

当初設計

2025年度

中山南熊野幹線

福山市 沼隈町 地内

道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	
	工事延長 L=235. 7m 路面切削工 A=1580m2 表層工 A=1580m2 区画線工 L=724. 0m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（中山南熊野幹線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第6節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第4節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督職員に提出すること。

・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督職員に提出すること。

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第3章 その他

第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

総括情報表

頁0 -0001

変更回数 適用単価地区 単価適用日	0 74 福山市(沼隈) 00-07.08.01(0)		凡例 Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
諸経費体系	1 公共(一般)		
	当世代	前世代	
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 I C T補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として，労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G020401 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G02040101 レベル4
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り	1,580	m2			SPK25040304 00 単第0 -0001 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装厚】		m			Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	12	m			SPK25040307 00 単第0 -0002 表
殻運搬(路面切削) 【殻種別】		m3			Y1G02040102 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬(路面切削) DID区間無し 運搬距離21.5km以下(18.5km超)	79	m3			SPK25040305 00 単第0 -0003 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040103レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生副産物受入費 AS殻	185	t			F0001 00
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1G02040202レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	2	m2			SPK25040306 00 単第0 -0004 表
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G02040205レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離22.0km以下(11.5km超)	0.2	m3			SPK25040155 00 単第0 -0005 表

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040206レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
建設発生副産物受入費 AS殻	0.4	t			F0001 00
アスカーブ 【材料種類,断面積】		m			Y1A01111603レベル4
アスカーブ 断面積215cm2以上235cm2未満 再生細粒度アスファルト混合物(13)	9	m			SPK25040248 00 単第0 -0006 表
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】		m2			Y1A01110401レベル4
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満	1,580	m2			SPK25040234 00 単第0 -0007 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G02040211レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,580	m2			SPK25040244 00 単第0 -0008 表

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_20cm 中央線					SDT00001 00
	160	m			単第0 -0009 表
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm 外側線					SDT00001 00
	480	m			単第0 -0010 表
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm					SDT00001 00
	48	m			単第0 -0011 表
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0006

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	36	m			SDT00001 00 単第0 -0012 表
カラー					Y4900 レベル4
溶融式カラーリング工 アスファルト舗装(密粒)石油樹脂系 すべり抵抗値80(初期値)以上	99	m2			F0000000001 00
道路付属施設工	1	式			Y1G0211 レベル2
道路付属物工	1	式			Y1G021102 レベル3
道路鋳 【道路鋳規格,施工区分,施工規模】		個			Y1G02110203 レベル4
道路鋳(穿孔式) 撤去 [規]10個以上30個未満	12	個			SS000089 00 単第0 -0013 表
道路鋳(穿孔式) 設置 小型鋳 高さ30mm以下 片面反射 [規]10個未満	4	個			SS000089 00 単第0 -0014 表
道路鋳(穿孔式) 設置 大型鋳 高さ30mmを超え50mm以下 片面反射 設置幅20cm [規]10個未満	8	個			SS000089 00 単第0 -0015 表

本工事費 内訳表

頁0 -0007

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y1G0230 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1G023021 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G02302101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	29	人			
* * 直接工事費 * *					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			

本工事費 内訳表

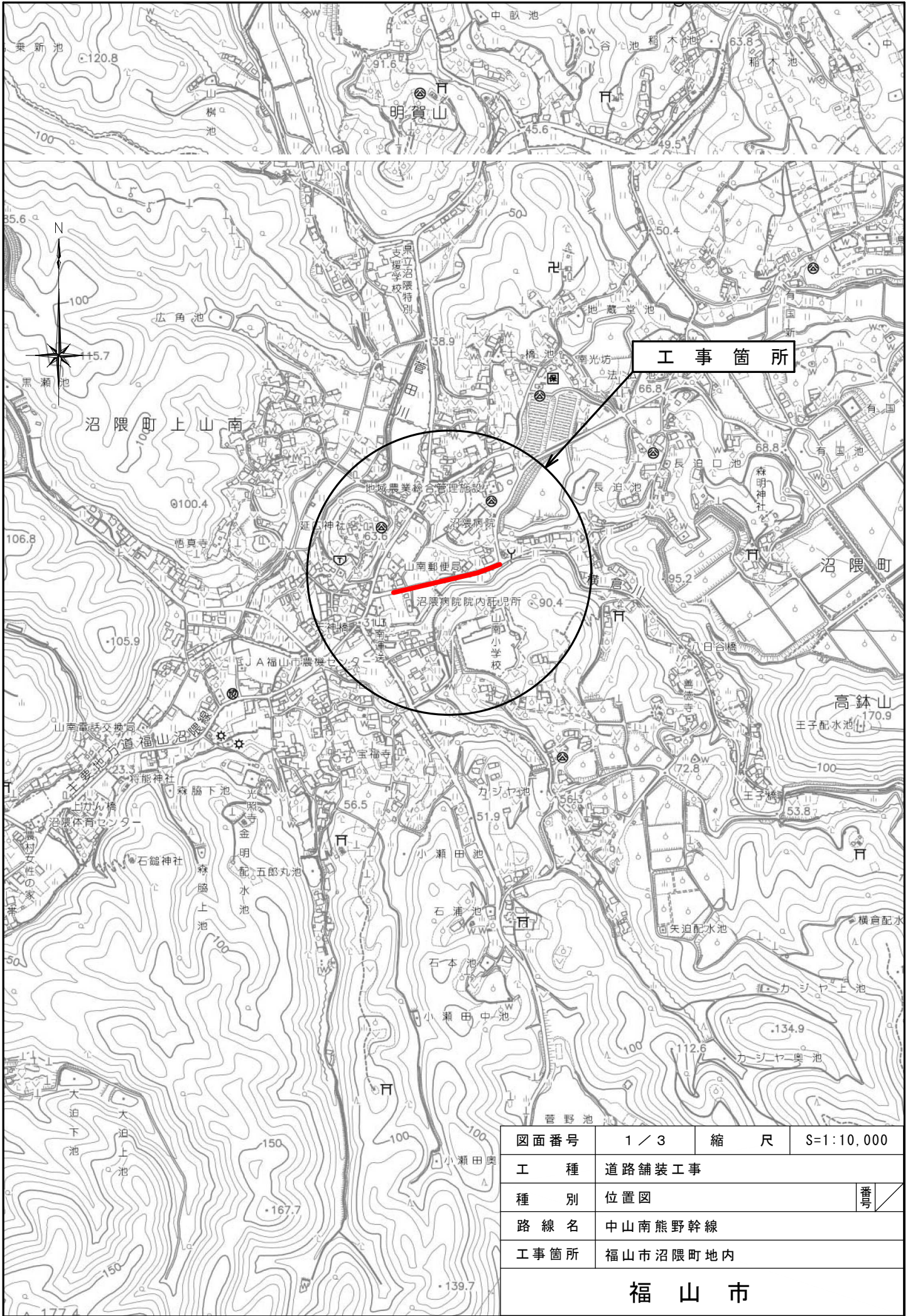
頁0 -0008

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 13km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0016 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額

本工事費 内訳表

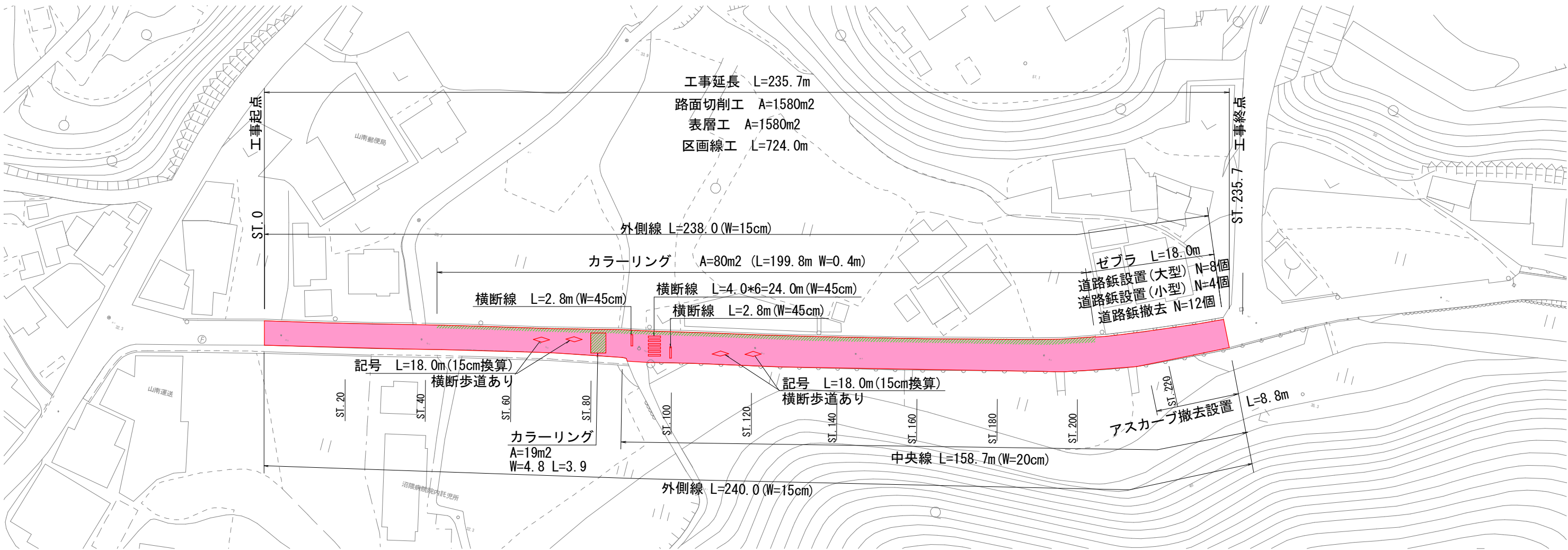
頁0 -0009

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報.....					
対象額.....					
率.....					
* * 工事費計 * *					
* * 契約保証費計 * *					



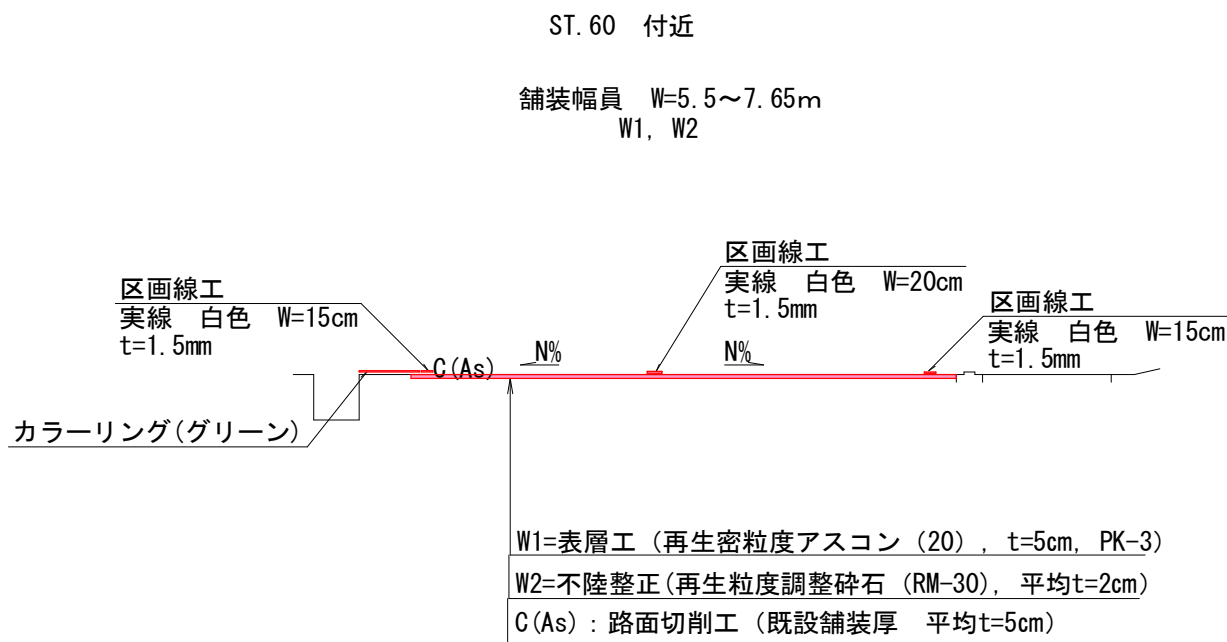
図面番号	1 / 3	縮	尺	S=1:10,000
工種	道路舗装工事			
種別	位置図			番号
路線名	中山南熊野幹線			
工事箇所	福山市沼隈町地内			
福山市				

平面図
S=1:1000

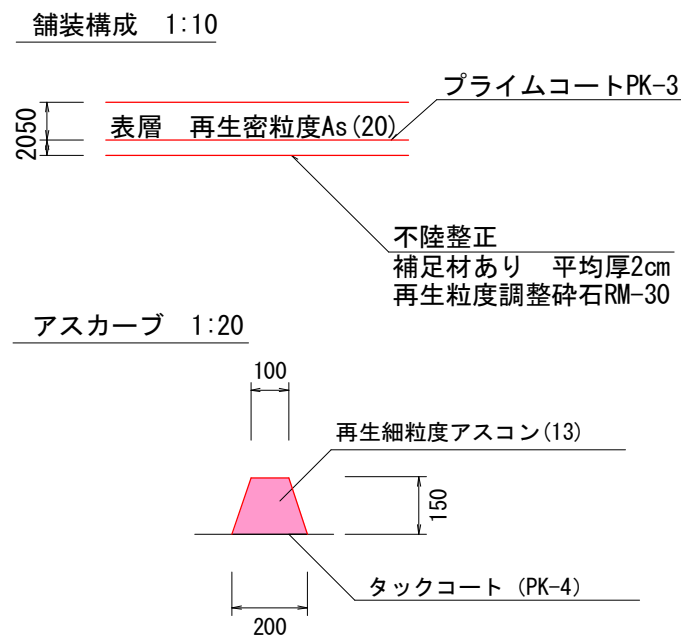


標準横断図

S=1:50

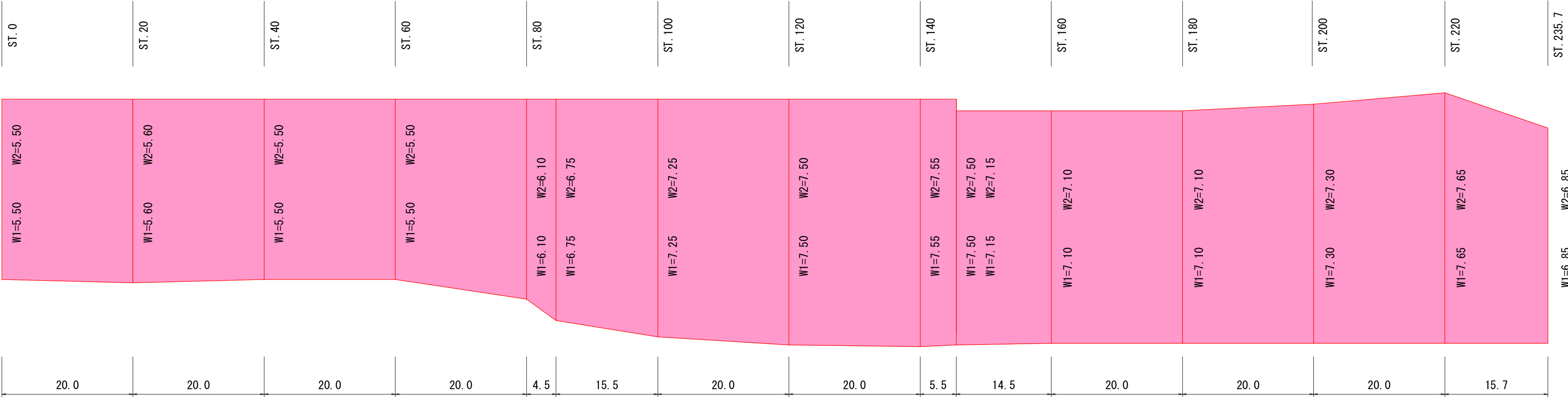


構造図



数量表		10m当たり	
材料	規格	単位	数量
再生細粒度アスコン	13mm	m3	0.225
タックコート	PK-4 0.4L/m2	m2	2.00

図面番号	2/3	縮尺	図 示
工 種	道路舗装工事		
種 別	各種図面	番号	
路線名	中山南熊野幹線		
工事箇所	福山市沼隈町地内		
福 山 市			



図面番号	3/3	縮尺	図 示
工 種	道路舗装工事		
種 別	展開図	番号	
路線名	中山南熊野幹線		
工事箇所	福山市沼隈町地内		
福 山 市			

これ以降 参考図書

施工単価表

頁0 -0010

路面切削 SPK25040304 単第0 -0001 表
 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り 1 m2 当り
 機械構成比: 50.97% 労務構成比: 37.48% 材料構成比: 11.55% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 555.22000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	30.97%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.25%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	13.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	3.69%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	3.61%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	8.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0011

路面切削

SPK25040304

單第0 -0001 表

全面切削6cm以下(4000m²以下)

段差すりつけの撤去作業有り

1

m2 当り

機械構成比: 50.97% **労務構成比:**

37.48%

材料構成比: 11.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

555.22000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0012

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0002 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径φ56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0013

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0002 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比：

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0014

殻運搬(路面切削)

SPK25040305

単第0 -0003 表

DID区間無し

運搬距離21.5km以下(18.5km超)

1

機械構成比: 40.84%

労務構成比: 45.78%

材料構成比: 13.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

m3 当り

2,938.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	40.84%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	45.78%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.38%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 DID区間無し -(全ての費用)			B=30 運搬距離21.5km以下(18.5km超)		

施工単価表

頁0 -0015

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比: 12.85%

労務構成比:

SPK25040306
障害等無し 舗装版厚15cm以下

81.24%

材料構成比: 5.91%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0004 表

1
標準単価:

m2 当り

217.37000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 F=1 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1 障害等無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0016

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.05%

SPK25040155
DID区間無し 運搬距離22.0km以下(11.5km超)
労務構成比: 39.87%

単第0 -0005 表
材料構成比: 16.08%

1
標準単価: 4,846.90000

m3 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=59 運搬距離22.0km以下(11.5km超)		

施工単価表

頁0 -0017

アスカープ

SPK25040248

単第0 -0006 表

断面積215cm2以上235cm2未満

再生細粒度アスファルト混合物(13)

1 m 当り

機械構成比: 3.89% 労務構成比:

53.34%

材料構成比: 42.77%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,217.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	2.34%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0～4.5m3/h	1.33%		アスファルトカーバ ガソリンエンジン駆動式 能力4.0～4.5m3/h		MTPC00055 MTPT00055
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	24.13%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.80%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	8.94%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(一般)	7.46%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	41.45%		再生細粒度アスコン 13		TTPC00025 TTPT00025

施工単価表

頁0 -0018

アスカープ

断面積215cm2以上235cm2未満

機械構成比: 3.89%

SPK25040248

再生細粒度アスファルト混合物(13)

労務構成比: 53.34%

材料構成比: 42.77%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0006 表

1 m 当り

標準単価: 1,217.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2 ~ 4KL積載車給油	0.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	0.34%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=6 C=1 E=1 断面積215cm2以上235cm2未満 - -(全ての費用)			B=2 D=1 再生細粒度アスファルト混合物(13) -		

施工単価表

頁0 -0019

不陸整正

SPK25040234

単第0 -0007 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 18.52%

労務構成比:

61.63%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

203.49000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m	14.82%		モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m		MTPC00176 MTPT00176
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	1.86%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音	1.84%		<賃>タイヤローラ 質量13～14t		KTPC00074 KTPT00074
運転手(特殊)	30.28%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	12.48%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.73%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.14%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整碎石 30～0mm	14.22%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	5.63%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0020

不陸整正

SPK25040234

單第0 -0007 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ16mm以上22mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 18.52%

勞務構成比：

61.63%

材料構成比: 19.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

203.49000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0021

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0008 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0022

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.38%

SPK25040244

1層当り平均仕上厚50mm

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0008 表

1

標準単価:

m2

当り

1,808.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=6 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(20) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線 20cm 中央線

SDT00001

単第0 -0009 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	798.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	34.650	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	34.650	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	45.150	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=2 実線_20cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0024

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0009 表

実線 20cm 中央線

1000

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0025

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0010 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0026

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0010 表

実線 15cm 外側線

1000

m

当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0027

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0011 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	93.450	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0028

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0011 表

ゼブラ 45cm

1000

m

当り

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0012 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0030

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0012 表

1000 m 当日

[illegible]

施工単価表

頁0 -0031

道路鋏(穿孔式)

SS000089

單第0 -0013 表

撤去

[規]10個以上30個未滿

個 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0032

道路鋏(穿孔式)
設置 小型鋏 高さ30mm以下

SS000089
片面反射 [規]10個未滿

單第0 -0014 表

1 個 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0033

道路鋏(穿孔式)

SS000089

單第0 -0015 表

設置 大型鋏 高さ30mmを超え50mm以下

片面反射 設置幅20cm [規]10個未滿

個 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0034

建設機械の貨物自動車等による運搬
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000013

單第0 -0016 表

片道運搬距離 13km 往復運搬

1 回 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0035

基本運賃料金

S1000015

單第0 -0017 表

片道運搬距離 13km

式 当り

[illegible]

施工単価表

頁0 -0036

運搬される建設機械の運搬中の損料 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000015

單第0 -0018 表

式 当り

[illegible]

本 工 事 総 括 表								
レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路舗装工事（中山南熊野幹線）								
	舗装工							
		路面切削工	路面切削工	アスファルト舗装 既設舗装厚 平均t=5cm	m2	1577.8	1580	計第1-1表
			舗装版切断	アスファルト舗装	m	12.4	12	計第1-1表
			殻運搬	アスファルト殻	m3	78.9	79	1577.8*0.05
			殻処分	アスファルト殻	t	185.4	185	78.9*2.35
		アスカープ	舗装版破砕	アスファルト	m2	1.8	2	0.20*8.8
			殻運搬	アスファルト殻	m3	0.2	0.2	(0.10+0.20)/2*0.15*8.8
			殻処分	アスファルト殻	t	0.4	0.4	0.2*2.15
			アスカープ設置	再生細粒As（13）	m	8.8	9	平面図参照
		舗装工	不陸整正	RM-30，平均t=2cm	m2	1577.8	1580	計第1-2表
			表層工	再生密粒度As(20)，PK-3，t=5cm	m2	1577.8	1580	計第1-2表
	区画線工							
		区画線工						
			区画線工	熔融式 実線・白色・W=20cm	m	158.7	160	平面図参照
				熔融式 実線・白色・W=15cm	m	478.0	480	238.0+240.0
				熔融式 ゼブラ・白色・W=45cm	m	47.6	48	2.8+2.8+24.0+18.0
				熔融式 記号・白色・W=15cm換算	m	36.0	36	18.0+18.0
				カラーリング	m2	98.6	99	18.7+79.9
	道路付属施設工							
		道路付属物工						
			道路鋳撤去	10個以上30個未満	個	12.0	12	平面図参照
			道路鋳設置	穿孔式 片面反射 10個未満 小型鋳	個	4.0	4	平面図参照
			道路鋳設置	穿孔式 片面反射 10個未満 大型鋳	個	8.0	8	平面図参照

計第1-1表	舗装工数量計算表										
測点	距離	路面切削工						舗装版切断			摘要
		C(As)	平均	積						延長	
ST. 0		5.50								5.50	
ST. 20	20.0	5.60	5.55	111.0							
ST. 40	20.0	5.50	5.55	111.0							
ST. 60	20.0	5.50	5.50	110.0							
ST. 80	20.0	6.10	5.80	116.0							
	4.5	6.75	6.43	28.9							
ST. 100	15.5	7.25	7.00	108.5							
ST. 120	20.0	7.50	7.38	147.6							
ST. 140	20.0	7.55	7.53	150.6							
	5.5	7.50	7.53	41.4							
		7.15									
ST. 160	14.5	7.10	7.13	103.4							
ST. 180	20.0	7.10	7.10	142.0							
ST. 200	20.0	7.30	7.20	144.0							
ST. 220	20.0	7.65	7.48	149.6							
ST. 235.7	15.7	6.85	7.25	113.8						6.85	
合計	235.7			1577.8						12.4	

計第1-2表	舗装工数量計算表										
測点	距離	表層			不陸整正						摘要
		W1	平均	積	W2	平均	積		平均	積	
ST. 0		5.50			5.50						
ST. 20	20.0	5.60	5.55	111.0	5.60	5.55	111.0				
ST. 40	20.0	5.50	5.55	111.0	5.50	5.55	111.0				
ST. 60	20.0	5.50	5.50	110.0	5.50	5.50	110.0				
ST. 80	20.0	6.10	5.80	116.0	6.10	5.80	116.0				
	4.5	6.75	6.43	28.9	6.75	6.43	28.9				
ST. 100	15.5	7.25	7.00	108.5	7.25	7.00	108.5				
ST. 120	20.0	7.50	7.38	147.6	7.50	7.38	147.6				
ST. 140	20.0	7.55	7.53	150.6	7.55	7.53	150.6				
	5.5	7.50	7.53	41.4	7.50	7.53	41.4				
		7.15			7.15						
ST. 160	14.5	7.10	7.13	103.4	7.10	7.13	103.4				
ST. 180	20.0	7.10	7.10	142.0	7.10	7.10	142.0				
ST. 200	20.0	7.30	7.20	144.0	7.30	7.20	144.0				
ST. 220	20.0	7.65	7.48	149.6	7.65	7.48	149.6				
ST. 235.7	15.7	6.85	7.25	113.8	6.85	7.25	113.8				
合計	235.7			1577.8			1577.8				