当初設計

2025年度

#### 東村今津幹線・7-1

福山市 東村 町 地内

### 道路舗装工事 実施設計書

	当初設計	第 1 回変更
工事延長	L=36. 0m	
舗装幅員	W=5. 80∼8. 00m	
不陸整正工	A=220m2	
基層工	A=220m2	
表層工	A=220m2	
区画線工	L=72m	
	舗装幅員 不陸整正工 基層工 表層工	工事延長L=36.0m舗装幅員W=5.80~8.00m不陸整正工A=220m2基層工A=220m2表層工A=220m2

#### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事(東村今津幹線・7-1)に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- · 令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書(別冊図面、仕様書)」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- その他関連規格類
- ・小黒板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

#### 第2節 工程表の提出について

・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の 変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 工事に着手すべき期日について

・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第5節 法定外労災保険の付保について

・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第6節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示(デジタルサイネージによる掲示も可)し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

#### 第2章 施工条件

#### 第1節 検査期間

・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

#### 第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画(配置日数及び配置場所)を作成し、監督員と協議すること。

#### 第3節 建設副産物について

- (1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。
- 1 建設廃棄物処理計画書
- ・廃棄物処理業者(収集及び運搬)の許可証の写し(許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む)
- ・廃棄物処理業者(中間処理・最終処分)の許可証の写し(再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む)
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- 各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者(収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設)との二者の業務委託契約書の写し
- 2 再生資源利用計画書
- 3 再生資源利用促進計画書
- (2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。
- 1 再生資源利用実施書
- 2 再生資源利用促進実施書
- 3 建設廃棄物処理実施書
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場(直接最終処分の場合のみ)への搬入状況の写真

#### 第4節 特定建設資材廃棄物 (アスファルト塊、コンクリート塊等)

- ・建設リサイクル法対象工事(請負代金額500万円以上)の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」(以下「廃棄物処理法」という)を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市(広島市、呉市、福山市) が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用(運搬費を含む処分費)は、広島県(環境局)及び保健所設置政令市 (広島市、呉市、福山市)が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うもの の中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由 がある場合を除き再資源化に要する費用(単価)は変更しない。なお、工事発注後に明らかに なったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものと する。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・マニフェスト (産業廃棄物管理票) の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

(マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。)

#### 第3章 その他

#### 第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

### 総括情報表

更回数	0	凡例
通用単価地区 1.研究 B.D.	70 福山市	Co・・・コンクリート As・・・アスファルト DT・・・ダンプトラック BH・・・バックホウ
<b>华価適用日</b>	00-07.08.01(0)	DT・・・ダンプトラック BH・・・バックホウ CC・・・クローラクレーン TC・・・トラッククレーン
		RTC・・・ラフテレーンクレーン
<b>経費体系</b>	1 公共(一般)	
	当世代 前世代	
- -種 	06 舗装工事	
區工地域・工事場所区分 顕補正区分	04 一般交通影響有り(2)   00 補正なし	
を受情止区力 B休補正区分	00 補正なし	
場場事務所等の貸与区分	00 補正なし	
CT補正区分	00 補正なし	
·期補正係数	00 補正なし	
急工事区分	00 通常工事 0 %	
拉金支出割合区分	00 補正無し	
2約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)	
建议世纪学働老为亦通話	│ 導員等の現場労働者にかかる経費として,労務費のほか各種経費(法定福和	
	<b>等員寺の現場方倒省にかかる経員として,另場員のはか古代経員(仏だ福州</b> ,安全訓練等に要する費用等)が必要であり,本積算ではこれらを現場管理	
)一部として率計上してい		

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
	1	式			
   構造物撤去工	<u> </u>	エレ			Y1A0114 レベル2
HACIOIMAL					1770114
##`生物四块 厂工	1	式			V44044400 I o II o
構造物取壊し工					Y1A011406 レベル3
	1	式			
舗装版切断 					Y1A01140602レベル4
【舗装版種別,舗装版の全体厚】					F=0.5
		m			
舗装版切断					SPK25040307 00
アスファルト舗装版					
アスファルト舗装版厚15cm以下	14	m			単第0-0001 表
	14	III			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
【舗装版種別,舗装版厚】					F=0.5
		_			
舗装版破砕		m2			SPK25040306 00
研表版版呼 アスファルト舗装版					3FN23U4U3U0 UU
障害等無し 舗装版厚15cm以下					
	220	m2			単第0 -0002 表
運搬処理工					Y1A011416 レベル3
	1	式			

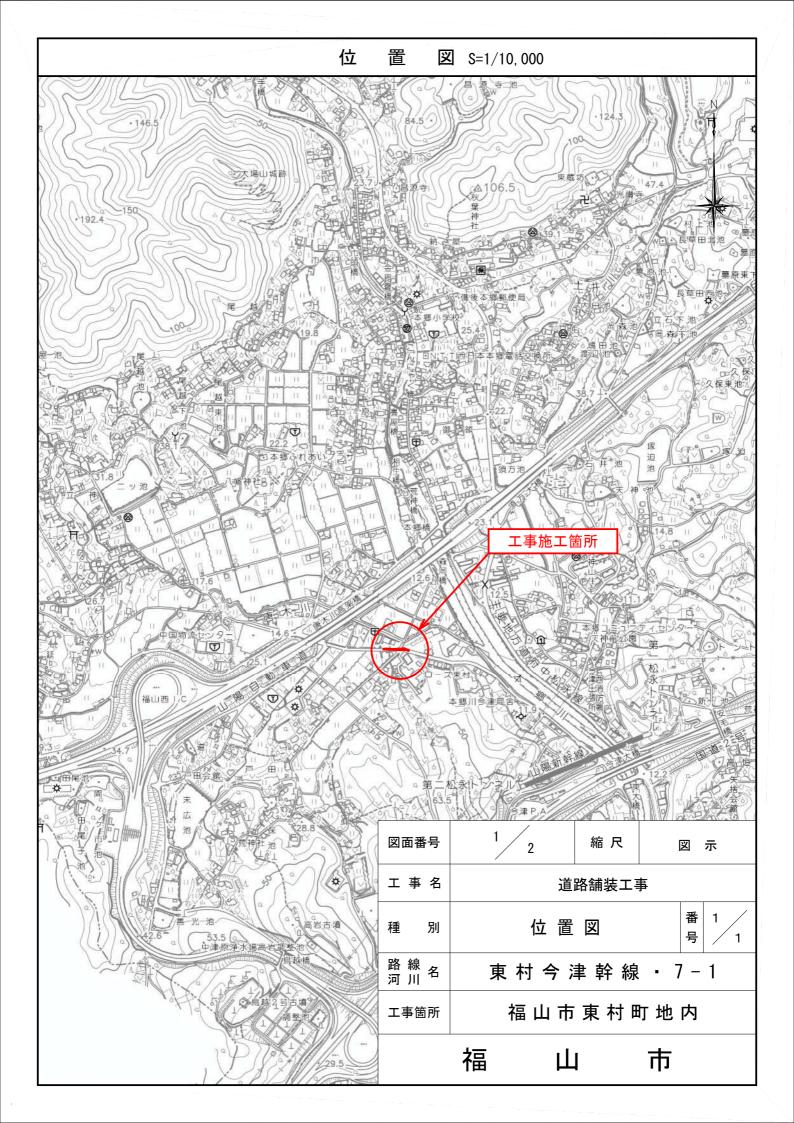
費目・工種・施工名称など	数量	単位	 単価	金額	備考
<b>殼運搬</b>					Y1A01141601レベル4
【殼種別】					F=0.5
		m3			
<b>殼運搬</b>					SPK25040155 00
舗装版破砕					
DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)					W 777
±0.60.7\	22	m3			単第0 -0003 表
殼処分 【素類類型】					Y1A01141602レベル4
【殼種別】					
		m3			
【直接工事費に含まれる処分費等】		IIIO			#0041
「処分費等」の取扱いによる					#0041
だり負付」の状況がいによる					
					F000000001 00
As殼					
	52	t			
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
舗装打換え工					Y1E020402 レベル3
	1	式			
不陸整正					Y1E02040201レベル4
【補足材有無,補足材種類・規格】					F=0.5
【補足材整正厚】					
ナル ホ エ		m2			00/05040004-00
不陸整正					SPK25040234 00
補足材料有り RM-30					
補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満	222				₩ <b>等</b> 0 0004 <b>=</b>
	220	m2			単第0 -0004 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層					Y1A04181201レベル4
【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					F=0.5
		m2			
基層(車道・路肩部)					SPK25040242 00
平均幅員3.0m超					
1層当り平均仕上厚50mm	000				24 77 0 0005 ±
<b>本</b> 屈	220	m2			単第0 -0005 表
表層					Y1A04181004レベル4
【材料種類,材料規格,平均幅員,舗装厚】					F=0.5
		m2			
表層(車道・路肩部)		1112			SPK25040244 00
平均幅員3.0m超					01 1120040244 00
1層当り平均仕上厚50mm					
·/4 ¬ 1 · 3/4 × /	220	m2			単第0 -0006 表
区画線工	<u></u> -				Y1E0210 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1E021001 レベル3
>+	1	式			V45040041 - 2 H 4
溶融式区画線					Y1E02100101レベル4
【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】					
【排水性舗装用の有無】					
区面组织里(浓味光)		m			SDT00001 00
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					טט ויטטטועכ
天 <b>祢_ I</b> ひIII					
	72	m			単第0 -0007 表
仮設工	12	"			<u> </u>
I/AHA-L					7,772
	1	式			

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
文通管理工		<u> </u>		亚铝	Y1E021521 レベル3
7.21.11					,
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E02152101レベル4
【材料種類,材料規格,平均幅員,舗装厚】					F=0.5
					R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
	6	人			
交通誘導警備員					Y1E02152101レベル4
【材料種類,材料規格,平均幅員,舗装厚】					
					R0369 00
人是即分言而 <b>只</b> 5					10000
	1	人			
**直接工事費**					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
					Z0019
ハルスステーバ					255.0
11.4517.10					
計算情報					
対象額					
<u>率</u> * * 共通仮設費計 * *					
八咫以及見					

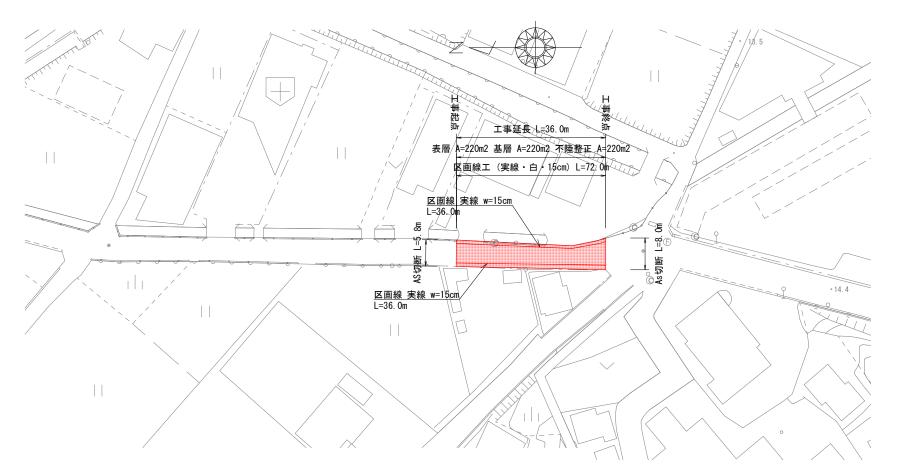
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* *純工事費 * *					
」 現場管理費					
計算情報					
対象額					
<u>率</u>					
* *工事原価 * *					
一般管理費率分					前払補正率
計算情報					
対象額					
計算情報					
対象額					当初請対額
率					当初対象額
一般管理費計					
* *工事価格 * *					
**消費税相当額**					
計算情報 対象額					
率					
* * 工事費計 * *					

費目・工種・施工名称など **契約保証費計**	数量	単位	単価	金額	備考
**契約保証費計**					

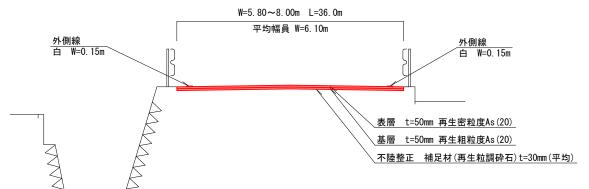


#### <u>平 面 図</u> S=1:1000





#### <u>標準断面図</u> S=1:100



#### 作成年月 2025年8月

図面番号	2 / 2	縮尺	図示
エ 種	道路舗	装工事	
種 別	各種 図	面 番号	
路線名河川名	東村今津	幹線・	7 – 1
工事箇所	福山市	東村町地	内
福山	市 松 永	建設産	業課

# 参考図書

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0001 表

アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 1 m 当り

幾械構成比: 15.05% 労務構成比: 代表機労材規格(積算地区)	58.43% 材 構成比	料構成比: 26.52%   単価(積算地区)	市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(東京地区)	標準単価: 単価(東京地区)	700.4400 備考
1 (表機方材規格(模算地区) コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級プレード径 56cm	10.24%		10.20cm級ブレード径 56cm	半個(宋尔地区)	MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)		₹	での他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.96%	特	持殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.88%	±	木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.92%	à là	·通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)		₹	その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%	=	lンクリートカッタブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%	<i>j.</i>	jソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)		₹	その他(材料)		EZ009

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

当り

頁0 -0002

1

幾械構成比	: 15.05%	58.43% 杉 構成比	材構成比: 26.5 │ 単価(積算地区)	52% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(東京地区)	標準単価:	
積算単価	(4な)成刀 17 が1日 (1貝弁・6位)	1番/以口	十一四(1月井16位)	積算単価   積算単価	十個(米小地区)	EP001
A=1 E=1	アスファルト舗装版 - (全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

舗装版破砕

SPK25040306

単第0 -0002 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

m2 当り

機械構成比: 12.85% 労務構成比:		<sup>*</sup> 料構成比: 5.9		00% 標準単価:	217.37000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地	区) 単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型)			バックホウ(クローラ型)		KTPC00066
山積0.45m3(平積0.35m3)	12.85%		[後方超小旋回型]		KTPT00066
排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音			山積0.45m3(平積0.35m3)		
   土木一般世話役					RTPC00009
	29.54%				RTPT00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006
	27.52%				RTPT00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
普通作業員			普通作業員		RTPC00002
	24.18%				RTPT00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)					
軽油			軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%				TTPT00013
<= A- 1/4 (TT			d± 66 W /T		
積算単価			積算単価		EP001
			 B=1 障害等無し		
C=1 騒音振動対策不要			D=1 舗装版厚15cm以下	_	
F=1 積込作業有り			G=1 -(全ての費用)		
			(		

単第0 -0003 表

殻運搬 舗装版破砕 SPK25040155 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超) 当り

ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)44.05%ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)MTPC00018T1 MTPT00018T1運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)39.87%運転手(一般)RTPC00007 RTPT00007軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油16.08%軽油パトロール給油TTPC00013 TTPT00013	機械構成比: 44.05%		·料構成比: 16.0		0.00%	標準単価:	4,846.90000
10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)     44.05% (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)     MTPT00018T1 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)       運転手(一般)     運転手(一般)       軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油     16.08%       積算単価     積算単価       A=3 C=2     舗装版破砕 C=2     B=3 D=57     機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)			単価(東京地区)	備考
(タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		44.05%			・ディーゼル]		
<ul> <li>運転手(一般)</li> <li>設計労務単価の補正割増し(1.5)</li> <li>軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油</li> <li>積算単価</li> <li>番音3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り</li> <li>番号3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) 運搬距離19.5km以下(10.5km超)</li> </ul>		44.05%			ノウないた今まい		MIP10001811
設計労務単価の補正割増し(1.5)       軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       16.08%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         積算単価       EP001         A=3       舗装版破砕 C=2       B=3       機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57       連搬距離19.5km以下(10.5km超)	(タイド損耗質及び補修質(良灯)を含む) 			(グイド損耗買及び開修買	(民灯)を召む)		
設計労務単価の補正割増し(1.5)       軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       16.08%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         積算単価       EP001         A=3       舗装版破砕 C=2       B=3       機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57       連搬距離19.5km以下(10.5km超)	運転手(一般)			運転手(一般)			RTPC00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油       16.08%       軽油パトロール給油       TTPC00013 TTPT00013         積算単価       EP001         A=3 C=2       舗装版破砕 D=57       B=3 B=3 B=3 B=57       機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	2123 ( 132)	39.87%		2143 ( 132)			
パトロール給油,2~4KL積載車給油       16.08%         積算単価       積算単価         A=3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り       B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	設計労務単価の補正割増し(1.5)						
積算単価       積算単価       EP001         A=3 舗装版破砕 C=2 DID区間有り       B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	軽油			軽油パトロール給油			TTPC00013
A=3 舗装版破砕 B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) C=2 DID区間有り D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%					TTPT00013
A=3 舗装版破砕 B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) C=2 DID区間有り D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)							
A=3 舗装版破砕 B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) C=2 DID区間有り D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	   積算単価			<b>積算単価</b>			EP001
C=2 DID区間有り D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)							
C=2 DID区間有り D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)							
C=2 DID区間有り D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	A=3 舗装版破砕			B=3 機械積込(馬	通音対策不要,舗装版	厚15cm以下)	
E=1 -(全ての費用)				D=57 運搬距離19	).5km以下(10.5km超)	,	
	E=1 -(全ての費用)						

不陸整正 SPK25040234

単第0 -0004 表

イヤビュエ 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ28mm以上34mm未満 1 m2 当り 機械構成比: 16.98% 労務構成比: 56.56% 材料構成比: 26.46% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 221.77000

		料構成比: 26.46%		0.00% 標準単価	
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(	東京地区) 単価(東京地区)	
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	13.60%	†	Eータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.70%		Iードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13~14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	1.68%	<	賃>タイヤローラ 質量13~14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	27.80%	追	重転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	11.45%	崔	通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.93%	特	·殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.38%	±	木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 30~0mm	21.30%	Į.	手生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.16%	車	油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

不陸整正

SPK25040234

単第0 -0004 表

小海霊正			3040234			早第0 -000	14 12	
補足材料有	D RM-30	補足材料平均厚	ごさ28mm以上34mm未満				1	m2 当り
機械構成比:	· 16.98%	56.56% 材	料構成比: 26.4	60/ <del>+</del> +5	引单価構成比:	0.00%	標準単価:	221.77000
1茂1双1円12人し・	ハー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・ファングルー・フェングルー・フェングルー・ファングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・ファングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・フェングルー・ファングルー・ファングルー・フェングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・フェングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファングルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクー・ファンクー・ファンクー・ファンクー・ファンクー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンクルー・ファンク	30.30% 49	***	<u> ۱۱۵۶</u>	7 〒   叫作  ルスレし・	0.00%	惊午手叫。	221.77000
1	代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	1	代表機労材規格(東	<b>尔地</b> 区)	単価(東京地区)	備考
積算単価				積算単価				EP001
1227-11				1507F 1 1M				
1	+± □ +++\\ <del>/=</del> 12			D 0	ナ <del>ル</del> ロ ナナッソ <del>ロ</del> ナナ	7.E.→00\\ L04	+ >#	
A=2	補足材料有り			B=6	<b>拥走材科平均</b>	国厚さ28mm以上34mm	木冲	
C=5	RM-30			E=1	- (全ての費用	])		
					(	-,		
1								
1								
1								
<b>—</b>								
1								
1								

基層(車道・路肩部)

SPK25040242

単第0 -0005 表

基層(車道・路肩部)		25040242	単第0 -0005 表				
平均幅員3.0m超	1層当り平均仕_	上厚50mm		1	m2 当り		
機械構成比: 1.63% 労務構成比:		料構成比: 86.3		標準単価:	1,532.10000		
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考		
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型)			アスファルトフィニッシャ		KTPC00060		
舗装幅2.3~6.0m	1.04%		[ホイール型]		KTPT00060		
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			舗装幅2.3~6.0m				
<賃>タイヤローラ			タイヤローラ		KTPC00007		
質量8~20t	0.16%				KTPT00007		
排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音			質量8~20t				
<賃>ロードローラ(マカダム)			ロードローラ		KTPC00047		
質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		[マカダム]質量10t~12t		KTPT00047		
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,							
その他(機械)			その他(機械)		EK009		
普通作業員			     普通作業員		RTPC00002		
	4.32%				RTPT00002		
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
運転手(特殊)			運転手(特殊)		RTPC00006		
	2.43%				RTPT00006		
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
特殊作業員			特殊作業員		RTPC00001		
設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.40%				RTPT00001		
設計分別半1四の補止割増 0 (1.3)							
土木一般世話役			土木一般世話役		RTPC00009		
=0=1-兴致兴価の建工割増1 /4 5)	0.87%				RTPT00009		
設計労務単価の補正割増し(1.5)							
その他(労務)			その他(労務)		ER009		

基層(車道・路肩部) 単第0-0005表 SPK25040242 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm 当り 標準単価: 1.532.10000 12.02% 材料構成比: 86.35% 市場単価構成比: 0.00% 代表機労材規格(積算地区) 単価(積算地区) 代表機労材規格(東京地区) 単価(東京地区) 備考 構成比 再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度As混合物(20) TTPC00023 再生粗粒度(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm TTPT00281 77.19% TTPC00026 アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) アスファルト乳剤(浸透用) TTPT00026 8.47% PK-3プライムコート用 PK-3プライムコート用 軽油 軽油パトロール給油 TTPC00013 パトロール給油,2~4KL積載車給油 0.58% TTPT00013 その他(材料) その他(材料) EZ009 積算単価 積算単価 E9999 平均幅員3.0m超 B=50 1層当リ平均仕上リ厚(mm) A=4 再生粗粒度アスコン(20) C=8 E=2 PK-3 G=2 小型車割増有 H=2 夜間割増有 -(全ての費用) I=1【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000\*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)

SPK25040244

単第0 -0006 表

表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 当り 1層当り平均仕上厚50mm

		料構成比: 87.88%		0.00%	標準単価:	1,723.20000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(	東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m	0.92%	ブ	'スファルトフィニッシャ [ホイール型]			KTPC00060 KTPT00060
	0.92%		[パイール型] 舗装幅2.3~6.0m			KIFIOOOO
<賃>タイヤローラ	0 440/	5	/イヤローラ			KTPC00007
質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		質量8~20t			KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム)			<b> -ドローラ</b>			KTPC00047
質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.14%		[マカダム]質量10t~12t			KTPT00047
その他(機械)		-7	-の他(機械)			EK009
普通作業員	2 040/	쇝	通作業員			RTPC00002
設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.84%					RTPT00002
運転手(特殊)		道	転手(特殊)			RTPC00006
設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.16%					RTPT00006
特殊作業員		特	殊作業員			RTPC00001
設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.13%					RTPT00001
土木一般世話役			木一般世話役			RTPC00009
設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.77%					RTPT00009
その他(労務)		7	の他(労務)			ER009

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0006 表

平均幅員3.0m超	•		1層当り平均	仕上厚50mm				1	m2	当り
機械構成比:	1.44%	労務構成比:	10.68%	材料構成比:	87.88%	市場単価構成比:	0.00%	標準単価:	1,723.	20000
代表	機労材規格の	(積算地区)	構成比	単価(積	算地区)	代表機労材規格	(東京地区)	単価(東京地区)	備考	
古みかあファー		>.H/m			가는 V-	・ 中 A 心日 今 h/m / 20 N	•		TTDCD0000	

		7 个 7 1 円 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		75十十四・	1,725.2000
代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物			密粒度As混合物(20)		TTPCD0038
再生密粒度(20)	84.70%		[標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPT00284
					TTD000007
アスファルト乳剤(JISK2208)	0 570/		アスファルト乳剤(JISK2208)		TTPC00027
アスファルト乳剤(浸透用)	2.57%		アスファルト乳剤(浸透用)		TTPT00027
PK-4タックコート用			PK-4タックコート用		
圣油			軽油パトロール給油		TTPC00013
パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.51%		77/H/ (		TTPT00013
7 1	0.0.70				
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
<b>積算単価</b>			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm)		
C=6 再生密粒度アスファルト混合物(	20)		B=30		
G=2 小型車割増有	20)		L=1		
G=2 小空早割垣行 I=1 -(全ての費用)			N=2		
1-1 「生での負用」					
【フュコーリト注ぐ物労伍】					
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混	今物甾/큐/□	□\↓夂秳割増合計估\			
「層ヨウ平均仕上り厚(mm)/1000 (アスファルト版 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)	口彻半1叫(广	7/卡可俚刮酒口引他)			
1/自コットの圧エッチ(      ).50.000(     )					

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

<b>[線_15cm</b>	WL 🖂	337.73	\\\ / <del>\\</del>		T	1000	m	<u>当</u>
<u>名称・規格など</u>	数量	単位	単価	金額		備考		
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】								
実線_15cm	1,000.000	m						
時間的制約なし								
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号)								
溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg						
ガラスビーズ(JISR3301_1号)								
粒度0.106~0.850mm	26.250	kg						
プライマー								
トラフィックペイント接着用	26.250	kg						
軽油								
*** パトロール給油,2~4KL積載車給油	42.000	L						
諸雑費								
<b>阳小正克</b>	1	式						
*** 合計 ***	1,000	m						
* * * 単位当たり * * *	1	m						
A=1 昼間施工			B=1 白色					
				14 4 5				
C=1 実線_15cm			D=1 塗布厚	[t=1.5mm				
E=1 アスファルトに設置の場合				]制約なし				
G=1 -			H=1 -	_				
I=1 -			J=1 -(全て	「の費用)				

SDT00001

単第0 -0007 表

区画線設置(溶融式) 実線\_15cm 1000 名称・規格など 数量 金額 単位 単価 備考

#### 工事総括表

工事区分・工種等	規格	計算式等	数量	設計数量
本工事費				
舗装				
構造物撤去工				
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	5.8+8.0	13.8	14 m
舗装版破砕	障害無し t=10cm	6.10 × 36.0	219.6	220 m2
As殼運搬	運搬距離L=19.5km以下	219.6 × 0.1	22.0	22 m3
As殼処分		22.0 × 2.35	51.6	52 t
舗装工				
不陸整正	補足材 再生粒調砕石 平均t=30mm	6.10 × 36.0	219.6	220 m2
基層	再生粗粒度As(20) t=50mm	6.10 × 36.0	219.6	220 m2
表層	再生密粒度As(20) t=50mm	6.10 × 36.0	219.6	220 m2
区画線工				
区画線設置	実線 白色 W=0.15m	36.0+36.0	72.0	72 m