPT00013

路面切削

SPK24040303

単第0 -0001 表

全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業無し 1 m2 当り機械構成比: 52.65% 労務構成比: 35.95% 材料構成比: 11.40% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 538.13000

5.95% 木	<u> </u>	0% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	538.1300
構成比	単価(積算地区)	【 代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
		その他(材料)		EZ009
		建		EP001
		(1) 		EPUUI
		P-1 配差オリつけの換土作業無し		
		0=1 段左りりりの徹安作業無し		
	5.95% 本 構成比	5.95% 材料構成比: 11.4	5.95% 材料構成比: 11.40% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(東京地区) その他(材料) 積算単価 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	構成比 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) その他(材料) 積算単価

殻運搬(路面切削) DID区間無し

SPK24040304

単第0-0002 表

双连测(喧曲切引)	3FN24040304	半年10-000	12 12	
DID区間無し	運搬距離3.5km以下(3.0km超)		1	m3 当り
機械構成比: 41.76% 労務構成比:		40% 市場単価構成比: 0.00%	標準単価:	799.58000
代表機労材規格(積算地区)	構成比 単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	,, (****** = =)	MTPC00018T1
10t積級	41.76%	10t積級		MTPT00018T1
(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		
運転手(一般)		運転手(一般)		RTPC00007
	44.84%			RTPT00007
	44.04/0			KTF 100001
軽油		#₹?:h 18 L □ 1 4A?:h		TTDC00040
	10, 10%	軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.40%			TTPT00013
ZT FF W ITT		ZT FF W ITT		
積算単価		積算単価		EP001
A=1 DID区間無し		B=8 運搬距離3.5km以下(3.0km超)		
C=1 -(全ての費用)		, , ,		
(

SPK24040241

単第0 -0003 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 当り 1層当り平均仕上厚50mm

機械構成比: 1.43%		料構成比: 88.64		0.00%	標準単価:	1,750.50000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東	京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.91%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m			KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8~20t			KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t			KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)			EK009
普通作業員	3.56%		普通作業員			RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.04%		運転手(特殊)			RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.98%		特殊作業員			RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.70%		土木一般世話役			RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)			ER009

表層(車道・路肩部) 単第0 -0003 表 SPK24040241 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 当り 標準単価: 9.93% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 1.750.50000 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 再生加熱アスファルト混合物 密粒度As混合物(20) TTPCD0038 再生密粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm TTPT00284 85.53% アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(JISK2208) TTPC00027 アスファルト乳剤(浸透用) アスファルト乳剤(浸透用) TTPT00027 2.53% PK-4タックコート用 PK-4タックコート用 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 0.49% TTPT00013 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 平均幅員3.0m超 B=50 1層当リ平均仕上リ厚(mm) A=4 再生密粒度アスファルト混合物(20) C=6E=1 PK-4 G=1H=1 -(全ての費用) I=1【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

区画線設置(溶融式) 実線 15cm

SDT00001

単第0 -0004 表

5 回 秋	ו טטטטוענ				半第0 -0004 农	1000	m	当点
<u> </u>	数量	単位	単価	金額			III	_=:
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】	***	— TI	— т	<u>₩</u> HX		rm 3		
実線_15cm	1,000.000	m						
時間的制約なし	,							
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)								
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18%	598.500	kg						
ガラスビーズ(JISR3301_1号)		_						
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg						
プライマー トラフィックペイント接着用	26 250	l.a						
トフノイックペイント技有用	26.250	kg						
軽油								
パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L						
/ (I H // MI/H , C INC) X + A + MI/H	12.000	_						
諸雑費								
	1	式						
* * * 合計 * * *	1,000	m						
* * * 単位当たり * * *	1							
・・・・ 半位当たり・・・・	'	m						
			B=1 É	色				
C=1 実線_15cm				-1.5mm 全布厚t=1.5mm				
E=1 アスファルトに設置の場合				時間的制約なし				
G=1 -			H=1 -					
I=1 -				(全ての費用)				
				()				
								-

SDT00001

単第0 -0004 表

区画線設置(溶融式) 実線_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0005 表

実線_15cm					10		m 当り
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額	備	考	<u> </u>
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
実線_15cm	1,000.000	m					
時間的制約なし							
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号)							
溶融,鉛・クロムフリー	598.500	kg					
ガラスビーズ含有量15~18%_黄							
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	26.250	kg					
							
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L					
諸雑費	4	<u>_</u>					
	1	式					
* * * 合計 * * *	1,000	m					
	1,000	m					
│ * * * 単位当たり * * *	1	m					
一 	'	""					
A=1 昼間施工			B=2 黄色				
C=1 実線_15cm				t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合				制約なし			
G=1 -			H=1 -	1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,1,			
				の費用)			
			(JE / 13 /			

SDT00001

単第0 -0005 表

区画線設置(溶融式) 実線_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0006 表

破線_15cm					 1000	m	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
破線_15cm	1,000.000	m					
時間的制約なし							
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)							
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	26.250	kg					
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L					
	1	式					
*** 合計 ***	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
			B=1 白色				
A=1				t=1.5mm			
C=5				le1.5mm 制約なし			
			H=1 - H=1BJDY	できょう し			
G=1				の弗田)			
-			J=1 -(主 C	の費用)			

SDT00001

単第0-0006 表

区画線設置(溶融式) 破線_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

矢印・記号・文字_15cm換算					1000	m 当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考	
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m				
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg				
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg				
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg				
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L				
諸雑費	1	式				
*** 合計 ***	1,000	m				
* * * 単位当たり * * *	1	m				
A=1昼間施工C=13矢印・記号・文字_15cm換算E=1アスファルトに設置の場合			F=1 時間的	t=1.5mm 制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全て	の費用)		

区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字 15cm換算 名称・規格など SDT00001 単第0-0007 表 1000 数量 単位 単価 金額 備考

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

<u> </u>					1000	m	<u>当じ</u>
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】							
矢印・記号・文字_15cm換算	1,000.000	m					
時間的制約なし							
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号)							
溶融,鉛・クロムフリー	598.500	kg					
ガラスビーズ含有量15~18%_黄		_					
ガラスビーズ(JISR3301_1号)							
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg					
プライマー							
トラフィックペイント接着用	26.250	kg					
		J					
軽油							
パトロール給油,2~4KL積載車給油	105.000	L					
諸維費							
	1	式					
* * * 合計 * * *	1,000	m					
* * * 単位当たり * * *	1	m					
A=1 昼間施工			B=2 黄色				
C=13 矢印・記号・文字_15cm換算				!t=1.5mm			
E=1 アスファルトに設置の場合			F=1 時間的	制約なし			
G=1 -			H=1 -				
I=1 -			J=1 -(全て	つ費用)			
				·			

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0008 表

量(石榴球ル) 号・文字 15cm換算 名称・規格など	数量	単位	単価	金額	1000 備考	

道路鋲(穿孔式)

SS000089

単第0 -0009 表

坦姆 (分孔环)	55000089	1			平年0 -0009 衣		
垣暗鉄(牙むれ) <u>設置 小型鋲 高さ30mm以下</u> 両面	<u> [規] 10個</u>	以上30個未	₹満		1	個	当り
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考		<u></u>
道路鋲設置【材工共】							
小型鋲(高さ=30mm以下)穿孔式	1.000	個					
アルミ製・両面反射(設置幅15cm)	1.000	III					
諸雑費							
		式					
	1	I/					
* * * 単位当たり * * *	4	/⊞					
*** 単位当たり ***	1	個					
^ 4 ÷n ₩			D 0	=+00 NT			
A=1 設置			B=2 小型鋲_	高さ30㎜以下			
C=1 両面反射			E=2 [規]10f	固以上30個未満			
G=1 -			H=1 -				
						-	
	1	L		1	I		

道路鋲(穿孔式)

SS000089

単第0 -0010 表

塩斑鋏(牙九丸) <u>撤去</u>	5500008	<u> </u>			平年U -0010 衣	/	NIZ 12
撒去	[規]10個以上30個 数量	<u>未満</u>			1	個	当り
名称・規格など 道路鋲撤去【手間のみ】	数量	単位	単価	金額	備考		
道路鋲撤去【手間のみ】							
穿孔式	1.000	個					
諸雑費							
HHOPES	1	式					
	'						
*** ** ** ** * * * * * * * * * * * * *	4	/E					
*** 単位当たり ***	1	個					
A=2 撤去			E=2 [規]10 ⁻	個以上30個未満			
G=1 -							

建設機械の貨物自動車等による運搬

S1000013

単第0 -0011 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
	<u> </u>	12	- 一 一 一 一	並留	
s中建員をする 片道運搬距離 23km	1.000	式			丰另0-0012 农
/ 恒连/	1.000	10			
ご搬される建設機械の運搬中の損料					単第0-0013 表
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)	1.000	式			1 >10 00.0 BC
	11000				
夏 路分					
	1.000	式			
		-			
** 単位当たり ***	1	回			
	* / 7 本 本 / _ /		D 4 +41-12 =	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
A=1 路面切削機(ホイール式・廃材積	心袋直何)		D=4 排ガス	、対策型3次基準	
E=23 片道運搬距離(km) G=1 -			F=2 往復週 I=1 -	昌 胡文	
K=1 -			I=1 - M=1 -		
N=1 -			V = -		

基本運賃料金

S1000015

単第0 -0012 表

道運搬距離 23km	31000013			+30	1	式
道 <u>運搬距離 23km 名称・規格など 名称・規格など 基本運賃</u>	数量	単位	単価	金額	備考	
基本運賃 50kmまで	1.000	式				
*** 単位当たり ***	1	式				
A=1 基本運賃料金			F=23 片道:	運搬距離(km)		

運搬される建設機械の運搬中の損料

S1000015

単第0 -0013 表

夕秋、坦牧かど	数量	単位	単価	金額		' 備考	式	<u> </u>
面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 名称・規格など	<u> </u>	早1世	半1川	<u> </u>	1	佣ち		
路面切削機		_						
ホイール式・廃材積込装置付・排3	0.1	日						
切削幅2.0m×深さ23cm								
*/31/31								
* * * 単位当たり * * *	1	式						
~~~ 単位目だり ~~~	l l	エレ						
A=2 運搬される建設機械の運搬中の	D損料		B=1 路面切	削機(ホイール式・廃	(材積込装置付)			
E=4 排ガス対策型3次基準			F=23 片道運	搬距離(km)				
**************************************				,				