

2025年度

常石幹線

福山市 沼隈町 地内

道路舗装工事 実施設計書

| | | |
|------------------|---|--|
| 工 事 概 要 | 当初設計 | |
| | 工事延長 L=90.0m 不陸整正工 A=690m ² 表層工 A=690m ² 区画線工 L=264.0m | |

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（常石幹線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和7年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
- ・小黑板情報電子化を実施しない工事写真について、監督員の承諾を得る必要はないものとする。

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第5節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第6節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

- ・本工事は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

2 再生資源利用計画書

3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

1 再生資源利用実施書

2 再生資源利用促進実施書

3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）
- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

第4節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督職員に提出すること。

・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。

・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督職員と受注者が協議するものとする。

・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督職員に提出すること。

・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

第3章 その他

第1節 その他項目

・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督職員の指示を受けること。

総括情報表

| | | |
|---|---|---|
| 変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系 | 0 74 福山市(沼隈) 00-07.09.01(0) 1 公共(一般) | 凡例 Co ……コンクリート As ……アスファルト DT ……ダンプトラック BH ……バックホウ CC ……クローラークレーン TC ……トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン |
| | 当世代 | 前世代 |
| 工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 ICT補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分 | 06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%) | |
| 建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。 | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-------------------------------|
| 本工事費 | | | | | X1000 |
| 舗装 | | | | | Y1E02 レベル1 |
| 舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E0204 レベル2 |
| アスファルト舗装工 | 1 | 式 | | | Y1E020404 レベル3 |
| 舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】 | 1 | 式 | | | Y1E01120602 レベル4 |
| 舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下 | 17 | m | | | SPK25040307 00 単第0 -0001 表 |
| 舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】 | | m2 | | | Y1E01120603 レベル4 |
| 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下 | 690 | m2 | | | SPK25040306 00 単第0 -0002 表 |
| 殻運搬 【殻種別】 | | m3 | | | Y1E01121601 レベル4 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|-----------------------------------|
| 殻運搬 舗装版破碎 DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超) | 35 | m3 | | | SPK25040155 00 単第0 -0003 表 |
| 殻処分 【殻種別】 | | m3 | | | Y1E01121602レベル4 |
| 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる | | | | | #0041 |
| As殻処分費 | 81 | t | | | F0000000001 00 |
| 不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】 | | m2 | | | Y1E02040101レベル4 |
| 不陸整正 補足材料無し | 690 | m2 | | | SPK25040234 00 単第0 -0004 表 |
| 表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】 | | m2 | | | Y1E02040409レベル4 |
| 表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm | 690 | m2 | | | SPK25040244 00 単第0 -0005 表 |
| 区画線工 | 1 | 式 | | | Y1E0210 レベル2 |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|-----|----|----|----|------------------|
| 区画線工 | | | | | Y1E021001 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |
| 溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】 | | | | | Y1E02100101 レベル4 |
| | | m | | | |
| 区画線設置(溶融式) 実線_20cm | | | | | SDT00001 00 |
| | 90 | m | | | 単第0 -0006 表 |
| 溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】 | | | | | Y1E02100101 レベル4 |
| | | m | | | |
| 区画線設置(溶融式) 実線_15cm | | | | | SDT00001 00 |
| | 170 | m | | | 単第0 -0007 表 |
| 溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】 | | | | | Y1E02100101 レベル4 |
| | | m | | | |
| 区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm | | | | | SDT00001 00 |
| | 4 | m | | | 単第0 -0008 表 |
| 仮設工 | | | | | Y1E0215 レベル2 |
| | 1 | 式 | | | |
| 交通管理工 | | | | | Y1E021521 レベル3 |
| | 1 | 式 | | | |

本工事費 内訳表

| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|--|----|----|----|----|-----------------|
| 交通誘導警備員 | | | | | Y1E02152101レベル4 |
| 交通誘導警備員B | | 人 | | | R0369 00 |
| | 12 | 人 | | | |
| ** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付 | | | | | |
| 共通仮設費率分 | | | | | Z0019 |
| 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 共通仮設費計 ** | | | | | |
| ** 純工事費 ** | | | | | |
| 現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 工事原価 ** | | | | | |

本工事費 内訳表

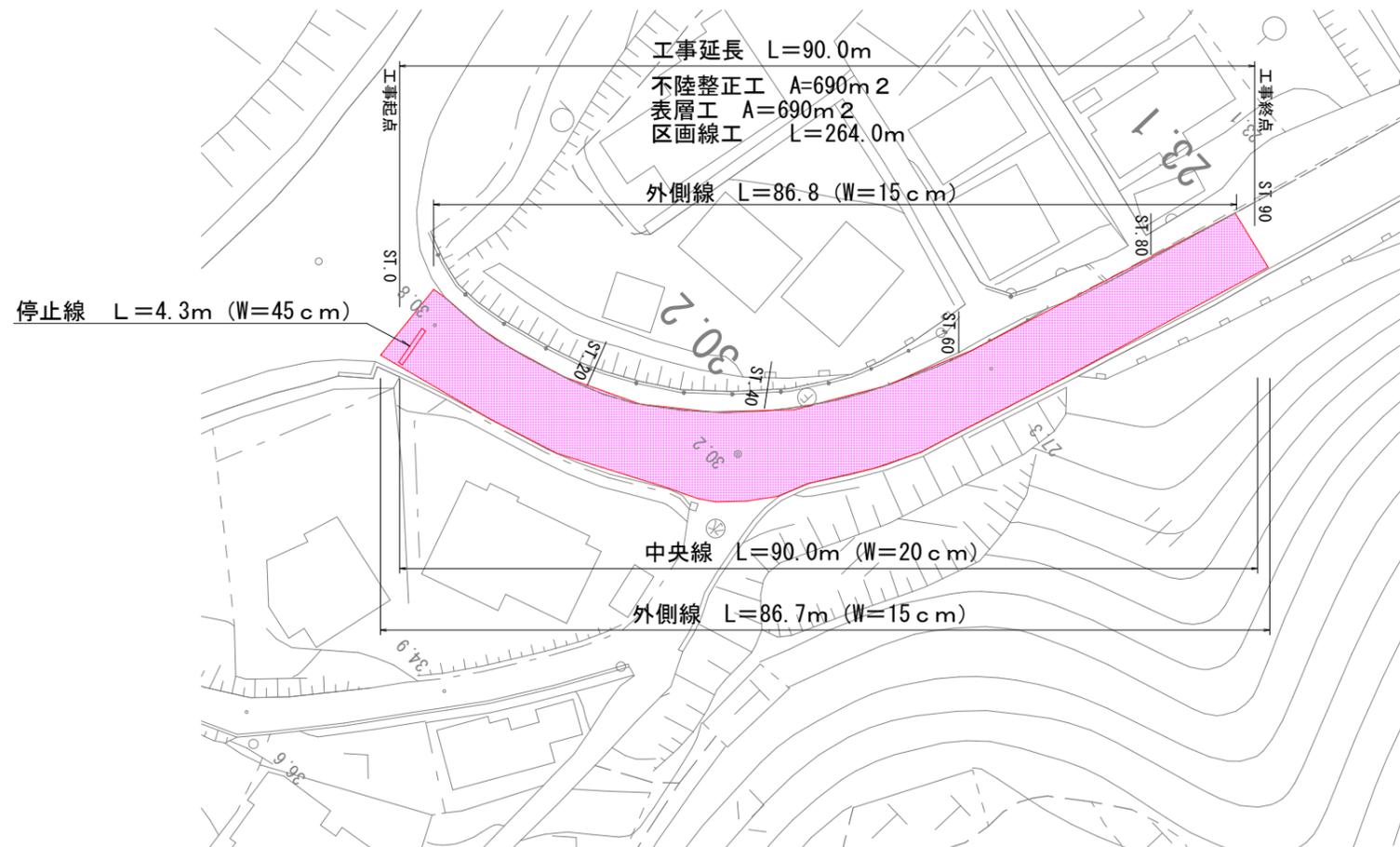
| 費目・工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|----|----|----|----|----------------|
| 一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 前払補正率... |
| 契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | 当初請対額 当初対象額 |
| 一般管理費計 | | | | | |
| ** 工事価格 ** | | | | | |
| ** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率..... | | | | | |
| ** 工事費計 ** | | | | | |
| ** 契約保証費計 ** | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

位置図 S=1/10,000



| | | | |
|------------|------------|----|-----------|
| 図面番号 | 1 / 3 | 縮尺 | S=1:10000 |
| 工種 | 道路舗装工事 | | |
| 種別 | 位置図 | 番号 | |
| 路線名 | 常石幹線 | | |
| 工事箇所 | 福山市 沼隈町 地内 | | |
| 福山市 | | | |

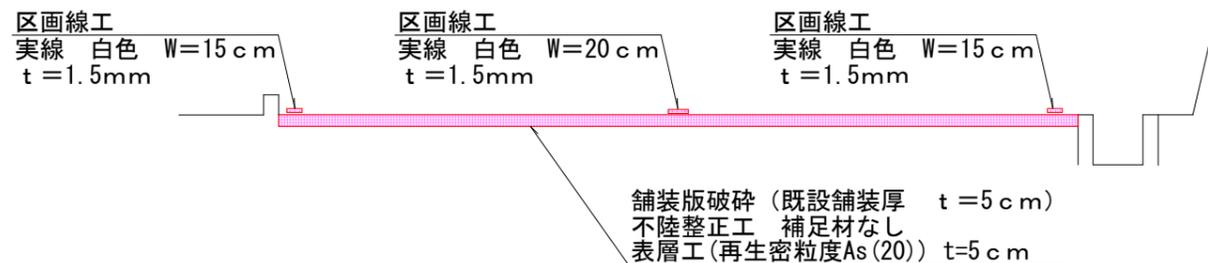
平 面 図
S=1:500



標準横断面

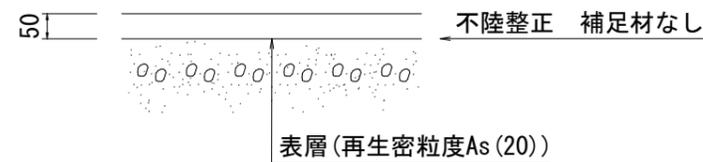
S=1:50

舗装幅員 W=6.7~9.8m



舗装構成

S=1:10

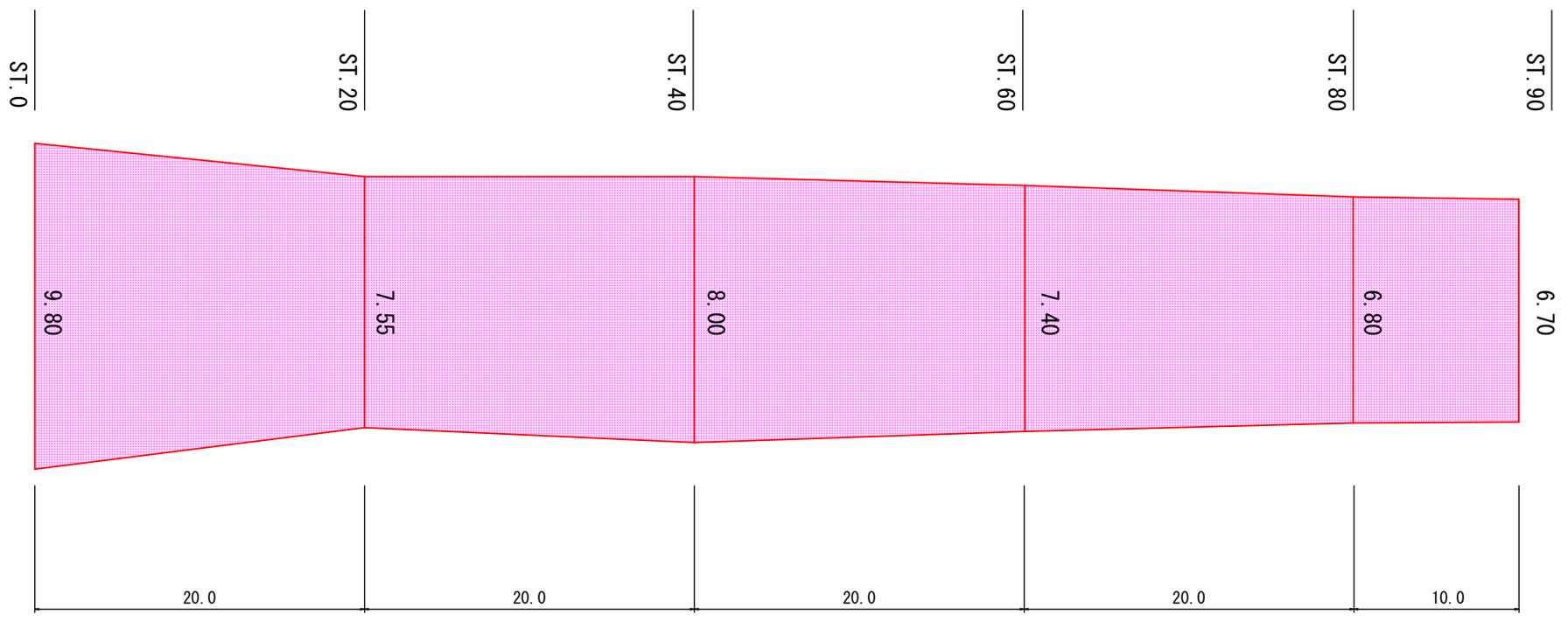


| | | | |
|-------|----------|----|----|
| 図面番号 | 2/3 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路舗装工事 | | |
| 種別 | 各種図面 | 番号 | |
| 路線名 | 常石幹線 | | |
| 工事箇所 | 福山市沼隈町地内 | | |
| 福 山 市 | | | |

展開図
縦1:100 横1:200

工事起点

工事終点



| | | | |
|------|----------|----|----|
| 図面番号 | 3/3 | 縮尺 | 図示 |
| 工種 | 道路舗装工事 | | |
| 種別 | 展開図 | 番号 | |
| 路線名 | 常石幹線 | | |
| 工事箇所 | 福山市沼隈町地内 | | |
| 福山市 | | | |

これ以降 参考図書

施工単価表

頁0 -0001

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

700.44000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | 10.24% | | コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm | | MTPC00164 MTPT00164 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 特殊作業員 | 19.96% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 10.88% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 普通作業員 | 8.92% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |
| コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ) | 22.39% | | コンクリートカッタブレード 径18インチ | | TTPC00394 TTPT00394 |
| ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油 | 2.81% | | ガソリンレギュラースタンド | | TTPC00014 TTPT00014 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |

施工単価表

舗装版破碎

SPK25040306

単第0 -0002 表

アスファルト舗装版

障害等無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 12.85%

労務構成比:

81.24%

材料構成比:

5.91%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

217.37000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|---|----------|------------------------|
| <賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音 | 12.85% | | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3) | | KTPC00066 KTPT00066 |
| 土木一般世話役 | 29.54% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 運転手(特殊) | 27.52% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 24.18% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 5.91% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り | | | B=1 障害等無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 44.05% 労務構成比: 39.87%

SPK25040155

DID区間無し 運搬距離11.5km以下(6.5km超)

材料構成比: 16.08% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

1

m3 当り

標準単価: 3,615.90000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|--------|----------|--|----------|----------------------------|
| ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | 44.05% | | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む) | | MTPC00018T1 MTPT00018T1 |
| 運転手(一般) | 39.87% | | 運転手(一般) | | RTPC00007 RTPT00007 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 16.08% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |
| A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用) | | | B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=46 運搬距離11.5km以下(6.5km超) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

不陸整正
補足材料無し

SPK25040234

単第0 -0004 表

1
標準単価： m2 当り
174.53000

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00%

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|-----------------------------------|----------|------------------------|
| モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m | 17.28% | | モータグレーダ 土工用・排2014 ブレード幅3.1m | | MTPC00176 MTPT00176 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 2.16% | | ロードローラ [マカダム]質量10t～12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| <賃>タイヤローラ 質量13～14t 排出ガス対策型(2014年規制)普通・超低騒音 | 2.14% | | <賃>タイヤローラ 質量13～14t | | KTPC00074 KTPT00074 |
| 運転手(特殊) | 35.31% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 普通作業員 | 14.55% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 特殊作業員 | 11.35% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 10.65% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| 軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油 | 6.56% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | EP001 |

施工単価表

頁0 -0007

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比:

10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

| 代表機労材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|-------|----------|--|----------|------------------------|
| <賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.88% | | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m | | KTPC00060 KTPT00060 |
| <賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音 | 0.14% | | タイヤローラ 質量8~20t | | KTPC00007 KTPT00007 |
| <賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値) | 0.13% | | ロードローラ [マカダム]質量10t~12t | | KTPC00047 KTPT00047 |
| その他(機械) | | | その他(機械) | | EK009 |
| 普通作業員 | 3.66% | | 普通作業員 | | RTPC00002 RTPT00002 |
| 運転手(特殊) | 2.06% | | 運転手(特殊) | | RTPC00006 RTPT00006 |
| 特殊作業員 | 2.03% | | 特殊作業員 | | RTPC00001 RTPT00001 |
| 土木一般世話役 | 0.73% | | 土木一般世話役 | | RTPC00009 RTPT00009 |
| その他(労務) | | | その他(労務) | | ER009 |

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

| 代表機材規格(積算地区) | 構成比 | 単価(積算地区) | 代表機材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|--|--------|----------|---|----------|------------------------|
| 再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20) | 80.70% | | 密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm | | TTPCD0038 TTPT00284 |
| アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | 7.17% | | アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用 | | TTPC00026 TTPT00026 |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 0.49% | | 軽油パトロール給油 | | TTPC00013 TTPT00013 |
| その他(材料) | | | その他(材料) | | EZ009 |
| 積算単価 | | | 積算単価 | | E9999 |
| A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用) | | | B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 - | | |
| 【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線_20cm

SDT00001

単第0 -0006 表

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_20cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 798.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 34.650 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 34.650 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 45.150 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=2 実線_20cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0007 表

実線 15cm

1000

m

当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 598.500 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 26.250 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 26.250 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 42.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

施工単価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0008 表

1000 m 当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|-----------|----|---|----|----|
| 昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし | 1,000.000 | m | | | |
| トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白 | 1,785.000 | kg | | | |
| ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm | 78.750 | kg | | | |
| プライマー トラフィックペイント接着用 | 78.750 | kg | | | |
| 軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油 | 93.450 | L | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| *** 合計 *** | 1,000 | m | | | |
| *** 単位当たり *** | 1 | m | | | |
| A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 | | | B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし | | |
| G=1 - I=1 - | | | H=1 - J=1 -(全ての費用) | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

本 工 事 総 括 表

| レベル1 | レベル2 工種 | レベル3 種別 | レベル4 細別 | レベル5 規格 | 単位 | 計 算 数 量 | 計 上 数 量 | 摘 要 |
|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|----------------|------------|------------|------------|
| 道路舗装工事（常石幹線） | | | | | | | | |
| | 舗装工 | | | | | | | |
| | | 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | | 舗装版切断 | アスファルト舗装 t =5 c m | m | 16.5 | 17 | 計第1-1表 |
| | | | 舗装版破碎 | アスファルト舗装 t =5 c m | m ² | 692.7 | 690 | 計第1-1表 |
| | | | 殻運搬 | アスファルト殻 | m ³ | 34.6 | 35 | 692.7*0.05 |
| | | | 殻処分 | アスファルト殻 | t | 81.3 | 81 | 34.6*2.35 |
| | | 舗装工 | | | | | | |
| | | | 不陸整正 | 補足材なし | m ² | 692.7 | 690 | 計第1-2表 |
| | | | 表層工 | 再生密粒度As(20) , PK-3, t=5cm | m ² | 692.7 | 690 | 計第1-2表 |
| | | | | | | | | |
| | 区画線工 | | | | | | | |
| | | 区画線工 | | | | | | |
| | | | 区画線工 | 溶融式 実線・白色・W=20cm | m | 90.0 | 90 | 平面図参照 |
| | | | | 溶融式 実線・白色・W=15cm | m | 173.5 | 170 | 86.8+86.7 |
| | | | | 溶融式 ゼブラ・白色・W=45cm | m | 4.3 | 4 | 平面図参照 |

| 計第1-1表 | | 舗装工 数量計算表 | | | | | | | |
|--------|------|-----------|------|-------|-------|--|--|------|----|
| 測点 | 距離 | 構造物撤去 | | | 舗装版切断 | | | 延長 | 摘要 |
| | | C(As) | 平均 | 積 | | | | | |
| ST.0 | | 9.80 | | | | | | 9.80 | |
| ST.20 | 20.0 | 7.55 | 8.68 | 173.6 | | | | | |
| ST.40 | 20.0 | 8.00 | 7.78 | 155.6 | | | | | |
| ST.60 | 20.0 | 7.40 | 7.70 | 154.0 | | | | | |
| ST.80 | 20.0 | 6.80 | 7.10 | 142.0 | | | | | |
| ST.90 | 10.0 | 6.70 | 6.75 | 67.5 | | | | 6.70 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合計 | 90.0 | | | 692.7 | | | | 16.5 | |

| 計第1-2表 | | 舗装工 数量計算表 | | | | | | | | |
|--------|------|-----------|------|-------|------|------|-------|----|---|----|
| 測点 | 距離 | 表層 | | | 不陸整正 | | | 平均 | 積 | 摘要 |
| | | W1 | 平均 | 積 | W2 | 平均 | 積 | | | |
| ST.0 | | 9.80 | | | 9.80 | | | | | |
| ST.20 | 20.0 | 7.55 | 8.68 | 173.6 | 7.55 | 8.68 | 173.6 | | | |
| ST.40 | 20.0 | 8.00 | 7.78 | 155.6 | 8.00 | 7.78 | 155.6 | | | |
| ST.60 | 20.0 | 7.40 | 7.70 | 154.0 | 7.40 | 7.70 | 154.0 | | | |
| ST.80 | 20.0 | 6.80 | 7.10 | 142.0 | 6.80 | 7.10 | 142.0 | | | |
| ST.90 | 10.0 | 6.70 | 6.75 | 67.5 | 6.70 | 6.75 | 67.5 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 合計 | 90.0 | | | 692.7 | | | 692.7 | | | |