福山市

当初設計

2025年度

西中条上御領幹線

福山市神辺町地内

道路舗装工事　　実施設計書

	当初設計	
工事概要	工事延長 L=540.0m 舗装幅員 W=7.0～9.2m 不陸整正工 A=2680m2 下層路盤工 A=1310m2 上層路盤工 A=4000m2 表層工 A=4000m2 区画線工 L=1620.0m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

・本特記仕様書は、道路舗装工事（西中条上御領幹線）に適用する。
・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
・令和6年8月　広島県　土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
・その他関連規格類
・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節　工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節　地元への周知

・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節　施工承認図の作成

・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節　工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節　法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章　施工条件

第1節　関連する別途工事

・工事名　　：道路改良工事（西中条上御領幹線・6-1）
・工事の内容：道路改良工事

第2節　検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節　熱中症対策

・本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、現場管理費の補正を行う工事である。
1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13 日間、年末年始6 日間（12月29 日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
6 積算方法は次のとおりとする。
（1）補正方法
ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
（2）補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
7 受注者より、熱中症対策に資する現場管理費の補正が不要である旨の協議があった場合は、補正を行う工事から対象外とすることが出来る。
8 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第4節　建設副産物について

(1)工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。
1 再生資源利用計画書
2 再生資源利用促進計画書
(2) 工事受注者は、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。
1 再生資源利用実施書
2 再生資源利用促進実施書

第5節　排出ガス対策型建設機械の使用促進

・令和6年8月広島県土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第3章　その他

第1節　その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節　福山市週休２日適用工事について

本工事は、福山市週休２日適用工事の実施について対象外とします。

総括情報表

変更回数	0	
適用単価地区	70 福山市	
単価適用日	00-07.07.01(0)	
諸経費体系	1 公共(一般)	
	当世代	前世代
工種	06 舗装工事	
施工地域・工事場所区分	00 補正なし	
復興補正区分	00 補正なし	
週休補正区分	00 補正なし	
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
ＩＣＴ補正区分	00 補正なし	
冬期補正係数	00 補正なし	
緊急工事区分	00 通常工事 ０％	
前払金支出割合区分	00 補正無し	
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	

建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。

≪凡例≫

Co ･･･コンクリート　As ･･･アスファルト
DT ･･･ダンプトラック　BH ･･･バックホウ
CC ･･･クローラクレーン　TC ･･･トラッククレーン
RTC･･･ラフテレーンクレーン

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装	1	式			Y1E02　　レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204　　レベル2
舗装準備工	1	式			Y1E020401　レベル3
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】		m2			Y1E02040101レベル4
不陸整正 補足材料有り RC-40 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	2,680	m2			SPK24040231 00 単第0 -0001　表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404　レベル3
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040401レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-40	1,310	m2			SPK24040232 00 単第0 -0002　表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	4,000	m2			SPK24040234 00 単第0 -0003 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	4,000	m2			SPK24040241 00 単第0 -0004 表
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	1,080	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表
区画線設置(溶融式) 実線_20cm	540	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表

本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊＊直接工事費＊＊ #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
現場管理費 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事原価＊＊					
一般管理費率分 計算情報…… 対象額…… 率……					前払補正率…
契約保証費 計算情報…… 対象額…… 率……					当初請対額 当初対象額

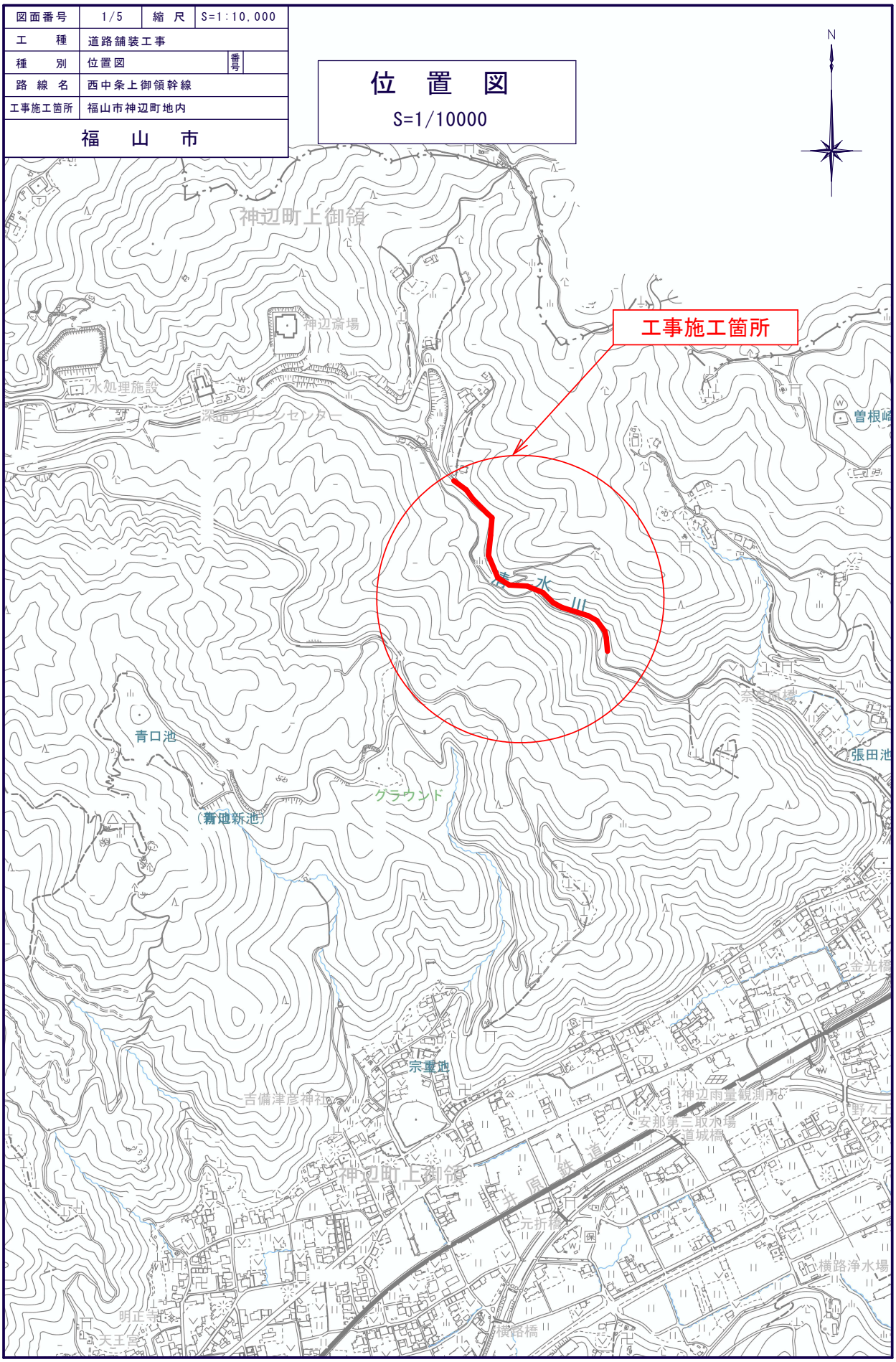
本工事費　内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
＊＊工事価格＊＊					
＊＊消費税相当額＊＊ 計算情報…… 対象額…… 率……					
＊＊工事費計＊＊					
＊＊契約保証費計＊＊					

図面番号	1/5	縮　尺	S=1:10,000
工　　種	道路舗装工事		
種　　別	位置図	番号	
路 線 名	西中条上御領幹線		
工事施工箇所	福山市神辺町地内		
福　山　市			

位　置　図

S=1/10000



図面番号	2／5	縮　尺	S=1:1000
工　　種	道路舗装工事		
種　　別	平　面　図	番号	1／1
路線 ~~河川~~ 名	西中条上御領幹線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福　　山　　市			

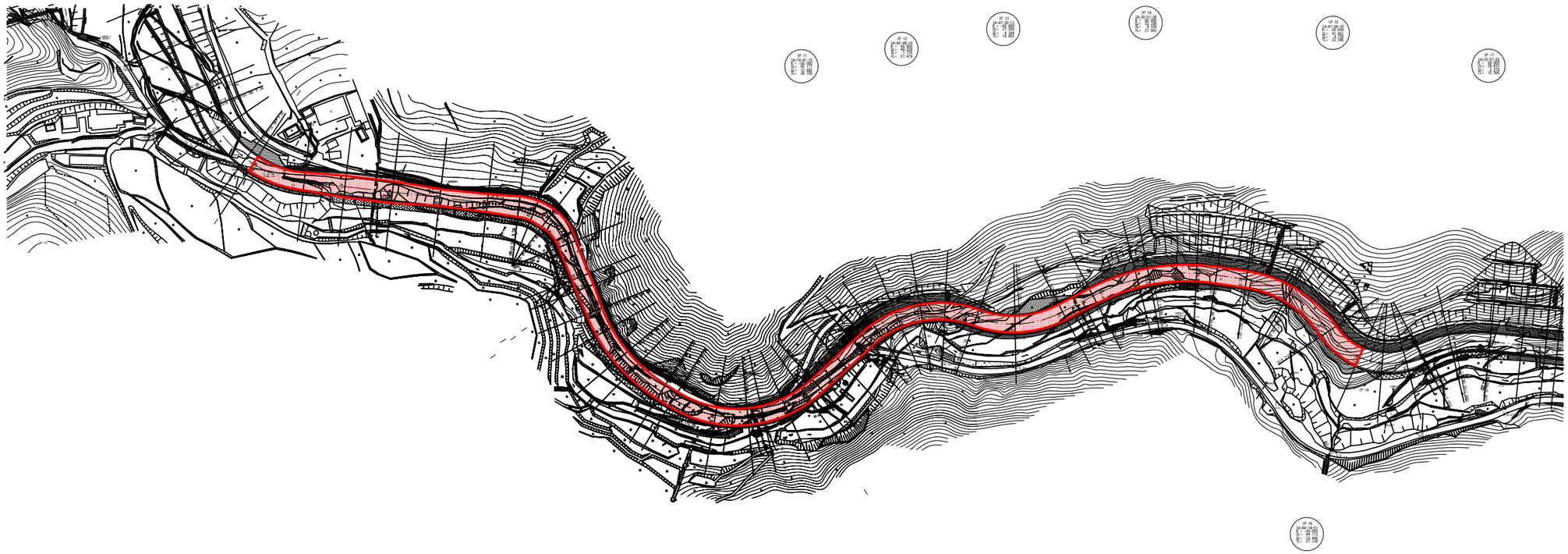
※この図面は縮小しています。
（原図サイズ　A1）

工事起点
NO.26付近

工事延長 L=540.0m　舗装幅員 W=7.0～9.2m

不陸整正工 A=2680m2　下層路盤工 A=1310m2　上層路盤工 A=4000m2　表層工 A=4000m2　区画線工 L=1620.0m

工事終点
NO.53付近

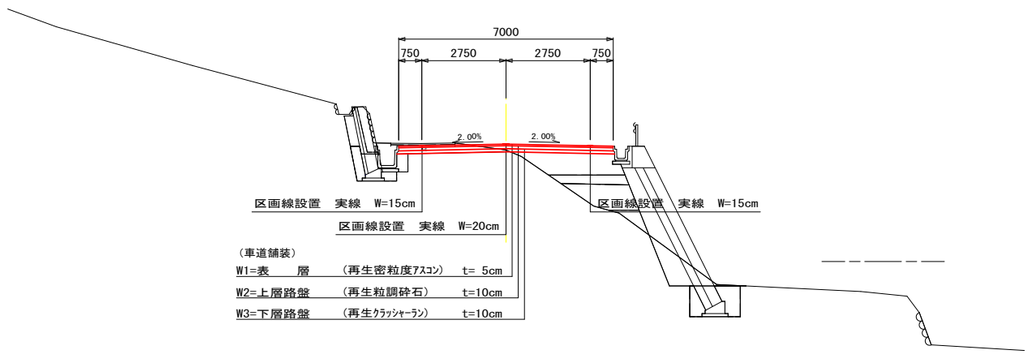


図面番号	3／5	縮　尺	S=1:100
工　　種	道路舗装工事		
種　　別	標準横断面図	番号	1／1
路線名	西中条上御領幹線		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福　山　市			

※この図面は縮小しています。
（原図サイズ　A1）

標準横断面図　S=1:100

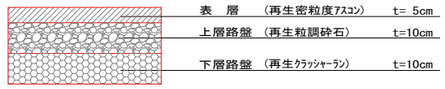
NO.30付近

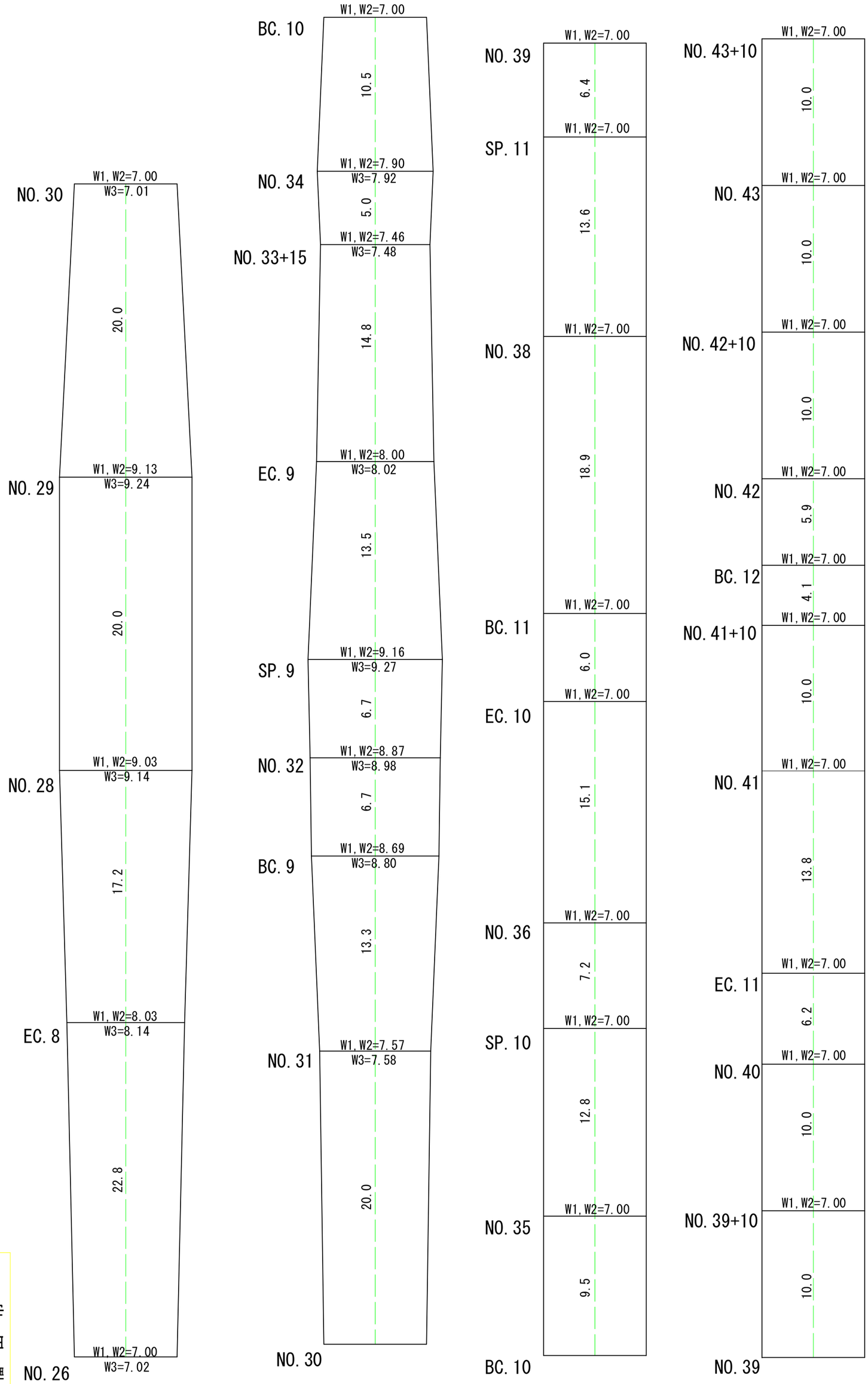


舗装構成 S=1:10

L交通、設計CBR8%以上

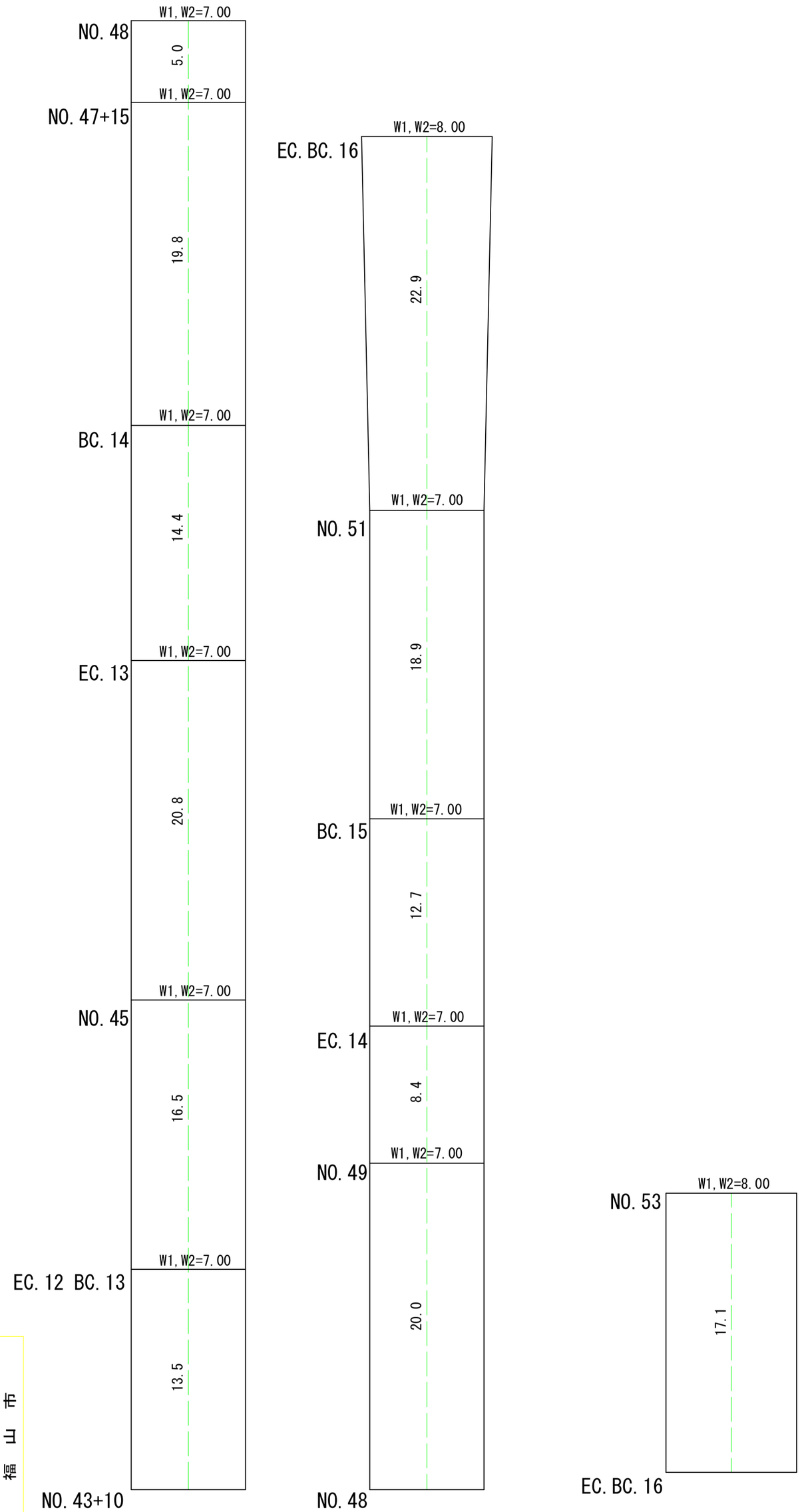
車道舗装





図面番号	4/5	縮尺	S=1:250
工種	道路舗装工事		
種別	展開図	番号	1/2
路線名	西中条上御領幹線		
工事箇所	福山市神辺町地内		

福山市



図面番号	5/5	縮尺	S=1:250
工種	道路舗装工事		
種別	展開図	番号	2/2
路線名	西中条上御領幹線		
工事箇所	福山市神辺町地内		

福山市

以下を参考図書とする

施工単価表

不陸整正　SPK24040231　単第0 -0001　表

補足材料有り RC-40　補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満　1　m2　当り

機械構成比: 16.68%　労務構成比: 49.70%　材料構成比: 33.62%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 172.51000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.14%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.45%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.09%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	31.83%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生クラッシャラン 40～0mm	27.83%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	5.79%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

不陸整正　SPK24040231　単第0 -0001　表

補足材料有り RC-40　補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満　1　m2　当り

機械構成比: 16.68%　労務構成比: 49.70%　材料構成比: 33.62%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 172.51000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価			積算単価		EP001
A=2 補足材料有り C=4 RC-40			B=9 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満 E=1 -(全ての費用)		

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)　SPK24040232　単第0 -0002　表

全仕上り厚100mm 1層施工　RC-40　1　m2　当り

機械構成比: 4.67%　労務構成比: 15.69%　材料構成比: 79.64%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,202.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	1.87%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.48%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.48%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	7.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.44%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)　SPK24040232　単第0 -0002　表

全仕上り厚100㎜ 1層施工　RC-40　1　m2　当り

機械構成比: 4.67%　労務構成比: 15.69%　材料構成比: 79.64%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,202.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャラン 40～0㎜	78.02%		クラッシャラン 40～0㎜ [標準数量]全仕上り厚150㎜		TTPC00008 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	1.33%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100　全仕上り厚(㎜) D=1　-(全ての費用)			B=4　RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(㎜)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(㎜):100.000(㎜)					

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)　SPK24040234　単第0 -0003　表

RM-30　全仕上り厚100mm 1層施工　1　m2　当り

機械構成比: 9.88%　労務構成比: 33.13%　材料構成比: 56.99%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	3.96%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.13%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.01%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	15.46%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.15%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	5.03%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)　SPK24040234　単第0 -0003　表

RM-30　全仕上り厚100mm 1層施工　1　m2　当り

機械構成比: 9.88%　労務構成比: 33.13%　材料構成比: 56.99%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 569.67000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整砕石 30～0mm	53.57%		再生粒度調整砕石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	2.81%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5　RM-30 H=1　-(全ての費用)			E=100　全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)　SPK24040241　単第0 -0004　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.35%　労務構成比: 9.47%　材料構成比: 89.18%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.87%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.13%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	1.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.89%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)　SPK24040241　単第0 -0004　表

平均幅員3.0m超　1層当り平均仕上厚50mm　1　m2　当り

機械構成比: 1.35%　労務構成比: 9.47%　材料構成比: 89.18%　市場単価構成比: 0.00%　標準単価: 1,836.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	81.56%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.47%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4　平均幅員3.0m超 C=6　再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1　- I=1　-(全ての費用)			B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) E=2　PK-3 H=1　-		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0005　表

実線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	37.800	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=1　実線_15cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=2　未供用区間に施工する場合 J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0005　表

実線_15cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0006　表

実線_20cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	798.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	34.650	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	34.650	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	40.950	L			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m			
A=1　昼間施工 C=2　実線_20cm E=1　アスファルトに設置の場合			B=1　白色 D=1　塗布厚t=1.5mm F=1　時間的制約なし		
G=1　- I=1　-			H=2　未供用区間に施工する場合 J=1　-(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)　SDT00001　単第0 -0006　表

実線_20cm　1000　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考

西中条上御領幹線　数量総括内訳書

工種	種別	細別	規格	単位	数量		備考
					設計数量	計上数量	
舗装工							
	舗装準備工	不陸整正	RC-40	m2	2682.7	2680	t= 3cm(平均)
	アスファルト舗装工	表層	再生密粒度アスコン(20)	m2	3996.2	4000	t= 5cm
		上層路盤	RM-30	m2	3996.2	4000	t=10cm
		下層路盤	RC-40	m2	1313.5	1310	t=10cm
区画線工							
	区画線工	区画線設置(溶融式)	W=15cm	m	1080.0	1080	
		区画線設置(溶融式)	W=20cm	m	540.0	540	

舗　　装　　工　　集　計　表

種　　別	規　　格	単位	数　量	備　　考
舗装準備工				
不陸整正	RC-40	m2	2682.7	t =　3cm(平均)
アスファルト舗装工				
表層	再生密粒度アスコン(20)	m2	3996.2	t =　5cm
上層路盤	RM-30	m2	3996.2	t = 10cm
下層路盤	RC-40	m2	1313.5	t = 10cm

舗装工

車　道　舗　装　計　算　表

測　点	距離	W1=表　層 (t=5cm)			W2=上層路盤 (t=10cm)			W3=下層路盤 (t=10cm)			備　考
		幅	平 均	平 積	幅	平 均	平 積	幅	平 均	平 積	
NO.26		7.00			7.00			7.02			
EC.8	22.8	8.03	7.52	171.5	8.03	7.52	171.5	8.14	7.58	172.8	
NO.28	17.2	9.03	8.53	146.7	9.03	8.53	146.7	9.14	8.64	148.6	
NO.29	20.0	9.13	9.08	181.6	9.13	9.08	181.6	9.24	9.19	183.8	
NO.30	20.0	7.00	8.07	161.4	7.00	8.07	161.4	7.01	8.13	162.6	
NO.31	20.0	7.57	7.29	145.8	7.57	7.29	145.8	7.58	7.30	146.0	
BC.9	13.3	8.69	8.13	108.1	8.69	8.13	108.1	8.80	8.19	108.9	
NO.32	6.7	8.87	8.78	58.8	8.87	8.78	58.8	8.98	8.89	59.6	
SP.9	6.7	9.16	9.02	60.4	9.16	9.02	60.4	9.27	9.13	61.2	
EC.9	13.5	8.00	8.58	115.8	8.00	8.58	115.8	8.02	8.65	116.8	
NO.33+15	14.8	7.46	7.73	114.4	7.46	7.73	114.4	7.48	7.75	114.7	
NO.34	5.0	7.90	7.68	38.4	7.90	7.68	38.4	7.92	7.70	38.5	
BC.10	10.5	7.00	7.45	78.2	7.00	7.45	78.2				
NO.35	9.5	7.00	7.00	66.5	7.00	7.00	66.5				
SP.10	12.8	7.00	7.00	89.6	7.00	7.00	89.6				
NO.36	7.2	7.00	7.00	50.4	7.00	7.00	50.4				
EC.10	15.1	7.00	7.00	105.7	7.00	7.00	105.7				
BC.11	6.0	7.00	7.00	42.0	7.00	7.00	42.0				
NO.38	18.9	7.00	7.00	132.3	7.00	7.00	132.3				
SP.11	13.6	7.00	7.00	95.2	7.00	7.00	95.2				
NO.39	6.4	7.00	7.00	44.8	7.00	7.00	44.8				
NO.39+10	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0				
NO.40	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0				
EC.11	6.2	7.00	7.00	43.4	7.00	7.00	43.4				
NO.41	13.8	7.00	7.00	96.6	7.00	7.00	96.6				
NO.41+10	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0				
BC.12	4.1	7.00	7.00	28.7	7.00	7.00	28.7				
NO.42	5.9	7.00	7.00	41.3	7.00	7.00	41.3				
NO.42+10	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0				
NO.43	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0				
NO.43+10	10.0	7.00	7.00	70.0	7.00	7.00	70.0				
EC.12BC.13	13.5	7.00	7.00	94.5	7.00	7.00	94.5				
NO.45	16.5	7.00	7.00	115.5	7.00	7.00	115.5				
EC.13	20.8	7.00	7.00	145.6	7.00	7.00	145.6				
BC.14	14.4	7.00	7.00	100.8	7.00	7.00	100.8				
NO.47+15	19.8	7.00	7.00	138.6	7.00	7.00	138.6				
NO.48	5.0	7.00	7.00	35.0	7.00	7.00	35.0				
NO.49	20.0	7.00	7.00	140.0	7.00	7.00	140.0				
EC.14	8.4	7.00	7.00	58.8	7.00	7.00	58.8				
BC.15	12.7	7.00	7.00	88.9	7.00	7.00	88.9				
NO.51	18.9	7.00	7.00	132.3	7.00	7.00	132.3				
EC.BC.16	22.9	8.00	7.50	171.8	8.00	7.50	171.8				
NO.53	17.1	8.00	8.00	136.8	8.00	8.00	136.8				
合　計	540.0			3 996.2			3 996.2			1 313.5	

区　画　線　工　集計表

種　別	規　格	単位	数　量	備　考
区画線工				
区画線設置(溶融式)	W=0.15m	m	1080.0	
区画線設置(溶融式)	W=0.20m	m	540.0	

区　画　線　工　　計　算　書

種　別	規　格	算　式	数　量
白色	W=0.15m	車道外側線	
		NO.26 ～ NO.53　L = 540.0	
		ΣL = 540.0 + × 2 = 1080.0	1080.0 m
	W=0.20m	車道中央線	
		NO.26 ～ NO.53　L = 540.0	540.0 m